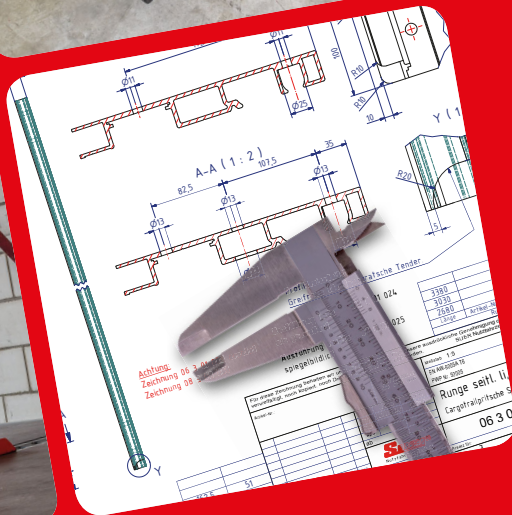


# Suer

Nutzfahrzeugtechnik

Kompetenz seit 1892



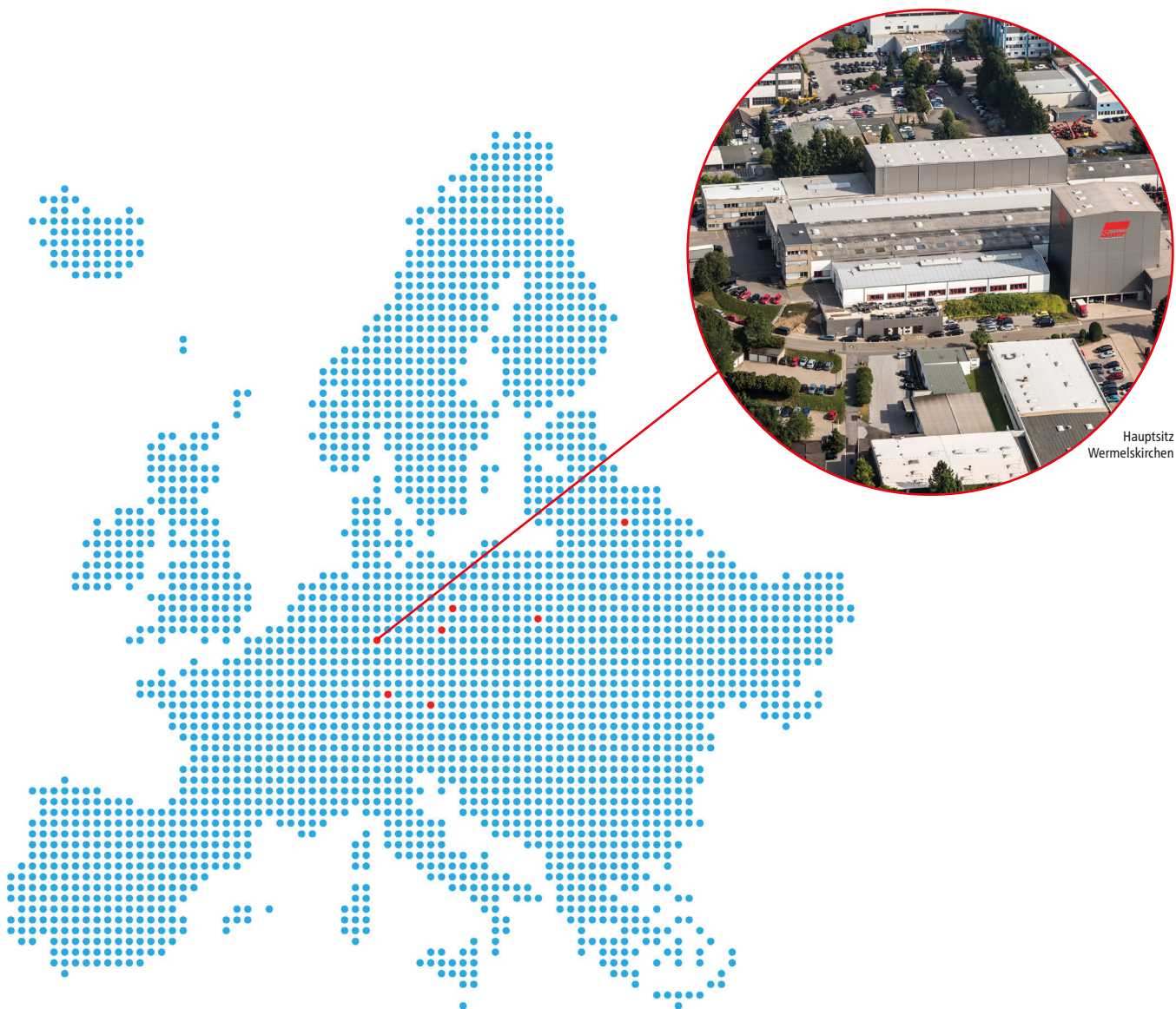
## Suer im Blickfeld

Cargotrail SSP3, PWP Aluminium Trailer Kit & Blueline Rungensystem

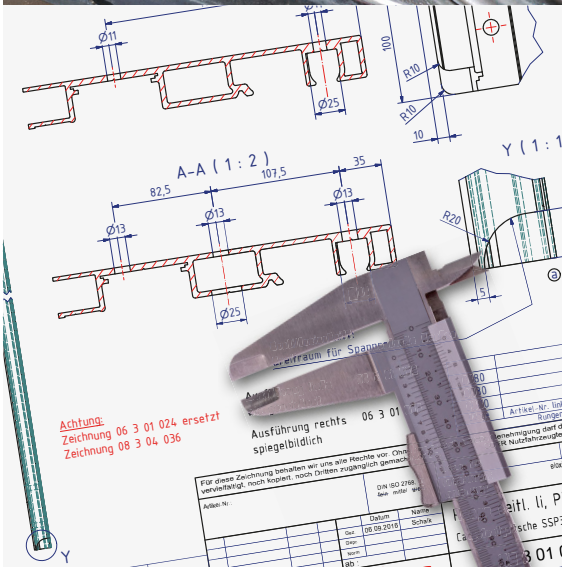
Seit über einem Jahrhundert verbindet man den Namen Suer mit Fortschritt und Innovation im Nutzfahrzeugbau. Gegründet in der Werkzeugmetropole Remscheid, ist der Hauptsitz des Unternehmens heute im Bergischen Wermelskirchen ansässig.

Seit den 1950er Jahren kamen in Deutschland und europaweit zahlreiche Vertretungen hinzu. Gegenwärtig sind wir neben der Zentrale in Wermelskirchen mit Niederlassungen in Dasing und Leipzig, einem Verkaufsbüro in Groß-Kreutz, sowie zwei Auslandsniederlassungen in Kościan/Polen und Vilnius/Litauen positioniert.

Neue Produkte und Produktlinien am Markt zu etablieren ist seit der Unternehmensgründung unser Anspruch.



Hauptsitz  
Wermelskirchen



CARGOTRAIL SSP3	4
PWP TRAILER KIT	28
BLUELINE RUNGENSYSTEM	48
NEUHEITEN	64

**Suer im Blickfeld**  
 Technische Änderungen und Urheberrechte vorbehalten. Texte und Bilder innerhalb des Kataloges sind geistiges Eigentum der Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG. Der Nachdruck und die Vervielfältigung - auch Auszüge - sowie die Verwendung einzelner Texte oder Abbildungen aus dem Inhalt sind ausschließlich nach Erhalt unserer schriftlichen Genehmigung gestattet.

Für die beinhalteten technischen Daten, Beschreibungen, Bilder, Zeichnungen und Verwendungsempfehlungen übernehmen wir keinerlei Gewährleistung. Der Verwender kann aus den Inhalten keinerlei Rechtsansprüche geltend machen. Der Einsatz und die Verwendung der angebotenen Teile liegen in seiner Verantwortung und außerhalb unserer Einflussnahme.

© Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co KG, August 2017

# CARGOTRAIL SSP3





WAS IST NEU	6
KOFFERAUFBAU/PLATTFORM	10
PRITSCHENAUFBAU	11
BAUSTOFFPRITSCH	12
PWP ALUMINIUM TRAILER KIT	13
PROFIL-QUERSCHNITTE	14
EINZELTEILE	15
ZUBEHÖR	27

## Stahl-Schraub-Pritsche Version 3 – Cargotrail SSP3

Es wurde Zeit die Erfahrungen, die wir mit der ersten Version der Cargotrail Stahl-Schraub-Pritsche (SSP1) gemacht haben, und die es nahezu unverändert seit 2008 gibt, in eine neue Variante umzusetzen.

2014 kam zusätzlich zur SSP1 die SSP2, eine reine Baustoffpritsche, hinzu. Mit der SSP3 werden wir beide Varianten vereinen, SSP1 und SSP2 entfallen. Mit der SSP3 gibt es dann nur noch eine Bodengruppe für alle Aufbauvarianten. Das bedeutet in der Praxis:

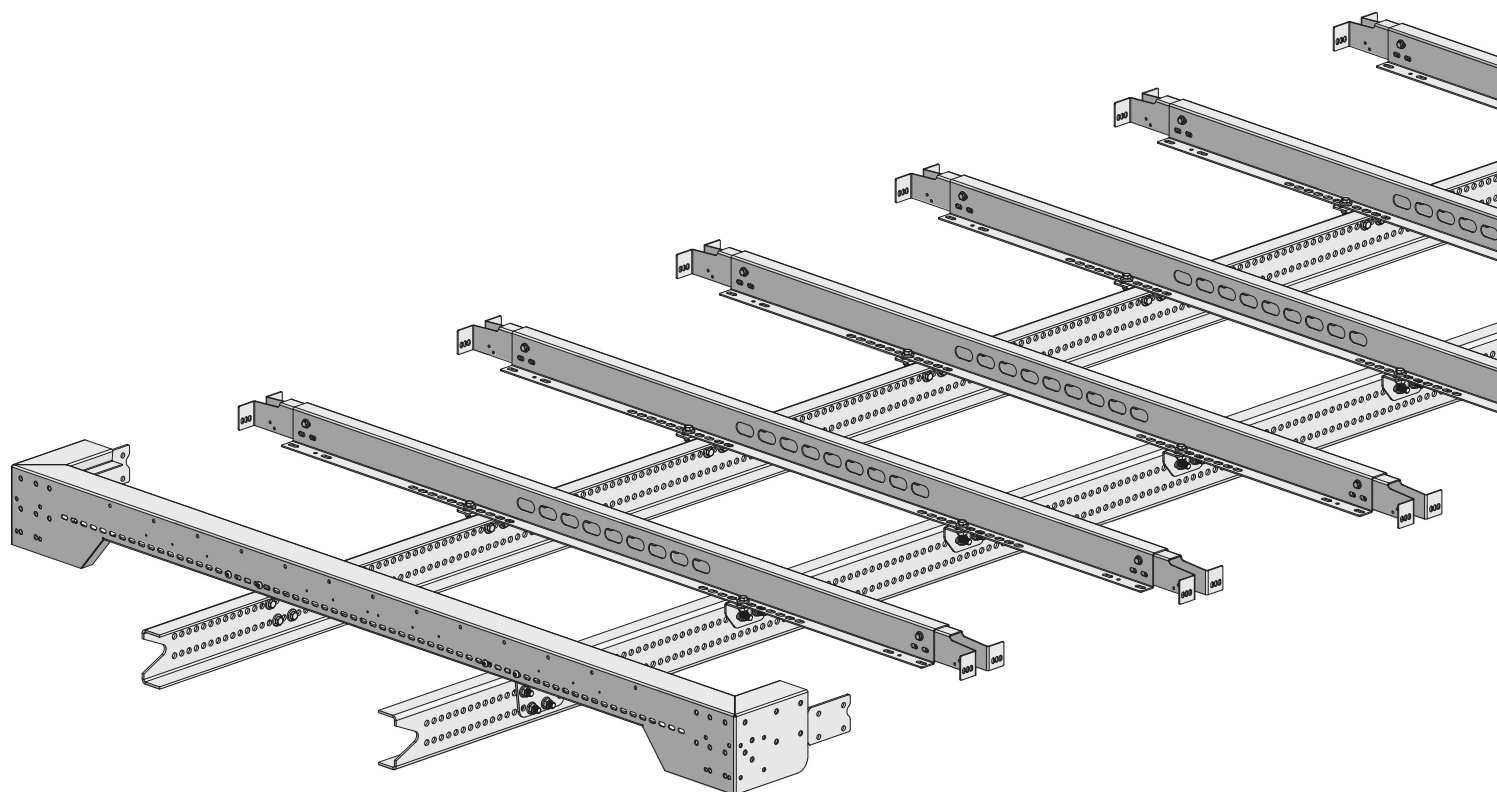
- weniger Komponenten - bessere Lagerbevorratung und schnellere Lieferung
- weniger Arbeitsschritte - kürzere Aufbauzeiten

Die neue Cargotrail Stahl-Bodengruppe der Baureihe SSP3 bietet Ihnen und Ihren Kunden Variabilität in allen Bereichen. Sie erfasst in ihren Möglichkeiten alle Fahrgestell-Rahmenbreiten, alle Radstände und Aufbauhöhen für Fahrgestelle von 7,49 t bis 26 t zul. GM.

Der Bausatz ist wahlweise lieferbar mit Rungen- und Bordwandssystemen, als Pritschenaufbau und als Curtain-Sider-Aufbau mit dem PWP Aluminium Trailer Kit. Alternativ ist der Bodenrahmen auch einzeln, beispielsweise für Kofferaufbauten, erhältlich.



Die Standard-Pritsche, die Baustoffpritsche und der Curtain-Sider mit PWP Aluminium Trailer Kit sind auch mit dem SSP3-Bodenrahmen zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL lieferbar.

### Querträger:

Der neue Querträger ist eine Weiterentwicklung des Profils aus der Baustoffpritsche SSP2.

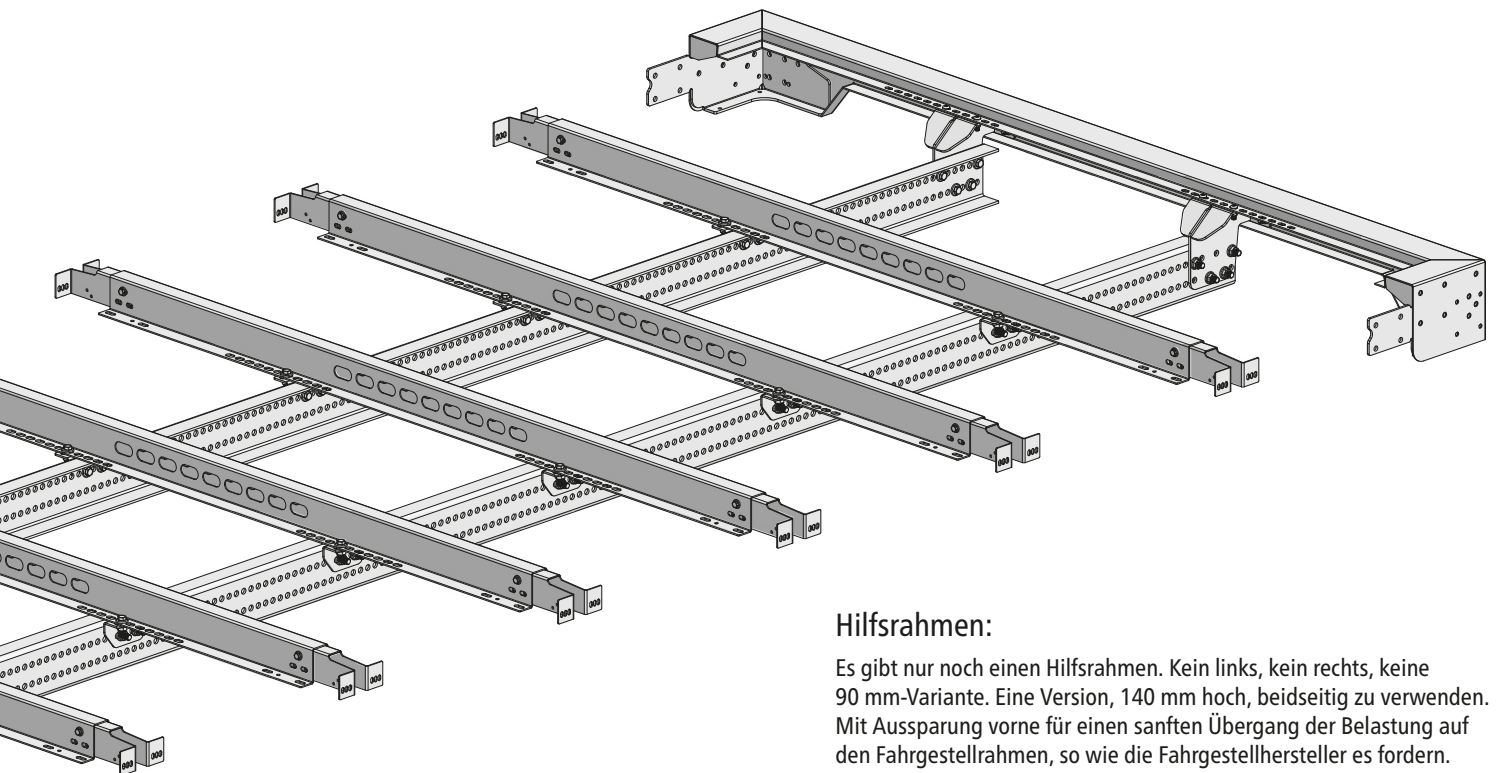
Leichter als die bisher eingesetzten C- und Hut-Profile, kann jeder Querträger stufenlos, bei Bodengruppen mit Bodenrahmen gerade/ schräg in einem 12,5 mm-Raster, positioniert werden.

Zusätzliche Option sind die MultiSave- und MultiFixx-Querträger und -Längstraversen. Ladungssicherung nach DIN EN 12642 XL.

## Abschlussbodenrahmen vorne und hinten:

Der neue Abschlussträger für vorne und hinten zeichnet sich nun durch den 90 Grad Montagewinkel für das direkte Anschrauben der seitlichen Bodenrahmenprofile aus. Das bisherige Verschrauben über Eck ist nicht mehr erforderlich, die damit entfallenden Schraubenköpfe im Eckbereich geben Platz für die unkomplizierte Montage sämtlicher Aufbauvarianten.

An diesem Abschlussträger können der gerade und der schräge Außenrahmen verschraubt werden.



## Hilfsrahmen:

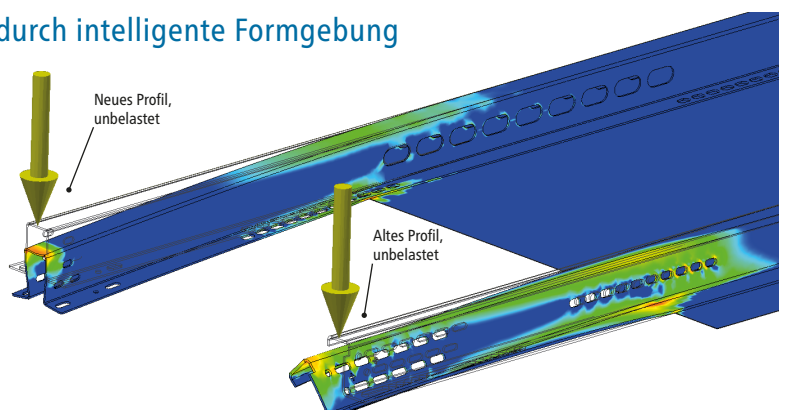
Es gibt nur noch einen Hilfsrahmen. Kein links, kein rechts, keine 90 mm-Variante. Eine Version, 140 mm hoch, beidseitig zu verwenden. Mit Aussparung vorne für einen sanften Übergang der Belastung auf den Fahrgestellrahmen, so wie die Fahrgestellhersteller es fordern. Optional gibt es den Schweißwinkel [605646716](#) für die Montage der Querträger auf einem kundeneigenen Hilfsrahmen, beispielsweise bei verstärktem Hilfsrahmen für Kranaufbauten.

## Mehr Nutzlast bei weniger Materialeinsatz durch intelligente Formgebung

Unsere Techniker haben den alten Querträger (Z-Profil [605646440](#), unten im Bild) und das neue Hutprofil ([605646810](#), oben im Bild) zusammen einer FEM-Belastungsanalyse unterzogen.

Zu sehen ist, dass beide Querträger sich unter Belastung (Pfeilrichtung) nahezu gleichviel verbiegen, der Z-Querträger sich zusätzlich deutlich verdreht - eine Belastung, die der (alte) 4 mm Außenrahmen mit abfangen musste. Die Verfärbungen zeigen außerdem, dass das 4 mm Z-Profil in weiten Bereichen höheren Spannungen ausgesetzt ist als die nur 3 mm starke, neue Variante.

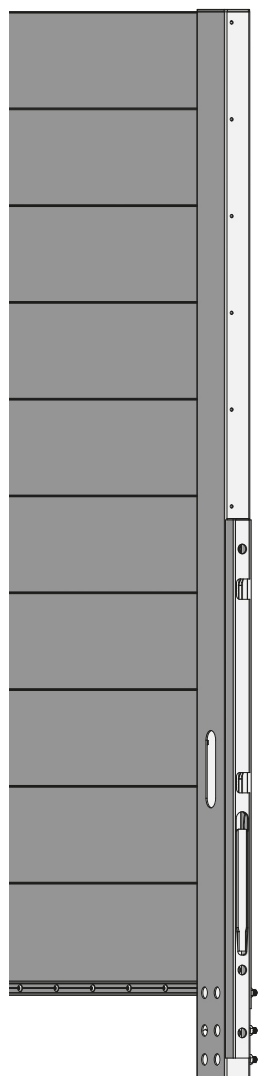
Zusammenfassend: Der Stahl des neuen Querträgers nimmt insgesamt weniger Spannungen auf als das alte Z-Profil. Durch die neue Konstruktion des Querträgers werden keine Torsionskräfte weitergegeben, weshalb auch beim neuen Außenrahmen auf Materialstärke verzichtet werden kann.



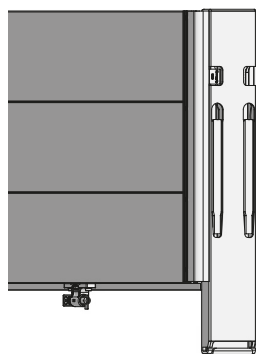
### Aufbauvarianten SSP3

Alle bisherigen Aufbauvarianten in unserem Sortiment, sei es feste Stirnwand vorne und hinten oder beim Curtain-Sider vorne einen Portalrahmen mit 4-flügeliger PWP Portaltüre für die Durchladung Anhänger zu LKW, sind auch mit der neuen SSP3 lieferbar. Und das auch zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL!

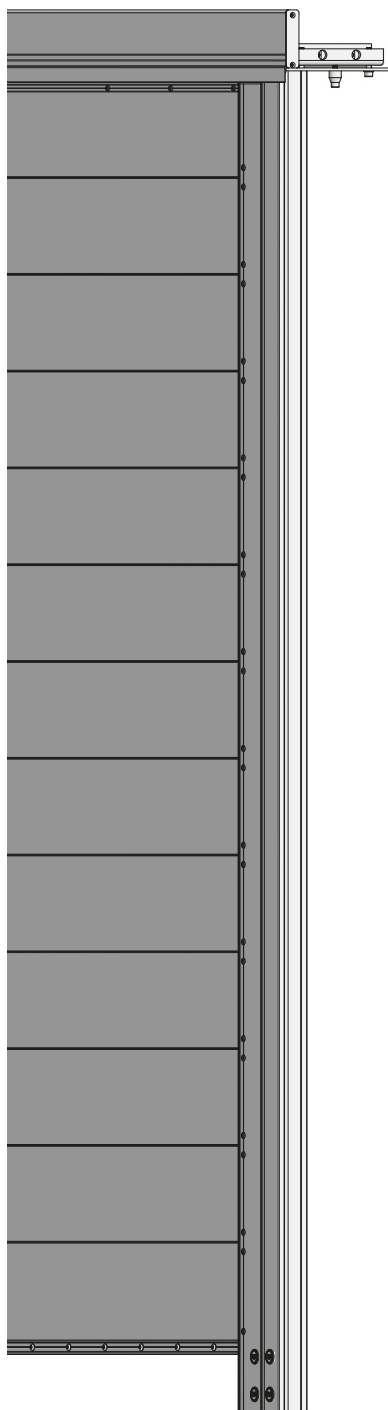
Unten sind alle aktuellen Festwände und Portale aufgeführt. Eckerungen aus Aluminium oder Stahl, für Pritschen- oder Curtain-Sider-Aufbauten, für die Montage einer Wand oder für Bordwände, Bordwandtüren, Portaltüren, Ladebordwände oder Heckklappen. Zusätzlich gibt es die K20-Eckerungen. Soll das gewünschte Portal, die Wand oder die Eckerung vorne oder hinten montiert werden? Alles ist möglich, alles kann Sinn machen.



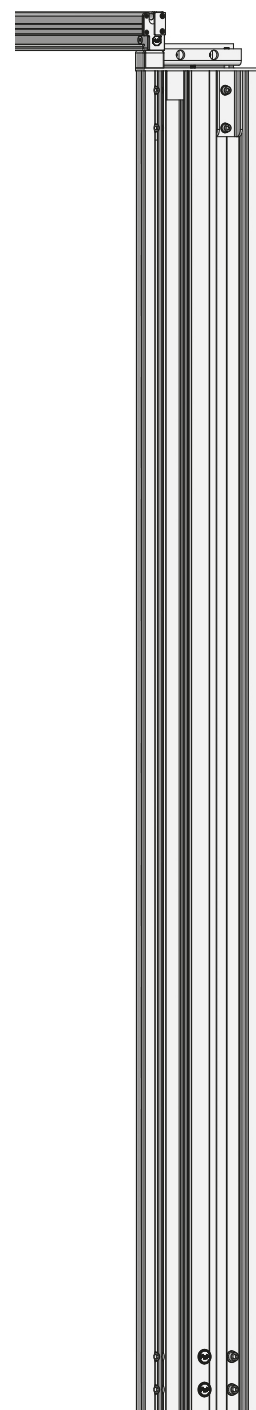
Stirnwand Pritsche/Baustoffpritsche



Rückwand Pritsche/Baustoffpritsche

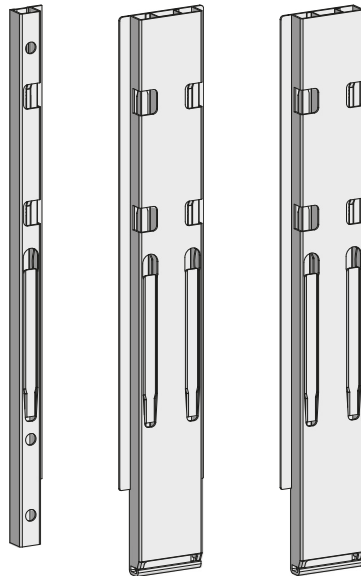


Stirnwand PWP Trailer Kit



Heckportal PWP Trailer Kit

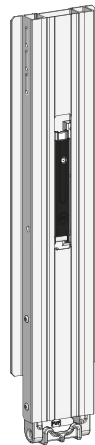




## K20 Mittel- und Eckerungen

Bei allen Cargotrail SSP3 Pritschenaufbauten setzen wir auf das K20 Rungensystem. Wir vertrauen auf die jahrzehntelange Erfahrung mit diesem Rungensystem und veredeln die Rungen zusätzlich mit einer Verzinkung im microZINQ® 5-Verfahren.

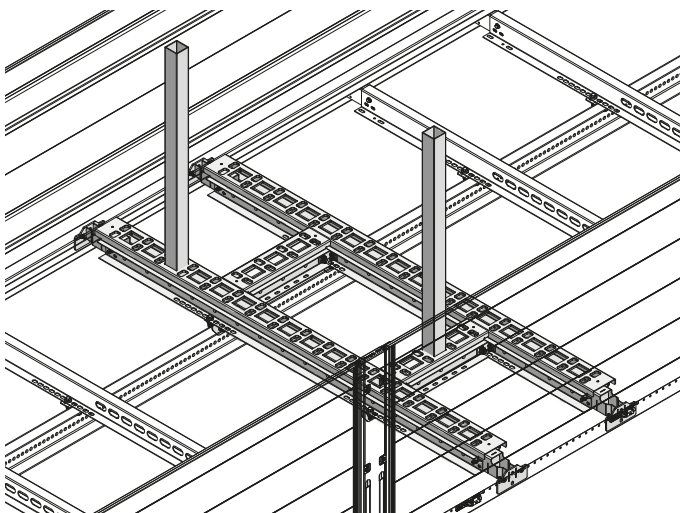
Weitere Informationen über das microZINQ® 5-Verfahren und welche K20 Stahl-Rungen Sie neu im Lieferprogramm der Suer Nutzfahrzeugtechnik finden, erfahren Sie ab Seite 70.



## Blueline Mittelrungen

Als leichte Alternative zu den K20 Stahl-Mittelrungen können wir Ihnen die neuen Blueline Aluminium-Mittelrungen anbieten. Formschön designed, leicht und doch in Kombination mit dem Cargotrail SSP3 Pritschenaufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.

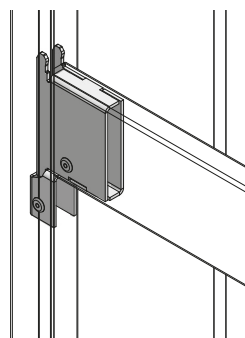
Das neue Rungensystem Blueline stellen wir Ihnen ab Seite 48 vor.



## MultiSave- und MultiFixx-Querträger

Sichere, formschlüssige Ladungssicherung an jeder Stelle des Aufbaus. Mit den neuen MultiSave- und MultiFixx-Querträgern wird Ladungssicherung ein Teil der Fahrzeugkonstruktion. Passend für die SSP3-Bodengruppe gibt es einen neuen MultiSave-Querträger und alternativ die MultiFixx-Querträger- oder -Längstraverse.

Weitere Informationen finden Sie ab Seite 66.



## T-Lock

Beim PWP Aluminium Trailer Kit ist bei Einsatz der Einstecklatte **621045** mit T-Lock zukünftig eine Wetterschutzplane ausreichend. Die alten Zertifikate fordern eine verstärkte Plane. Eine normale Plane (Wetterschutzplane) ist bedeutend günstiger und leichter als eine verstärkte Version.

T-Lock Aufnahmen/Einstecktaschen sind lieferbar für alle Stirn- und Heckportale des PWP Aluminium Trailer Kit mit Aufnahme für Einstecklatten, sowie für die Blueline CS-Mittelrungen. Den Einzelartikel T-Lock finden Sie auf Seite 44, passende Planentaschen sind auf Seite 63 aufgeführt.

## Kofferaufbau

Die vielen Anwendungsmöglichkeiten der neuen SSP3 zeigen sich auch durch Weglassen - ohne Außen- und Abschlussbodenrahmen entsteht ein Bodenrahmen für Kofferaufbauten.

## Plattform

Hier ist alles möglich:  
Eigener Pritschen- oder Curtain-Sider-Aufbau, einen Koffer drauf oder ganz speziell zum Transport von Langmaterial, Fischtanks, Häusern oder, oder, oder...

## Optionen

- Bodenstärke 30 mm, alternativ 24 mm (nur Bodenrahmen gerade).
- Querträger für Mittelrunge.
- MultiSave- oder MultiFixx-Querträger und Längstraversen.

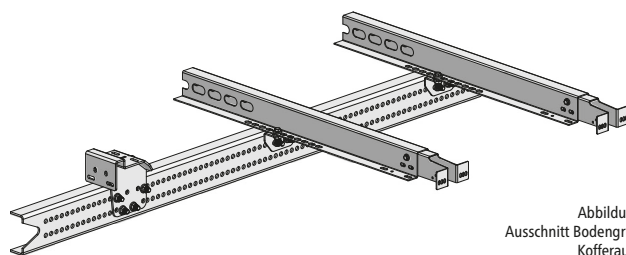


Abbildung links:  
Ausschnitt Bodengruppe für  
Kofferaufbauten

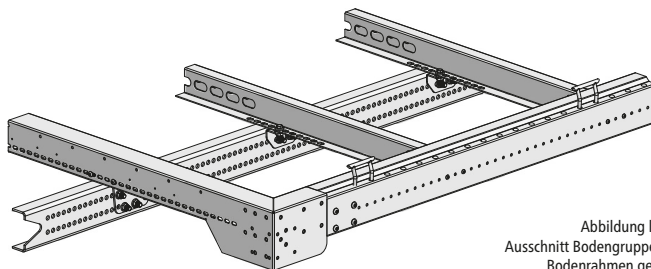


Abbildung links:  
Ausschnitt Bodengruppe mit  
Bodenrahmen gerade

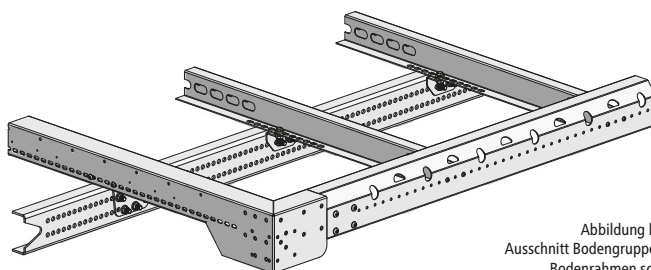


Abbildung links:  
Ausschnitt Bodengruppe mit  
Bodenrahmen schräg

Abbildung links:  
Bodengruppe für Kofferaufbauten

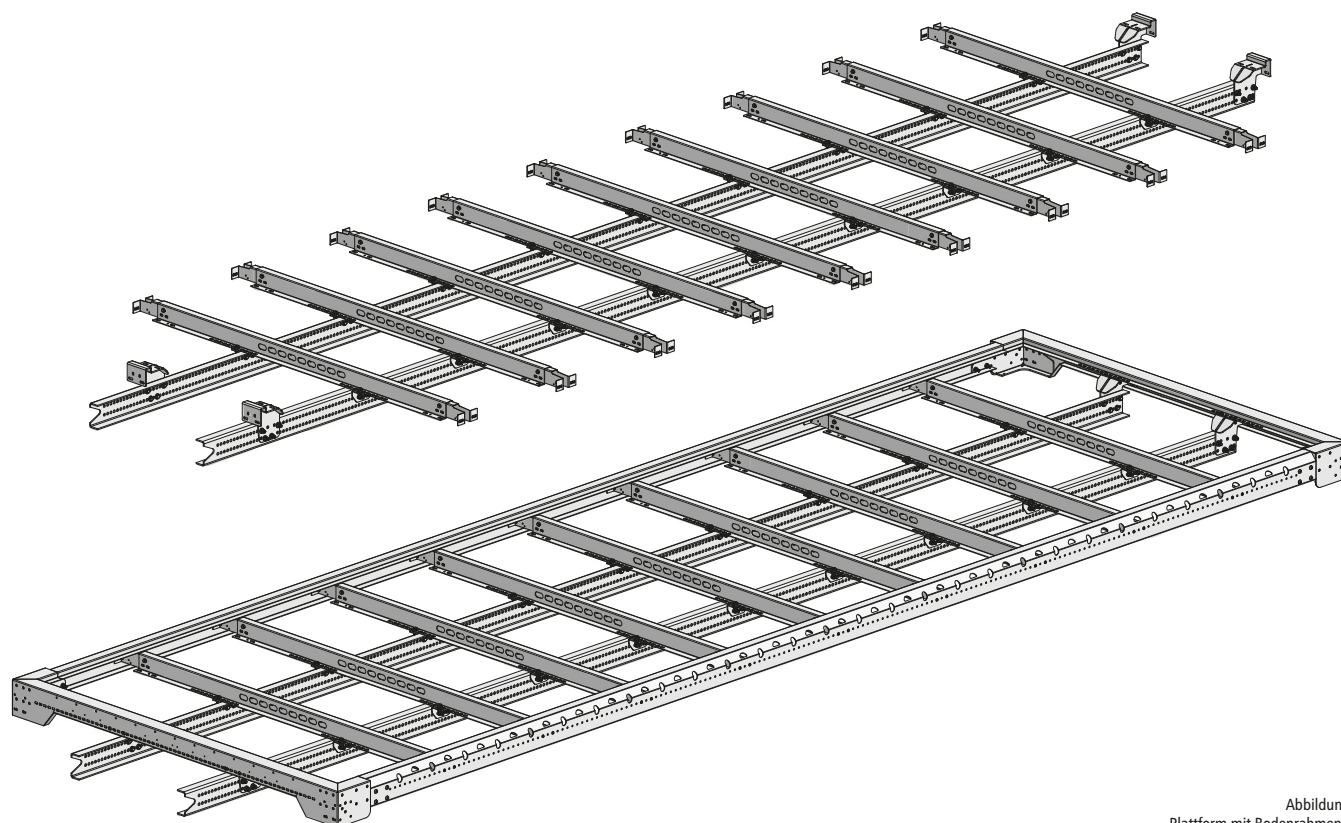


Abbildung links:  
Plattform mit Bodenrahmen schräg

## Pritschenaufbau

Einfach, solide und als Basis für fast alle Transportaufgaben zu gebrauchen: Der Cargotrail Stahl-Bodenrahmen SSP3 mit Pritschenaufbau.

### Optionen

- Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.
- Aufbaulänge ca. 7700 mm i.L. Länge.  
Andere Längen durch Kürzen der genannten Standardlängen.
- Bodenstärke 30 mm, alternativ 24 mm (nur Bodenrahmen gerade).
- Vorkonfektionierte Aluminium-Bordwände, Höhe von 500 bis 1000 mm.
- Blueline Aluminium-Mittelrungen.
- Verzinkte K20-Mittel- und Eckrungen.
- K20-Eckrungen hinten quer zur Fahrtrichtung.
- MultiSave- oder MultiFixx-Querträger und Längstraversen.
- Aluminiumteile lieferbar in roh oder eloxiert, wahlweise pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen.

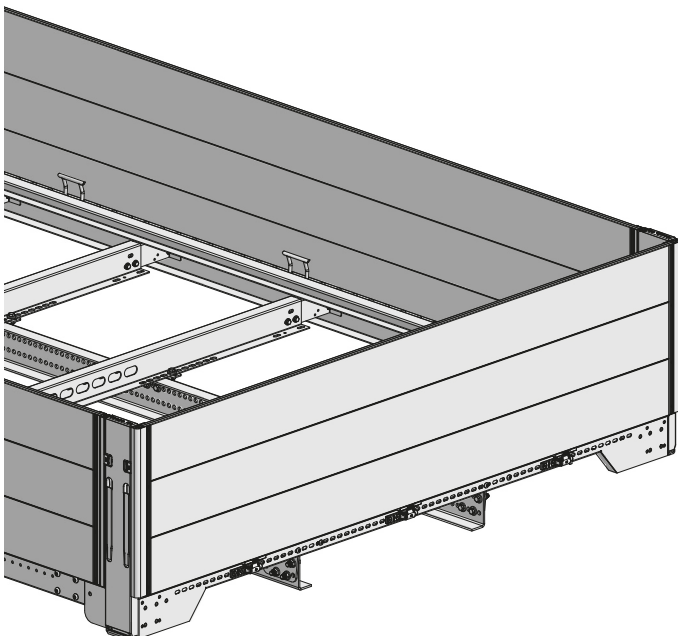
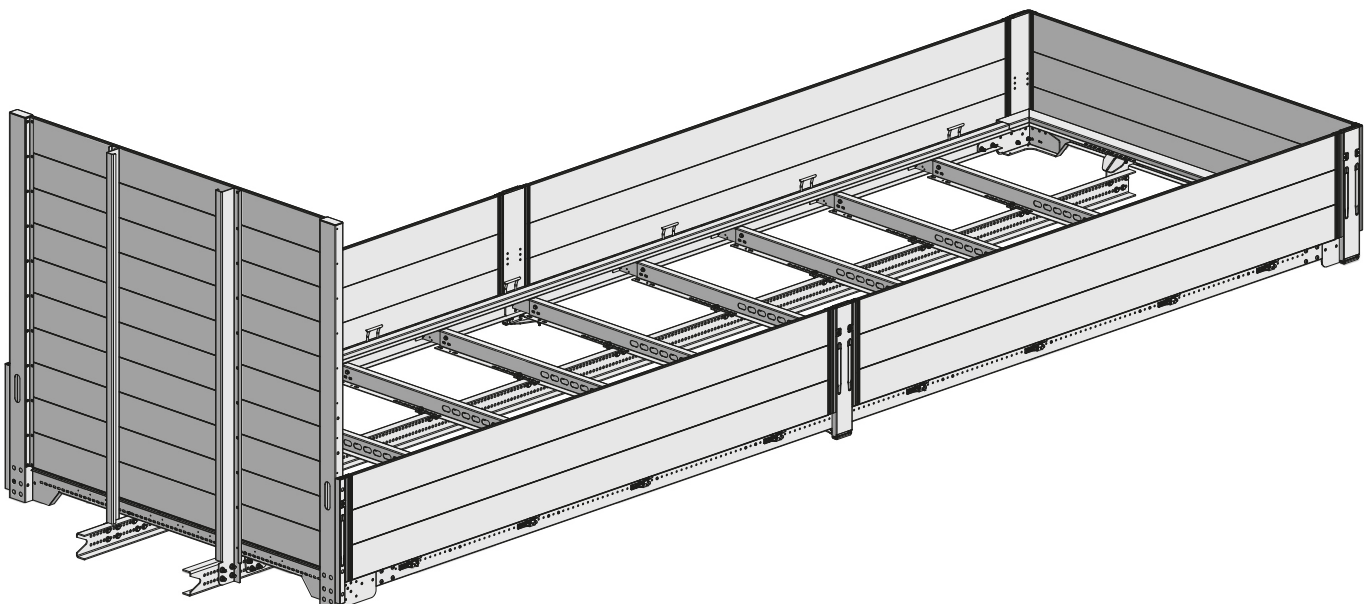
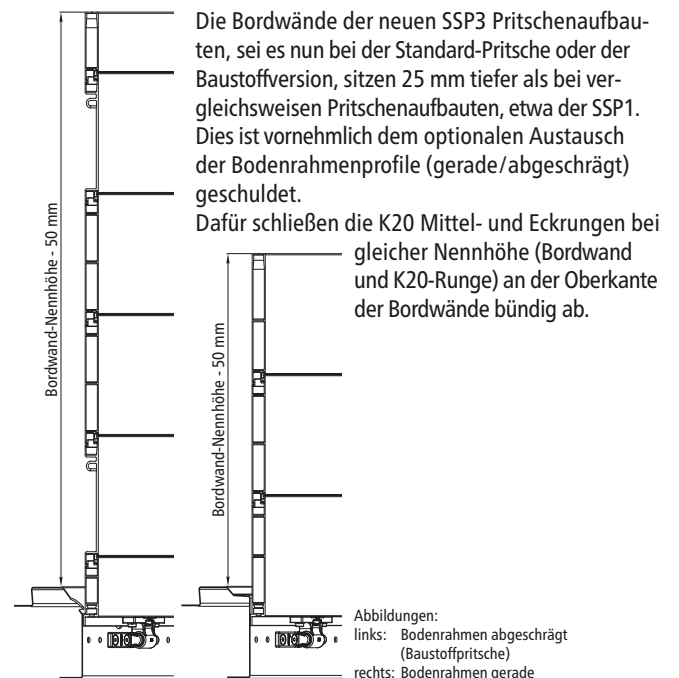


Abbildung: Heckansicht

### Position der Bordwände



## Baustoffpritsche

Mit optimierten Hutprofil-Querträgern und im Außenrahmen integrierten Zurrösen zeigt sich die SSP3 Baustoffpritsche robust und extrem belastbar auf jeder Baustelle.

### Optionen

- Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.
- Aufbauhöhe ca. 7700 mm i.L. Länge.  
Andere Längen durch Kürzen der genannten Standardlängen.
- Bodenstärke 30 mm.
- Blueline Aluminium-Mittelrungen.
- Verzinkte K20-Mittel- und Eckrungen.
- K20-Eckrungen hinten quer zur Fahrtrichtung.
- Querträger für Mittelrunge.
- MultiSave- oder MultiFixx-Querträger und Längstraversen.
- Bordwände optional mit Bordwandhebehilfe mittels Gasdruckfeder.
- Aluminiumteile mit Ausnahme der Dachgurte lieferbar in roh oder eloxiert, wahlweise pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen.

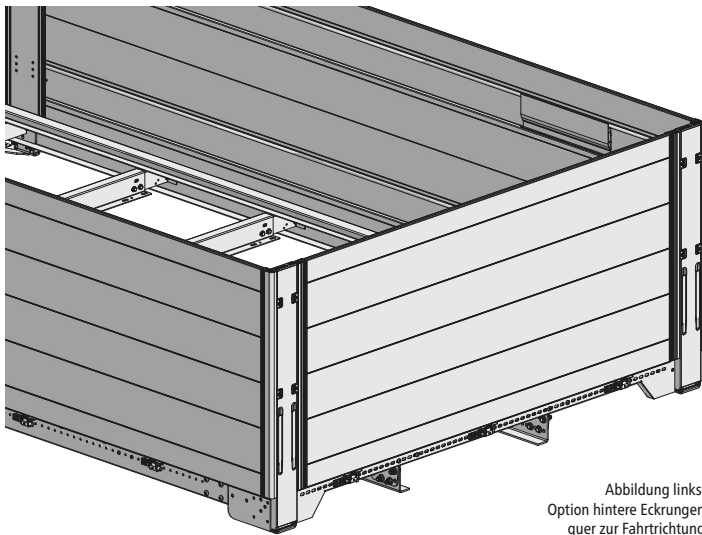


Abbildung links:  
Option hintere Eckrungen  
quer zur Fahrtrichtung

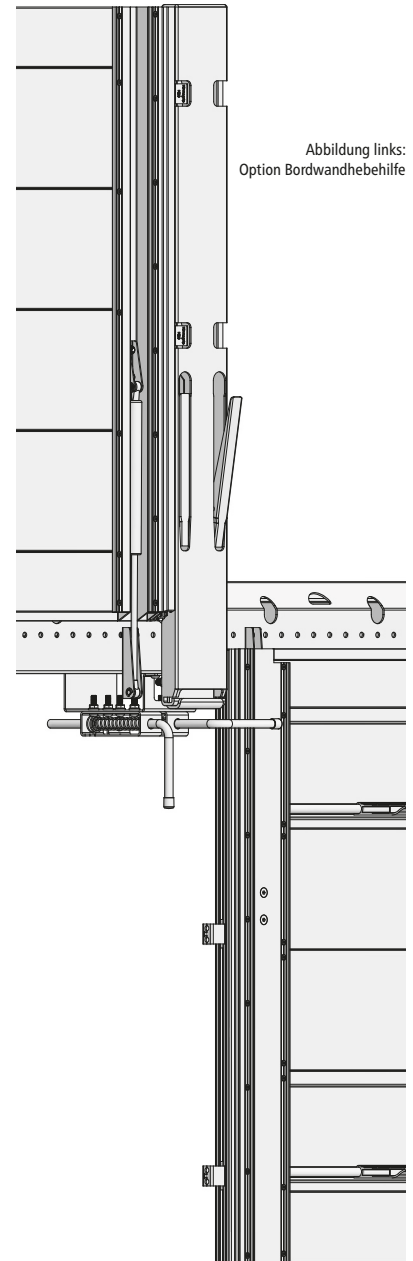


Abbildung links:  
Option Bordwandhebehilfe

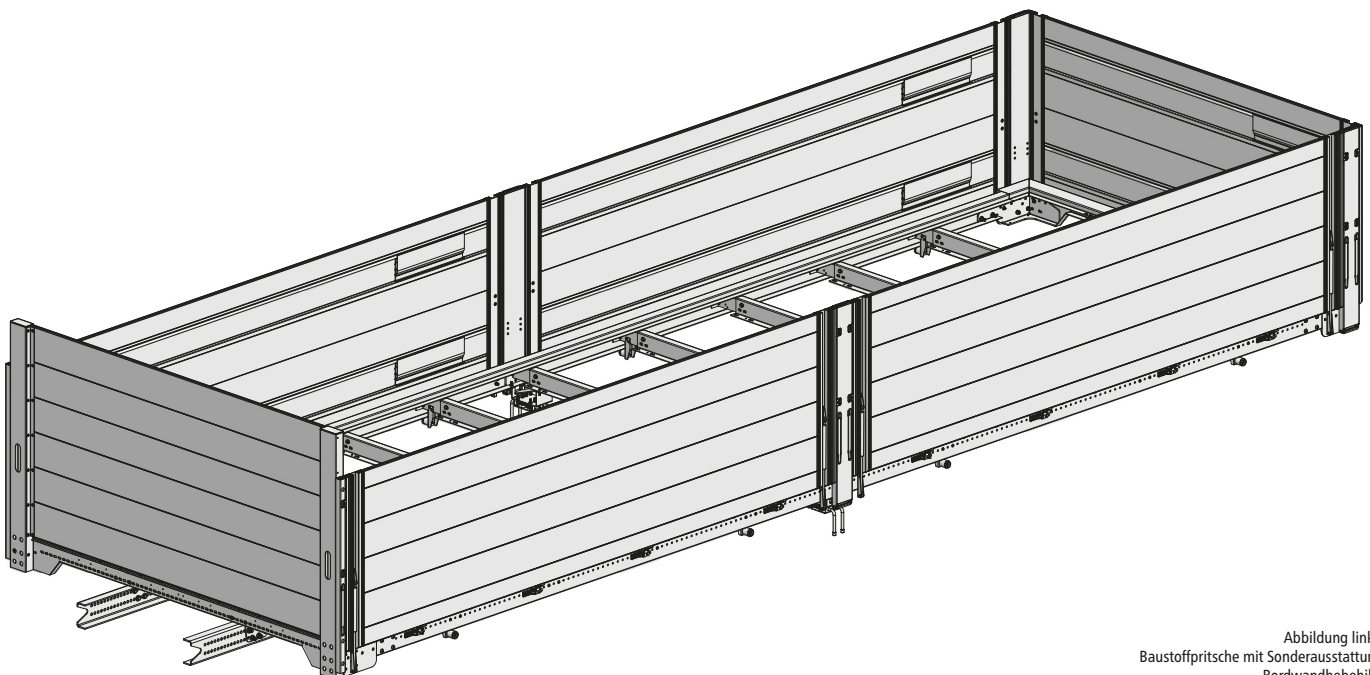


Abbildung links:  
Baustoffpritsche mit Sonderausstattung  
Bordwandhebehilfe

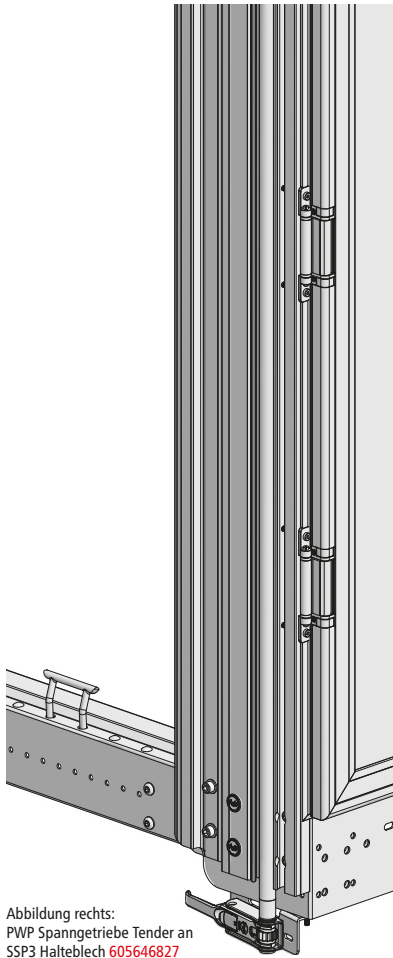


Abbildung rechts:  
PWP Spanngetriebe Tender an  
SSP3 Halteblech 605646827

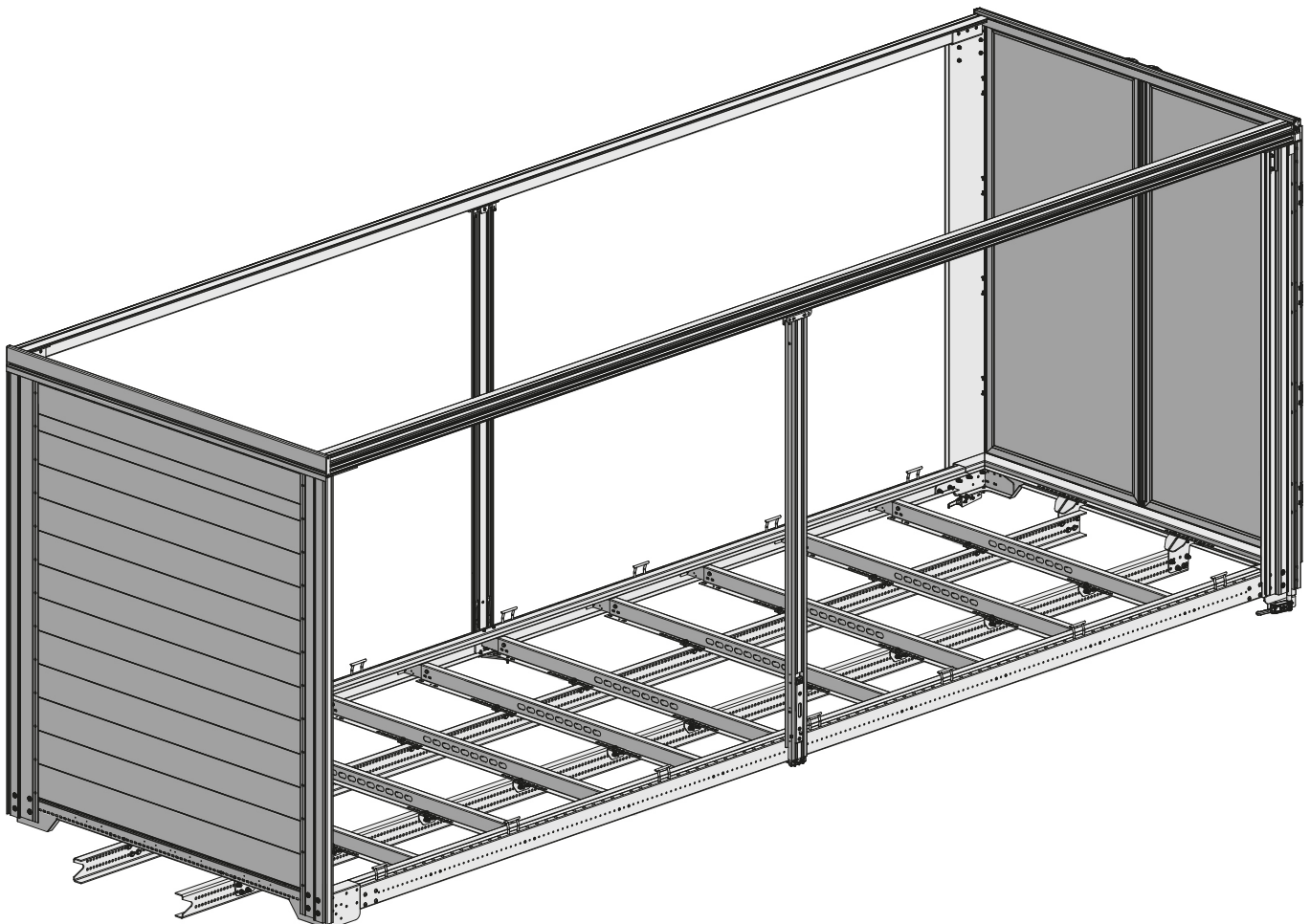
## PWP Aluminium Trailer Kit

Seit 2002 im Angebot, ist der PWP Aluminium Trailer Kit Aufbau fast unverändert tausendfach international im Einsatz. Dennoch entsprechen die lieferbaren Aufbauvarianten immer den aktuellen Anforderungen der Transportbranche: Festdach oder Schiebedach, Hubdach, mit oder ohne Bordwände, mit oder ohne Einstecklatten.

Die neue Generation des PWP Aluminium Trailer Kit stellen wir Ihnen ab Seite 28 vor.

## Optionen

- Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A oder B.
- Aufbauhöhe ca. 7700 mm i.L. Länge.  
Andere Längen durch Kürzen der genannten Standardlängen.
- Bodenstärke 30 mm, alternativ 24 mm  
(nur Bodenrahmen gerade).
- Querträger für Mittelrunge.
- MultiSave- oder MultiFixx-Querträger und Längstraversen.
- Aluminiumteile mit Ausnahme der Dachgurte lieferbar in roh oder eloxiert, wahlweise pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen.



### Bodenrahmen gerade

Abbildungen ①. In Abhängigkeit vom Hilfsrahmenprofil ergeben sich folgende Bodenrahmen-Bauhöhen:

Hilfsrahmen Pos.	Bodenrahmen Pos.	Maß h [mm]
①	⑥	254
①	⑦	257
② <sup>1</sup>	⑥	114
② <sup>1</sup>	⑦	117

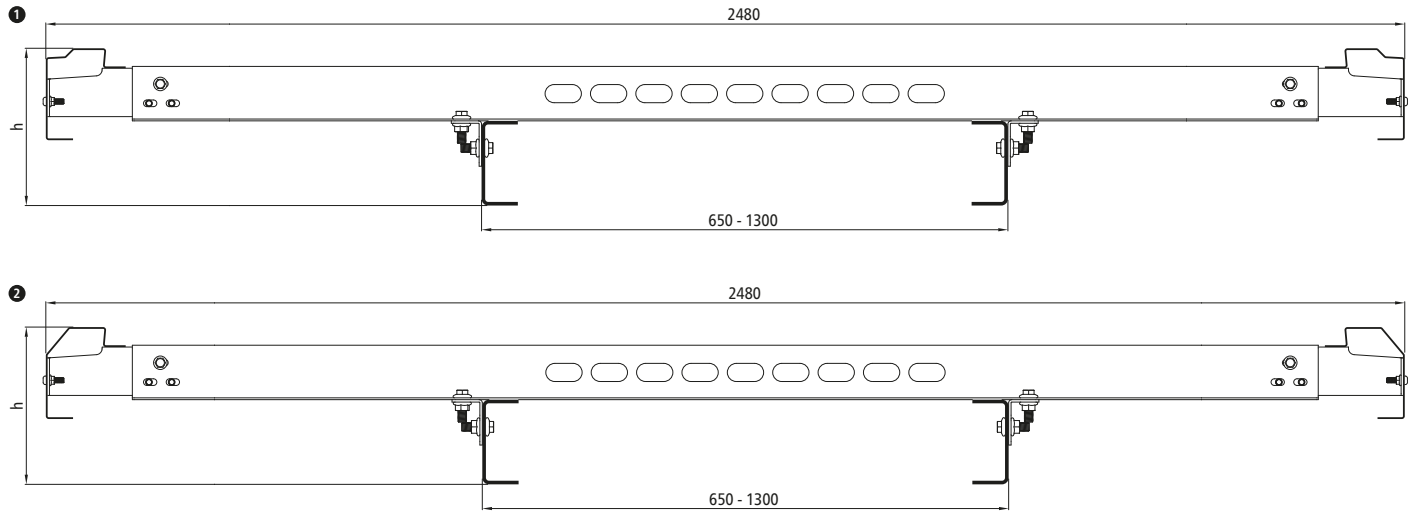
<sup>1</sup>Bei diesem Profil handelt es sich um eine Anbindung für einen kundeneigenen Hilfsrahmen. Es wird in der Höhenrechnung nicht berücksichtigt.

### Bodenrahmen abgeschrägt

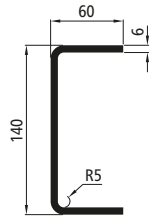
Abbildungen ②. In Abhängigkeit vom Hilfsrahmenprofil ergeben sich folgende Bodenrahmen-Bauhöhen:

Hilfsrahmen Pos.	Bodenrahmen Pos.	Maß h [mm]
①	⑧	257
② <sup>1</sup>	⑧	117

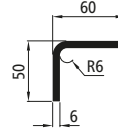
<sup>1</sup>Bei diesem Profil handelt es sich um eine Anbindung für einen kundeneigenen Hilfsrahmen. Es wird in der Höhenrechnung nicht berücksichtigt.



### Hilfsrahmen/Anbindung Hilfsrahmen

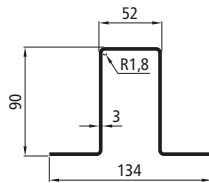


①  
605646804

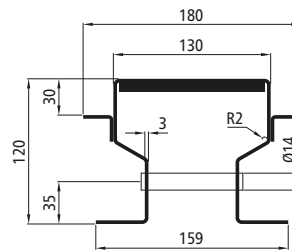


②  
605646716

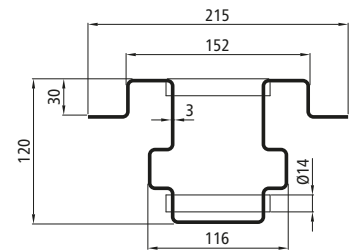
### Querträger



③  
605646810

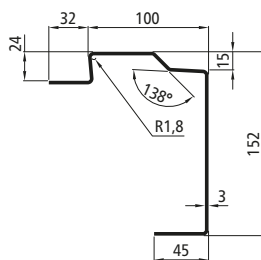


④  
605646820

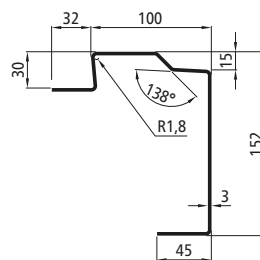


⑤  
605646858

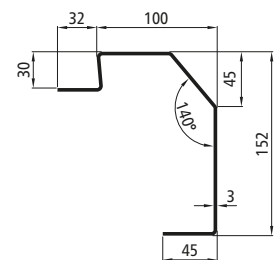
### Bodenrahmen



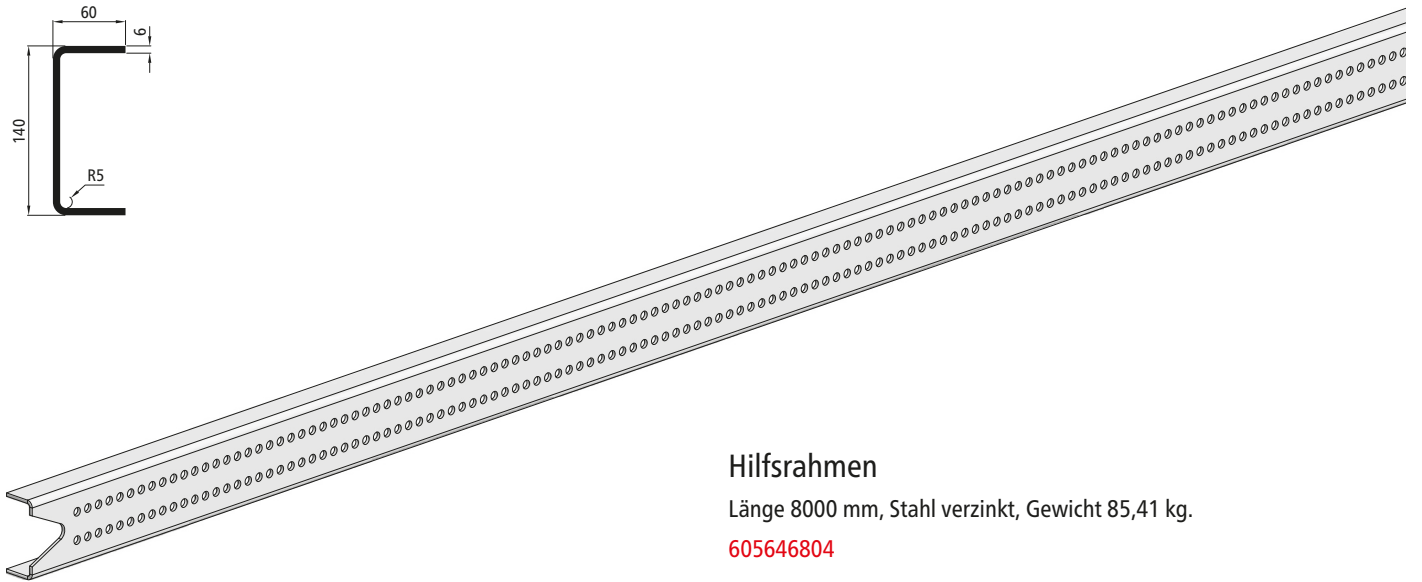
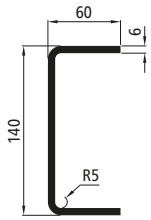
⑥  
605646800



⑦  
605646801



⑧  
605646802



### Hilfsrahmen

Länge 8000 mm, Stahl verzinkt, Gewicht 85,41 kg.

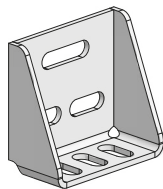
**605646804**

Bei den Cargotrail SSP3 - Einzelteilen auf dieser und den nächsten Seiten, haben wir nur Teile aufgeführt, die speziell für den Bodenrahmen SSP3 entwickelt wurden.

Im Lieferprogramm der Suer Nutzfahrzeugtechnik finden Sie unzählige weitere Möglichkeiten, einen Aufbau auf Basis des SSP3 nach den Wünschen und Anforderungen Ihres Kunden zu fertigen.

Die K20-Rungen, die wir in der verzinkten Variante beim Cargotrail SSP3-Bausatz Pritsche/Baustoffpritsche verwenden, finden Sie in diesem Prospekt ab Seite 70.

Das neue Blueline Rungensystem stellen wir Ihnen ab Seite 48 vor.

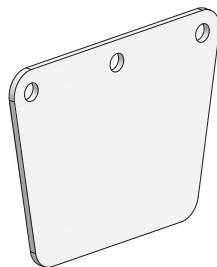


### Chassis-Böckchen

Stahl verzinkt, Gewicht 0,93 kg.

Zur Montage des Hilfsrahmens **605646804** an das Fahrgestell.

**605646824**

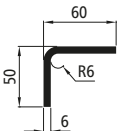


### Schublech

Stahl verzinkt, Gewicht 1,79 kg.

Zur Montage des Hilfsrahmens **605646804** an das Fahrgestell.

**605646039**

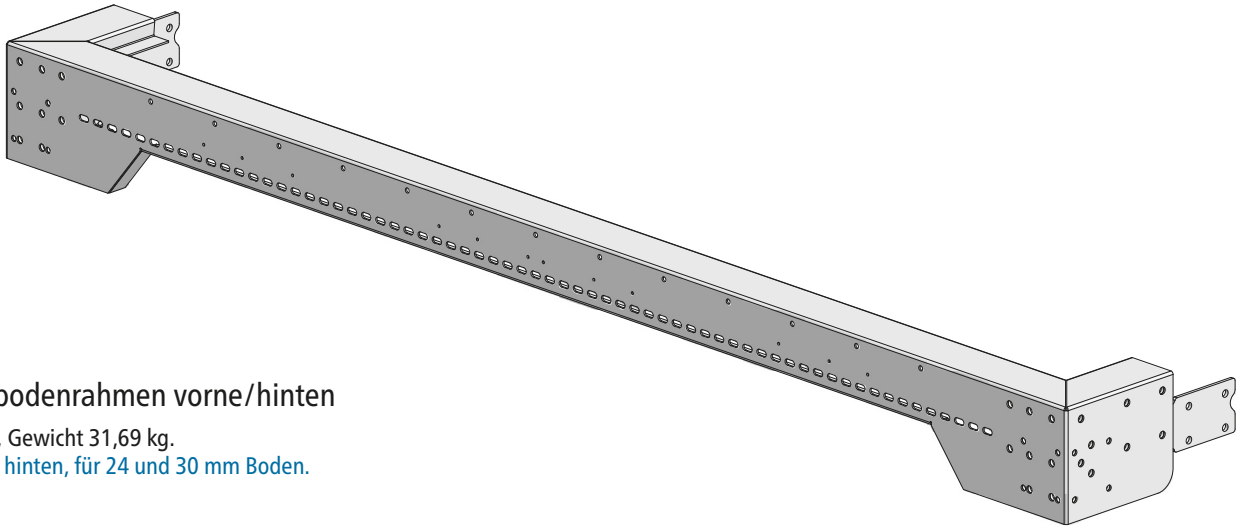


### Schweißwinkel

Länge 2000 mm, Stahl roh, Gewicht 7,25 kg.

Adapter zur Montage von Fremdhilfsrahmen.

**605646716**



### Abschlussbodenrahmen vorne/hinten

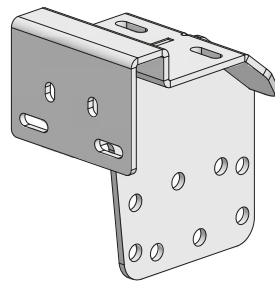
Stahl verzinkt, Gewicht 31,69 kg.  
Für vorne und hinten, für 24 und 30 mm Boden.

605646803

### Anschraubkonsole

Stahl verzinkt, Gewicht 3,59 kg.  
Zur Montage des Abschlussbodenrahmens 605646803 an den Hilfsrahmen 605646804.

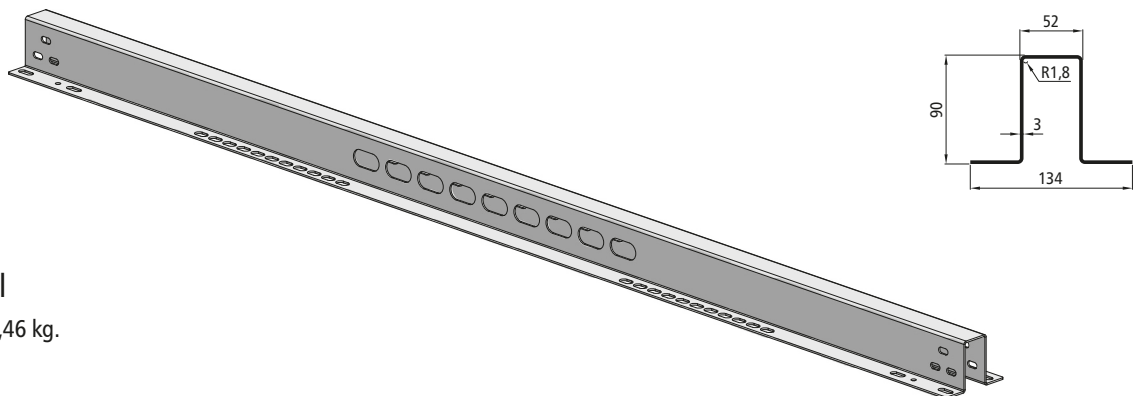
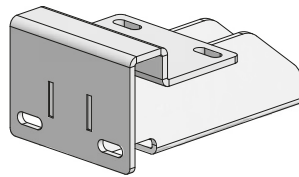
605646805



### Anschraubkonsole

Stahl verzinkt, Gewicht 3,13 kg.  
Zur Montage des Abschlussbodenrahmens 605646803 an den Schweißwinkel 605646716.

605646823



### Querträger Hutprofil

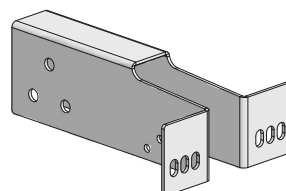
Stahl verzinkt, Gewicht 14,46 kg.

605646810

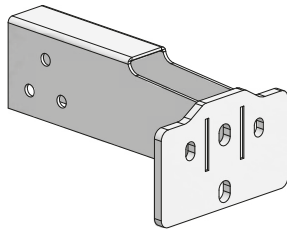
### Adapter

Stahl verzinkt, Gewicht 1,04 kg.  
Zur Montage des Querträger Hutprofils 605646810 an den Bodenrahmen.

605646809





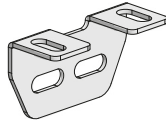


### Mittelrungen-Adapter

Stahl verzinkt, Gewicht 1,68 kg.

Zur Montage des Querträger Hutprofils 605646810 an den Bodenrahmen im Bereich einer Mittelrunge.

605646806

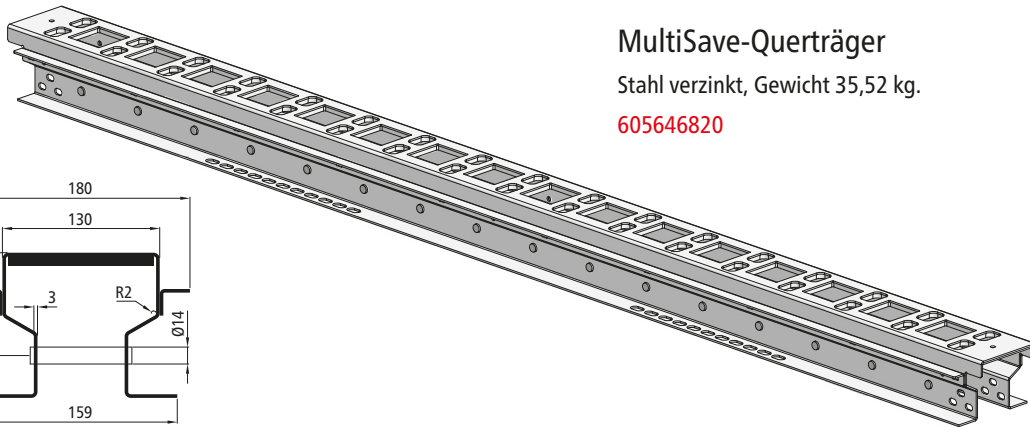


### Anschraubkonsole

Stahl verzinkt, Gewicht 0,35 kg.

Zur Montage des Querträger Hutprofils 605646810 an den Hilfsrahmen.

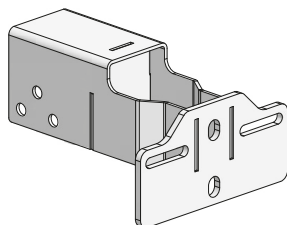
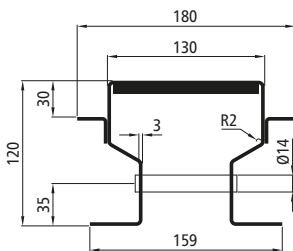
605646845



### MultiSave-Querträger

Stahl verzinkt, Gewicht 35,52 kg.

605646820

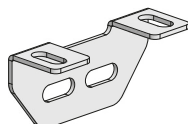


### Adapter

Stahl verzinkt, Gewicht 1,51 kg.

Zur Montage des MultiSave-Querträgers 605646820 an den Bodenrahmen, auch im Bereich einer Mittelrunge.

605646821



### Anschraubkonsole

Stahl verzinkt, Gewicht 0,37 kg.

Zur Montage des MultiSave-Querträgers 605646820 an den Hilfsrahmen.

605646846



### MultiFixx-Querträger SSP3

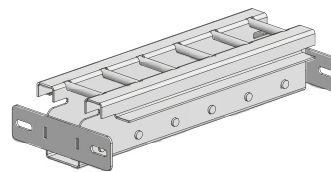
Stahl verzinkt, Gewicht 36,42 kg.

605646858

### MultiFixx-Längstraverse SSP3

Stahl verzinkt, Gewicht 7,82 kg.

605646859



### Anschraubkonsole

Stahl verzinkt, Gewicht 0,91 kg.

Zur Montage des MultiFixx-Querträgers 605646858 an den Hilfsrahmen.

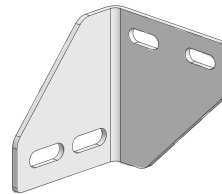


Abbildung: Ausführung links

Artikelnummer	Bezeichnung
605646862	Ausführung links
605646863	Ausführung rechts

### Unterschied von MultiSave- und MultiFixx-System

MultiSave- und MultiFixx-Querträger sind in Kombination mit den zugehörigen Steckungen Systeme für formschlüssige Ladungssicherung, zertifiziert nach DIN EN 12642 XL, und zusätzlich Zurrpunktanschlänge geprüft nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN. Beim MultiSave-System können die Zurrgurte in alle Richtungen angeschlagen werden, bei den MultiFixx-Querträgern und -Längstraversen ist dies nur quer zur Fahrtrichtung (Querträger) bzw. in Fahrtrichtung (Längstraverse), sowie diagonal von diesen Richtungen, zulässig. Dafür besitzt das MultiFixx-System mehr Aufnahmetaschen für die formschlüssige Ladungssicherung (Steckungen).

MultiFixx

MultiSave

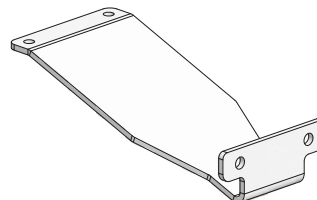
Mehr Informationen über den MultiFixx-Querträger, die zulässigen Belastungswerte und passendes Zubehör, finden Sie in diesem Prospekt ab Seite 66.

### Lagerstütze K20-Mittelrunge

Stahl verzinkt, Gewicht 1,26 kg.

Zur Abstützung einer K20-Mittelrunge an einen Querträger. Passend für alle Querträgervarianten (Hutprofil 605646810, MultiSave 605646820 oder MultiFixx 605646858).

605646817

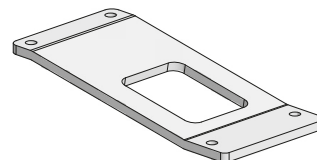


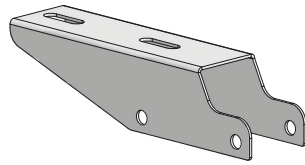
### Lagerstütze Blueline Mittelrunge

Stahl verzinkt, Gewicht 1,51 kg.

Zur Abstützung einer Blueline Mittelrunge an einen Querträger. Passend für alle Querträgervarianten (Hutprofil 605646810, MultiSave 605646820 oder MultiFixx 605646858).

605646822



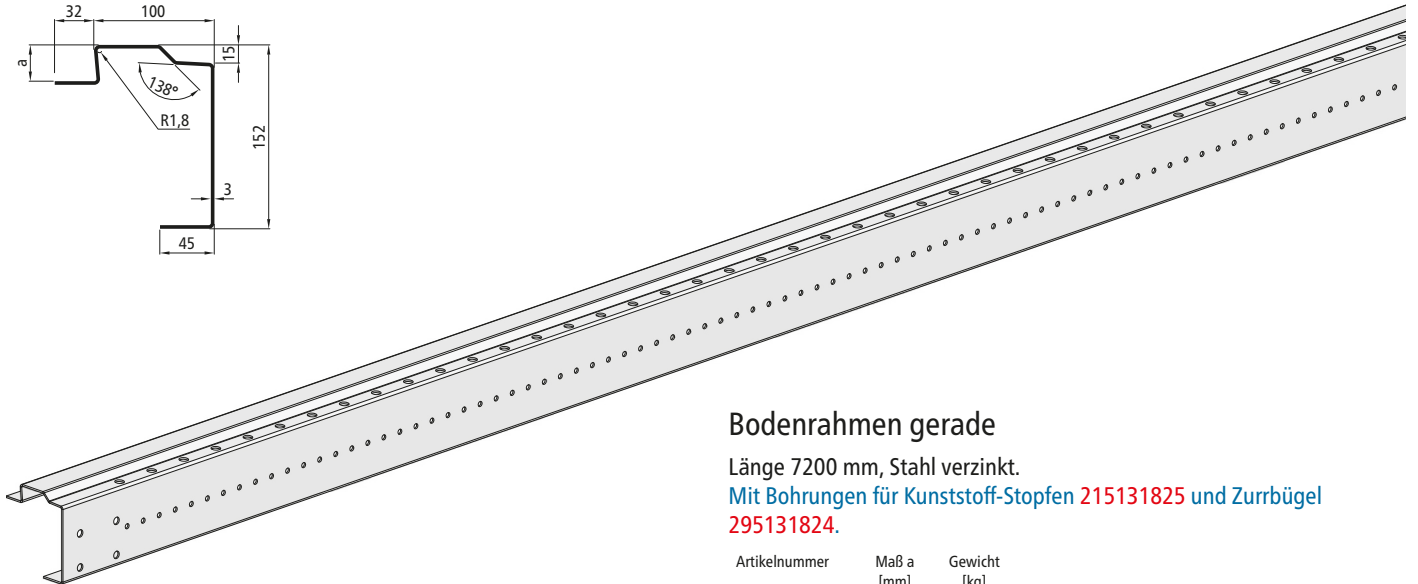
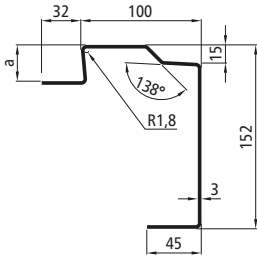


### Aufnahme für Seitenanfahrtschutz

Stahl verzinkt, Gewicht 0,76 kg.

Zur Montage eines Seitenanfahrtschutz-Halters unter das Querträger Hutprofil [605646810](#) oder den MultiSave-Querträger [605646820](#).

[605646853](#)



### Bodenrahmen gerade

Länge 7200 mm, Stahl verzinkt.

Mit Bohrungen für Kunststoff-Stopfen [215131825](#) und Zurrbügel [295131824](#).

Artikelnummer	Maß a [mm]	Gewicht [kg]
<a href="#">605646800</a>	24	55,81
<a href="#">605646801</a>	30	56,92

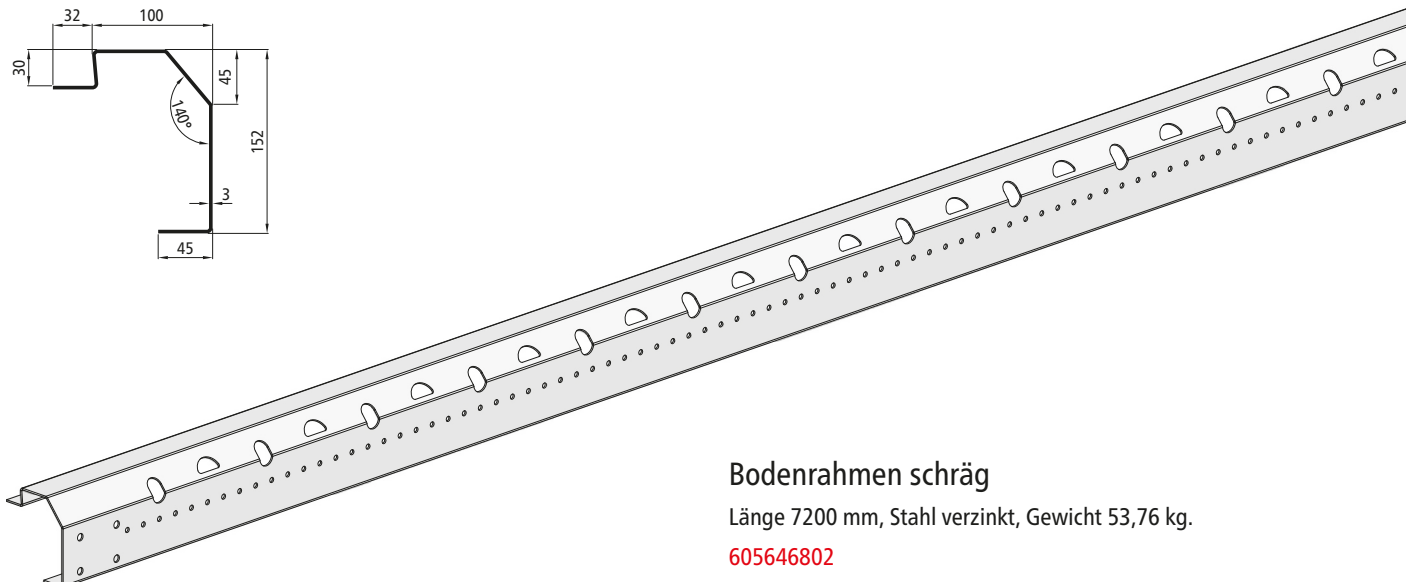
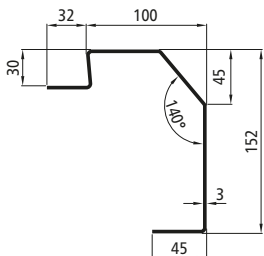


### Bodenrahmenstopfen

Kunststoff.

Montagesatz mit 160 Stück Kunststoff-Stopfen [215131825](#).

[605646839](#)



### Bodenrahmen schräg

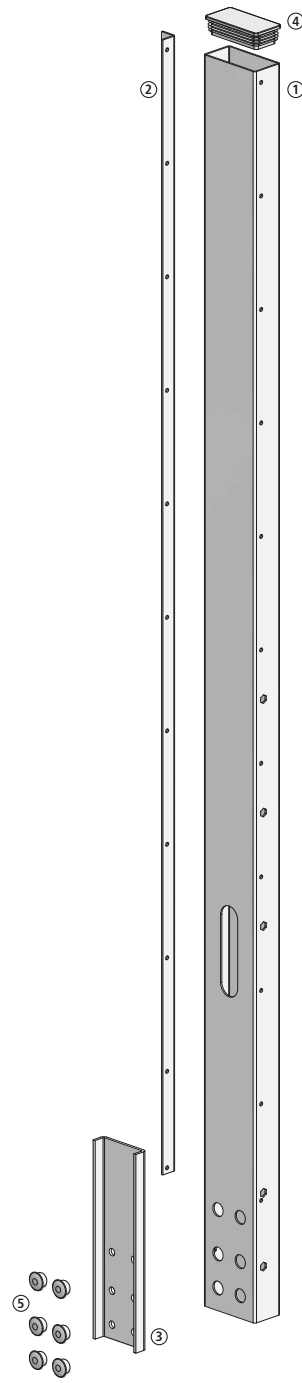
Länge 7200 mm, Stahl verzinkt, Gewicht 53,76 kg.

[605646802](#)

### Stirnwand-/Rückwand-Eckrunge

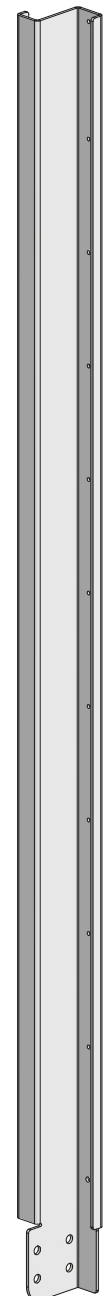
Alle Stahlteile verzinkt.  
 Lieferung in Einzelteilen, bitte alle Teile separat bestellen.  
 Maximale Stirnwandhöhe 2000 mm bzw. maximale Rückwandhöhe 950 mm. Je nach Vernietung des Anschlagwinkels an die Seite des Rungenkörpers entsteht eine linke oder rechte Stirn-/Rückwand-Eckrunge.  
 Vorgesehen für die Montage einer K20-Eckrunge.

Artikelnummer	Pos.	Bezeichnung	Gewicht [kg]
605646812	①	Rungenkörper Stirnwand	17,57
605646814		Rungenkörper Rückwand	9,08
605646813	②	Anschlagwinkel Stirnwand	2,61
605646815		Anschlagwinkel Rückwand	1,24
605646816	③	Verstärkungsprofil	1,92
605201018	④	Abdeckkappe	0,08
605646856	⑤	Verschlussstopfen	--



**Zertifiziert nach  
DIN EN 12642 XL**

Die Stirnwand für die Pritsche/Baustoffpritsche ist bis zu einer Nutzlast von 15000 kg zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.



### Stirnwandstützen

Stahl verzinkt, Gewicht 20,18 kg.

Artikelnummer	Bezeichnung
605646807	Ausführung links
605646808	Ausführung rechts

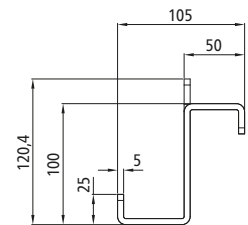
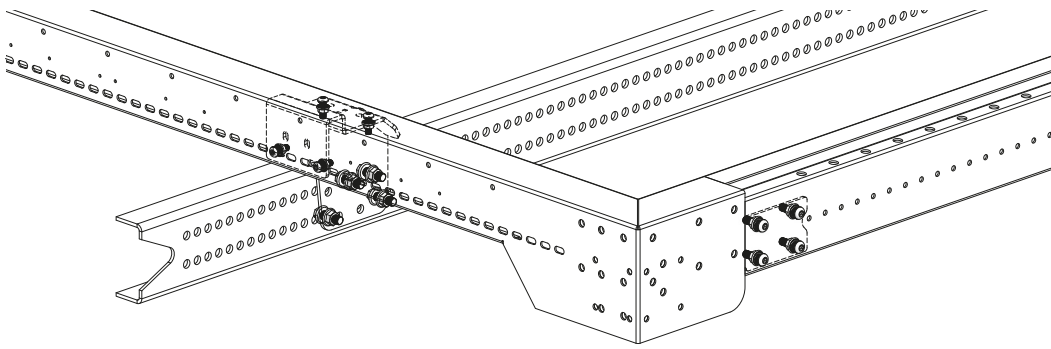


Abbildung: Ausführung links



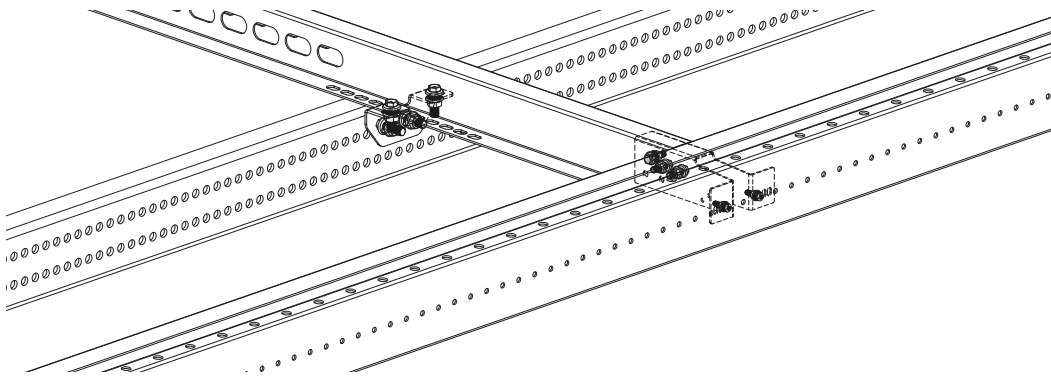
## Montagesatz Basis

Zur Montage der beiden Abschlussbodenrahmen vorne/hinten [605646803](#) an die Anschraubkonsolen [605646805/605646823](#) und diese (Anschraubkonsolen [605646805](#)) an die Hilfsrahmen [605646804](#), sowie zur Verbindung der Abschlussbodenrahmen vorne/hinten [605646803](#) an die Bodenrahmen seitlich.

[605646838](#)

Inhalt Montagesatz Basis:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
<a href="#">605647701</a>	Linsenschraube ISO 7380 - M 10 × 30 - A2/70	16
<a href="#">605647001</a>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M 10.8 - Sperrverzahnung	16
<a href="#">605647702</a>	Linsenschraube ISO 7380 - M 12 × 40 - A2/70	16
<a href="#">605647002</a>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M 12.8 - Sperrverzahnung	16
<a href="#">605647105</a>	Sechskantschraube DIN 6921 - M 14 × 40 - 10.9	16
<a href="#">605647003</a>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M 14.8 - Sperrverzahnung	16



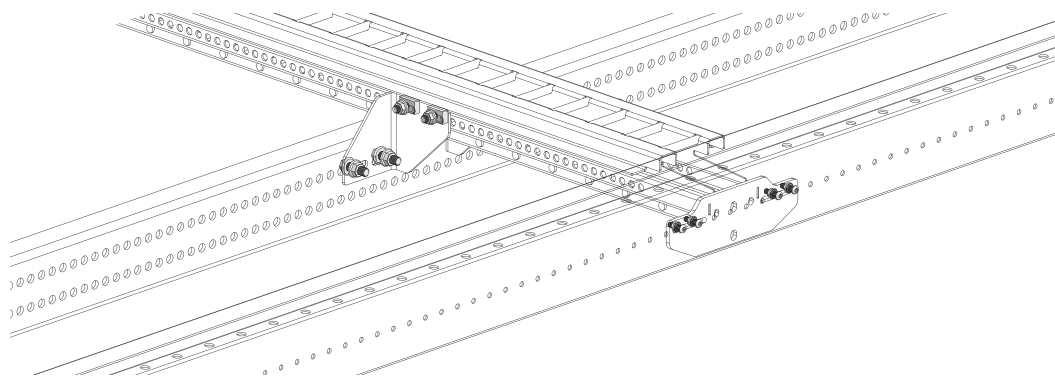
## Montagesatz Querträger Hutprofil + MultiSave

Zur Montage eines Querträgers Hutprofils [605646810](#) oder MultiSave-Querträgers [605646820](#) an die Anschraubkonsolen [605646845/605646846](#) und diese (Anschraubkonsolen [605646845/605646846](#)) an die Hilfsrahmen [605646804](#), sowie zur Verschraubung des Querträgers mit den Adaptoren [605646809/605646806/605646821](#) und diese an die Bodenrahmen seitlich.

[605646837](#)

Inhalt Montagesatz Querträger Hutprofil + MultiSave:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
<a href="#">605647700</a>	Linsenschraube ISO 7380 - M 8 × 30 - A2/70	4
<a href="#">605647000</a>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M 8.8 - Sperrverzahnung	4
<a href="#">605647101</a>	Sechskantschraube DIN 6921 - M 10 × 30 - 8.8	12
<a href="#">605647001</a>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M 10.8 - Sperrverzahnung	12
<a href="#">605647105</a>	Sechskantschraube DIN 6921 - M 14 × 40 - 10.9	8
<a href="#">605647003</a>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M 14.8 - Sperrverzahnung	8



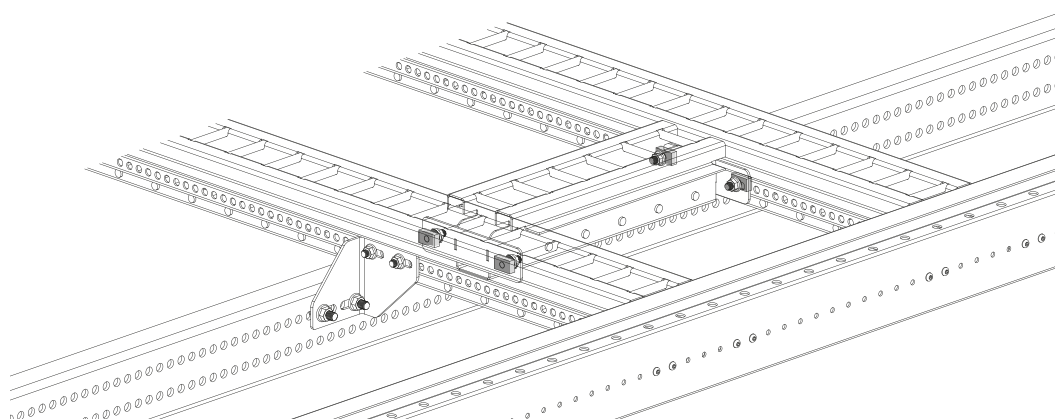
## Montagesatz Querträger MultiFixx

Zur Montage eines MultiFixx-Querträgers [605646858](#) an die Anschraubkonsolen [605646862](#)/[605646863](#) und diese (Anschraubkonsolen [605646862](#)/[605646863](#)) an die Hilfsrahmen [605646804](#), sowie zur Verschraubung des MultiFixx-Querträgers an die Bodenrahmen seitlich. Auch für Montage von bis zu zwei MultiFixx-Längstraversen [605646859](#).

[605646082](#)

Inhalt Montagesatz Querträger MultiFixx:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
<a href="#">605647700</a>	Linsenschraube ISO 7380 - M 8 × 30 - A2/70	8
<a href="#">605647000</a>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M 8.8 - Sperrverzahnung	8
<a href="#">605647115</a>	Hammerkopfschraube - M 12 × 28	8
<a href="#">605647002</a>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M 12.8 - Sperrverzahnung	8
<a href="#">605647105</a>	Sechskantschraube DIN 6921 - M 14 × 40 - 10.9	8
<a href="#">605647003</a>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M 14.8 - Sperrverzahnung	8



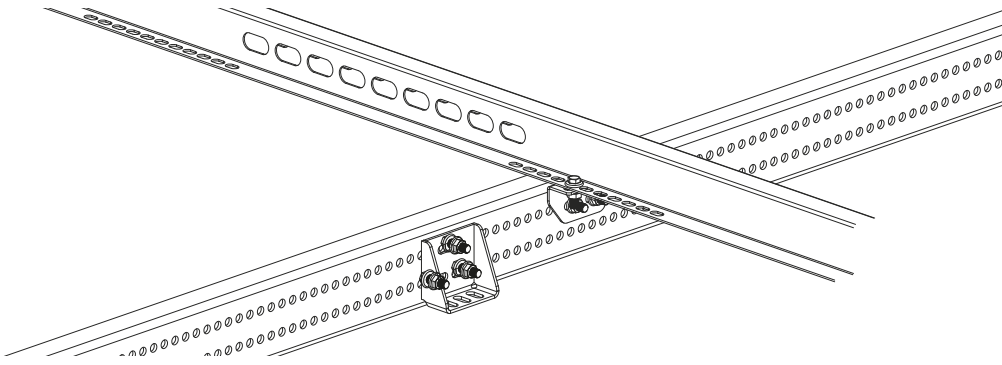
## Montagesatz MultiFixx-Längstraverse

Zur Montage einer MultiFixx-Längstraverse [605646859](#) zwischen zwei MultiFixx-Querträger [605646858](#). Nur erforderlich, wenn mehr als zwei MultiFixx-Längstraversen [605646859](#) zwischen zwei MultiFixx-Querträgern [605646858](#) montiert werden.

[605646083](#)

Inhalt Montagesatz MultiFixx-Längstraverse:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
<a href="#">605647115</a>	Hammerkopfschraube - M 12 × 28	4
<a href="#">605647002</a>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M 12.8 - Sperrverzahnung	4



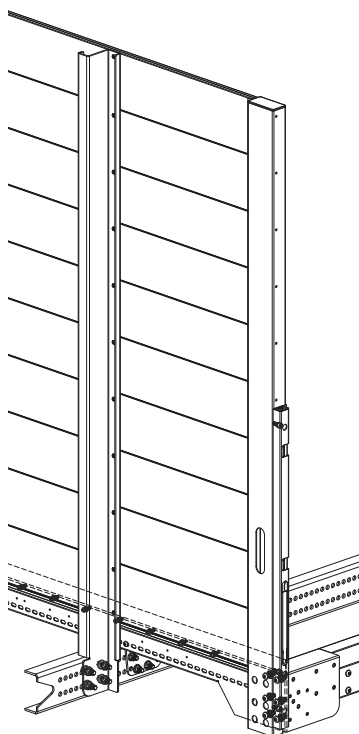
### Montagesatz Fahrgestell

Zur Montage von 2 Chassis-Böckchen 605646824 oder 2 Schublechen 605646039 an den Hilfsrahmen 605646804.

605646840

#### Inhalt Montagesatz Fahrgestell:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605647105	Sechskantschraube DIN 6921 - M 14 × 40 - 10.9	6
605647003	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M 14.8 - Sperrverzahnung	6



### Montagesatz Stirnwand/feststehende Rückwand

Zur Verschraubung der Stirnwand-/Rückwand-Eckrungen und des untersten Aluminium-Wandprofils 621309 an den Abschlussbodenrahmen vorne/hinten 605646803. Zur Montage der K20-Eckrungen an die Stirnwand-/Rückwand-Eckrungen, sowie zur Verbindung der Stirnwandstützen an die Hilfsrahmen 605646804.

605646836

#### Inhalt Montagesatz Stirnwand/feststehende Rückwand:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605647700	Linsenschraube ISO 7380 - M 8 × 30 - A2/70	13
605647000	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M 8.8 - Sperrverzahnung	13
605647906	Innensechskantschraube DIN 912 - M 10 × 25 - 8.8	6
965987333	Federring DIN 127 - A 10	6
605647702	Linsenschraube ISO 7380 - M 12 × 40 - A2/70	12
605647002	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M 12.8 - Sperrverzahnung	12
605647105	Sechskantschraube DIN 6921 - M 14 × 40 - 10.9	8
605647003	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M 14.8 - Sperrverzahnung	8
605646856	Verschlussstopfen für Montagebohrungen Stirnwand-/Rückwand-Eckrungen	12
106122332	Verschlussstopfen für Montagebohrungen K20-Eckrungen	6

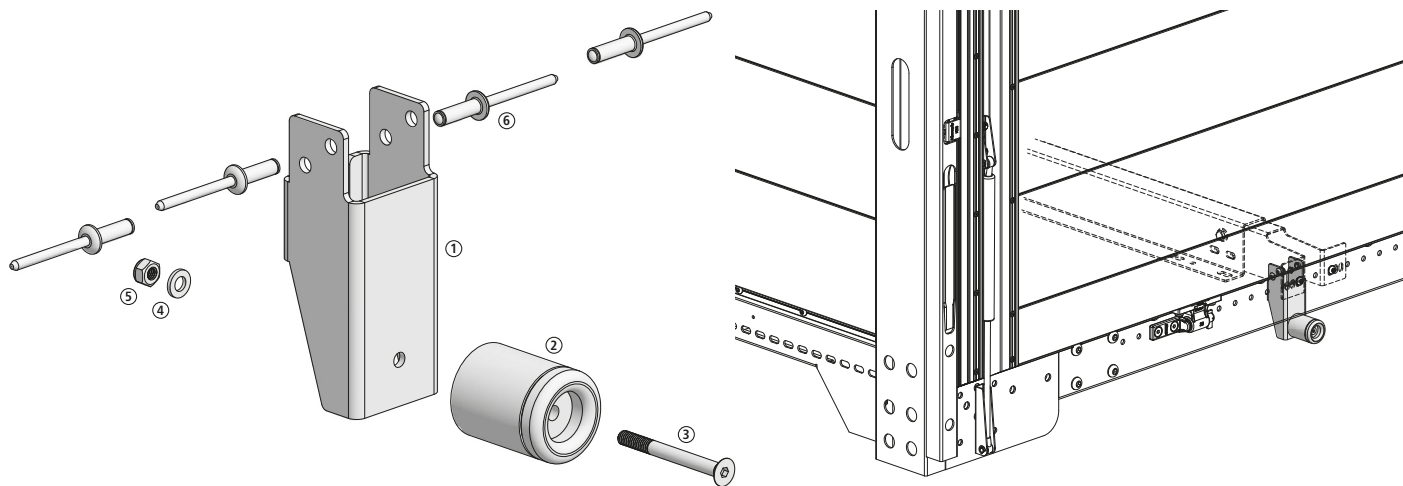
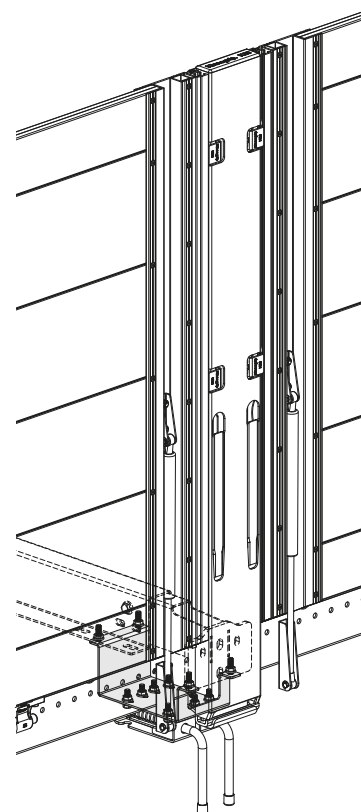
## Montagesatz Bordwandfeststeller

Halter Stahl verzinkt, Gewicht 0,92 kg.

605646835

Inhalt Montagesatz Bordwandfeststeller:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605646818	Halter für Bordwandfeststeller 605646601	1
605647700	Linsenschraube ISO 7380 - M8×30 - A2/70	12
605647000	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M 8.8 - Sperrverzahnung	12



## Montagesatz Bordwandanschlag

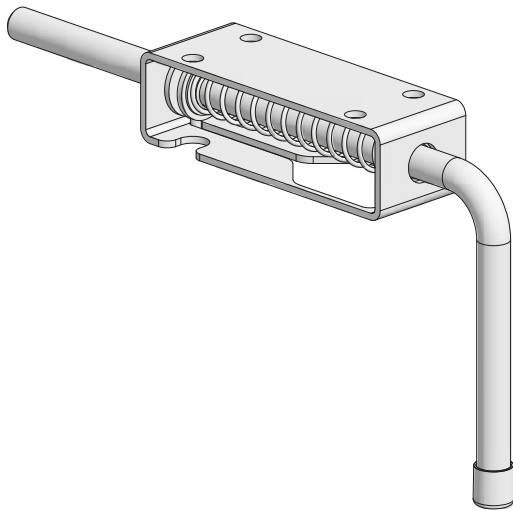
Halter Stahl verzinkt, Türpuffer aus EPDM.

605646833

Inhalt Montagesatz Bordwandanschlag:

Artikelnummer	Pos.	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605646819	①	Halter Bordwandanschlag	1
215101831	②	Gummi-Türpuffer Ø 40 × 60 mm	1
963976342	③	Innensechskantschraube DIN 7991 - M 6 × 60 - 8.8	1
965987031	④	Scheibe DIN 125 - A 6,4	1
964976753	⑤	Sechskantmutter mit Klemmteil DIN 985 - M 6.8	1
500111750	⑥	Fero-Bulb Blindniet 6,4 × 12,5 mm Stahl/Stahl	4



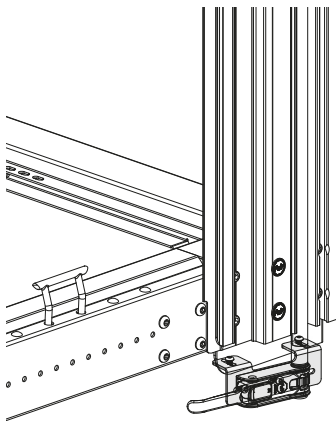


### Bordwandfeststeller

Stahl verzinkt, Gewicht 0,93 kg.

Zur Sicherung von abgeklappten Bordwänden mit Bordwandhebehilfe.

605646601



### Montagesatz Halteblech für Spannratsche PWP Tender

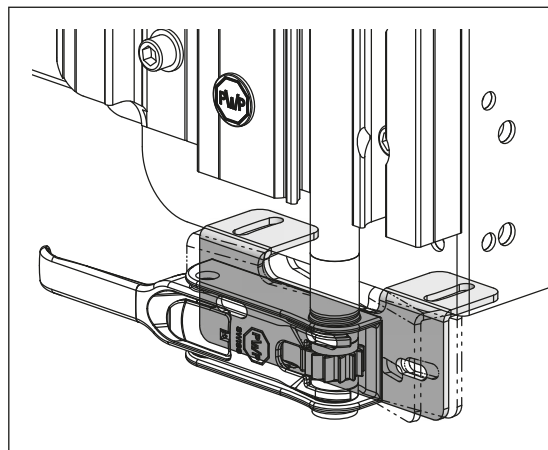
Halter Edelstahl, Gewicht 0,44 kg.

Nur für PWP Aluminium Trailer Kit.

605646834

Inhalt Montagesatz Halteblech für Spannratsche PWP Tender:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605646827	Halter für Spannratsche PWP Tender	1
605647700	Linsenschraube ISO 7380 - M8 x 30 - A2/70	4
605647000	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M 8.8 - Sperrverzahnung	4



### Individuell einstellbar

Der neue SSP3-Halter für die Spannratsche PWP Tender lässt sich um bis zu  $\pm 10^\circ$  drehen und so den Bedürfnissen anpassen.

Beschränkt nur durch die gewünschte Position des Planenspannrohres und der Fahrzeugbreite.

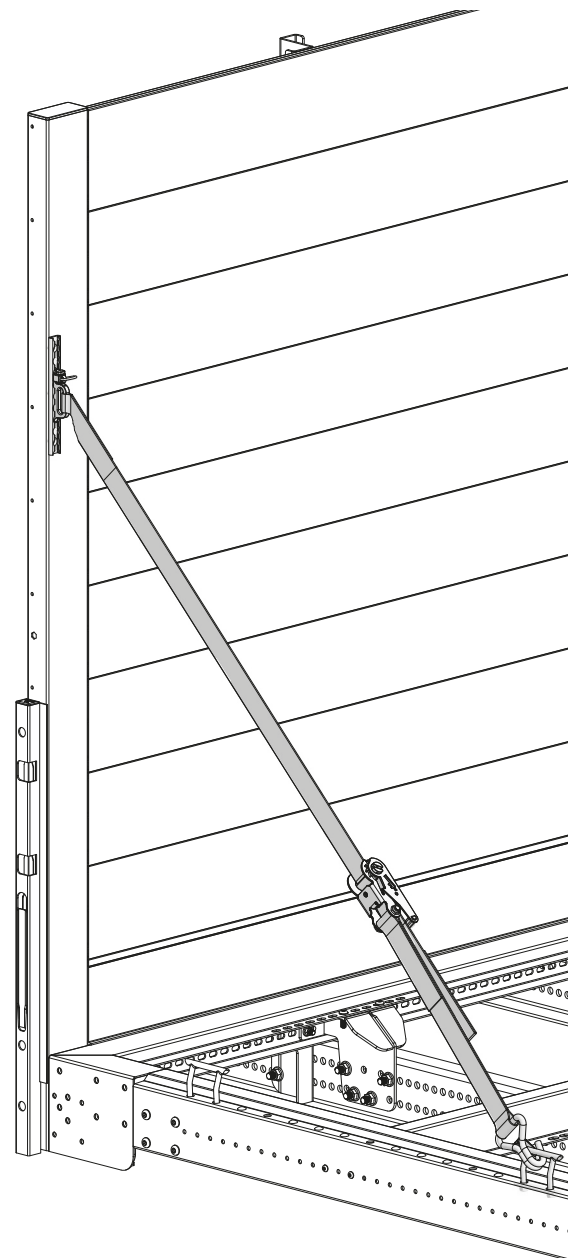
## Montagesatz Diagonalabspannung Stirn-/Heckwand

Nur für PWP Aluminium Trailer Kit mit Zertifizierung nach DIN EN 12642 XL.

605646841

Inhalt Montagesatz Diagonalabspannung Stirn-/Heckwand:

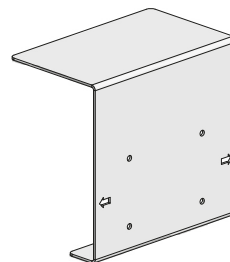
Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
142138757	S-Line Zurrurt 5025 mit Doppel-Spitzhaken-Sicherung 5005	2
605646141	Airline-Schienenstück, Länge 250 mm	2
295131824	Zurrbügel mit Lasche + 2 Sechskantmutter nach DIN 985	2
500111787	Monobolt-Senkkniet 6,4 mm/3,2-12 mm	6



## Bohrschablone für Bodenrahmeneinkürzung

Stahl, Gewicht 0,73 kg.

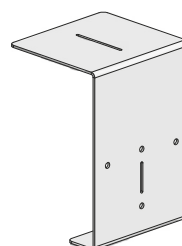
605646843

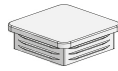


## Bohrschablone für Mittelrungenmontage

Stahl, Gewicht 0,48 kg.

605646844

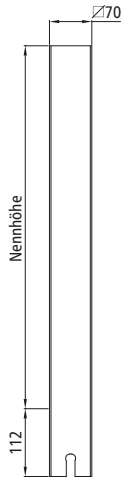




### Kunststoff-Stopfen

Aus schwarzem PE-LLD-Kunststoff, Gewicht 0,02 kg.  
Für MultiStick- und MultiFixx-Steckerungen.

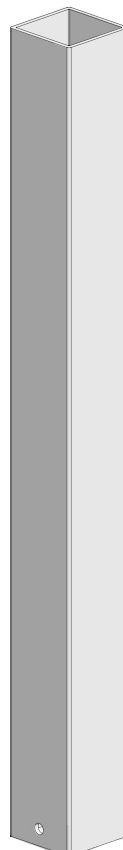
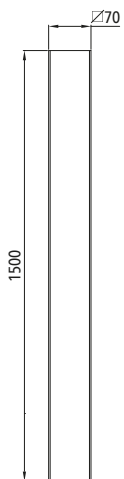
605646496



### MultiStick 70 Steckerungen

Vierkantrrohr 70×70×4, Stahl microZINQ® 5.  
Nur für MultiSave-Querträger.

Artikelnummer	Bezeichnung	Nennhöhe [mm]	Gewicht [kg]
605646475	MultiStick 70-600	600	5,29
605646484	MultiStick 70-800	800	6,78
605646476	MultiStick 70-1000	1000	8,29



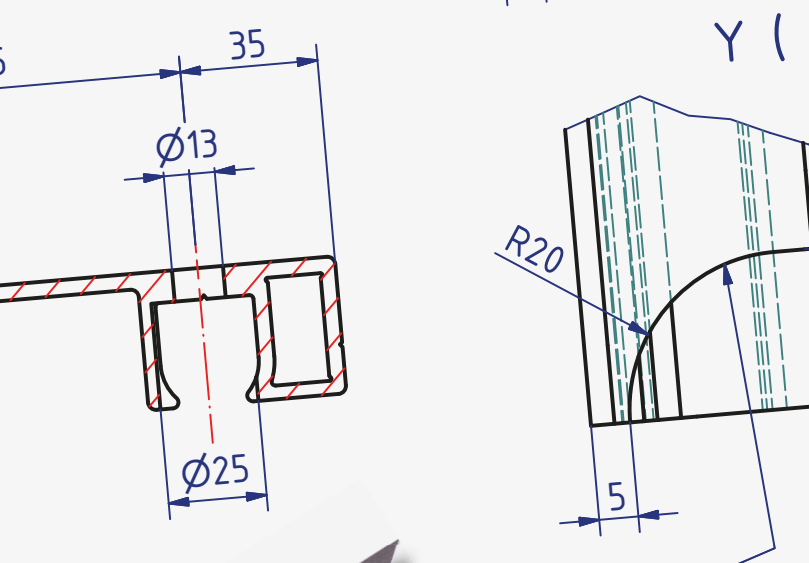
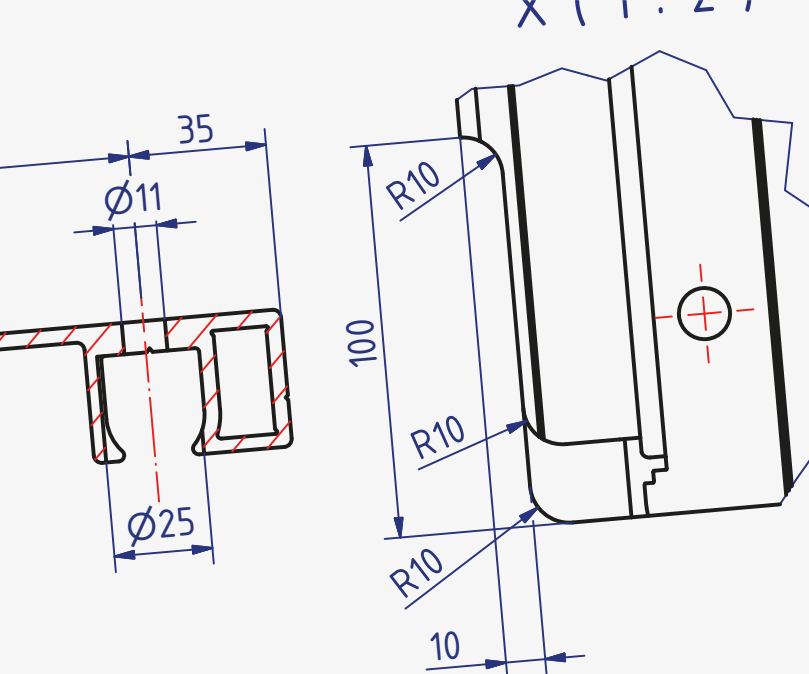
### MultiFixx Steckerung 70-1500

Höhe 1500 mm, Vierkantrrohr 70×70×4, Stahl microZINQ® 5, Gewicht 12,38 kg.

Nur für MultiFixx-Querträger und -Längstraverse. Nutzhöhe ab Oberkante MultiFixx-Querträger ca. 1380 mm, andere Höhen durch Kürzen des Profils.

605646564





freischnitt  
raum

1 024

3380	
3030	
2680	
Länge	Artikel-Nr.
	Run

ausdrückliche Genehmigung der  
SUER Nutzfahrzeug

1:5

005A T6

005

seitl. li, F

mpritsche SSP

6 3 01

**SUER**  
Nutzfahrzeugtechnik

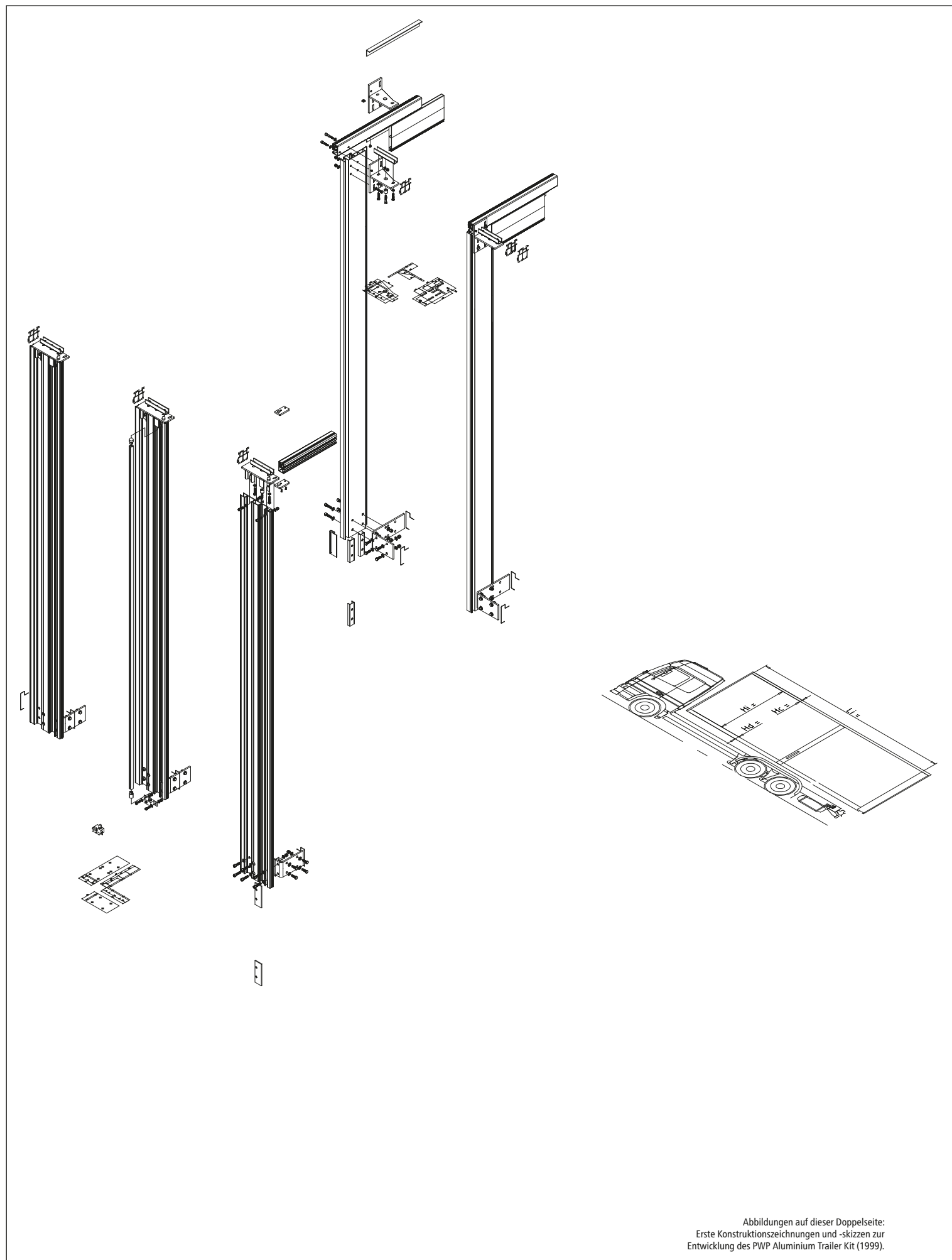
Datum	06.09.201
Gez.	
Gep.	
Norm	
ab:	

2017 Schalk

Name 06301024.idw

6

EINE NEUE GENERATION	30
STIRNWANDRAHMEN LKW	33
STIRNWANDRAHMEN LKW HUBDACH	34
STIRNWANDRAHMEN 40 T	35
STIRNWANDRAHMEN 40 T HUBDACH	36
HECKRAHMEN 12 T	37
HECKRAHMEN 40 T	38
HECKRAHMEN 40 T HUBDACH	39
RUNGENKOMBINATIONEN	40
ZUBEHÖR	44



Abbildungen auf dieser Doppelseite:  
Erste Konstruktionszeichnungen und -skizzen zur  
Entwicklung des PWP Aluminium Trailer Kit (1999).

## Eine neue Generation

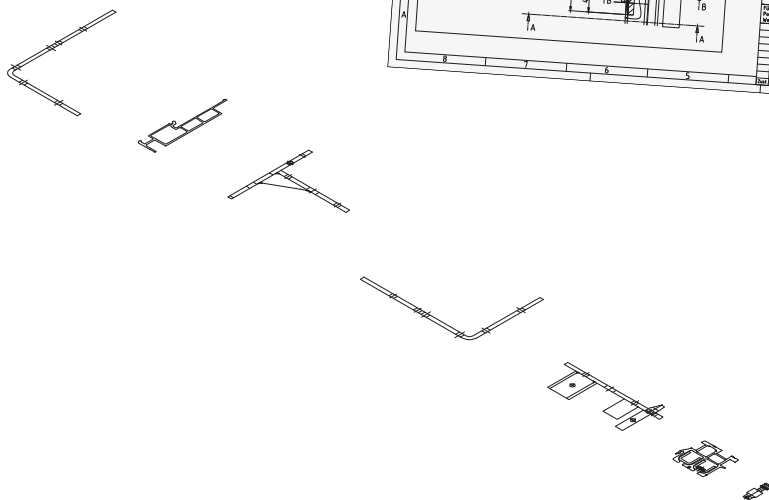
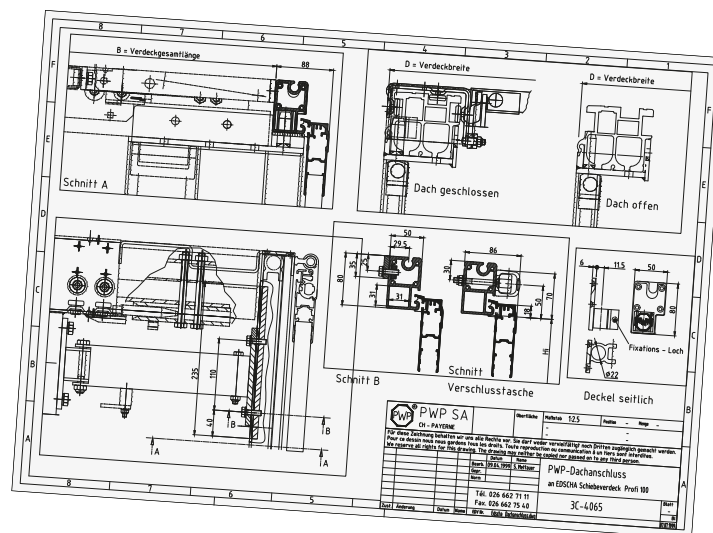
Seit 2002 im Angebot, ist der PWP Aluminium Trailer Kit fast unverändert tausendfach international im Einsatz. Grundlegende Änderungen des Gesamtkonzepts, wie etwa der Rungenquerschnitte, waren bisher einfach nicht erforderlich.

Mit Einführung neuer Verdecke und Dachgurte auf dem europäischen Nutzfahrzeugmarkt, wurde eine Adaption der Dachgurtanbindungen des PWP Aluminium Trailer Kit zwingend erforderlich.

Zusätzlich gibt es nun Heckrahmen passend für die Tailwing Heckabschlussklappe und es wurde ein handhydraulisches Hubdachsystem integriert: Der Bluelift 600 (siehe auch Seite 73).

Der PWP Aluminium Trailer Kit mit seinen unzähligen Möglichkeiten entspricht stets den aktuellen Anforderungen der Transportbranche: Passend für Festdach oder Schiebedach, mit integrierter Hubdachanlage, für Bordwände und Einstecklatten - oder wird eine Klappe für eine Ladebordwand benötigt? Alles ist möglich, Sie als Kunde haben die Wahl.

Die Aluminium-Rungen und -Querholme des PWP Aluminium Trailer Kit sind erhältlich in roh oder eloxiert, wahlweise pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen. Lieferung inklusive Schraubmaterial und Montagesatz für den jeweilig genannten Dachgurt. Stirnwand und Dachgurte bitte separat bestellen.



### Stirnwandrahmen LKW 7,5 t

Stirnwandrahmen mit Eckrunga 52012.

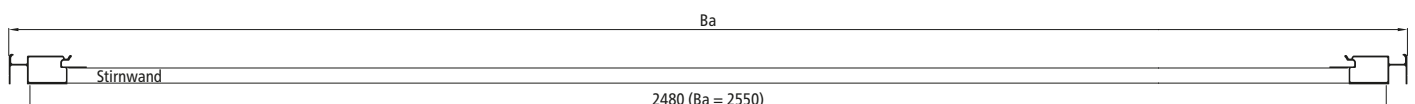
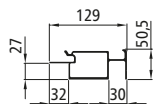
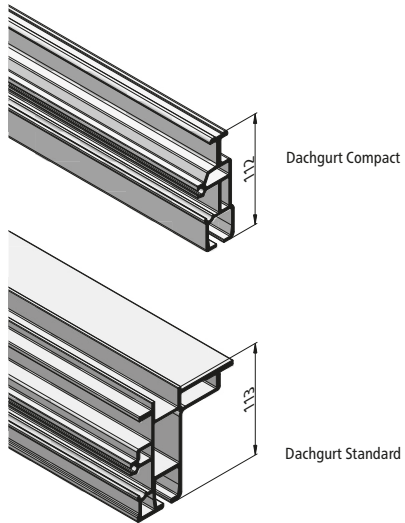
- Seitliche Durchladehöhe (Maß Hs) bis 2873 mm, siehe auch Rungenkombinationen ab Seite 40.
  - Aufbaubreite (Maß Ba) bis 2550 mm.
- Nur für Fahrzeuge bis 7,5 t Gesamtmasse.

### Optionen

- Anbindung für verschiedene Dachgurte, für Schiebeverdeck oder Festdach.
- Stirnwand aus Aluminium Snap-Lock Profilen.
- Aufnahme für Einstecklatten.

### Passende Heckrahmen:

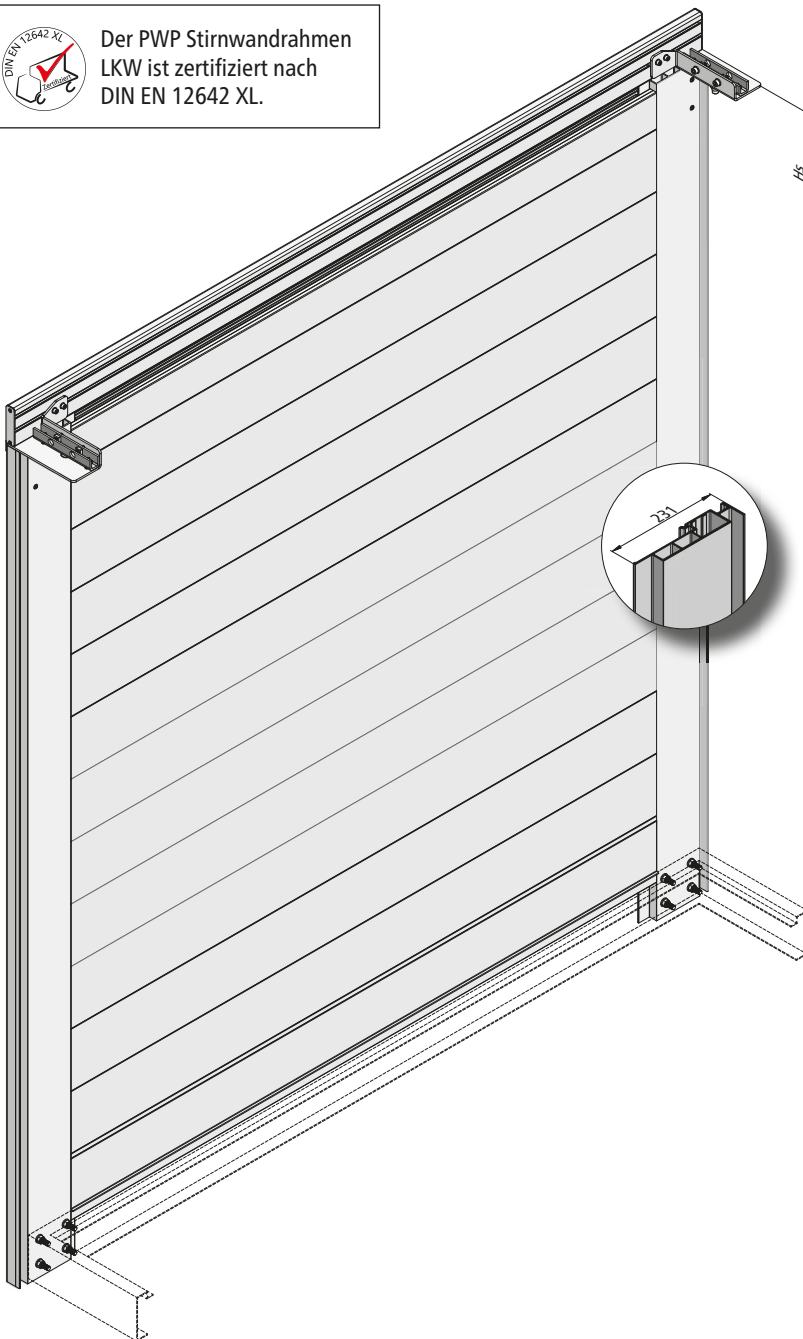
- Heckrahmen 12 t auf Seite 37.







Der PWP Stirnwandrahmen LKW ist zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.



## Stirnwandrahmen LKW

Stirnwandrahmen mit Eckrunga 52007.

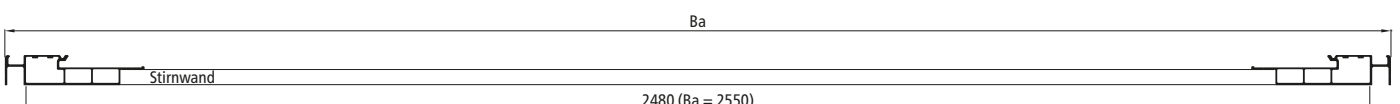
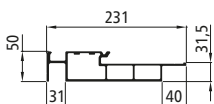
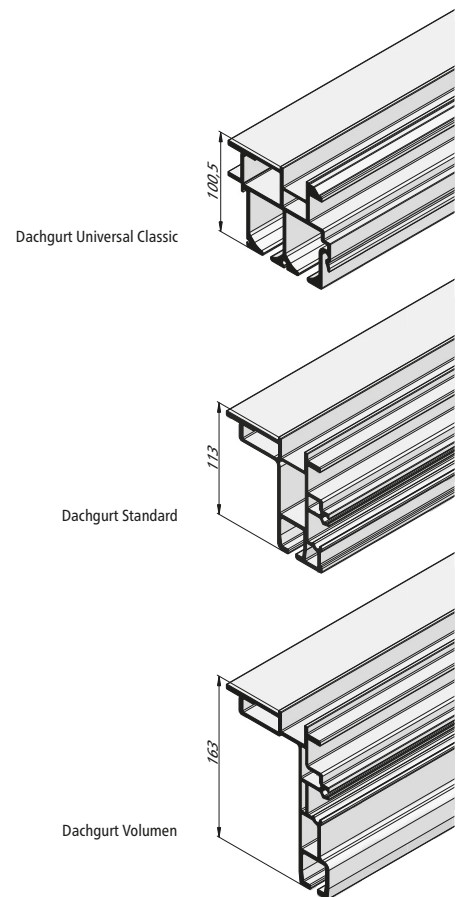
- Seitliche Durchladehöhe (Maß Hs) bis 3235 mm, siehe auch Rungenkombinationen ab Seite 40.
- Aufbaubreite (Maß Ba) bis 2550 mm.

## Optionen

- Anbindung für verschiedene Dachgurte, für Schiebeverdeck oder Festdach.
- Stirnwand aus Aluminium Snap-Lock Profilen.
- Aufnahme für Einstecklatten.
- Stirnwandrahmen zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.

## Passende Heckrahmen:

- Heckrahmen 12 t auf Seite 37.
- Heckrahmen 40 t auf Seite 38.



### Stirnwandrahmen LKW Hubdach

Stirnwandrahmen mit Eckrunge 52017, inklusive Hubdachanlage Bluelift 600.

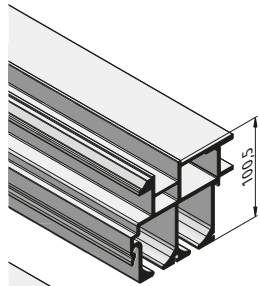
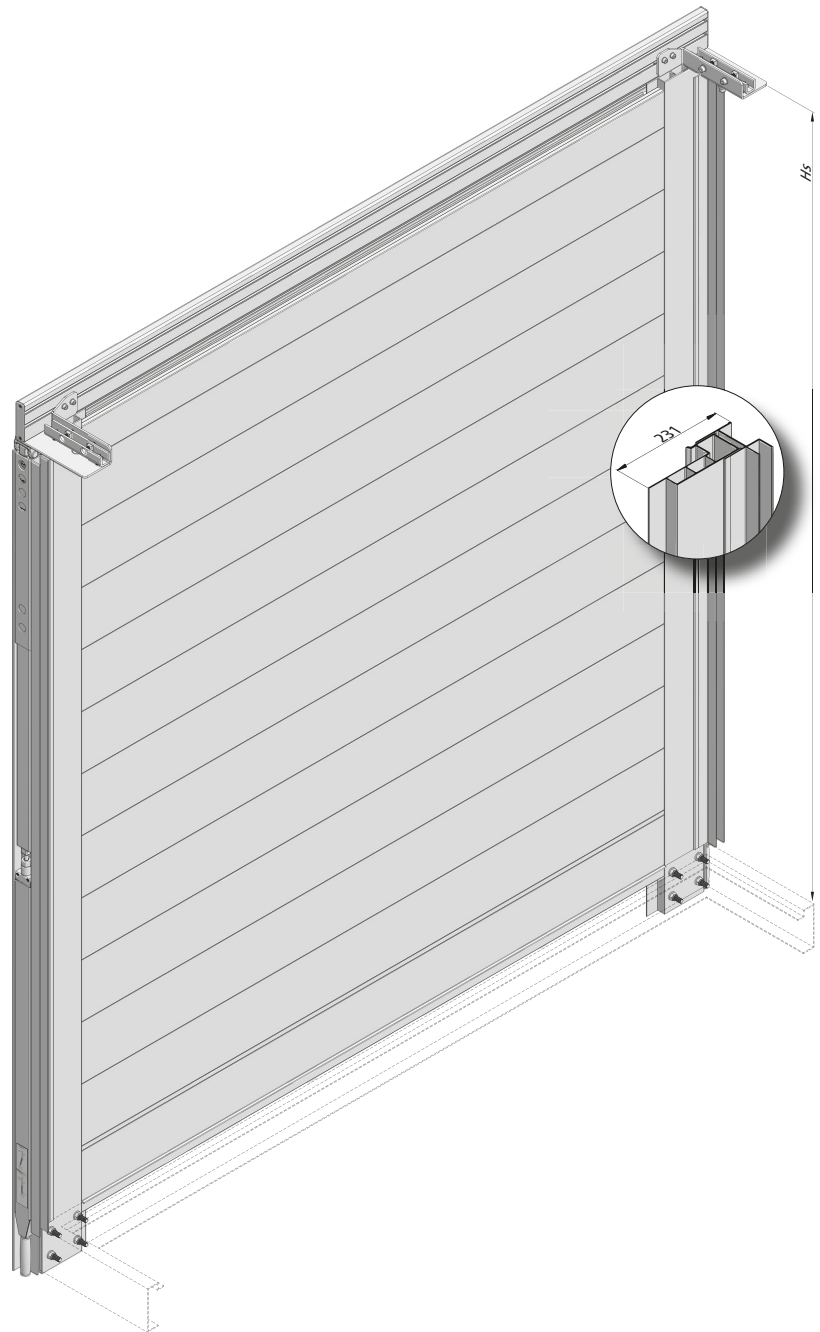
- Seitliche Durchladehöhe (Maß Hs) bis 3235 mm, siehe auch Rungenkombinationen ab Seite 41.
- Aufbaubreite (Maß Ba) bis 2550 mm.
- Weitere Informationen zum Bluelift 600 auf Seite 73.

### Optionen

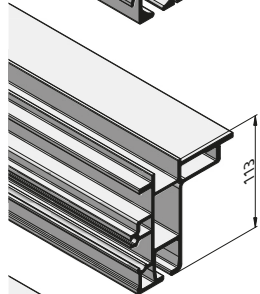
- Anbindung für verschiedene Dachgurte, für Schiebeverdeck oder Eco-Festdach.
- Stirnwand aus Aluminium Snap-Lock Profilen.
- Dichtungsblech für Endbalken vorn.
- Aufnahme für Einstecklatten.

### Passende Heckrahmen:

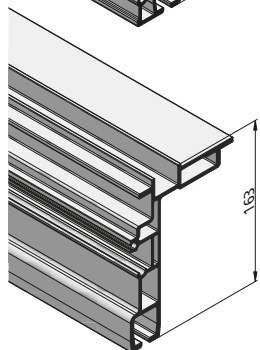
- Heckrahmen 40 t Hubdach auf Seite 39.



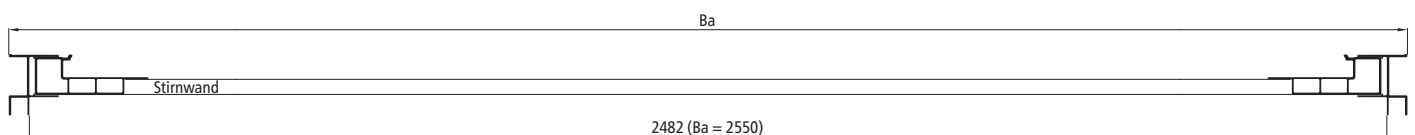
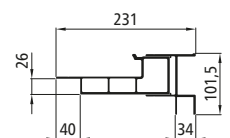
Dachgurt Universal Classic



Dachgurt Standard



Dachgurt Volumen



## Stirnwandrahmen 40 t

Stirnwandrahmen mit Eckrungenkombination 52006 + 52010.

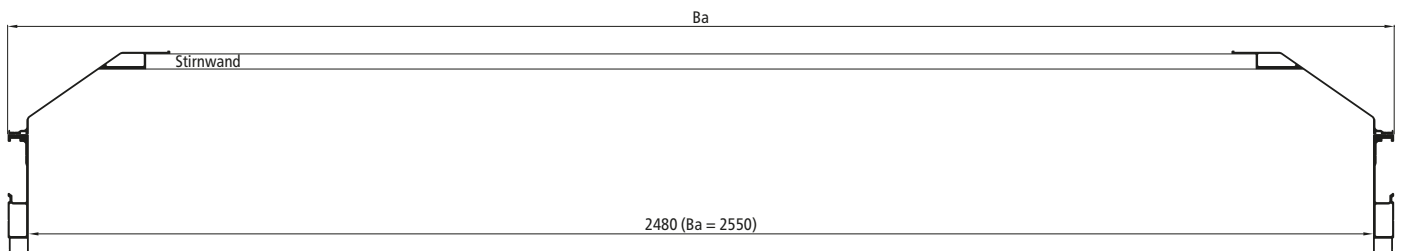
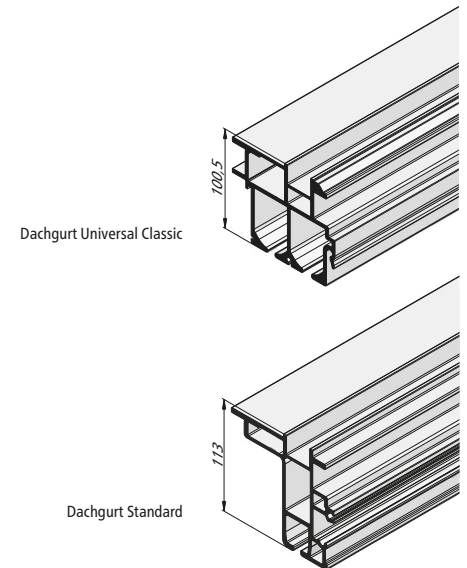
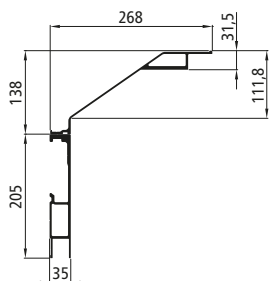
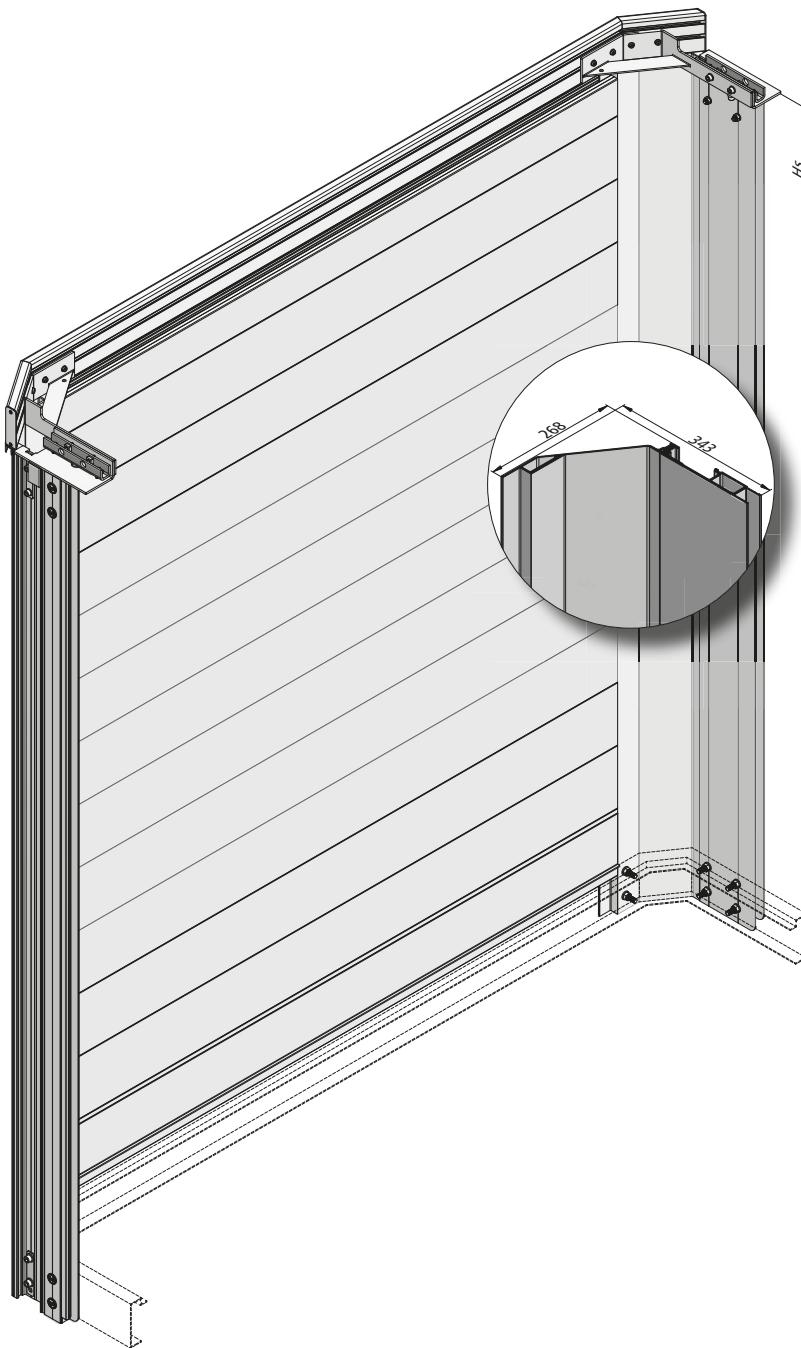
- Seitliche Durchladehöhe (Maß Hs) bis 3235 mm, siehe auch Rungenkombinationen ab Seite 41.
- Aufbaubreite (Maß Ba) bis 2550 mm.
- Weitere Informationen zum Bluelift 600 auf Seite 73.

### Optionen

- Anbindung für verschiedene Dachgurte, für Schiebeverdeck oder Eco-Festdach.
- Stirnwand aus Aluminium Snap-Lock Profilen.
- Aufnahme für Einstecklatten.

### Passende Heckrahmen:

- Heckrahmen 12 t auf Seite 37.
- Heckrahmen 40 t auf Seite 38.



### Stirnwandrahmen 40 t Hubdach

Stirnwandrahmen Eckrungenkombination 52006 + 52005, inklusive Hubdachanlage Bluelift 600.

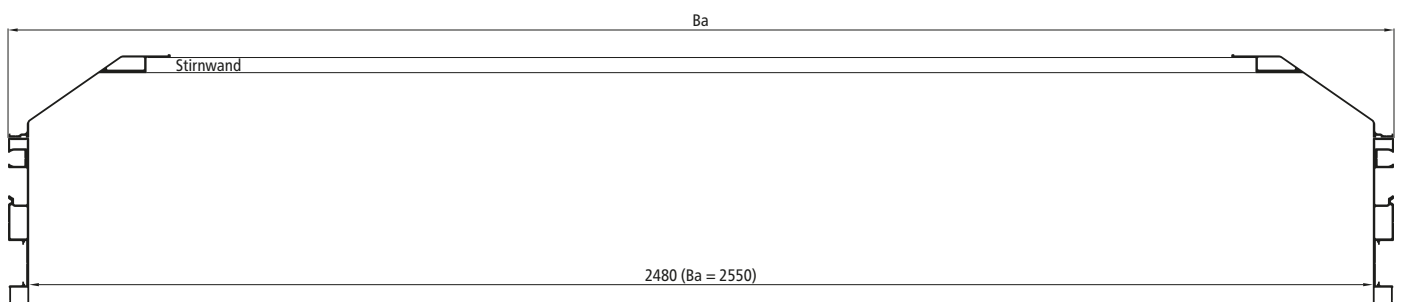
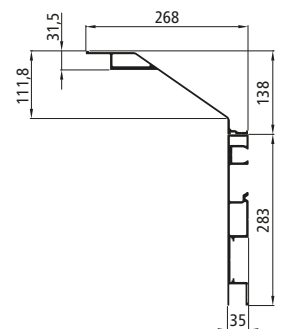
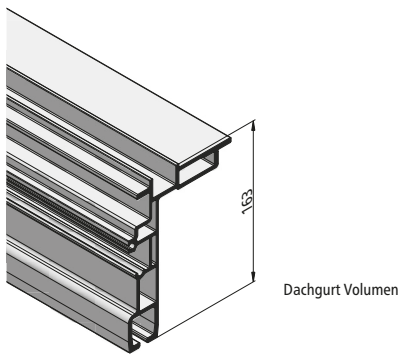
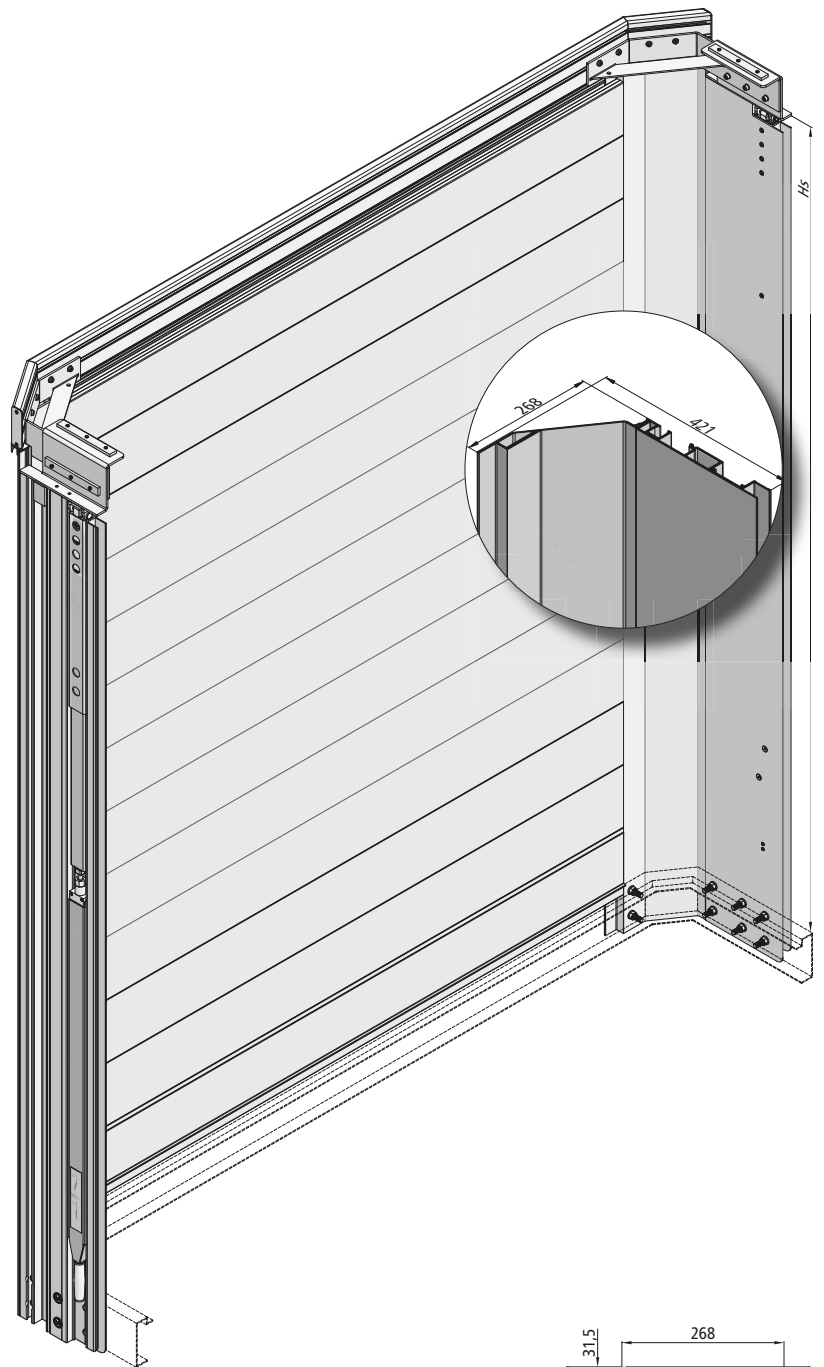
- Seitliche Durchladehöhe (Maß Hs) bis 3235 mm, siehe auch Rungenkombinationen auf Seite 43.
- Aufbaubreite (Maß Ba) bis 2550 mm.
- Weitere Informationen zum Bluelift 600 auf Seite 73.

### Optionen

- Anbindung für verschiedene Dachgurte, für Schiebeverdeck oder Eco-Festdach.
- Stirnwand aus Aluminium Snap-Lock Profilen.
- Dichtungsblech für Endbalken vorn.
- Aufnahme für Einstecklatten.

### Passende Heckrahmen:

- Heckrahmen 40 t Hubdach auf Seite 39.



## Heckrahmen 12 t

Heckportal mit Eckrunge 52010.

Nur für Fahrzeuge bis 12 t Gesamtmasse.

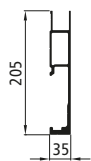
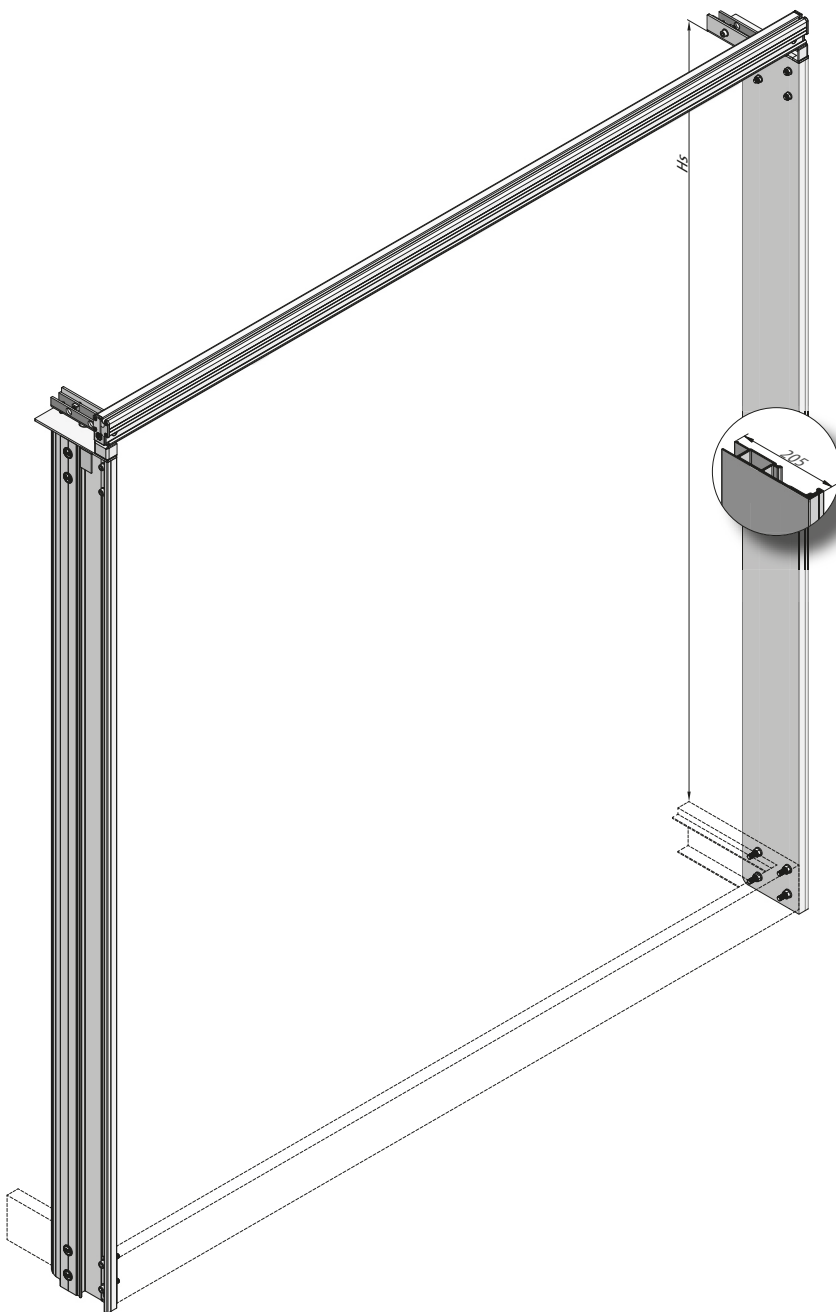
- Seitliche Durchladehöhe (Maß Hs) bis 3235 mm, siehe auch Rungenkombinationen ab Seite 40.
- Aufbaubreite (Maß Ba) bis 2550 mm.

### Optionen

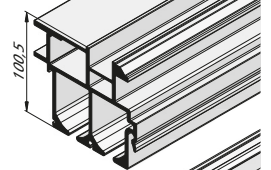
- Anbindung für verschiedene Dachgurte, für Schiebeverdeck, Eco-Festdach oder Festdach.
- Mit Querholm Contact 80 oder ohne Querholm für Verdecke mit Tailwing Heckabschlussklappe.
- Aufnahme für Einstecklatten.
- PWP Heckportal- oder Bordwandtür.
- Einweisblech für Ladebordwand.
- PWP Klappe über Ladebordwand.

### Passende Stirnwandrahmen:

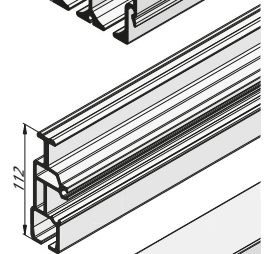
- Stirnwandrahmen LKW 7,5 t auf Seite 32.
- Stirnwandrahmen LKW auf Seite 33.



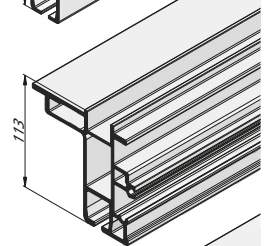
Dachgurt Universal Classic



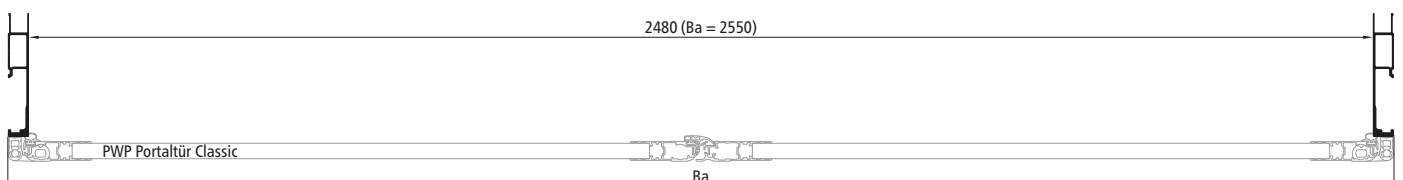
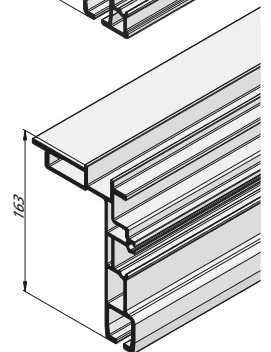
Dachgurt Compact



Dachgurt Standard



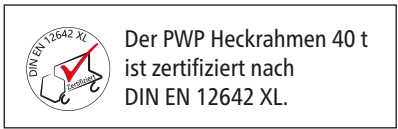
Dachgurt Volumen



## Heckrahmen 40 t

Heckportal mit Eckrunge 52005.

- Seitliche Durchladehöhe (Maß Hs) bis 3235 mm, siehe auch Rungenkombinationen ab Seite 41.
- Aufbaubreite (Maß Ba) bis 2550 mm.



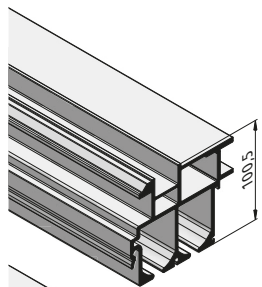
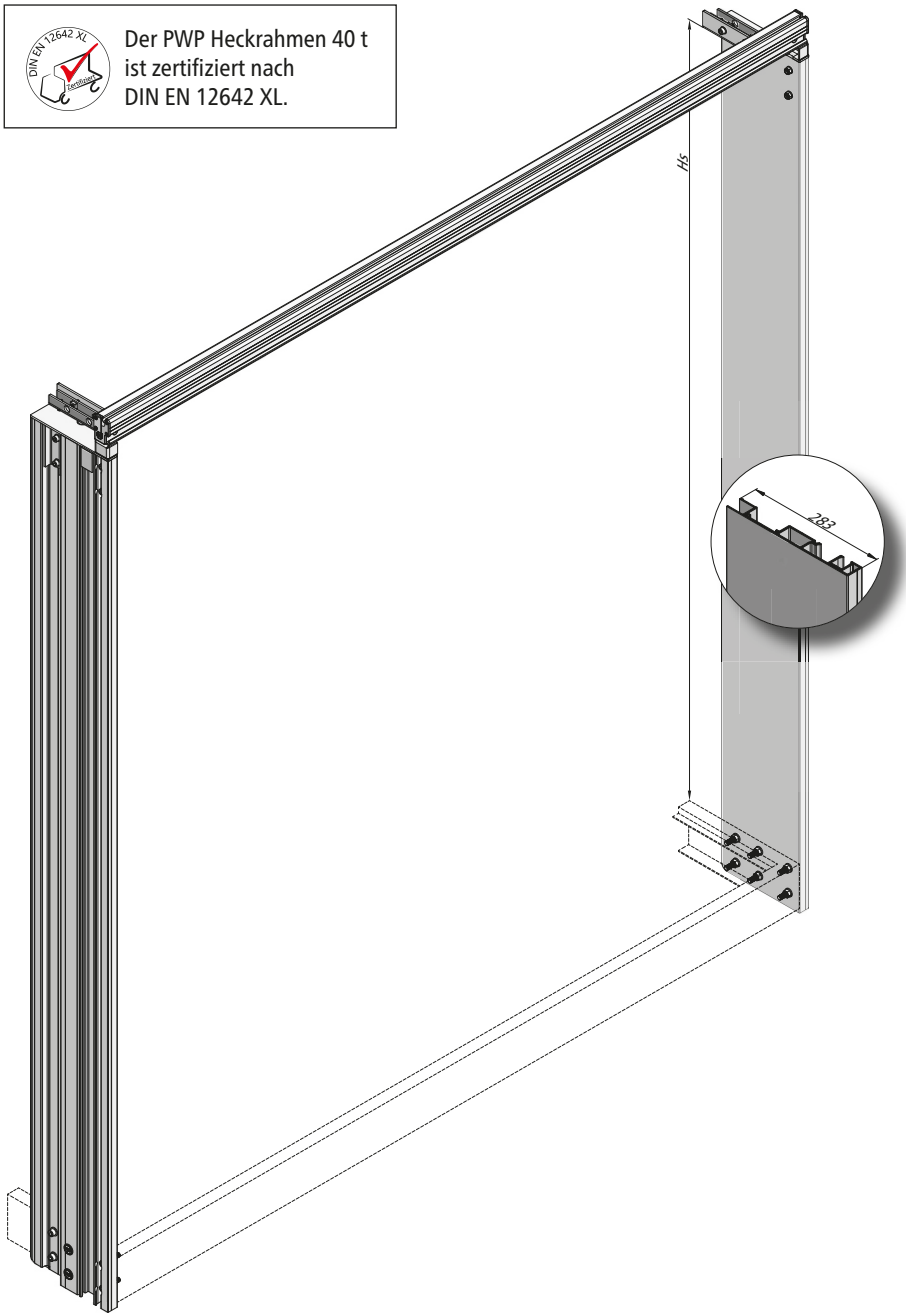
Der PWP Heckrahmen 40 t ist zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.

## Optionen

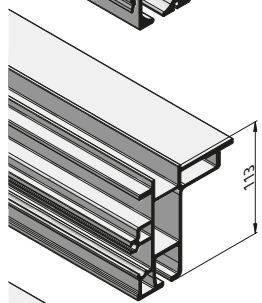
- Anbindung für verschiedene Dachgurte, für Schiebeverdeck, Eco-Festdach oder Festdach.
- Mit Querholm Contact 80 oder ohne Querholm für Verdecke mit Tailwing Heckabschlussklappe.
- Aufnahme für Einstecklatten.
- PWP Heckportal- oder Bordwandtür.
- Einweisblech für Ladebordwand.
- PWP Klappe über Ladebordwand.
- Heckrahmen zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.

## Passende Stirnwandrahmen:

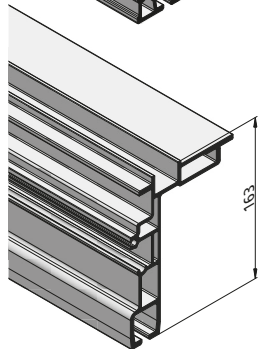
- Stirnwandrahmen LKW 7,5 t auf Seite 32.
- Stirnwandrahmen LKW auf Seite 33.
- Stirnwandrahmen 40 t auf Seite 35.



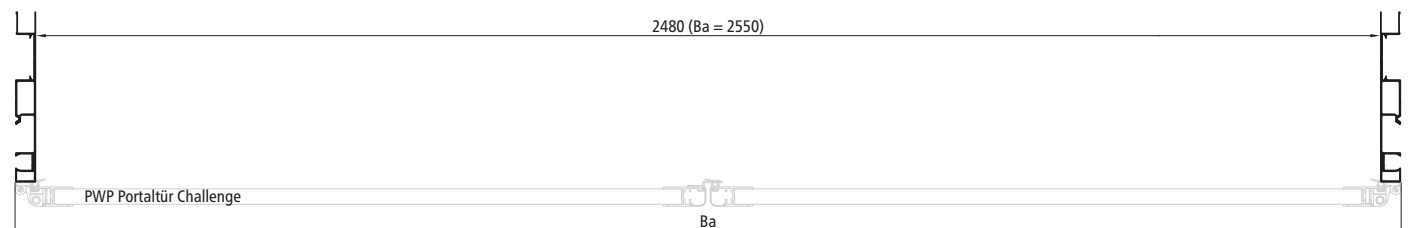
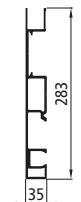
Dachgurt Universal Classic



Dachgurt Standard

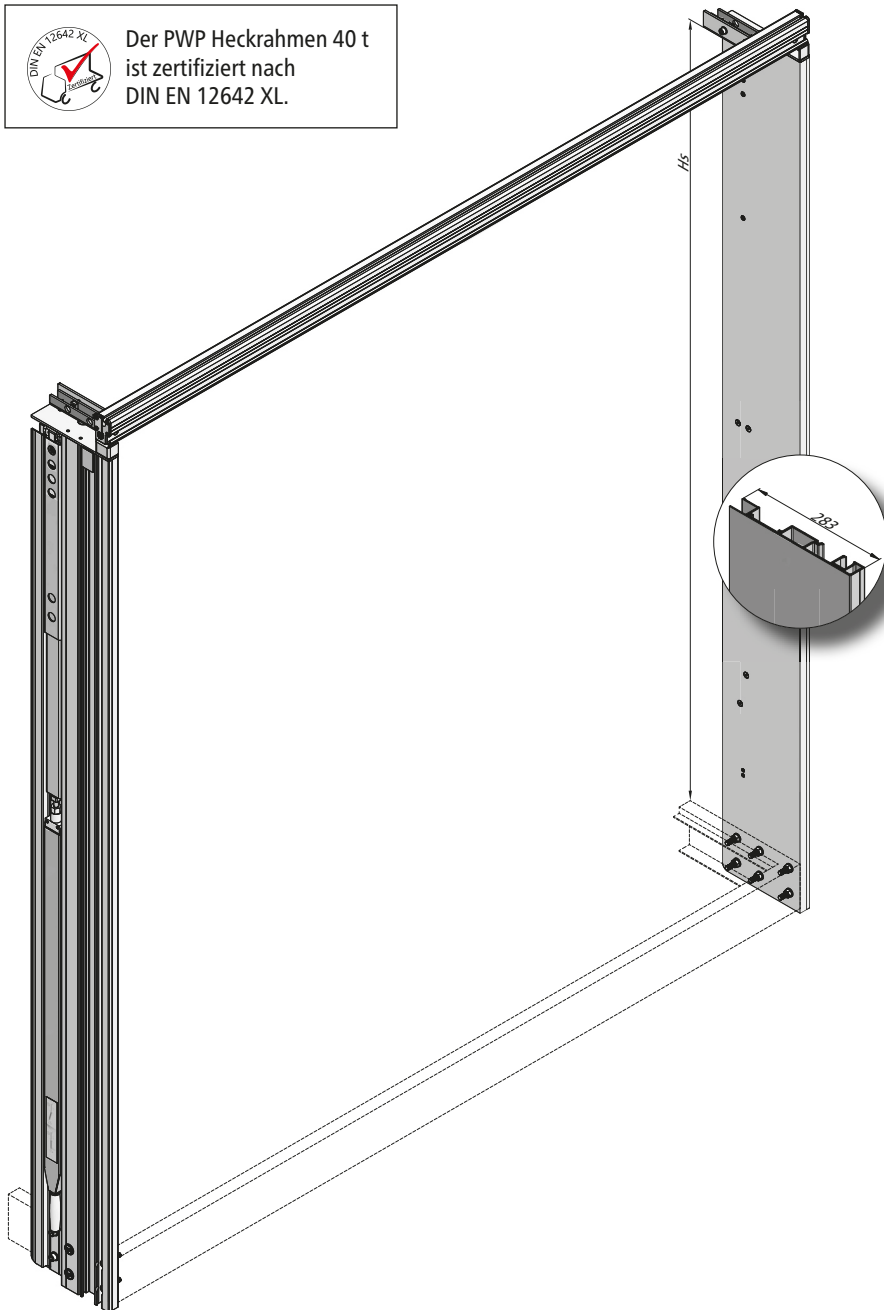


Dachgurt Volumen





Der PWP Heckrahmen 40 t ist zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.



## Heckrahmen 40 t Hubdach

Heckportal mit Eckrunge 52005, inklusive Hubdachanlage Bluelift 600.

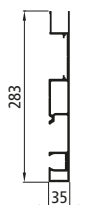
- Seitliche Durchladehöhe (Maß Hs) bis 3235 mm, siehe auch Rungenkombinationen ab Seite 41.
- Aufbaubreite (Maß Ba) bis 2550 mm.
- Weitere Informationen zum Bluelift 600 auf Seite 73.

## Optionen

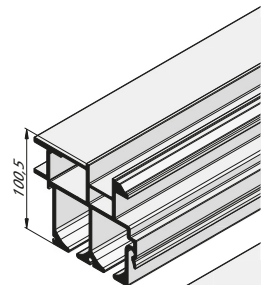
- Anbindung für verschiedene Dachgurte, für Schiebeverdeck oder Eco-Festdach.
- Mit Querholm Contact 80 oder ohne Querholm für Verdecke mit Tailwing Heckabschlussklappe.
- Aufnahme für Einsteckplatten.
- PWP Heckportal- oder Bordwandtür.
- Einweisblech für Ladebordwand.
- PWP Klappe über Ladebordwand.
- Heckrahmen zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.

## Passende Stirnwandrahmen:

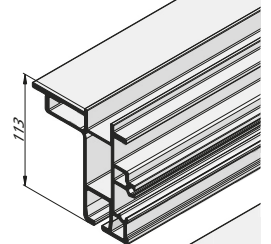
- Stirnwandrahmen LKW Hubdach auf Seite 34.
- Stirnwandrahmen 40 t Hubdach auf Seite 36.



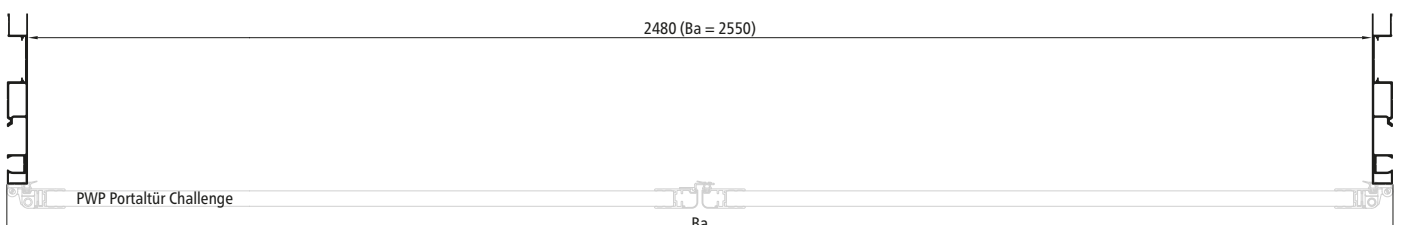
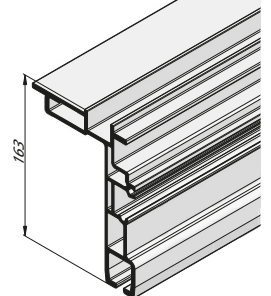
Dachgurt Universal Classic



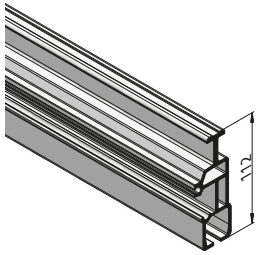
Dachgurt Standard



Dachgurt Volumen



## Übersicht Rungenkombinationen für Dachgurt Compact

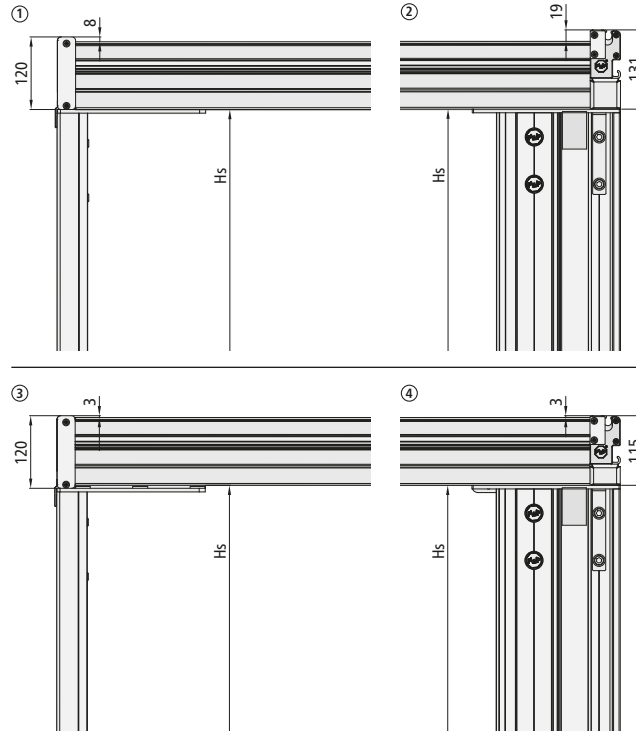


Standard LKW für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
Stirnwandrahmen LKW 7,5 t (①/  
Seite 32) in Kombination mit  
Heckrahmen 12 t (②/Seite 37).

Standard LKW für Festdach:  
Stirnwandrahmen LKW 7,5 t (③/  
Seite 32) in Kombination mit  
Heckrahmen 12 t (④/Seite 37).

Durch den Dachgurt Compact ist  
die maximale Aufbauhöhe auf  
8000 mm begrenzt.

Maß Hs = seitliche Durchladehöhe von Oberkante  
Boden bis Unterseite Dachgurt.



### PWP Aluminium Trailer Kit mit zertifizierter Ladungssicherung nach DIN EN 12642 XL

Der PWP Aluminium Trailer Kit ist geprüft nach DIN EN 12642 XL in Verbindung mit den Cargotrail Bodenrahmen ASP1, SSP1 und der neuen Version SSP3.

Aber was ist bei einem kundeneigenen Unterbau/Bodenrahmen?  
Dazu Erik Gijsbers, Leiter Verkauf und Technik der PWP SA:

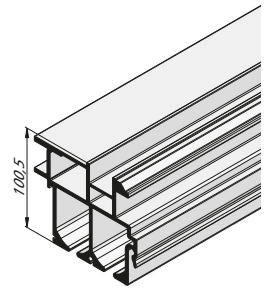
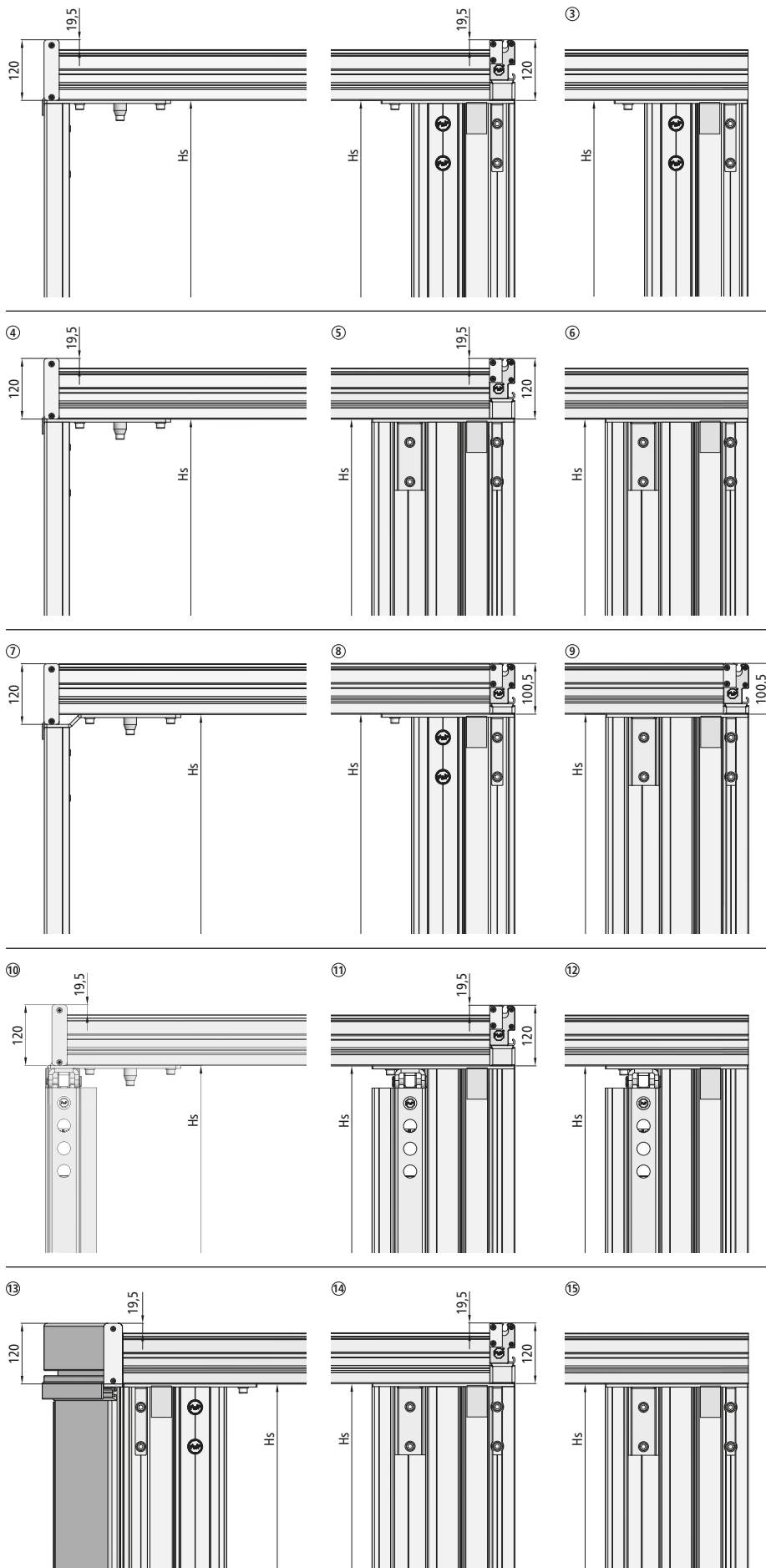
*"Wenn ein Kunde einen PWP Aluminium Trailer Kit mit dieser Zertifizierung benötigt, müsste er eigentlich die Kombination mit den Cargotrail Bodenrahmen benutzen. Aber wir haben viele Kunden, welche ihre eigene Bodengruppe einsetzen möchten. Diese konnten wir schon oft dabei unterstützen, ihre eigene Bodengruppe in Zusammenhang mit dem PWP Aluminium Trailer Kit nach DIN EN 12642 XL zertifizieren zu lassen. Es ist also wichtig unsere Kunden wissen zu lassen, dass der Aufbau zertifiziert ist. Aber so lange keine bereits geprüfte Bodengruppe eingesetzt wird, muss es zu einer Abklärung kommen.*

*Es gibt dann 2 Möglichkeiten: Entweder wir schicken Zeichnungen der Cargotrail Bodengruppe zur DEKRA/TÜV damit diese die Standfähigkeit/Festigkeit der kundeneigenen Bodengruppe berechnen bzw. auf Basis der Zeichnung und verglichen mit der damals getesteten Cargotrail-Ausführung beurteilen können, oder der Kunde muss eine eigene Prüfung durchführen lassen.*

*Beide Varianten sind für den Kunden mit Aufwand und Kosten verbunden."*



## Übersicht Rungenkombinationen für Dachgurt Universal Classic



Standard LKW für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
 Stirnwandrahmen LKW (①,④/Seite 33) in Kombination mit Heckrahmen 12 t (②/Seite 37) oder in Verbindung mit Heckrahmen 40 t (⑤/Seite 38), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (③,⑥).

Standard LKW für Festdach:  
 Stirnwandrahmen LKW (⑦/Seite 33) in Kombination mit Heckrahmen 12 t (⑧/Seite 37) oder in Verbindung mit Heckrahmen 40 t (⑨/Seite 38).

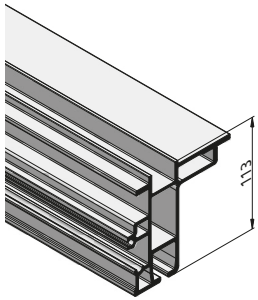
Hubdach LKW für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
 Stirnwandrahmen LKW Hubdach (⑩/Seite 34) in Kombination mit Heckrahmen 40 t (⑪/Seite 36), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (⑫).

Standard Sattelaufleger für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
 Stirnwandrahmen 40 t (⑬/Seite 35) in Kombination mit Heckrahmen 40 t (⑭/Seite 38), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (⑮).

Es könnte auch die Kombination Stirnwandrahmen 40 t (⑬/Seite 35) in Kombination mit Heckrahmen 12 t (⑧/Seite 37) geben — für Sattelaufleger die viel Laderaum aber kaum Nutzlast benötigen.

Maß Hs = seitliche Durchladehöhe von Oberkante Boden bis Unterkante Dachgurt.

## Übersicht Rungenkombinationen für Dachgurt Standard



Standard LKW 7,5 t für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
Stirnwandrahmen LKW 7,5 t (①/Seite 32) in Kombination mit Heckrahmen 12 t (②/Seite 37) oder in Verbindung mit Heckrahmen 40 t (⑤/Seite 38), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (③,⑥).

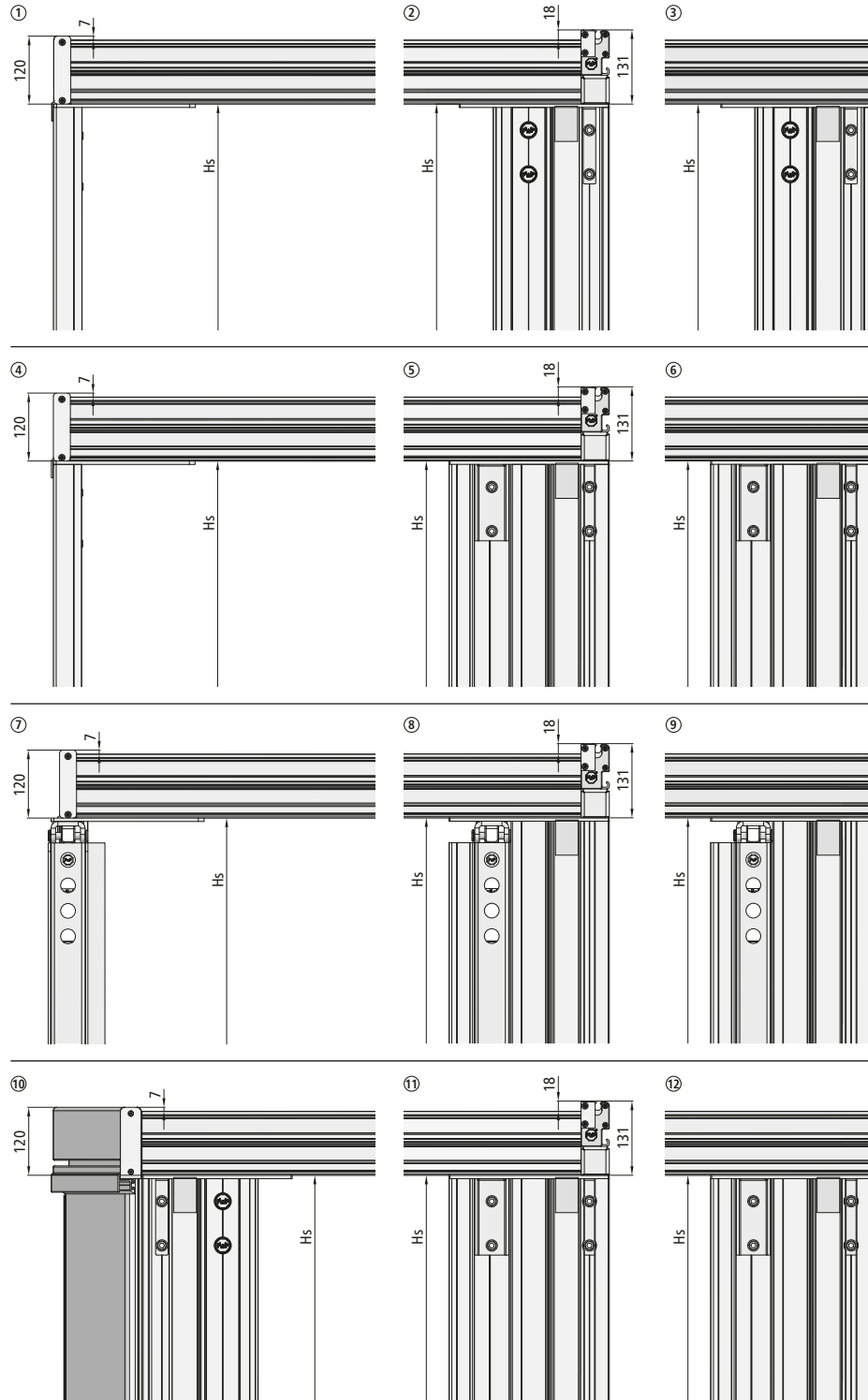
Standard LKW für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
Stirnwandrahmen LKW (④/Seite 33) in Kombination mit Heckrahmen 12 t (②/Seite 37) oder in Verbindung mit Heckrahmen 40 t (⑤/Seite 38), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (③,⑥).

Hubdach LKW für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
Stirnwandrahmen LKW Hubdach (⑦/Seite 34) in Kombination mit Heckrahmen 40 t Hubdach (⑧/Seite 39), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (⑨).

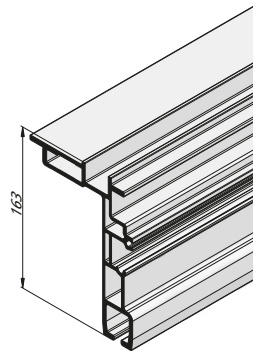
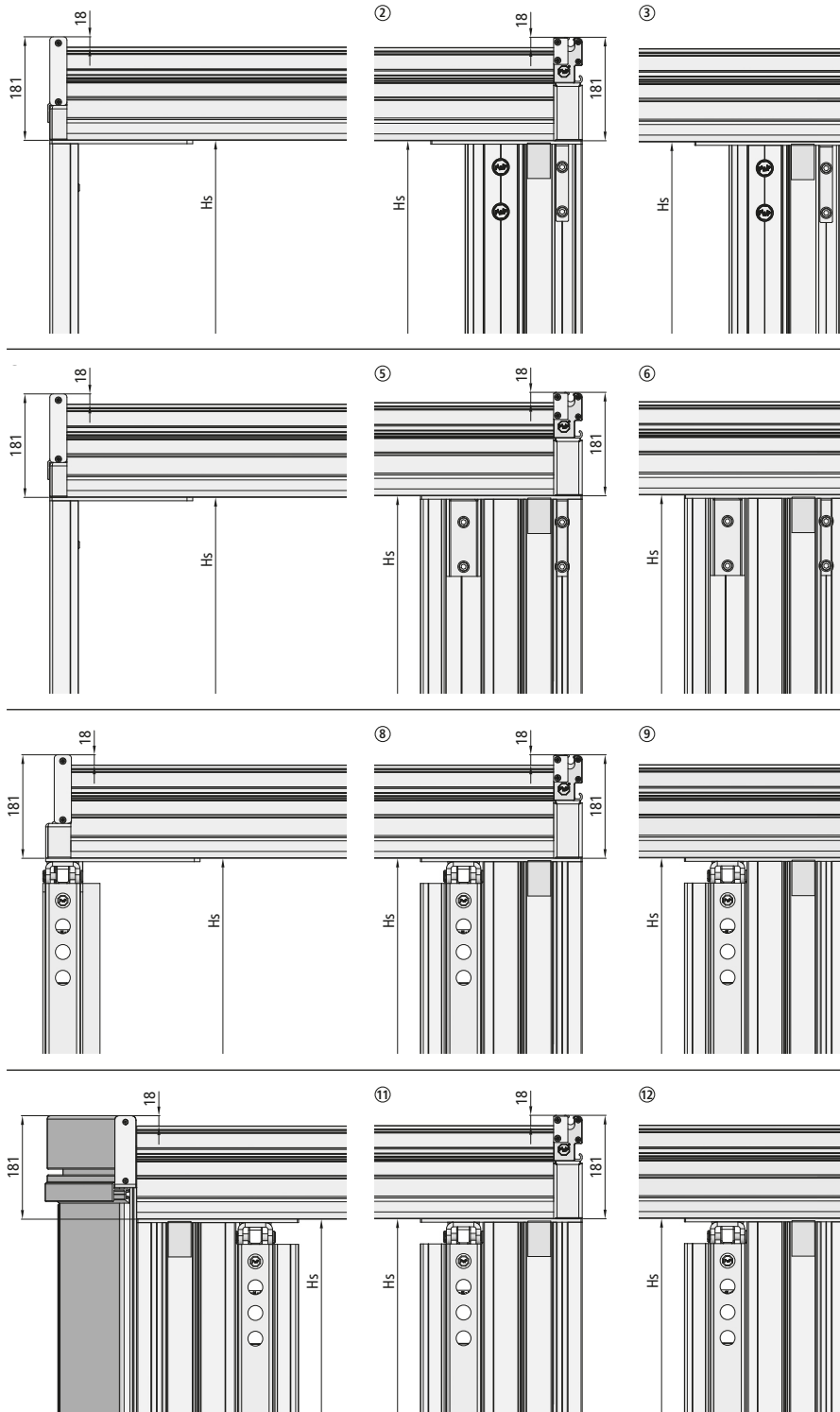
Standard Sattelaufleger für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
Stirnwandrahmen 40 t (⑩/Seite 35) in Kombination mit Heckrahmen 40 t (⑩/Seite 38), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (⑫).

Es könnte auch die Kombination Stirnwandrahmen 40 t (⑩/Seite 35) in Kombination mit Heckrahmen 12 t (②/Seite 37) geben — für Sattelaufleger die viel Laderaum aber kaum Nutzlast benötigen.

Maß Hs = seitliche Durchladehöhe von Oberkante Boden bis Unterkante Dachgurt.



## Übersicht Rungenkombinationen für Dachgurt Volumen



Standard LKW für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
 Stirnwandrahmen LKW (①,④/Seite 33) in Kombination mit Heckrahmen 12 t (②/Seite 37) oder in Verbindung mit Heckrahmen 40 t (⑤/Seite 38), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (③/⑥).

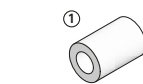
Hubdach LKW für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
 Stirnwandrahmen LKW Hubdach (⑦/Seite 34) in Kombination mit Heckrahmen 40 t Hubdach (⑧/Seite 39), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (⑨).

Hubdach Sattelaufleger für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
 Stirnwandrahmen 40 t Hubdach (⑩/Seite 36) in Kombination mit Heckrahmen 40 t Hubdach (⑪/Seite 39), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (⑫).

Maß Hs = seitliche Durchladehöhe von Oberkante Boden bis Unterkante Dachgurt.

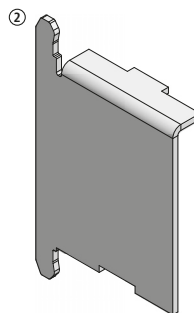
### Lattenaufnahme

① Aluminium, Gewicht 0,013 kg.  
 Nicht für Eckrunge 52007 in Hubdachausführung.  
 674844642



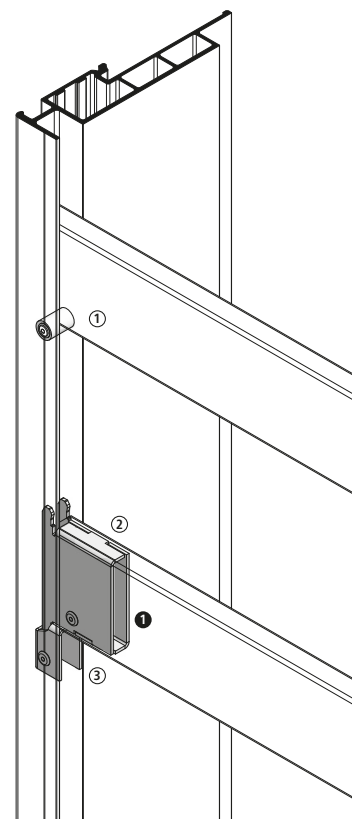
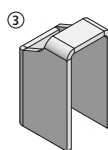
### T-Lock

② Hakenblech für Aluminium-Einstecklatte 621045. Stahl verzinkt, Gewicht 0,20 kg.  
 Benötigt werden 2 Hakenbleche pro Auflage. T-Lock darf nur in Kombination mit dem ① Einstecklattenprofil 621045 eingesetzt werden.  
 605646825



### T-Lock Auflage

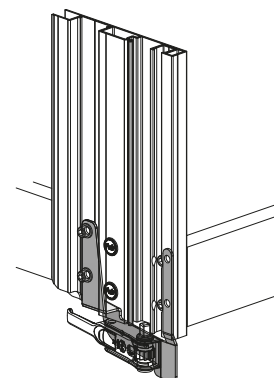
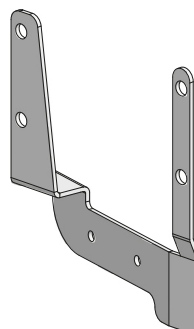
③ Stahl verzinkt, Gewicht 0,07 kg.  
 Nicht für Eckrunge 52007 in Hubdachausführung.  
 Die T-Lock Auflage 605646826 kann neben T-Lock (Beschreibung auf Seite 9) auch normale Einstecklatten aufnehmen.  
 605646826



### Halteblech für Spannratsche PWP Tender

Stahl verzinkt, Gewicht 0,67 kg.  
 Passend für PWP-Eckrunge 52005.

Artikelnummer	Bezeichnung
643839021	Ausführung links
643839022	Ausführung rechts

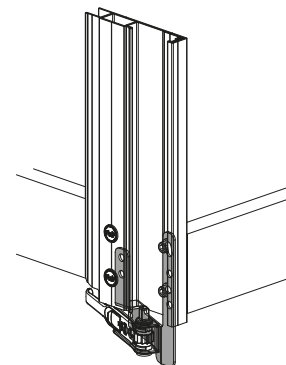
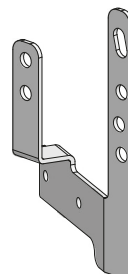


Abbildungen: Ausführung links

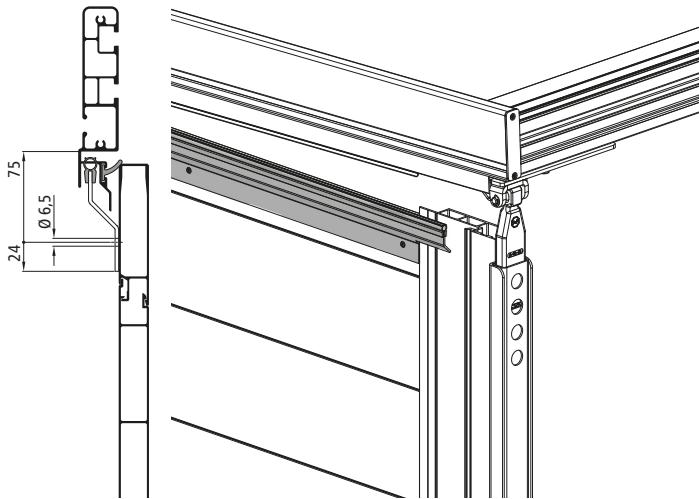
### Halteblech für Spannratsche PWP Tender

Stahl verzinkt, Gewicht 0,49 kg.  
 Passend für PWP-Eckrunge 52010.

Artikelnummer	Bezeichnung
643839029	Ausführung links
643839028	Ausführung rechts



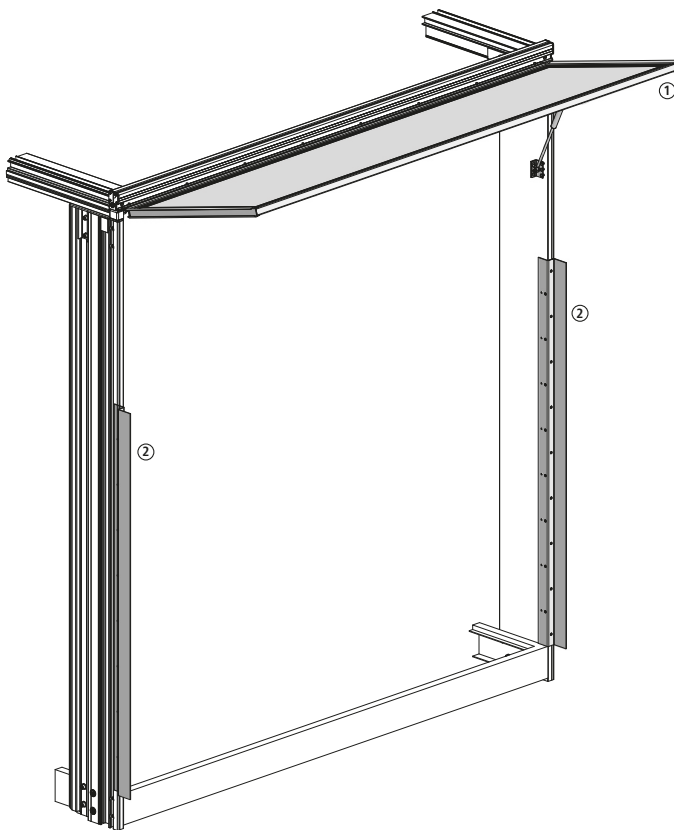
Abbildungen: Ausführung links



### Dichtungsblech Endbalken vorne

Gekantetes Aluminiumblech mit aufgesetzter Dichtung, Gewicht 1,88 kg.  
 Zur Abdichtung des Aluminium Trailer Kit zwischen Stirnwand und Endbalken vorne bei Hubdachversion.

Auf Anfrage



### Stellklappe

① Sandwichplatte mit eloxierter Aluminium-Einfassung, Gasfederunterstützung, Öffnungswinkel 105°, seitlich PVC Hart-/Weichprofil. Für Aufbau-Außenbreite 2550 mm, Klappenhöhe maximal 1000 mm (Angabe bei Bestellung).

Passend für PWP-Eckrungen 52005 und 52010.

674835010

### Einweisblech

② Inox 3 mm, Länge 2500 mm, Gewicht 9,33 kg.

674839100

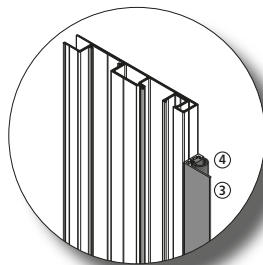
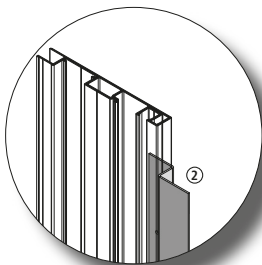
### Einweisprofil

③ AlMgSi0,5 F25, Gewicht 1,085 kg/m.

Dieses Aluminiumprofil ist neu, eine Alternative zum Einweisblech

674839100.

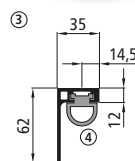
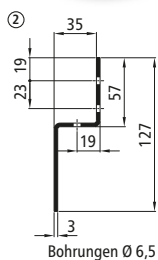
674452009



### Dichtung

④ passend für Einweisprofil 674452009, EPDM.

674817001

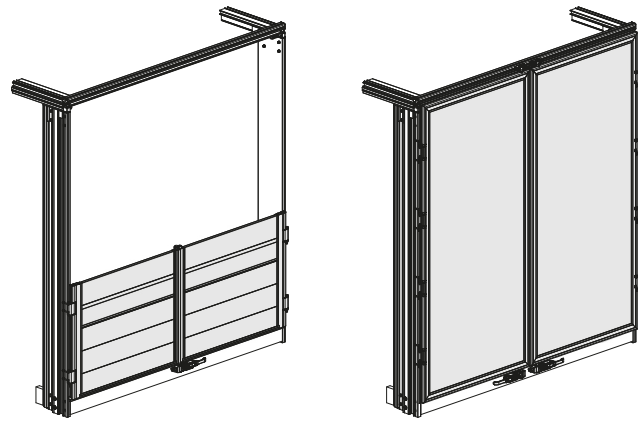


Abbildungen der Querschnitte:  
 Linke Seite außen

## PWP Bordwand- oder Portaltür

Eine 2-flügelige Bordwandtür, wahlweise mit verschiedenen Verschlussvarianten und in Höhen von 600, 800 oder 1000 mm? Oder doch lieber eine PWP Portaltür System Classic, Challenge oder Defender? Die Portaltür 2-, 3- oder 4-flügelig, mit einem oder vielleicht doch zwei Verschlüssen je Türflügel?

PWP bietet eine reichhaltige Auswahl an Türen für den perfekten Abschluss des PWP Aluminium Trailer Kit.



## Optionsübersicht PWP-Türen

### Heck- oder Stirnportaltür Classic

Mit 25 mm oder 30 mm Türfüllung aus Aluminium-Snap-Lock-Profilen oder aus Aluminium-Sandwich-Paneel, alternativ Lieferung als Bausatz ohne Türfüllung.

Portaltür in 2-, 3- oder 4-flügeliger Bauweise mit 1 oder 2 Verschlüssen je Türflügel. Verschlussstypen Boxer 2, der neue Boxer III 3 oder Einbauverschluss PWP 1. Wahlweise Scharnierböcke 4 oder 5.

Bordwandtür Classic:

Aus 25 mm Aluminium-Snap-Lock-Profilen, optional mit zusätzlichem Dichtungsprofil. 1 Verschluss je Tür, Verschlussstypen 2 Boxer oder Boxer III 3. Wahlweise Scharnierböcke 4 oder 5.

### Portaltür Challenge

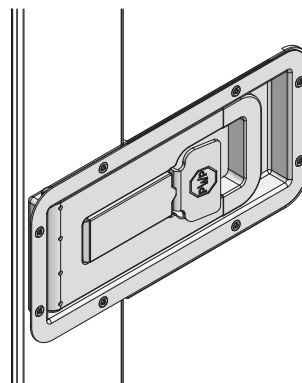
Mit 25 mm Türfüllung aus Aluminium-Snap-Lock-Profilen oder aus Sandwich-Paneel, alternativ Lieferung als Bausatz ohne Türfüllung. Portaltür in 2- oder 4-flügeliger Bauweise mit 1 oder 2 Verschlüssen je Türflügel. Verschlussstypen Boxer 2, Boxer III 3 oder Einbauverschluss PWP 1. Wahlweise Scharnierböcke 6 oder 7.

### Portaltür Defender

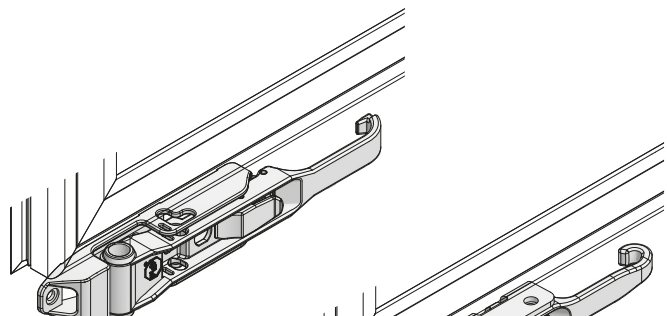
Mit 25 mm Aluminium-Snap-Lock-Profilen, alternativ Lieferung als Bausatz ohne Snap-Lock-Profile.

Portaltür in 2-flügeliger Bauweise mit 1 oder 2 Verschlüssen je Türflügel, Verschlussstypen Boxer 2 oder Boxer III 3. Wahlweise Scharnierböcke 6 oder 7.

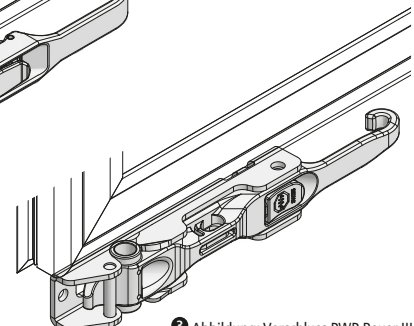
Mehr Informationen über den neuen Drehstangenverschluss PWP Boxer der 3. Generation - im Text Boxer III genannt - finden Sie auf Seite 77.



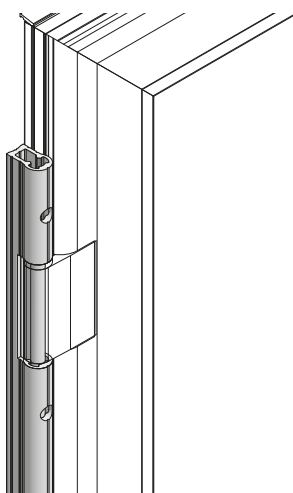
1 Abbildung: Einbauverschluss PWP



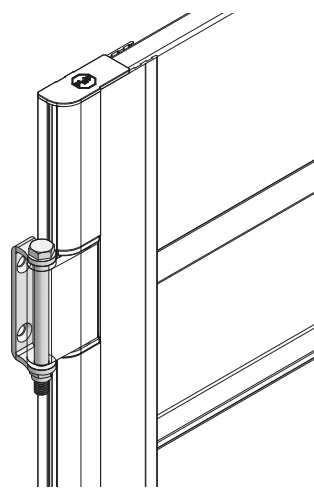
2 Abbildung: Verschluss PWP Boxer



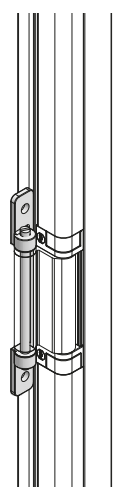
3 Abbildung: Verschluss PWP Boxer III



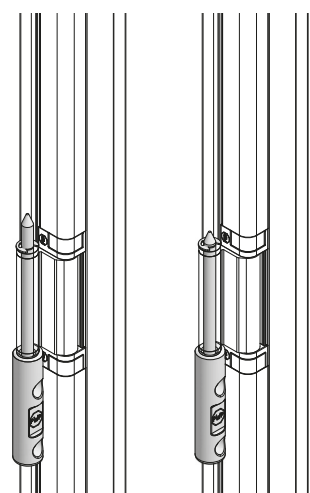
4 Abbildung: Aluminium-Anschraubbock für Türsystem Classic



5 Abbildung: Stahl-Anschraubbock für Türsystem Classic



6 Abbildung: Standard Anschraubbock für Türsysteme Challenge und Defender



7 Abbildung: Anschraubbock zum Einhängen der Türflügel für Türsysteme Challenge und Defender

Die Trailer-Kit Eckkrungen  
und PWP-Portaltüren können  
optional in vielen RAL-Farben  
pulverbeschichtet  
geliefert werden.





# BLUELINE RUNGENSYSTEM





BLUELINE RUNGENSYSTEM	50
BLUELINE CS-MITTELRUNGEN STANDARD + KURZ	52
BLUELINE CS-MITTELRUNGE ALUMINIUM	54
BLUELINE CS-LAUFWAGEN	58
BLUELINE CS-LAUFWAGEN-ZUBEHÖR	60
BLUELINE MITTELRUNGE ALUMINIUM	61
BLUELINE ZUBEHÖR RUNGENSYSTEM	63

## Das neue Rungensystem Blueline

Neue Produkte und Produktlinien am Markt zu etablieren, ist seit der Unternehmensgründung unser Anspruch. In einem Gemeinschaftsprojekt mit der PWP, in der Schweiz führende Herstellerin von Karosseriebauteilen und Aluminiumsystemen für Nutzfahrzeuge, präsentieren wir Ihnen das neue Rungensystem Blueline.

Unsere Ingenieure und Produktentwickler hatten sich die Aufgabe gestellt, ein innovatives Rungensystem auf den Markt zu bringen, welches den unterschiedlichen Anforderungen von Bediener und Aufbaumonteur in der täglichen Praxis, sowie Fahrzeugbesitzer und Aufbaukonstrukteur in ökonomischer Sicht gerecht wird.

Es scheint uns gelungen. Anlässlich der Vorstellung des neuen Blueline Rungensystems bei namhaften europäischen Aufbauherstellern, fand die einfache, modulare Bauweise, bei der alle Zubehörkomponenten mit der Runge über Niet- oder Schraubverbindungen montiert werden können, besondere Beachtung. Dazu zeichnen sich die neuen Blueline Mittelrungen bereits optisch durch ein modernes Erscheinungsbild aus.

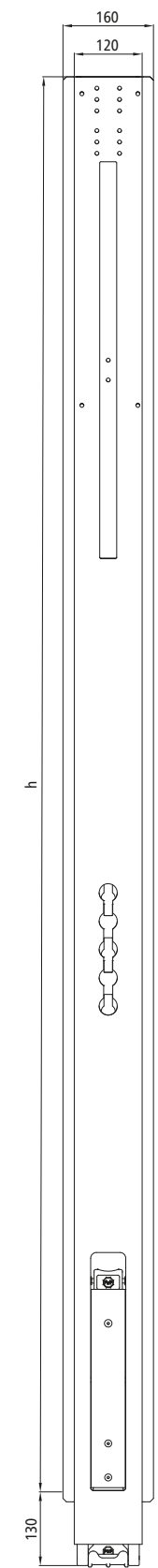
Die Blueline Mittelrungen sind erhältlich für Curtain-Sider- und Pritschenaufbauten.







**Eine gute Option**  
 Die Blueline CS-Mittelrunge Kurz ist die günstige Alternative zur Standard-Version. Trotz der kleinen Bauhöhe ist sie für Aufbauten mit Hubdach geeignet, muss aber baubedingt auf das Fahrhöhenraster verzichten.



**Blueline CS-Mittelrungen**

Rungenkörper Stahl verzinkt (Zink-Aluminium-Magnesium-Beschichtung), Verriegelungsmechanismus schwarz KTL-beschichtet.  
 Rungenlager und Zubehör bitte separat bestellen.

Artikelnummer	Typ	Maß h [mm]	Gewicht [kg]
143112738	Kurz	2100	17,25
143112789	Standard	2500	19,84

**Blueline CS Rungenlager**

Ohne Abbildung, schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 0,82 kg.

143112772

**Seitliche Durchladehöhen i.L.**

Blueline Kurz 143112738:  
 Laufwagen gerade (2/3) 2190 - 2710 mm  
 Laufwagen gekröpft (1) 2370 - 2890 mm

Blueline Standard 143112789:  
 Laufwagen gerade (2/3) 2590 - 3110 mm  
 Laufwagen gekröpft (1) 2770 - 3290 mm

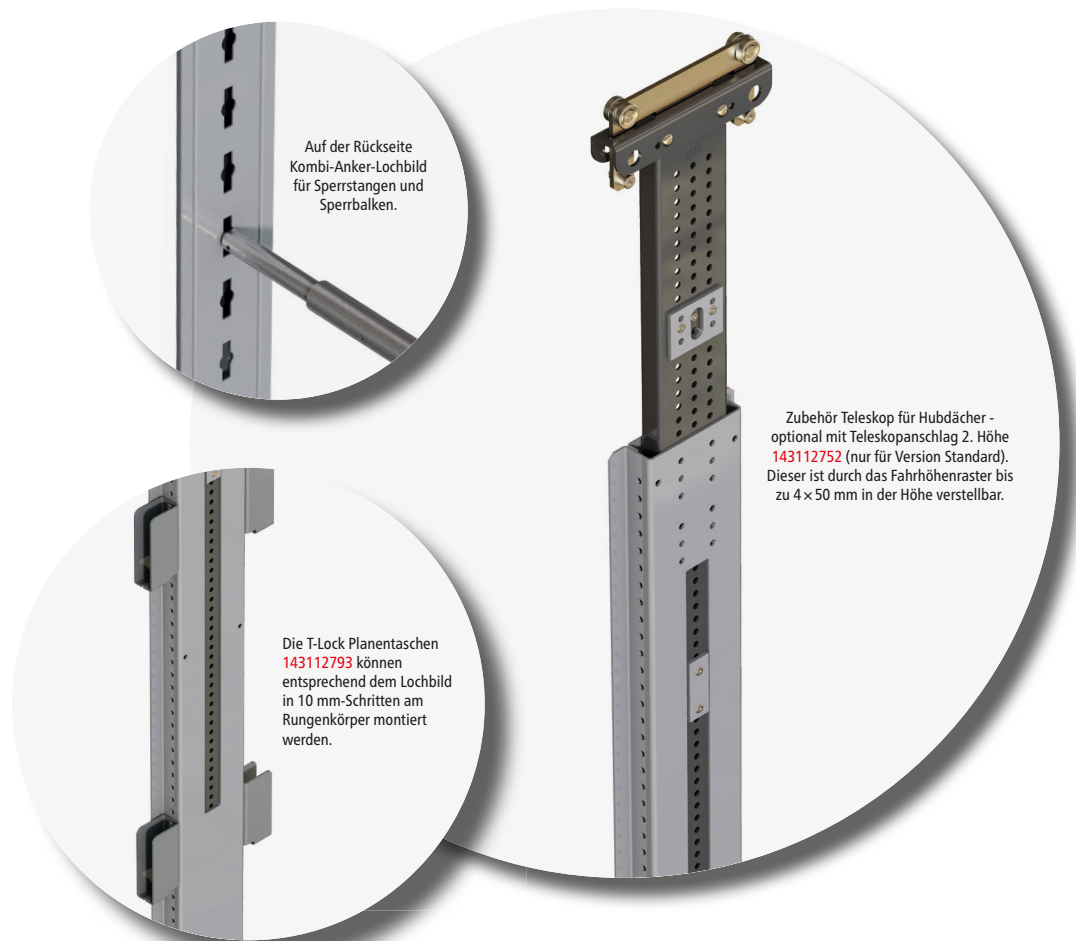
Die Positionsnummern beziehen sich auf die Abbildung der Laufwagen auf der nächsten Seite.  
 Die Höhenmaße beziehen sich auf die Montage an einem Standard-Außenrahmen, siehe Info „Blueline Rungenlager - Position am Fahrzeugrahmen“ auf Seite 60.  
 Zwischen den angegebenen Werten kann das Teleskopprofil in 5 mm-Schritten montiert werden.

**Zertifiziert nach DIN EN 12642 XL**

Die Blueline CS-Mittelrunge Standard ist nach DEKRA Rungenanforderungsprofil in Verbindung mit DIN EN 12642 Code XL geprüft.  
 Bei zertifizierten Aufbauten werden benötigt:

Nutzlast [t]	Anzahl Mittelrungen [je Aufbauseite]
≤ 16,2	1
≤ 21,6	2
≤ 27,0	3

Abbildungen zeigen auch Zubehör für Blueline CS-Mittelrungen



### BlueLine CS Mittelrunge Standard und Kurz - Laufwagenkombinationen

Über die Kombination von Rollenblech mit Stützblech/Rollenblechaufnahme und Teleskopprofil lassen sich mit wenigen Teilen eine Vielzahl von Laufwagenvarianten für die BlueLine CS-Mittelrunge Standard und Kurz zusammenstellen.

Alle Bauteile sind einzeln verfügbar, so kann im letzten Moment die gewünschte Ausführung entsprechend dem verwendeten CS-Dachgurt montiert werden. Die in der Auflistung angegebenen Positionsnummern finden Sie auch bei der Auflistung der Einzelteile auf Seite 59.

Die abgebildeten Laufwagen bestehen aus den Einzelteilen:

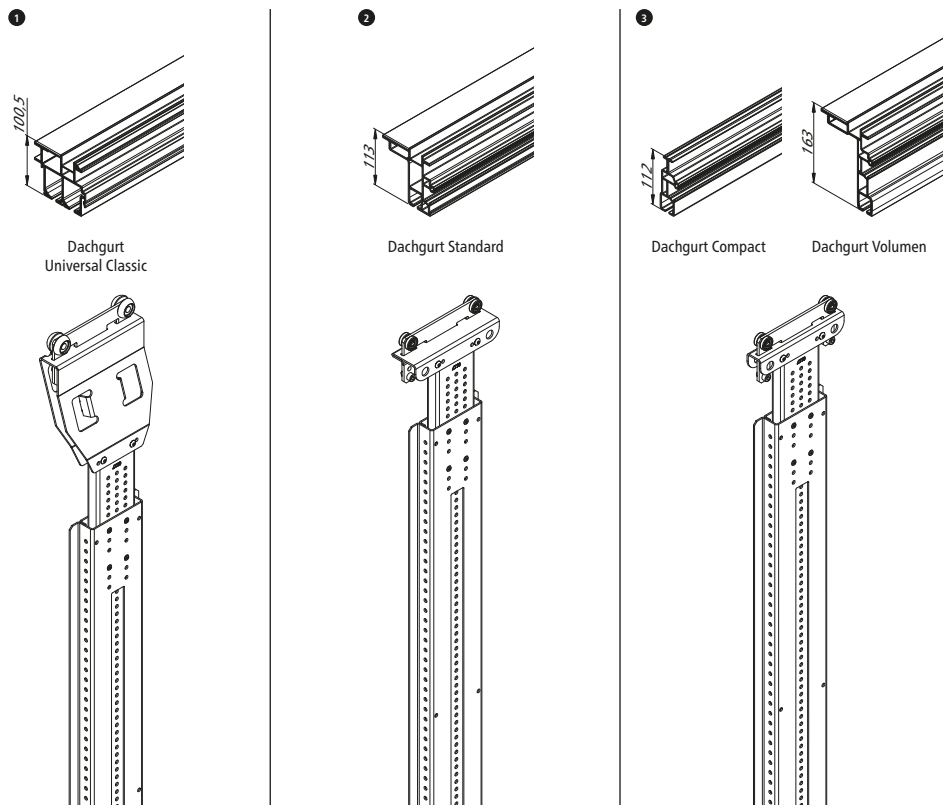
- ① für Dachgurt Universal Classic:
  - ⑥ 143112762 Teleskopprofil
  - ③ 143112763 Rollenblechaufnahme
  - ① 143112748 Rollenblech KU-Rollen
  - ⑧ 143112750 Montagesatz

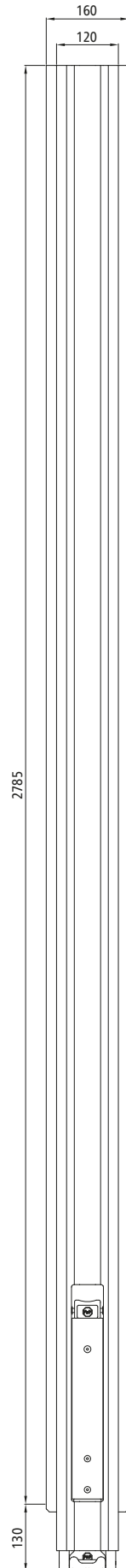
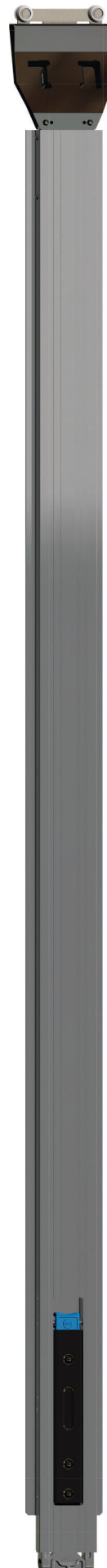
② für Dachgurt Standard:

- ⑥ 143112762 Teleskopprofil
- ③ 143112747 Stützblech 50 mm
- ② 143112749 Rollenblech Stahlrollen
- ⑧ 143112750 Montagesatz

③ für Dachgurte Compact und Volumen:

- ⑥ 143112762 Teleskopprofil
- ④ 143112757 Stützblech 30 mm
- ② 143112749 Rollenblech Stahlrollen
- ⑧ 143112750 Montagesatz





**Leichtgewicht**  
 Die Blueline CS-Mittellrunge Aluminium ist ca. 40% leichter als vergleichbare Stahl CS-Rungen!

**Blueline CS-Mittellrunge Aluminium**

Rungenkörper Aluminium eloxiert, Stahlteile schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 11,92 kg.

Rungenlager und Zubehör bitte separat bestellen.

143112788

**Blueline CS Rungenlager**

Ohne Abbildung, schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 0,82 kg.

143112772

**Seitliche Durchladehöhen i.L.**

Laufwagen gerade (2/3)	2821 mm
Laufwagen gekröpft (1)	3000 mm

Die Positionsnummern beziehen sich auf die Abbildung der Laufwagen auf der nächsten Seite.  
 Die Höhenmaße beziehen sich auf die Montage an einem Standard-Außenrahmen, siehe Info „Blueline Rungenlager - Position am Fahrzeugrahmen“ auf Seite 60.

**Zertifiziert nach DIN EN 12642 XL**

Die Blueline CS-Mittellrunge Aluminium ist nach DEKRA Rungenanforderungsprofil in Verbindung mit DIN EN 12642 Code XL geprüft. Die Runge erreichte im Test eine maximal mittige Punktlast von 6,16 kN. Dies entspricht bei zertifizierten Aufbauten einer Nutzlast von 80 kN/8 t bei einer (1) Mittellrunge. Ein hervorragender Wert, der in dieser Werkstoffpaarung — Aluminium-Rungenkörper mit Stahl-Verriegelungsmechanismus — seinesgleichen sucht. Bei zertifizierten Aufbauten werden benötigt:

Nutzlast [t]	Anzahl Mittellrungen [je Aufbauseite]
≤ 8,0	1
≤ 10,0	2
≤ 13,3	3
≤ 16,0	4
≤ 18,7	5

Abbildungen zeigen auch Zubehör für Blueline CS-Mittellrungen



Das Design der BlueLine CS Mittelrunge Aluminium ermöglicht auch die Montage von Verschlussaschen für vertikale (Langweg-) oder horizontale (Standard-) Bordwandverschlüsse, auch im speziellen TIR Einsatz. Das Lochbild für die Montage der Verschlussaschen, passend für Bordwandhöhen ab 400 mm Nennhöhe, kann werksseitig nach Vorgabe gefräst werden. Abgebildet ist der PWP Spannverschluss Paco 143112767 (siehe Seite 74).

## BlueLine CS Mittelrunge Aluminium - Laufwagenkombinationen

Über die Kombination von Rollenblech mit Stützblech/Rollenblechaufnahme und Adapterschiene lassen sich mit wenigen Teilen eine Vielzahl von Laufwagenvarianten für die BlueLine CS-Mittelrunge Aluminium zusammenstellen.

Alle Bauteile sind einzeln verfügbar, so kann im letzten Moment die gewünschte Ausführung entsprechend dem verwendeten CS-Dachgurt montiert werden. Die in der Auflistung angegebenen Positionsnummern finden Sie auch bei der Auflistung der Einzelteile auf Seite 59.

Die abgebildeten Laufwagen bestehen aus den Einzelteilen:

- ① für Dachgurt Universal Classic:
  - ⑦ 143112764 Adapterschiene
  - ⑧ 143112763 Rollenblechaufnahme
  - ⑨ 143112748 Rollenblech KU-Rollen
  - ⑩ 143112750 Montagesatz

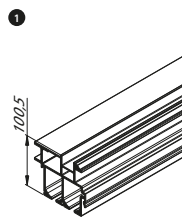
② für Dachgurt Standard:

- ⑦ 143112764 Adapterschiene
- ⑧ 143112747 Stützblech 50 mm
- ⑨ 143112749 Rollenblech Stahlrollen
- ⑩ 143112750 Montagesatz

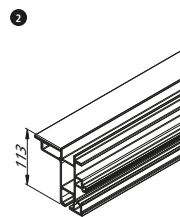
Für diese Laufwagen-Kombination muss bei der Montage das Rungeprofil oben am Bordwandanschlag ausgeklinkt werden.

③ für Dachgurte Compact und Volumen:

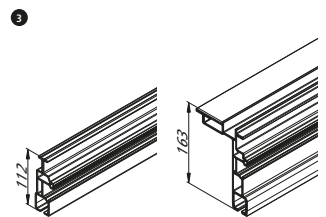
- ⑦ 143112764 Adapterschiene
- ⑧ 143112757 Stützblech 30 mm
- ⑨ 143112749 Rollenblech Stahlrollen
- ⑩ 143112750 Montagesatz



Dachgurt  
Universal Classic

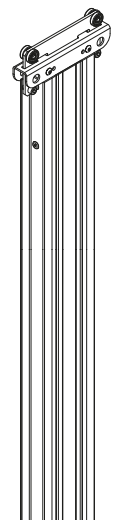
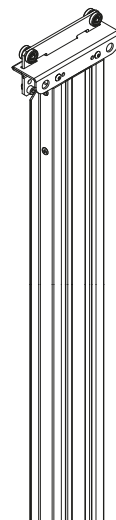
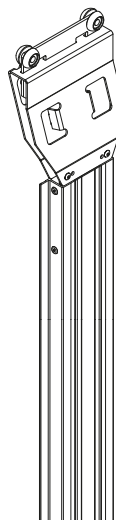


Dachgurt Standard



Dachgurt Compact

Dachgurt Volumen

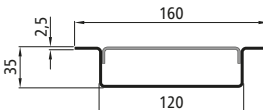


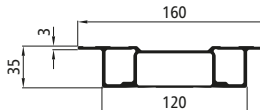
## Blueline CS-Mittelrungen - Zusammenfassung der technischen Daten

Alle Maße beziehen sich auf die Montage an einem Standard-Außenrahmen, gemessen von Oberkante Ladeboden - siehe auch Info „Blueline Rungenlager - Position am Fahrzeugrahmen“ auf Seite 60.



### Grundmaße

Artikelnummer	Typ	Nennhöhe [mm]	Gewicht [kg]	Querschnitt CS-Mittelrungen Kurz und Standard
143112738	CS-Mittelrunge Kurz	2100	17,25	
143112789	CS-Mittelrunge Standard	2500	19,84	
143112788	CS-Mittelrunge Aluminium	2785	11,92	

Querschnitt CS-Mittelrunge Aluminium


### Seitliche Durchladehöhen Unterkante Dachgurtprofil

CS-Mittelrungen Kurz und Standard: Der Laufwagen kann zwischen den angegebenen Maßen im 5 mm Raster verstellt werden.

CS-Mittelrunge Aluminium: Die Runge kann durch Kürzen des Rungenprofils auf die erforderliche Höhe angepasst werden.

Artikelnummer	Typ	Dachgurt Standard/Laufwagen gerade [mm]	Dachgurte Compact und Volumen/Laufwagen gerade [mm]	Dachgurt Universal Classic/Laufwagen gekröpft [mm]
143112738	CS-Mittelrunge Kurz	2190 - 2710	2190 - 2710	2370 - 2890
143112789	CS-Mittelrunge Standard	2590 - 3110	2590 - 3110	2770 - 3290
143112788	CS-Mittelrunge Aluminium	≤ 2821	≤ 2821	≤ 3000

### Einstecklatten/Planentaschen

CS-Mittelrungen Kurz und Standard: Die Planentaschen können durch das vorgegebene Lochbild im 10 mm Raster -vom untersten Maß ausgehend- zwischen den angegebenen Maßen verteilt werden. Das oberste, „krumme“ Maß ergibt sich aus dem Lochbild der T-Lock Planentasche.

CS-Mittelrunge Aluminium: Das unterste Maß ist eine Empfehlung - dann kann aber das Depot 143112792 nicht mehr montiert werden-, das oberste angegebene Maß ist bei einer nicht gekürzten Runge noch kollisionsfrei mit der montierten Adapterschiene 143112764. Die CS-Mittelrunge Aluminium besitzt kein Lochbild für Planentaschen, zwischen den angegebenen Maßen können die Planentaschen beliebig montiert werden.

Alle Maße beziehen sich auf die Montage der T-Lock Planentasche 143112793.

Artikelnummer	Typ	Unterste Planentasche [mm]	Oberste Planentasche [mm]	Max. Verstellweg Planentaschen [mm]
143112738	CS-Mittelrunge Kurz	525	1985	1460
143112789	CS-Mittelrunge Standard	525	2385	1860
143112788	CS-Mittelrunge Aluminium	399	2510	--

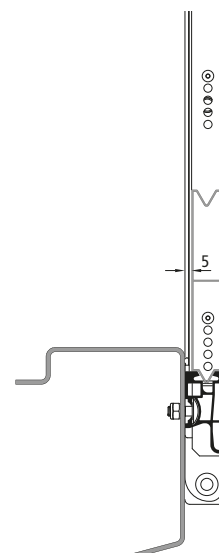
### Boden-Einstecklatten/Depot

Das Depot kann durch ein vorgegebenes Lochbild im 10 mm Raster -vom untersten Maß ausgehend- zwischen den angegebenen Maßen montiert werden. Das negative Maß bedeutet, dass die Unterkante der Boden-Einstecklatte unterhalb von Oberkante Ladeboden liegt.

Alle Maße beziehen sich auf die Montage des Depot 143112792.

Bei der Verwendung des Depot in Verbindung mit einem Rammschutzprofil und einer Aufstecklatte wird ein Freiraum zwischen Aussenrahmen und Aufstecklatte von 5 mm benötigt, erforderlich durch den Bordwandanschlag des Rungenkörpers. Das Rammschutzprofil 644006 kann verwendet werden, das Profil 644003 ist dagegen nicht geeignet.

Artikelnummer	Typ	Unterstes Maß [mm]	Oberstes Maß [mm]
143112738	CS-Mittelrunge Kurz	-30	10
143112789	CS-Mittelrunge Standard	-30	10
143112788	CS-Mittelrunge Aluminium	-30	10





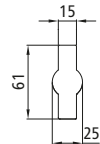
## Hubdach

Artikelnummer	Typ	Option Hubdach	maximaler Auszug [mm]	Option Teleskopanschlag 2. Höhe	Fahrhöhenraster Verstellung [mm]
143112738	CS-Mittelrunge Kurz	ja	600	nein	--
143112789	CS-Mittelrunge Standard	ja	600	ja	4 × 50
143112788	CS-Mittelrunge Aluminium	nein	--	--	--

## Kombi-Anker-Lochbild

Nur für die Aufnahme von Sperrstangen und Sperrbalken.

Artikelnummer	Typ	Kombi-Anker-Lochbild	Unterstes Maß [mm]	Oberstes Maß [mm]	Anzahl × Abstand [mm]
143112738	CS-Mittelrunge Kurz	ja	650	1150	6 × 100
143112789	CS-Mittelrunge Standard	ja	850	1550	8 × 100
143112788	CS-Mittelrunge Aluminium	nein	--	--	--

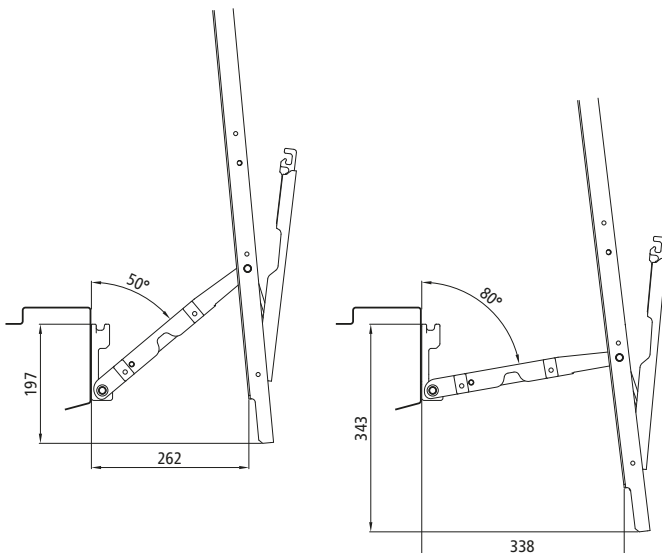


## Bordwände

Für die Anbindung von Bordwänden an die CS-Mittelrunge Aluminium wurden 2 Verschlussaschen entwickelt. Für Bordwände mit Langwegverschluss die Verschlussasche **215131487**, sowie passend für den PWP Spannverschluss Paco die Verschlussasche **385102887** (siehe Seite 74). Beide Verschlussaschen sollten mittels Gewindeplatte **385102937** an das Rungenprofil geschraubt werden. Das Lochbild für die Montage der Verschlussaschen kann werksseitig nach Vorgabe in das Rungenprofil gefräst werden.

Artikelnummer	Typ	Bemerkungen
143112738	CS-Mittelrunge Kurz	Werksseitig nicht vorgesehen.
143112789	CS-Mittelrunge Standard	Werksseitig nicht vorgesehen.
143112788	CS-Mittelrunge Aluminium	Für Bordwände ab 400 mm Nennhöhe. Die Montagebohrungen können werksseitig gefräst werden.

## Ausstellfunktion vor dem Rahmen



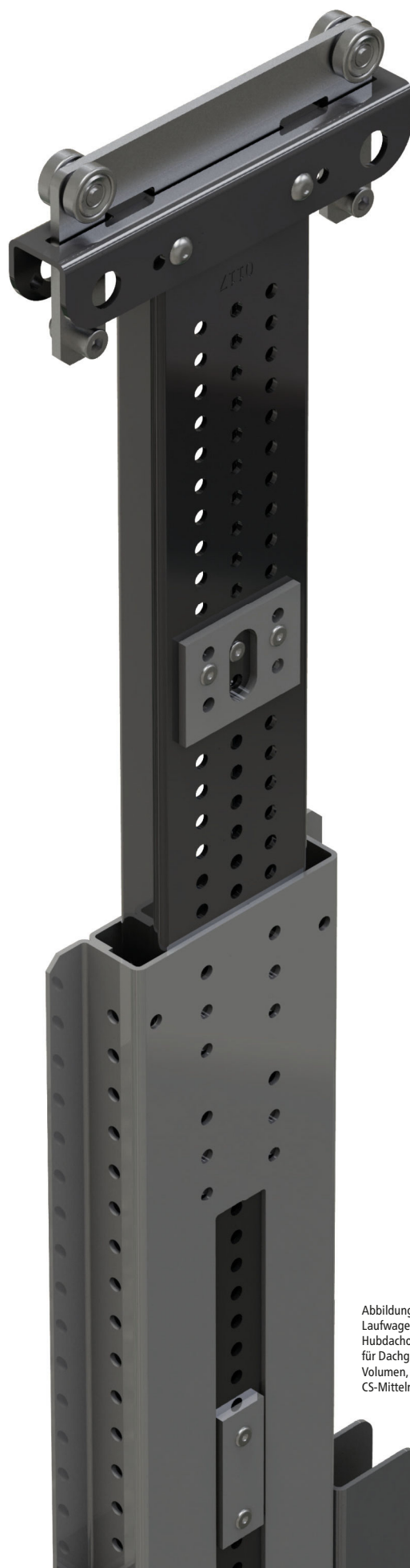
Für eine schnelle Beladung des Fahrzeugs vom Heck aus, lassen sich die CS-Mittelrungen (inklusive den Einsteckklatten) ausstellen. Dabei wird der Rungenkörper der geöffneten Runge nach außen gezogen, wobei der Rungenfuß im Rungenlager gelagert bleibt. Das Ergebnis ist deutlich mehr Platz zum Rangieren.

## Zertifizierung nach DIN EN 12642 XL

Geprüft nach DEKRA Rungenanforderungsprofil in Verbindung mit DIN EN 12642 Code XL.

Der i.L. Abstand zwischen zwei Mittelrungen, bzw. zwischen Mittelrunge und Stirnwand/Heckportal -die sogenannte Feldgröße- darf maximal 3800 mm, bei einer lichten Höhe von maximal 3000 mm, betragen.

Artikelnummer	Typ	DEKRA Zertifikat	Nutzlast [t] bei x Mittelrunge(n) je Aufbauseite				
			1 Mittelrunge	2 Mittelrungen	3 Mittelrungen	4 Mittelrungen	5 Mittelrungen
143112738	CS-Mittelrunge Kurz	nicht zertifiziert	--	--	--	--	--
143112789	CS-Mittelrunge Standard	313/32100/702073/1818604823-1	≤ 16,2	≤ 21,6	≤ 27,0	--	--
143112788	CS-Mittelrunge Aluminium	313/32100/702073/1818604823-2	≤ 8,0	≤ 10,0	≤ 13,3	≤ 16,0	≤ 18,7



### Laufwagen für Blueline CS-Mittelrungen

Es ist noch keine Generation her, dass der Marktführer für Schiebeverdecke in Europa gerade mal einen (!) CS-Dachgurt im Angebot hatte. Heute sind es 5 verschiedene CS-Dachgurte nur für die aktuellen Verdecke. Dazu die noch lieferbaren Dachgurte für alte Verdecktypen, macht 3 weitere - und wir zählen hier nur die Varianten dieses einen Herstellers.

Mittlerweile gibt es ein gutes Dutzend Produzenten von Curtain-Sider Verdecken in Europa. Jeder hat verschiedene Verdeckvarianten im Programm, viele dieser Anbieter haben eigene CS-Dachgurte entwickelt.

Flexibilität ist erforderlich.

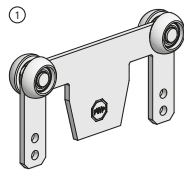
Ein Laufwagen für eine Blueline CS-Mittelrunge ist eine Baugruppe bestehend aus 4 einzelnen Artikeln - da ist der Montagesatz Laufwagen zum Zusammenbau des Laufwagens und zur Befestigung an die Blueline CS-Mittelrunge schon eingeschlossen.

Mit den 8 Artikeln aus dem Bereich Blueline Laufwagen entstehen 12 verschiedene Runge-/Verdeckkombinationen, mit denen alle Curtain-Sider Aufbauten mit Verdecken des Marktführers mit Blueline CS-Mittelrungen ausgestattet werden können.

Aber auch viele Aufbauten mit CS-Dachgurten anderer Fabrikate können mit Blueline CS-Mittelrungen bestückt werden, denn die Laufkanäle für die Rungeaufwagen sind nahezu identisch. Probieren Sie es einfach einmal aus.

Alle Bauteile für die Blueline Laufwagen sind einzeln verfügbar. So kann noch im letzten Moment die erforderliche Ausführung entsprechend dem verwendeten Dachgurtprofil zusammengestellt werden.

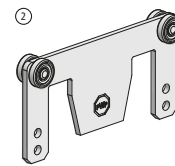
Abbildung:  
 Laufwagenkombination mit  
 Hubdachoption passend  
 für Dachgurte Compact und  
 Volumen, montiert an Blueline  
 CS-Mittelrunge Standard.



### Rollenblech mit KU-Rollen

① Stahlteile verzinkt. Gewicht 0,66 kg.

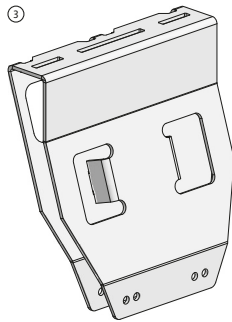
143112748



### Rollenblech mit Stahlrollen

② Stahlteile verzinkt. Gewicht 0,51 kg.

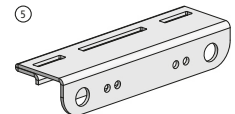
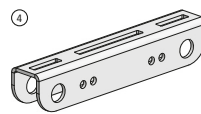
143112749



### Rollenblechaufnahme

③ Stahl verzinkt. Gewicht 1,84 kg.

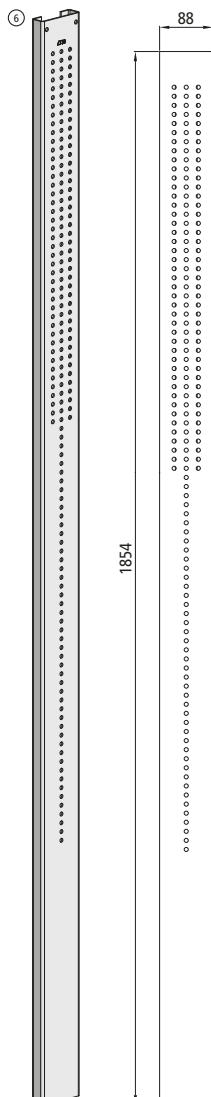
143112763



### Stützbleche

Stahl verzinkt.

Artikelnummer	Pos.	Bautiefe [mm]	Gewicht [kg]
143112757	④	30	0,38
143112747	⑤	50	0,54

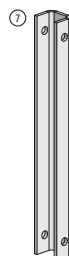


### Teleskopprofil

⑥ Stahl verzinkt. Gewicht 7,15 kg.

Das Teleskopprofil verbindet die CS-Mittelrungen Kurz und Standard mit dem Stützblech/der Rollenblechaufnahme. Zusätzliche Funktion als Teleskop bei Option Mittelrungen für Hubdächer (Zubehör Montagesatz Hubdach 143112735).

143112762



### Adapterschiene

⑦ Stahl verzinkt, Gewicht 0,27 kg.

Die Adapterschiene verbindet die CS-Mittelrungen Aluminium mit dem Stützblech/der Rollenblechaufnahme.

143112764

### Montagesatz Laufwagen

⑧ ohne Abbildung. Inhalt:

2 × Innensechskantschraube DIN 912 - M8 × 16 - 8.8

2 × Sechskantmutter mit Klemmteil DIN 985 - M8.8

8 × Monobolt Senkniet 6,4 × 12,5 G-Bulb Stahl (Steel)

Schrauben und Nieten zur Montage der Laufwagenkomponenten untereinander und des Laufwagens an die Blueline CS-Mittelrungen.

143112750

## Montagesatz Hubdach

Gewicht 0,26 kg, Inhalt:

① Expanderseil

② Anschlagplatte Vario

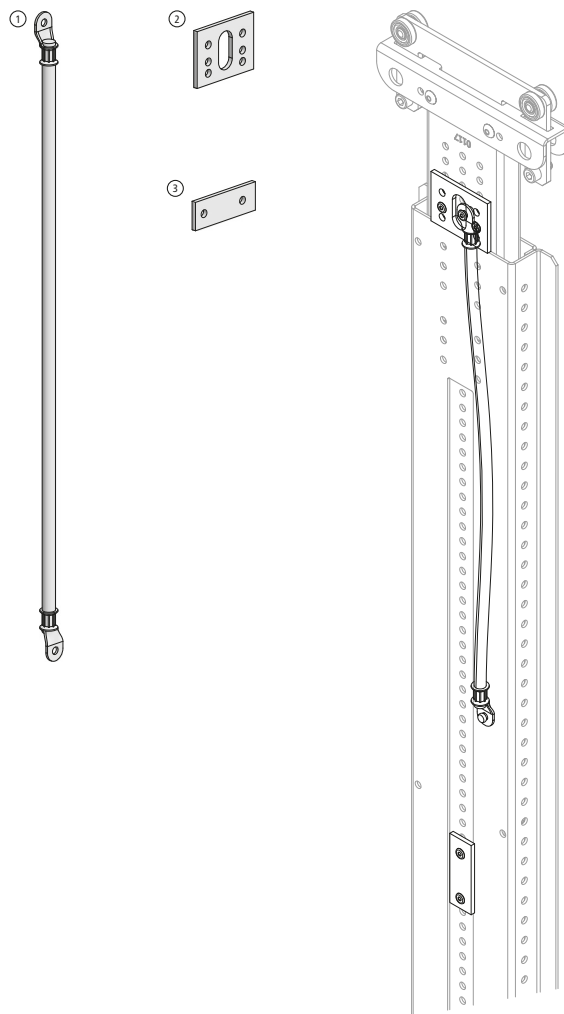
③ Anschlagplatte

2 × Fero-Bulb Blindniet 6,4 × 14 mm

4 × Monobolt Blindniet 6,4 × 12,5 mm

Enthält alle Komponenten zur Montage des Teleskopprofils als Hubdach-Teleskop.

143112735



## Fahren mit angehobenem Dach

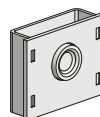
In Verbindung mit dem in der Blueline CS-Mittelrunge Standard integrierten Fahrhöhenraster, lässt sich mit dem Teleskopanschlag 2. Höhe das angehobene Dach bis zu 4 × 50 mm fest arretieren - auch für den Fahrbetrieb!

## Teleskopanschlag 2. Höhe

Stahlteile verzinkt. Gewicht 0,48 kg.

Erforderlich ist auch das Zubehör Montagesatz Hubdach 143112735.

143112752

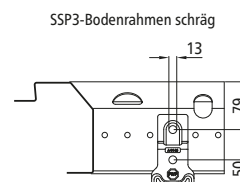
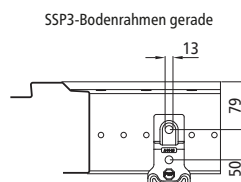
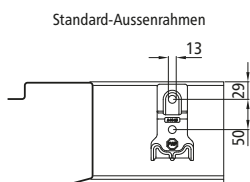


## Blueline Rungenlager - Position am Fahrzeugrahmen

Das Blueline Rungenlager 143112772 wird im gesamten Blueline Rungensystem verwendet, somit können die Blueline CS-Mittelrungen Standard, Kurz und Aluminium, aber auch die Blueline Mittelrungen Aluminium für Pritschen problemlos untereinander getauscht werden.

Das Lochbild des Blueline Rungenlagers und dessen Position am Aussenrahmen ist außerdem identisch mit den Montagemaßen vieler bekannter

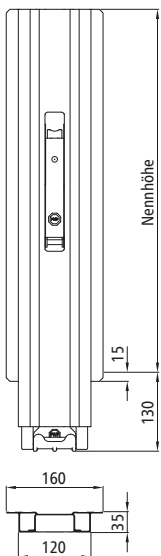
Mittelrungen europäischer Hersteller - da ist es in vielen Fällen sehr einfach, im Reparaturfall eine vorhandene Runge gegen eine Blueline Mittelrunge zu ersetzen.





Die neue Blueline Mittelrunge mit dem formschönen Design des eloxierten Aluminiumkörpers und der optional erhältlichen Abdeckkappe aus schwarzem Kunststoff ist ein Highlight jedes Pritschenaufbaus - optisch und auch technisch, denn sie ist zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.

Das Lochbild für die Montage der Verschlussaschen ist bereits eingefräst. Abgebildet ist die Verschlussasche für den PWP Spannverschluss Paco 143112767 (siehe Seite 74).



Abbildungen zeigen auch Zubehör für Blueline Mittelrunge Aluminium

### Leichtgewicht

Die Blueline Mittelrunge Aluminium sind ca. 35% leichter als vergleichbare Stahl Mittelrunge!

### Blueline Mittelrunge Aluminium

Rungenkörper Aluminium eloxiert, Stahlteile schwarz KTL-beschichtet.  
Rungenlager und Zubehör bitte separat bestellen.

Artikelnummer	Nennhöhe [mm]	Gewicht [kg]
143112784	400	5,00
143112785	500	5,30
143112786	600	5,90
143112787	800	6,50

## Blueline Mittelrungen Aluminium - Zusammenfassung der technischen Daten

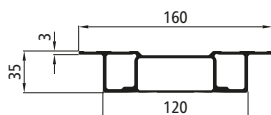
Alle Maße beziehen sich auf die Montage an einem Standard-Außenrahmen, gemessen von Oberkante Ladeboden - siehe auch Info „Blueline Rungenlager - Position am Fahrzeugrahmen“ auf Seite 60.



### Grundmaße

Artikelnummer	Nennhöhe [mm]	Gewicht [kg]
143112784	400	5,00
143112785	500	5,30
143112786	600	5,90
143112787	800	6,50

Querschnitt Mittelrunge Aluminium



### Bordwände

Für die Anbindung von Bordwänden an die Blueline Mittelrunge Aluminium wurden 2 Verschlussaschen entwickelt. Für Bordwände mit Langwegverschluss die Verschlussasche **215131487**, sowie passend für den PWP Spannverschluss Paco die Verschlussasche **385102887** (siehe Seite 74). Beide Verschlussaschen sollten mittels Gewindeplatte **385102937** an das Rungenprofil geschraubt werden.

Es können auch beliebig andere Verschlüsse eingesetzt werden, solange die Verschlussaschen über Gewindeplatten montiert werden. Das Lochbild für die Montage der Verschlussaschen ist bereits im Rungenprofil vorhanden (siehe Abbildungen rechts).

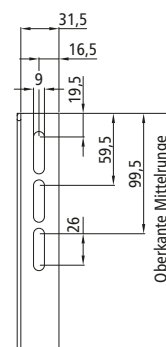
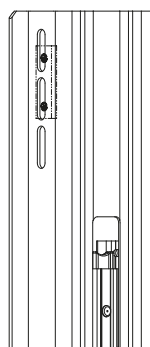


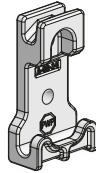
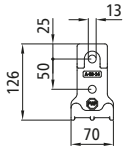
Abbildung oben: Lochbild für die Montage von Verschlussaschen.

### Zertifizierung nach DIN EN 12642 XL

Die Blueline Mittelrunge Aluminium ist in Kombination mit dem Cargotrail SSP3 Pritschenaufbau (Ausführung Pritsche & Baustoffpritsche) zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.

Technische Daten der Prüfung: Pritschenaufbau i.L. Länge 7700 mm, 1 Mittelrunge pro Längsseite, Mittelrunge zentral montiert.

Artikelnummer	Nennhöhe [mm]	Nutzlast [t]	Bemerkungen
143112784	400	--	Nicht zertifiziert
143112785	500	≤ 12	Bordwände mit PWP Spannverschluss Paco (siehe Seite 74)
143112786	600	≤ 12	Bordwände mit PWP Spannverschluss Paco (siehe Seite 74)
143112787	800	≤ 9,6	Bordwände mit TWINLOCK Langweg-Doppel-Riegelverschluss
143112787	800	≤ 9,6	Bordwände mit PWP Spannverschluss Paco (siehe Seite 74)



### Rungenlager

Stahl schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 0,69 kg.

143112772

### Schraubensatz Rungenlager

Ohne Abbildung. Inhalt:

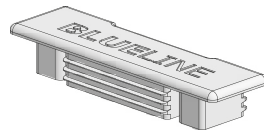
2 × Innensechskantschraube DIN 912 - M12 × 60 - 12.9

2 × Unterlegscheiben DIN 125 - B 13

2 × Sechskantmutter mit Klemmteil DIN 985 - M12.8

Zur Verschraubung des **BlueLine CS Rungenlagers 143112772** an den seitlichen Bodenrahmen.

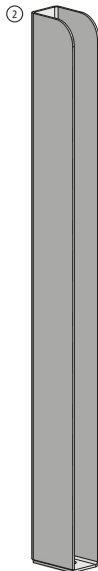
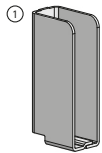
670910077



### Kunststoff-Abdeckkappe

Für BlueLine Mittelrungen Aluminium, Kunststoff schwarz, Gewicht 0,02 kg.

143112705



### Planentasche T-Lock

①, für BlueLine CS-Mittelrungen, Höhe 110 mm, Stahl verzinkt. Gewicht 0,27 kg.

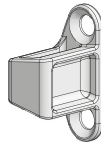
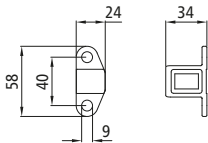
Weitere Informationen über T-Lock finden Sie auf Seite 9.

143112793

### Depot

②, für BlueLine CS-Mittelrungen, Höhe 470 mm, Stahl verzinkt. Gewicht 0,92 kg.

143112792

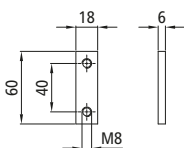


### Verschlussstasche für Langwegverschlüsse

Links = rechts, Stahl schwarz KTL-beschichtet. Gewicht 0,08 kg.

Passend für alle gängigen Langwegverschlüsse im Suer Lieferprogramm.

215131487



### Gewindeplatte

Verzinkt, Gewicht 0,05 kg.

Zur Montage der Verschlussstasche 215131487.

385102937



### Senkschraube mit Innensechskant M8 × 16 - 10.9

Nach DIN 7991/ISO 10642, verzinkt.

Passend für Gewindeplatte 385102937.

646129129

**NEUHEITEN**







MULTIFIXX	66
K20-RUNGEN STAHL VERZINKT	70
BLUELIFT 600	73
PWP SPANNVERSCHLUSS PACO	74
PWP DREHSTANGENVERSCHLUSS BOXER III	76

Test der Zurrpunkt-Funktion nach DIN EN 12640  
beim neuen MultiFixx-Querträger.

## MultiFixx

Sichere, formschlüssige Ladungssicherung an jeder Stelle des Aufbaus:  
Mit den neuen MultiFixx-Querträgern wird Ladungssicherung ein Teil der Fahrzeugkonstruktion.

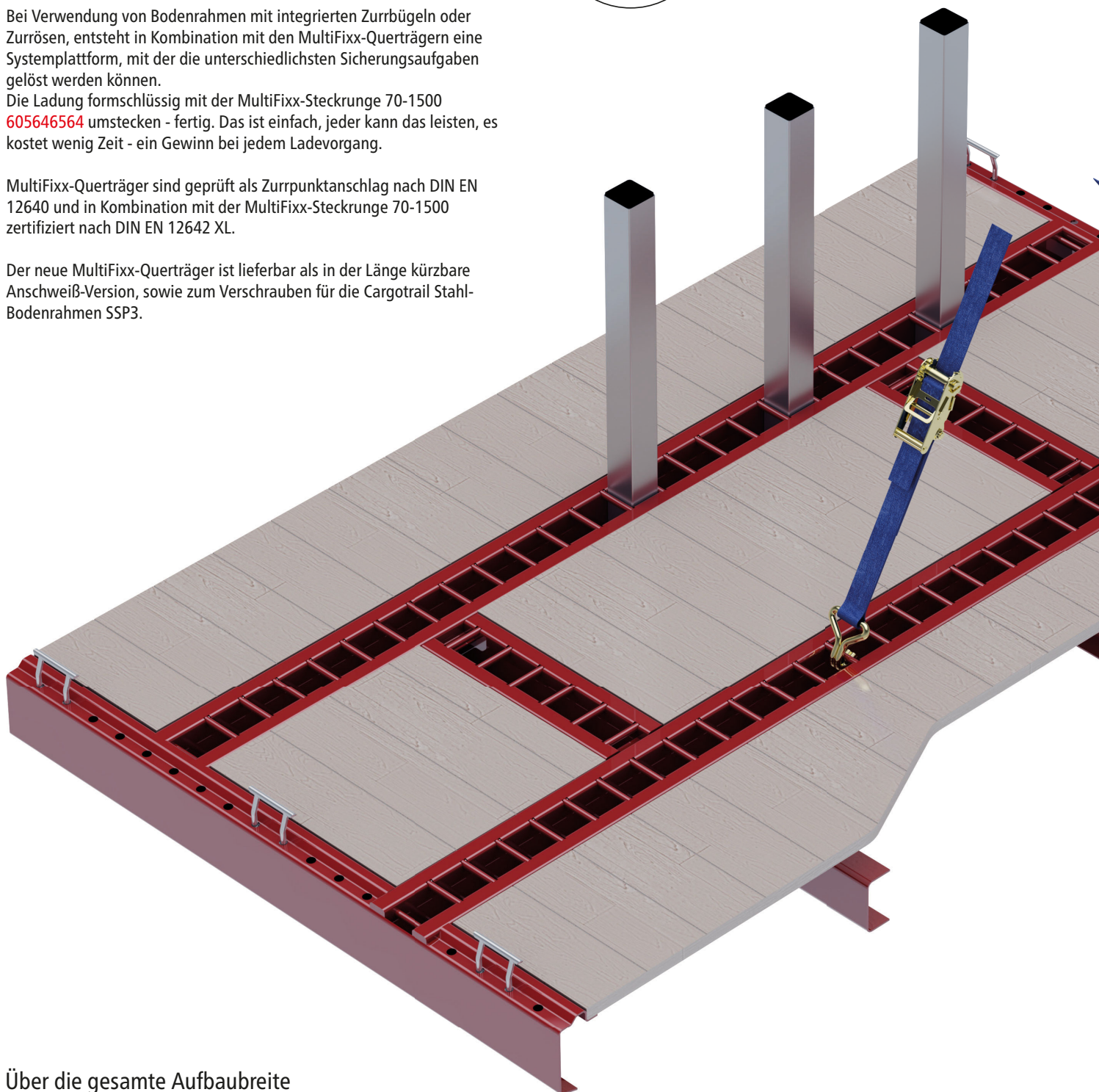


Bei Verwendung von Bodenrahmen mit integrierten Zurrbügeln oder Zurrösen, entsteht in Kombination mit den MultiFixx-Querträgern eine Systemplattform, mit der die unterschiedlichsten Sicherungsaufgaben gelöst werden können.

Die Ladung formschlüssig mit der MultiFixx-Steckrune 70-1500 **605646564** umstecken - fertig. Das ist einfach, jeder kann das leisten, es kostet wenig Zeit - ein Gewinn bei jedem Ladevorgang.

MultiFixx-Querträger sind geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 und in Kombination mit der MultiFixx-Steckrune 70-1500 zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.

Der neue MultiFixx-Querträger ist lieferbar als in der Länge kürzbare Anschweiß-Version, sowie zum Verschrauben für die Cargotrail Stahl-Bodenrahmen SSP3.



### Über die gesamte Aufbaubreite

Der MultiFixx-Querträger in Schweißversion ist in 2 Längenausführungen lieferbar. Bei entsprechend ausgeklinktem, seitlichem Bodenrahmen (in der Abbildung im unteren Bereich dargestellt) sind beim MultiFixx-Querträger Basic **605646560** alle 29 Aufnahmen für die MultiFixx-Steckrune 70-1500 nutzbar - bei einer Bodenrahmen-Außenbreite von 2550 mm. Der MultiFixx-Querträger SU-1 **605646561** ist ausgelegt für eine Bodenrahmen-Außenbreite von 2480 mm und bietet 28 Steckungentaschen.

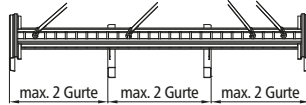
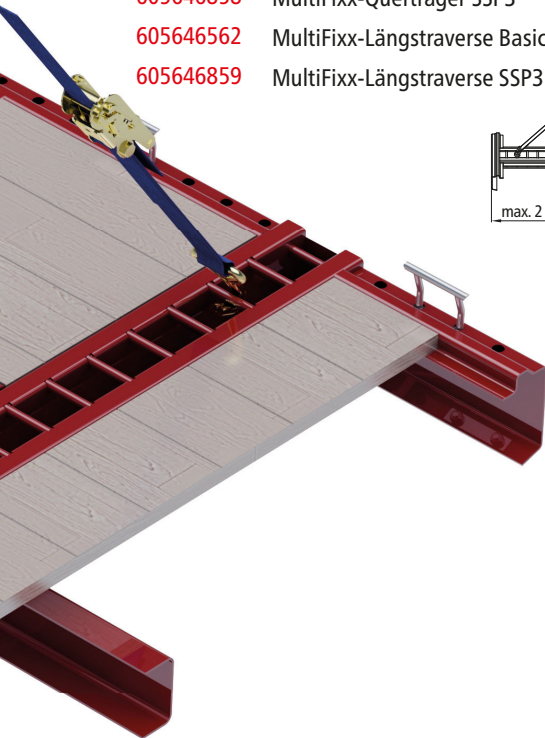
Beide Querträger können individuell gekürzt und an den Außenrahmen angepasst werden.

## Bis zu 30 zusätzliche Verzurrpunkte

Die MultiFixx-Querträger und -Längstraversen sind geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN.

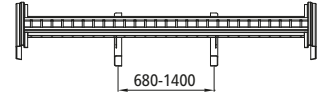
Beachten Sie bitte auch die maximale erlaubte Anzahl der Zurrgurte.

Artikelnummer	Typ	Zurrpunkte Anzahl	Aufnahmen für MultiFixx-Steckringe
605646560	MultiFixx-Querträger Basic	30	29
605646561	MultiFixx-Querträger SU-1	29	28
605646858	MultiFixx-Querträger SSP3	27	26
605646562	MultiFixx-Längstraverse Basic	6	5
605646859	MultiFixx-Längstraverse SSP3	6	5



## Ein großer Rahmenbereich

Die MultiFixx-Querträger Basic und SU-1 können auf einer Hilfsrahmen-/Fahrstellbreite zwischen 680 - 1400 mm (Auflagenmitte) aufgesetzt werden. Die Rahmenbreite für die Anschraubversion MultiFixx-Querträger SSP3 beträgt bauartbedingt zwischen 650 und 1300 mm (Außenkante U-Hilfsrahmenprofil).

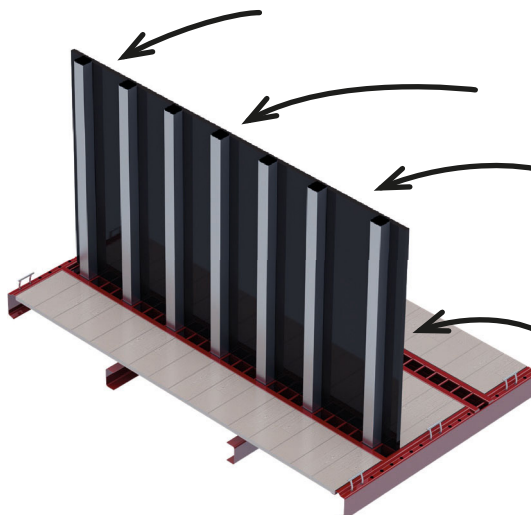
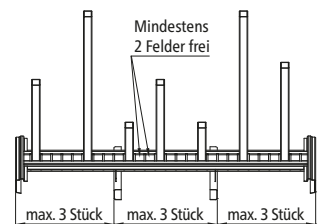
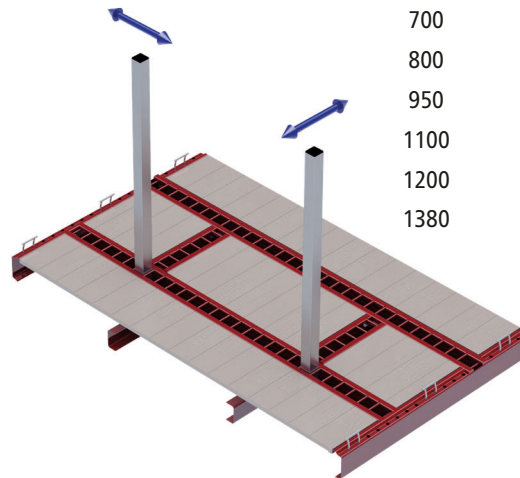


## Belastungswerte MultiFixx

Der MultiFixx-Querträger/die MultiFixx-Längstraverse ist in Kombination mit der MultiFixx-Steckringe 70-1500 zertifiziert als Ladungssicherungselement nach DIN EN 12642 XL. Die zulässigen Belastungswerte entnehmen Sie bitte der Tabelle.

Der Mindestabstand zwischen zwei MultiFixx-Steckringen 70-1500 sollte 2 Aufnahmefelder nicht unterschreiten.

Höhe der Krafteinleitung [mm]	Fahrzeug-Längsrichtung [daN]	Fahrzeug-Querrichtung [daN]
200	2500	2500
400	1550	1550
500	1050	1050
700	900	900
800	750	750
950	650	650
1100	550	550
1200	500	500
1380	450	450



## Zweite Stirnwand nach DIN EN 12642 XL

Bei Einsatz als zusätzliche Stirnwand mit maximal 1500 mm Wandhöhe sind höchstens sieben MultiFixx-Steckringen 70-1500 pro MultiFixx-Querträger zur Ladungssicherung in Längsrichtung erlaubt. Die zulässige Kraft (Flächenlast) in und entgegen der Fahrtrichtung ist abhängig vom MultiFixx-Querträger, siehe Tabelle.

Der Mindestabstand zwischen zwei MultiFixx-Steckringen 70-1500 sollte 2 Aufnahmefelder nicht unterschreiten.

Artikelnummer	Typ	Max. Belastung [daN]	entspricht Nutzlast <sup>1</sup> [kg]
605646560	MultiFixx-Querträger Basic	4600	9000
605646561	MultiFixx-Querträger SU-1	4600	9000
605646858	MultiFixx-Querträger SSP3	3000	6000

<sup>1</sup>Bedeutet nach DIN EN 12642 XL, dass die Wand eine formschlüssig gelagerte Nutzlast von 9 bzw. 6 t in Fahrtrichtung absichert.

### MultiFixx-Querträger Basic

Schweißversion, Länge ü.a. 2542 mm, Stahl roh, Gewicht 45,04 kg.

605646560



### MultiFixx-Querträger SU-1

Schweißversion, Länge ü.a. 2472 mm, Stahl roh, Gewicht 43,02 kg.

605646561



### MultiFixx-Längstraverse Basic

Schweißversion, Länge ü.a. 572 mm, Stahl roh, Gewicht 9,16 kg.

Für die Schweißmontage zwischen zwei MultiFixx-Querträger Basic  
605646560 oder SU-1 605646561.

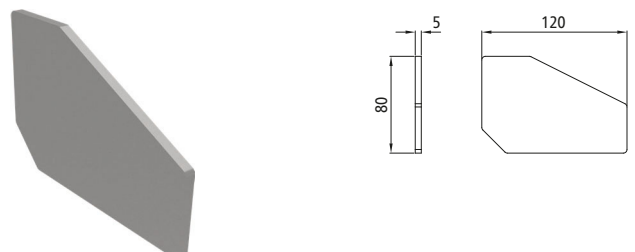
605646562

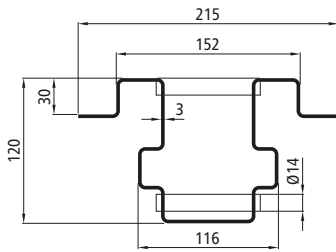


### Anschweißknoten

Für MultiFixx-Querträger, Stahl roh, Gewicht 0,32 kg.

605646541



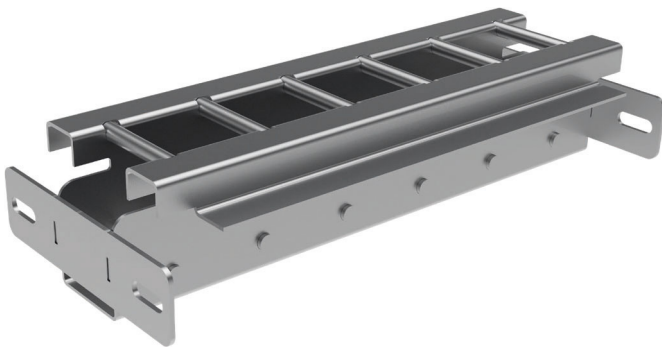


### MultiFixx-Querträger SSP3

Schraubversion, Länge ü.a. 2474 mm, Stahl microZINQ® 5, Gewicht 36,42 kg.

Entwickelt für die Montage in der Cargotrail SSP3, mehr Informationen ab Seite 4.

605646858

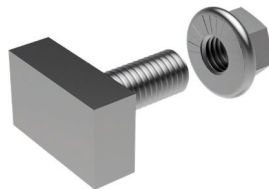


### MultiFixx-Längstraverse SSP3

Schraubversion, Stahl microZINQ® 5, Gewicht 7,82 kg.

Vorgesehen für die Montage zwischen zwei MultiFixx-Querträger SSP3 605646858.

605646859



### Montagesatz MultiFixx-Längstraverse

6 × Hammerkopfschraube - M 12 × 28 und 6 × Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M 12.8 - Sperrverzahnung. Alle Teile verzinkt.

Zur Montage einer MultiFixx-Längstraverse 605646859 zwischen zwei MultiFixx-Querträger 605646858. Weiteres Zubehör für die Montage der MultiFixx-Querträger SSP3 sowie -Längstraverse SSP3 finden Sie ab Seite 4.

605646083



### Kunststoff-Stopfen

Aus schwarzem PE-LLD-Kunststoff, Gewicht 0,02 kg.

Für MultiStick- und MultiFixx-Steckungen.

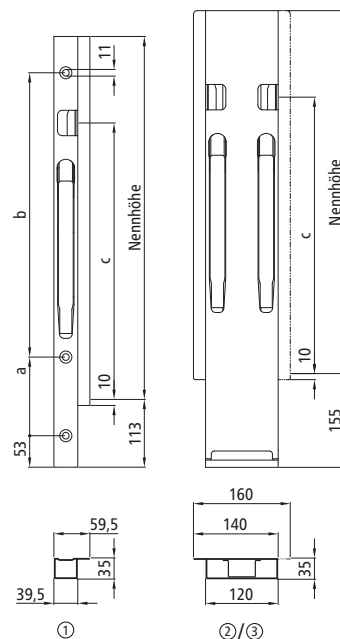
605646496

### MultiFixx Steckrunge 70-1500

Höhe 1500 mm, Vierkantrohr 70 × 70 × 4, Stahl microZINQ® 5, Gewicht 12,38 kg.

Nutzhöhe ab Oberkante MultiFixx-Querträger ca. 1380 mm, andere Höhen durch Kürzen des Profils.

605646564



### K20 für 500 mm Bordwandhöhe

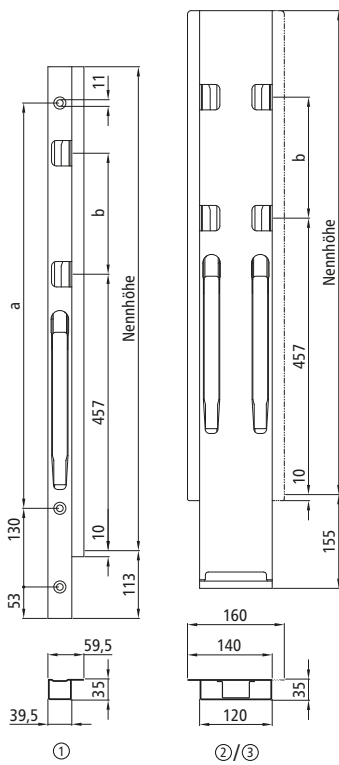
Anschraubversion, Stahl microZINQ® 5.  
[Rungenlager bitte separat bestellen.](#)

Artikelnummer	Pos.	Ausführung	Maß a [mm]	Maß b [mm]	Maß c [mm]	Gewicht [kg]
106122258	①	Eckrunge vorne links	0	500	357	2,80
106122259		Eckrunge vorne rechts	0	500	357	2,80
106122262	②	Mittellrunge	--	--	357	8,90
106122263		Mittellrunge für Kinnetop	--	--	357	8,60
106122268	③	Eckrunge hinten links	--	--	357	8,70
106122269		Eckrunge hinten rechts	--	--	357	8,70

### K20 für 600 mm Bordwandhöhe

Anschraubversion, Stahl microZINQ® 5.  
[Rungenlager bitte separat bestellen.](#)

Artikelnummer	Pos.	Ausführung	Maß a [mm]	Maß b [mm]	Maß c [mm]	Gewicht [kg]
106122270	①	Eckrunge vorne links	130	470	457	3,10
106122271		Eckrunge vorne rechts	130	470	457	3,10
106122274	②	Mittellrunge	--	--	457	9,80
106122275		Mittellrunge für Kinnetop	--	--	457	9,50
106122280	③	Eckrunge hinten links	--	--	457	9,60
106122281		Eckrunge hinten rechts	--	--	457	9,60



### K20 für 800 mm Bordwandhöhe

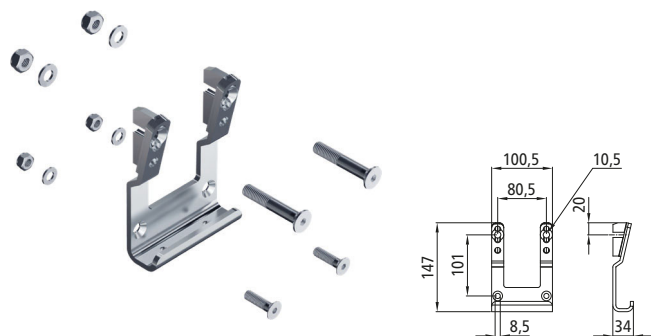
Anschraubversion, Stahl microZINQ® 5.  
Rungerlager bitte separat bestellen.

Artikelnummer	Pos.	Ausführung	Maß a [mm]	Maß b [mm]	Gewicht [kg]
106122294	①	Eckrunge vorne links	670	200	4,00
106122295		Eckrunge vorne rechts	670	200	4,00
106122298	②	Mittellrunge	--	200	12,00
106122304	③	Eckrunge hinten links	--	200	11,60
106122305		Eckrunge hinten rechts	--	200	11,60

### K20 für 1000 mm Bordwandhöhe

Anschraubversion, Stahl microZINQ® 5.  
Rungerlager bitte separat bestellen.

Artikelnummer	Pos.	Ausführung	Maß a [mm]	Maß b [mm]	Gewicht [kg]
106122306	①	Eckrunge vorne links	870	400	4,90
106122307		Eckrunge vorne rechts	870	400	4,90
106122310	②	Mittellrunge	--	400	14,20
106122316	③	Eckrunge hinten links	--	400	13,70
106122317		Eckrunge hinten rechts	--	400	13,70



### Rungenlager

Mit Befestigungsmaterial, Rungenlager microZINQ® 5, Gewicht 0,84 kg.

106121936



### Rungenlager

Mit Befestigungsmaterial, Rungenlager verzinkt, Gewicht 0,84 kg.

105121407

Weiteres Zubehör zu K20-Rungen finden Sie in unserem Katalog Fahrzeugbau und Landtechnik.



### Gegenhalter

Für Seitenwand, Abstand Runge zu Einfassung 0–10 mm, mit Befestigungsmaterial, Gegenhalter verzinkt, Gewicht 0,11 kg.

106121464



### Gegenhalter

Für Heckbordwand, Abstand Runge zu Einfassung 0–6 mm, mit Befestigungsmaterial, Gegenhalter verzinkt, Gewicht 0,11 kg.

106121347

### Gegenhalter K20

Die Bestimmung der Gegenhalter für die Position „für Seitenwand“ 106121464 / „für Heckbordwand“ 106121347 basiert auf einer Empfehlung des Herstellers. In der Praxis kann die Gegenhalterversion den Anforderungen entsprechend beliebig gewählt werden.



### Gegenhalter K20 für Heckbordwand

Für Heckbordwand, Abstand Runge zu Einfassung 0–6 mm, verzinkt, Gewicht 0,28 kg.

106121356



### Verschlussstopfen

Für Montagebohrungen K20-Eckrungen vorne, PE.

605646856

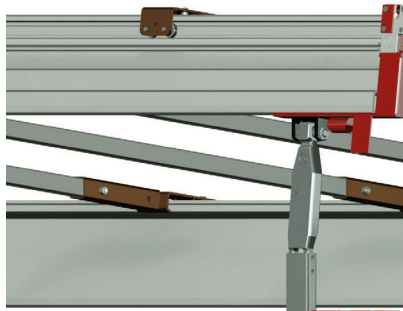
## K20 Stahl-Runge verzinkt im microZINQ® 5-Verfahren

In enger Zusammenarbeit mit der Automobilindustrie ist das microZINQ® 5-Verfahren entwickelt worden. Gefordert wurde ein dauerhafter Korrosionsschutz, der leistungsfähiger als organische Beschichtungen wie KTL und Pulverlacke sein sollte und zudem eine umweltfreundliche und nicht-toxische Alternative zu chromhaltigen Zinklamellenbeschichtungen und galvanischen Oberflächen bietet.

Vorteile von im microZINQ® 5-Verfahren verzinkten Blechen:

- Hält dem neutralen Salzsprühstest (DIN 50021) mehr als 1000 Stunden stand.
- Bei Kontakt mit Aluminium und Edelstahl auch nach 45 Durchläufen im Kesternich-Test keine Bildung von rotem Rost (SO<sub>2</sub>) (DIN 50018 KFW 0,2).
- Glattere Oberfläche. Praktisch keine Bildung von weißem Rost aufgrund von speziell patentierter Zink-Aluminium-Legierung.
- Keine Rissbildung bei 180° Biegetests (DIN 50111).
- Hohe Steinschlagbeständigkeit (DIN 55996-1).
- Kein Verlust der Materialeermüdungseigenschaften bei Blechen.

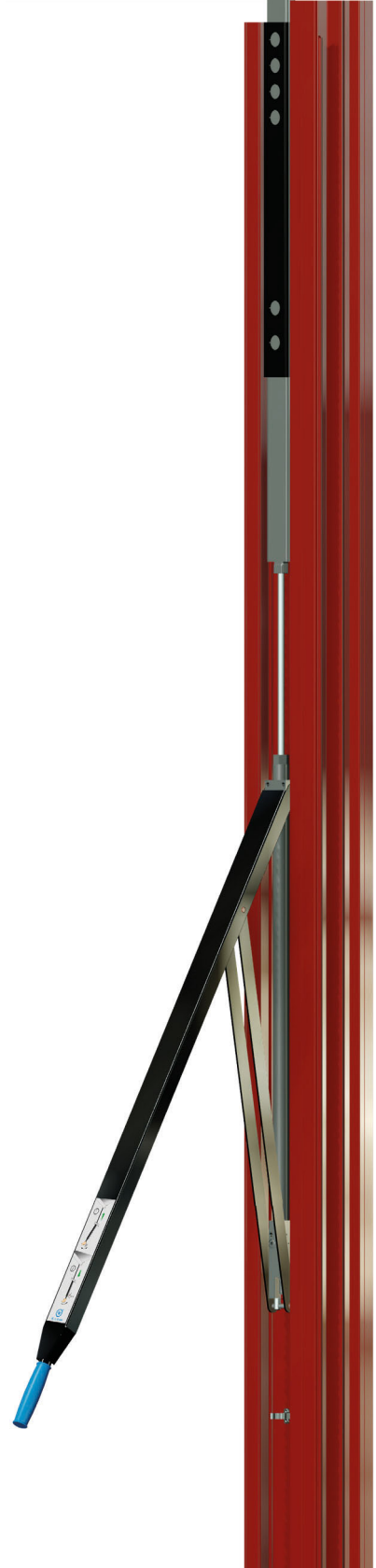
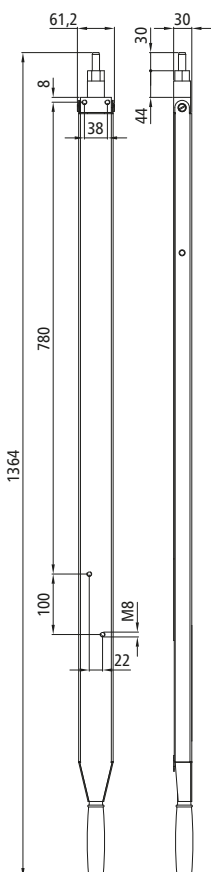
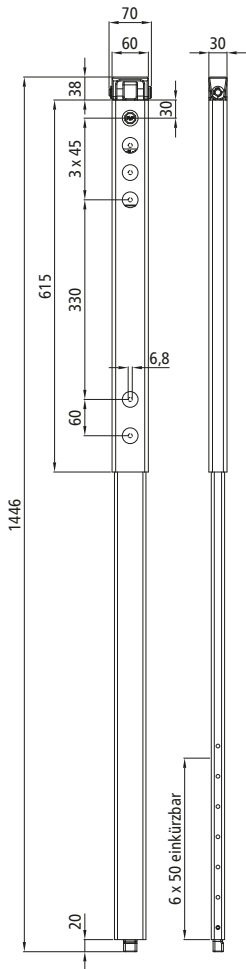




## Bluelift 600

Handhydraulische Hubdachanlage bestehend aus den Baugruppen Dachlift und Schubeinheit. Überwiegend schwarz KTL-beschichtet. **Bitte alle Teile separat bestellen.**

Artikelnummer	Bezeichnung	Gewicht [kg]
143112796	Dachlift	8,56
143112797	Schubeinheit	7,40



### Technische Daten:

Hub maximal:	600 mm
Hubgewicht maximal:	250 daN
Gesamtlänge:	2800 mm
	einkürzbar um 300 mm (6 x 50 mm)
Maximaler Öffnungswinkel Handhebel:	40°
Arbeitshubvolumen:	3,5 cm <sup>3</sup> /Hub
	entspricht ca. 30 mm/Hub

### Nutzen Sie die Vorteile des Bluelift 600 auch bei Dachhubsystemen anderer Hersteller

Die Mehrzahl der Dachhubsysteme arbeitet mit Gasdruckfeder-Unterstützung. Gasdruckfedern gelten als anfällig, ihre Federkraft lässt im Lauf der Zeit deutlich nach. Ein weiterer Nachteil: Die montierten Gasdruckfedern müssen präzise auf das Dachgewicht abgestimmt sein. Ist die Federkraft zu groß gewählt, müht sich die Fahrerin/der Fahrer beim Ablassen des Daches ab, ist die Federkraft zu gering, muss die Fahrerin/der Fahrer einen erhöhten Kraftaufwand beim Anheben des Daches aufbringen. Ein zusätzliches Problem: Durch Eis- und Schneelast ändert sich das Dachgewicht im Jahresablauf.

Beim Bluelift 600 sind die Baugruppen Dachlift- und Schubeinheit nicht miteinander verbunden. Durch diesen Kniff der Konstrukteure ist der Bluelift 600 besonders reparaturfreundlich und die Hydraulikeinheit bleibt im Fahrbetrieb unbelastet. Die Lifteinheit arbeitet ohne internen Vordruck und ermöglicht auch bei sehr leichten Dachaufbauten ein problemloses Absenken.

### Montage:

Es sind keine seitlichen Montagebohrungen in die Eckrungen einzubringen, somit können die beiden Einheiten im Bedarfsfall sehr einfach wieder vom Fahrzeugaufbau entfernt werden.

Der Dachlift 143112796 wird mit 4 Schrauben M8-10.9, beispielsweise M8 x 16-10.9 nach DIN 7991/ISO 10642 (Artikelnummer 646129129), befestigt, die Schubeinheit kann in der Runge verschraubt, verschweißt oder mit mindestens 5 Stahl-Blindnieten Ø6,5 mm vernietet werden.

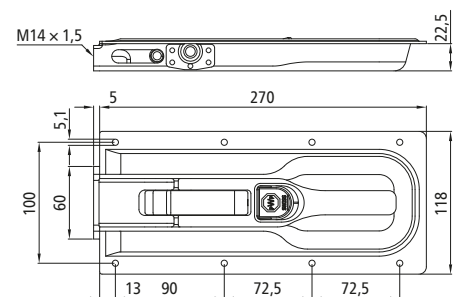
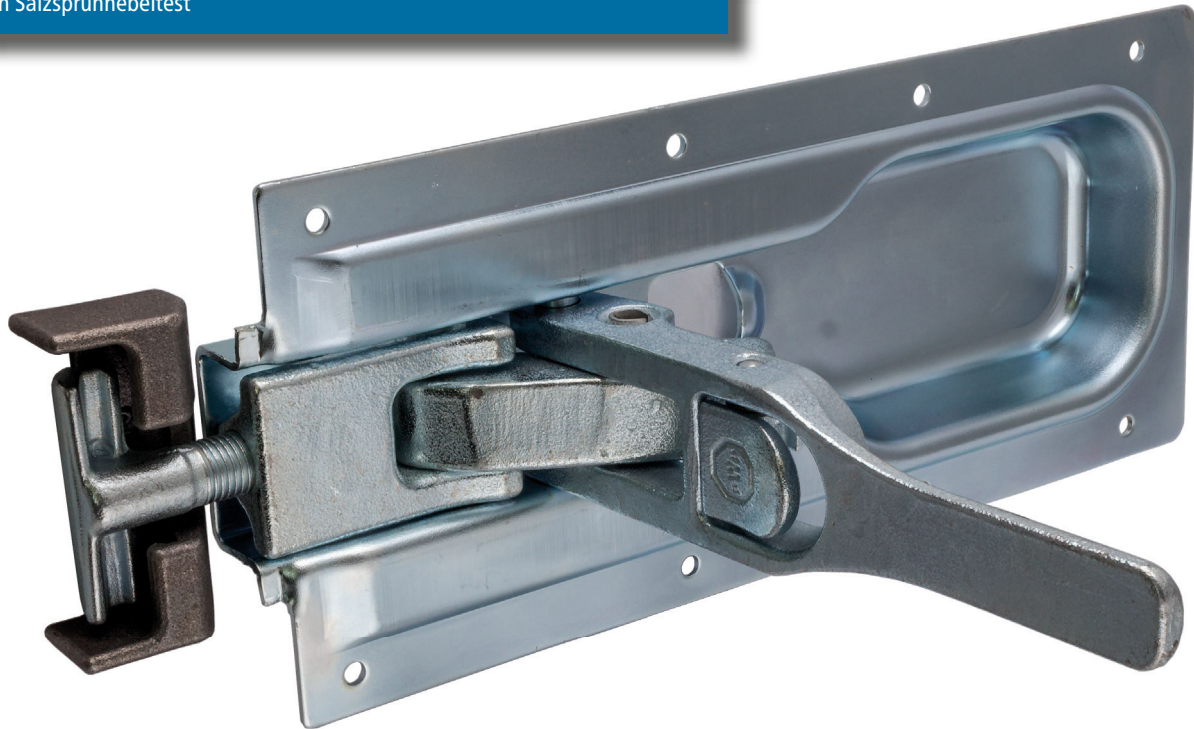
Mit einem handelsüblichen Ø18 mm Rundstahl lassen sich die Schubeinheiten vieler Dachhubsysteme europäischer Hersteller mit der handhydraulischen Dachlift-Einheit 143112796 des Bluelift 600 kombinieren.

Wenn Sie demnächst wieder einmal für einen Ihrer Kunden die Gasdruckfedern an einem Dachhubsystem austauschen müssen, empfehlen Sie ihm den Austausch der Hubmechanik, in dem die Gasdruckfeder integriert ist, gegen die handhydraulisch wirkende Bluelift 600 Dachlift-Einheit 143112796.

Seine Fahrerinnen und Fahrer werden es ihm und Ihnen danken.

## Der neue PWP Spannverschluss Paco für 25 mm Bordwände

- Ergonomische Sicherungstaste für einfaches Öffnen
- Zweifache Sicherung
- Öffnungshub 32 mm
- Getestet im Zugversuch mit  $\geq 40$  kN. Bis 32 kN lässt sich der Verschluss unter Belastung einwandfrei Öffnen und Schließen.
- Galvanisch verzinkt Fe/Zn12/A -DIN EN ISO 2081
- $\geq 192$  h Salzsprühnebeltest



### PWP Spannverschluss Paco

Anschlussgewinde  $M14 \times 1,5$  für Eingriffshaken/T-Stück, Stahl verzinkt, Gewicht 1,42 kg.

[Eingriffshaken/T-Stück bitte separat bestellen.](#)

**143112767**

### Eingriffshaken

Gewinde  $M14 \times 1,5$ , verzinkt, Gewicht 0,15 kg.

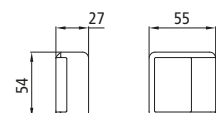
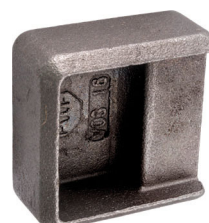
**385102872**

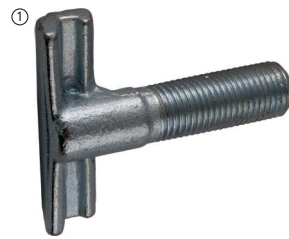


### Verschlussstasche für Eingriffshaken

Roh, Gewicht 0,27 kg.

**385102873**

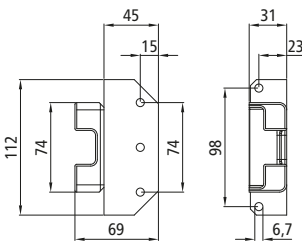
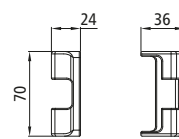
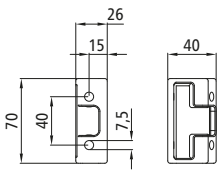
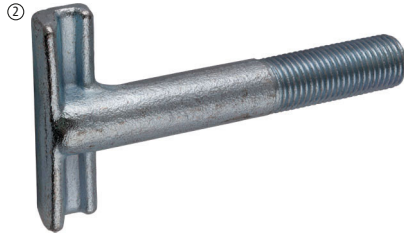




### T-Stücke

Gewinde M14 × 1,5, verzinkt.

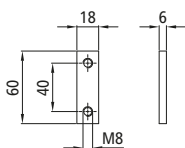
Artikelnummer	Pos.	Ausführung	Gewicht [kg]
385102630	①	60 mm	0,10
385102638	②	95 mm	0,14



### Verschlussstaschen für T-Stück

Die Verschlussstasche 605645067 wird als Gegenhalter für die Rückwand beim PWP Trailer-Kit eingesetzt.

Artikelnummer	Pos.	Ausführung	Gewicht [kg]
385102886	③	zum Anschweißen oder Anschrauben, roh	0,19
385102887	④	zum Anschrauben, schwarz KTL-beschichtet	0,19
385102461	⑤	zum Anschweißen, roh	0,13
605645067	⑥	zum Anschrauben, verzinkt	0,34



### Gewindeplatte

Verzinkt, Gewicht 0,05 kg.

Zur Montage der Verschlussstaschen 385102886 oder 385102887.

385102937

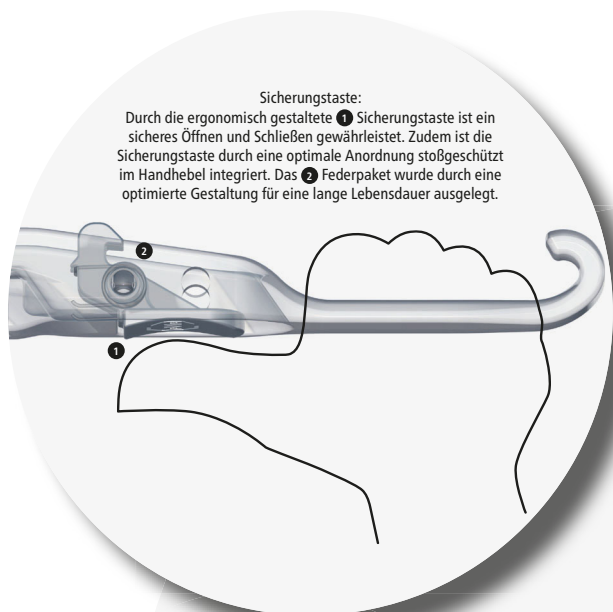


### Senkschraube mit Innensechskant M8 × 16 - 10.9

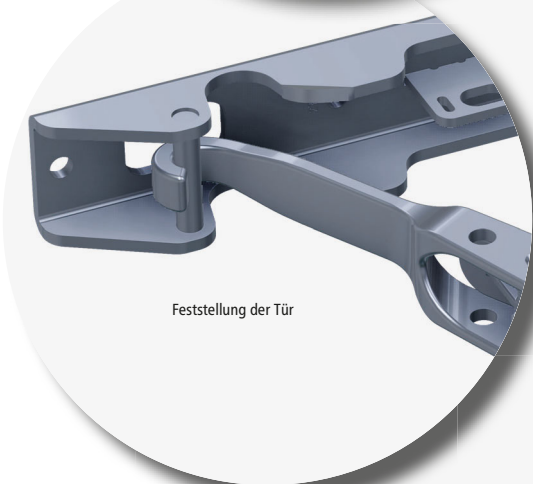
Nach DIN 7991/ISO 10642, verzinkt.

Passend für Gewindeplatte 385102937.

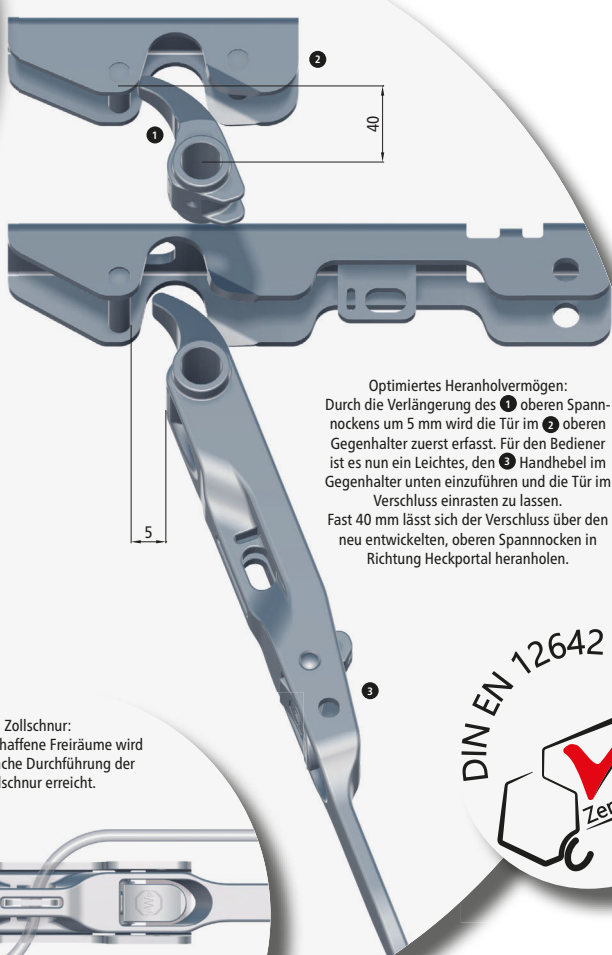
646129129



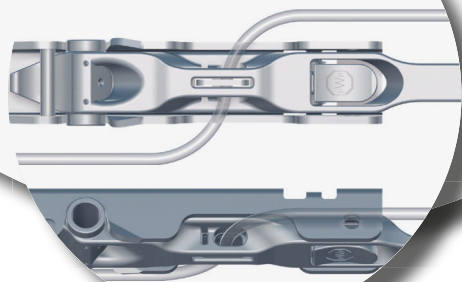
Sicherungstaste:  
 Durch die ergonomisch gestaltete ❶ Sicherungstaste ist ein sicheres Öffnen und Schließen gewährleistet. Zudem ist die Sicherungstaste durch eine optimale Anordnung stoßgeschützt im Handhebel integriert. Das ❷ Federpaket wurde durch eine optimierte Gestaltung für eine lange Lebensdauer ausgelegt.



Feststellung der Tür



Optimiertes Heranholvermögen:  
 Durch die Verlängerung des ❶ oberen Spannocks um 5 mm wird die Tür im ❷ oberen Gegenhalter zuerst erfasst. Für den Bediener ist es nun ein Leichtes, den ❸ Handhebel im Gegenhalter unten einzuführen und die Tür im Verschluss einrasten zu lassen. Fast 40 mm lässt sich der Verschluss über den neu entwickelten, oberen Spannocken in Richtung Heckportal heranholen.



Zollschnur:  
 Durch geschaffene Freiräume wird eine einfache Durchführung der Zollschnur erreicht.



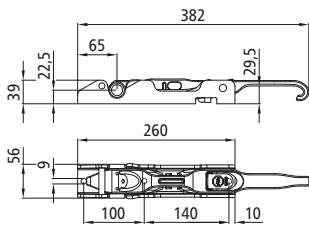
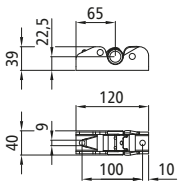
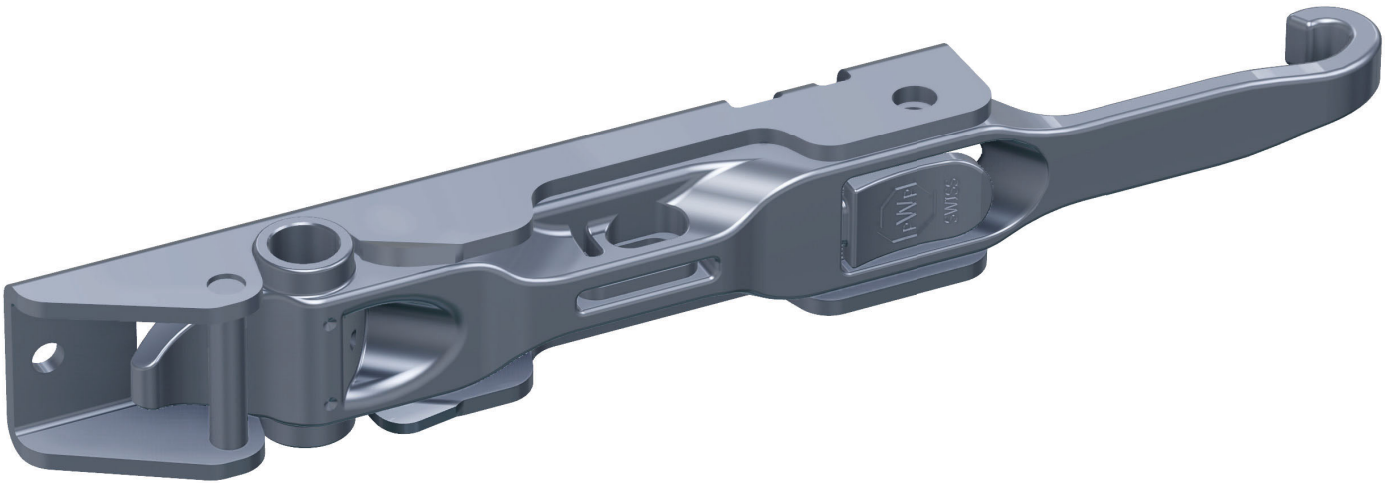
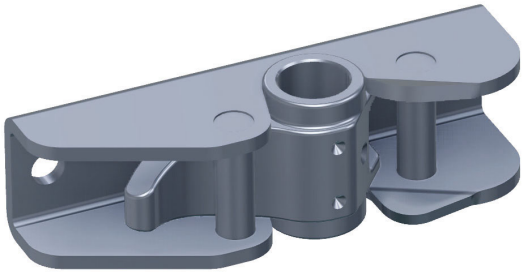
### Der neue PWP Boxer III

Der neue PWP Drehstangenverschluss Boxer der 3. Generation, kurz PWP Boxer III genannt, entspricht dem neuesten Stand der Technik und den höchsten Sicherheitsanforderungen.

So ist der PWP Boxer III zusammen mit der PWP Portaltür Defender zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.

Dank der innovativen Entwicklung unterscheidet sich der neue Drehstangenverschluss PWP Boxer III in wesentlichen Punkten von herkömmlichen Drehstangenverschlüssen:

- Optimiertes Heranholvermögen
- Ergonomisch gestaltete Sicherungstaste
- Integrierte Türfeststellung
- Zollschnur-Durchführung

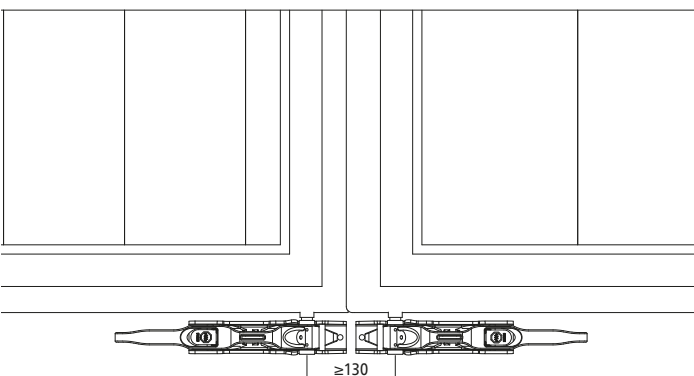


### PWP Drehstangenverschluss Boxer III

Drehstangenverschluss für Ø 18 mm Drehstangen, Oberfläche feuerverzinkt.

Als Option für PWP Portaltüren in Kürze lieferbar, als Einzelverschluss Preis und Lieferzeit auf Anfrage.

Auf Anfrage







**Hausanschrift:**

Handelsstraße 5  
42929 Wermelskirchen  
Telefon +49 2196 946-0  
Telefax +49 2196 946-100

E-Mail: [info@suer.de](mailto:info@suer.de)  
[www.suer.de](http://www.suer.de)  
[www.fahrzeugbau-shop.de](http://www.fahrzeugbau-shop.de)

**Postanschrift:**  
Postfach 50 15 80  
42908 Wermelskirchen

**Niederlassungen:**

Kossaer Straße 2  
04356 Leipzig  
Telefon +49 341 229015-60  
Telefax +49 2196 946-25516

Taitinger Straße 54  
86453 Dasing  
Telefon +49 8205 9611-0  
Telefax +49 2196 946-251126

**Verkaufsbüro:**

Göhlsdorfer Straße 46  
14550 Groß Kreuz  
Telefon +49 33207 54842  
Telefax +49 2196 946-25551

**Auslandsniederlassungen:**

Suer Polska Sp. z o.o.  
Widziszewo, ul. Ceramiczna 8  
PL 64-000 Kościan  
Telefon +48 (65) 5129699  
Telefax +48 (65) 5132148  
E-Mail: [info@suer.pl](mailto:info@suer.pl)  
[www.suer.pl](http://www.suer.pl)

UAB „Suer Baltic“  
Linkmenų gatvė 25a  
Vilnius LT-08217  
Telefon +370 52196682  
Telefax +370 52105301  
E-Mail: [suerbaltic@suer.lt](mailto:suerbaltic@suer.lt)  
[www.suer.lt](http://www.suer.lt)

