



Ladungssicherung

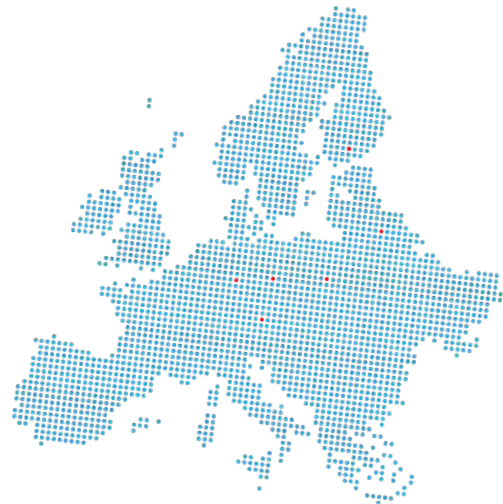
Mechanische und textile Ladungssicherung · Ladungssicherung im Fahrzeugaufbau · Hebetchnik



Das ist Suer!

Die Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG ist mit drei Inlands- und drei Auslandsniederlassungen eines der europaweit führenden Produktions- und Handelsunternehmen für Fahrzeugbauteile, Fahrzeugbeleuchtung und Ladungssicherungsprodukte. An den deutschen Standorten sind ca. 180 Mitarbeiter beschäftigt.

Neben dem klassischen Handelsgeschäft liegt der Schwerpunkt heute auf Service und Innovation rund um den Fahrzeugbau. So setzen wir parallel zu Produkten unserer starken Partner vermehrt auf Eigenentwicklungen in den Bereichen Fahrzeugbau, Nutzfahrzeugtechnik und Ladungssicherung.



Fahrzeugbauteile



Aluminium & Bordwände



Bausätze



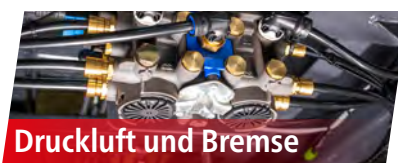
Ladungssicherung



Kamerasysteme



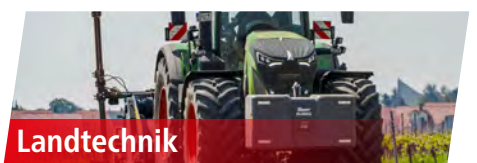
Beleuchtung



Druckluft und Bremse



Verdecke



Landtechnik

www.suer.de | www.fahrzeugbau-shop.de



UNSERE TOP-SELLER	4
TEXTILE LADUNGSSICHERUNG	6
MECHANISCHE LADUNGSSICHERUNG	34
SYSTEME FÜR LADUNGSSICHERUNG	90
LADUNGSSICHERUNG IM FAHRZEUGBAU	108
HEBE-/ABSCHLEPPTECHNIK	140
KOMPATIBILITÄTSTABELLEN	148
ARTIKELNUMMERNVERZEICHNIS	160

Ladungssicherung 2026

Technische Änderungen sowie Irrtümer bleiben vorbehalten. Texte, Bilder, Zeichnungen und Inhalte dieses Katalogs sind urheberrechtlich geschützt und Eigentum der Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG. Eine Vervielfältigung, Nachdruck oder Verwendung - auch auszugsweise - ist nur mit unserer vorherigen, schriftlichen Genehmigung zulässig.

Alle technischen Angaben, Produktbeschreibungen, Zeichnungen und Verwendungsempfehlungen wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Eine Gewähr für deren Aktualität, Vollständigkeit oder Richtigkeit übernehmen wir jedoch nicht. Aus den Inhalten dieses Katalogs können keine rechtlichen Ansprüche abgeleitet werden. Die Verwendung der dargestellten Produkte erfolgt eigenverantwortlich durch den Anwender und liegt außerhalb unseres Einflussbereichs.

Bitte beachten Sie: Dieser Katalog unterliegt keinem fortlaufenden Änderungsdienst. Gesetzliche oder technische Änderungen, die nach dem Veröffentlichungsdatum in Kraft getreten sind, wurden nicht berücksichtigt.

Zusätzlicher Hinweis: Es gelten unsere jeweils aktuellen Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB), die Sie auf unserer Website einsehen können.

© Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG, Februar 2026

Unsere Top-Seller

S-Line® Zurrgurte

	Länge	STF	LC	LC	Dehnung
	[m]	[daN]	[daN]	[daN]	
142138239	8,0	350	2500	5000	< 5 %
142138240	10,0	350	2500	5000	< 5 %
142131852	8,0	500	2500	5000	< 5 %
142131854	10,0	500	2500	5000	< 5 %



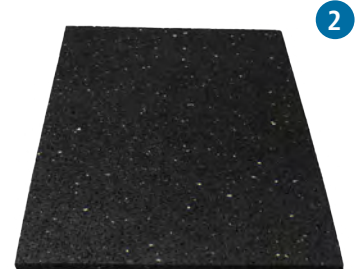
S-Line® Kantenschutzecken

		Abb.
142138519	Mit offenem Schlitz zur Gurtführung	1
142131857	Mit Verstärkung und Hohlkehle	2



S-Line® Antirutschmatten

	Maße	Reibbeiwert	Typ	Abb.
	[mm]	[μ]		
142131386	5000 × 250 × 8	0,6	Rolle	1
142131387	300 × 200 × 8	0,6	Pad	2



Zertifiziert durch das Fraunhofer-Institut.

Unsere Top-Seller

S-Line® Zwischenwandverschluss

Ausziehbar mit Stahlendstück.
Aluminium eloxiert, einkürzbar, rutschhemmende Schutzkappen im Klemmbereich von innen und außen, DEKRA-zertifiziert.

	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Klemmkraft [daN]	Klemmbereich [mm]
142623144	2400 - 2700	400	21 - 36



S-Line® Klemmstange

Aluminium eloxiert, einkürzbar, beidseitig rutschfester Gummifuß, mit Feder, DEKRA-zertifiziert.

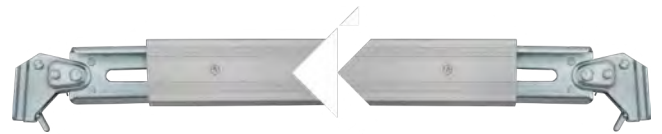
	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Klemmkraft [daN]	Rohr-Ø [mm]
142138089	2350 - 2720	130	42



S-Line® Gelenkladebalken

Aluminium eloxiert, einkürzbar, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, DEKRA-zertifiziert.

	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Sperrkraft A→ [daN]	Tragkraft B↓ [daN]	Rohr-Ø [mm]
142137990	2430 - 2700	1000	1000	64,5 × 81



S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 400SA

Aluminium eloxiert, mit Klebekanal.

	Länge [mm]	Breite [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↙90° [daN]
142140066	3025	50	1500	1500
142140068	6000	50	1500	1500





TEXTILE
LADUNGSSICHERUNG



ALLGEMEINES	8
LEGENDE	12
ZURRGURTE <1 TONNE	14
ZURRGURTE 1,5-3 TONNEN	15
ZURRGURTE 4-5 TONNEN	16
ZURRGURTE 5-10 TONNEN	17
ZURRGURTE EINTEILIG	18
SCHLITZLOCH- UND KOMBI-ZURRGURTE	18
AIRLINE-ZURRGURTE	19
STÄBCHEN-ZURRGURTE	20
KLEMMSCHLOSS- UND OVERCENTERSCHLOSSGURTE	21
AUTOTRANSPORTGURTE	22
NETZE	24
KANTENSCHUTZE UND WINKEL	28
ANTIRUTSCHMATTEN	30
ANTIRUTSCHBALKEN	31
LADUNGSSICHERUNGSSET FÜR TRANSPORTER	32

Ladungssicherung

Anfahren, Kurvenfahrt, bremsen, fahren auf holpriger Strecke – es muss nicht immer die Vollbremsung sein, bei der die Ladung ins Rutschen gerät.

Schon beim Anfahren wirkt beim Transport auf der Straße das 0,5-fache der Gewichtskraft der Ladung in Längsrichtung nach hinten, der gleiche Wert wirkt bei Kurvenfahrt nach außen. Bei Bremsvorgängen kann es das 0,8-fache Ladungsgewicht sein.

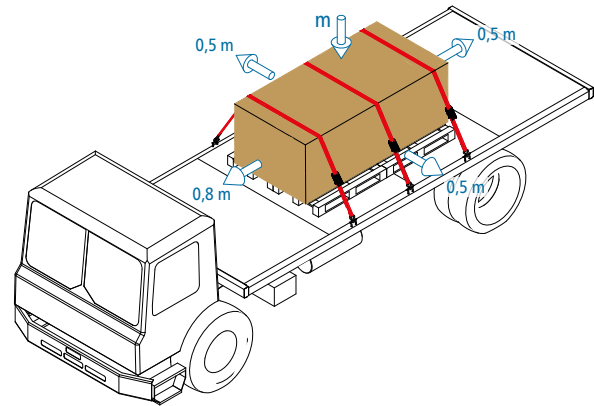
Welche Kraft (F_M) eine Ladung beim Bremsen entwickelt, ist eine ganz einfache physikalische Berechnung:

$$F_M = m \times c_x \times g$$

$$F_M = 1,99t \times 0,8 \times 9,81 \frac{m}{s^2}$$

$$F_M = 15,64kN$$

Als Beispiel dient der Transport eines Pakets Siebdruckplatten Finnische Birke (60 Stück 15x1250x2500 mm, Gewicht 1,99 t). Die Ladung liegt frei, ohne Formschluss zu Bordwänden oder anderer Ladung auf der Ladefläche.



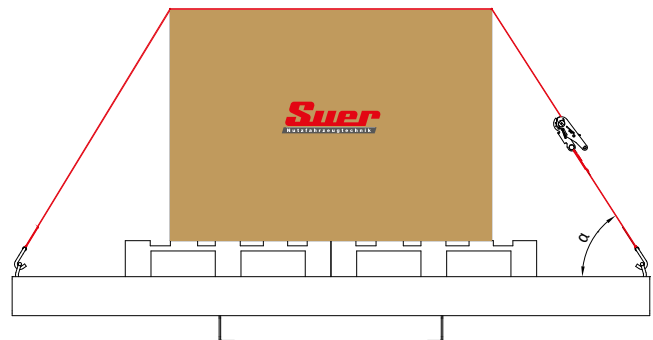
Abzüglich der Reibkräfte (F_R) zwischen Ladeboden und Ladung:

$$F_R = m \times \mu_D \times g$$

$$F_R = 1,99t \times 0,25 \times 9,81 \frac{m}{s^2}$$

$$F_R = 4,89kN$$

Wieder das Beispiel Paket Siebdruckplatten, der LKW-Ladeboden ist mit Siebdruckplatten ausgerüstet.



Ergibt eine überschüssige Kraft von:

$$F_X = F_M - F_R$$

$$F_X = 15,64kN - 4,89kN$$

$$F_X = 10,75kN$$

Verbleiben umgerechnet fast 1,1 t, die sich in Richtung Fahrerhaus schieben. Eine gute Ladungssicherung ist erforderlich, beispielsweise durch Niederzurren der Ladung mit Zurrgurten.

Die EN 12195-1 „Ladungssicherungseinrichtungen auf Straßenfahrzeugen“ enthält unter anderem eine Gleichung zur Berechnung der Anzahl der erforderlichen Zurrgurte:

$$n \geq \frac{(c_x - \mu_D \times c_z) m \times g}{k \times \mu_D \times \sin \alpha \times F_T}$$

$$n \geq \frac{(0,8 - 0,25 \times 1) 1,99t \times 9,81 \frac{m}{s^2}}{1,5 \times 0,25 \times \sin 57^\circ \times 5kN}$$

$$n \geq 8,14 \rightarrow 9 \text{ Zurrgurte}$$

Noch einmal am Beispiel Paket Siebdruckplatten.

Zum Vergleich: Eine der im Handel erhältlichen Tabellen, bei der die Anzahl der Zurrgurte in einer Einfachmethode nach den Faktoren Ladungsgewicht, Reibbeiwert μ , Vorspannkraft STF und Zurrwinkel abgelesen werden kann, empfiehlt den Einsatz von 8 Zurrgurten.

9 Zurrgurte einzusetzen ist wenig praxisgerecht. Welch wichtiger Faktor die Reibung zwischen Ladung und LKW-Boden spielt, zeigt sich beim Einsatz von Anti-Rutschmatten oder Anti-Rutschstreifen, Artikelnummern 142131386 und 142131387. Mit Anti-Rutschmatten oder -streifen kann ein Reibbeiwert μ bis 0,8 erreicht werden. Damit sinkt die erforderliche Anzahl der Zurrgurte in unserer Beispielrechnung auf 3 Stück:

$$n \geq \frac{(c_x - \mu_A \times c_z) m \times g}{k \times \mu_A \times \sin \alpha \times F_T}$$

$$n \geq \frac{(0,8 - 0,50 \times 1) 1,99t \times 9,81 \frac{m}{s^2}}{1,5 \times 0,50 \times \sin 57^\circ \times 5kN}$$

$$n \geq 2,22 \rightarrow 3 \text{ Zurrgurte}$$

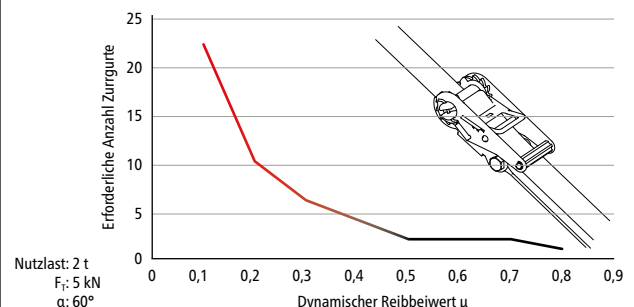
Auch zum Schluss bleiben wir bei dem Beispiel Paket Siebdruckplatten, der Reibbeiwert μ_A wurde auf 0,50 festgelegt.

Symbole, Einheiten und Bezeichnungen der aufgeführten Formeln:

Symbol	Einheit	Bezeichnung
F_M	kN	Längskraft der Ladung beim Bremsen.
F_R	kN	Reibkraft zwischen Ladung und Ladeboden.
F_X	kN	Effektive Längskraft der Ladung.
m	t	Ladungsgewicht inklusive Paletten.
g	m/s ²	Fallbeschleunigung/Gravitationskraft.
μ_D		Dynamischer Reibbeiwert Holz-Europalette zu Ladeboden, Boden belegt mit Siebdruckplatten. Wert gewählt nach EN 12195-1.
μ_A		Dynamischer Reibbeiwert Holz-Europalette zu Antirutsch-Matte zu Ladeboden, Boden belegt mit Siebdruckplatten.
c_x		Beschleunigungsbeiwert in X- bzw. Z-Richtung. Wert nach EN 12195-1.
k		Übertragungsbeiwert. Wert gewählt nach EN 12195-1.
α	Grad	Vertikalwinkel Zurrgurt zu Ladeboden. Wert gemessen aus Zeichnung oben.
F_T	kN	Vorspannkraft STF des Zurrgurtes.
n		Erforderliche Anzahl Zurrgurte.

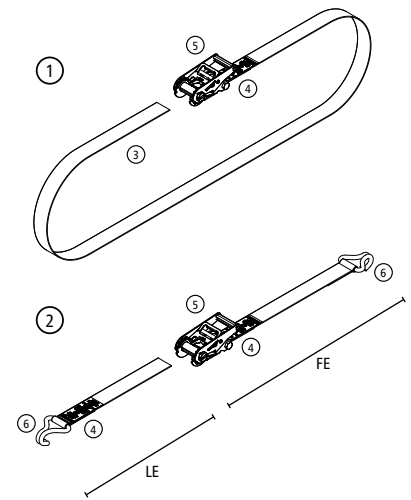
Einfluss der Reibung

Die untenstehende Kurve macht deutlich, wie groß der Einfluss der Reibung zwischen Ladung und LKW-Boden auf die Anzahl der erforderlichen Zurrgurte ist.



Begriffe am Zurrgurt

- 1 Einteiliger Zurrgurt
- 2 Zweiteiliger Zurrgurt: Bestehend aus den Einheiten Festende (FE) und Losende (LE)
- 3 Gurtband
- 4 Etikett
- 5 Spannelement variabel: Klemmschloss, Ratsche (Abbildung) oder Zurrwinde
- 6 Endbeschlagteil variabel: Doppel-Airline-Fitting, Einfach-Airline-Fitting, Flachhaken, Karabinerhaken, Klauenhaken, Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag, Kombinationsteil zu einer Kette, Kronehaken, Rundloch-Endbeschlag, S-Haken, Spitzhaken doppelt (Abbildung), Spitzhaken einfach, Triangel, Vierfach-Airline-Fitting oder Zurrhaken mit Sicherung (Ausführung flach, drehbar oder gedreht).





Angaben auf dem Etikett

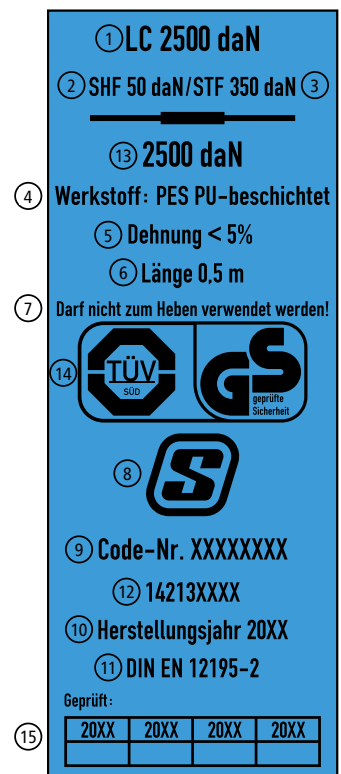
Jeder Zurrgurt, bei den zweiteiligen Zurrgurten jede Einheit (Festende/Losende), muss nach DIN EN 12195-2 mit einem Etikett entsprechend EN 292-2:1991 versehen sein.

Auf dem Etikett stehen folgende Pflicht-Angaben:

- 1 LC (Lashing Capacity - Zulässige Zurrkraft)
Maximal zulässige Kraft im geraden Zug, für die der Zurrgurt im Gebrauch ausgelegt ist.
- 2 SHF (Standard Hand Force - Normale Handkraft)
Vorgegebene Kraft am Griff der Ratsche, die die Zugkraft im Zurrgurt erzeugt.
- 3 STF (Standard Tension Force - Normale Spannkraft)
Verbleibende Kraft/Spannkraft, nachdem der Griff der Ratsche (SHF) losgelassen wurde.
- 4 Gurtbandwerkstoff
S-Line® Gurtbänder werden aus mehrlagig verwebten Chemiefasern hergestellt. Der verwendete Werkstoff kann anhand der Bezeichnung und/oder an der Farbe des Etiketts erkannt werden:
PES (Polyester), Etikettfarbe blau, geeignet für Temperaturbereich -40° C bis +120° C.
PA (Polyamid), Etikettfarbe grün, geeignet für Temperaturbereich -40° C bis +100° C.
PP (Polypropylen), Etikettfarbe braun, geeignet für Temperaturbereich -40° C bis +80° C.
- 5 Dehnung des Gurtbandes
Nach DIN darf sich das Gurtband bei Belastung mit maximal zulässiger Kraft LC um nicht mehr als 7% dehnen. Die Mehrzahl der **S-Line**® Gurtbänder besitzen eine maximale Dehnung von nicht mehr als 5%.
- 6 Länge des Zurrgurtes/Länge der Zurrgurteinheit
Bei einteiligen Zurrgurten entspricht das Maß zirka der Länge des offenen, gestreckten Gurtbandes.
Bei zweiteiligen Zurrgurten wird das Maß ähnlich gemessen, allerdings wird für jede Einheit (Festende/Losende) die Länge separat angegeben.
- 7 Warnhinweis
- 8 Name oder Symbol des Herstellers.
Das **S-Line**® Symbol kennzeichnet Eigenprodukte der Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG.
- 9 Rückverfolgbarkeitscode des Herstellers
Bei **S-Line**® Zurrgurten werden eine 8-stellige Code-Nr. und darunter die Artikelnummer der Suer Nutzfahrzeugtechnik angegeben.
- 10 Herstellungsjahr
- 11 Normnummer
Norm, nach der der Zurrgurt hergestellt und geprüft wurde.
- 12 Artikelnummer

Zusätzlich stehen auf den Etiketten von **S-Line**® Zurrgurten folgende Angaben:

- 13 Zulässige Spannkraft nach Anschlagart
 Zulässige Spannkraft bei Umreifung - nur bei einteiligen Zurrgurten.
 Zulässige Spannkraft im geraden Zug - nur bei zweiteiligen Zurrgurten.
- 14 Sonstige Prüfsiegel – viele **S-Line**® Zurrgurte besitzen das TÜV- und das GS-Prüfsiegel.
- 15 Prüftabelle
Zurrgurte müssen mindestens einmal jährlich durch einen Sachkundigen geprüft werden. In der Prüftabelle kann das Prüfsjahr markiert werden.



Bedienungsanleitung **S-Line**® Zurrgurte

Begriffe am Zurrgurt

Losende (Free end) | **Festende** (Fixed end)

Endbeschlagteil, variabel:
 Doppel-Spitzhaken (Abbildung)
 Einfach-Airline-Fitting
 Flachhaken
 Klauenhaken
 Kombinationsteil zu einer Kette
 Spitzhaken einfach
 Triangel
 Vierfach-Airline-Fitting
 Zurrhaken mit Sicherung

Spannelement, variabel:
 Klemmschloss
 Ratsche (Abbildung)
 Zurrwinde

Endbeschlagteil:
 Ebenso variabel (siehe links)

Spannschieber:
 Schlitzbolzen
 Handgriff

Zurrgurt öffnen/lösen

1. Lösen des Zurrgurtes und Entriegeln des Handhebels durch Ziehen des Spannschiebers und vollständigem Öffnen des Handhebels um 180°.

2. Nach dem Lösen der Spannratsche kann das Gurtband herausgezogen werden.

Zurrgurt spannen

1. Gurtband des Losteils in den Schlitzbolzen einführen.

2. Gurtband per Hand festziehen.

3. Spannen des Zurrgurtes durch Auf- und Abwärtsbewegung des Handgriffs durch Handkraft, bis die erforderliche bzw. maximal zulässige Handkraft SHF (Wert steht auf dem Label) erreicht ist.

4. Nach dem Spannen die Ratsche durch Ziehen des Spannschiebers komplett schließen.

Hinweise zur Benutzung und Pflege von Zurrgurten

1. Bei der Auswahl und dem Gebrauch von Zurrgurten müssen die erforderliche Zurrkraft sowie die Verwendungsart und die Art der zu zurrenden Ladung berücksichtigt werden. Die Größe, Form und das Gewicht der Ladung bestimmen die richtige Auswahl, aber auch die beabsichtigte Verwendungsart, die Transportumgebung und die Art der Ladung. Es müssen aus Stabilitätsgründen mindestens zwei Zurrgurte zum Niederzurren und zwei Paare Zurrgurte beim Diagonalzurren verwendet werden
2. Der ausgewählte Zurrgurt muss für den Verwendungszweck sowohl stark als auch lang genug sein und hinsichtlich der Zurrart die richtige Länge aufweisen. Es ist immer gute Zurrpraxis zu berücksichtigen: Das Anbringen und das Entfernen der Zurrgurte sind vor dem Beginn der Fahrt zu planen. Während einer längeren Fahrt sind Teilladungen zu berücksichtigen. Die Anzahl der Zurrgurte ist nach DIN EN 12195-2 zu berechnen. Es dürfen nur solche Zurrssysteme, die zum Niederzurren mit STF auf dem Etikett ausgelegt sind, zum Niederzurren verwendet werden.
3. Wegen unterschiedlichen Verhaltens und wegen Längenänderung unter Belastung dürfen verschiedene Zurrmittel (z. B. Zurrketten und Zurrgurte aus Chemiefasern) nicht zum Verzurren derselben Last verwendet werden. Bei der Verwendung von zusätzlichen Beschlagteilen und Zurrvorrichtungen beim Zurren muss darauf geachtet werden, dass diese zum Zurrgurt passen.
4. Während des Gebrauchs müssen Flachhaken mit der gesamten Breite im Hakenrund aufliegen.
5. Öffnen der Verzurrung: Vor dem Öffnen sollte man sich vergewissern, dass die Ladung auch ohne Sicherung noch sicher steht und den Abladenden nicht durch Herunterfallen gefährdet. Falls nötig, sind die für den weiteren Transport vorgesehenen Anschlagmittel bereits vorher an der Ladung anzubringen, um ein Herunterfallen und/oder Kippen der Ladung zu verhindern. Dies trifft auch zu, wenn man Spannelemente verwendet, die ein sicheres Entfernen ermöglichen.
6. Vor Beginn des Abladens müssen die Verzurrungen soweit gelöst sein, dass die Last frei steht.
7. Während des Be- und Entladens muss auf die Nähe jeglicher tiefhängender Oberleitungen geachtet werden.
8. Die Werkstoffe, aus denen Zurrgurte hergestellt sind, verfügen über eine unterschiedliche Widerstandsfähigkeit gegenüber chemischen Einwirkungen. Die Hinweise des Herstellers oder Lieferers sind zu beachten, falls die Zurrgurte wahrscheinlich Chemikalien ausgesetzt werden. Dabei sollte berücksichtigt werden, dass sich die Auswirkungen des chemischen Einflusses bei steigenden Temperaturen erhöhen. Die Widerstandsfähigkeit von Kunstfasern gegenüber chemischen Einwirkungen ist im Folgenden zusammengefasst:
 - Polyamide sind widerstandsfähig gegenüber der Wirkung von Alkalien, werden aber von mineralischen Säuren angegriffen.
 - Polyester ist gegenüber mineralischen Säuren resistent, wird aber von Laugen angegriffen.
 - Polypropylen wird wenig von Säuren und Laugen angegriffen und eignet sich für Anwendungen, bei denen hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber Chemikalien (außer einigen organischen Lösungsmitteln) verlangt wird.
 - Harmlose Säure- oder Laugen-Lösungen können durch Verdunstung so konzentriert werden, dass sie Schäden hervorrufen. Verunreinigte Zurrgurte sind sofort außer Betrieb zu nehmen, in kaltem Wasser zu spülen und an der Luft zu trocknen.
9. Zurrgurte in Übereinstimmung mit diesem Teil der Europäischen Norm DIN EN 12195 sind für die Verwendung in den folgenden Temperaturbereichen geeignet:
 - -40°C bis +80°C für Polypropylen (PP)
 - -40°C bis +100°C für Polyamid (PA)
 - -40°C bis +120°C für Polyester (PES)

Diese Temperaturbereiche können sich je nach chemischer Umgebung ändern. In diesem Fall sind die Empfehlungen des Herstellers oder Lieferers einzuholen. Eine Veränderung der Umgebungstemperatur während des Transportes kann die Kraft im Gurtband beeinflussen. Die Zurrkraft ist nach Eintritt in warme Regionen zu überprüfen.
10. Zurrgurte müssen außer Betrieb genommen oder dem Hersteller zur Instandsetzung zurückgeschickt werden, falls sie Anzeichen von Schäden zeigen. Die folgenden Punkte sind als Anzeichen von Schäden zu betrachten:
 - Bei Gurtbändern (die außer Betrieb zu nehmen sind): Risse, Schnitte, Einkerbungen und Brüche in lasttragenden Fasern und Nähten, Verformungen durch Wärmeeinwirkung.
 - Bei Endbeschlagteilen und Spannelementen: Verformungen, Risse, starke Anzeichen von Verschleiß und Korrosion.

Es dürfen nur Zurrgurte instand gesetzt werden, die Etiketten zu ihrer Identifizierung aufweisen. Falls es zu einem zufälligen Kontakt mit Chemikalien kommt, muss der Zurrgurt außer Betrieb genommen werden, und der Hersteller oder Lieferer befragt werden.
11. Es ist darauf zu achten, dass der Zurrgurt durch die Kanten der Ladung, an der er angebracht wird, nicht beschädigt wird. Eine regelmäßige Sichtprüfung vor und nach jeder Benutzung wird empfohlen.
12. Es sind nur lesbar gekennzeichnete und mit Etiketten versehene Zurrgurte zu verwenden.
13. Zurrgurte dürfen nicht überlastet werden: Die maximale Handkraft von 500 N (50 daN auf Etikett; 1 daN ≈ 1 kg) darf nur mit einer Hand aufgebracht werden. Es dürfen keine mechanischen Hilfsmittel wie Stangen oder Hebel usw. verwendet werden, es sei denn, diese sind Teil des Spannelementes.
14. Geknotete Zurrgurte dürfen nicht verwendet werden.
15. Schäden an Etiketten sind zu verhindern, indem man sie von den Kanten der Ladung und, falls möglich, von der Ladung fern hält.
16. Gurtbänder sind vor Reibung und Abrieb sowie vor Schädigungen durch Ladungen mit scharfen Kanten durch die Verwendung von Schutzüberzügen und/oder Kantenschonern zu schützen.



S-Line® Zurrgurte dürfen nur zum Verzurren von Ladungen verwendet werden. Beachten Sie dazu bitte die folgenden geltenden Vorschriften und technischen Regeln zur Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen: §§ 22 und 23 StVO, VDI 2700 und DIN EN 12195.



Was erkenne ich anhand der Zurrigurt-Bezeichnung?

Aus der Bezeichnung aller **S-Line®** Zurrigurte lässt sich die zulässige Zurrkraft (der LC-Wert) und die normale Spannkraft (der STF-Wert) ablesen.

Bei Zurrigurten mit Zug- oder Druckratsche setzt sich die Bezeichnung aus beiden Werten zusammen. Die letzten beiden Ziffern geben die ersten beiden Stellen des STF-Wertes an. Die davor stehenden Ziffern geben den LC-Wert abzüglich der beiden letzten Nullen an.

Da bei Overcenter- und Klemmschlossgurten kein STF-Wert angegeben wird, lässt sich aus der Bezeichnung direkt der LC-Wert ablesen.

Ratschengurte

Bezeichnung	LC in daN	STF in daN
10050	10000	500
5050	5000	500
5035	5000	350
5000	5000	000
4036	4000	360
3018	3000	180
3015	3000	150
2015	2000	150
1515	1500	150
1015	1000	150
615	600	150
510	500	100

Overcenter- und Klemmschlossgurte

Bezeichnung	LC in daN
1800	1800
400	400
350	350
300	300
250	250

Beispiel Artikelnummer	142138239	
	S-Line® Zurrigurt 5035	
Bezeichnung	S-Line® Zurrigurt	
	Bauteileschlüssel	
Eigenmarke Suer mit Produktnamen	50 → 5000 daN	5035
	35 → 350 daN	LC-Wert
		STF-Wert





S-Line® Zurrgurte 615

Zweiteilig, Druckratsche R25B1 und S-Haken 2501 mit PVC-Ummantelung, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138528	2,0	0,3	1,7	25	150	300	600	< 5 %	rot	2	S-Haken 2501 mit PVC-Ummantelung
142138529	4,0	0,3	3,7	25	150	300	600	< 5 %	rot	2	S-Haken 2501 mit PVC-Ummantelung



S-Line® Zurrgurte 715

Zweiteilig, Druckratsche R25B1 und Spitzhaken doppelt 2503, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142650006	4,0	0,5	3,5	25	150	350	700	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 2503
142650007	5,0	0,5	4,5	25	150	350	700	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 2503



S-Line® Zurrgurte 810

Zweiteilig, Druckratsche R25B1 und Spitzhaken doppelt 2503, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142650008	4,0	0,5	3,5	25	100	400	800	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 2503
142650009	6,0	0,5	5,5	25	100	400	800	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 2503

S-Line® Zurrgurte 1515

Zweiteilig, Druckratsche R25B1 und Spitzhaken doppelt 2503, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

Zurrgurt 1515 zweiteilig



	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138530	4,0	0,3	3,7	25	150	750	1500	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 2503
142138531	6,0	0,3	5,7	25	150	750	1500	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 2503

S-Line® Zurrgurt 2015

Zweiteilig, Druckratsche R35B2 und Spitzhaken doppelt 3501, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

Zurrgurt 2015 mit Doppelspitzhaken 3501



	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138534	6,0	0,3	5,7	35	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 3501

S-Line® Zurrgurt 3015

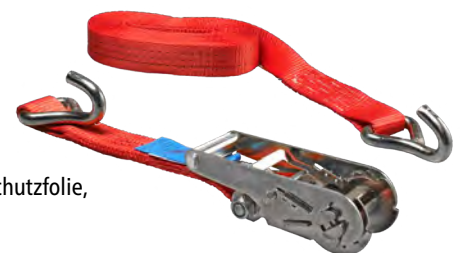
Zweiteilig, Druckratsche R35S1 und Karabinerhaken 3504, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.



	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138716	4,0	0,3	3,7	35	150	1500	3000	< 5 %	rot	2	Karabinerhaken 3504

S-Line® Zurrgurte 3018

Zweiteilig, Druckratsche R35S1 und Spitzhaken einfach 3502, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.



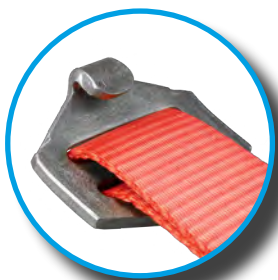
	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138535	4,0	0,3	3,7	35	180	1500	3000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken einfach 3502
142138536	6,0	0,3	5,7	35	180	1500	3000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken einfach 3502

S-Line® Zurrgurte 4035/4050

Zweiteilig, Druckratsche R50E1 und Flachhaken 5006, Gewebefarbe rot, Label innenliegend vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2, GS und TÜV-geprüft.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurttteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142131860	8,0	1,0	7,0	50	350	2000	4000	< 5 %	rot	2	Einfinger-Flachhaken 5006 *
142131861	10,0	1,0	9,0	50	350	2000	4000	< 5 %	rot	2	Einfinger-Flachhaken 5006 *
142138794	10,0	1,0	9,0	50	500	2000	4000	< 5 %	rot	2	Einfinger-Flachhaken 5006 *

* Für Krone Auflieger mit Bordwand.



Einfinger-Flachhaken 5006 *



Spitzhaken doppelt mit Sicherung 5005



Spitzhaken doppelt gekröpft 5013 **



Triangel-Karabinerhaken 5009



S-Line® Zurrgurte 5035

Zweiteilig, Druckratsche R50E1 und Spitzhaken doppelt 5002, Gewebefarbe rot, Label innenliegend vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2, GS und TÜV-geprüft.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurttteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138793	6,0	0,5	5,5	50	350	2500	5000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 5002
142138239	8,0	0,5	7,5	50	350	2500	5000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 5002
142138240	10,0	0,5	9,5	50	350	2500	5000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 5002
142138247	12,0	0,5	11,5	50	350	2500	5000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 5002

Festende 5035.

142138803	0,5	0,5	--	50	350	2500	5000	< 5 %	rot	1	Spitzhaken doppelt 5002
-----------	-----	-----	----	----	-----	------	------	-------	-----	---	-------------------------

Zurrgurte 5035 mit abweichendem Endbeschlag.

142138713	8,0	0,5	7,5	50	350	2500	5000	< 5 %	rot	2	Triangel-Karabinerhaken 5009
142138699	8,0	0,5	7,5	50	350	2500	5000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt mit Sicherung 5005
142138805	8,0	1,0	7,0	50	350	2500	5000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt gekröpft 5013 **

** Für Krone Auflieger ohne Bordwand.



S-Line® Zurrgurte 5050/5000

Zweiteilig, Ergo-Zugratsche E50E1 und Spitzhaken doppelt 5002, Gewebefarbe rot, Label innenliegend vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2, GS und TÜV-geprüft.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142131852	8,0	0,5	7,5	50	500	2500	5000	< 5 %	rot	2	Doppelspitzhaken 5002
142131854	10,0	0,5	9,5	50	500	2500	5000	< 5 %	rot	2	Doppelspitzhaken 5002

Festende 5050.

142131858	0,5	0,5	--	50	500	2500	5000	< 5 %	rot	1	Spitzhaken doppelt 5002
-----------	-----	-----	----	----	-----	------	------	-------	-----	---	-------------------------



Zurrgurte 5050 mit abweichendem Endbeschlag.

142138588	8,0	0,5	7,5	50	500	2500	5000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt mit Sicherung 5005
-----------	-----	-----	-----	----	-----	------	------	-------	-----	---	---------------------------------------

Losende 5000.

142138568	7,5	--	7,5	50	--	2500	5000	< 5 %	rot	1	Spitzhaken doppelt 5002
142131859	9,5	--	9,5	50	--	2500	5000	< 5 %	rot	1	Spitzhaken doppelt 5002



S-Line® Zurrgurt 10050

Zweiteilig, Druckratsche R75E1 und Spitzhaken doppelt 5016, Gewebefarbe rot, Label innenliegend vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2, GS und TÜV-geprüft.

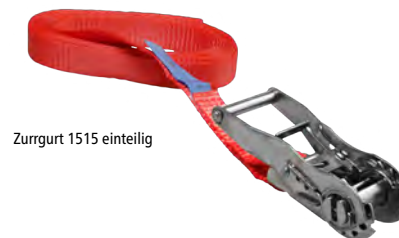
	Länge	FE	LE	Breite	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]				
142650005	4,0	0,7	3,3	75	5000	10000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 5016
142137071	8,0	0,5	7,5	75	5000	10000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 5016



S-Line® Zurrgurt 510

Einteilig, Ratsche R25L1, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	Breite [mm]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
142138525	6,0	--	--	25	100	--	500	< 5 %	rot	1	ohne



Zurrgurt 1515 einteilig

Zurrgurt 1515 einteilig.

142138526	4,0	--	--	25	150	--	1500	< 5 %	rot	1	ohne
142138527	6,0	--	--	25	150	--	1500	< 5 %	rot	1	ohne



S-Line® Zurrgurte 2015

Zweiteilig, Druckratsche R35S1 und Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001, Gewebefarbe siehe Tabelle, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	Breite [mm]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
142138539	3,0	0,5	2,5	50	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001
142138540	4,0	0,5	3,5	50	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001
142138808	4,5	1,5	3,0	50	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001
142650003	4,5	1,2	3,3	50	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001
142650004	4,8	1,2	3,6	50	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001
142650001	6,0	1,2	4,8	50	150	1000	2000	< 5 %	blau	2	Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001
142138541	5,0	0,5	4,5	50	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001
142138572	10,0	0,5	9,5	50	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001



S-Line® Airline-Zurrigurt 510

Zweiteilig, Druckratsche R25L1 und Einfach-Airline-Fitting 600, Gewebefarbe blau, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138748	1,1	0,1	1,0	25	100	250	500	< 5 %	blau	2	Einfach-Airline-Fitting 600

Zurrigurt 1515 mit Doppel-Airline-Fitting 571



Zurrigurt 1515 mit Einfach-Airline-Fitting 570

S-Line® Airline-Zurrigurte 1515

Zweiteilig, Druckratsche R25B1 und Einfach-Airline-Fitting 570, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138575	3,4	0,2	3,2	25	150	750	1500	< 5 %	rot	2	Einfach-Airline-Fitting 570
142138573	5,0	0,5	4,5	25	150	750	1500	< 5 %	rot	2	Einfach-Airline-Fitting 570



Airline-Zurrigurt 1515 mit Doppel-Airline Fitting 571.

142138576	6,0	0,5	5,5	25	150	750	1500	< 5 %	rot	2	Doppel-Airline-Fitting 571
------------------	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	-------	-----	---	----------------------------



S-Line® Airline-Zurrigurte 2015

Zweiteilig, Druckratsche R50B1 und Doppel-Airline-Fitting 571, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138577	3,0	0,3	2,7	50	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Doppel-Airline-Fitting 571
142138578	5,0	0,5	4,5	50	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Doppel-Airline-Fitting 571



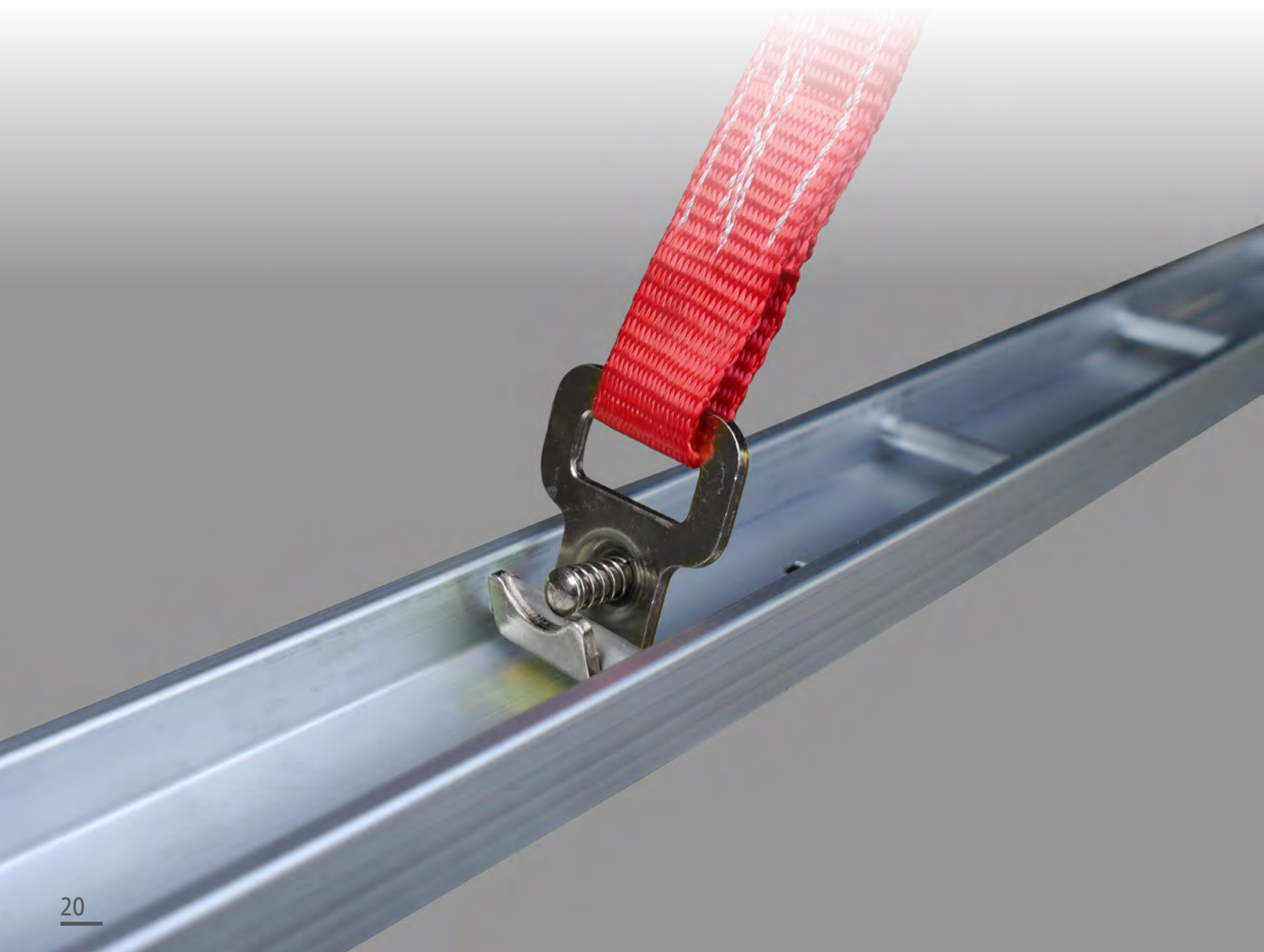
S-Line® Zurrgurte 1015

Zweiteilig, Druckratsche R25B1 und Flachhaken 2504 mit Sicherung, Gewebefarbe siehe Tabelle, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142650010	3,5	0,5	3,0	25	150	500	1000	< 7 %	blau	2	Flachhaken 2504 mit Sicherung
142138532	4,0	0,3	3,7	25	150	500	1000	< 7 %	rot	2	Flachhaken 2504 mit Sicherung
142650011	5,0	0,5	4,5	25	150	500	1000	< 7 %	blau	2	Flachhaken 2504 mit Sicherung
142138533	6,0	0,3	5,7	25	150	500	1000	< 7 %	rot	2	Flachhaken 2504 mit Sicherung

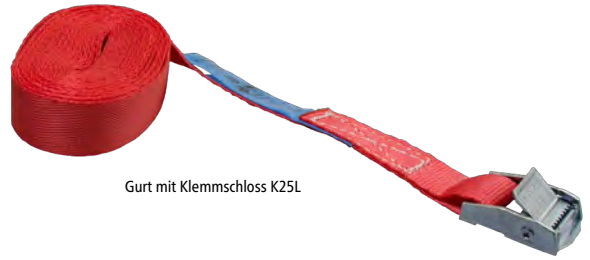
Druckratsche R35B1, Gewebefarbe grün.

142650002	4,0	0,5	3,5	35	150	500	1000	< 7 %	grün	2	Flachhaken 2504 mit Sicherung
-----------	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	-------	------	---	-------------------------------





Gurt mit Klemmschloss K25S



Gurt mit Klemmschloss K25L

S-Line® Klemmschlossgurte

Einteilig, Klemmschloss, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

Bezeichnung	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	Breite [mm]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Klemmschloss	Endbeschlag	
142138523	Klemmschlossgurt 250	5,0	--	--	25	--	--	250	< 5 %	rot	1	K25L	ohne
142139002	Klemmschlossgurt 350	2,0	--	--	25	--	--	350	< 7%	rot	1	K25S	ohne
142138524	Klemmschlossgurt 400	3,0	--	--	25	--	--	400	< 5 %	rot	1	K25S	ohne



S-Line® Airline-Klemmschlossgurte 300

Zweiteilig, Klemmschloss und Einfach-Airline-Fitting, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

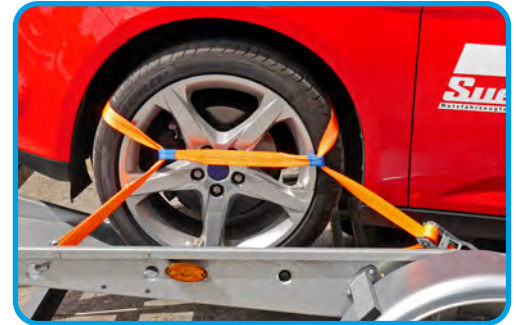
Länge [m]	FE [m]	LE [m]	Breite [mm]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Klemmschloss	Endbeschlag	
142138746	1,1	0,1	1,0	25	--	150	300	< 5 %	blau	2	K25S	Einfach-Airline-Fitting 600
142138574	5,0	0,5	4,5	25	--	150	300	< 5 %	rot	2	K25S	Einfach-Airline-Fitting 570



S-Line® Overcenterschlossgurt 1800

Zweiteilig, Overcenterschloss O5053 und Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001, Gewebefarbe grau, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

Länge [m]	FE [m]	LE [m]	Breite [mm]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag	
142138860	3,5	1,0	2,5	50	--	900	1800	< 5 %	grau	2	Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001

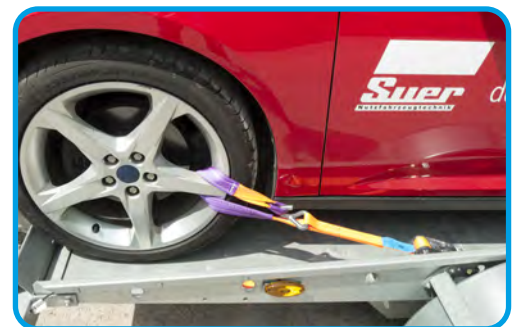


S-Line® Autotransportgurt 3018

Zweiteilig, Druckratsche R35B1 und Spitzhaken einfach 3502, Gewebefarbe orange, Quergurt 0,4 m, Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138586	3,3	0,3	3,0	35	180	1500	3000	< 4 %	blau	2	Spitzhaken einfach 3502

142138586 und 142138801 sind nicht mehr zulässig in Kombination mit Lochblechböden.



S-Line® Autotransportgurt 3018

Einteilig, Druckratsche R35B1 und Wirbeldreh-Spitzhaken einfach 3505 (direkt montiert) und Spitzhaken einfach 3502 bei 600 mm vom Schlaufenende vernäht, Gewebefarbe orange, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138801	1,5	--	1,5	35	180	1500	3000	< 4 %	blau	1	Spitzhaken einfach 3502

S-Line Autotransportgurt 3033

3,16 m, Festende 0,16 m, Losende 3 m.

Zweiteilig, mit Druckratsche und Wirbeldrehhaken 5010.

Gewebe 50 mm, orange, LC 1500 daN im geraden Zug, STF 330 daN, Dehnung < 4 %.

Controller zweiteilig 400/800mm ETA>0,5 mit Lable mittig vernäht, Label vernäht mit Schutzfolie.

142138094

neu



Druckratsche und
Wirbeldrehhaken



Abnehmbarer Controller
zur Größenanpassung mit
50 mm Gurtbandbreite zur
ergonomischen Handhabung
und mehr Sicherheit.

Hergestellt und geprüft nach
DIN EN 12195-2 und VDI2700 Blatt 8.1.

Integrierter Gurtbandschutz
am losen Haken für optimierte
Lebensdauer.





S-Line® Transporter Rückhaltenetz

Polyestergewebe 25 mm blau, Maschenweite 175 × 175 mm.
 Label mit Schutzhülle, ausgestattet mit S-Haken 2501 PVC-beschichtet
 und Flachhaken-Sicherung 2504 für Stäbchen ø 8 mm.
 Zusätzlich mit 2 Adaptergurten 1000 mm, ausgestattet mit
 S-Haken 2501 PVC-beschichtet und Klemmschloss K25G.



	Einsatzhöhe [mm]	Einsatzbreite [mm]	LC Netz gesamt [daN]	LC Netz Befestigungspunkt [daN]
142138820	1805	1550 - 1850	800	600

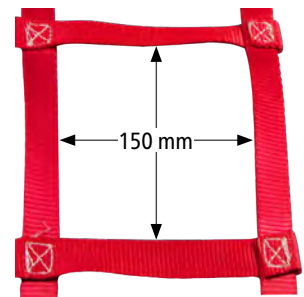
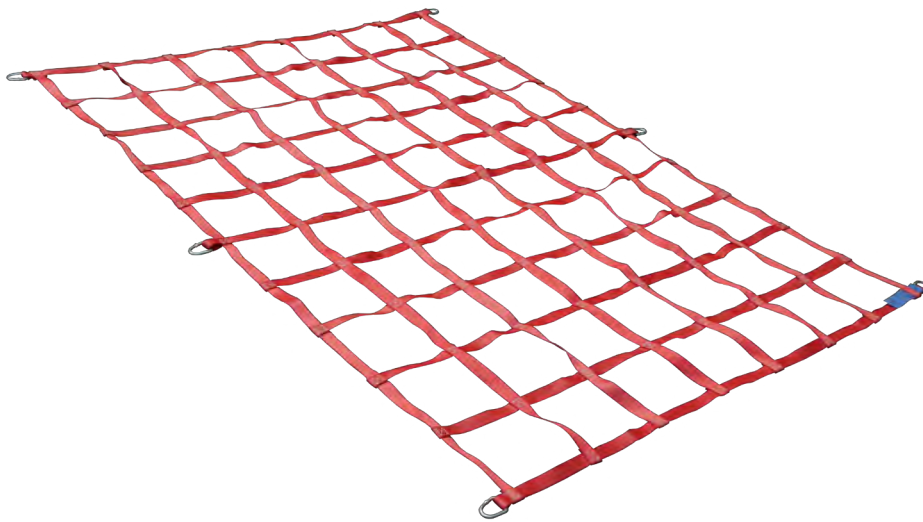




S-Line® Ladungssicherungsnetz

Polyestergewebe 25 mm rot, Maschenweite 150 × 150 mm.
Label mit Schutzhülle, ausgestattet mit 6 D-Ringen umlaufend.

	Maße [mm]	LC Netz gesamt [daN]	LC Netz Befestigungspunkt [daN]
142138811	1800 × 1200	1000	500

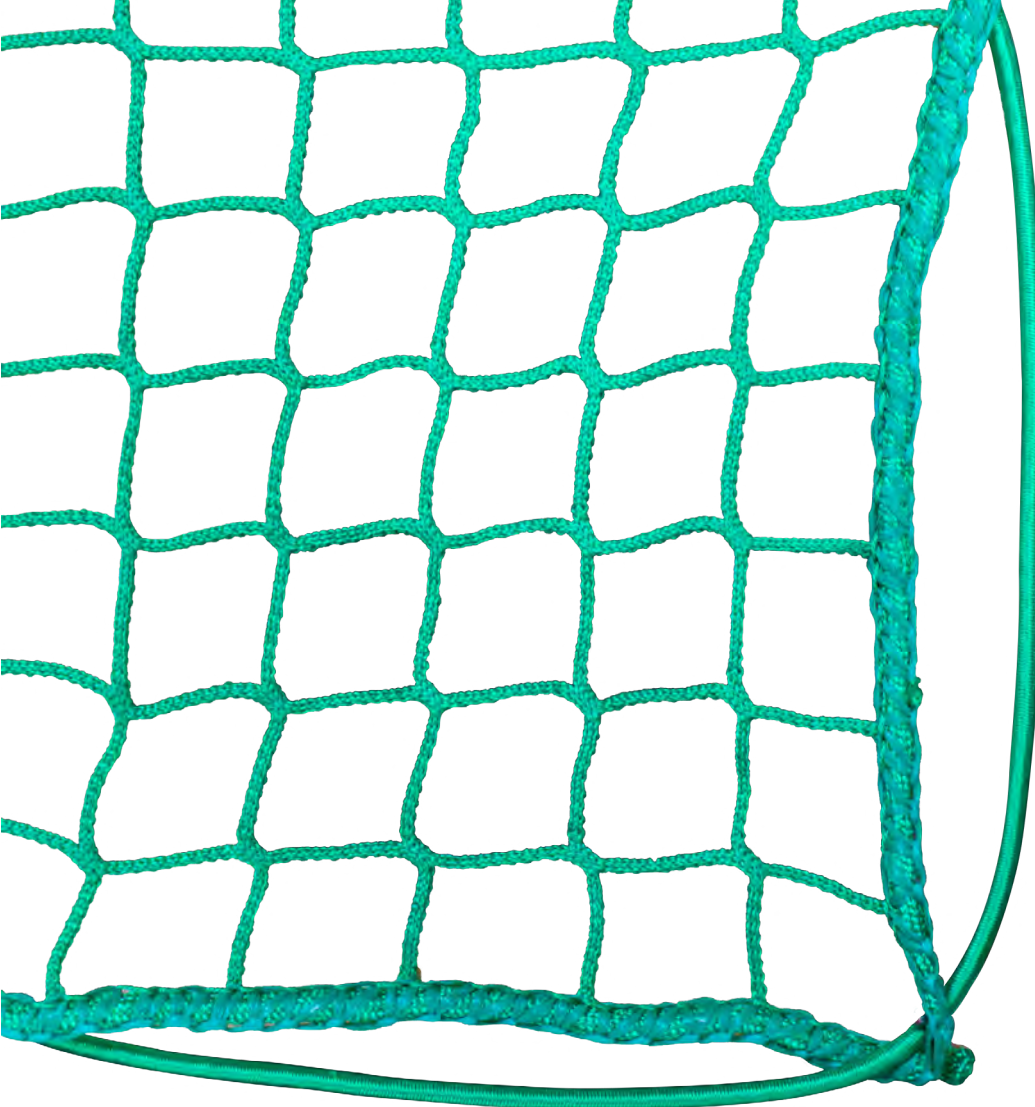


Zurrgurte sind nicht im Lieferumfang enthalten.



Alle **S-Line**® Netze werden einzeln verschweißt geliefert.

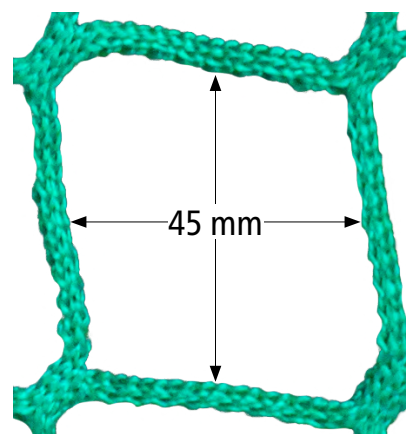




S-Line® Abdecknetze für Pkw-Anhänger,
Pritschen und Container

Maschenweite 45 mm, mit umlaufender Gummispannleine Ø 6 mm,
PPM Stärke 3 mm, grün.

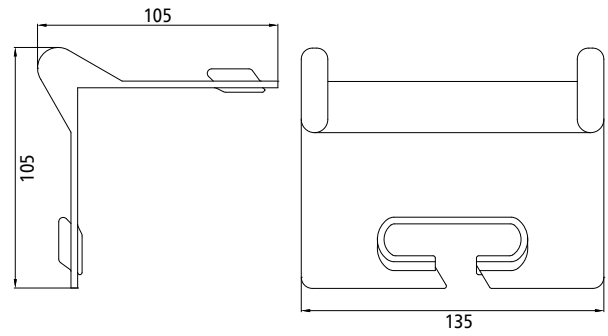
	Breite x Länge [mm]
142138517	1500 x 1500
142138518	2000 x 2500
142138758	2000 x 3000
142136070	2500 x 3500
142136069	3000 x 3500
142136071	3000 x 4000
142136067	3500 x 5000
142136068	3500 x 6000
142138759	3500 x 7000



S-Line® Kantenschutzecke

Kunststoff weiß, mit offenem Schlitz zur Gurtführung.

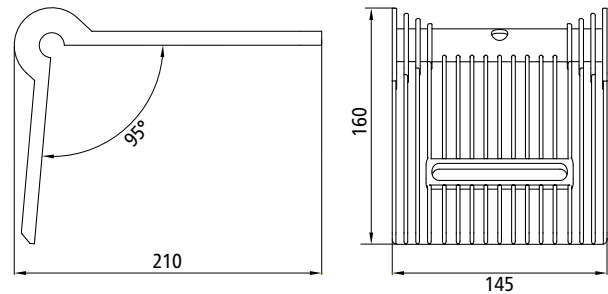
	Schenkellänge [mm]	Breite [mm]	Gewicht [kg]
142138519	105 × 105	135	0,07



S-Line® Kantenschutzecke

Kunststoff rot, mit Verstärkung und Hohlkehle.
Geeignet für den Papiertransport oder ähnlich empfindliche Güter.

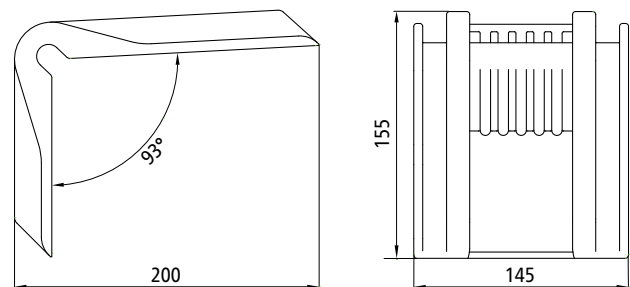
	Schenkellänge [mm]	Breite [mm]	Gewicht [kg]
142138825	210 × 160	145	0,20



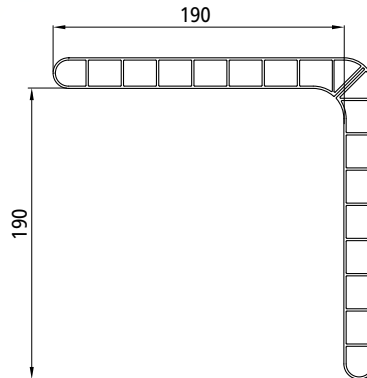
S-Line® Kantenschutzecke

Kunststoff schwarz, mit Verstärkung und Hohlkehle.
Geeignet für den Papiertransport oder ähnlich empfindliche Güter.

	Schenkellänge [mm]	Breite [mm]	Gewicht [kg]
142131857	200 × 155	145	0,24



Der Einsatz von Kantenschonern trägt wesentlich zur Verlängerung der Lebenszeiten von Zurrgurten bei. Zurrgurte werden durch den Einsatz von Kantenschonern optimal geführt und fixiert. Beim Niederrücken wird eine Verbesserung des Umlenkfaktors „k“ erreicht (gleichmäßigere Vorspannung auf beiden Seiten) und es ist eine gleichmäßige Kraftverteilung beim Niederrücken möglich.



S-Line® Kantenschutzecke

Kunststoff orange.
Länge individuell kürzbar.

	Schenkellänge [mm]	Länge [m]	Gewicht [kg/Stück]
142138840	190 × 190	0,80	2,01
142139003	190 × 190	1,00	2,51
142138704	190 × 190	1,20	3,01
142131856	190 × 190	5,85	14,70



Zurrwinkel

Stahl, rot lackiert (ab Abnahme 20 Stück Wunschfarbe möglich).

	Ausführung	Deckplatte	Höhe [mm]	Schenkellänge [mm]	Gewicht	Abb.
142300001	links	mit	750	120 × 120	5,8	1
142300002	rechts	mit	750	120 × 120	5,8	2
142300003	links	ohne	750	120 × 120	5,8	3
142300004	rechts	ohne	750	120 × 120	5,8	4



Mit den Zurrwinkeln in Verbindung mit Zurrgurten können eckige Ladegüter wie z.B. Kisten, Baustahlmatten, Plattenwaren etc. auf Ladeflächen in Verbindung mit Bodenzurrpunkten oder seitlichen Zurrlochungen im Kopflashingverfahren gesichert werden.

Antirutschmatten als Hilfsmaßnahme:

Durch rutschhemmende Materialien lassen sich deutlich bessere Reibbeiwerte erzielen.

Die Suer-Antirutschmatten sind vom Fauenhofer-Institut zertifiziert und erreichen Gleitreibbeiwerte von 0,6 μ D. Antirutschmatten werden zwischen Ladung und Ladefläche, sowie zwischen Ladungsteilen eingesetzt.



Kein Verrutschen bis zu einem Winkel von 40°.

S-Line® Antirutschmatten Pad

PU-gebundenes Gummigranulat, schwarz-meliert.
Zertifiziert durch das Fraunhofer-Institut.

	Maße [mm]	Reibbeiwert [μ]	Gewicht [kg]
142131387	300 x 200 x 8	0,6	0,35
142900001	1200 x 800 x 3	0,6	2,50



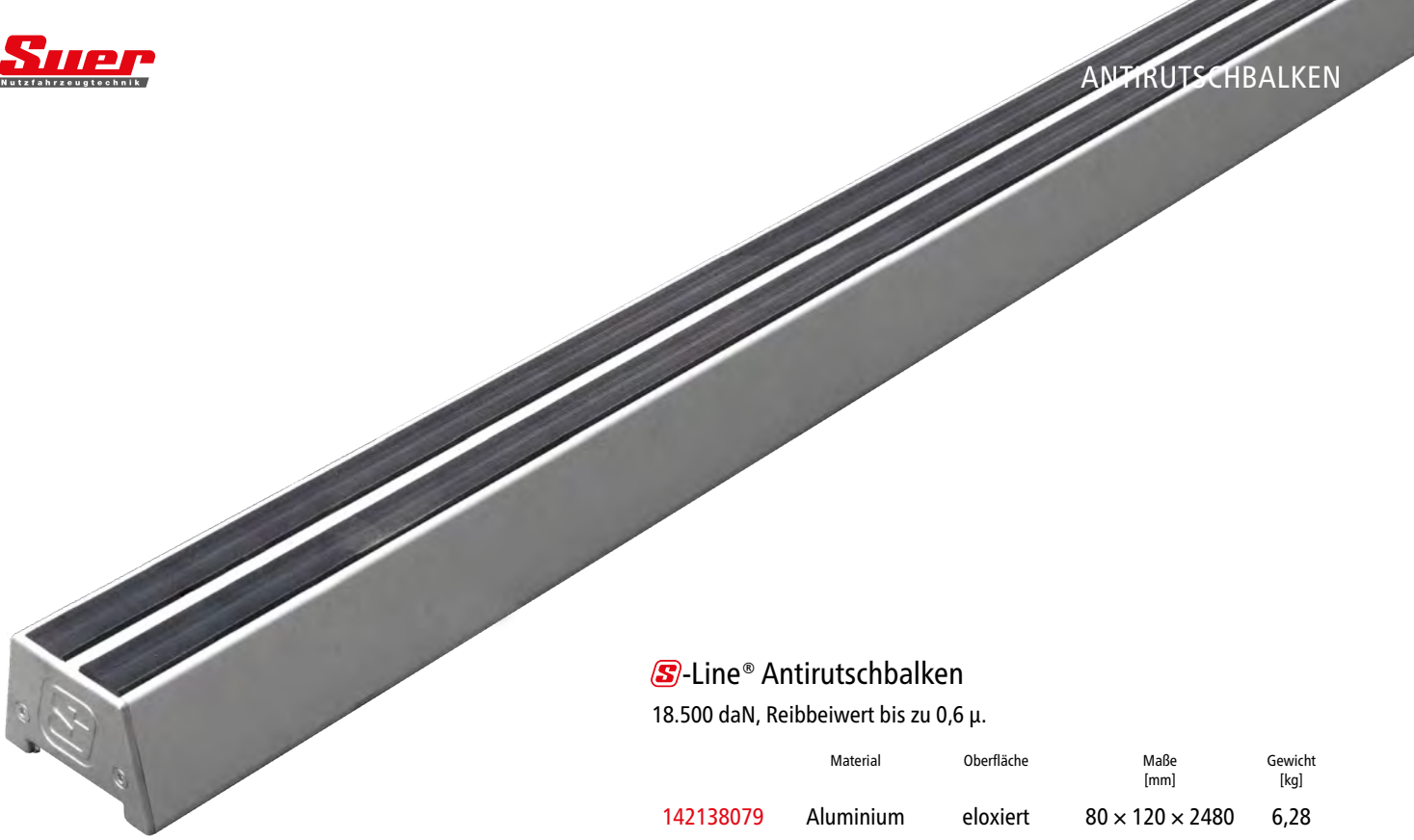
S-Line® Antirutschmatten Rolle

PU-gebundenes Gummigranulat, schwarz-meliert.
Zertifiziert durch das Fraunhofer-Institut.

	Maße [mm]	Reibbeiwert [μ]	Gewicht [kg]
142131386	5000 x 250 x 8	0,6	9,20
142138815	1250 x 125 x 8	0,6	1,08
142138824	10000 x 1250 x 8	0,6	86,00



Individuelle Größen für Pads und Rollen auf Anfrage - Maximalbreite 1500 mm.



S-Line® Antirutschbalken

18.500 daN, Reibbeiwert bis zu 0,6 µ.

	Material	Oberfläche	Maße [mm]	Gewicht [kg]
142138079	Aluminium	eloxiert	80 × 120 × 2480	6,28

DIE SUER APP!

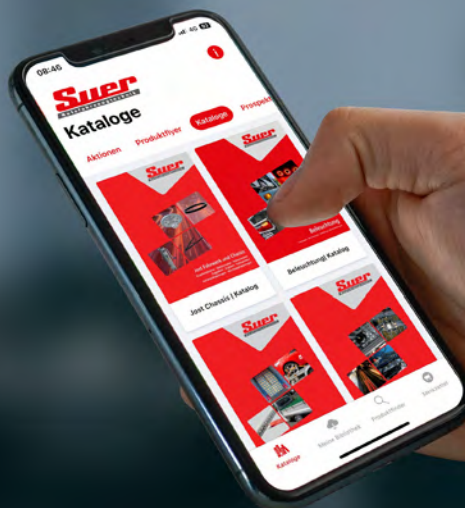
Alle Kataloge, Prospekte und
mehr immer dabei!



Die iOS-App



Die Android-App



S-Line® Cargo Save



Ladungssicherungs-Set für Transporter und Anhänger,
bestehend aus:

- 1 Stautasche (142131388)
- 2 Klemmschlossgurte 400, einteilig, 3 m, 25 mm, LC 400 daN (142138524)
- 4 Zurrgurte 510, einteilig, 6 m, 25 mm, LC 500 daN (142138525)
- 2 Zurrgurte 2015, zweiteilig, Doppelspitzhaken, 6 m, 35 mm, LC 1000 daN (142138534)
- 6 Antirutschmatten 300 × 200 × 8 mm (142131387)
- 6 Einfach-Airline-Fittings 600, Kunststoff, Bruchlast 1800 daN (142138600)

142131394



142131387



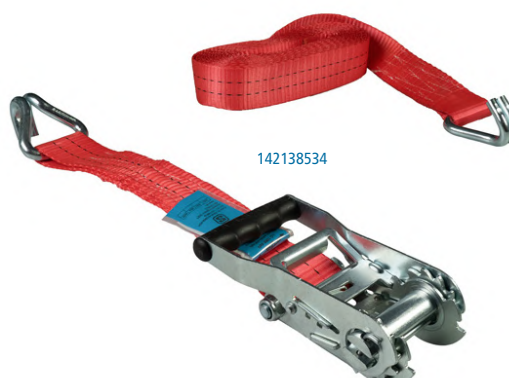
142138524



142138525



142138600



142138534

Perfekt ausgestattet für den sicheren Transport:

Dieses Komplett-Set bietet alles, was Sie für die schnelle und normgerechte Ladungssicherung in Kleintransportern, Anhängern oder Werkstattfahrzeugen benötigen.

Enthalten sind hochwertige Zurr- und Klemmschlossgurte, robuste Antirutschmatten sowie praktische Airline-Fittings – ordentlich verstaut in der mitgelieferten Stautasche.

Ideal für Handwerk, Service & Logistik.





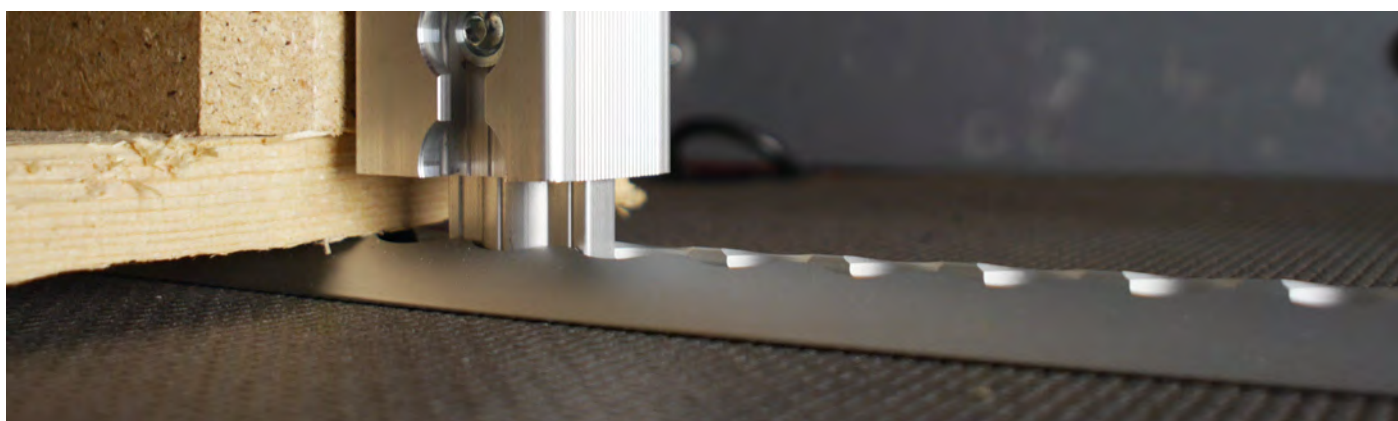
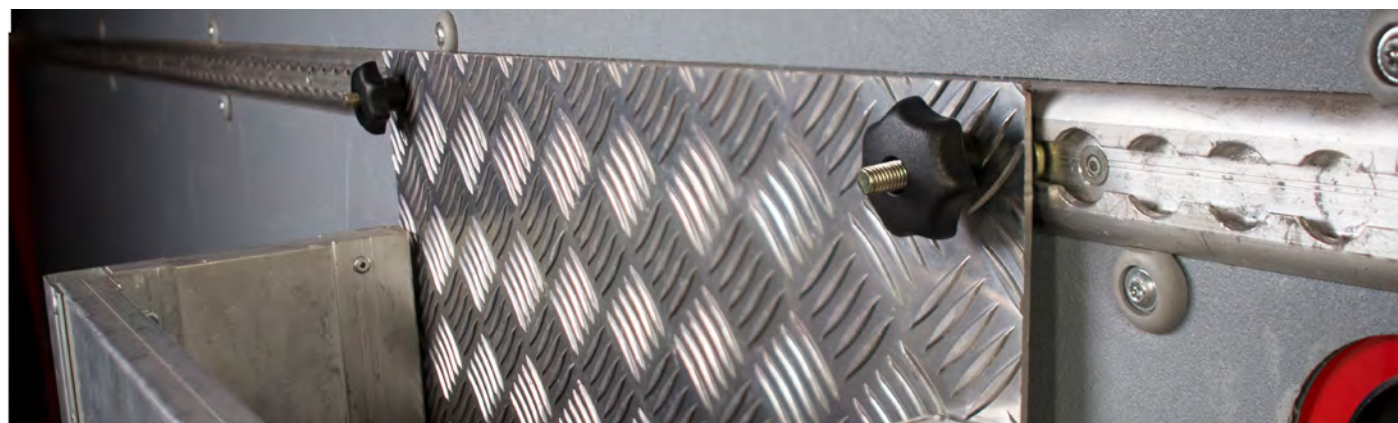
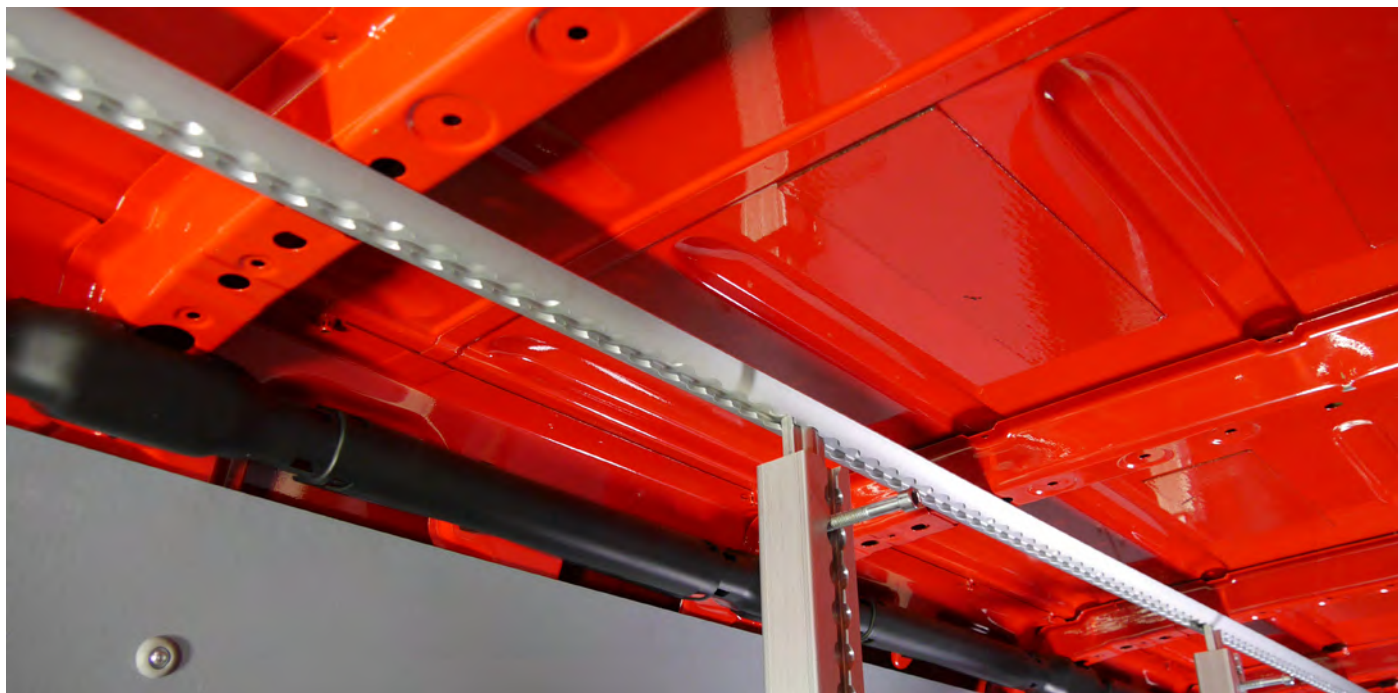
MECHANISCHE LADUNGSSICHERUNG



ALLGEMEINES ANKERSCHIENEN	36
LEGENDE	39
AIRLINE-ANKERSCHIENEN	40
ROLLBEHÄLTERSICHERUNGEN	50
ZUBEHÖR FÜR AIRLINE-ANKERSCHIENEN	52
RUNDLOCH-ANKERSCHIENEN	54
GITTERBOXENSICHERUNG FLEXLOAD	56
KOMBI-ANKERSCHIENEN	57
SCHLITZLOCH-ANKERSCHIENEN	59
SCHLÜSSELLOCH- UND STÄBCHENSCHIENEN	60
ALLGEMEINES SPERRSTANGEN	62
LEGENDE	63
SPERRSTANGEN	64
SPERRBALKEN	74
LOCKBAR PRO	75
KLEMMSTANGEN	76
KLEMMBALKEN	77
(GELENK-) LADEBALKEN	80
ZWISCHENWANDVERSCHLUSS	83
LADUNGSSICHERUNG FÜR TRANSPORTER	84
KLEIDERSTANGEN	87

S-Line[®] AnchorRails

Einfach...Schnell...Flexibel





Hinweis zur Belastbarkeit unserer Ankerschienen

Unsere Ankerschienen durchlaufen interne Prüfstandstests, die in Anlehnung an aktuell gültige DIN- und ISO-Normen durchgeführt werden.

Auf dieser Basis ermitteln wir realistische Belastungswerte, um Ihnen ein verlässliches Leistungsspektrum angeben zu können. Die veröffentlichten Werte dienen der technischen Orientierung – sie stellen jedoch keine Zulassung als Zurrpunkt dar.

Wichtig:

Die tatsächliche Belastbarkeit im Fahrzeug hängt maßgeblich vom fachgerechten Einbau ab. Eine verbindliche Qualifizierung als Zurrpunkt nach Norm (z. B. ISO 27955/ISO 27956/DIN 75410-1/DIN EN 12640) muss durch den Fahrzeugbauer oder einen zertifizierten Fachbetrieb mittels Fahrversuchen erfolgen.

Die angegebenen Werte gelten nur unter folgenden Einbaubedingungen:

- Sichere Krafteinleitung in eine geeignete Unterkonstruktion
- Befestigungsabstand 100 mm oder ausreichend dimensionierte Verklebung
- Schrauben der Güteklasse 8.8 entsprechend der angegebenen Größe

-Line AnchorRails

HINWEIS ZUR PRODUKTBEKENNUNG UND WEITERENTWICKLUNG UNSERER ANKERSCHIENEN

Im Rahmen einer umfassenden Optimierung und Weiterentwicklung unseres Ankerschienen-Portfolios befinden wir uns derzeit in einem Transformationsprozess, der sowohl die technische Qualität unserer Produkte als auch die Transparenz und Nachvollziehbarkeit der Produktbenennungen betrifft.

NEUE PRODUKTKENNZEICHNUNG – MEHR KLARHEIT UND INFORMATION

Zukünftig werden unsere Ankerschienen nach einem neuen, systematisch aufgebauten Benennungsschema bezeichnet. Dieses neue System bietet Ihnen deutlich mehr Informationen direkt im Produktnamen – wie etwa zur Schienenart, Form oder technischen Ausführung. Ein Beispiel: Aus der bisherigen Bezeichnung S-Line Airline Ankerschiene 4001-AL wird künftig S-Line® Airline AnchorRail-411SA.

Zur besseren Orientierung stellen wir Ihnen in diesem Katalog beide Benennungen gegenüber: die bisherige (alte) und die künftige (neue) Produktbezeichnung. Eine Legende erläutert die Systematik beider Varianten.

TECHNISCHE WEITERENTWICKLUNG

Mit der Umstellung auf die neuen Bezeichnungen gehen schrittweise auch technische Optimierungen einher. Die neuen Varianten werden nach und nach in unser Sortiment aufgenommen. Bis dahin bleiben die bewährten Produkte mit der bisherigen Benennung weiterhin im Programm und uneingeschränkt verfügbar.

KONTINUITÄT UND VERLÄSSLICHKEIT

Bitte beachten Sie: Die bisherigen Bezeichnungen verlieren keinesfalls an Wert. Sie stehen für langjährig bewährte Qualität und bleiben für eine Übergangszeit vollständig gültig. Die Umstellung erfolgt sorgfältig und in mehreren Schritten – so stellen wir sicher, dass Sie jederzeit die passende Lösung für Ihr Projekt finden.

BENENNUNG

Alte Benennung	
Beispiel Artikelnummer	
142139165	S-Line® Airline Ankerschiene, 4001-AL

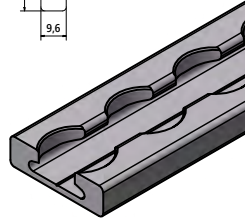
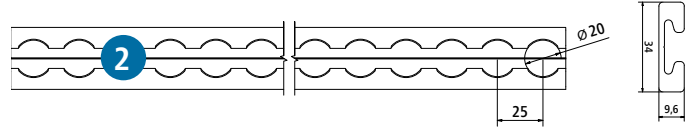
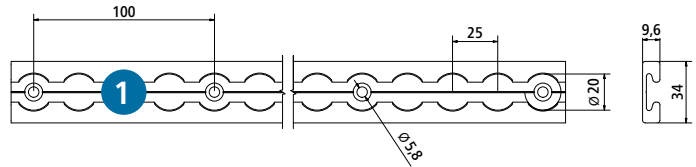
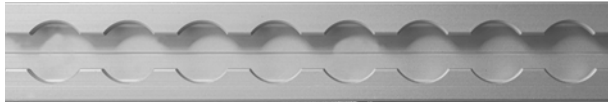
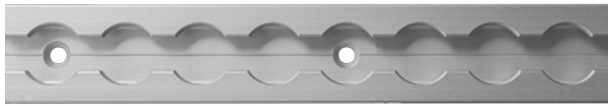
Bezeichnung	Typ	Material
S-Line®	4001	AL
↓	↓	↓
Eigenmarke Suer	Typenbezeichnung	Aluminium

Neue Benennung	
Beispiel Artikelnummer	
142140076	S-Line® Airline AnchorRail-411SA

Bezeichnung	Bauteileschlüssel
S-Line®	411SA
↓	4 1 1 S A
↓	↓ ↓ ↓ ↓ ↓
Eigenmarke Suer	Art der Schiene = Airline
	Form der Schiene = Halbrund
	für Schrauben/Nieten/Kleben geeignet
	Lochbild symmetrisch
	Bauartkennzeichen

LEGENDE

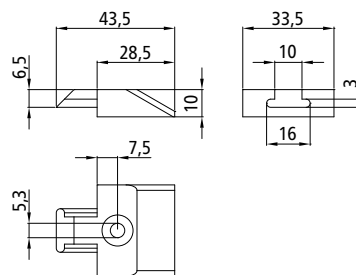
Bauteileschlüssel														
Art der Schiene		Form der Schiene		Befestigungsart			Lochbild Ausrichtung		Bauart Lfd. Nr.		- Lfd. Nr.			
1	Rundloch	0	Eckig/flach	0	Schrauben/Nieten			H	Horizontal	A	Schiene Art 1	-	0	0
2	Schlitzloch	1	Halbrund	1	Schrauben/Nieten mit Klebekanal			V	Vertikal	B	Schiene Art 2	-	...	...
3	Kombi	2	Flügel oben	2	Schweißen			S	Symmetrisch	C	Schiene Art 3	-	...	...
4	Airline	3	Flügel unten	3	Einstecken					...		-	1	6
5	Stäbchen	4	Gummiert							...		-	...	...
6	Rundloch mit Sicherung	5	Führung							X		-	...	...
7	Schlüsselloch	6	Einsteckbrett							Y		-	...	...
8	Rechteck									Z		-	9	9



S-Line® Airline-AnchorRail 400SA

Mit oder ohne Senkbohrungen (M5) zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

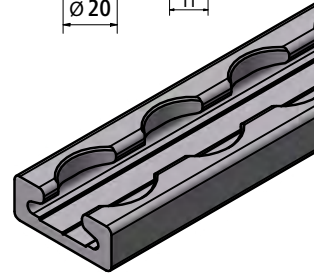
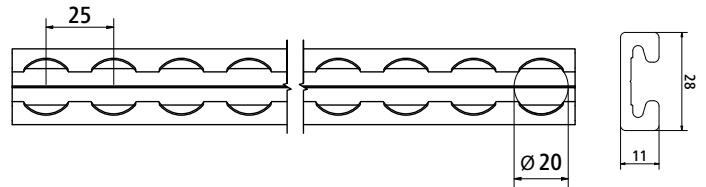
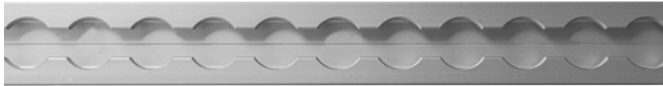
	Material	Oberfläche	Profilform	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]	Abb.
142140000	Aluminium	eloxiert	eckig	ohne	20	25	120	34	9,6	1000	1000	0,1	2
142140002	Aluminium	eloxiert	eckig	mit	20	25	1925	34	9,6	1000	1000	1,0	1
142140003	Aluminium	eloxiert	eckig	mit	20	25	2025	34	9,6	1000	1000	1,1	1
142140004	Aluminium	eloxiert	eckig	ohne	20	25	1800	34	9,6	1000	1000	0,9	2
142140005	Aluminium	eloxiert	eckig	ohne	20	25	1975	34	9,6	1000	1000	1,0	2
142140006	Aluminium	eloxiert	eckig	mit	20	25	3025	34	9,6	1000	1000	1,6	1
142140007	Aluminium	eloxiert	eckig	ohne	20	25	6000	34	9,6	1000	1000	3,1	2



S-Line® Endkappe für Airline-AnchorRail 400SA

Kunststoff.
Kompatibel mit Airline-AnchorRail 142140000, 142140002, 142140003, 142140004, 142140006 und 142140007.

	Farbe	Gewicht [kg]
142138721	grau	0,02
142131350	schwarz	0,02



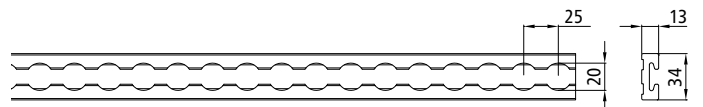
S-Line® Airline-AnchRail 400SB light

Ohne Senkbohrung zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

	Material	Oberfläche	Profilform	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142140025	Aluminium	eloxiert	eckig	ohne	20	25	3000	28	11	1000	1000	1,4
142140027	Aluminium	eloxiert	eckig	ohne	20	25	6000	28	11	1000	1000	2,7

Die Airlineprofil-Ankerschienen light sind eine schmalere Variante herkömmlicher Ankerschienen und eignen sich ideal für Anwendungen mit begrenztem Platzangebot oder bei denen Standardprofile zu breit sind.

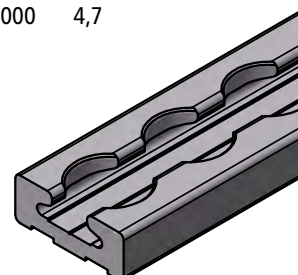
Trotz der kompakten Bauform bieten sie hohe Festigkeiten und ermöglichen eine sichere Befestigung – für maximale Flexibilität bei der Ladungssicherung.

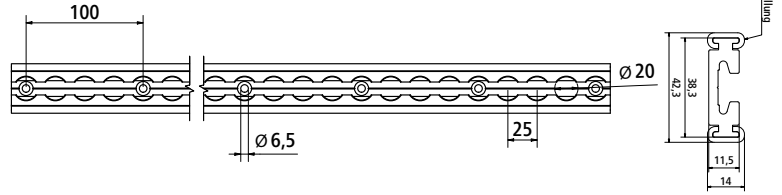


S-Line® Airline-AnchRail 401SA

Ohne Senkbohrungen zur Befestigung. Mit Klebekanälen 7 mm. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

	Material	Oberfläche	Profilform	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142140045	Aluminium	eloxiert	eckig	ohne	20	25	3000	34	13	1000	1000	2,3
142140047	Aluminium	eloxiert	eckig	ohne	20	25	6000	34	13	1000	1000	4,7

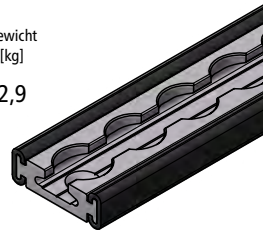




S-Line® Airline-AnchorRail 440SA

Mit Senkbohrungen (M5) zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

	Material	Oberfläche	Profilform	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142140406	Aluminium	eloxiert	eckig	mit	20	25	3025	42,3	11,5	1000	1000	2,9

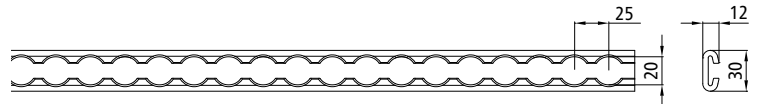
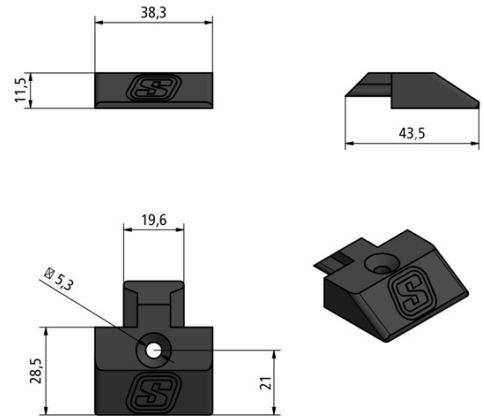


S-Line® Endkappe für Airline-AnchorRail 440SA

Kunststoff.

Kompatibel mit Airline-AnchorRail 142140406.

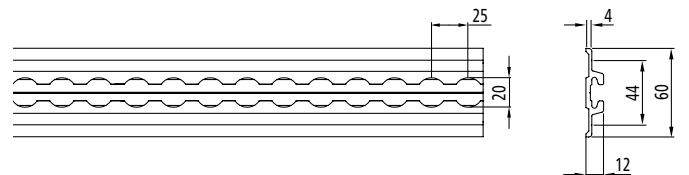
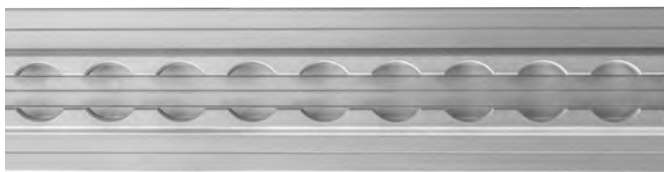
	Farbe	Gewicht [kg]
142139142	schwarz	0,01



S-Line® Airline-AnchorRail 4000

Ohne Senkbohrung zur Befestigung. Zum Einschweißen geeignet. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

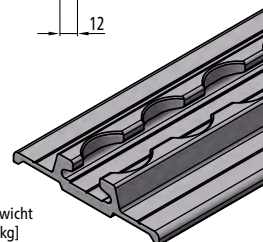
	Material	Oberfläche	Profilform	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138791	Stahl	blank	halbrund	20	25	2400	30	1000	1000	2,5

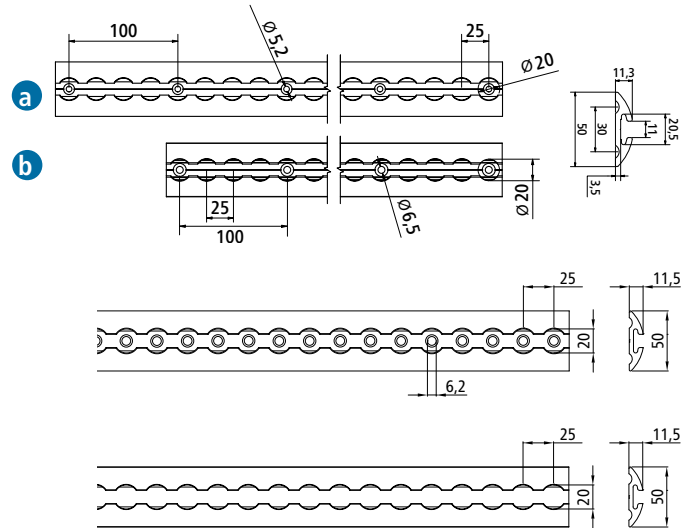
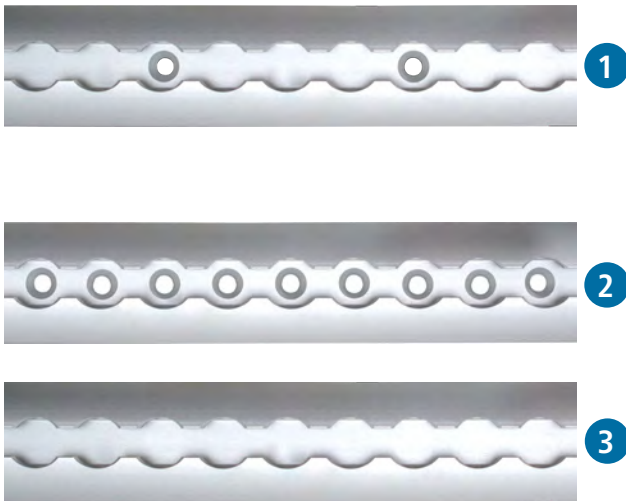


S-Line® Airline-AnchorRail 431SA

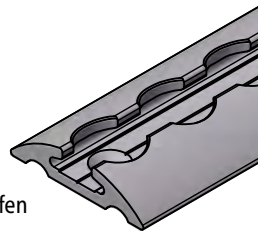
Ohne Senkbohrung zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

	Material	Oberfläche	Profilform	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142140327	Aluminium	eloxiert	Flügel unten	ohne	20	25	6000	60	12	1000	1000	3,9





Zeichnungen



S-Line® Airline-AnchorRail 411SA

Mit Klebekanal. Erhältlich mit oder ohne Senkbohrungen (M6) zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

	Material	Oberfläche	Profilform	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC $\sphericalangle 45^\circ$ [daN]	LC $\sphericalangle 90^\circ$ [daN]	Gewicht [kg]	Abb.
142140062	Aluminium	eloxiert	halbrund	mit	20	25	1925	50	11,5	800	800	1,4	1a
142140064	Aluminium	eloxiert	halbrund	mit	20	25	2025	50	11,5	800	800	1,4	1b
142140066	Aluminium	eloxiert	halbrund	mit	20	25	3025	50	11,5	800	800	2,1	1b
142140067	Aluminium	eloxiert	halbrund	ohne	20	25	6000	50	11,5	800	800	4,3	3
142140068	Aluminium	eloxiert	halbrund	mit	20	25	6000	50	11,5	800	800	4,1	2

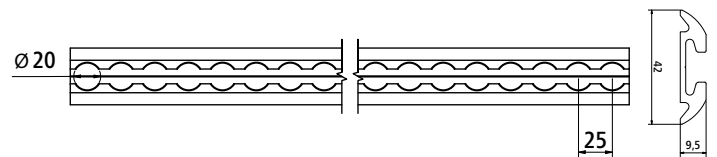
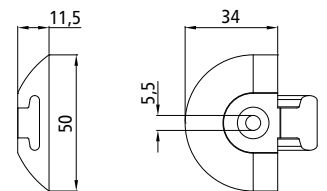


S-Line® Endkappe für Airline-AnchorRail 411SA

Kunststoff.

Kompatibel mit 142140062, 142140064, 142140066, 142140067 und 142140068.

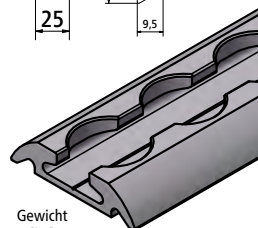
	Farbe	Gewicht [kg]
142138599	grau	0,02
142131351	schwarz	0,02

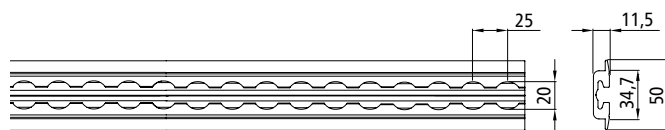


S-Line® Airline-AnchorRail 411SB

Ohne Senkbohrung zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

	Material	Oberfläche	Profilform	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC $\sphericalangle 45^\circ$ [daN]	LC $\sphericalangle 90^\circ$ [daN]	Gewicht [kg]
142140087	Aluminium	eloxiert	halbrund	ohne	20	25	6000	42	9,5	400	600	3,0

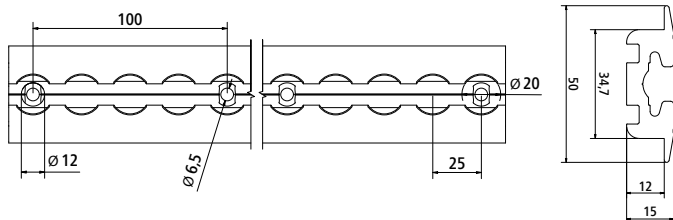
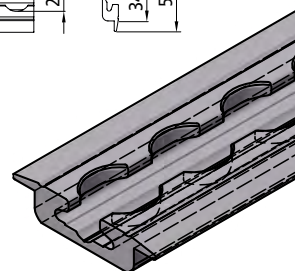




S-Line® Airline-AnchorRail 420SB

Ohne Senkbohrung zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

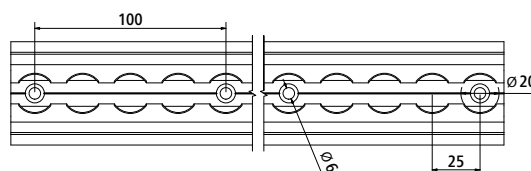
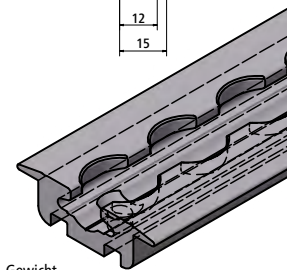
	Material	Oberfläche	Profilform	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142140145	Aluminium	eloxiert	Flügel oben	ohne	20	25	3000	50	11,5	1000	1000	2,3



S-Line® Airline-AnchorRail 421SA

Mit Senkbohrungen (M6) zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

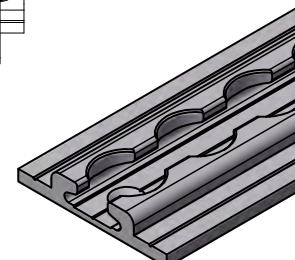
	Material	Oberfläche	Profilform	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142140126	Aluminium	eloxiert	Flügel oben	mit	20	25	3025	50	15	1000	1000	2,8

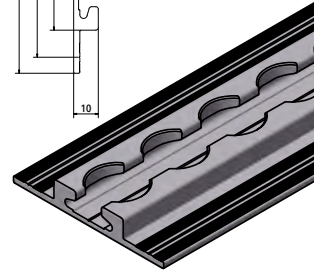
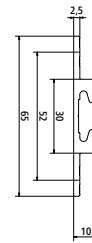
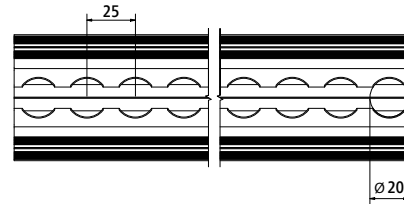
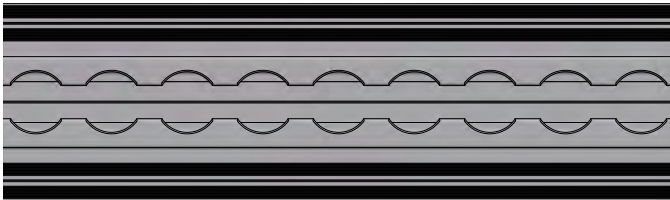


S-Line® Airline-AnchorRail 430SA

Mit Senkbohrungen (M6) zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

	Material	Oberfläche	Profilform	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142140186	Aluminium	eloxiert	Flügel unten	mit	20	25	3025	54	10	1000	1000	2,0

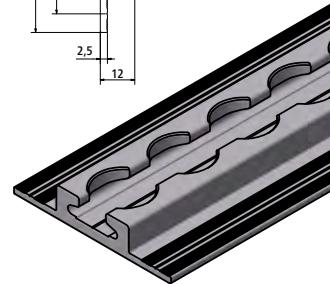
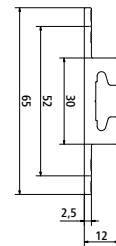
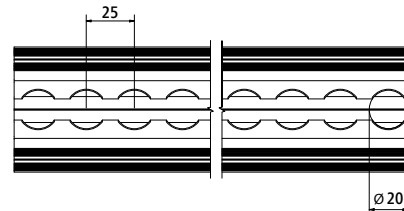
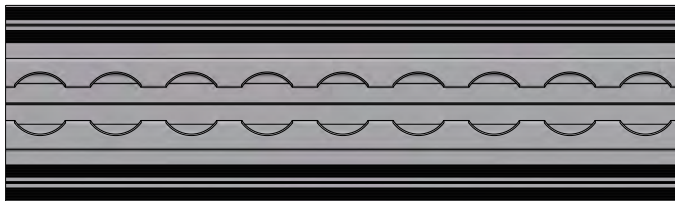




S-Line® Airline-AnchRail 4315C

Ohne Senkbohrung zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

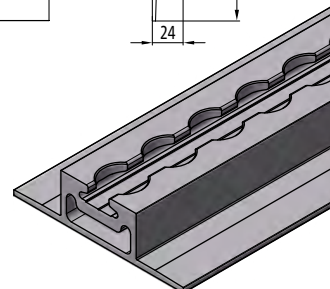
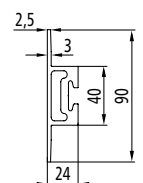
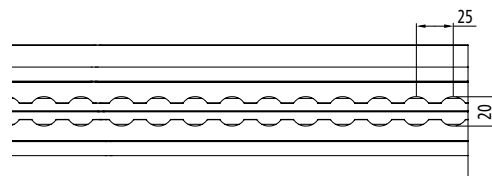
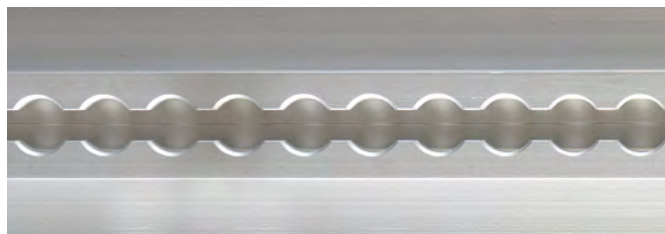
	Material	Oberfläche	Profilform	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142140365	Aluminium	eloxiert	Flügel unten	ohne	20	25	3000	65	10	1000	1000	2,0
142140367	Aluminium	eloxiert	Flügel unten	ohne	20	25	6000	65	10	1000	1000	4,0



S-Line® Airline-AnchRail 4315D

Ohne Senkbohrung zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

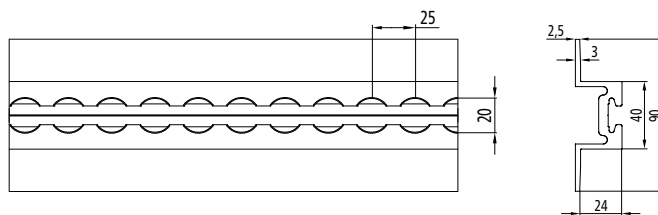
	Material	Oberfläche	Profilform	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142140385	Aluminium	eloxiert	Flügel unten	ohne	20	25	3000	65	12	1000	1000	2,5
142140387	Aluminium	eloxiert	Flügel unten	ohne	20	25	6000	65	12	1000	1000	5,0



S-Line® Airline-AnchRail 430SE

Ohne Senkbohrung zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

	Material	Oberfläche	Profilform	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142140265	Aluminium	eloxiert	Flügel unten	ohne	20	25	3000	90	24	1000	1000	5,4
142140266	Aluminium	eloxiert	Flügel unten	ohne	20	25	4200	90	24	1000	1000	7,6

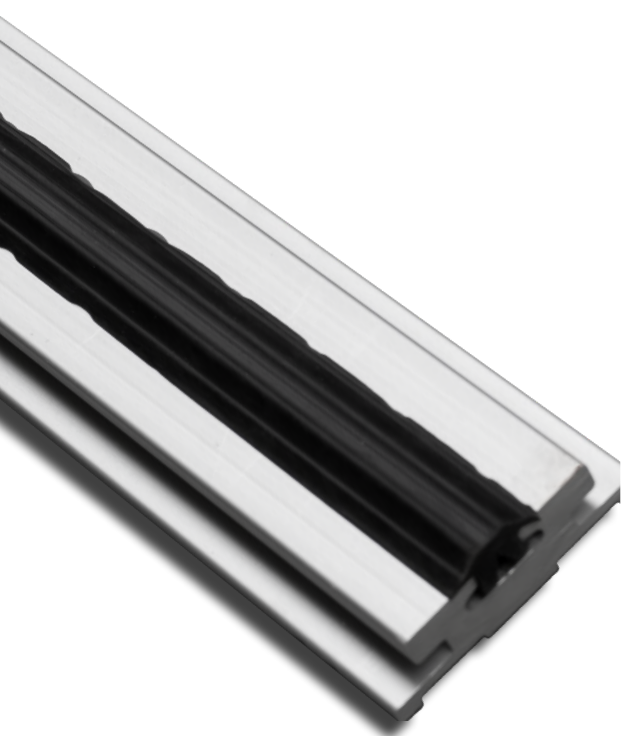
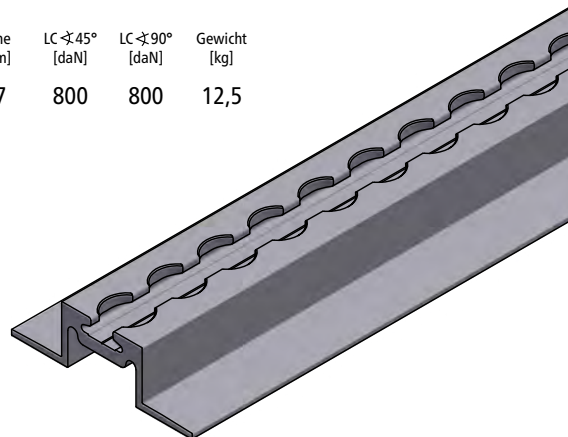


S-Line® Airline-AnchorRail 430SF

Ohne Senkbohrung zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

Ideal für den Einsatz in der Getränke Logistik (für marktübliche Rückhaltesysteme).

	Material	Oberfläche	Profilform	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↙90° [daN]	Gewicht [kg]
142140289	Aluminium	eloxiert	Flügel unten	20	25	8000	90	27	800	800	12,5

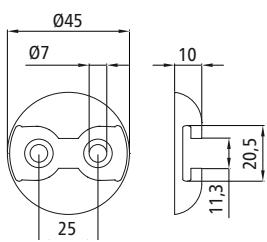


S-Line® Abdeckung für Airline-Ankerschienen

Kompatibel mit allen Airline-Ankerschienen.

	Länge	Ausführung
142139101	25 m Rolle	Gummi schwarz





S-Line® Airline-Zurrplattenpunkt

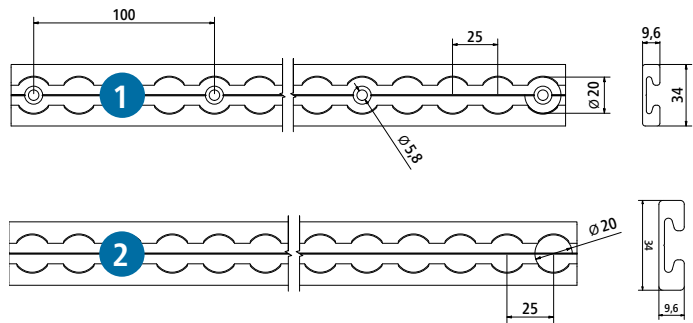
Mit 2 Senkbohrungen M5 zur Befestigung.
Kompatibel mit Einfach-Airline-Fitting 570 und 600.

	Material	Oberfläche	Bohrungen	Durchmesser [mm]	Loch-Ø [mm]	Höhe [mm]	LC ↗45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138703	Aluminium	eloxiert	mit	45	20,5	10	500	500	0,02



Zum Flyer

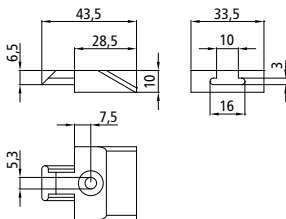
S- BLACKLINE



S-Line® Airline-AnchorRail 400SA

Mit oder ohne Senkbohrungen (M5) zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

	Material	Oberfläche	Profilform	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]	Abb.
142140010	Aluminium	eloxiert schwarz	eckig	ohne	20	25	120	34	9,6	1000	1000	0,1	2
142140012	Aluminium	eloxiert schwarz	eckig	mit	20	25	1925	34	9,6	1000	1000	1,0	1
142140013	Aluminium	eloxiert schwarz	eckig	ohne	20	25	1800	34	9,6	1000	1000	0,9	2
142140014	Aluminium	eloxiert schwarz	eckig	ohne	20	25	1975	34	9,6	1000	1000	1,0	2
142140016	Aluminium	eloxiert schwarz	eckig	mit	20	25	3025	34	9,6	1000	1000	1,6	1

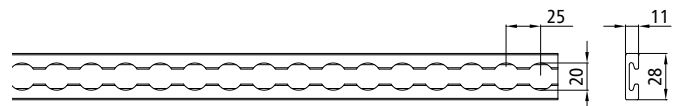


S-Line® Endkappe für Airline-AnchorRail 400SA

Kunststoff.

Kompatibel mit Airline-AnchorRail 142140010, 142140012, 142140013, 142140014 und 142140016.

	Farbe	Gewicht [kg]
142131350	schwarz	0,02

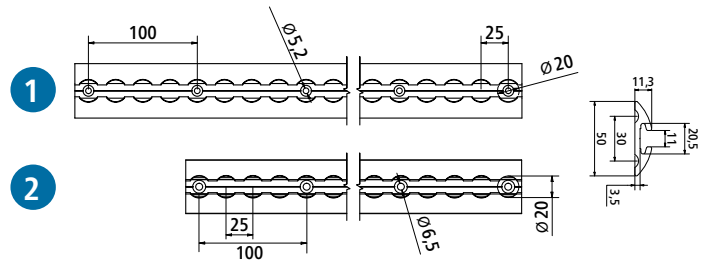


S-Line® Airline-AnchorRail 400SB

Ohne Senkbohrungen zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

	Material	Oberfläche	Profilform	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142140035	Aluminium	eloxiert schwarz	eckig	ohne	20	25	3000	28	11	1000	1000	1,4
142140037	Aluminium	eloxiert schwarz	eckig	ohne	20	25	6000	28	11	1000	1000	2,7

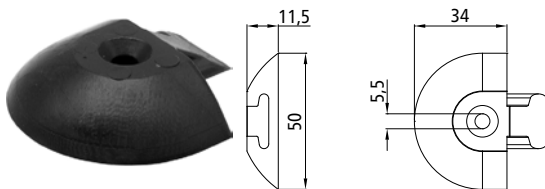
Individuell und unverwechselbar.



S-Line® Airline-AnchorRail 411SA

Mit Senkbohrungen (M6) zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

	Material	Oberfläche	Profilform	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]	Abb.
142140072	Aluminium	eloxiert schwarz	halbrund	mit	20	25	1925	50	11,5	800	800	1,4	1
142140076	Aluminium	eloxiert schwarz	halbrund	mit	20	25	3025	50	11,5	800	800	2,1	2

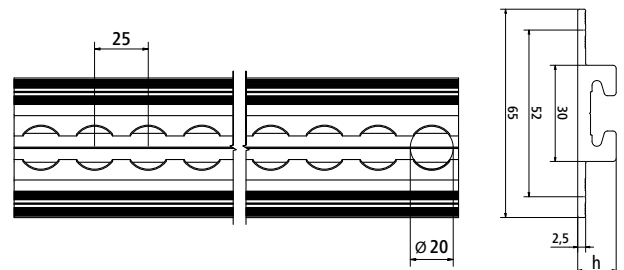


S-Line® Endkappe für Airline-AnchorRail 411SA

Kunststoff.

Kompatibel mit 142140072 und 142140076.

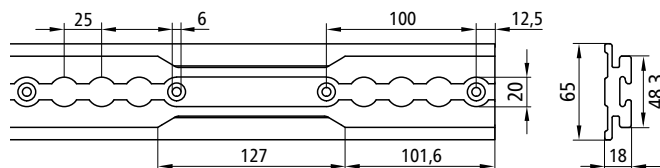
	Farbe	Gewicht [kg]
142131351	schwarz	0,02



S-Line® Airline-AnchorRail 431SC & 431SD

Ohne Senkbohrungen zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

	Material	Oberfläche	Profilform	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe (h) [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142140375	Aluminium	eloxiert schwarz	Flügel unten	ohne	20	25	3000	65	10	1000	1000	2,0
142140395	Aluminium	eloxiert schwarz	Flügel unten	ohne	20	25	3000	65	12	1000	1000	2,5



S-Line® Führungs-Airline-AnchorRail 5001-AL

Mit Senkbohrungen (M6) zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) sowie allen Airline-Endbeschlägen.

Es handelt sich um die passende Führungsschiene für unser [Rollbehältersicherungs-Set 1 \(142138789\)](#). Die Schiene verfügt zusätzlich über einen integrierten Klebekanal und ist daher auch für die Verklebung geeignet.

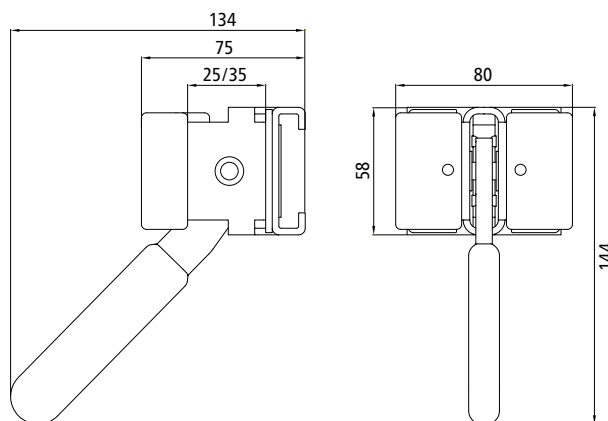
	Material	Oberfläche	Profilform	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138863	Aluminium	eloxiert	Flügel unten	20	25	6000	65	5	1000	1500	11,1

S-Line® Rollbehälter-Sicherungsset I

Stahl, Blockierkraft 800 kg, passend für Klemmbereiche 25 mm, 35 mm und 45 mm, Gewicht 1,0 kg.

Kompatibel mit Führungsschiene 5001 ([142138863](#)).

142138789



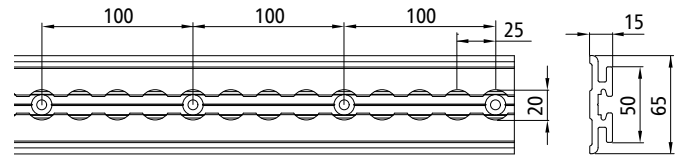
45 mm Klemmbereich



35 mm Klemmbereich



25 mm Klemmbereich



S-Line® Führungs-Airline-AnchorRail

Mit Senkbohrungen (M6) zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen \varnothing 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen \varnothing 19/24 mm) sowie allen Airline-Endbeschlägen.

Es handelt sich um die passende Führungsschiene für unsere neue Rollbehältersicherung 142139080.



	Material	Oberfläche	Profilform	Loch- \varnothing [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC \rightarrow 45° [daN]	LC \rightarrow 90° [daN]	Gewicht [kg]
142139094	Aluminium	eloxiert	Flügel unten	20	25	6000	65	15	1000	1000	8,2

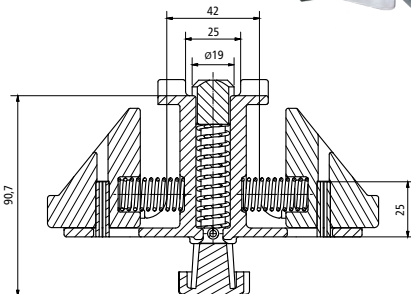


S-Line® Rollbehältersicherung

Aluminium, Blockierkraft 500 kg, passend für Klemmbereiche 20 bis 45 mm, Gewicht 1,2 kg.

Kompatibel mit Führungs-Airline-AnchorRail für Rollbehältersicherung (142139094).

142139080



Maximale Sicherheit beim Transport Ihrer Rollbehälter und Rollgitterbehälter – dafür sorgt unsere neue Rollbehältersicherung. Speziell entwickelt, um Ihre Ladung während der Fahrt optimal zu sichern, verhindert sie zuverlässig ein Verrutschen oder Beschädigen Ihrer Waren, selbst bei ruckartigen Bewegungen oder unebenen Straßenverhältnissen.

Herausragende Eigenschaften:

- **Universeller Klemmbereich:** Mit einem Klemmbereich von 20-45 mm deckt unsere Rollbehältersicherung die verschiedensten Ausführungen von Rollbehältern ab und bietet so maximale Flexibilität für unterschiedliche Transportanforderungen.
- **Robuste Konstruktion:** Die hohe Sperrkraft unserer Sicherung garantiert, dass Ihre Ladung fest und sicher an ihrem Platz bleibt – ideal für den Transport in Transportern und LKWs.
- **Einfache Handhabung:** Die Sicherung ist an jeder Stelle der dazugehörigen neuen Führungsschiene entnehmbar, was den praktischen Nutzen enorm erhöht und eine flexible Bedienung ermöglicht.

Vielseitig einsetzbar:

Unsere Rollbehältersicherung ist in verschiedenen Branchen einsetzbar, darunter Logistik, Einzelhandel, Gastronomie und viele mehr. Egal, ob Sie Lebensmittel, Kleidung oder andere Waren transportieren – mit dieser Sicherung sind Sie auf der sicheren Seite.



S-Line® Einfach-Airline-Fitting 570

Aluminium, Innen-Ø Ring 30 mm, Bruchlast 1800 daN, LC 900 daN, Gewicht 0,05 kg.

142138570



S-Line® Einfach-Airline-Fitting 600

Kunststoff, Triangelring 29 mm, Bruchlast 1000 daN, LC 500 daN, Gewicht 0,04 kg.

142138600



S-Line® Doppel-Airline-Fitting 571

Stahl, Innen-Ø Ring 42 mm, Bruchlast 2700 daN, LC 1350 daN, Gewicht 0,16 kg.

142138571



S-Line® Drahthaken

Stahl, schwarz gepulvert, Bruchlast 50 daN, Gewicht 0,05 kg. Kompatibel mit Einfach-Airline-Fitting 600.

142138899



S-Line® Zurrschienenmutter

Edelstahl, mit Bohrung M8 und Sicherungsblech, zur Befestigung diverser Fahrzeugeinrichtungsteile, Gewicht 0,01 kg.

VPE enthält 10 Muttern und 10 Bleche.

142138595



S-Line® Vierfach-Airline-Fitting 702

Stahl, klappbar, Innen-Ø Ring 24 × 62 mm, Bruchlast 4000 daN, LC 2000 daN, Gewicht 0,4 kg.

142138702



S-Line® Vierfach-Airline-Fitting 579

Stahl, starr, Innen-Ø Schlitz 15 × 57 mm, Bruchlast 5000 daN, LC 2500 daN, Gewicht 0,25 kg.

142138579



S-Line® Schraub-Fittings für Airlineschiene

Stahl verzinkt, mit Schraube M8, Unterlegscheibe und selbstsichernder Mutter.

	Gewindelänge [mm]	Bruchlast [daN]	Gewicht [kg]
142138832	20	1000	0,04
142138745	45	1000	0,05
142138875	60	1000	0,06

S-Line® Sterngriff für Schraub-Fitting

Kunststoff, Ø 40 mm, Gewinde M8 mit Durchgangsloch. Zur Verwendung mit Schraub-Fitting 142138745, 142138875 oder 142138832. Gewicht 0,017 kg.

142138802



S-Line® Nutenstein für Airlineschiene

Stahl verzinkt, 2 Bohrungen M8, 2 Bohrungen M6. Zur Befestigung diverser Fahrzeugeinrichtungsteile. Ohne Schraubmaterial. Gewicht 0,01 kg.

142138544



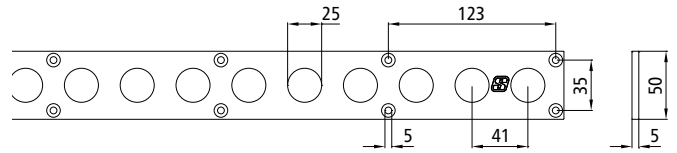
S-Line® GSP Handgriff

Aluminium, schwarz beschichtet, 118 × 78 mm. Bestehend aus:

- 1 Stück GSP Handgriff
- 2 Stück Nutenstein
- 2 Stück Senkkopfschrauben M 8 × 16 DIN 7991 8.8 zn

142139011

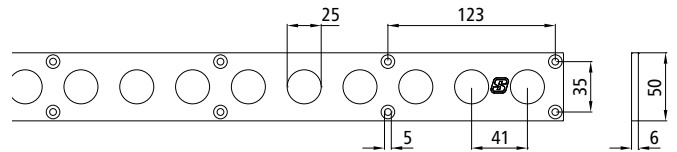




S-Line® Roundhole AnchorRail 3004

Mit Senkbohrungen (M5) zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 24 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm).

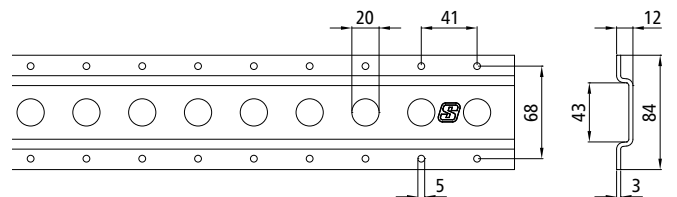
	Material	Oberfläche	Profilform	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC 45° [daN]	LC 90° [daN]	Gewicht [kg]
142138851	Stahl	galvanisch verzinkt	flach	25	2990	50	6	500	500	4,4



S-Line® Roundhole AnchorRail 3004-AL

Mit Senkbohrungen (M5) zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 24 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm).

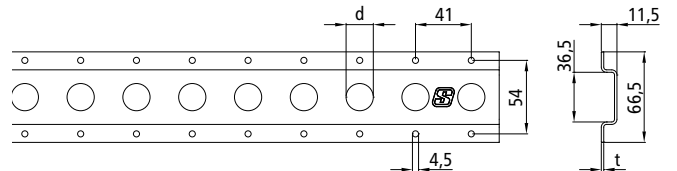
	Material	Oberfläche	Profilform	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC 45° [daN]	LC 90° [daN]	Gewicht [kg]
142138951	Aluminium	eloxiert	flach	25	2990	50	6	500	500	1,8



S-Line® Roundhole AnchorRail 1804

Mit Senkbohrungen (M5) zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm).

	Material	Oberfläche	Profilform	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC 45° [daN]	LC 90° [daN]	Gewicht [kg]
142138598	Stahl	galvanisch verzinkt	Flügel unten	20	3048	84	3	500	500	3,0

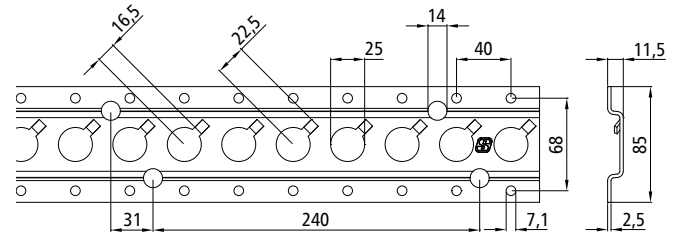


S-Line® Roundhole AnchorRail 1805

Mit Senkbohrungen (M4) zur Befestigung. Erhältlich in zwei Ausführungen:

- für marktübliche Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm)
- oder für Ø 24 mm Zapfen.

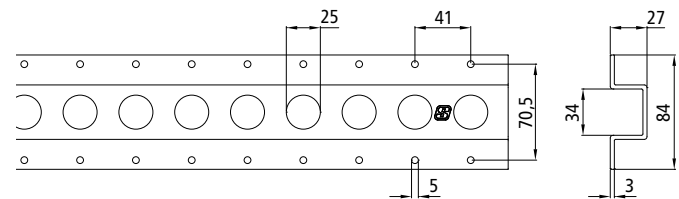
	Material	Oberfläche	Profilform	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC 45° [daN]	LC 90° [daN]	Gewicht [kg]
142138004	Stahl	galvanisch verzinkt	Flügel unten	20	2993	66,5	2	500	500	3,0
142138002	Stahl	galvanisch verzinkt	Flügel unten	25	2993	66,5	2	500	500	3,0



S-Line® Roundhole AnchorRail 1806

Mit Senkbohrungen (M7) zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 24 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm).

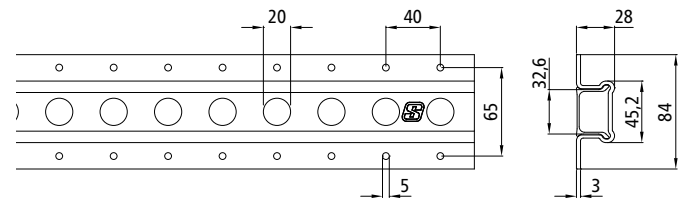
	Material	Oberfläche	Profilform	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138005	Stahl	verzinkt	Flügel unten	25	3000	85	2,5	500	500	4,9



S-Line® Roundhole AnchorRail 3011

Mit Senkbohrungen (M5) zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 24 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm).

	Material	Oberfläche	Profilform	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138028	Stahl	verzinkt	Flügel unten	25	2993	84	3	500	500	7,8



S-Line® Roundhole AnchorRail 3010

Mit Senkbohrungen (M5) zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm).

	Material	Oberfläche	Profilform	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138611	Stahl	verzinkt	Flügel unten	20	7770	84	3	500	500	23,3



S-Line® Kunststoffeinlage

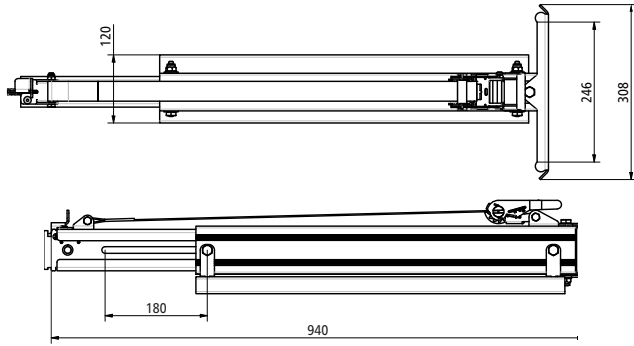
Schwarz, für Roundhole AnchorRail 3010 (142138611), 7770 mm, Gewicht 1,95 kg.

142138760

Suer Flexload Gitterboxensicherung

Edelstahl/Aluminium, Ladungseinheit bis 1000 daN, Gewicht 7,63 kg.
Verwendung nur in Verbindung mit montierter Combi AnchorRail in der Bordwand.

295161120



Zertifikat Z23012401-1
TÜV SÜD Auto Partner



Suer Flexload – Gitterboxen sichern, Mittelgang bleibt frei

Suer Flexload ist die clevere Lösung zur schnellen, normgerechten Sicherung von Gitterboxen – ganz ohne Zurrgurte quer durch den Lkw. Entwickelt nach den Anforderungen der Feuerwehr, sorgt Flexload dafür, dass der Mittelgang im Fahrzeug frei bleibt – auch bei seitlicher Beladung links und rechts.

So funktioniert's:

Einfach zwischen zwei Gitterboxen in die Combi-AnchorRail einklinken, zusammenschieben, Ratsche anziehen – fertig. Die Boxen sind arretiert und gemäß DIN EN 12642 Code XL (Anhang B) gesichert.

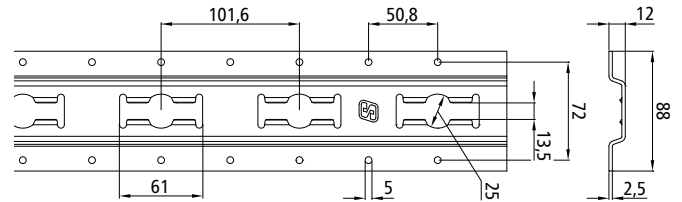
- Keine Gurtkreuzung – freie Wege im Fahrzeug
- Blitzschnelle Handhabung
- Platzsparend & normkonform
- Belastbar bis 1000 kg pro Gitterbox bei Verwendung von Antirutschmatten

Geeignet für:

- S-Line Combi-AnchorRail 3009-ST (600 daN)
- S-Line Combi-AnchorRail 3009-AL (300 daN)
- sowie vergleichbare Schienensysteme



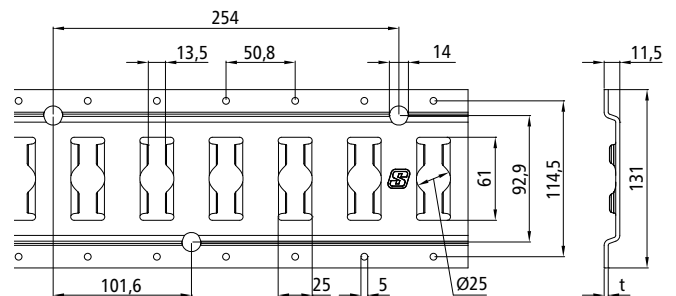
Bedienungsanleitung



S-Line® Combi AnchorRail 2010

Mit Senkbohrungen (M5) zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 24 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm).

	Material	Oberfläche	Profilform	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138008	Stahl	verzinkt	Flügel unten	25	3048	88	5	1000	1500	5,0



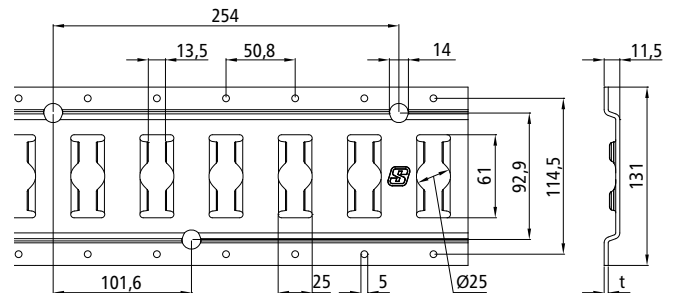
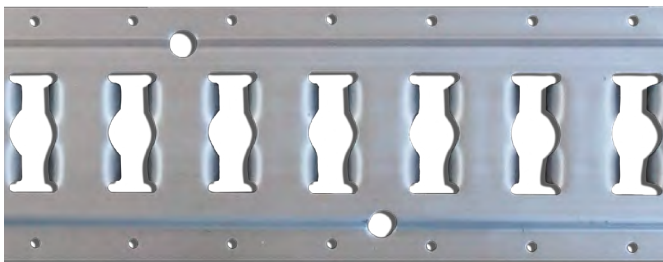
S-Line® Combi AnchorRail 3009

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

	Material	Oberfläche	Profilform	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138016	Stahl	verzinkt	Flügel unten	25	3048	131	2,5	1000	1000	7,0
142138015	Stahl	verzinkt	Flügel unten	25	3048	131	3	1200	1200	8,4
142138289	Stahl	vorverzinkt	Flügel unten	25	6096	131	2,5	1000	1000	13,9

S-Line® Combi AnchorRail 3009 light

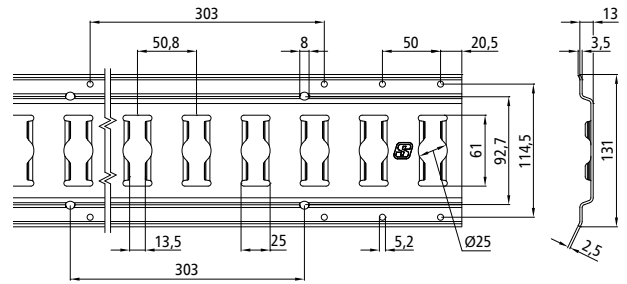
	Material	Oberfläche	Profilform	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142139158	Stahl	verzinkt	Flügel unten	25	3048	131	2	300	300	7,0



S-Line® Combi AnchorRail 3009-AL

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

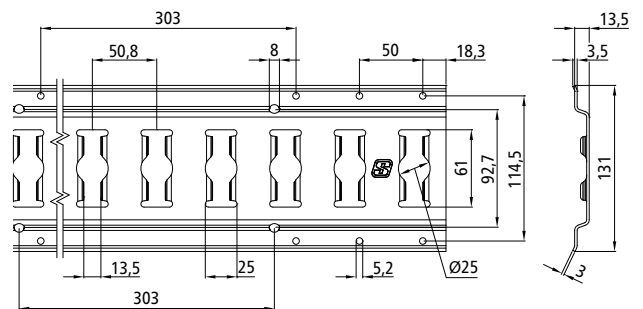
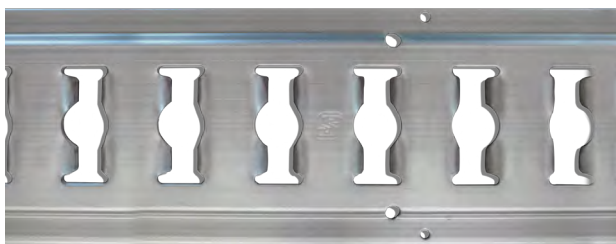
	Material	Oberfläche	Profilform	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138019	Aluminium	eloxiert	Flügel unten	25	3048	131	3	500	500	2,9



S-Line® Combi AnchorRail 3009

Mit Klebekante. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Combi AnchorRail-Endbeschlägen.

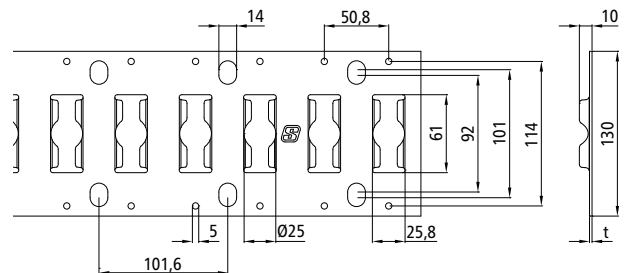
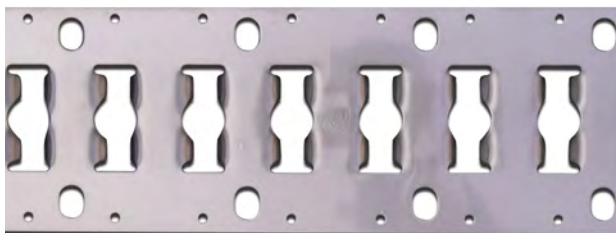
	Material	Oberfläche	Profilform	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138754	Stahl	vorverzinkt	Flügel unten	25	6000	131	2,5	1000	1000	13,8



S-Line® Combi AnchorRail 3009-AL

Mit Klebekante. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Combi AnchorRail-Endbeschlägen.

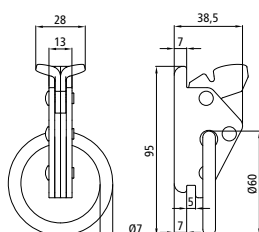
	Material	Oberfläche	Profilform	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138841	Aluminium	eloxiert	Flügel unten	25	6096	131	3	500	500	5,7



S-Line® Combi AnchorRail 3009

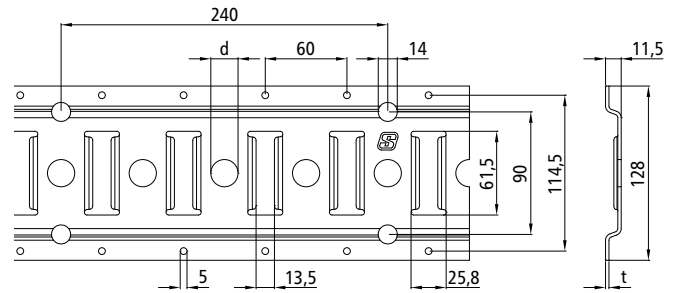
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Combi AnchorRail- Endbeschlägen.

	Material	Oberfläche	Profilform	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138701	Edelstahl	roh	flach	25	3048	130	2	800	800	5,1
142138852	Stahl	verzinkt	flach	25	3048	130	2,5	1000	1000	6,5



S-Line® Endbeschlag 585 für Combi AnchorRail

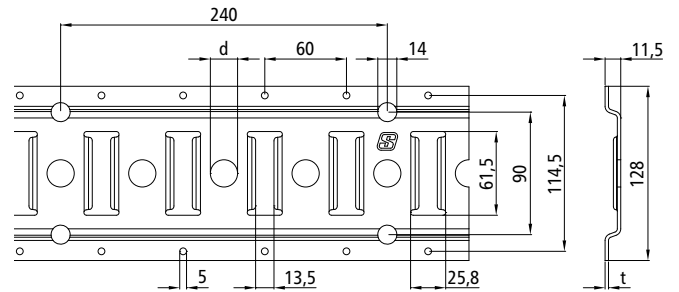
	Material	Oberfläche	Innen-Ø Ring [mm]	Bruchlast [daN]	Gewicht [kg]
142138585	Stahl	verzinkt	60	2700	0,22



S-Line® Slot-Hole AnchorRail 3008

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Combi AnchorRail-Endbeschlägen.

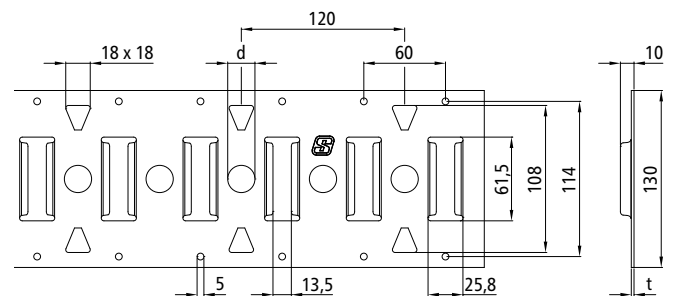
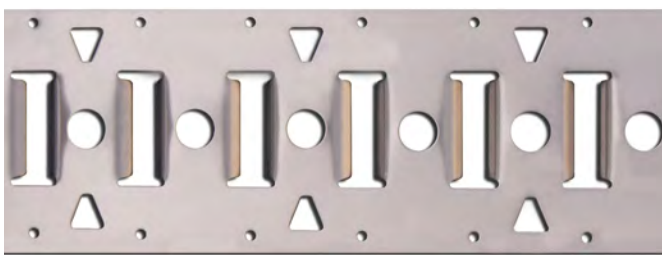
	Material	Oberfläche	Profilform	Rundloch (d) [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138021	Stahl	verzinkt	Flügel unten	20	3000	128	2,5	1000	1000	6,7
142138023	Stahl	verzinkt	Flügel unten	25	3000	128	3	1200	1200	8,1



S-Line® Slot-Hole AnchorRail 3008-AL

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Combi AnchorRail-Endbeschlägen.

	Material	Oberfläche	Profilform	Rundloch (d) [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138826	Aluminium	eloxiert	Flügel unten	20	3000	128	3	500	500	2,8



S-Line® Slot-Hole AnchorRail 3008-ES

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Combi AnchorRail-Endbeschlägen.

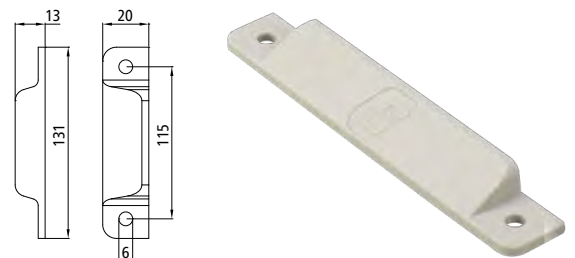
	Material	Oberfläche	Profilform	Rundloch (d) [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138700	Edelstahl	roh	flach	20	3000	130	2	800	800	4,9

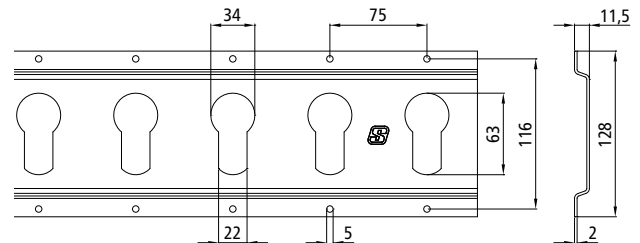
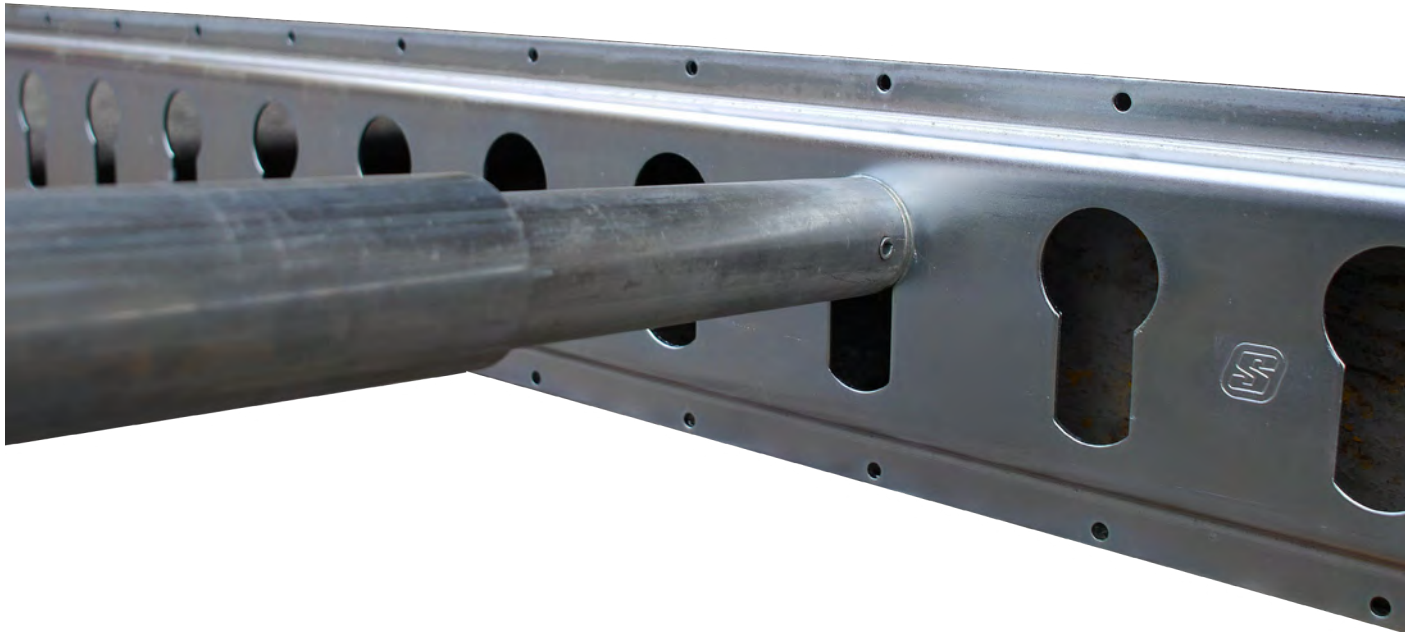
S-Line® Endkappe für AnchorRails

Kunststoff, Gewicht 0,09 kg.

Kompatibel mit allen aufbauenden Combi AnchorRails Typ 3009 und 3008.

142138018

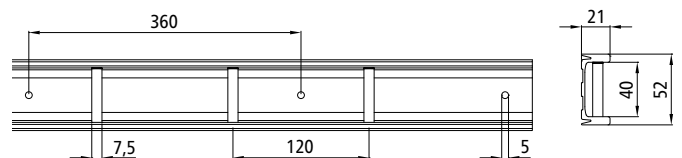




S-Line® Key-Hole AnchorRail 1803

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Zapfen Ø 33 mm, Kleiderstangen mit Stahlendstück und allen gängigen Combi AnchorRail-Endbeschlägen.

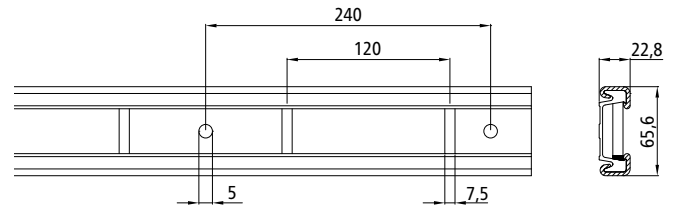
	Material	Oberfläche	Profilform	Rundloch (d) [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138001	Stahl	verzinkt	Flügel unten	34	3000	128	2	800	800	6,4



S-Line® Pin AnchorRail 3114-AL

Ohne Gummiummantelung, mit Klebekanal. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, allen Gewebegurten bis 35 mm und Zurringendbeschlag für Stäbchenzurschiene. **Geignet für Kühlkoffer.**

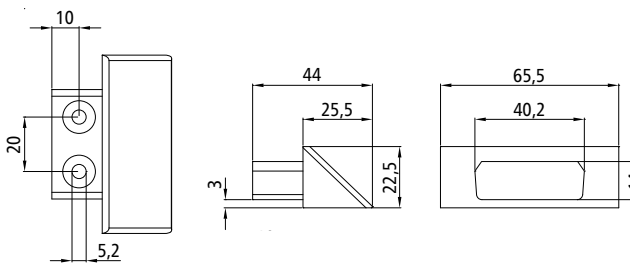
	Material	Oberfläche	Profilform	Ø Stäbchen [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138755	Aluminium	eloxiert	eckig	7,5	6000	52	800	700	5,3



S-Line® Pin AnchorRail 3115-AL

Mit Gummiummantelung und Klebekanal. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, allen Gewebegurten bis 35 mm und Zurringendbeschlag für Stäbchenzurrtschiene.

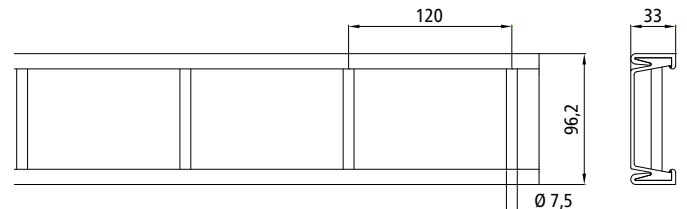
	Material	Oberfläche	Profilform	Ø Stäbchen [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138254	Aluminium	eloxiert	eckig	7,5	3000	65,6	850	750	4,3
142138269	Aluminium	eloxiert	eckig	7,5	6000	65,6	850	750	8,6



S-Line® Endkappe für Pin AnchorRail 3115-AL

Kunststoff schwarz, Gewicht 0,013 kg.
Kompatibel mit 142138254 und 142138269.

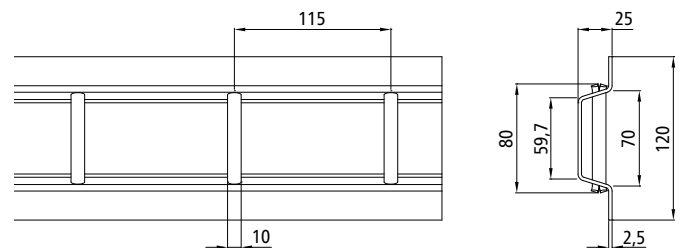
142138722



S-Line® Pin AnchorRail 3117-AL

Mit Gummiummantelung und Klebekanal. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, allen Gewebegurten bis 50 mm und Zurringendbeschlag für Stäbchenzurrtschiene.

	Material	Oberfläche	Profilform	Ø Stäbchen [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138636	Aluminium	eloxiert	eckig	7,5	6000	96,2	350	350	8,9



S-Line® Pin AnchorRail 3116-AL

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit allen gängigen Gurttypen bis 50 mm. LC-Werte mit Polyestergerewebe 50 mm.

	Material	Oberfläche	Profilform	Ø Stäbchen [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138743	Aluminium	eloxiert	Flügel oben	10	6400	120	550	550	7,4

-Line Sperrelemente

NEUES BENENNUNGSSYSTEM FÜR MECHANISCHE SICHERUNGSELEMENTE

Mit dem kontinuierlichen Ausbau unserer Eigenmarke S-Line wächst auch die Produktvielfalt in den Bereichen Sperrstangen, Klemmstangen, Ladebalken und weiteren Transportsicherungssystemen. Um Ihnen die Orientierung zu erleichtern, setzen wir ab sofort auf eine einheitliche, strukturierte Produktbenennung mit englischsprachigen Bezeichnungen.

Die neuen Begriffe machen bereits im Produktnamen deutlich, um welchen Produkttyp es sich handelt, ob eine Konfiguration möglich ist und welche technischen Merkmale relevant sind – wie z. B. Blockierkraft, Durchmesser oder Profilform.

WICHTIGE BEGRIFFE IM ÜBERBLICK

Fix – Vorgefertigter Lagerartikel

Shield – Nicht veränderbar, mit Gummiüberzug, weshalb auch keine nachträglichen Änderungen möglich sind

Tune/ShieldTune – konfigurierbar, wir übernehmen gewünschte Änderungen wie Längenkürzung oder Zapfenkonfiguration

Pro, Ultra, Ratchet – spezielle Ausführungen mit Zusatzfunktionen (z.B. Ratsche, Zusatzsicherung)

ClampingBar – Klemmstange mit Zahnstangenmechanik zur stufenweisen Verstellung und manuellen Fixierung

CombiBar – Kombinierte Kleider- und Sperrstange (flexibel einsetzbar im Transport- oder Textilbereich)

Cargo WallLock – Zwischenwandverschluss zur Fixierung von Bordwänden oder Trennwänden im Laderaum

DeckingBeam – Ladebalken zur Etagenbildung (dient als Auflage für Zwischenböden oder Ladehilfen)

Alle Begriffe und Kürzel sind in den Produktübersichten einheitlich verwendet und werden in einer Tabellenlegende detailliert erläutert.

NEUE BENENNUNGEN

Beispiel Artikelnummer	
142138500	S-Line® -LockBar Fix 5042

Bezeichnung	Bauteileschlüssel	
S-Line®-LockBar		Fix 5042
↓	Fix → Vorgefertigte Lagerartikel ohne Modifikationen	↓ ↓ ↓
Eigenmarke Suer mit neuem Produktnamen	50 → BC 500 daN	↓ ↓ ↓
	42 → Durchmesser in mm	↓ ↓ ↓

Beispiel Artikelnummer	
242138500	S-Line® -LockBar Tune 5042

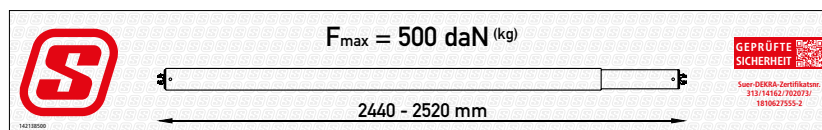
Bezeichnung	Bauteileschlüssel	
S-Line®-LockBar		Tune 5042
↓	Tune → Konfigurierbar	↓ ↓ ↓
Eigenmarke Suer mit neuem Produktnamen	50 → BC 500 daN	↓ ↓ ↓
	42 → Durchmesser in mm	↓ ↓ ↓

Beispiel Artikelnummer	
342138500	S-Line® -LockBarShieldTune 5042

Bezeichnung	Bauteileschlüssel	
S-Line®-LockBar		ShieldTune 5042
↓	ShieldTune → Gummiert konfigurierbar	↓ ↓ ↓
Eigenmarke Suer mit neuem Produktnamen	50 → BC 500 daN	↓ ↓ ↓
	42 → Durchmesser in mm	↓ ↓ ↓

LEGENDE

Fix	Vorgefertigte Lagerartikel ohne Modifikationen
Tune	Konfigurierbar (z.B. Länge/Endzapfen)
Shield	Vorgefertigte Lagerartikel mit Gummiüberzug
ShieldTune	Gummierter Artikel anpassbar (z.B. Länge/Endzapfen)



Label - Beispiel 142138500

S-Line® LockBar Fix 5042

Einkürzbar (Längen- und Endzapfenänderung nur durch den Kunden), Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138500	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2450 - 2500	675	500	42	7,8
142138502	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	3064 - 3114	675	500	42	9,9



S-Line® LockBar Fix 5042

Einkürzbar (Längen- und Endzapfenänderung nur durch den Kunden), verstellbar im Raster 1x 50 mm und 4x 100 mm, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138908	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1660 - 2110	675	500	42	7,2
142138504	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1910 - 2360	675	500	42	8,2
142138506	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2360 - 2760	675	500	42	9,3
142138960	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24/32 mm zylindrisch	2360 - 2760	675	500	42	9,4

S-Line® LockBar Fix 5042

Einkürzbar (Längen- und Endzapfenänderung nur durch den Kunden), verstellbar im Raster 1x 50 mm und 4x 100 mm/1x 50 mm, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138909	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1340 - 1940	675	500	42	6,4



Fix – Lagerware ohne Anpassung

Shield – Lagerware ohne Anpassung mit Gummiüberzug

S-Line® LockBar Shield 5042

Mit Gummiummantelung, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138774	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2450 - 2500	675	500	42	7,9
142138775	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	3064 - 3114	675	500	42	10,0



S-Line® LockBar Shield 5042

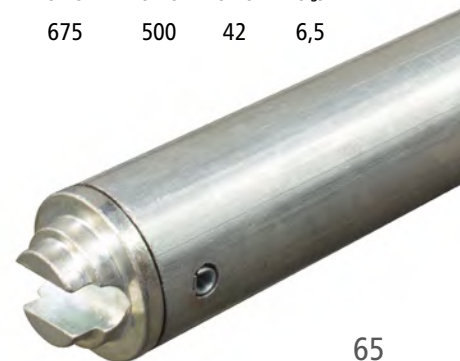
Mit Gummiummantelung, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

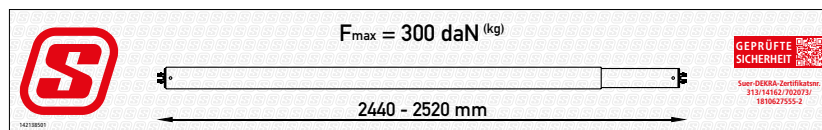
	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138776	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1910 - 2360	675	500	42	8,3
142138777	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2270 - 2720	675	500	42	9,4

S-Line® LockBar Shield 5042

Mit Gummiummantelung, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138925	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1340 - 1940	675	500	42	6,5





Label - Beispiel 142138501

S-Line® LockBar Fix 3042

Einkürzbar, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138501	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2450 - 2500	675	300	42	4,7
142138503	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	3064 - 3114	675	300	42	5,4



S-Line® LockBar Fix 4042

Einkürzbar, verstellbar im Raster 1x 50 mm und 4x 100 mm/1x 50 mm, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138910	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1340 - 1940	675	400	42	3,2

S-Line® LockBar Fix 4042

Einkürzbar, verstellbar im Raster 1x 50 mm und 4x 100 mm, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138597	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1510 - 1960	675	400	42	3,6
142138505	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1910 - 2360	675	400	42	4,2
142138507	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2270 - 2770	675	400	42	4,9

S-Line® LockBar Fix 7050

Einkürzbar, verstellbar im Raster 4x 100 mm und 1x 50 mm/1x 25 mm, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138881	Aluminium	eloxiert	beidseitig ø 19 mm	2176 - 2651	743	700	50	5,8

Fix – Lagerware ohne Anpassung

Shield – Lagerware ohne Anpassung mit Gummiüberzug



S-Line® LockBar Shield 3042

Mit Gummiummantelung, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138779	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2450 - 2500	675	300	42	4,8
142138780	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	3064 - 3114	675	300	42	5,5



S-Line® LockBar Shield 4042

Mit Gummiummantelung, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138926	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1340 - 1940	675	400	42	3,3

S-Line® LockBar Shield 4042

Mit Gummiummantelung, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138778	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1510 - 1960	675	400	42	3,7
142138781	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1910 - 2360	675	400	42	4,3
142138782	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2270 - 2770	675	400	42	5,0



Individuelle Ausführungen

IHRE KONFIGURATION, UNSERE STÄRKE

Standard reicht nicht? Wir machen's passend.

Viele unserer Produkte lassen sich individuell anpassen, z. B. durch Wunschmaße, spezielle Endzapfenkonfigurationen oder gummierte Ausführungen.

Die Grundlage bildet jeweils ein bewährter Standardartikel, den wir in unserer Fertigung exakt nach Ihren Vorgaben modifizieren.

Diese Sonderlösungen erkennen Sie an Artikelnummern mit der Kennung „242-342...“.

Nutzen Sie unsere PDF-Konfiguratoren oder sprechen Sie direkt mit unserem Vertriebsteam. Gemeinsam finden wir Ihre Lösung – schnell, präzise, wirtschaftlich.



Zum Anfrageblatt



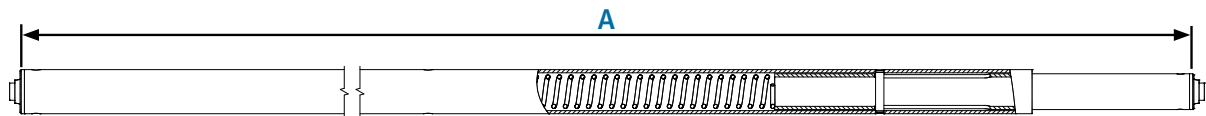
ANFRAGEBLATT
Sperrstangen

Bestellung: Anfrage: Datum:

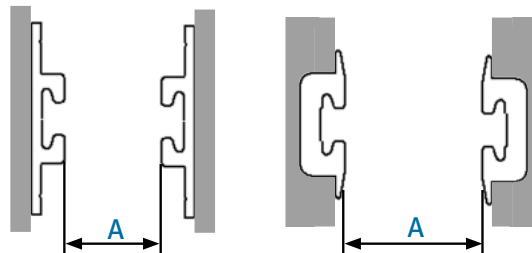
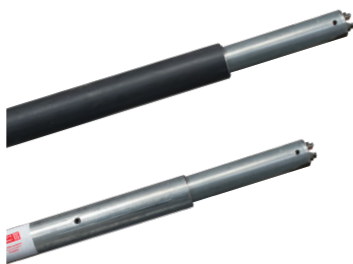
Firma: Telefon: Menge (mind. 10):

Name: E-Mail: Artikelnummer:

Adresse:



A = Einsatzbereich: mm



Einsatzbereich = Lichtes Innenmaß

In der Fertigung berücksichtigen wir eine Mindest Federvorspannung von 40 mm.

Zapfen Federseite	Zapfen Starrseite	Gummiummantelung ^{*1}
Ø 19 <input type="checkbox"/>	Ø 19 <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ø 24 <input type="checkbox"/>	Ø 24 <input type="checkbox"/>	
Ø 19/24 <input type="checkbox"/>	Ø 19/24 <input type="checkbox"/>	
Ø 24/33 <input type="checkbox"/>	Ø 24/33 <input type="checkbox"/>	
Ø 19/24/32 [*] <input type="checkbox"/>	Ø 19/24/32 [*] <input type="checkbox"/>	

Bei vertikalen Einsatz Federseite immer nach oben!

Der Zapfen Ø 19/24/32 mm ist bei folgenden Artikeln nicht konfigurierbar: ^{*}

- 242138500
- 242138501
- 242138502
- 242138503

Für die Ausführung mit Gummimantel wählen Sie: ^{*1}

- 342138502
- 342138503
- 342138504
- 342138505

© 2025 Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG · Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

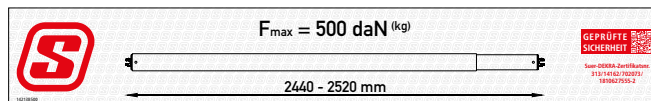
Individuelle Ausführungen



LockBar Tune



LockBar ShieldTune



Label - Beispiel 142138500

S-Line® LockBar 5042

Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen	Gekürzter Einsatzbereich [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
242138500	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	675 - 2500	500	42	7,8
342138500	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	675 - 3114	500	42	9,9

LockBar Tune

LockBar ShieldTune



S-Line® LockBar 5042

Verstellbar im Raster 1x 50 mm und 4x 100 mm, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen	Gekürzter Einsatzbereich [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
242138908	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	675 - 2110	500	42	7,2
342138908	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	675 - 2360	500	42	8,2
242138504	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	675 - 2720	500	42	9,3
342138504	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	675 - 2720	500	42	9,4

LockBar Tune

LockBar ShieldTune

S-Line® LockBar 5042

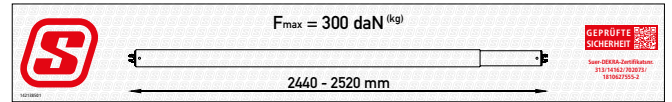
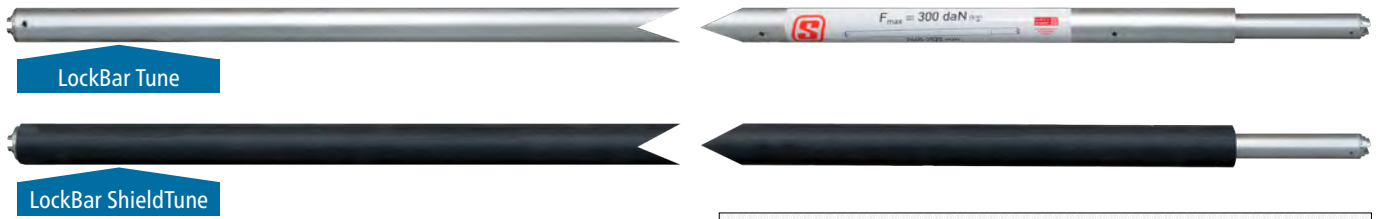
Verstellbar im Raster 1x 50 mm und 4x 100 mm/1x 50 mm, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen	Gekürzter Einsatzbereich [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
242138909	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	675 - 1940	500	42	6,4
342138909	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	675 - 1940	500	42	6,4

LockBar Tune

LockBar ShieldTune

Individuelle Ausführungen



Label - Beispiel 142138501

S-Line® LockBar 3042

Einkürzbar, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen	Gekürzter Einsatzbereich [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
242138501 342138501	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	675 - 2500	300	42	4,7
242138503 342138503	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	675 - 3114	300	42	5,4



S-Line® LockBar 4042

Einkürzbar, verstellbar im Raster 1x 50 mm und 4x 100 mm/1x 50 mm, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen	Gekürzter Einsatzbereich [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
242138910 342138910	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	675 - 1940	400	42	3,2



S-Line® LockBar 4042

Einkürzbar, verstellbar im Raster 1x 50 mm und 4x 100 mm, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen	Gekürzter Einsatzbereich [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
242138597 342138597	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	675 - 1960	400	42	3,6
242138505 342138505	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	675 - 2360	400	42	4,2
242138507 342138507	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	675 - 2770	400	42	4,9



Mögliche Zapfenvarianten auf Seite 156 und 157.

DIE LOGISTIK-ALLROUNDER

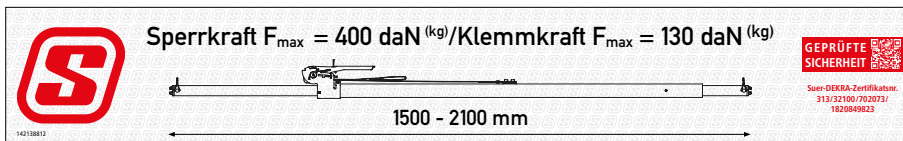
Horizontale und vertikale Ladungssicherung -
ideal für Kleintransporter.



S-Line® LockBar Ratchet 4042

Stufenlos, Feder drückend, mit Kombizapfen \varnothing 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

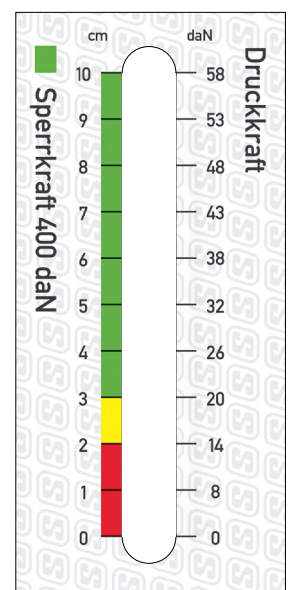
	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Klemmkraft [daN]	BC [daN]	Rohr- \varnothing [mm]	Gewicht [kg]
142137063	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi \varnothing 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1250 - 1850	130	400	42	3,3
142138812	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi \varnothing 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1500 - 2100	130	400	42	3,4
142138813	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi \varnothing 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2000 - 2600	130	400	42	4,4
142138814	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi \varnothing 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2500 - 3100	130	400	42	5,4



Label - Beispiel 142138812



Zur Bedienungsanleitung



Sperr- und Klemmkraftkontrolle durch patentierte Kraftanzeige mittels Farb- und daN-Skala.

ANFRAGEBLATT
Stufenlose Klemm- und Sperrstangen

Bestellung: Anfrage: Datum:

Firma: Telefon: Menge (mind. 10):

Name: E-Mail: Artikelnummer:

Adresse:

Zapfen Federseite

Ø 19

Ø 24

Ø 19/24

Ø 24/33

Ø 19/24/32*

Gummifuß

Zapfen Starrseite

Ø 19

Ø 24

Ø 19/24

Ø 24/33

Ø 19/24/32*

Gummifuß

Einsatzbereich = Lichte Innenmaß

Bei vertikalen Einsatz Federseite immer nach oben!

A = Lichte innen Breite/Höhe

Einsatzbereich A [mm]

242138088 2275 - 2665

242138596 1630 - 2000

242138296 2100 - 2470

242138089 2350 - 2720

242138509 2650 - 3020

Wunschmaß min. 1100 mm mm

Einsatzbereich A [mm]

242137063 1250 - 1850

242138812 1500 - 2100

242138813 2000 - 2600

242138814 2500 - 3100

Der Zapfen Ø 19/24/32 mm ist bei folgenden Artikeln nicht konfigurierbar: *

242137063
242138088
242138812
242138813
242138814

© 2025 Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG - Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG · Handelsstraße 5 · 42929 Wermelskirchen
Tel. +49 2196 946-0 · Fax +49 2196 946-100 · E-Mail: info@suer.de · www.suer.de



Zum Anfrageblatt

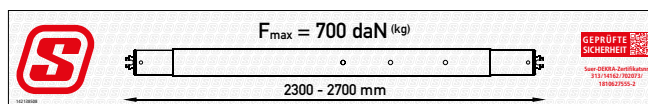


Individuelle Ausführungen

S-Line® LockBar Ratchet Tune 4042

Stufenlos, Feder drückend, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, Umrüstung auf Gummifuß 142138091, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich [mm]	Klemmkraft [daN]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
242137063	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1250 - 1850	130	400	42	3,3
242138812	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1500 - 2100	130	400	42	3,4
242138813	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2000 - 2600	130	400	42	4,4
242138814	Aluminium	eloxiert	beidseitig Kombi Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2500 - 3100	130	400	42	5,4

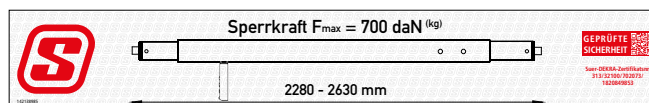
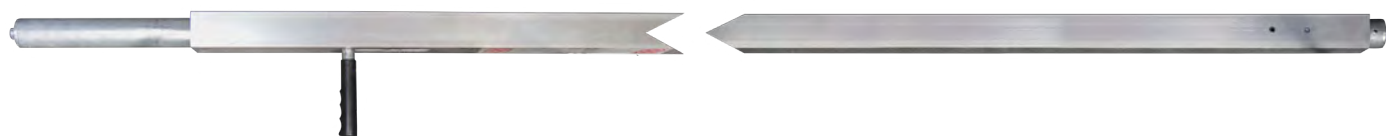
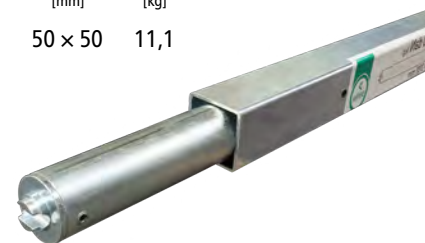


Label 142138508

S-Line® Lock Beam 7050

Verstellbar, Feder drückend, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	BC [daN]	Rohr-∅ [mm]	Gewicht [kg]
142138508	Stahl	verzinkt	beidseitig Kombi ∅ 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2300 - 2700	700	50 × 50	11,1

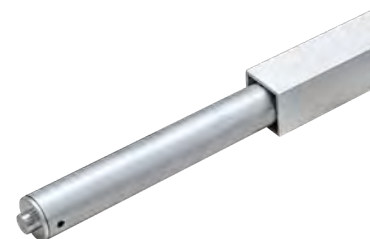


Label 142138985

S-Line® Lock Beam 7050 mit Handgriff

Verstellbar, Feder drückend, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	BC [daN]	Rohr-∅ [mm]	Gewicht [kg]
142138985	Aluminium	eloxiert	beidseitig zylindrisch 19 mm	2280 - 2630	700	50 × 50	7,8



S-Line® LockBar Pro

Beidseitig arretierte Endzapfen \varnothing 19 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

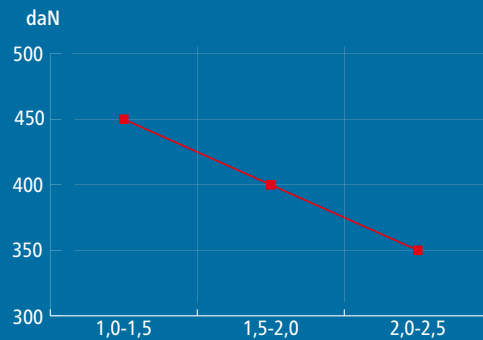
	Material	Oberfläche	Ausführung	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	BC [daN]	
142139196	Aluminium	eloxiert	ohne Kunststoffschutz	2000 - 2500	450	1
242139196	Aluminium	eloxiert	konfigurierbar, ohne Kunststoffschutz	2000 - 2500	450	1
342139196	Aluminium	eloxiert	konfigurierbar, mit Kunststoffschutz an den Anlageflächen	2000 - 2500	450	2
142139172	Aluminium	eloxiert	mit Kunststoffschutz an den Anlageflächen	2000 - 2500	450	2

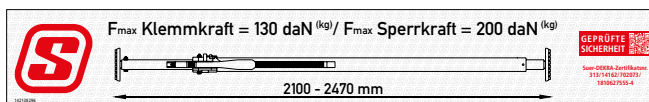


- Einsatzbereich von 2,0 m - 2,5 m
- Einkürzbar auf 1,0 m
- Verstellbereich 500 mm stufenlos einstellbar
- Verstellung über Druckknopf
- Druckknopf liegt im geschützten Bereich
- Integrierte Kanäle für zusätzliche Airline-Schienenbestückung
- Verdrehsicherung zur Bodenschiene
- Mit Kunststoffschutz an den Anlageflächen im Kontaktbereich der Ladung (keine Beschädigung der Ladung möglich)
- Passend für alle Airline- und Rundlochschiene mit \varnothing 20 mm Lochung



Belastungen nach VDI 2700 Blatt 3.2





Label - Beispiel 142138296

S-Line® ClampingBar 1342

Einkürzbar, mit Feder, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	Klemmkraft [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138596	Aluminium	eloxiert	beidseitig rutschfester Gummifuß	1630 - 2000	1100	130	42	3,8
142131359	Aluminium	eloxiert	beidseitig rutschfester Gummifuß	1750 - 2120	1100	130	42	3,7
142138296	Aluminium	eloxiert	beidseitig rutschfester Gummifuß	2100 - 2470	1100	130	42	4,2
142138089	Aluminium	eloxiert	beidseitig rutschfester Gummifuß	2350 - 2720	1100	130	42	4,5
142138509	Aluminium	eloxiert	beidseitig rutschfester Gummifuß	2650 - 3020	1100	130	42	4,7

S-Line® Gehäuse mit Zahnstange

Passend für Aluminium-ClampingBar.

	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138869	38	1,15
142138870	42	1,15



S-Line® Gummifuß

Schwarz, passend für ClampingBar/ LockBar mit 42 mm Durchmesser.

142138091

S-Line® Gummifuß

Schwarz, passend für Zapfen mit 20 mm Durchmesser.

142138092



Individuelle Ausführungen

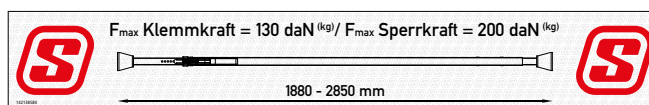
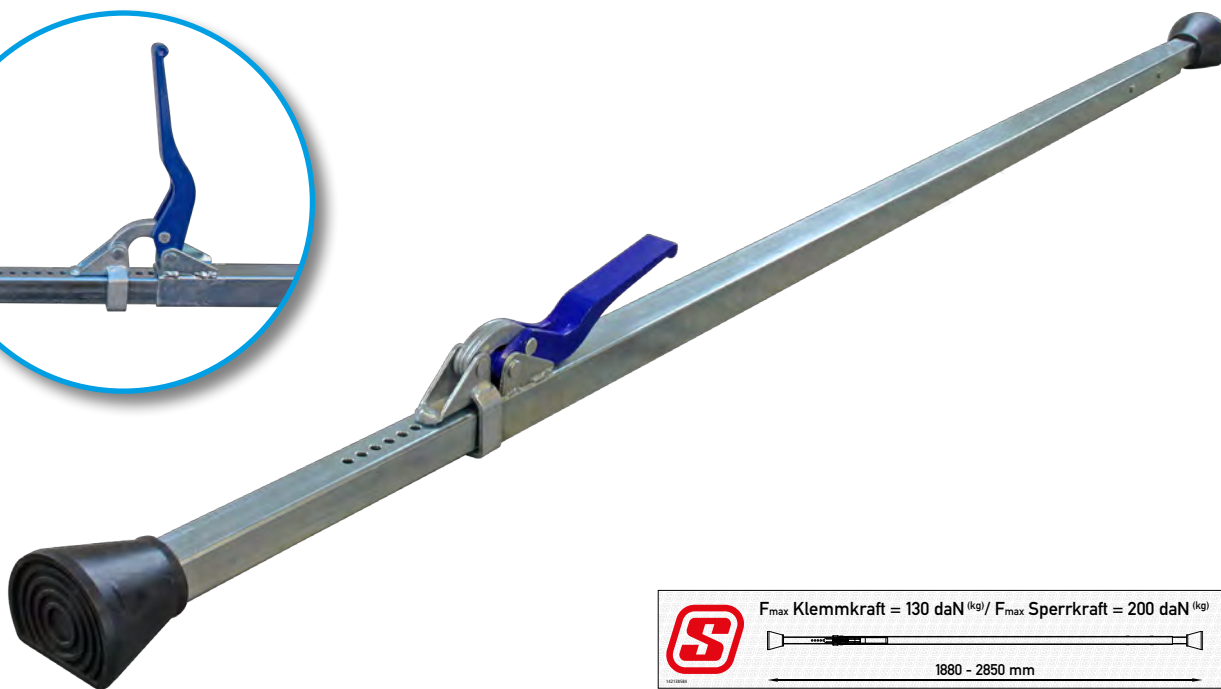
S-Line® ClampingBar Tune 1342

Mit Feder, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen	Gekürzter Einsatzbereich [mm]	Klemmkraft [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
242138596	Aluminium	eloxiert	beidseitig rutschfester Gummifuß	1100 - 2000	130	42	3,8
242131359	Aluminium	eloxiert	beidseitig rutschfester Gummifuß	1100 - 2120	130	42	3,7
242138296	Aluminium	eloxiert	beidseitig rutschfester Gummifuß	1100 - 2470	130	42	4,2
242138089	Aluminium	eloxiert	beidseitig rutschfester Gummifuß	1100 - 2720	130	42	4,5
242138509	Aluminium	eloxiert	beidseitig rutschfester Gummifuß	1100 - 3020	130	42	4,7

Die Klemmstangen können teleskop-, tragrohr- oder beidseitig mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz, Zapfen 19 mm, Zapfen 24 mm oder Zapfen 24/33 mm von uns umgerüstet werden.





Label - 142138584

S-Line® Clamping Beam 1335

Mit Feder, Kennzeichnung durch Label.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Klemmkraft [daN]	Rohr- \square [mm]	Gewicht [kg]
142138584	Stahl	verzinkt	beidseitig rutschfester Gummifuß	1880 - 2850	130	35 x 35	6,75

S-Line® Gummifuß

Schwarz, passend für Clamping Beam 142138584.

142138821



S-Line® Clamping Beam 1240

Mit Gasfeder, nicht einkürzbar.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Klemmkraft [daN]	Rohr- \square [mm]	Gewicht [kg]
142139102	Stahl	verzinkt	beidseitiger Gummifuß	2350 - 3350	120	40 x 40	7,67

Suer
Nutzfahrzeugtechnik

Kompetenz seit 1892

Druckluft und Bremse

Suer
Nutzfahrzeugtechnik

Ladungssicherung

Mechanische und textile Ladungssicherung - Ladungssicherung im Fahrzeugaufbau - Hebeschik

Suer
Nutzfahrzeugtechnik

Kompetenz seit 1892

Aufbau

Verfüllung, Schramme, Kippelager, Baugen, Aufleger, Stahl-Berlebaudprofile, Stahlprofile, Blechverbletungen, Verblech- und Planensubstrat, DIN/ISO- und Normteile

Suer
Nutzfahrzeugtechnik

Unterfahrerschutz

Suer
Nutzfahrzeugtechnik

Beleuchtung

Lichtanlagen - Unterfahrerschutz - Verkleidung - Warmwasseranlagen

Suer
Nutzfahrzeugtechnik

Aluminium

Aluminiumprofile - Barblech - Einbauelemente - Dachgerüste - u. v. m.

**ALLE KATALOGE UND PROSPEKTE
AUCH ALS DOWNLOAD AUF:**



www.suer.de/download

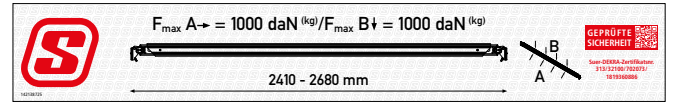
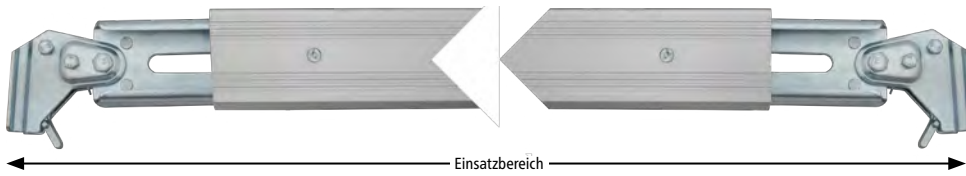
NEUE BENENNUNG

Beispiel Artikelnummer	
142138xxx	S-Line-Decking Beam HD165125

Bezeichnung	Bauteileschlüssel
S-Line®	HD 165-125
↓	HD 165 - 125
Eigenmarke Suer	<p>HD = Heavy Duty</p> <p>Blockierkraft daN (BC) = 165 daN</p> <p>Tragkraft Payload Capacity daN (PC) = 1250 daN</p>

Legende	
HD	Heavy Duty (schwere Lasten)
LD	Light Duty (leichte Lasten)
Flex	Gelenkladebalken





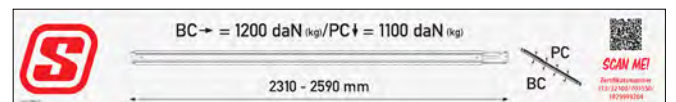
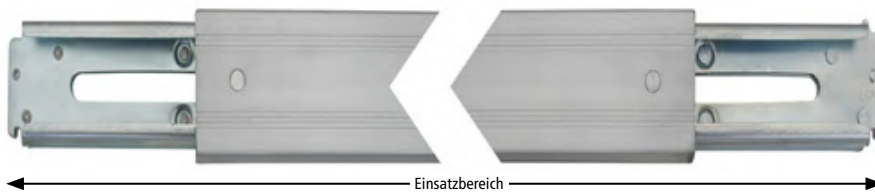
Label - 142137990

S-Line® -Decking Beam Flex 100100

Einkürzbar, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

Geeignet für Krone Wechselbrückensystem 5044.

	Material	Oberfläche	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	Sperrkraft A→ [daN]	Tragkraft B↓ [daN]	Rohr \varnothing [mm]	Gewicht [kg]
142137990	Aluminium	eloxiert	2430 - 2700	800	1000	1000	64,5 × 81	9,7



Label - Beispiel 142138073

S-Line® -Decking Beam LD 165125

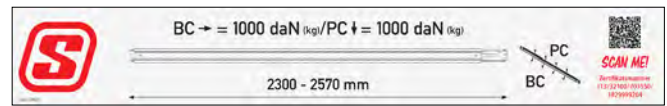
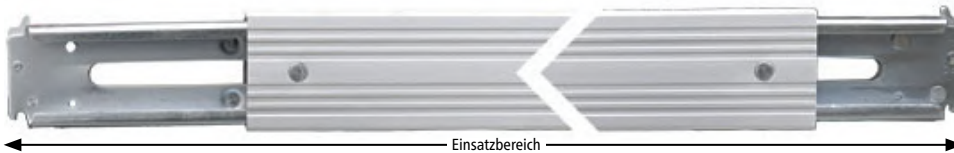
Einkürzbar, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	PC [daN]	Rohr \varnothing [mm]	Gewicht [kg]
142138073	Aluminium	eloxiert	2310 - 2590	650	1100	1200	66 × 84	8,4

S-Line® -Decking Beam HD 165170

Einkürzbar, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	PC [daN]	Rohr \varnothing [mm]	Gewicht [kg]
142138074	Aluminium	eloxiert	2310 - 2590	650	1300	1500	66 × 84	9,7



Label - 142137073

S-Line® -Decking Beam 100100

Aluminium eloxiert, einkürzbar, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

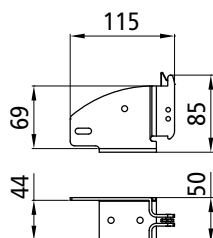
	Material	Oberfläche	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	PC [daN]	Rohr □ [mm]	Gewicht [kg]
142137073	Aluminium	eloxiert	2300 - 2570	650	1000	1000	64 × 81	8,0



S-Line® Endbeschlag 685

Stahl, für Krone Schlüsselbleche, Innen-Ø Ring 52 mm, LC 500 daN.

142138645

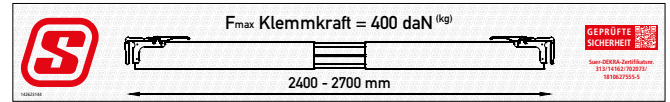


S-Line® Balkenschuh 1845

Stahl verzinkt, Gewicht 0,4 kg.

142138085

Der Balkenschuh kann mit Hilfe von 70 × 40 mm Profilen zur Herstellung einer demontierbaren Ladeebene oder für die Einteilung in verschiedene Ladezonen eingesetzt werden. Sie werden rechtwinklig zu den Bordwänden oder den Einstecklatten des Verdeckgestells gesteckt.



Label 142623144

S-Line® -Cargo WallLock 400

Einkürzbar, mit rutschhemmenden Schutzkappen im Klemmbereich von innen und außen, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	Klemmkraft [daN]	Klemmbereich [mm]	Gewicht [kg]
142623144	Aluminium	eloxiert	2400 - 2700	1400	400	21 - 36	7,8



S-Line® Endstück für Cargo WallLock

Stahl verzinkt.
Kompatibel mit Profil 120 x 30 mm.

	Material	Oberfläche	Klemmkraft [daN]	Klemmbereich [mm]	Gewicht [kg]
142102145	Stahl	verzinkt	400	21 - 36	2,7

S-Line® Gleitsicherung

Für Cargo WallLock 142623144. Gewicht 0,02 kg.

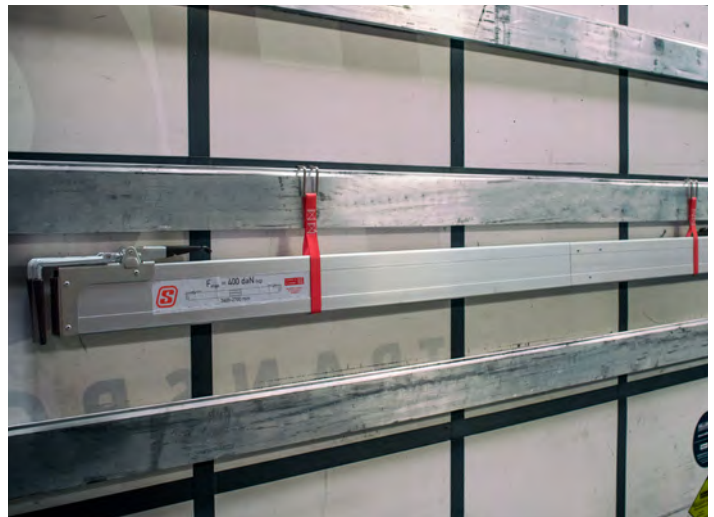
105102682



S-Line® Halteschleife mit Haken

Zur Befestigung/Aufbewahrung von Cargo WallLocks an seitlichen Bordwänden oder Einstecklatten.

	Gewebebreite [mm]	Länge [mm]	Gewicht [kg]
142138723	25	ca. 300	0,09





S-Line® Ultra Beam 400

Einkürzbar, Feder drückend, kompatibel mit allen Airline-Schienen, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Gewicht [kg]
142138861	Aluminium	eloxiert	Endzapfen Ø 19 mm inkl. Verdrehsicherung	≤ 1905	400	400	4,4
142138862	Aluminium	eloxiert	Endzapfen Ø 19 mm inkl. Verdrehsicherung	≤ 2105	400	400	4,9
142138868	Aluminium	eloxiert	Endzapfen Ø 19 mm inkl. Verdrehsicherung	≤ 2615	400	400	6,0

Mit dem modularen S-Line® Ultra System ist eine formschlüssige Ladungssicherung ganz einfach möglich.

Durch Airlinekanäle an zwei Seiten ist eine Abspannung quer oder auch längs durch weitere Sperrbalken oder Zurrgurte in einem engen Raster von 25 mm positionierbar, sodass sich verschiedenste Güter nach hinten, vorne oder zur Seite sichern lassen.



S-Line® Adapterset für Ultra Beam für Einsatz 90° verdreht

Aluminium eloxiert, passend für Ultra Beam (142138861, 142138862, 142138868).

Bestehend aus:

- 2 Endzapfenköpfen
- 2 Senkkopfschrauben

142139090



S-Line® GSP Querbalke

Verstellbar, Feder drückend, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Material	Oberfläche	Endzapfen Standard	Verstellbereich [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138828	Aluminium	eloxiert	beidseitig Endzapfen Ø 19 mm	735 - 935	400	42	1,7

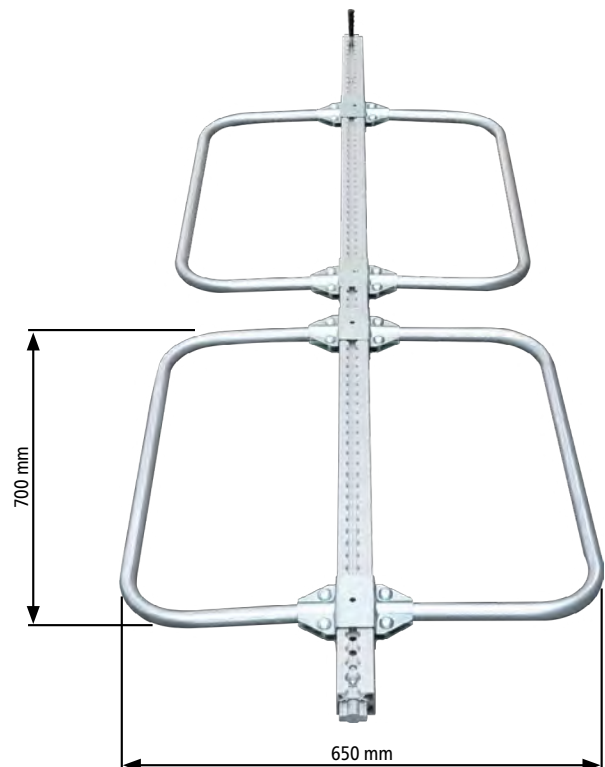


S-Line® Bügelset für Ultra System

Bestehend aus:

- 4 Stahlrohnbügel Ø 25 mm
- 8 Stahlschellen, verzinkt
- 16 Schrauben
- 16 Muttern, selbstsichernd

142139100





S-Line® GSP Dreifach-Depothalterung

Stahl verzinkt, Loch-Ø 20 mm.

Bestehend aus:

- 2 Halbleche (links und rechts)
- 8 Nutensteine [142138849](#)
- 2 Linsenkopfschrauben M8 × 12, Innensechskant
- 2 Federringe für Schraube M8

[142138834](#)



S-Line® Airline-Klemmschlossgurte 300

Zweiteilig, Klemmschloss K25S und Einfach-Airline-Fitting 600, blau, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	LC	Dehnung
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	
142138746	1,1	0,1	1,0	25	150	< 5 %

NEUE BENENNUNG

Beispiel Artikelnummer			
142138xxx	S-Line-CombiBar 1735		
Bezeichnung	Bauteileschlüssel		
S-Line®	1735		
↓	Blockierkraft daN (BC) = 170 daN	17	35
Eigenmarke Suer	Tragkraft Payload Capacity daN (PC) = 350 daN	↓	↓





Können auch als Sperrstangen genutzt werden.

S-Line® CombiBar 1735 mit Kunststoffendstück

Chromrohr mit Kunststoffendstück, Federfunktion ziehend, Überwurfbügel mit doppelter Klettbandsicherung. Für Schlüssellochsysteme halb- und vollumbördelt.



	Material	Oberfläche	Federfunktion	Einsatzbereich [mm]	Belastbarkeit [daN]	BC [daN]	Gewicht [kg]
142139038	Stahl	verchromt	mit	2420 - 2510	350	175	7,43

S-Line® CombiBar 1735 mit Stahlendstück

Chromrohr mit Stahlendstück, ohne Feder, Überwurfbügel mit doppelter Klettbandsicherung. Für Schlüssellochsysteme halb-, vollumbördelt und ohne Umbördelung (1803).



	Material	Oberfläche	Federfunktion	Einsatzbereich [mm]	Belastbarkeit [daN]	BC [daN]	Gewicht [kg]
142139040	Stahl	verchromt	ohne	2420 - 2510	350	175	7,43

S-Line® CombiBar 1735 mit Anker-Kombi-Endbeschlag

Chromrohr mit Anker-Kombi-Endbeschlag, ohne Feder, Überwurfbügel mit doppelter Klettbandsicherung. Für Kombi-Ankerschienen und Schlitz-Loch-Schienen.



	Material	Oberfläche	Federfunktion	Einsatzbereich [mm]	Belastbarkeit [daN]	BC [daN]	Gewicht [kg]
142139039	Stahl	verchromt	ohne	2420 - 2510	350	175	7,70



S-Line® Kunststoff-Endstück für Kleiderstange

Kunststoff rot, links,
Gewicht 0,036 kg.
Passend für Schlüssellochsysteme halb-
und vollumbördelt.

142138837



S-Line® Kunststoff-Endstück für Kleiderstange

Kunststoff weiß, rechts,
Gewicht 0,036 kg.
Passend für Schlüssellochsysteme halb-
und vollumbördelt.

142138838



S-Line® Endzapfen für Kleiderstange

Stahl verzinkt,
Gewicht 0,13 kg.
Passend für Schlüssellochsysteme ohne
Umbördelung (1803).

142138800



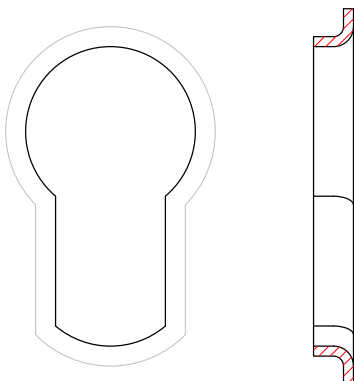
S-Line® Klettband für Kleiderstange

Polyester, rot, Breite 25 mm, Gewicht 0,03 kg.

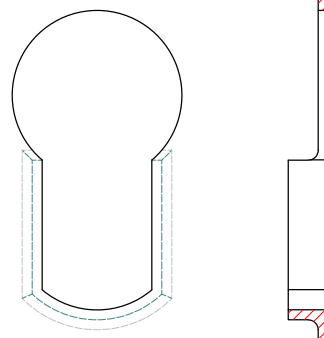
142138886

WAS SIND UMBÖRDELTE SCHLÜSSELLOCHSYSTEME?

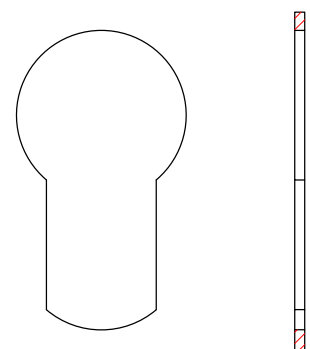
Der Begriff Umbördelung stammt aus der Umformtechnik. Dabei handelt es sich um das Umbiegen eines Blechrandes mit einer Maschine oder von Hand.



Schlüssellochsystem vollumbördelt



Schlüssellochsystem halbumbördelt



Schlüssellochsystem ohne Umbördelung



SYSTEME FÜR LADUNGSSICHERUNG



RÜCKHALTESYSTEM FÜR GETRÄNKETRANSPORTE	92
GURLIFTSYSTEM S-STRAP	102
S-BOX PREMIUM	106
ALUMINIUMPROFILE FÜR AUTOTRANSPORTER	107

S-Line® GSP 2.0 Getränkesperrbalken

- Neu entwickelter Kopf für komfortablere Bedienung - Verriegeln und Entriegeln durch einfaches Schwenken.
- Feinjustierung durch Entriegelungsband möglich.
- Neuer verdrehsicherer Doppelzapfenfuß gewährt maximale Stabilität.
- Sämtliche lösbare Verbindungen sind speziell gesichert.
- Schnelle Be- und Entladezeiten garantiert.
- Hergestellt aus leichten, hochwertigen Aluminiumprofilen.

Individuell kürzbar.

In 2 Set-Varianten erhältlich.

Besonders geeignet für den Transport von:

- Getränkekisten
- Fässern
- Gitterboxen
- Rollcontainern
- Formstabilen Ladungen
- Palettierten Waren aller Art



Zu unserem Sonderprospekt:



BIS ZU 27 TONNEN NUTZLAST

DEKRA ZERTIFIZIERT!

GSP 2.0 GETRÄNKESPERRSYSTEM
PROSPEKT 2023

S-Line® GSP 4er Set

Bestehend aus:

- 4 Getränkeperrbalken 1600 - 2620 mm
- 6 GSP Querbalken 495 - 1000 mm
- 3 Klemmschlossgurt 1,1 m
- 4 Sets GSP Parkhalterung 1 } alternativ
- 4 Sets GSP Parkhalterung 2 } alternativ
- 2 Sets GSP Dreifach-Depothalterung
- 4 GSP Handgriffe
- 2 Rundloch-Doppelzapfenfüße, Zapfenabstand 40 mm } alternativ
- 2 Airline-Doppelzapfenfüße, Zapfenabstand 50 mm } alternativ

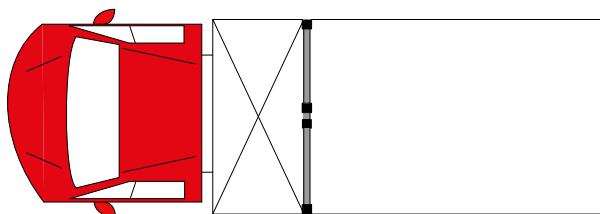
Grundsätzlich bestehen unsere GSP 4er Sets aus 4 GSP-Getränkeperrbalken, die dachseitig in einer Führungsschiene, bodenseitig in Rundloch- oder Airlineschienen aus Stahl oder Aluminium eingesetzt werden.

Zur formschlüssigen Ladungssicherung werden unsere GSP-Querbalken zwischen den jeweiligen Getränkeperrbalken eingesetzt.

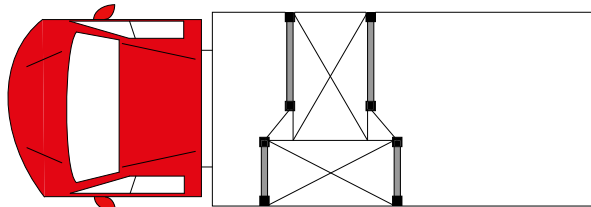
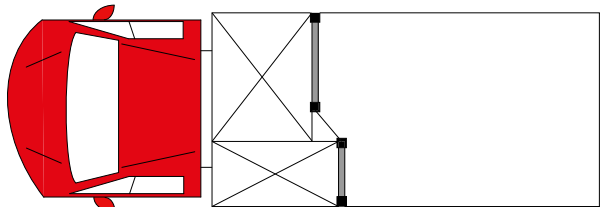
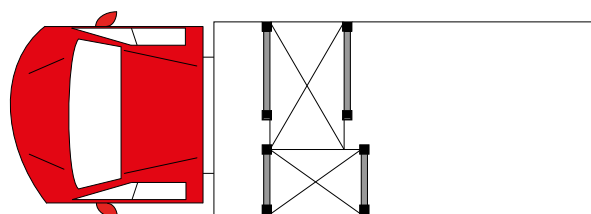
142138400

Anwendungsbeispiele

Ladung formschlüssig zur Stirnwand



Künstliche Stirnwände zur Einhaltung des Lastverteilungsplans



S-Line® GSP Getränkesperrbalken

Standardhöhe 2620 mm (lichte Höhe 1600 mm - 2620 mm möglich), Feder drückend, Fuß mit Endzapfen, Abstand Zapfen wahlweise für Rundlochschiene mit Stichmaß 40 mm bzw. 50 mm bei Airlineschienen, Kennzeichnung durch Label, Gewicht 12,6 kg.

	Material	Oberfläche
142138652	Aluminium	eloxiert



Zertifikat



S-Line® GSP Querbalken

Verstellbar, Feder drückend, Spurweite 495 - 1000 mm, individuell kürzbar, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert, Gewicht 1,7 kg.

	Material	Oberfläche
142139143	Aluminium	eloxiert



S-Line® Airline-Klemmschlossgurte 300

Zweiteilig, Klemmschloss und Einfach-Airline-Fitting 600, 1,1 m (FE 0,1 m/LE 1,0 m), Breite 25 mm, blau, LC gerader Zug 150 daN, LC Umreifung 300 daN, Dehnung < 5 %, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

142138746



S-Line® GSP Parkhalterung 1

Halteblech-Set, Halteschleife mit Klemmschloss 600, Halteschleife 1500 mm inkl. 100 mm Handschleife, Schraubfitting M8 × 20, Gewicht 0,47 kg.

142138833



S-Line® GSP Parkhalterung 2

Bestehend aus 1 Halteblech, 1 Gegenblech, 2 Linsenkopfschrauben Innensechskant M6 × 12, 1 Bolzen 12 × 120 mm, 2 Sicherungsscheiben, Gewicht 0,62 kg.

142139005



S-Line® GSP Dreifach-Depothalterung

Stahl verzinkt. Bestehend aus 2 Halteblechen, 2 Nutensteinen, 2 Linsenkopfschrauben Innensechskant M8 × 12, 2 Federringe für Schrauben M8, Gewicht 0,38 kg.

142138834



S-Line® GSP Handgriff

Aluminium schwarz, 118 × 78 mm, Gewicht 0,02 kg.

142139011



S-Line® Handschlaufe für GSP Kopf

142131360



S-Line® GSP Kopf

Inkl. Handschlaufe 142131360 und Montagematerial, Gewicht 1,7 kg.

142139141



S-Line® GSP Bolzen

12 × 120 mm, plus 2 Sicherungsscheiben, GSP-Ersatzteil passend zu Parkhalterung 2, Gewicht 0,15 kg.

142138076



S-Line® GSP Parkstab für GSP Balken

Aluminium, Länge 1240 mm, Griff mit schwarzer PVC-Beschichtung, Gewicht 0,54 kg.

142138901

Zum Anfrageblatt 4er Set:



ANFRAGEBLATT
GSP 4er **Suer**

Bestellung: Anfrage: Datum:

Name: Telefon: Menge/Systeme:

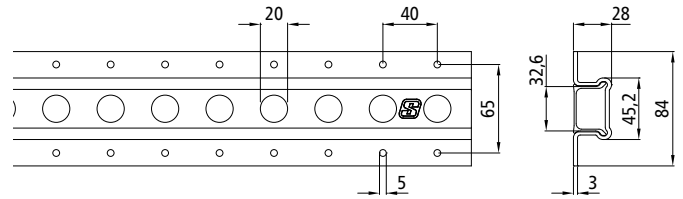
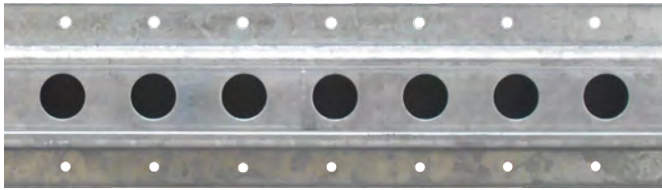
Adressen: E-Mail: Kommunikation:

Suer 142138400 4er

QR-Code Scannen und passende Artikel einfach rasch suchen!

Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG · Handelsstraße 5 · 42529 Wermelskirchen
Tel. +49 2103 956-0 Fax +49 2103 956-101 E-Mail: info@suer.de www.suer.de

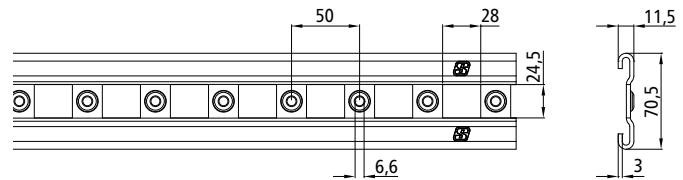
Optionale Schienen



S-Line® Roundhole AnchorRail 3010

Mit Kunststoffeinlage. Für Bodenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und Getränkeperrstangen.

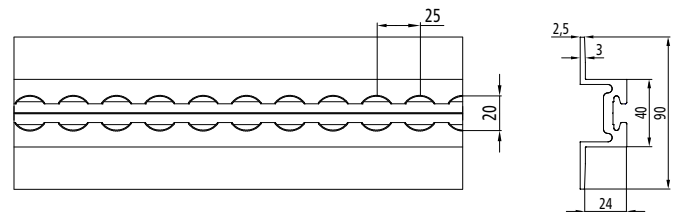
	Material	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138611	Stahl	verzinkt	20	7770	84	3	500	500	23,3



S-Line® Führungsschiene 3010

Für Deckenmontage. Kompatibel mit Stahlschieber Getränkeperrstangen.

	Material	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138610	Stahl	verzinkt	6,6	7480	70,5	3	--	--	14,5



S-Line® Airline-Anchorage Rail 430SF

Ohne Senkbohrung zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

Ideal für den Einsatz in der Getränke Logistik (für marktübliche Rückhaltesysteme).

	Material	Oberfläche	Profilform	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142140289	Aluminium	eloxiert	Flügel unten	20	25	8000	90	27	800	800	12,5

S-Line® GSP 2er Set

Bestehend aus:

- 2 Getränkeperrbalken 1600 - 2620 mm
- 8 TSSL 800 - 2350 mm
- 2 GSP Handgriffe
- 2 Sets GSP Parkhalterung 1 } alternativ
- 2 Sets GSP Parkhalterung 2 }
- 2 Rundloch-Doppelzapfenfüße, Zapfenabstand 40 mm } alternativ
- 2 Airline-Doppelzapfenfüße, Zapfenabstand 50 mm }

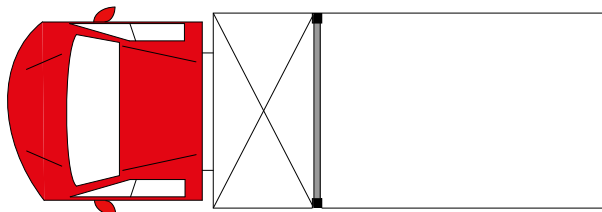
142138200

Grundsätzlich bestehen unsere GSP 2er Sets aus 2 GSP-Getränkeperrbalken, die dachseitig in einer Führungsschiene, bodenseitig in Rundloch- oder Airlineschienen aus Stahl oder Aluminium eingesetzt werden.

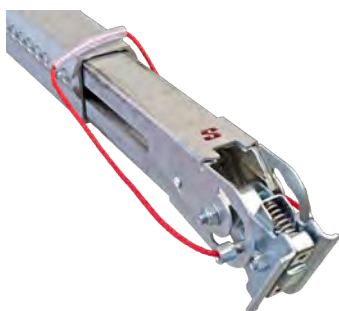
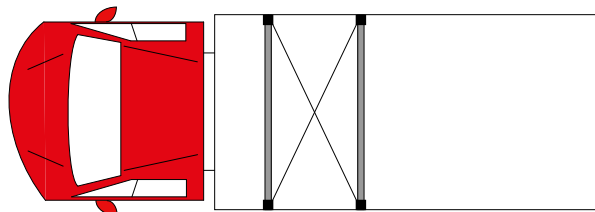
Zur formschlüssigen Ladungssicherung werden unsere Ultra Beams zwischen den jeweiligen Getränkeperrbalken eingesetzt.

Anwendungsbeispiele

Ladung formschlüssig zur Stirnwand



Künstliche Stirnwände zur Einhaltung des Lastverteilungsplans



S-Line® GSP Getränkeperrbalken

Standardhöhe 2620 mm (lichte Höhe 1600 mm - 2620 mm möglich), Feder drückend, Fuß mit Endzapfen, Abstand Zapfen wahlweise für Rundlochschiene mit Stichmaß 40 mm bzw. 50 mm bei Airlineschienen, Kennzeichnung durch Label, Gewicht 12,6 kg.

	Material	Oberfläche
142138652	Aluminium	eloxiert



Zertifikat



S-Line® Ultra Beam 400

Spurweite 800 mm-2350 mm, Feder drückend, BC 400 daN, Kennzeichnung durch Label, mit Endzapfen Ø 19 mm inkl. Verdrehsicherung, kompatibel mit allen Airlineschienen. Gewicht 4,4 kg.

	Material	Oberfläche
142139144	Aluminium	eloxiert

**S-Line® GSP Handgriff**

Aluminium schwarz, 118 × 78 mm, Gewicht 0,02 kg.

142139011

**S-Line® GSP Parkhalterung 1**

Halteblech-Set, Halteschlaufe mit Klemmschloss 600, Halteschlaufe 1500 mm inkl. 100 mm Handschlaufe, Schraubfitting M8 × 20, Gewicht 0,47 kg.

142138833

**S-Line® GSP Parkhalterung 2**

Bestehend aus 1 Halteblech, 1 Gegenblech, 2 Linsenkopfschrauben Innensechskant M6 × 12, 1 Bolzen 12 × 120 mm, 2 Sicherungsscheiben, Gewicht 0,62 kg.

142139005

**S-Line® Handschlaufe für GSP Kopf**

142131360

**S-Line® GSP Kopf**

Inkl. Handschlaufe [142131360](#) und Montagmaterial, Gewicht 1,7 kg.

142139141



S-Line® GSP Bolzen

12 × 120 mm plus 2 Sicherungsscheiben, GSP-Ersatzteil passend zu Parkhalterung 2, Gewicht 0,15 kg.

142138076



S-Line® GSP Parkstab für GSP Balken

Aluminium, Länge 1240 mm, Griff mit schwarzer PVC-Beschichtung, Gewicht 0,54 kg.

142138901

Zum Anfrageblatt 2er Set:



ANFRAGEBLATT
GSP 2er

Bestellung: Anfrage: Datum:

Name: Telefon: Menge System:

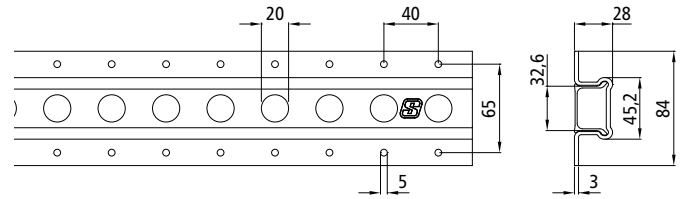
Adresse: E-Mail: Administration:

142138200

QR-Code Scannen und passende Artikel einfach raus suchen!

Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG · Handelsstraße 5 · 42929 Wermelskirchen
Tel. +49 210 9 300-0 · Fax +49 210 9 300-100 · E-Mail: info@suer.de · www.suer.de

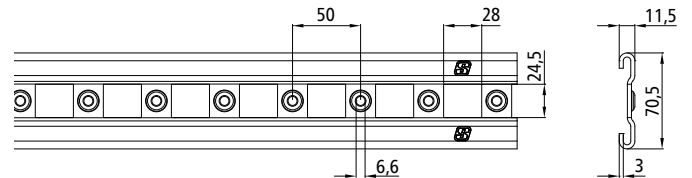
Optionale Schienen



S-Line® Roundhole AnchorRail 3010

Mit Kunststoffeinlage. Für Bodenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und Getränkeperrstangen.

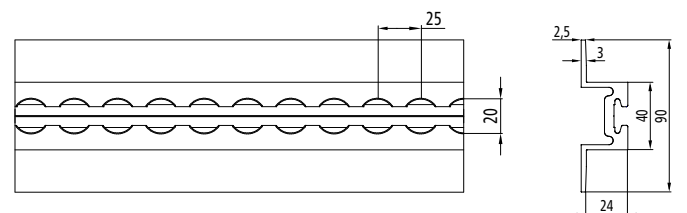
	Material	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138611	Stahl	verzinkt	20	7770	84	3	500	500	23,3



S-Line® Führungsschiene 3010

Für Deckenmontage. Kompatibel mit Stahlschieber Getränkeperrstangen.

	Material	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138610	Stahl	verzinkt	6,6	7480	70,5	3	--	--	14,5



S-Line® Airline-AnchorRail 430SF

Ohne Senkbohrung zur Befestigung. Kompatibel mit allen marktüblichen Ø 19 mm Zapfen (z. B. Kombizapfen Ø 19/24 mm) und allen Airline-Endbeschlägen.

Ideal für den Einsatz in der Getränke Logistik (für marktübliche Rückhaltesysteme).

	Material	Oberfläche	Profilform	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142140289	Aluminium	eloxiert	Flügel unten	20	25	8000	90	27	800	800	12,5



EINFACH, SCHNELL UND SICHER: LADUNGSSICHERUNG AUF EINEM NEUEN LEVEL!

Unser innovatives Gurtliftsystem „S-Strap“ ist in 2 unterschiedlichen Ausführungen erhältlich:

Das **S-STRAP SLIDE SYSTEM** bietet durch die Kombination von beweglichen Trollies und Aluminiumschienen maximale Flexibilität, entlang der Ladefläche um die gewünschten Zurrpunkte zu wählen.

Diese Flexibilität ermöglicht es dem Benutzer die Position der Trollies an den Zurrpunkten je nach Bedarf anzupassen.

Das **S-STRAP FIX SYSTEM** empfiehlt sich für Fahrzeuge ohne Mehrpunktzurrsystem mit fest positionierten Trollies.

Diese kostengünstige Lösung gewährleistet eine sichere und effiziente Ladungssicherung ohne Kompromisse.

Optional lassen sich unsere Aluminiumschienen mit einer hochwertigen LED-Beleuchtung ausstatten, welche bei allen Lichtverhältnissen ein einfaches Verladen ermöglicht.

Sicher, effizient und innovativ. Das S-Strap-System ist die smarte Antwort auf die Herausforderungen der Ladungssicherung. Verabschieden Sie sich von traditionellen Methoden und setzen Sie auf fortschrittliche Technologie für ein müheloses Verladen!



Durch den Wegfall des Überwerfens, Aufrollens und Verstauens der Zurrmittel sparen Sie Zeit und bares Geld. Die Kosten für das System amortisieren sich bereits nach wenigen Wochen der Nutzung, da die effiziente Handhabung des S-Strap Systems zu einer direkten Zeit- und Kostenersparnis führt.



Die materialschonende Aufbewahrung unter dem Dach verlängert die Lebensdauer der Zurrgurte, reduziert Wartungskosten und sorgt insgesamt für eine höhere Rentabilität.



Außerdem ist das Unfallrisiko geringer, da die Ladefläche zum Sichern der Waren nicht betreten werden muss. Auch unsere optional in die Schiene integrierbare LED-Beleuchtung sorgt für ein angenehmeres und sicheres Arbeiten, wodurch der Arbeitsschutz weiter erhöht wird.



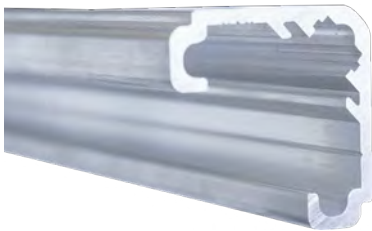
S-Strap Slide Set

Zur Kombination mit S-Strap Laufschienen.

142200003

Bestehend aus:

- 8 Stück 142200007 S-Strap Trolley Slide
- 4 Stück 142200009 S-Strap Expander Set
- 4 Stück 142200010 S-Strap Zugband



S-Strap Laufschienen

Zur Kombination mit S-Strap Slide Set.
Aluminium pressblank.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]
142200000	12500	12,86
142200001	7500	7,72
142200002	3000	2,57



S-Strap Montagesatz für S-Strap Laufschienen

142200005

Bestehend aus:

- 100 Stück Edelstahl-Blindnieten F5 x 10
- 1 Stück Drahhaken-Montagehilfe
- 4 Stück Endstopper



FlexLED Universalbeleuchtung

Zur Kombination mit S-Strap Laufschienen.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]
127557299	4990	0,41
127557300	3990	0,34
127557301	2990	0,26

FlexLED Kabelabdeckung

	Länge [mm]	Gewicht [kg]
142200012	1000	0,01



S-Strap Fix Set

Für Fahrzeuge ohne Mehrpunktzurrsystem.

142200004

Bestehend aus:

- 8 Stück 142200008 S-Strap Trolley Fix mit Rollen
- 4 Stück 142200009 S-Strap Expander Set
- 1 Stück 142200006 S-Strap Montagesatz Trolley Fix



S-Strap Adapter Fix Set für Montage am Spriegel

Notwendig, sofern keine dachgurtseitige Befestigung möglich ist oder ein Schiebeverdeck genutzt werden soll.

142200016

Bestehend aus:

- 2 Stück Adapter
- 4 Stück Halbrundkopfschrauben mit Innensechskant M5 x 16 verzinkt
- 4 Stück Sechskantmuttern mit Klemmteil, verzinkt, M5, Fest. 8, DIN 985
- 8 Stück Unterlegscheiben, verzinkt, Innen-Ø 5,3 mm
- 4 Stück Edelstahl-Blindnieten, Stahl, Großkopf 4,8 x 16,9 K 16





SLIDE

S-Strap Trolley Slide

Mit Rollen, 2 Magneten und 2 Federn.

14220007



SLIDE

S-Strap Zugband

Mit S-Haken.

14220010



SLIDE

FIX

S-Strap Expander Set

Mit Gurtführung, 2 Expander pro Set.

14220009



FIX

S-Strap Trolley Fix

Mit 2 Magneten und 2 Federn.

14220008



FIX

S-Strap Montagesatz Fix Trolley

Bestehend aus 10 Edelstahl Blindniet.

14220006



SLIDE

FIX

S-Strap Montagehilfe

14220013



Beispielkonfigurationen S-Strap Slide Set

Fahrzeug Schiebeverdeck
Laderaumlänge > 7500 mm

Stückzahl	Nummer	Bezeichnung
2	142200000	Laufschiene 12500 mm
3	142200003	S-Strap Slide Set
1	142200005	S-Strap Montagesatz für S-Strap Laufschienen

Fahrzeug Schiebeverdeck
Laderaumlänge < 7500 mm

Stückzahl	Nummer	Bezeichnung
2	142200001	Laufschiene 7500 mm
2	142200003	S-Strap Slide Set
1	142200005	S-Strap Montagesatz für S-Strap Laufschienen

IHR WUNSCH,
SEI MIR S-BOX!



Zum Anfrageblatt

S-Box Premium

Serienausstattung:

- Beidseitige, abschließbare und eloxierte Aluminium-Rollläden
- Vorbereitung für Innenbeleuchtung

Optionale Ausstattungsvarianten:

- Airlineprofile oder Zurrschienen – integriert oder aufgesetzt
- Einlegeböden – höhenverstellbar
- Schubfächer – linear oder abschwenkbar
- Trennwände – längs, quer, symmetrisch oder asymmetrisch
- Belüftungsbleche
- LED-Lichtautomatik beim Öffnen
- Interieur Beleuchtung
- Exterieur Beleuchtung
- **Weitere Extras und Sonderlösungen auf Anfrage**

Die S-Box PREMIUM

Ihre individuell konfigurierbare Werkzeug- und Ausrüstungsbox für Pritschenfahrzeuge.

Ob aus robustem 25 mm Aluminium-Snap-Lock-Profil oder in Sandwichbauweise – mit oder ohne Schubladen: Stellen Sie Ihre S-Box genau nach Ihren Anforderungen zusammen.

Mehr Ordnung. Mehr Sicherheit. Mehr Effizienz.

Die S-Box sorgt für Übersicht, schützt Ihre Werkzeuge und Ausrüstung und wirkt zusätzlich als Diebstahlschutz.





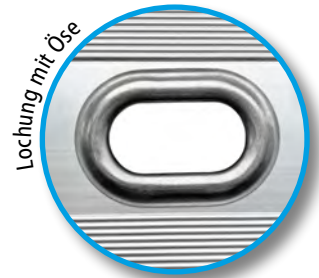
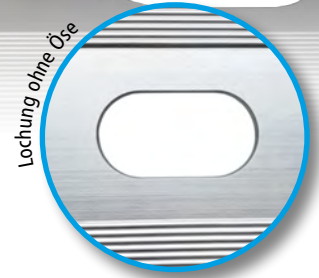
Zum Anfrageblatt



Zum Aluminium-Katalog

Aluminiumprofile für Autotransporter

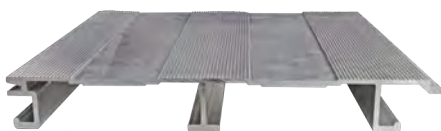
- Einfache modulare Montage
- Zwei Rahmenprofilvarianten
(Variante mit Airline-Kanal erlaubt zusätzliche Sicherungsmöglichkeiten)
- Profillänge und Lochung der Bodenprofile individuell konfigurierbar
- Lochung in Bodenprofilen wahlweise mit Edelstahlösen



Aluminium-Bodenprofil 225 mm

Pressblank, geriffelt, für 30 mm Bodenabsenkung, 2,9 kg/m.

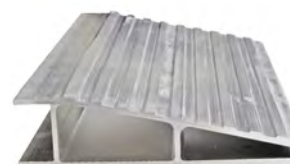
535641176



Aluminium-Steckprofil 30 mm

Pressblank, geriffelt, Oberteil für Auffahrrampe, 2,105 kg/m.

535613019



Aluminium-Rahmenprofil 169 mm

Pressblank, 3,1 kg/m.

535641178



Aluminium-Rahmenprofil 159,8 mm

Pressblank, mit Airline-Kanal, 2,6 kg/m.

535641179



A high-angle, perspective view of the cargo bed of a red truck. The bed is equipped with a silver metal grid system consisting of horizontal and vertical bars. Several vertical metal posts are spaced across the grid. At the front of the bed, there is a black mechanical winch system with a blue strap. The truck is parked on a grey, interlocking brick pavement. The background is a bright, overexposed white area.

LADUNGSSICHERUNG IM FAHRZEUGBAU



EINSTECKPROFILE & ZUBEHÖR	110
KOMBI-ANKER-EINSTECKPROFILE	111
AIRLINE-EINSTECKPROFILE	112
AUFSTECKPROFILE	113
PALETTENANSCHLAGLEISTEN	114
RAMMSCHUTZ	114
AIRLINE-MITTELPROFIL	116
ALUMINIUM BODENPROFILE	117
STECKRUNGENSYSTEME ALLGEMEIN	118
MULTIFIXX STECKRUNGEN	120
MULTISAVE STECKRUNGEN	121
MULTISTICK STECKRUNGEN	122
BODENRAHMENPROFILE	123
MULTI-X BODENZURRSCHIENE	125
ZURRBÜGEL <2,5 TONNEN	126
ZURRMULDEN <2,5 TONNEN	129
ZURRKÄSTEN <6,5 TONNEN	131
ZURRRINGE/ANSCHLAGPUNKT	133
HINWEISSCHILDER ZURRPUNKTE	134
HILFSMITTEL & HALTER	135
WERKZEUGKÄSTEN	136
PALETTEN-, BATTERIE- UND NETZKÄSTEN	138



Zu den Profilen 621315 und 621045 passen die Endstopfen 215131536 und 320131382 zum Ein- bzw. 320131383 zum Aufstecken.

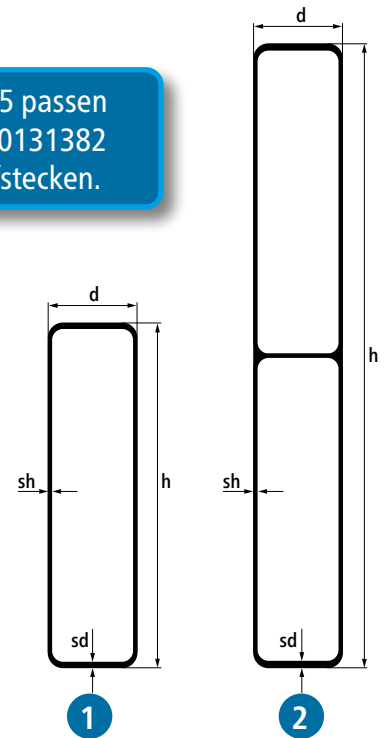
25 mm/30 mm Einsteckprofile

AlMgSi 0,5 F25.

	Breite (h) [mm]	Dicke (d) [mm]	Stärke (Sh) [mm]	Stärke (Sd) [mm]	Gewicht [kg/m]	Zeichnung
621315	100	25	1,35	1,6	0,977	1
621045	100	25	1,8	2,2	1,298	1
622922	200	25	1,8	2,5	2,522	2
611041	100	30	2,5	2,5	1,765	1
611026	120	30	2,0	4,0	1,990	1
611050	150	30	1,9	2,8	2,065	1



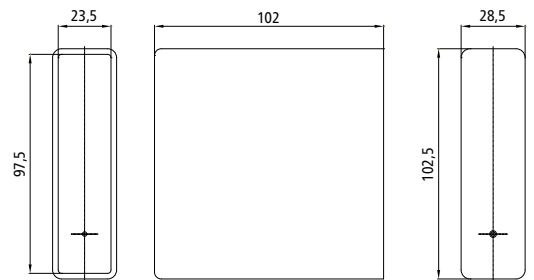
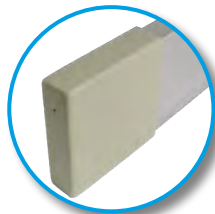
Zum Aluminium-Katalog



Kunststoff-Endstopfen

Zum Aufstecken, Gewicht 0,06 kg.
Kompatibel mit den Profilen 621315 und 621045.

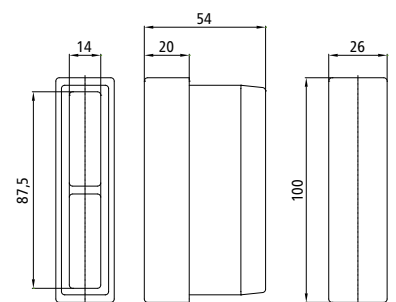
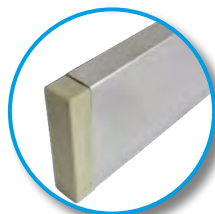
320131383



Kunststoff-Endstopfen

Zum Einstecken, Gewicht 0,05 kg.
Kompatibel mit den Profilen 621315 und 621045.

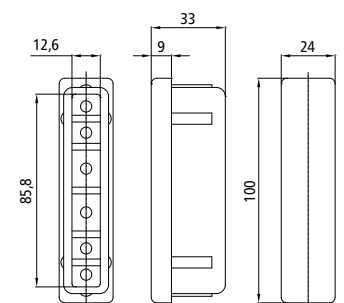
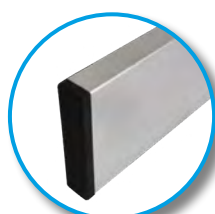
320131382

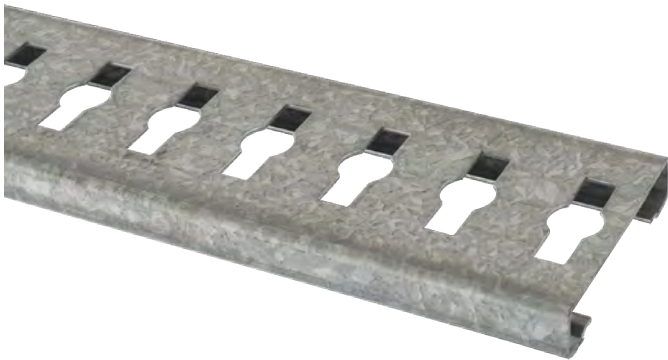


PUR-Endstopfen

Zum Einstecken, Gewicht 0,03 kg.
Kompatibel mit den Profilen 621315 und 621045.

215131536

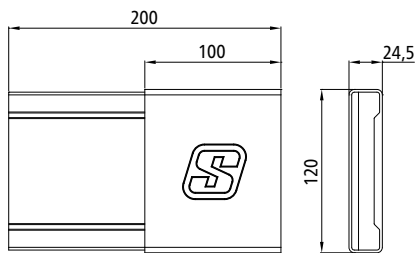
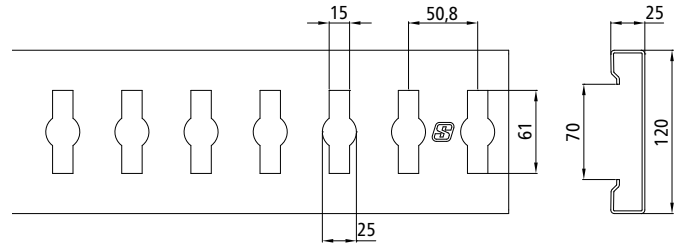




S-Line® Kombi-Anker-Einsteckprofil 6000

Kompatibel mit Ladebalken für Kombi-Lochbild und allen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

	Material	Oberfläche	Länge [mm]	Gewicht [kg]
142131851	Stahl	verzinkt	3500	11,6

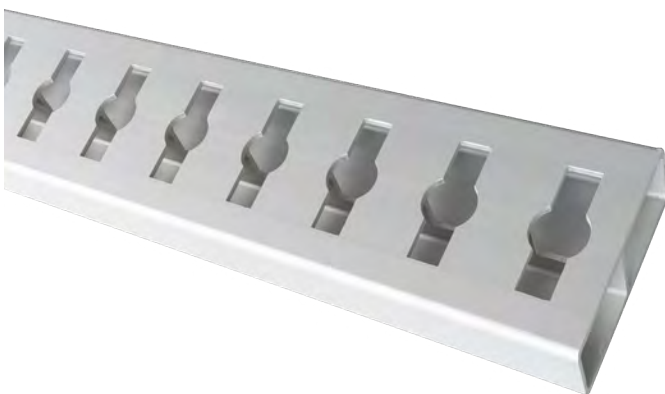


S-Line® Einsteckprofil-Endkappe

Kunststoff rot, Gewicht 0,52 kg.

Endstück zur Verlängerung des Kombi-Anker-Einsteckprofils 6000 um 100 mm je Seite.

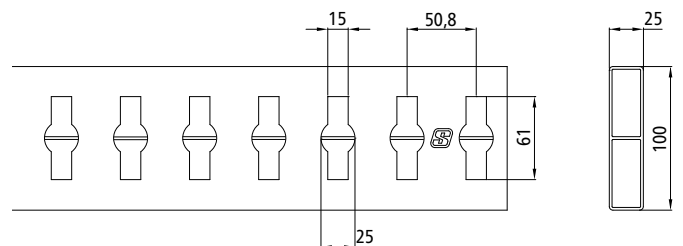
142138783

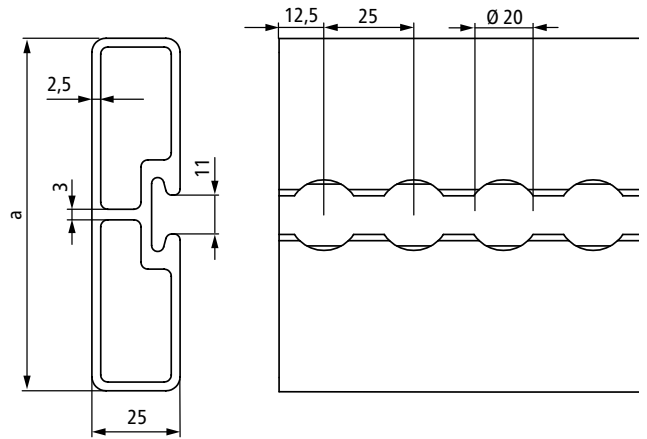


S-Line® Kombi-Anker-Einsteckprofil 6003

Kompatibel mit Ladebalken für Kombi-Lochbild und allen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

	Material	Oberfläche	Länge [mm]	Gewicht [kg]
142131864	Aluminium	eloxiert	3600	7,2
142131865	Aluminium	eloxiert	4200	8,4

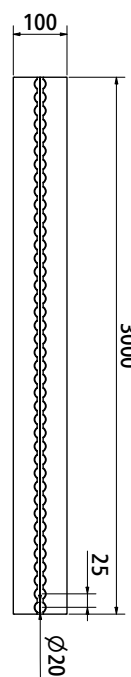
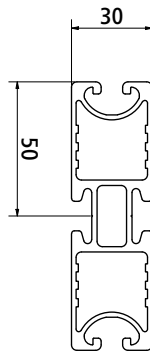




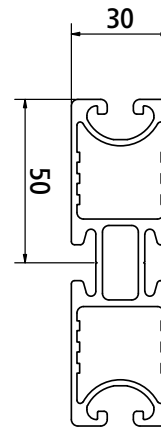
S-Line® Airline Eisteckprofil 6001/6002

Zum Einstecken in Eisteck- und Rungentaschen.
Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen.

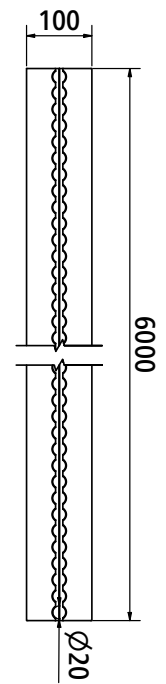
	Material	Oberfläche	Modell	Länge [mm]	Höhe (a) [mm]	Gewicht [kg]
142138864	Aluminium	eloxiert	6001	3600	100	7,2
142138865	Aluminium	eloxiert	6002	3600	120	8,2



1



2



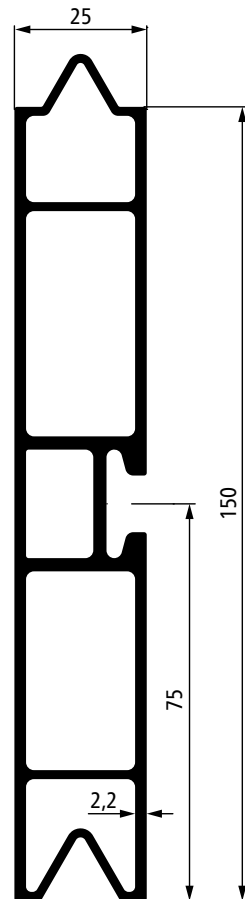
S-Line® Airline Eisteckprofil 463SA

Zum Einstecken in Eisteck- und Rungentaschen.
Kompatibel mit Zapfen/Fittings Ø 20 mm im Raster 25 mm.

	Material	Oberfläche	Modell	Länge [mm]	Höhe [mm]	Gewicht [kg]	Zeichnung
142140606	Aluminium	blank	463SA-06	3000	100	7,5	1
142140610	Aluminium	blank	463SA-10	6000	100	15,1	2
142140611	Aluminium	eloxiert	463SA-06	6000	100	15,1	2
142140612	Aluminium	eloxiert	463SA-10	3000	100	7,5	1



Zum Aluminium-Katalog

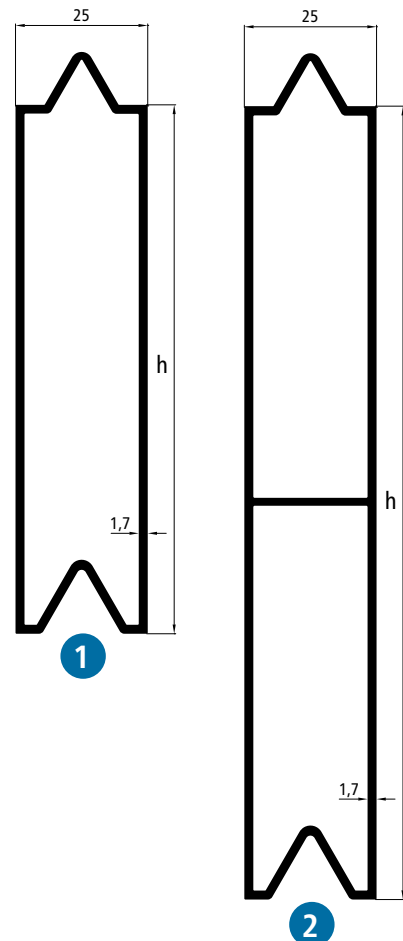


25 mm Aufsteckprofile

AlMgSi 0,7 F27. Airlinesystem für Sperrbalken mit Zapfen Ø 19 mm oder von Zurrgurten mit Endbeschlag Airline-Fitting in Sicherungsart Umreifung.

	Breite [mm]	Gewicht [kg/m]
644009	150	2,800

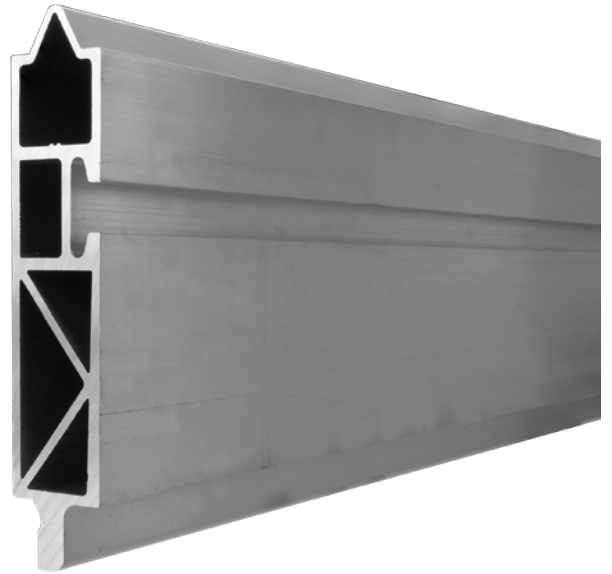
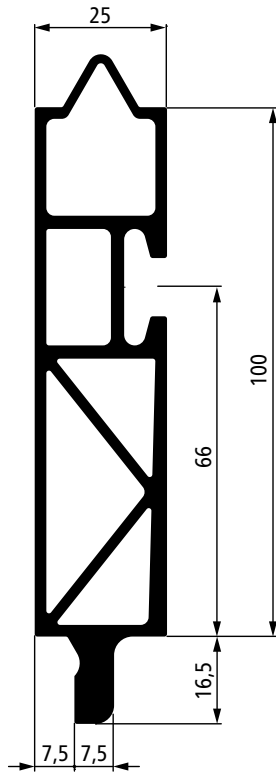
Auf Anfrage mit Kanal ohne Airlinesystem erhältlich.



25 mm Aufsteckprofile

AlMgSi 0,5 F25.

	Höhe (h) [mm]	Gewicht [kg]	Zeichnung
621282	100	1,330	1
621338	100	1,921	2
621223	150	1,889	2



25 mm Palettenanschlagleisten

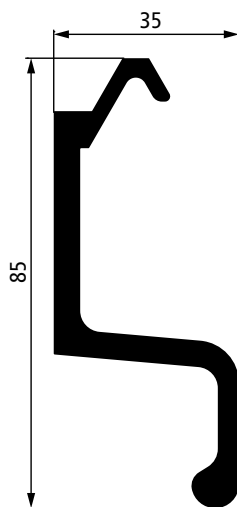
AlMgSi 0,7 F27.

Airlinesystem für Sperrbalken mit Zapfen Ø 19 mm oder von Zurrgurten mit Endbeschlag Airline-Fitting in Sicherungsart Umreifung.

	Gewicht [kg]	Airline-System
644010	2,734	ohne
644011	2,640	mit

Die Palettenanschlagleisten 644010/644011 sind in Verbindung mit dem Kombi-Rammschutz 644001 die einzigen als Ladungssicherung anerkannten Anschlagleisten auf dem Markt, die ohne Werkzeugeinsatz montierbar sind.

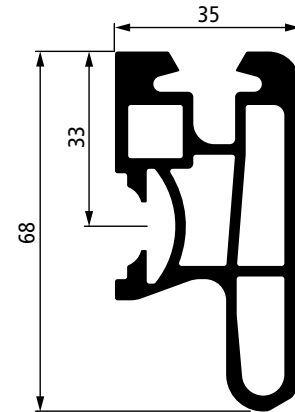
Zertifiziert gemäß DIN EN 12195 und DIN EN 12642 Code XL.



Kombi-Rammschutz

AlMgSi 0,5 F25. Mit Nase für Aufsteckplatten 621282 und 621223, Gewicht 1,7 kg/m.

644003

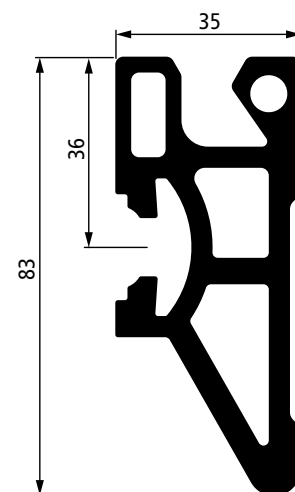


Kombi-Rammschutz

AlMgSi 0,5 F25. Für fast alle Aufbauarten geeignet:

- Bei Aufbauarten mit Bordwänden, bei denen der Bordwand-Scharnier-radius mindestens 38 mm beträgt.
- Bei Aufbauarten mit Bodeneinstecklatten/V-Latten/Palettenanschlagleisten.
- Der Kombi-Rammschutz mit Airlinesystem [644007](#) kann Zurrgurte/Ladungssicherungskomponenten mit Endbeschlag Airline-Fitting 570, 571 und 579 aufnehmen.

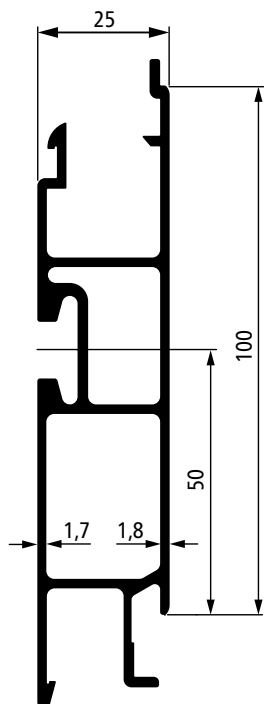
	Gewicht [kg]	Airline-System
644006	2,458	ohne
644007	2,156	mit



Kombi-Rammschutz

AlMgSi 0,5 F25. Mit Kammer für Flachrundschraube M 10 nach DIN 603 und Nut für Aufstecklatten [621282](#) + [621223](#), Palettenanschlagleisten [644010/644011](#) oder CS-Mittellungen für Kombi-Rammschutz.

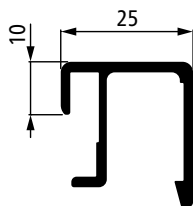
[644001](#)



25 mm Mittelprofil

AlMgSi 0,5 F25. Mit integriertem Airline-System.

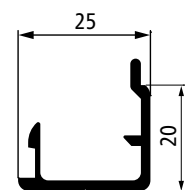
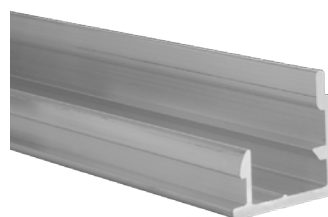
	Breite [mm]	Gewicht [kg]
621317	100	1,77



25 mm Endstück oben

AlMgSi 0,5 F25. Passend zum 25 mm Mittelprofil [621317](#).

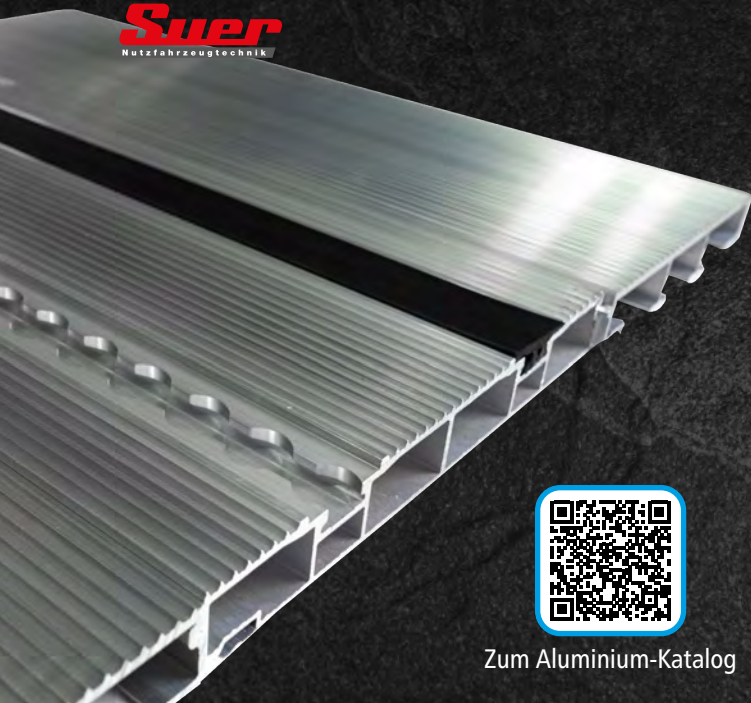
	Breite [mm]	Gewicht [kg]
621088	8	0,509



25 mm Endstück unten

AlMgSi 0,5 F25. Passend zum 25 mm Mittelprofil [621317](#).

	Breite [mm]	Gewicht [kg]
621087	8	0,329



Zum Aluminium-Katalog

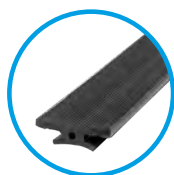
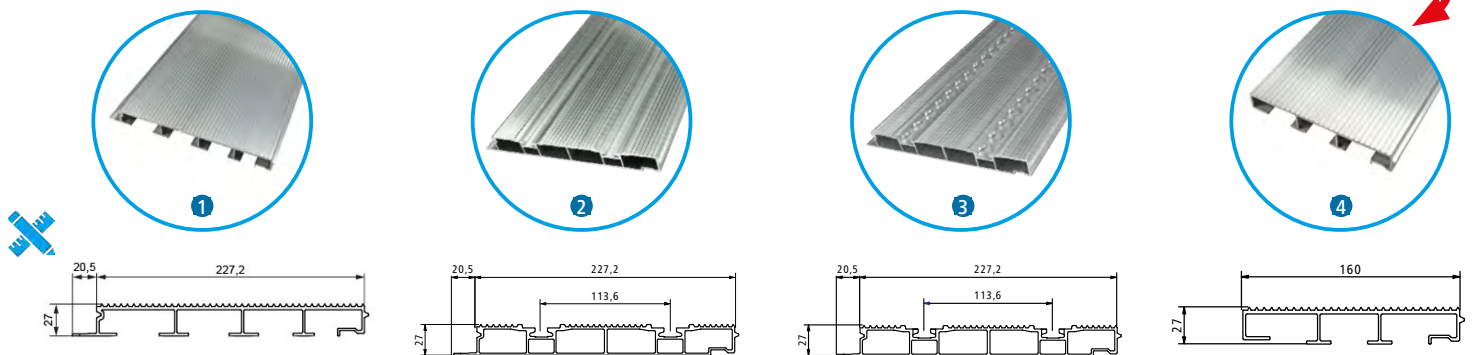
- Gestalten Sie Ihren Bodenbelag individuell nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen mit unseren Aluminium Bodenprofilen 27 mm.
- Mit vier verschiedenen Profilen haben Sie die Möglichkeit, das Bodensystem je nach Einsatzzweck zu kombinieren.
- Unsere mittleren Profile bieten Ihnen besondere Funktionen: Ein Profil verfügt über einen Airlinekanal **2**, das zweite Profil über einen Airlinekanal mit zusätzlicher Airline-Fräsung **3**. Beide Profile sind kompatibel für ein Antirutsch-Gummi. Die Airline-Fräsung ist passend für unsere Ladungssicherungs-Systeme GSP, Ultra Beam, Sperrstangen und Airline-Fittings.
- Alle Ausführungen sind mit Nut und Feder.
- Die Bodenprofile sind aufgrund ihrer Breite optimiert für den Einsatz in unserem Pritschenaufbau SSP3.

Aluminium Bodenprofil

Aluminium Bodenprofil 27 mm, geriffelt, pressblank, 7600 mm Lagerlänge.

	Produkt	Abbildung
535641203	Bodenprofil Standard	1
535641189	Mittelprofil mit Airlinekanal	2
535641190	Mittelprofil mit Airlinekanal und Airline-Fräsung	3
535641204	Bodenprofil Endteil für Multi-X Schiene	4

Nur passend beim Einsatz mittiger Boden-Zurrschiene Multi-X.

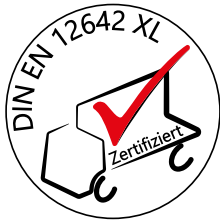


520641189
1 Antirutsch-Gummi

Passend für die Mittelprofile **2** und **3**.
Erspart den Einsatz von Antirutschmatten.



1 Bodenbelag mit Airlinesystem
1 + 3 + 4



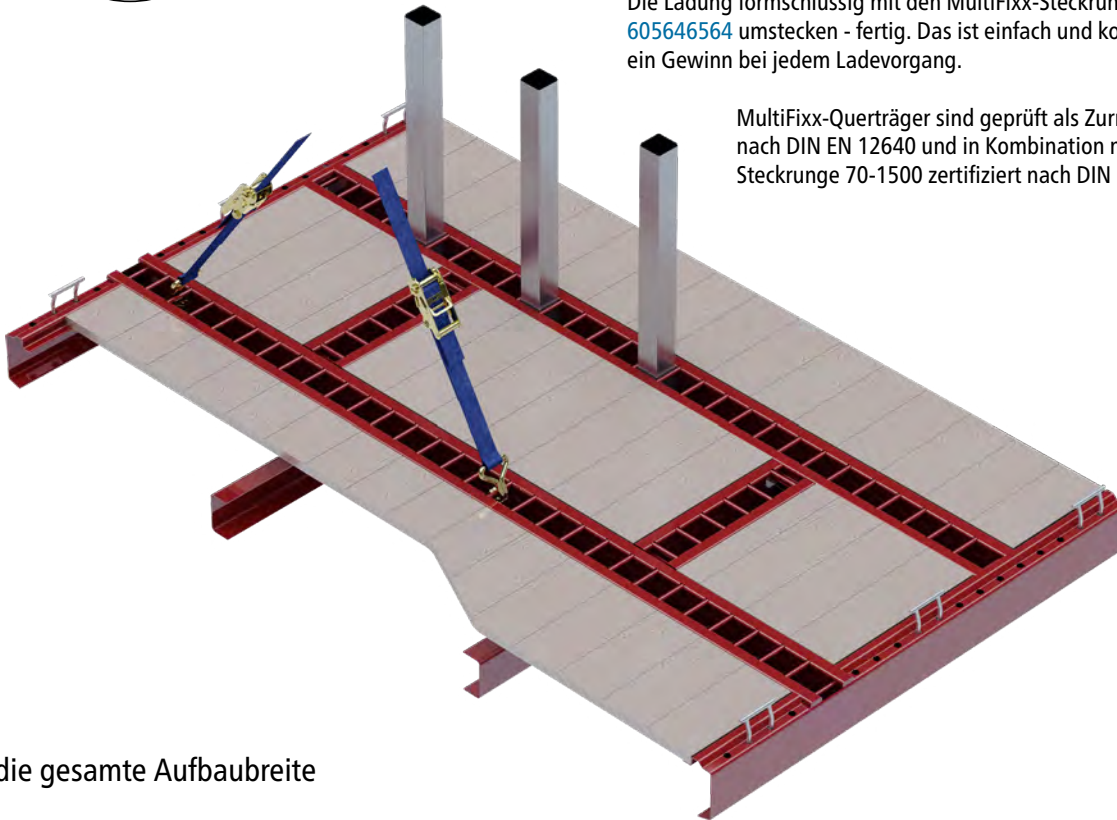
Zertifizierte Zurrpunkte nach DIN EN 12640

Sichere, formschlüssige Ladungssicherung an jeder Stelle des Aufbaus: Mit den MultiFixx-Querträgern wird Ladungssicherung ein Teil der Fahrzeugkonstruktion.

Bei Verwendung von Bodenrahmen mit integrierten Zurrbügeln oder Zurrösen, entsteht in Kombination mit den MultiFixx-Querträgern eine Systemplattform, mit der die unterschiedlichsten Sicherungsaufgaben gelöst werden können.

Die Ladung formschlüssig mit den MultiFixx-Steckerungen 70-1500 [605646564](#) umstecken - fertig. Das ist einfach und kostet wenig Zeit - ein Gewinn bei jedem Ladevorgang.

MultiFixx-Querträger sind geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 und in Kombination mit der MultiFixx-Steckerung 70-1500 zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.



Über die gesamte Aufbaubreite

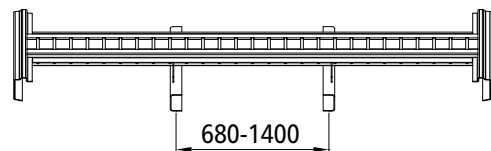
Der MultiFixx-Querträger in Schweißversion ist in zwei Längenausführungen lieferbar. Bei entsprechend ausgeklinktem, seitlichem Bodenrahmen (in der Abbildung im unteren Bereich dargestellt) sind beim MultiFixx Querträger Basic [605646560](#) alle 29 Aufnahmen für die MultiFixx-Steckerung 70-1500 nutzbar - bei einer Bodenrahmen-Außenbreite von 2550 mm.

Der MultiFixx-Querträger SU-1 [605646561](#) ist ausgelegt für eine Bodenrahmen-Außenbreite von 2480 mm und bietet 28 Steckerungentaschen.

Beide Querträger können individuell gekürzt und an den Außenrahmen angepasst werden.

Ein großer Rahmenbereich

MultiFixx-Querträger Basic und SU-1 können auf einer Hilfsrahmen-/Fahrstellbreite zwischen 680-1400 mm (Auflagenmitte) aufgesetzt werden.

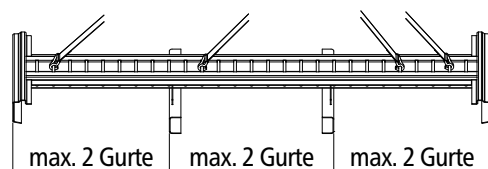


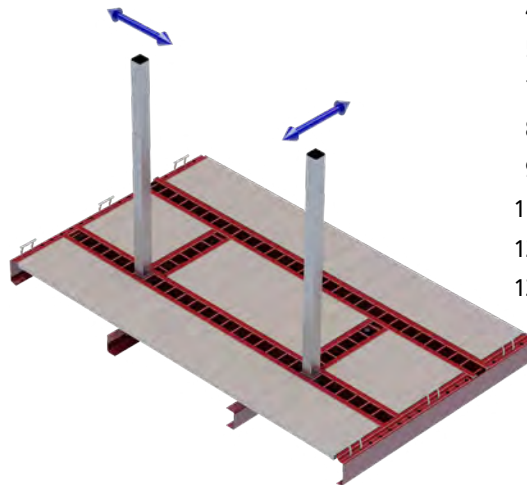
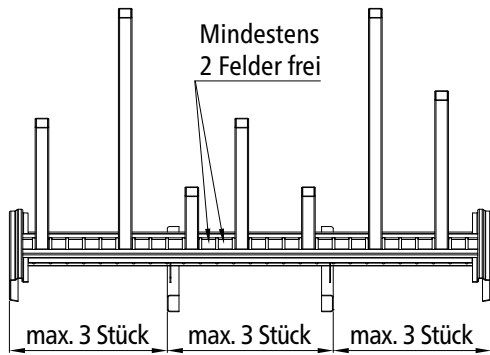
Bis zu 30 zusätzliche Verzurrpunkte

Die MultiFixx-Querträger und -Längstraversen sind geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN.

Beachten Sie bitte auch die maximale erlaubte Anzahl der Zurrgurte.

Typ	Anzahl Zurrpunkte	Aufnahmen für MultiFixx Steckerungen
605646560 MultiFixx Querträger Basic	30	29
605646561 MultiFixx Querträger SU-1	29	28
605646562 MultiFixx Längstraverse Basic	6	5





Belastungswerte MultiFixx

Der MultiFixx-Querträger/die MultiFixx-Längstraverse ist in Kombination mit der MultiFixx-Steckung 70-1500 zertifiziert als Ladungssicherungselement nach DIN EN 12642 XL. Die zulässigen Belastungswerte entnehmen Sie bitte der Tabelle.

Der Mindestabstand zwischen zwei MultiFixx-Steckungen 70-1500 sollte 2 Aufnahmefelder nicht unterschreiten.

Höhe der Krafteinleitung [mm]	Fahrzeug-Längsrichtung [daN]	Fahrzeug-Querrichtung [daN]
200	2500	2500
400	1550	1550
500	1050	1050
700	900	900
800	750	750
950	650	650
1100	550	550
1200	500	500
1380	450	450

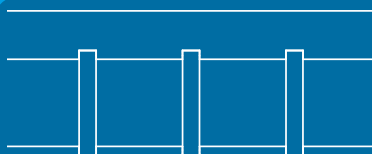
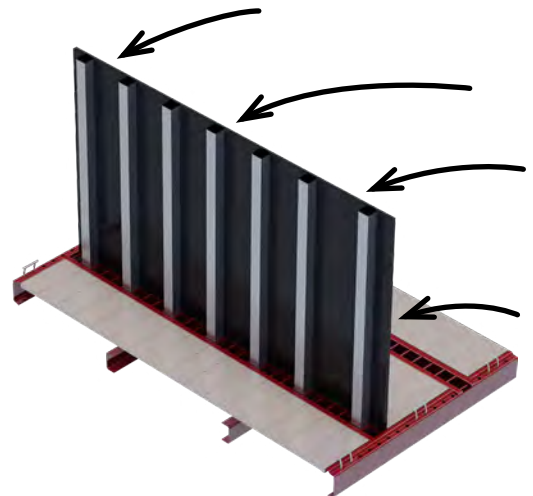
Zweite Stirnwand nach DIN EN 12642 XL

Bei Einsatz als zusätzliche Stirnwand mit maximal 1500 mm Wandhöhe sind höchstens sieben MultiFixx-Steckungen 70-1500 pro MultiFixx-Querträger zur Ladungssicherung in Längsrichtung erlaubt. Die zulässige Kraft (Flächenlast) in und entgegen der Fahrtrichtung ist abhängig vom MultiFixx-Querträger, siehe Tabelle.

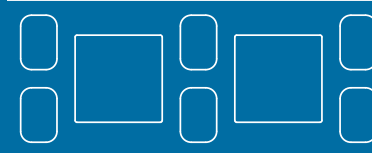
Der Mindestabstand zwischen zwei MultiFixx-Steckungen 70-1500 sollte 2 Aufnahmefelder nicht unterschreiten.

Typ	Max. Belastung [daN]	Entspricht Nutzlast* [kg]
605646560	4600	9000
605646561	4600	9000

* Bedeutet nach DIN EN 12642 XL, dass die Wand eine formschlüssig gelagerte Nutzlast von 9 bzw. 6 t in Fahrtrichtung absichert.



MultiFixx



MultiSave

Unterschied von MultiFixx- und MultiSave-System

MultiFixx- und MultiSave-Querträger sind in Kombination mit den zugehörigen Steckungen Systeme für formschlüssige Ladungssicherung, zertifiziert nach DIN EN 12642 XL, und zusätzlich Zurrpunktanschlüsse geprüft nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN.

Beim MultiSave-System können die Zurrurte in alle Richtungen angeschlagen werden, bei den MultiFixx-Querträgern und -Längstraversen ist dies nur in Fahrtrichtung (Querträger) bzw. quer zur Fahrtrichtung (Längstraverse), sowie diagonal von diesen Richtungen, zulässig. Dafür besitzt das MultiFixx-System mehr Aufnahmetaschen für die formschlüssige Ladungssicherung (Steckungen).

MultiFixx Querträger Basic 1

Schweißversion.

Für Bodenrahmen-Außenbreite 2550 mm/29 Aufnahmen für Steckungen 70 × 70 mm.



Zertifizierte Zurrpunkte nach DIN EN 12640

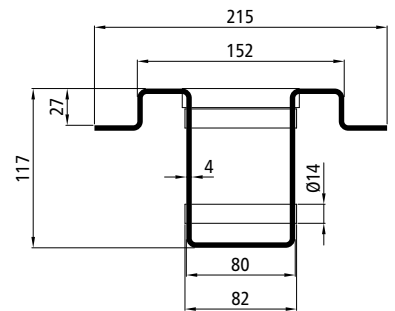
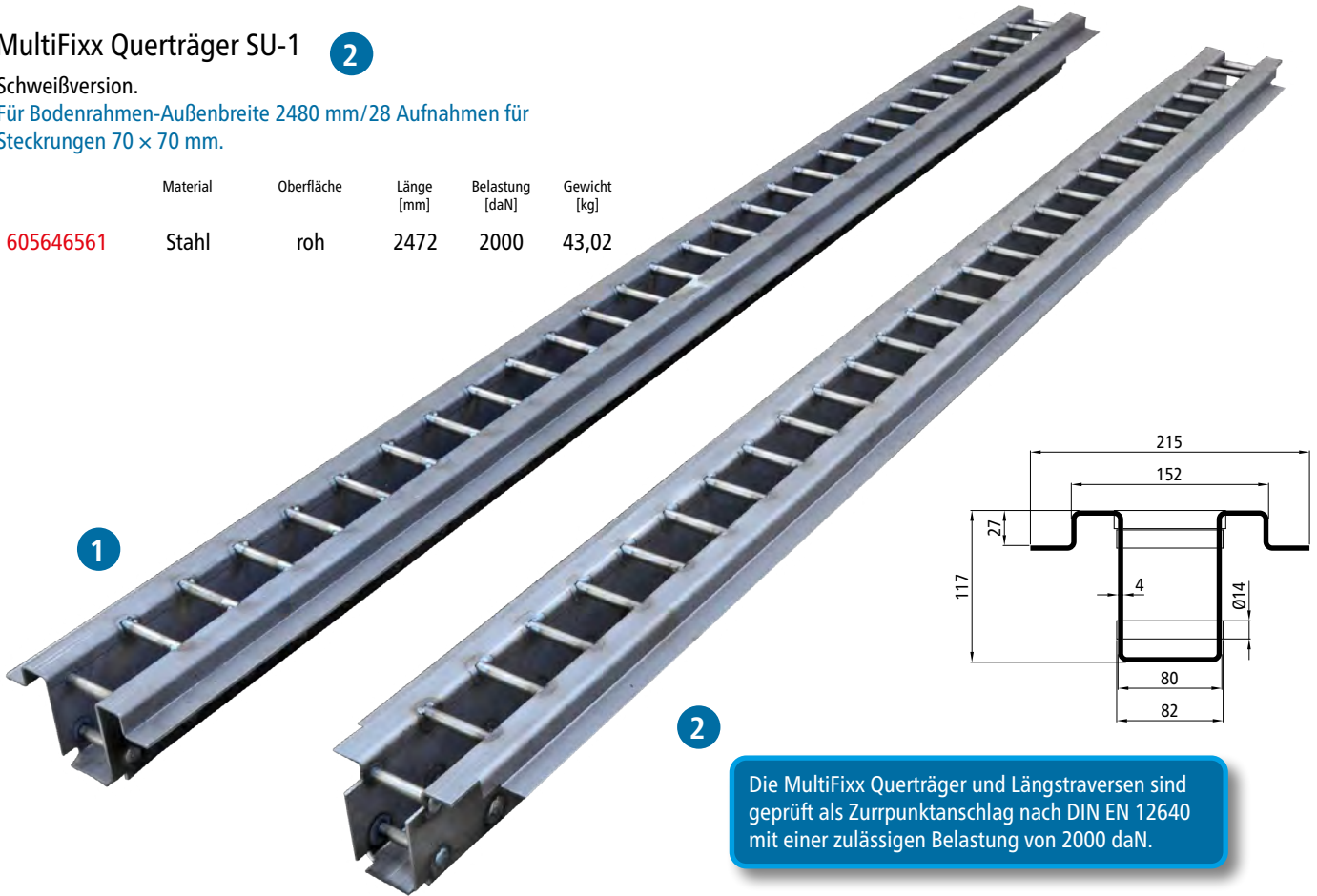
	Material	Oberfläche	Länge [mm]	Belastung [daN]	Gewicht [kg]
605646560	Stahl	roh	2542	2000	45,04

MultiFixx Querträger SU-1 2

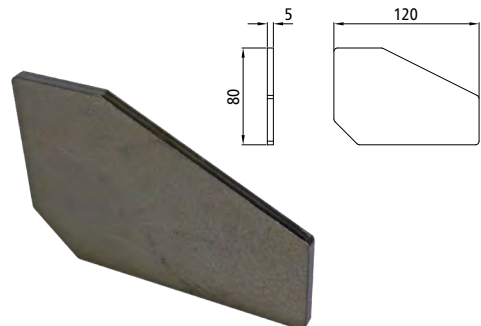
Schweißversion.

Für Bodenrahmen-Außenbreite 2480 mm/28 Aufnahmen für Steckungen 70 × 70 mm.

	Material	Oberfläche	Länge [mm]	Belastung [daN]	Gewicht [kg]
605646561	Stahl	roh	2472	2000	43,02



Die MultiFixx Querträger und Längstraversen sind geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN.



MultiFixx Längstraverse Basic

Schweißversion.

Für die Schweißmontage zwischen zwei MultiFixx-Querträger Basic 605646560 oder SU-1 605646561.

	Material	Oberfläche	Länge [mm]	Belastung [daN]	Gewicht [kg]
605646562	Stahl	roh	572	2000	9,16

Anschweißknoten

Gewicht 0,32 kg.

Für MultiFixx Querträger.

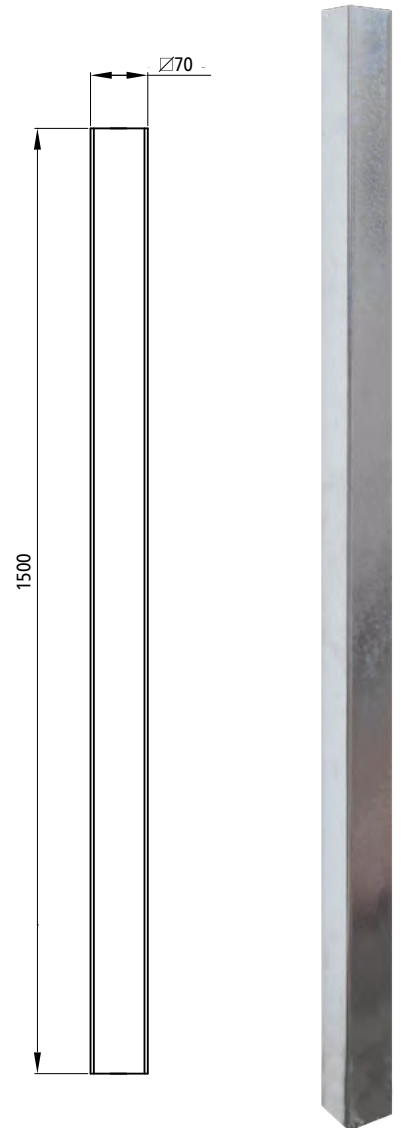
	Material	Oberfläche
605646541	Stahl	roh

MultiFixx Steckrunge 70-1500

Steckrunge für MultiFixx System, zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.
Individuell kürzbar.



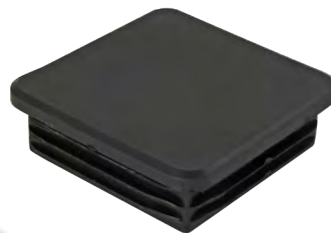
	Material	Oberfläche	Höhe [mm]	Rohr- \square [daN]	Gewicht [kg]
605646564	Stahl	microZINQ® 5	1500	70 x 70	12,38



Kunststoff-Stopfen

PE-LLD-Kunststoff, schwarz, Gewicht 0,02 kg.
Für MultiStick- und MultiFixx Steckrungen.

605646496



Zertifizierte Zurrpunkte
nach DIN EN 12640



MultiSave Querträger

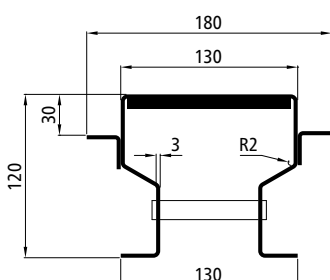
Schweißversion.
Individuell kürzbar.

	Material	Oberfläche	Länge [mm]	Belastung [daN]	Gewicht [kg]
605646477	Stahl	roh	2542	2000	35,52

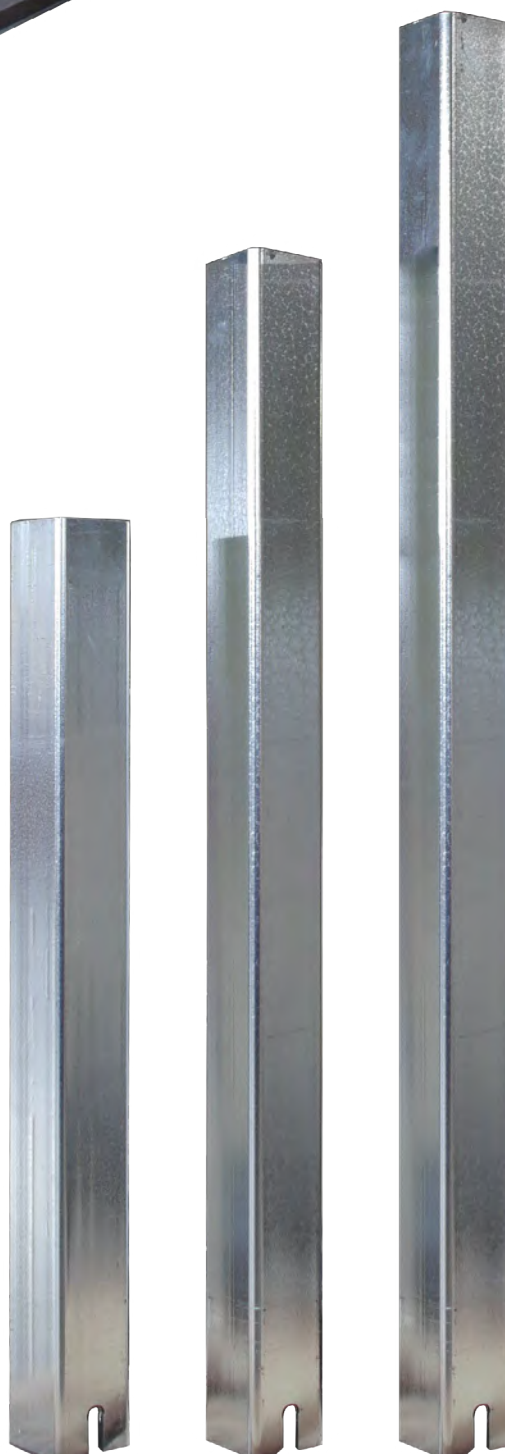
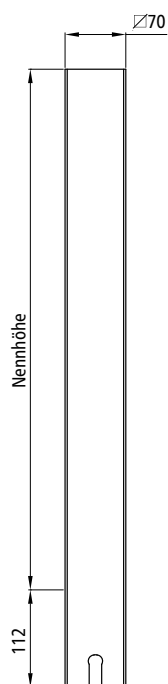
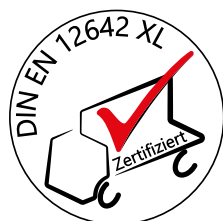
Auflagewinkel zu MultiSave Querträger

Zum Anneten. Für Bodenabsenkung.

	Material	Oberfläche	Länge [mm]	Gewicht [kg]
605646478	Stahl	roh	2542	2,69



Der MultiSave Querträger ist zertifiziert nach DIN EN 12642 XL und geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN in Fahrzeug-Längs- und Querrichtung.



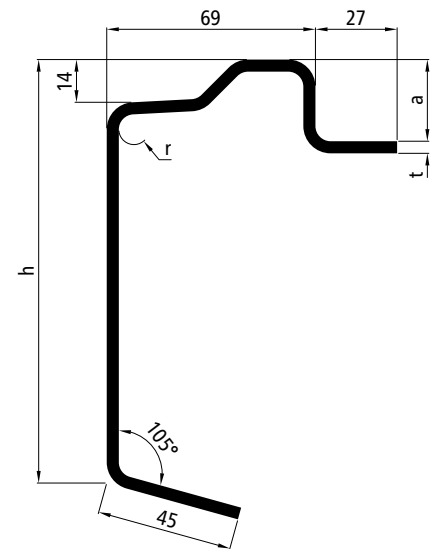
MultiStick 70

Steckringe für MultiSave- und MultiFixx System, zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.

	Material	Oberfläche	Nennhöhe [mm]	Rohr- \square [daN]	Gewicht [kg]
605646475	Stahl	microZINQ® 5	600	70 × 70	5,29
605646484	Stahl	microZINQ® 5	800	70 × 70	6,78
605646476	Stahl	microZINQ® 5	1000	70 × 70	8,29



Zum Aufbau-Katalog



Bodenrahmenprofil Pritsche

Kaltprofilieret.

Mit Bohrungen für die Aufnahme der Zurrbügel 295132021/295132022 im Abstand von 75 mm.

	Material	Ausführung	Maß a [mm]	Maß h [mm]	Maß t [mm]	Maß r [mm]	Länge [mm]	W _{v1} [cm ²]	W _{v2} [cm ²]	Gewicht [kg/m]
372561440	Stahl S355MC	roh	18	110	2,5	2,5	7300	17,21	26,15	4,93
373561440	Stahl S355MC	grundiert	18	110	2,5	2,5	7300	17,21	26,15	4,93
372562440	Stahl S355MC	verzinkt	18	110	2,5	2,5	7300	17,21	26,15	4,93
372561436	Stahl S355MC	roh	21	140	3	3	7300	27,40	40,71	6,55
373561436	Stahl S355MC	grundiert	21	140	3	3	7300	27,40	40,71	6,66
372562436	Stahl S355MC	verzinkt	21	140	3	3	7300	27,40	40,71	6,66
372561437	Stahl S355MC	roh	27	140	4	5	7300	35,18	51,78	8,75
373561460	Stahl S355MC	roh	27	140	4	5	7300	35,18	51,78	8,75
373561437	Stahl S355MC	grundiert	27	140	4	5	7300	35,18	51,78	8,90
372562437	Stahl S355MC	verzinkt	27	140	4	5	7300	35,18	51,78	8,90
372561434	Stahl S355MC	roh	27	160	4	5	7300	42,44	61,77	9,38
373561479	Stahl S355MC	roh	27	160	4	5	7300	42,44	61,77	9,38
373561434	Stahl S355MC	grundiert	27	160	4	5	7300	42,44	61,77	9,55
372562434	Stahl S355MC	verzinkt	27	160	4	5	7300	42,44	61,77	9,55
372561435	Stahl S355MC	roh	30	160	4	5	7300	42,36	61,84	9,47
373561435	Stahl S355MC	grundiert	30	160	4	5	7300	42,36	61,84	9,64
372561439	Stahl S355MC	roh	40	160	4	5	7300	42,06	61,73	9,79
373561439	Stahl S355MC	roh	40	160	4	5	7300	42,06	61,73	9,79

Bodenrahmenstopfen

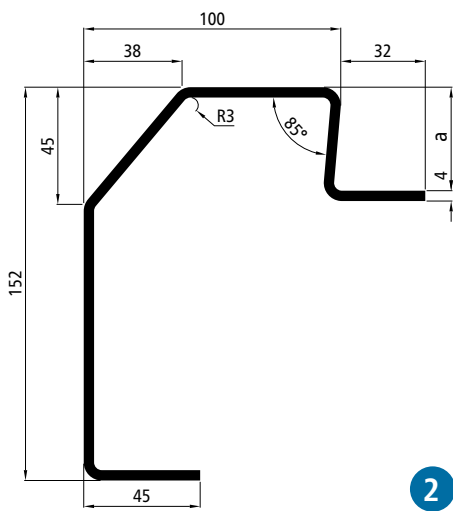
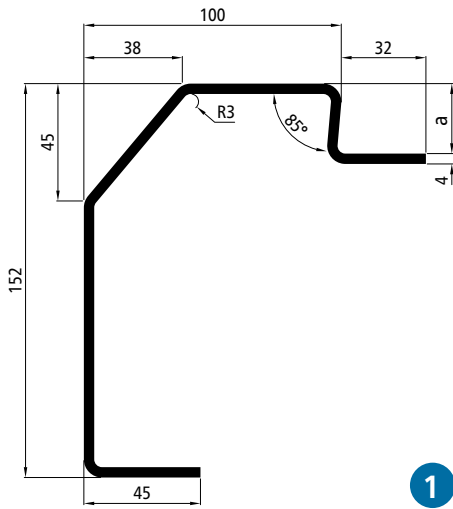
Schwarzer Kunststoff.

Zum Verschließen der offenen Bohrungen.



VPE

- 215131825 1 Stück
- 605646839 160 Stück



Bodenrahmenprofil Baustoffpritsche

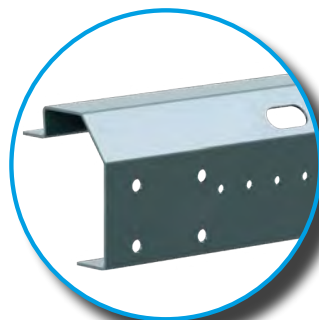
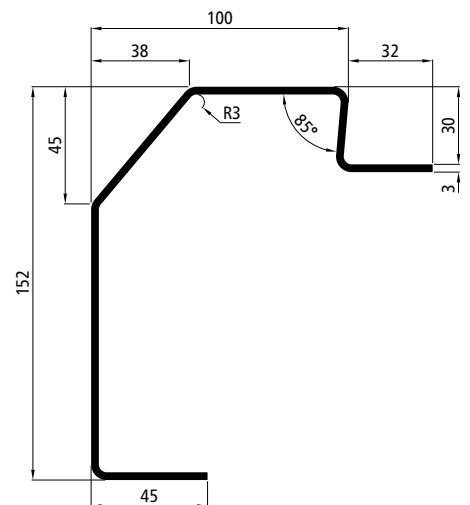
Kaltprofilier, Mindestzurrkraft 2000 daN je Anschlag, geprüft nach DIN EN 12640:2020.
 Mit Lochbild oval und Halbmond (Zurrpunktanschlügen) im Abstand von 125/250 mm für diagonale und vertikale Verspannung von Zurrgurten.

	Material	Ausführung	Maß a [mm]	Länge [mm]	W _{x1} [cm ²]	W _{x2} [cm ²]	Gewicht [kg/m]	Zeichnung
372561811	Stahl S355MC	roh	27	7500	53,40	82,34	9,75	1
373561812	Stahl S355MC	grundiert	27	7500	53,40	82,34	9,75	1
372561832	Stahl S355MC	roh	40	6850	51,41	77,32	10,83	2

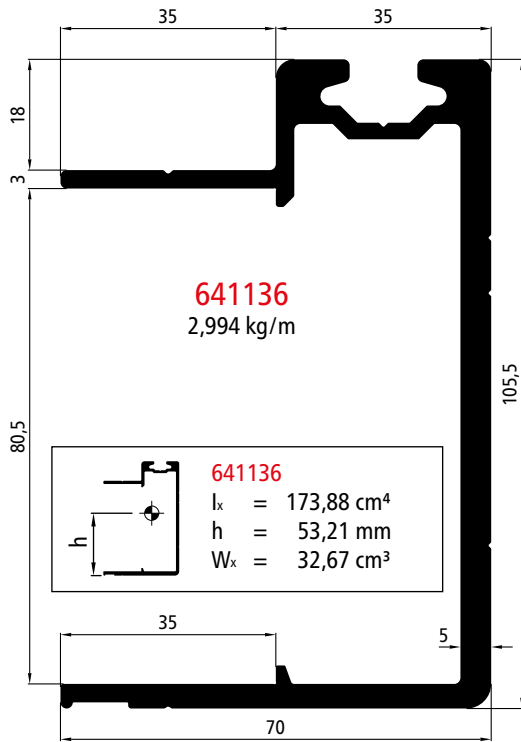
Bodenrahmenprofil Baustoffpritsche SSP3

Kaltprofilier, Mindestzurrkraft 2000 daN je Anschlag, geprüft nach DIN EN 12640:2020.
 Mit Lochbild/Zurrpunktanschlügen im Abstand von 250 mm für diagonale und vertikale Verspannung von Zurrgurten.
 Zusätzlich Lochbild für die Montage von Bordwandscharnieren.

	Material	Ausführung	Maß a [mm]	Länge [mm]	W _{x1} [cm ²]	W _{x2} [cm ²]	Gewicht [kg/m]
372646855	Stahl S355MC	roh	30	7500	39,77	60,82	7,55



Die SSP3 Profile sind in ihren Anschlussmaßen passend für die Cargotrail Stahlbaupritsche SSP3. Nähere Informationen auf Anfrage.



Nur in eloxiert lieferbar.

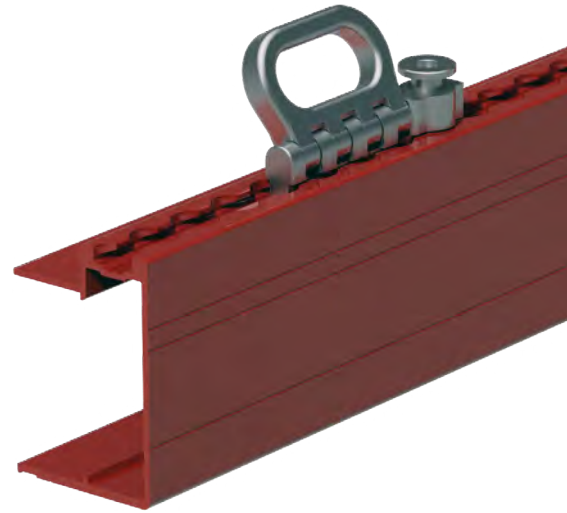
update



ZERTIFIZIERT



ZERTIFIZIERT



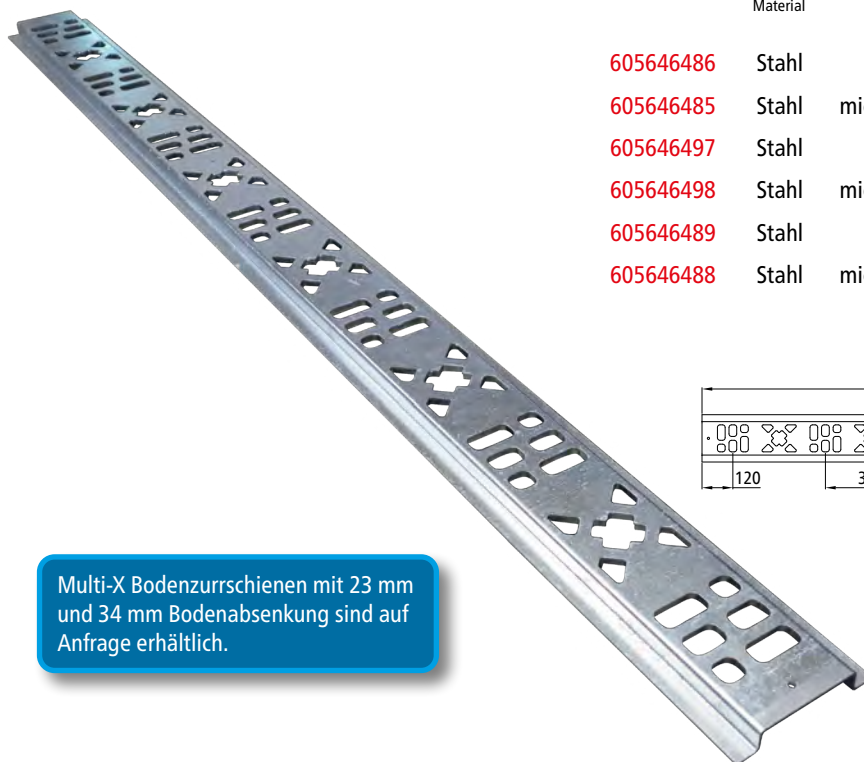
Das Airlinesystem des Bodenrahmenprofils 641135 kann alle Airline-Fittings und Zurrgurte mit Endbeschlag Airline-Fitting (Ausführung flach) aufnehmen.

Bis 600 daN: Zweifach-Fitting (3,5 t)/ bis 800 daN: Vierfach-Fitting (7,5 t).



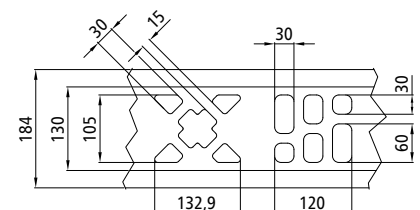
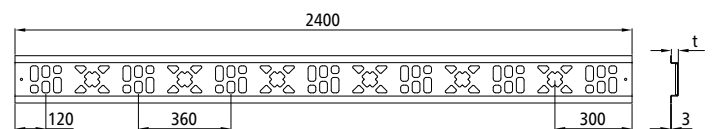
Multi-X Bodenzurrschiene

Schweißbar/schraubbar mit Senkkopfschrauben M8. Zertifiziert nach DIN EN 12640, zugelassen als Zurrpunktanschlag für eine maximale Belastung von 2000 daN.



Multi-X Bodenzurrschienen mit 23 mm und 34 mm Bodenabsenkung sind auf Anfrage erhältlich.

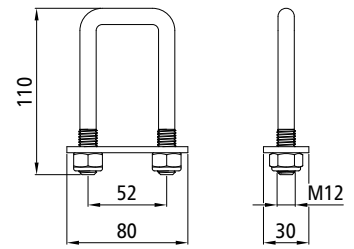
	Material	Oberfläche	Bodenabsenkung (t) [mm]	Länge [mm]	Gewicht [kg]
605646486	Stahl	roh	27 + 3	2400	22,72
605646485	Stahl	microZINQ® 5	27 + 3	2400	22,72
605646497	Stahl	roh	31 + 3	2400	23,18
605646498	Stahl	microZINQ® 5	31 + 3	2400	23,18
605646489	Stahl	roh	40 + 3	2400	24,19
605646488	Stahl	microZINQ® 5	40 + 3	2400	24,19



Zurrbügel 1

Mindestzurrkraft 600 daN, inklusive 2 Sechskantmuttern DIN 985 M12.

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295131663	Stahl	verzinkt	0,20



Zertifikat

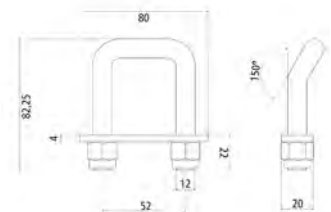
Lasche zu Zurrbügel 2

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295131664	Stahl	verzinkt	0,08

Zurrbügel 150° abgewinkelt

Mindestzurrkraft 600 daN, inklusive Platte und zwei Muttern.

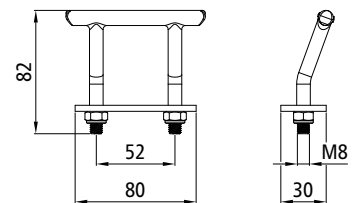
	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295131972	Stahl	verzinkt	0,24



Zurrbügel

Mindestzurrkraft 1000 daN, inklusive Lasche und 2 Sechskantmuttern DIN 985 M8.

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295131888	Stahl	verzinkt	0,22

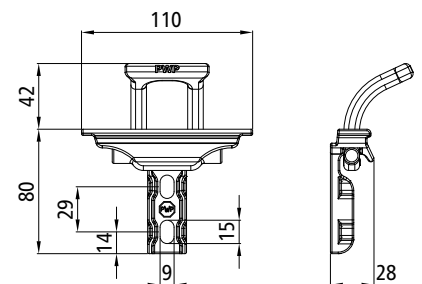


Zertifikat

PWP Zurrbügel 1

Mindestzurrkraft 1000 daN.

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
105131662	Stahl	feuerverzinkt	0,18



Zertifikat

PWP Halter zu Zurrbügel 2

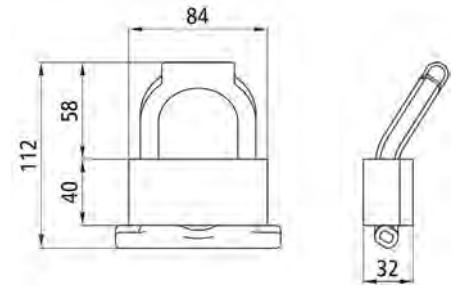
	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
105131659	Stahl	feuerverzinkt	0,23

Der PWP Zurrbügel 105131662 mit seinem Halter 105131659 eignet sich hervorragend für die Montage in Aluminium-Bodenrahmenprofilen. Wir setzen diesen Zurrbügel serienmäßig in unseren Cargotrail ASP1-Bausätzen ein.

Zurrbügel

Mindestzurzkraft 2000 daN.

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295132672	Stahl	verzinkt	0,36
295131672	Stahl	roh	0,36



Einschweißtasche

Lose, passend zu den Zurrbügeln 295132672 und 295131672.

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295131698	Stahl	roh	0,20



Zertifikat

PWP Zurrbügel „Pinguin“

Mindestzurzkraft 2000 daN, geprüft nach DIN EN 12640 2001-01.

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
105131809	Stahl	verzinkt	0,23

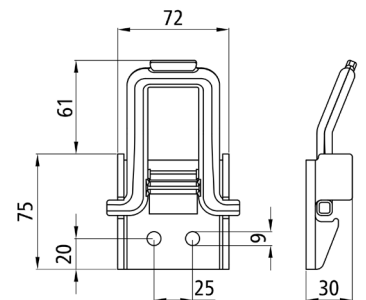


Zertifikat



Tasche zu Zurrbügel „Pinguin“

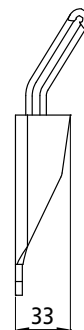
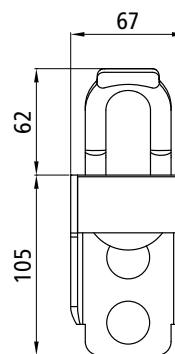
	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
105131811	Stahl	verzinkt	0,22



Zurrbügel mit Schlaufe

Mindestzurzkraft 2500 daN, geprüft nach DIN EN 12640 2001-01.

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295132743	Stahl	roh	0,65

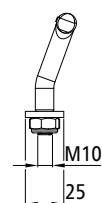
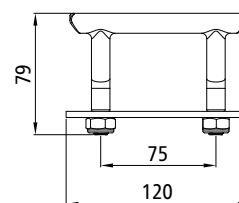


Zertifikat

Zurrbügel

Mindestzurzkraft 2500 daN, inklusive Lasche und 2 Sechskantmuttern DIN 985 M10.

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295132021	Stahl	verzinkt	0,33

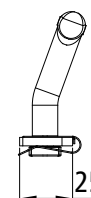
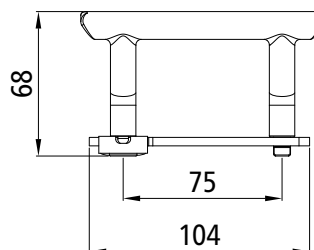


Zertifikat

Zurrbügel

Mindestzurzkraft 2500 daN, inklusive Lasche und SL-Sicherung, für 75 mm Lochabstand.

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295132022	Stahl	verzinkt	0,28



Zertifikat



Zertifikat



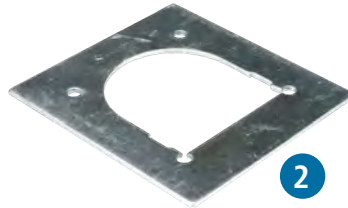
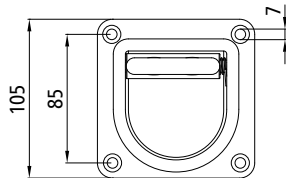
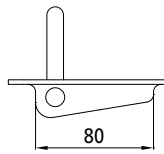
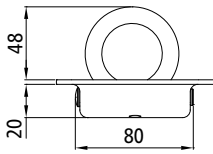
1

Zurmulde

1

Mulde feuerverzinkt, Zurrbügel galvanisch verzinkt, Mindestzurkraft 1000 daN, Gewicht 0,52 kg.

	Material	Oberfläche Mulde	Oberfläche Zurrbügel	Gewicht [kg]
295133563	Stahl	feuerverzinkt	galvanisch verzinkt	0,52



2

Verstärkungsplatte

2

133 × 143 × 3 mm.

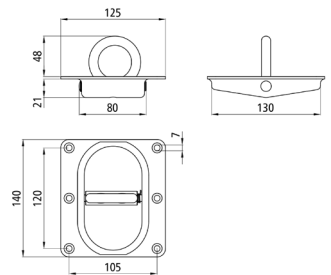
	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295131794	Stahl	verzinkt	0,29

Nutzen Sie die Verstärkungsplatte bei Montage der Zurmulde 295133563 in Siebdruckplatten oder Holzböden, um durch die vergrößerte Auflagefläche eine günstige Kräfteinleitung zu erhalten.

Zurmulde mit doppelter Bodenplatte

Mindestzurkraft 1000 daN, mit Rückzugfeder, geprüft nach DIN EN 12640 2001-01.

	Material	Oberfläche Mulde	Oberfläche Zurrbügel	Gewicht [kg]
295133562	Stahl	feuerverzinkt	galvanisch verzinkt	0,65



Zertifikat

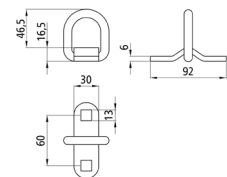
Zurrbügel lose

Mindestzurkraft 2000 daN, mit Rückzugfeder, geprüft nach DIN EN 12640 2001-01.

	Material	Oberfläche Mulde	Gewicht [kg]
295131391	Stahl	feuerverzinkt	0,11



Zertifikat



Lasche zu Zurrbügel lose

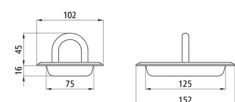
	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295131392	Stahl	feuerverzinkt	0,10

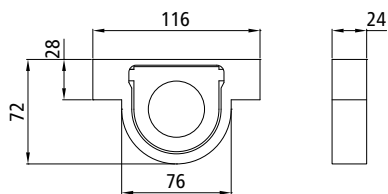


Einbaumulde

Passend zu 29513191 und 295131392.

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295131393	Stahl	feuerverzinkt	0,10





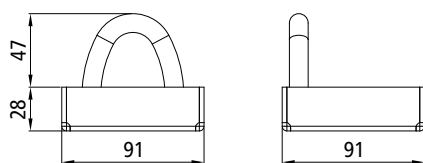
Zurrmulde mit Lagerschale

Typ 045, Mindestzurkraft 2000 daN, geprüft nach DIN EN 12640 2001-01.



Zertifikat

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
105131557	Stahl	roh	0,57



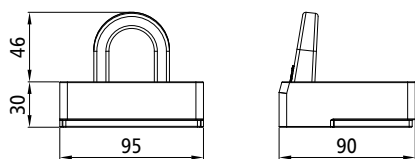
Zurrmulde

Mindestzurkraft 2000 daN.



Zertifikat

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
122131801	Stahl	roh	0,72



Zurrmulde

Mindestzurkraft 2500 daN.



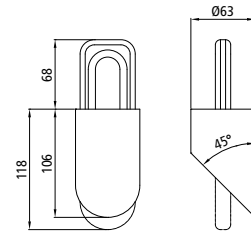
Zertifikat

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295132002	Stahl	roh	0,75

Zurrkasten

Belastbarkeit 2500 daN, geprüft nach DIN EN 12640 2001-01.

	Material	Oberfläche	Durchmesser Ø [mm]	Gewicht [kg]
295131839	Stahl	roh	63	0,92

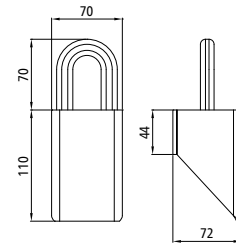


Zertifikat

Zurrkasten mit Schlaufe

Belastbarkeit Zugkraft 2500 daN, geprüft nach DIN EN 12640 2001-01.

	Material	Oberfläche	Kantenlänge [mm]	Gewicht [kg]
295131948	Stahl	roh	70	1,26

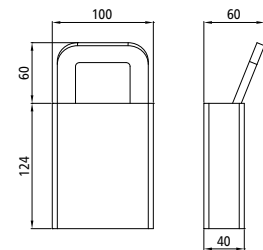


Zertifikat

Zurrkasten klein

Belastbarkeit 3000 daN.

	Material	Oberfläche	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]
295131546	Stahl	roh	125 x 100	1,20

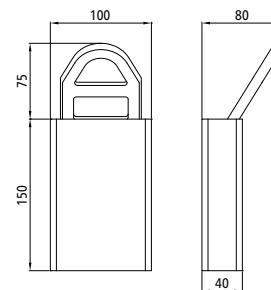


Zertifikat

Zurrkasten groß

Belastbarkeit 6500 daN.

	Material	Oberfläche	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]
295131643	Stahl	roh	150 x 100	1,81



Zertifikat

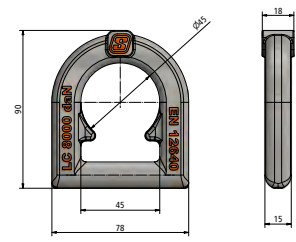
4-Tonnen-Zurrring

Geschmiedet, LC 4000 daN, geprüft nach DIN EN 12640:2020-05.

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295181100	C45-Stahl	verzinkt	0,40



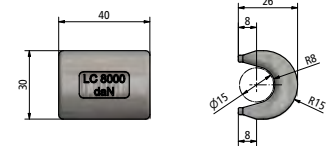
Zertifikat



Lasche für 4-Tonnen-Zurrring

Geschmiedet, geprüft nach DIN EN 12640:2020-05.

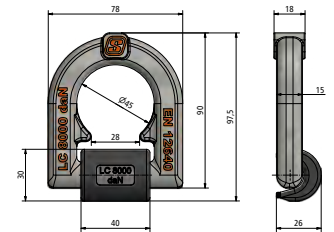
	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295181101	ST37-2 Stahl	roh	0,12



Einschweißschale für 4-Tonnen-Zurrring

Geschmiedet.

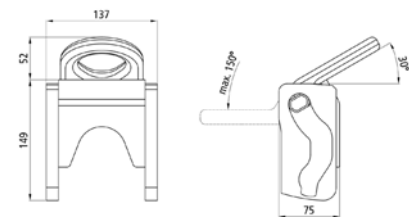
	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295181150	Stahl	roh	1,50



Zurröse

Mindestzurrrkraft 10000 daN, geprüft nach DIN EN 12640 2001-01.

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295131916	Stahl	roh/gründiert	3,60

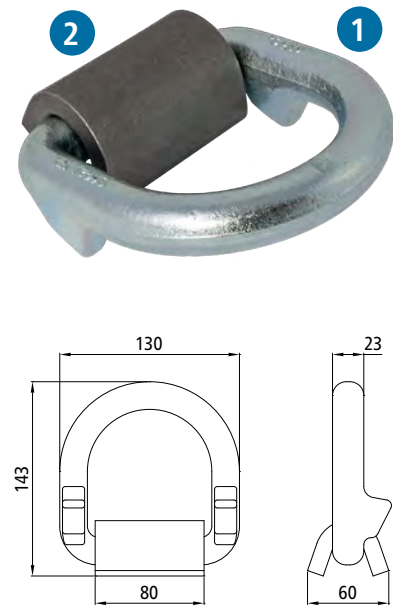
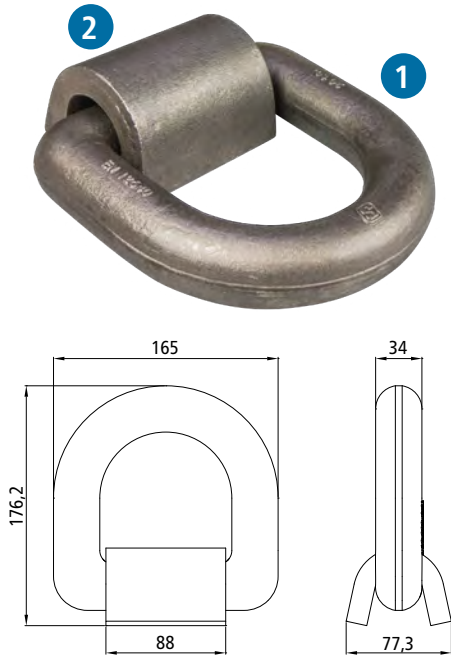


12-Tonnen-Zurrring

Für Schwertransport-Lastwagen, geschmiedet, LC 12000 daN, geprüft nach DIN EN 12640 2001-01.

	Material	Oberfläche Gehäuse	Oberfläche Ring	Gewicht [kg]
295161275	Stahl	roh	verzinkt	4,61





Zurröse 1

Belastbarkeit 20000 daN, ohne Anschweißlasche.
Geprüft nach DIN EN 12640.

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295131917	Stahl	roh	3,30



Zertifikat

Zurröse 1

Belastbarkeit 15000 daN, ohne Anschweißlasche.
Geprüft nach DIN EN 12640.

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295131711	Stahl	verzinkt	1,32



Zertifikat

Anschweißlasche zu Zurröse 2

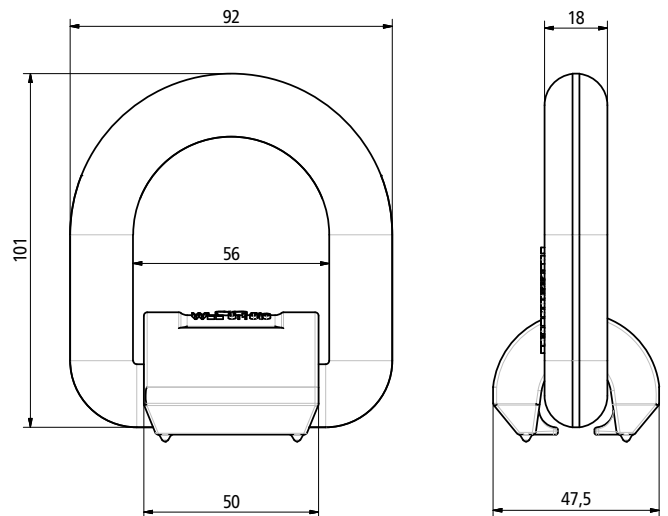
Belastbarkeit mit Zurröse 20000 daN, geprüft nach DIN EN 12640.

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295131918	Stahl	roh	1,35

Anschweißlasche zu Zurröse 2

Belastbarkeit mit Zurröse 15000 daN, geprüft nach DIN EN 12640.

	Material	Oberfläche	Gewicht [kg]
295131712	Stahl	roh	0,63



Anschlagpunkt 3,15 Tonnen

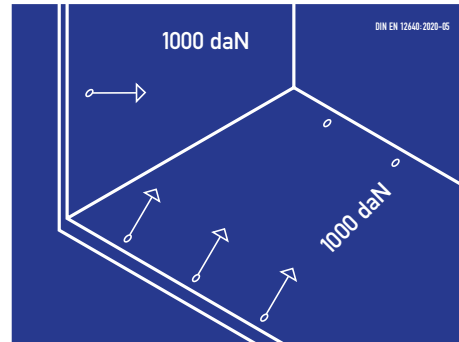
Güteklasse 8, mit Anschweißlasche, Tragfähigkeit 3,15 t, geprüft nach DIN EN 1677.

	Material	Oberfläche Lasche	Oberfläche Bügel	Gewicht [kg]
295134121	Stahl	roh	lackiert	0,70

Hinweisschilder Zurrpunkt

Klebefolie.

	Ausführung	DIN	Maße [mm]
345551793	1	400 daN	DIN EN 12640 210 x 120 mm
345551749	2	600/800 daN	DIN EN 12640 210 x 160 mm
345551746	3	800 daN	DIN EN 12640 210 x 160 mm
345551792	4	1000 daN	DIN EN 12640 210 x 160 mm
345551760	5	2000 daN	DIN EN 12640 210 x 148 mm
345551790	6	2000 daN	DIN EN 12640 210 x 160 mm
345551791	7	2500 daN	DIN EN 12640 210 x 160 mm



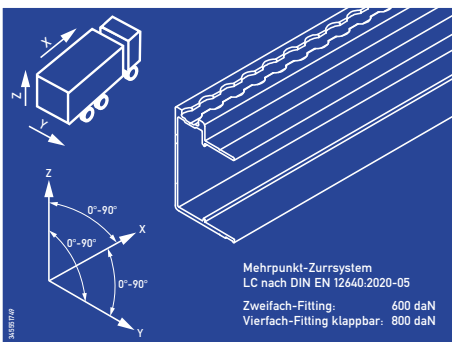
4



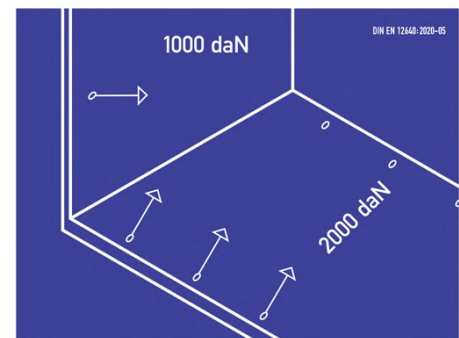
5



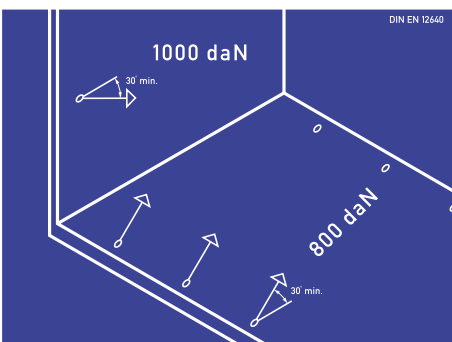
1



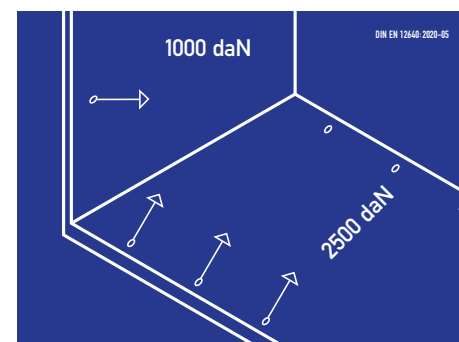
2



6



3



7

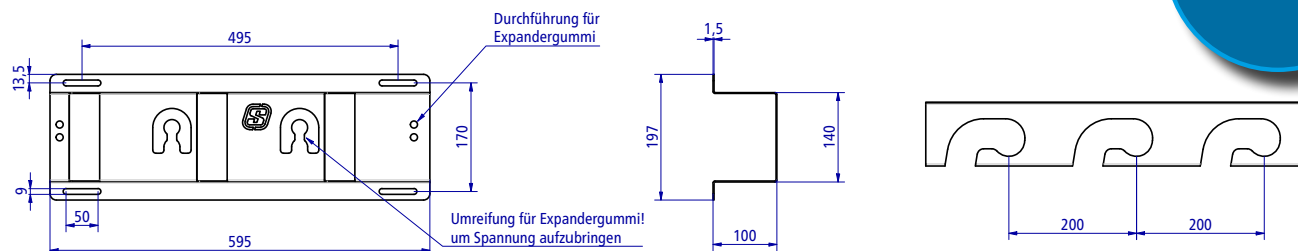
Dreifach Spatenhalter

Elastisches Befestigungsseil, mit Zubehör und Befestigungsmaterial.

	Material	Gewicht [kg]
295200102	Edelstahl	2,2



Auf Wunsch mit Ihrem Logo!



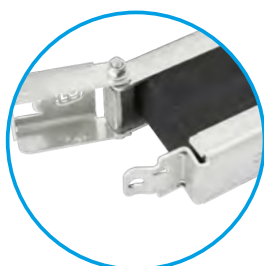
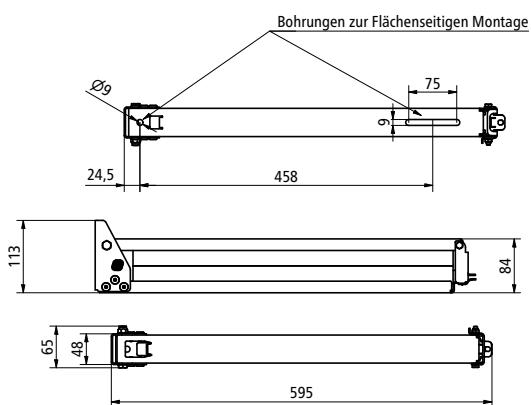
Stielgerätehalter

Mit elastischem Moosgummi, für unterschiedliche Stieldicken, mit Suer-Logo.

Um die Montage zu gewährleisten, muss der Gummischaum am unteren Haltearm nachträglich eingeklebt werden.

Befestigung direkt am Rahmen möglich oder am Kotflügel.

	Material	Gewicht [kg]
250131990	Edelstahl	2,5



Vorhängeschloss
40 mm, 60 x 40 x 15 mm

215452090

Sicherung durch ein Band, Splint oder Schloss möglich.



1



2

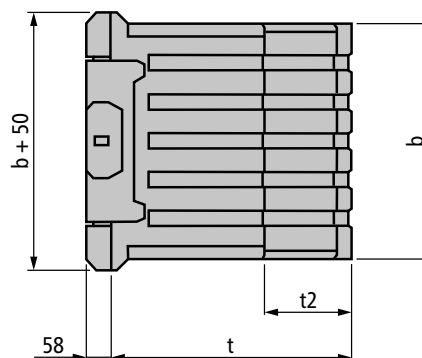
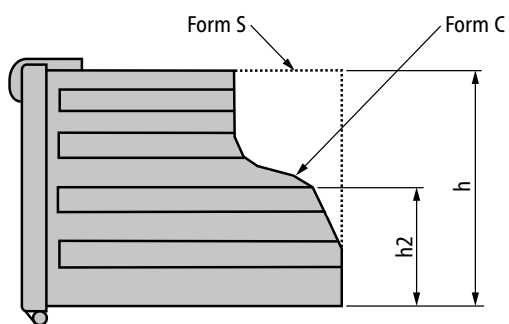
Kunststoff-Werkzeugkästen mit Fallbügelverschluss

Polyethylen, schwarz, gerade oder gekröpfte Form, spritzwasserdicht, umlaufendes Dichtprofil im Deckel.



Zum Chassis-Katalog

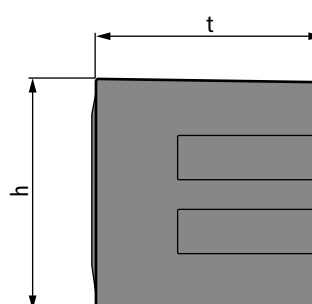
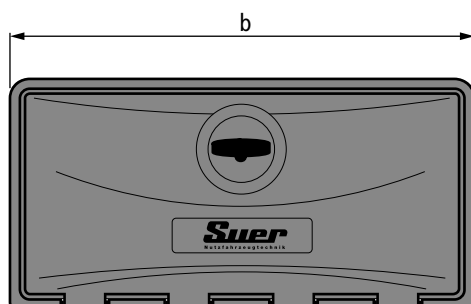
Bezeichnung	Form	Breite (b) [mm]	Höhe (h) [mm]	Höhe 2 (h2) [mm]	Tiefe (t) [mm]	Tiefe 2 (t2) [mm]	Gewicht [kg]	Abb.	
390142061	WK-FS 30 Fallbügel SG	S	600	420	--	580	--	7,7	1
390142048	WK-FS 50 Fallbügel SG	C	600	420	215	610	220	6,5	2



Suer Werkzeugkasten Magic

Polyethylen, schwarz, Drehriegelverschluss mit Zylinderschloss inkl. 2 Schlüssel.

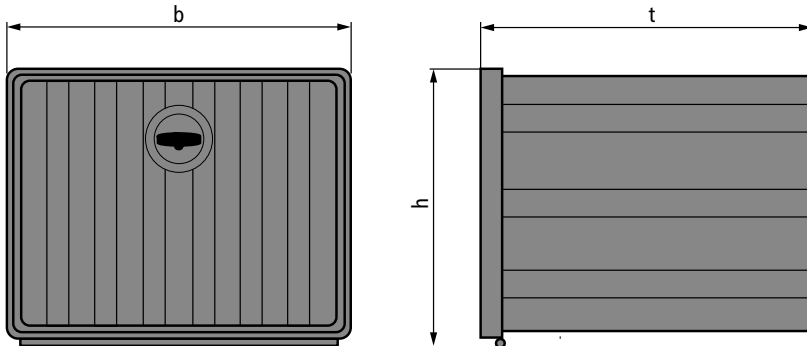
Bezeichnung	Breite (b) [mm]	Höhe (h) [mm]	Tiefe (t) [mm]	Kapazität [l]	Anzahl Verschlüsse	Gewicht [kg]	
390141692	Magic 80	800	500	490	151,0	1	10,3



Suer Werkzeugkasten Nova

Polypropylen, schwarz, Spritzguss, abschließbarer Drehriegelverschluss, Spritzwasserschutz durch überlappenden Deckel mit zusätzlicher EPDM Weichdichtung.

Bezeichnung	Breite (b) [mm]	Höhe (h) [mm]	Tiefe (t) [mm]	Kapazität [l]	Anzahl Verschlüsse	Gewicht [kg]
390141805 Nova 80	800	480	470	124,0	1	7,5



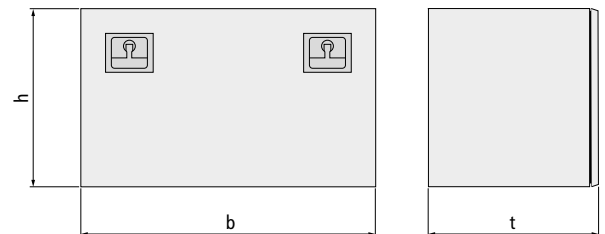
Werkzeugkasten S-Box S

Edelstahl V2A 1,5 mm, matt, Drehriegelverschluss (T-Griff) aus Edelstahl, abschließbar, Gummidichtung, Deckelöffnung abwärts mit Sicherung durch 2 Drahtseile.

Bezeichnung	Breite (b) [mm]	Höhe (h) [mm]	Tiefe (t) [mm]	Anzahl T-Griffe	Gewicht [kg]
395147501 S-604040	600	400	400	1	20,0



VCA Zertifizierung als
seitlicher Anfahrtschutz
E11 73 R-011168.



Sonderanfertigungen für alle
S-Box Modellreihen möglich:

- Sondermaße
- Schubfächer und Trennwände
- Einlegeböden
- Bodenmatte



Edelstahl-Ersatzscharnier

Passend zu Werkzeugkästen S-Box S/S-Box A,
Gewicht 0,5 kg.

395147522



Edelstahl-Drehriegelverschluss

Abschließbar, Ersatzteil zu Werkzeugkästen
S-Box S/S-Box A, Gewicht 2,0 kg.

395147525



Ihr Vorteil auf einen Blick:
 Die Kästen werden vormontiert in zwei Teilen versendet.
 So sind sie kostengünstiger zu transportieren als komplett zusammengesetzte und sind im Vergleich zu Bausätzen schneller zu montieren.

Beide Einzelteile aufeinandergestapelt ergeben ein Verpackungsmaß von: 2900 x 1500 x 1250 mm.

Palettenkästen S-Box P

Körper Stahl Magnelis, Deckel Magnelis und schwarz KTL- beschichtet, 4 Stahl-Spannverschlüsse, 4 Handgriffe, unterstütztes Schiebe-Öffnungssystem mit Stoßdämpfern und Gasfedern.

Bezeichnung	Anzahl Paletten	Breite außen/innen (b) [mm]	Höhe außen/innen (h) [mm]	Tiefe außen/innen (t) [mm]	Anzahl Verschlüsse	Gewicht [kg]	
395160017	P-24	24	2829/2640	641/455	2439/2431	4	70,0
395160018	P-30	30	2829/2640	741/555	2439/2431	4	70,0
395160019	P-36	36	2829/2640	791/605	2439/2431	4	100,0





Batteriekasten mit Schubladen

2 mm Edelstahl matt, mit 2 Schubladen aus Edelstahl, Drehriegelverschluss (T-Griff) aus Edelstahl, abschließbar, mit Gummidichtung.

	Breite außen/Schubfächer [mm]	Höhe außen/Schubfächer [mm]	Tiefe außen/Schubfächer [mm]	Anzahl Verschlüsse	Gewicht [kg]
395160031	470/300	700/50	700/600	1	31,0



Netzkasten

1,5 mm Edelstahl matt, ausziehbar.

	Breite ein-/ausgeschoben [mm]	Höhe [mm]	Tiefe [mm]	Gewicht [kg]
395160032	800/1600	150	550	16,0





HEBE- UND ABSCHLEPPTECHNIK



RUNDSCHLINGEN 142

HEBEGURTE 143

ABSCHLEPPSCHLINGEN 144

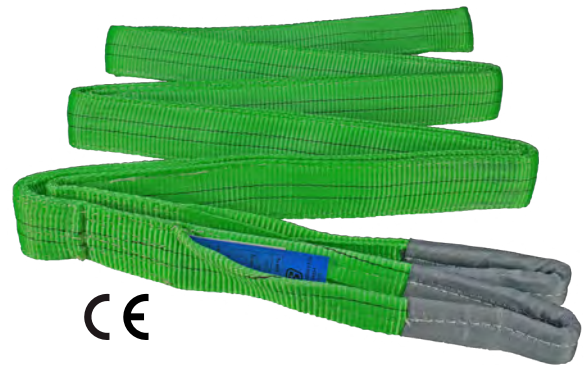


S-Line® Rundschlingen

Nach DIN EN 1492-2, mit Konformitätserklärung, gekennzeichnet mit Tonnenstreifen und eingenähtem Tragfähigkeitsetikett. Gefertigt aus 100 % Polyesterfasern.

	Farbe [Euronorm]	Umfangslänge [m]	Tonnenstreifen	Zulässige Belastung nach Anschlagart [daN]				
				U	U	U	0-45°	46-60°
142138546	violett	2,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138547	violett	3,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138548	violett	4,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138549	violett	6,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138550	grün	2,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138551	grün	3,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138552	grün	4,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138553	grün	6,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138554	gelb	2,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138555	gelb	3,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138556	gelb	4,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138557	gelb	6,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138558	grau	4,0	4	4000	8000	3200	5600	4000





S-Line® Hebegurte

Nach DIN EN 1492-1, mit Konformitätserklärung, gekennzeichnet mit Tonnenstreifen und eingenähtem Tragfähigkeitsetikett. Gefertigt aus 100 % Polyesterfasern, Sicherheitsfaktor 7:1.

	Farbe [Euronorm]	Umfangs- länge [m]	Tonnen- streifen	Zulässige Belastung nach Anschlagsart [daN]				
				||	U	⌋	0-45°	46-60°
142138559	violett	2,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138560	violett	4,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138561	violett	6,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138562	grün	2,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138563	grün	4,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138564	grün	6,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138565	gelb	2,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138566	gelb	4,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138567	gelb	6,0	3	3000	6000	2400	4200	3000



S-Line® Abschleppschlingen

Gefertigt aus 100 % Polyesterfasern. Mittig mit fester roter Warnfahne.
Zum Abschleppen und Bergen landwirtschaftlicher Radfahrzeuge auf nicht öffentlichen Wegen.

	Farbe	Länge [m]	BC [daN]	Zul. GG Fahrzeug [t]
142138615	rot	4,0	35000	15
142138616	blau	4,0	56000	24
142138581	rot	6,0	35000	15
142138582	blau	6,0	56000	24



Schäkel für Abschleppschlingen


Geschweifter Schäkel verzinkt, hochfest, mit Augbolzen, 9,5 t Tragkraft.

848673000

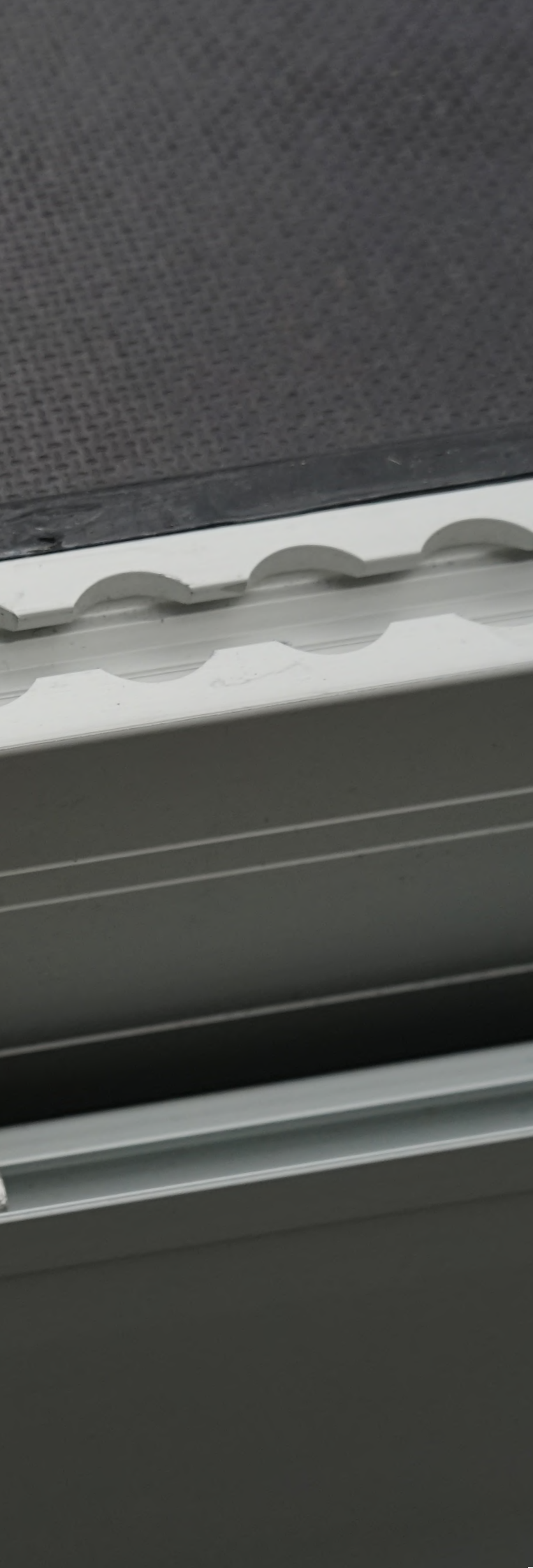


































A close-up photograph of a heavy-duty metal shackle and ring assembly. The shackle is attached to a track system with a textured, dark grey surface. The shackle has a large, circular ring at one end and a smaller ring at the other. The shackle is mounted on a track with several circular holes. The track is made of a light-colored metal. The shackle is made of a darker metal, possibly steel. The shackle has a logo on it, which is a stylized 'S' inside a square. The text 'KOMPATIBILITÄTS-TABELLEN' is overlaid on the bottom left of the image.

KOMPATIBILITÄTS- TABELLEN



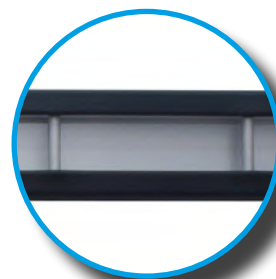
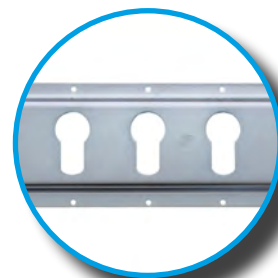
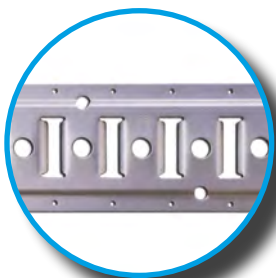
ZURRGURT-ENDBESCHLÄGE PASSEND ZU ANKERSCHIENEN	150
MAXIMAL ZULÄSSIGE ZURRKRAFT DER ANKERSCHIENEN BEI BELASTUNG DURCH ZURRGURTE	152
SPERRELEMENTE\ENDBESCHLÄGE PASSEND ZU AIRLINE-PROFILEN	154
LADEBALKEN PASSEND ZU ANKERSCHIENEN	155
ENDZAPFEN PASSEND ZU SPERRELEMENTEN	156
SPERRELEMENTE PASSEND ZU ANKERSCHIENEN	158

Zurrhurt-Endbeschläge passend zu Ankerschienen

		 Schraub-Fitting 142138875	 Schraub-Fitting 142138745	 Schraub-Fitting 142138832	 Einfach-Airline- Fitting 570	 Einfach-Airline- Fitting 600	 Doppel-Airline- Fitting 571	 Vierfach-Airline- Fitting 702	 Vierfach-Airline- Fitting 579	 Nutstein
 Airlineprofil-Ankerschiene/ Airline-Zurrplattenpunkt*		142138703			✓	✓				
		142138791	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140002	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140003	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140004	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140005	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140006	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140007	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140010	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140012	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140014	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140016	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140027	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140035	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140037	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140045	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140047	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140062	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140064	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140066	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140067	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140068	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140072	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140076	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140087	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140126	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140145	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140186	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140265	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140266	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140289	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		142140327	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142140365	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	142140367	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	142140375	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	142140385	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	142140387	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	142140395	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	142140406	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	






Zurrhurt-Endbeschläge passend zu Ankerschienen

Schlitzloch-Ankerschiene		142138021	✓	✓					
		142138023	✓	✓					
		142138700	✓	✓					
		142138826	✓	✓					
Kombi-Ankerschiene		142138008	✓	✓					
		142138015	✓	✓					
		142138016	✓	✓					
		142138289	✓	✓					
		142138612	✓	✓					
		142138701	✓	✓					
		142138754	✓	✓					
		142138841	✓	✓					
		142138852	✓	✓					
		142139158	✓	✓					
Schlüssel-loch-schiene		142138001	✓	✓					
Stäbchenschiene		142138254	✓			✓	✓	✓	
		142138269	✓			✓	✓	✓	
		142138636	✓			✓	✓	✓	✓
		142138743				✓	✓	✓	✓
		142138755	✓			✓	✓	✓	✓











Maximal zulässige Zurrkraft der Ankerschienen

bei Belastung durch Zurrgurte

		 Zurrgurt mit Doppel-Airline-Fitting 570		 Polyestergewebe 50 mm/35 mm		 Zurrgurt mit Flachhaken 2504 mit Sicherung		 Zurrgurt mit Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag 585		
		LC [daN] bei ↘ 90°	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	LC [daN] bei ↘ 45°	
Airlineprofil-Ankerschienen		142138791	1000	1000						
	142140000	1000	1000							
	142140002	1000	1000							
	142140003	1000	1000							
	142140004	1000	1000							
	142140005	1000	1000							
	142140006	1000	1000							
	142140007	1000	1000							
	142140010	1500	1500							
	142140012	1000	1000							
	142140013	1000	1000							
	142140014	1000	1000							
	142140016	1000	1000							
	142140025	1000	1000							
	142140027	1000	1000							
	142140035	1000	1000							
	142140037	1000	1000							
	142140045	1000	1000							
	142140047	1000	1000							
	142140062	800	800							
	142140064	800	800							
	142140066	800	800							
	142140067	800	800							
	142140068	800	800							
	142140072	800	800							
	142140076	800	800							
	142140087	400	600							
	142140126	1000	1000							
	142140145	1000	1000							
	142140186	1000	1000							
142140265	1000	1000								
142140266	1000	1000								
142140289	800	800								
142140327	1000	1000								
142140365	1000	1000								
142140367	1000	1000								
142140375	1000	1000								
142140385	1000	1000								
142140387	1000	1000								
142140395	1000	1000								
142140406	1000	1000								


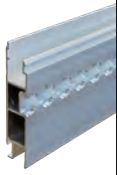

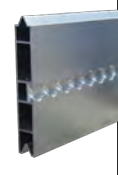






Maximal zulässige Zurrkraft der Ankerschienen

bei Belastung durch Zurrgurte

			 Zurrgurt mit Doppel-Airline-Fitting 570		 Polyestergewebe 50 mm/35 mm		 Zurrgurt mit Flachhaken 2504 mit Sicherung		 Zurrgurt mit Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag 585	
			LC [daN] bei ↘90°	LC [daN] bei ↘45°	LC [daN] bei ↘90°	LC [daN] bei ↘45°	LC [daN] bei ↘90°	LC [daN] bei ↘45°	LC [daN] bei ↘90°	LC [daN] bei ↘45°
Schlitz-Loch-Ankerschienen		142138021					1500	1000	1000	1000
		142138023					1200	1200	1200	1200
		142138700					800	800	800	800
		142138826					500	500	500	500
Kombi-Ankerschienen		142138008					1500	1000	1000	1000
		142138015					1200	1200	1200	1200
		142138016					1000	1000	1000	1000
		142138019					500	500	1000	1000
		142138289					1000	1000	1000	1000
		142138701					800	800	800	800
		142138754					1000	1000	800	800
		142138841					500	500	1000	1000
		142138852					1000	1000	500	500
		142139158					300	300	1000	1000
Schlüsselloch-Ankerschienen		142138001					800	800	800	800
Stäbchen-Ankerschienen		142138254			750	850				
		142138269			750	850				
		142138636			350	350				
		142138743	550	550						
		142138755			700	800				
		142138835			1000	1000				







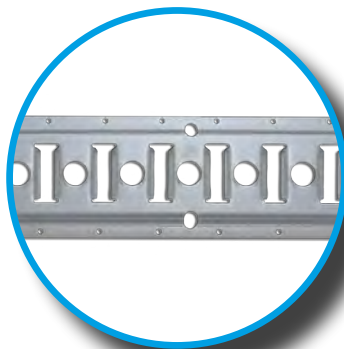
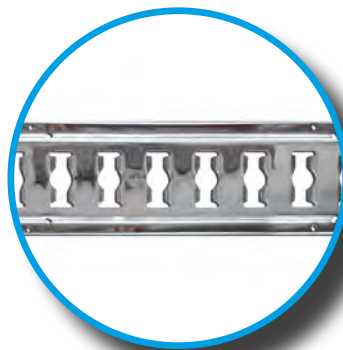
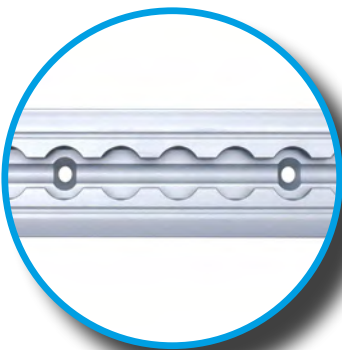
Sperrelemente \ Endbeschläge passend zu Airline-Profilen

									
		644007	621317	644011	644009	142138864	142138865	142140606	142140610
 Sperrbalken und Balken	142137063	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138500	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138501	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138502	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138503	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138504	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138505	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138506	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138507	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138508	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138597	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138812	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138813	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138814	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138881	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138908	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138909	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
142138910	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
142138985	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
 Airline-Fittings	142138570	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138600	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138571	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138579	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138702	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Die Profile 621317, 644009, 644011, 142138864 und 142138865 dürfen in Kombination mit Zurrgurten nur in der Sicherungsart Umreifung eingesetzt werden.

Ladebalken passend zu Ankerschienen

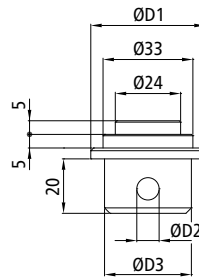
		Ladebalken			Balkenschuh	Gelenkladebalken
		142138073	142138074	142137073	142138085	142137990
Schlitz-Loch-Ankerschienen		142138021	✓	✓	✓	
		142138023	✓	✓	✓	
		142138700	✓	✓	✓	
		142138826	✓	✓	✓	
Kombi-Ankerschienen		142138008	✓	✓	✓	
		142138015	✓	✓	✓	
		142138016	✓	✓	✓	
		142138017	✓	✓	✓	
		142138019	✓	✓	✓	
		142138289	✓	✓	✓	
		142138612	✓	✓	✓	
		142138701	✓	✓	✓	
		142138754	✓	✓	✓	
		142138841	✓	✓	✓	
		142138852	✓	✓	✓	
		142139158	✓	✓	✓	
		Schlüsselloch-Ankerschienen		142138001	✓	✓
Führungsschiene		142138610				✓









Endzapfen passend zu Sperrelementen

S-Line® Kombizapfen

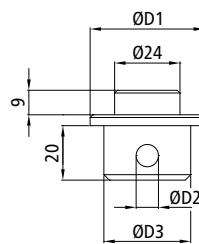
Stahl verzinkt, Ø 24/33 mm, zylindrisch.
 142138850 mit Ø 19/24/32 mm.








 Ø D1 [mm] Ø D2 [mm] Ø D3 [mm] Gewicht [kg]	Teleskoprohr/Verstellrohr														Tragrohr				Klemmbalken					
	142138500	142138501	142138502	142138503	142138504	142138505	142138506	142138507	142138508	142138597	142138812	142138813	142138814	142138881	142138908	142138909	142138910	142138500	142138501	142138502	142138503	142138596	142138296	142138089	142138509
 142138769 43 8,2 31,9 0,1																		✓		✓				
 142138770 40 5,2 23,4 0,17		✓		✓		✓		✓		✓	✓	✓	✓											
 142138771 42 8,2 35,8 0,13																	✓		✓					
 142138772 40 6,2 27,8 0,2	✓		✓		✓		✓						✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓
 142138850 40 6,3 27,8 0,23	✓		✓		✓		✓						✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓





S-Line® Zapfen

Stahl verzinkt, Ø 24 mm, zylindrisch.












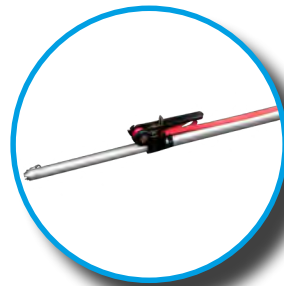
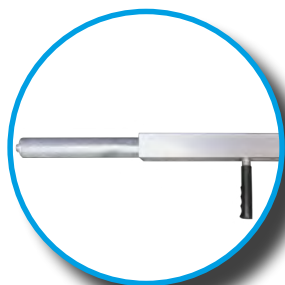
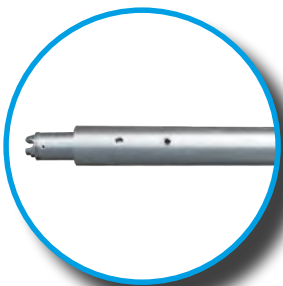
 Ø D1 [mm] Ø D2 [mm] Ø D3 [mm] Gewicht [kg]	Teleskoprohr/Verstellrohr														Tragrohr				Klemmbalken					
	142138500	142138501	142138502	142138503	142138504	142138505	142138506	142138507	142138508	142138597	142138812	142138813	142138814	142138881	142138908	142138909	142138910	142138500	142138501	142138502	142138503	142138596	142138296	142138089	142138509
 142138765 42 8,2 31,9 0,19																		✓		✓				
 142138766 30 5,2 23,4 0,11		✓		✓		✓		✓		✓	✓	✓	✓			✓								
 142138767 42 8,2 35,8 0,22																	✓		✓					
 142138768 34 6,2 27,8 0,15	✓		✓		✓		✓						✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓

Sperrelemente passend zu Ankerschienen

						
		Sperrstange	Sperrbalken	Stufenlose Sperrstange	Ultra Beam	
Airline-Ankerschiene		142138791	✓	✓	✓	✓
		142140000	✓	✓	✓	✓
		142140002	✓	✓	✓	✓
		142140003	✓	✓	✓	✓
		142140004	✓	✓	✓	✓
		142140005	✓	✓	✓	✓
		142140006	✓	✓	✓	✓
		142140007	✓	✓	✓	✓
		142140010	✓	✓	✓	✓
		142140012	✓	✓	✓	✓
		142140013	✓	✓	✓	✓
		142140014	✓	✓	✓	✓
		142140016	✓	✓	✓	✓
		142140025	✓	✓	✓	✓
		142140027	✓	✓	✓	✓
		142140035	✓	✓	✓	✓
		142140037	✓	✓	✓	✓
		142140045	✓	✓	✓	✓
		142140047	✓	✓	✓	✓
		142140062	✓	✓	✓	✓
		142140064	✓	✓	✓	✓
		142140066	✓	✓	✓	✓
		142140067	✓	✓	✓	✓
		142140068	✓	✓	✓	✓
		142140072	✓	✓	✓	✓
		142140076	✓	✓	✓	✓
		142140087	✓	✓	✓	✓
		142140126	✓	✓	✓	✓
		142140145	✓	✓	✓	✓
		142140186	✓	✓	✓	✓
		142140265	✓	✓	✓	✓
		142140266	✓	✓	✓	✓
	142140289	✓	✓	✓	✓	
	142140327	✓	✓	✓	✓	
	142140365	✓	✓	✓	✓	
	142140367	✓	✓	✓	✓	
	142140375	✓	✓	✓	✓	
	142140385	✓	✓	✓	✓	
	142140387	✓	✓	✓	✓	
	142140395	✓	✓	✓	✓	
	142140406	✓	✓	✓	✓	

Sperrelemente passend zu Ankerschienen

					
		Sperrstange	Sperrbalken	Stufenlose Sperrstange	Ultra Beam
Rundloch-Ankerschiene		142138002 ✓	✓	✓	
	142138004 ✓	✓	✓	✓	
	142138005 ✓	✓	✓	✓	
	142138028 ✓	✓	✓	✓	
	142138598 ✓	✓	✓	✓	
	142138611 ✓	✓	✓	✓	
	142138851 ✓	✓	✓	✓	
	142138951 ✓	✓	✓	✓	
Schlitzloch-Ankerschiene		142138021 ✓	✓	✓	
	142138023 ✓	✓	✓	✓	
	142138700 ✓	✓	✓	✓	
	142138826 ✓	✓	✓	✓	
Kombi-Ankerschiene		142138008 ✓		✓	
	142138015 ✓	✓		✓	
	142138016 ✓	✓		✓	
	142138019 ✓	✓		✓	
	142138289 ✓	✓		✓	
	142138701 ✓	✓		✓	
	142138754 ✓	✓		✓	
	142138841 ✓	✓		✓	
	142138852 ✓	✓		✓	
	142139158 ✓	✓		✓	
Schlüsselloch-schiene		142138001 ✓	✓	✓	
Stäbchenschiene		142138254 ✓		✓	
	142138269 ✓	✓		✓	
	142138636 ✓	✓		✓	
	142138755 ✓	✓		✓	
	142138835 ✓	✓		✓	

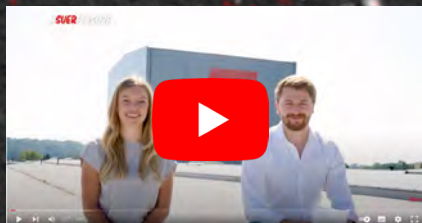


611026	110	142131857	4, 28	142138269	61	142138551	142
611041	110	142131858	17	142138289	57	142138552	142
611050	110	142131859	17	142138296	76	142138553	142
621045	110	142131860	16	142138200	98	142138554	142
621087	116	142131861	16	142138400	94	142138555	142
621088	116	142131864	111	142138500	64	142138556	142
621223	113	142131865	111	142138501	66	142138557	142
621282	113	142136067	27	142138502	64	142138558	142
621315	108	142136068	27	142138503	66	142138559	143
621317	116	142136069	27	142138504	64	142138560	143
621338	113	142136070	27	142138505	66	142138561	143
622922	110	142136071	27	142138506	64	142138562	143
641136	125	142137063	72	142138507	66	142138563	143
644001	115	142137071	17	142138508	74	142138564	143
644003	114	142137073	82	142138509	76	142138565	143
644006	115	142137990	5, 79	142138517	27	142138566	143
644007	115	142138001	60	142138518	27	142138567	143
644009	113	142138002	54	142138519	4, 28	142138568	17
644010	114	142138004	54	142138523	21	142138570	52
644011	114	142138005	57	142138524	21	142138571	52
105102682	83	142138008	57	142138525	18, 32	142138572	18
105131557	130	142138015	57	142138526	18	142138573	19
105131659	126	142138016	57	142138527	18	142138574	21
105131662	126	142138018	59	142138528	14	142138575	19
105131809	127	142138019	57	142138529	14	142138576	19
105131811	127	142138021	59	142138530	15	142138577	19
122131801	130	142138023	59	142138531	15	142138578	19
127557299	103	142138028	55	142138532	20	142138579	52
127557300	103	142138073	81	142138533	20	142138581	144
127557301	103	142138074	81	142138534	15, 32	142138582	144
142102145	83	142138076	96, 100	142138535	15	142138584	78
142131350	40, 48	142138079	31	142138536	15	142138585	58
142131351	43, 49	142138085	82	142138539	18	142138586	22
142131359	76	142138089	5, 76	142138540	18	142138588	17
142131360	96, 99	142138091	76	142138541	18	142138595	52
142131386	4, 30	142138092	76	142138544	53	142138596	76
142131387	4, 30, 32	142138094	23	142138546	142	142138597	66
142131394	32	142138239	4, 16	142138547	142	142138598	54
142131851	111	142138240	4, 16	142138548	142	142138599	43
142131852	4, 17	142138247	16	142138549	142	142138600	52
142131854	4, 17	142138254	61	142138550	142	142138610	97, 101
142131856	29						

142138611	55, 97, 101	142138800	89	142138909	64	142140035	48
142138615	144	142138801	22	142138910	66	142140037	48
142138616	144	142138802	53	142138925	65	142140045	41
142138636	61	142138803	16	142138926	67	142140047	41
142138645	82	142138805	16	142138951	54	142140062	43
142138652	94, 98	142138808	18	142138960	64	142140064	43
142138699	16	142138811	25	142138985	74	142140066	5, 43
142138700	59	142138812	72	142139002	21	142140068	5, 43
142138701	58	142138813	72	142139003	29	142140072	49
142138702	52	142138814	72	142139005	95, 99	142140076	49
142138703	47	142138815	30	142139011	53, 95, 99	142140087	43
142138704	29	142138820	24	142139038	88	142140126	44
142138713	16	142138821	78	142139039	88	142140145	44
142138713	16	142138824	30	142139040	88	142140186	44
142138716	15	142138825	28	142139080	51	142140265	45
142138721	40	142138826	59	142139090	84	142140266	45
142138722	61	142138828	85	142139094	51	142140289	46, 97, 101
142138723	83	142138832	53	142139100	85	142140327	42
142138743	61	142138833	95, 99	142139101	46	142140365	45
142138745	53	142138834	86, 95	142139102	78	142140367	45
142138746	21, 86, 95	142138837	89	142139141	96, 99	142140375	49
142138748	19	142138838	89	142139142	42	142140385	45
142138754	58	142138840	29	142139143	94	142140387	45
142138755	60	142138841	58	142139144	98	142140395	49
142138758	27	142138851	54	142139158	57	142140406	42
142138759	27	142138852	58	142139172	75	142140606	112
142138760	55	142138860	21	142139196	75	142140610	112
142138774	65	142138861	84	142140000	40	142140611	112
142138775	65	142138862	84	142140002	40	142140612	112
142138776	65	142138863	50	142140003	40	142200000	103
142138777	65	142138864	112	142140004	40	142200001	103
142138778	67	142138865	112	142140005	40	142200002	103
142138779	67	142138868	84	142140006	40	142200003	103
142138780	67	142138869	76	142140007	40	142200004	104
142138781	67	142138870	76	142140010	48	142200005	103
142138782	67	142138875	53	142140012	48	142200006	105
142138783	111	142138881	66	142140013	48	142200007	105
142138789	50	142138886	89	142140014	48	142200008	105
142138791	42	142138899	52	142140016	48	142200009	105
142138793	16	142138901	96, 100	142140025	41	142200010	105
142138794	16	142138908	64	142140027	41	142200012	103

142200013	105	242138909	70	342138501	69	373561812	124
142200016	104	242138910	71	342138502	70	390141692	136
142300001	29	242138960	70	342138503	71	390141805	137
142300002	29	242139196	75	342138504	70	390142048	136
142300003	29	250131990	135	342138505	71	390142061	136
142300004	29	295131391	129	342138506	70	395147501	137
142623144	5, 83	295131392	129	342138507	71	395147522	137
142650001	18	295131393	129	342138597	71	395147525	137
142650002	20	295131546	131	342138908	70	395160017	138
142650003	18	295131643	131	342138909	70	395160018	138
142650004	18	295131663	126	342138910	71	395160019	138
142650005	17	295131664	126	342139196	75	395160031	139
142650006	14	295131672	127	342138960	70	395160032	139
142650007	14	295131698	127	345551746	134	520641189	117
142650008	14	295131711	133	345551749	134	535613019	107
142650009	14	295131712	133	345551760	134	535641176	107
142650010	20	295131794	129	345551790	134	535641178	107
142650011	20	295131839	131	345551791	134	535641179	107
142900001	30	295131888	126	345551792	134	535641189	117
215131536	110	295131916	132	345551793	134	535641190	117
215131825	123	295131917	133	372561434	123	535641203	117
215452090	135	295131918	133	372561435	123	535641204	117
242131359	77	295131948	131	372561436	123	605646475	122
242137063	73	295131972	126	372561437	123	605646476	122
242138089	77	295132002	130	372561439	123	605646477	121
242138296	77	295132021	128	372561440	123	605646478	121
242138500	70	295132022	128	372561811	124	605646484	122
242138501	71	295132672	127	372561832	124	605646485	125
242138502	70	295132743	128	372562434	123	605646486	125
242138503	71	295133562	129	372562436	123	605646488	125
242138504	70	295133563	129	372562437	123	605646489	125
242138505	71	295134121	133	372562440	123	605646496	121
242138506	70	295161120	56	372646855	124	605646497	125
242138507	71	295161275	132	373561434	123	605646498	125
242138509	77	295181100	132	373561435	123	605646541	120
242138596	77	295181101	132	373561436	123	605646560	120
242138597	71	295181150	132	373561437	123	605646561	120
242138812	73	295200102	135	373561439	123	605646562	120
242138813	73	320131382	110	373561440	123	605646564	121
242138814	73	320131383	110	373561460	123	605646839	123
242138908	70	342138500	70	373561479	123	848673000	144

SUER FOR SURE



Mehr als nur ein Slogan!

Hausanschrift:

Handelsstraße 5
42929 Wermelskirchen
Telefon +49 2196 946-0
Telefax +49 2196 946-100

E-Mail: info@suer.de
www.suer.de
www.fahrzeugbau-shop.de

Niederlassungen:

Kossaer Straße 2
04356 Leipzig
Telefon +49 341 229015-60
Telefax +49 2196 946-25516

Taitinger Straße 52
86453 Dasing
Telefon +49 8205 9611-0
Telefax +49 2196 946-251126

Auslandsniederlassungen:

Suer Polska Sp. z o.o.
Widziszewo, ul. Ceramiczna 8
PL 64-000 Kościan
Telefon +48 (65) 5129699
Telefax +48 (65) 5132148
E-Mail: info@suer.pl
www.suer.pl

UAB Suer Baltic
Titnago g. 14
LT 02300 Vilnius
Telefon +370 52196682
Telefax +370 52105301
E-Mail: suerbaltic@suer.lt
www.suer.lt

Suer Nordics Oy
Moukarikatu 2
FI 15700 Lahti
Telefon +358 30 450 4900
E-Mail: info@suer.fi
www.suer.fi

