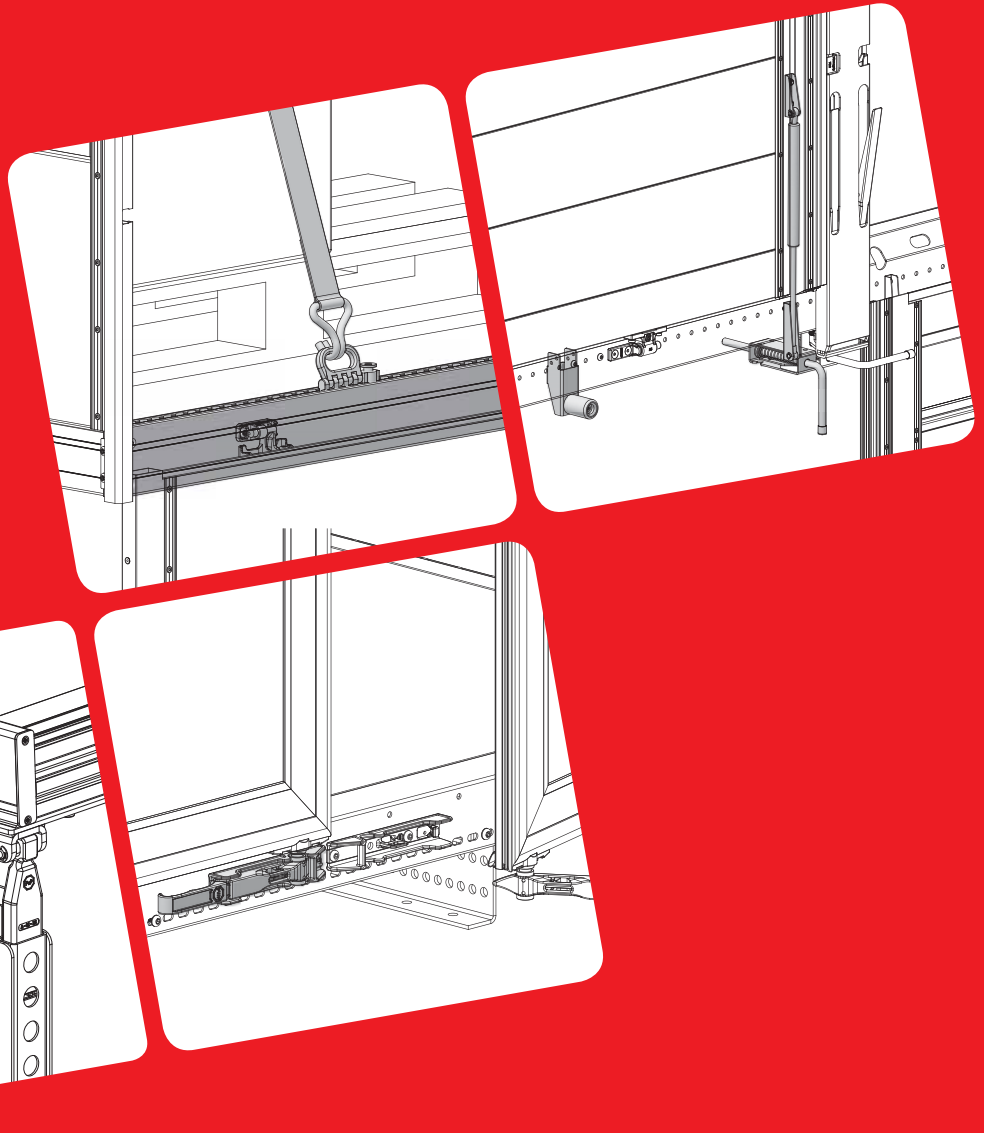


# **SWEP**

**Nutzfahrzeugtechnik**



## **Bausätze**

Cargotrail Bausätze · PWP Trailer Kit · PWP Türen



# Das ist Suer!

Die Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG ist mit drei Inlands- und zwei Auslandsniederlassungen eines der europaweit führenden Produktions- und Handelsunternehmen für Fahrzeugbauteile, Fahrzeugbeleuchtung und Ladungssicherungsprodukte. An den deutschen Standorten sind ca. 180 Mitarbeiter beschäftigt.

Neben dem klassischen Handelsgeschäft liegt der Schwerpunkt heute auf Service und Innovation rund um den Fahrzeugbau. So setzen wir parallel zu Produkten unserer starken Partner vermehrt auf Eigenentwicklungen in den Bereichen Fahrzeugbau, Nutzfahrzeugtechnik und Ladungssicherung.



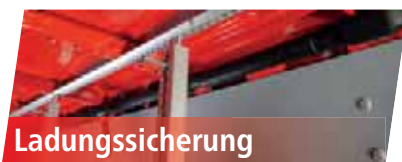
Fahrzeugbauteile



Aluminium & Bordwände



Bausätze



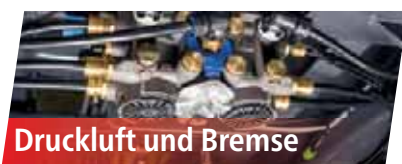
Ladungssicherung



Kamerasysteme



Beleuchtung



Druckluft und Bremse



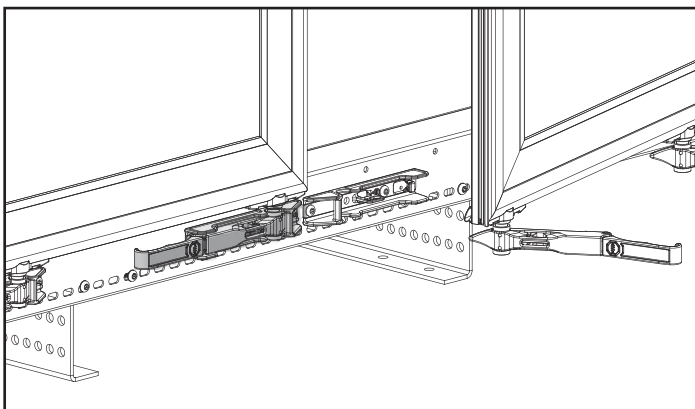
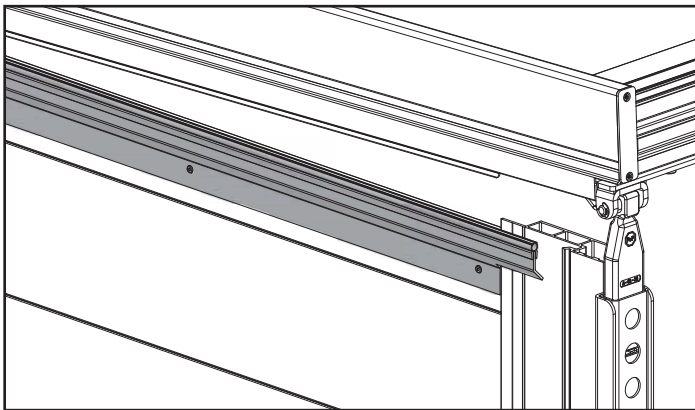
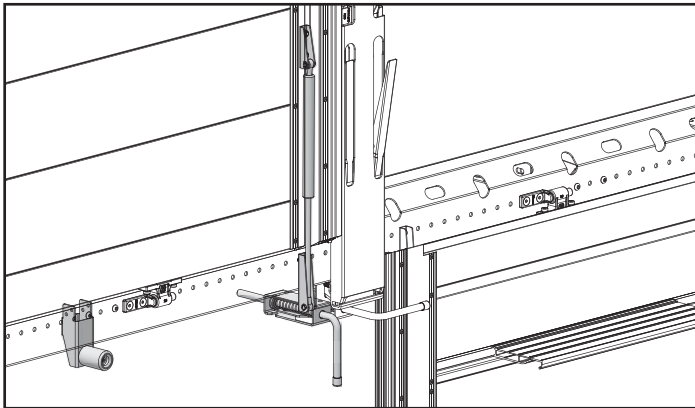
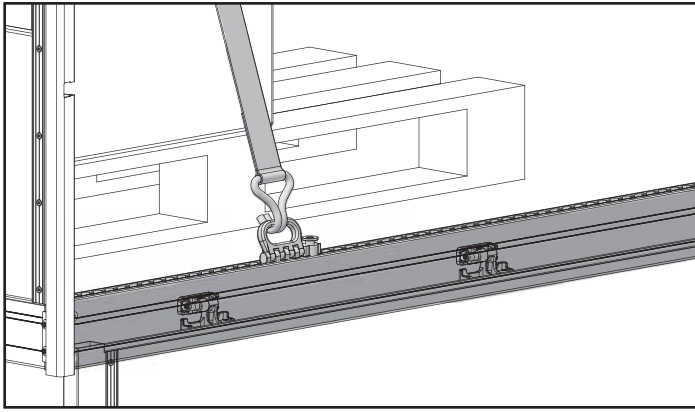
Verdecke



Landtechnik

[www.suer.de](http://www.suer.de) | [www.fahrzeugbau-shop.de](http://www.fahrzeugbau-shop.de)





ASP-BAUSÄTZE	8
SSP-BAUSÄTZE	58
PWP TRAILER KIT	126
PWP TÜREN	146
ARTIKELNUMMERNVERZEICHNIS	178

Katalog Bausätze (Ausgabe 2024)

Technische Änderungen und Urheberrechte vorbehalten. Texte und Bilder innerhalb des Kataloges sind geistiges Eigentum der Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG. Der Nachdruck und die Vervielfältigung - auch Auszüge - sowie die Verwendung einzelner Texte oder Abbildungen aus dem Inhalt sind ausschließlich nach Erhalt unserer schriftlichen Genehmigung gestattet.

Für die beinhalteten technischen Daten, Beschreibungen, Bilder, Zeichnungen und Verwendungsempfehlungen übernehmen wir keinerlei Gewährleistung. Der Verwender kann aus den Inhalten keinerlei Rechtsansprüche geltend machen. Der Einsatz und die Verwendung der angebotenen Teile liegen in seiner Verantwortung und außerhalb unserer Einflussnahme.

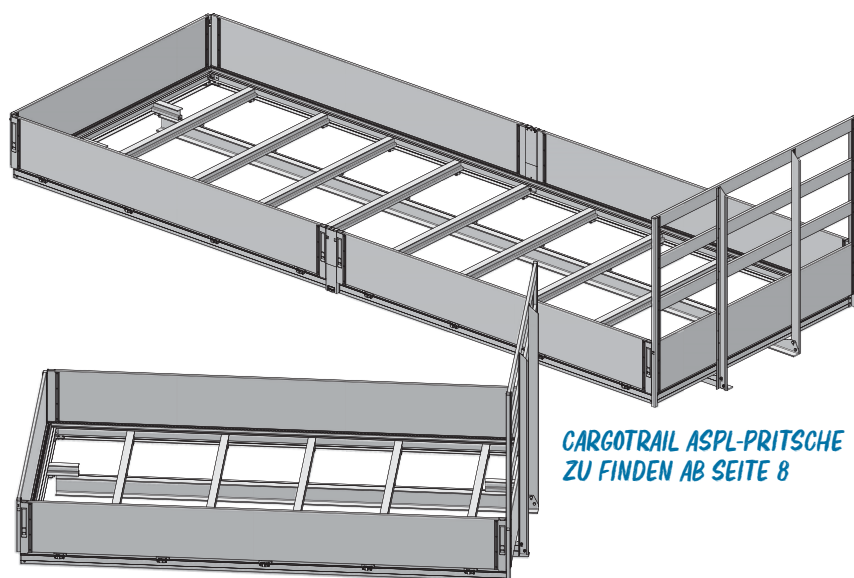
Die aktuell gültigen Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie hier: [www.suer.de/agb](http://www.suer.de/agb)

© Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co KG, September 2024

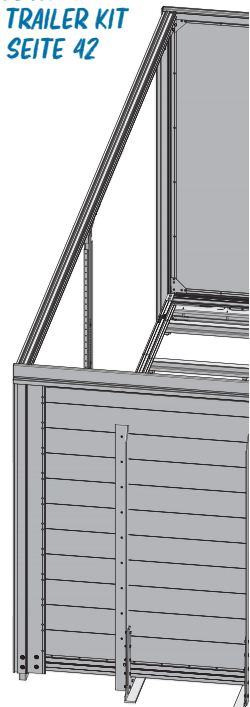
# CARGOTRAIL ALUMINIUM-PRITSCHEN

## ÜBERBLICK

CARGOTRAIL ASP1  
MIT PWP TRAILER KIT  
SIEHE AB SEITE 42



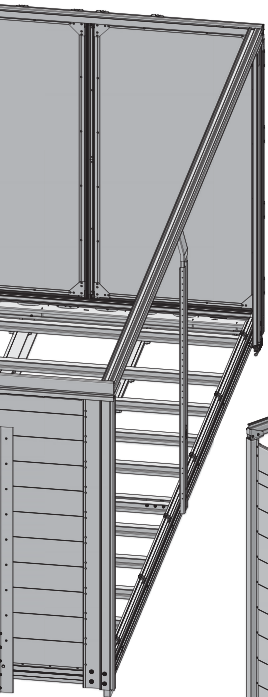
CARGOTRAIL ASPL-PRITSCHEN  
ZU FINDEN AB SEITE 8



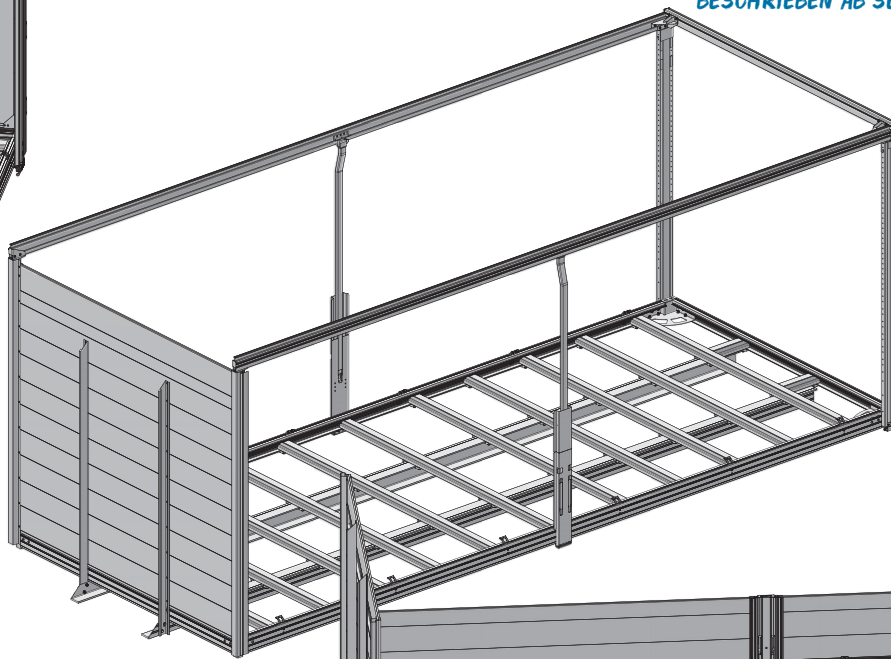
Die Suer **Aluminium-Schraub-Pritschen** Bausätze, als ultraleichte Variante für Ihre nächsten Aufbauten, decken **Ihre** Bedürfnisse im **Bereich einer zulässigen** Gesamtmasse zwischen **3,5 – 12 Tonnen** vollumfänglich ab. Die Aufbaubreite ist stufenlos bis zu der zulässigen Gesamtbreite von 2550 mm konfigurierbar. Mit einer maximalen Aufbauhöhe von 7600 mm und einer lichten Durchladehöhe von 2850 mm bleiben dabei keine Ihrer Wünsche offen.

Unser Aufbau kann kundenindividuell auf die Bedürfnisse des Einsatzgebietes, durch eine Vielfalt an Auswahlmöglichkeiten verschiedener Bordwand- sowie Stirnwand und Ladungssicherungsoptionen, angepasst werden. Der Aluminium-Aufbau nimmt dabei nur eine geringe Menge der Nutzlast Ihres Fahrzeuges in Anspruch. Unsere **Bausätze** erstrecken sich über **Plateau**, offene Pritschen und Curtainsider Varianten.

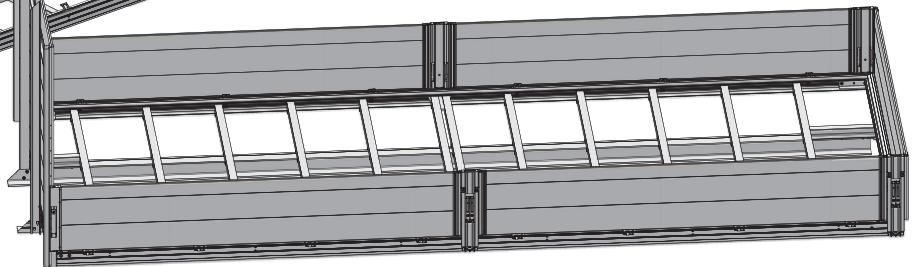
Weitere Auswahlmöglichkeiten, sowie Detailinformationen entnehmen Sie bitte dem zutreffenden Katalogabschnitt.



*CARGOTRAIL ASP1  
MIT STAHL CS-AUFBAU  
BESCHRIEBEN AB SEITE 38*



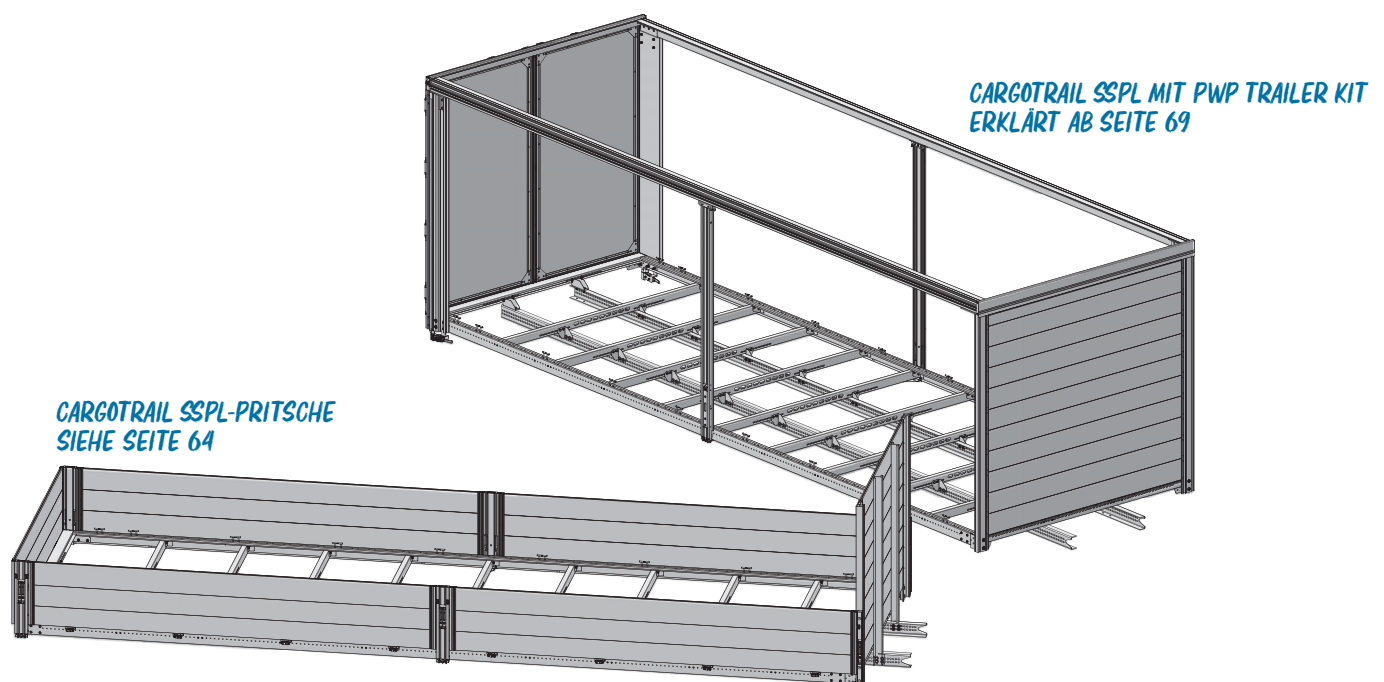
*CARGOTRAIL ASP1 PRITSCHEN  
DARGESTELLT AB SEITE 27*





# CARGOTRAIL STAHL-PRITSCHEN

## ÜBERBLICK

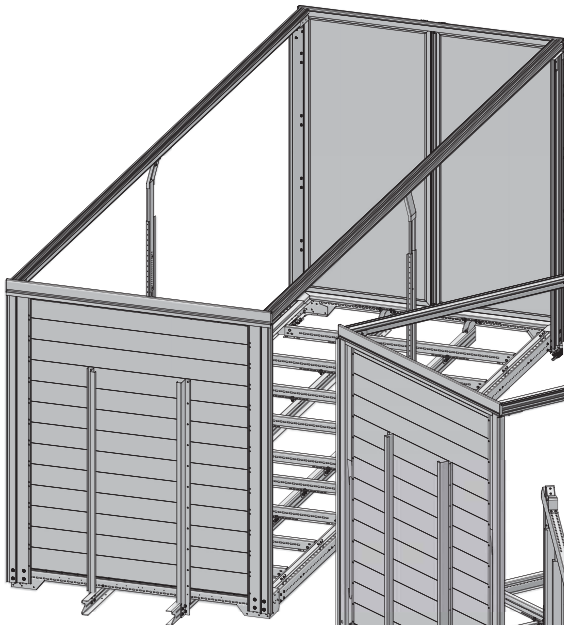


Die Suer **Stahl-Schraub-Prtschen Bausätze** als robuste und kraftvolle Aufbauvarianten für Aufbauten ab **3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse** bieten wir Ihnen in Maßanfertigungen nach Kundenbedürfnissen an. Bei einer Aufbaubreite von 2550 mm und einer **möglichen Länge** von bis zu 7700 mm **bleibt** viel Spielraum, um Ihre Wünsche durch unsere Aufbauten Ziel- und Nutzgerecht umsetzen zu können.

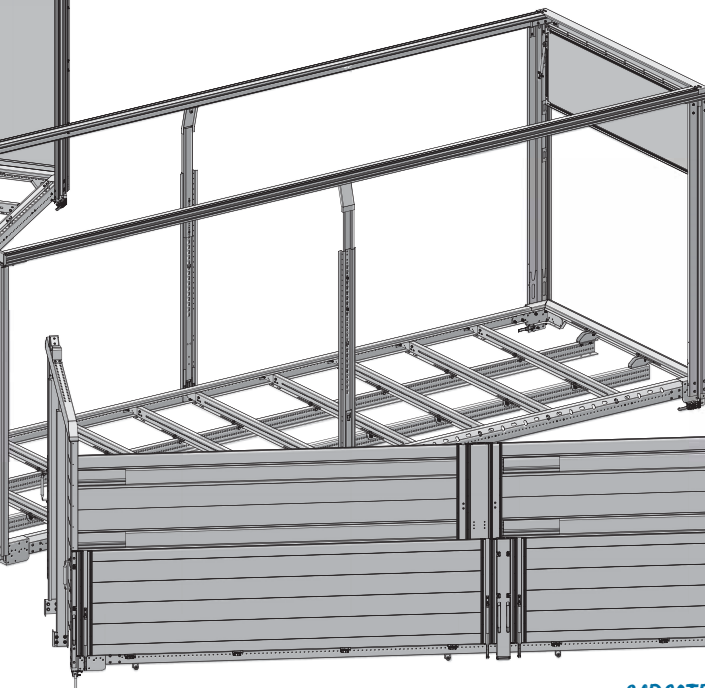
Als Aufbauvarianten stehen Ihnen dabei **Plateau**, offene Pritschen, Alu-Trailer-Kits oder Stahl-Curtainsider zur Verfügung. Eine große Auswahl an **Ladungssicherung**, **verschiedenen Bodenausführungen**, **Bodenrahmen** und **Seitenwänden** ermöglichen Ihnen eine flexible **Gestaltungsmöglichkeit**. Unsere Aufbauten sind in **verschiedenen Standardausführungen nach DIN EN 12642 Code XL** zertifiziert.

Weitere Auswahlmöglichkeiten, sowie Detailinformationen entnehmen Sie bitte dem zutreffenden Katalogabschnitt.

*CARGOTRAIL SSP3  
MIT PWP TRAILER KIT  
SIEHE AB SEITE 104*



*CARGOTRAIL SSP3  
MIT STAHL CS-AUFBAU  
BESCHRIEBEN AB SEITE 99*

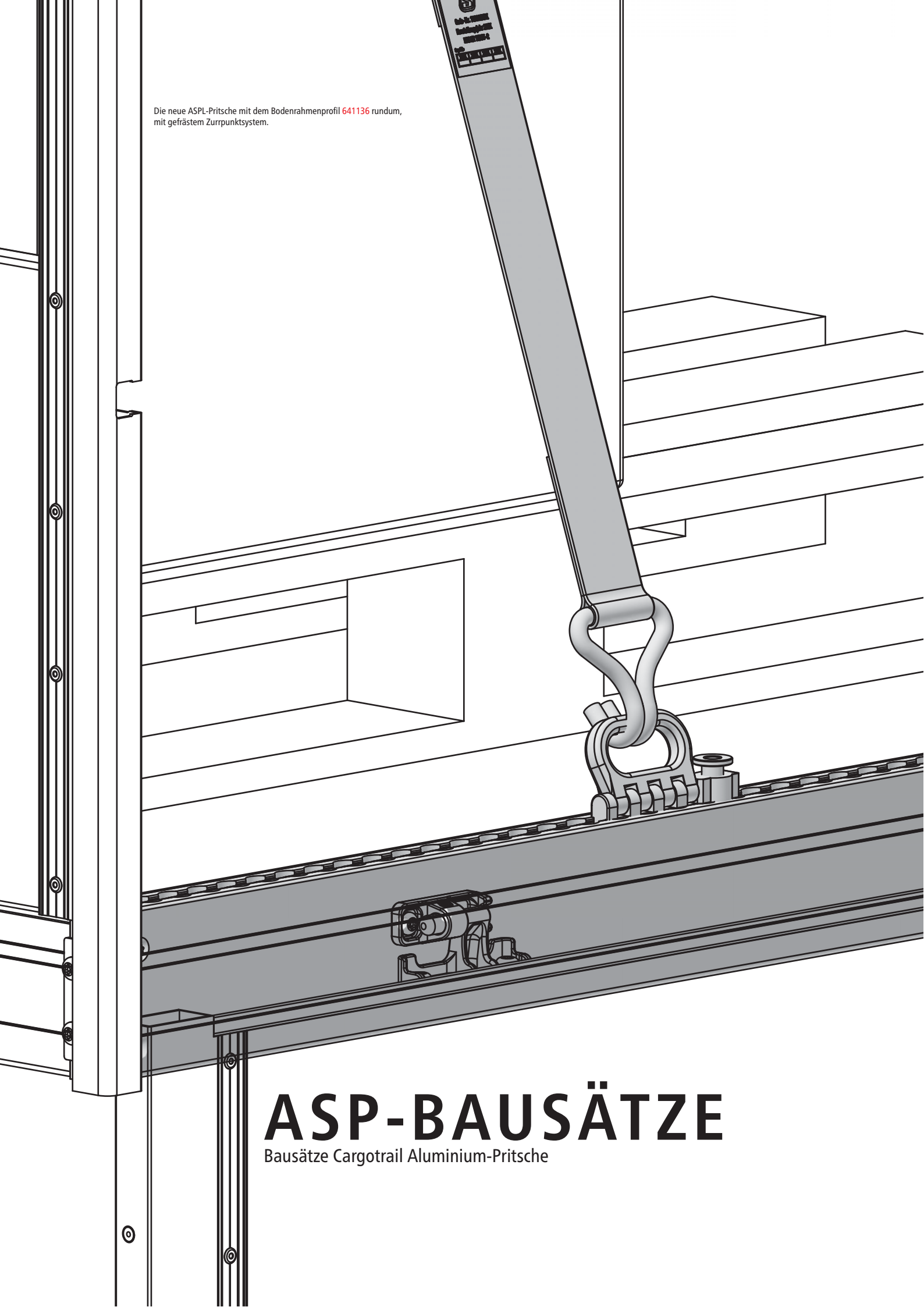


*CARGOTRAIL SSP3 PRITSCHEN  
DARGESTELLT AB SEITE 87*

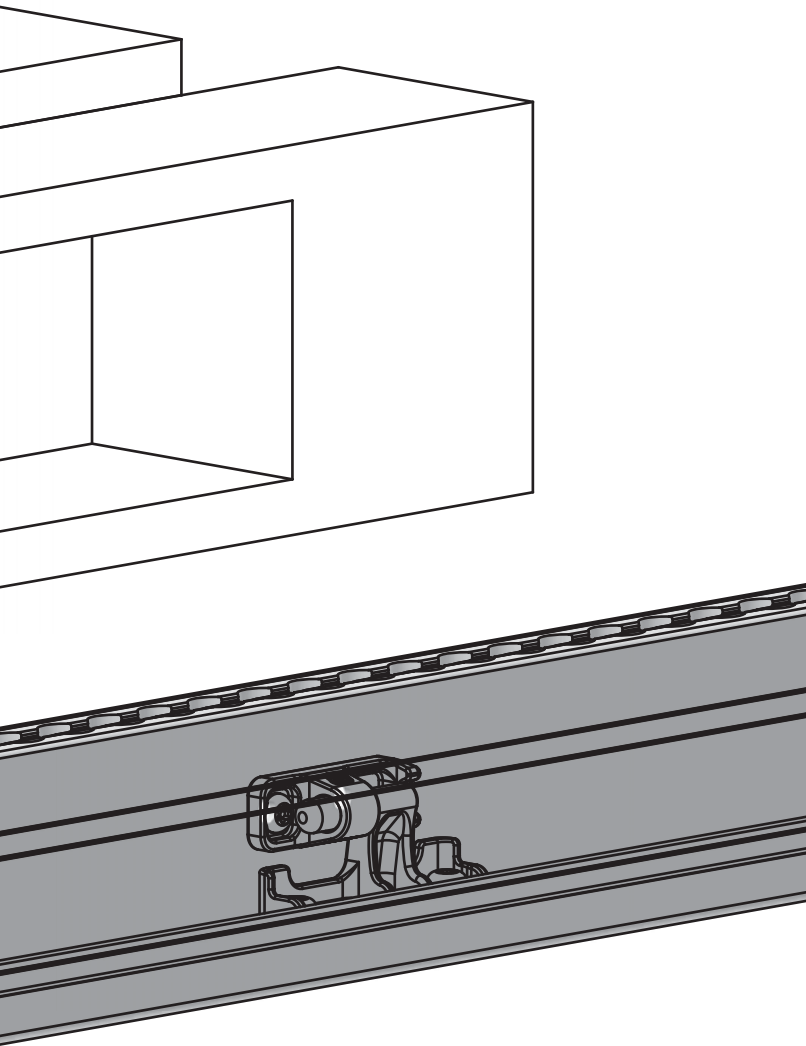
Die neue ASPL-Pritsche mit dem Bodenrahmenprofil 641136 rundum,  
mit gefrästem Zurrpunktsystem.

# ASP-BAUSÄTZE

Bausätze Cargotrail Aluminium-Pritsche







CARGOTRAIL ASPL

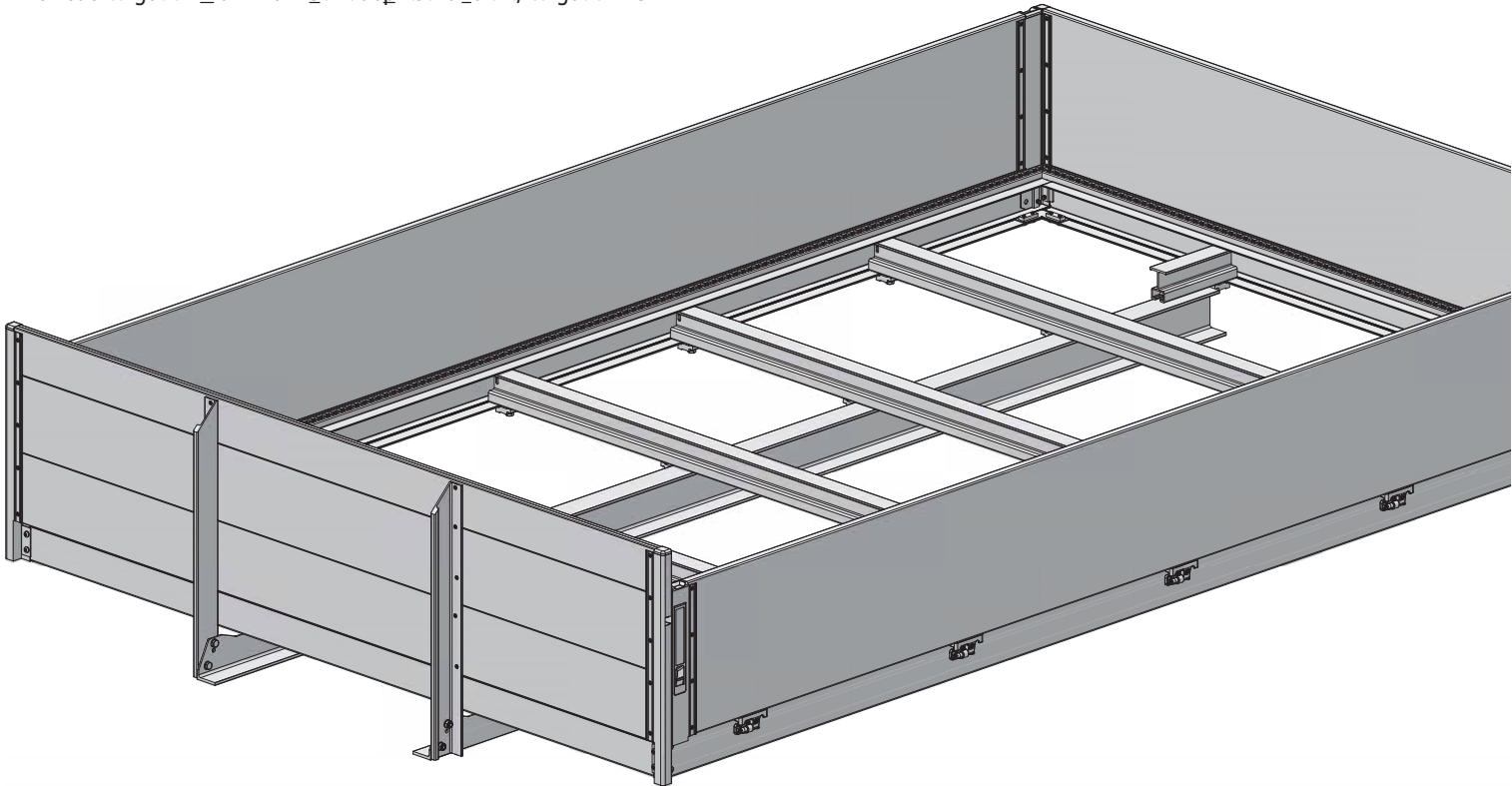
10

CARGOTRAIL ASP1

20

# CARGOTRAIL ASPL

Man nehme die seit Jahrzehnten bewährte Aluminium-Bodengruppe in Klemmbauweise, entwickle dazu ein Bodenrahmenprofil mit integriertem Zurrpunktsystem, kombiniere das Ganze mit dem um Mittelrungen erweiterten Kinnegrip Verschlussystem T50, und erhält eine konsequent auf die Transporterklasse ausgerichtete Aluminiumpritsche: Die neue Cargotrail Aluminium-Schraubpritsche Leicht, Cargotrail ASPL.

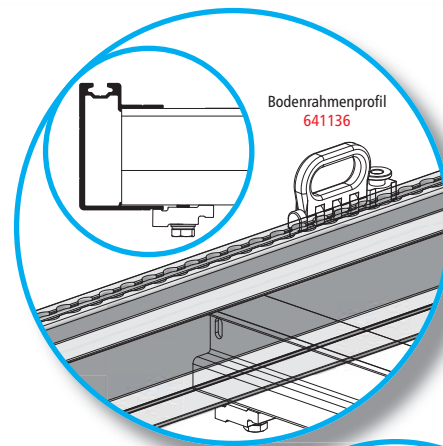



- Maßanfertigung.
- Für alle Fahrgestell-Rahmenbreiten, alle Radstände und Aufbauhöhen für Transporter-Fahrgestelle bis 7,49 t zul. GM.
- Aluminium-Hilfsrahmen mit geklemmten Aluminium-Querträgern.
- Aluminium-Querträger beidseitig mit Kabelführung.
- Bodenrahmenprofil 641136 rundum, mit gefrästem Zurrpunktsystem.
- Stirnwand mit Stirnwandstützen und Eckrungen Kinnegrip T50, alle Profile aus Aluminium.
- Aluminium-Bordwände mit Edelstahl-Scharnieren und Verschlussystem Kinnegrip T50.
- Zurrpunktsystem Typ Airline-System für die Aufnahme von Airline-Fittinge, zertifiziert nach DIN EN 12640 mit einer Belastbarkeit von 600 daN mit Zweifach-Airline-Fitting und 800 daN mit Vierfach-Airline-Fitting.
- Bodenstärke 18 mm.

#### Ausführungen:

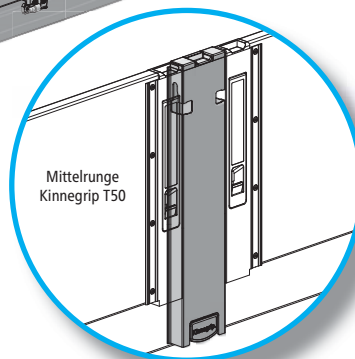
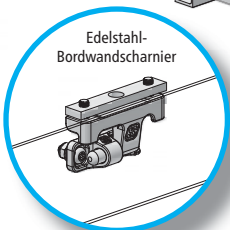
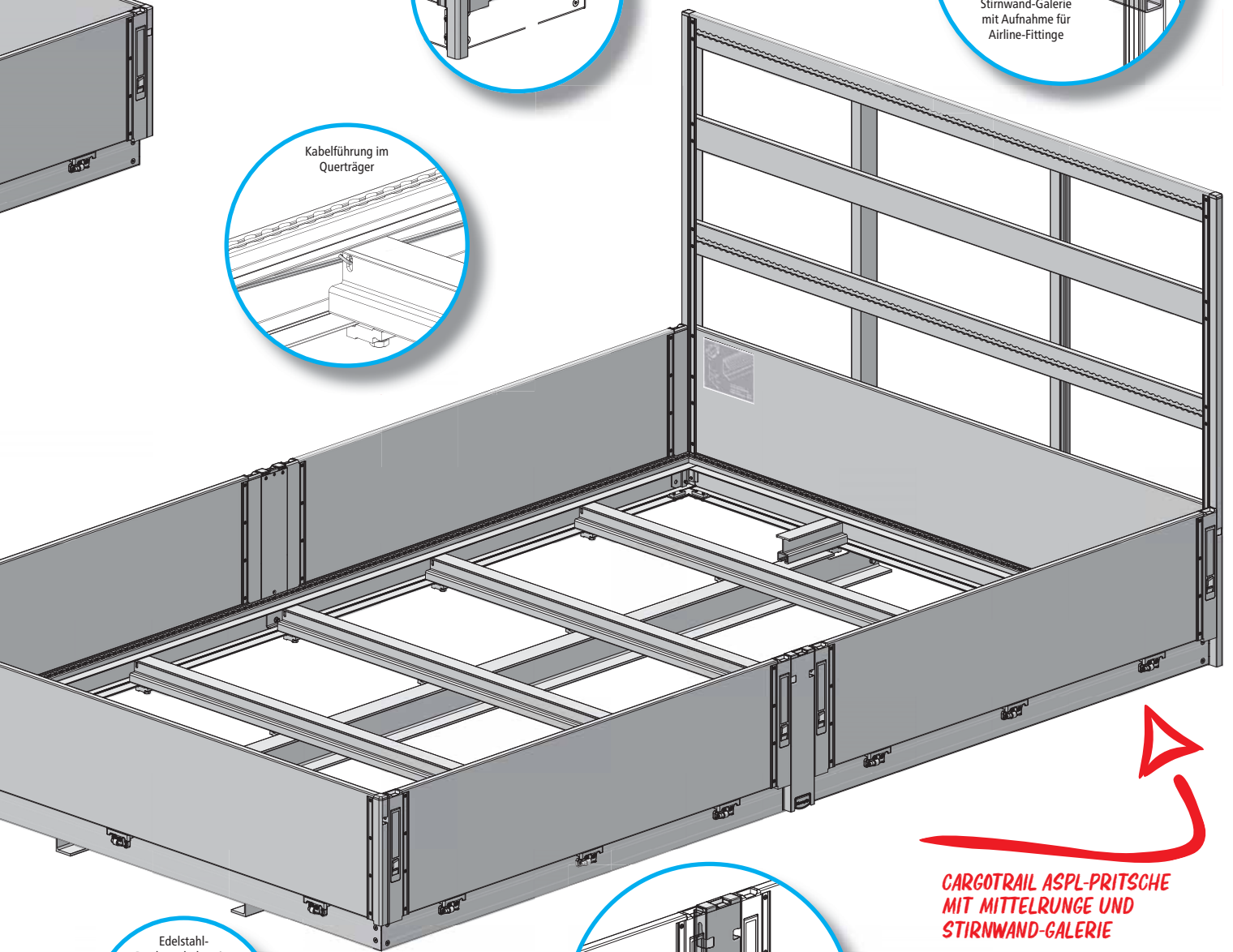
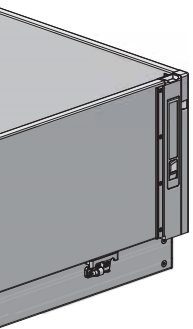
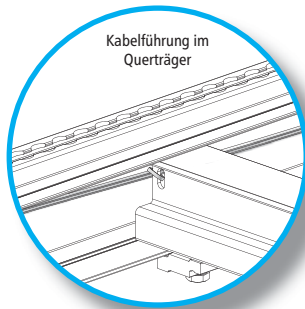
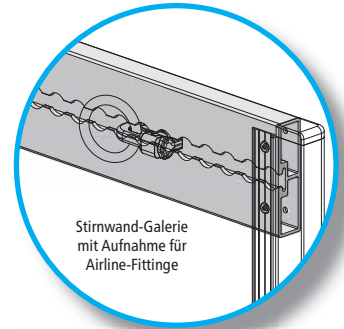
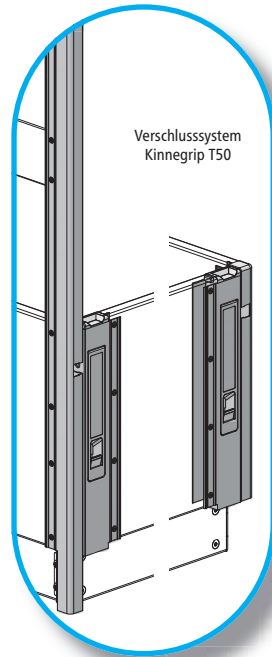
- Verschiedene Unterbauhöhen, abhängig vom Hilfsrahmenprofil.
- Schweißanbindung für Fremdhilfsrahmen.
- Stirnwand bis zu einer Höhe von 1600 mm. Ausführung durchgehend geschlossen oder mit Galerie und/oder Aufnahme für Airline-Fittinge.
- Bordwandhöhen zwischen 300 - 500 mm.
- Boden aus Siebdruckplatten oder Aluminium-Bodenprofilen.

Aluminiumteile eloxiert im Farbton E6/EV1 natur (mattes silber), Bordwandscharniere in Edelstahl.





**ANFRAGEBLATT ASPL**



**CARGOTRAIL ASPL-PRITSCH  
MIT MITTELRUNGE UND  
STIRNWAND-GALERIE**



VARIANTEN STIRNWÄNDE

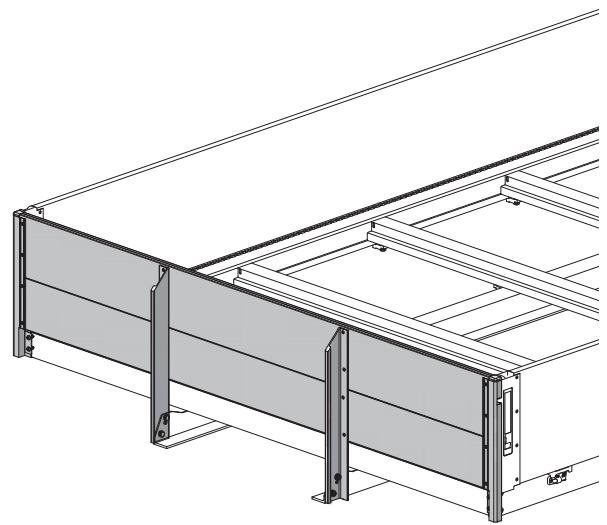
Stirnwände

Für die Cargotrail ASPL-Pritsche stehen drei verschiedene Stirnwandausführungen zur Verfügung. Alle Varianten gemein sind die Eckrungen (verlängertes Gegenhalterprofil) aus dem Kinnegrip T50 Verschlusssystem und die Stirnwandstützen, gefertigt aus dem Suer Aluminium-Profil 641082.

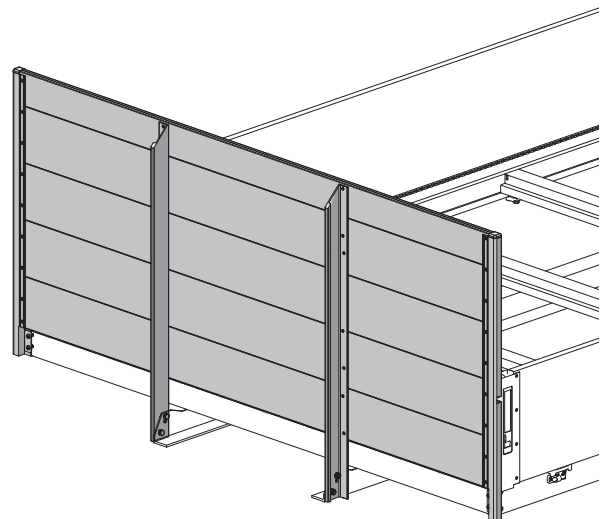
Die Standard-Stirnwand ist gleich hoch wie die Bordwandhöhe. Bevorzugt werden dabei -wie bei den Bordwänden- einteilige, 25 mm Aluminium-Profile.

Bis zur maximal möglichen Höhe der Stirnwand-Eckrungen kann die geschlossene, hohe Stirnwand geliefert werden. Die Profilreihenfolge der Stirnwand wird individuell zusammengestellt. Zur Auswahl stehen alle 25 mm Aluminium Snap-Lock-Profile aus dem Suer Lieferprogramm, also auch Planösenprofile um Gewicht zu sparen oder Profile mit Airline-System zur Aufnahme von Airline-Fittinge.

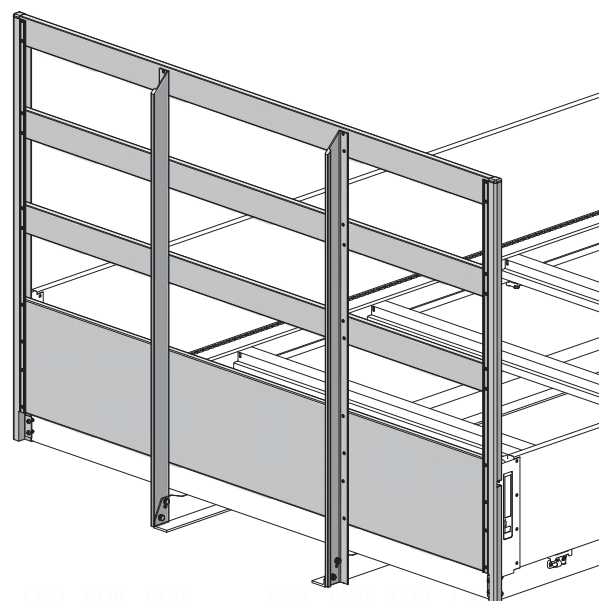
Eine hohe Stirnwand mit offenen Bereichen bezeichnen wir als Galerie. Die Gesamthöhe ist auch bei dieser Version abhängig von den Stirnwand-Eckrungen aus dem Kinnegrip T50 Verschlusssystem. Position und Höhe der freien Felder fertigen wir nach Angabe - soweit es die Profile aus dem Suer-Lieferprogramm zulassen. Wir beraten Sie gerne!



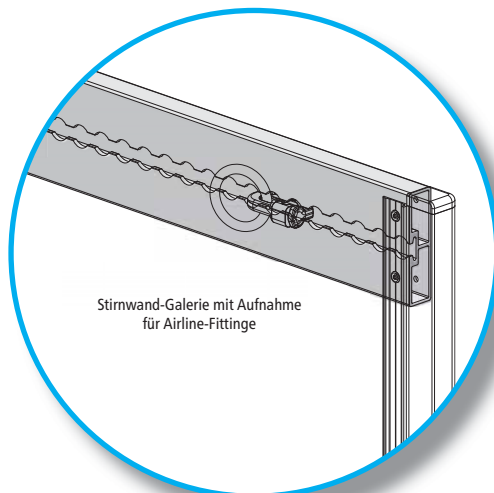
Standard-Stirnwand



Hohe Stirnwand geschlossen



Hohe Stirnwand mit Galerie



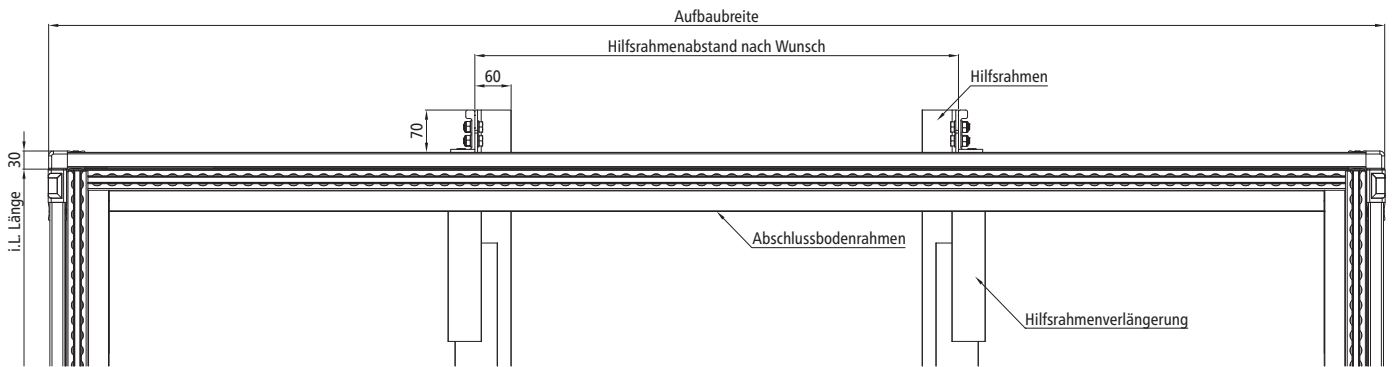
Stirnwand-Galerie mit Aufnahme für Airline-Fittinge

**Airline-System in der Stirnwand ist keine geprüfte Ladungssicherung**

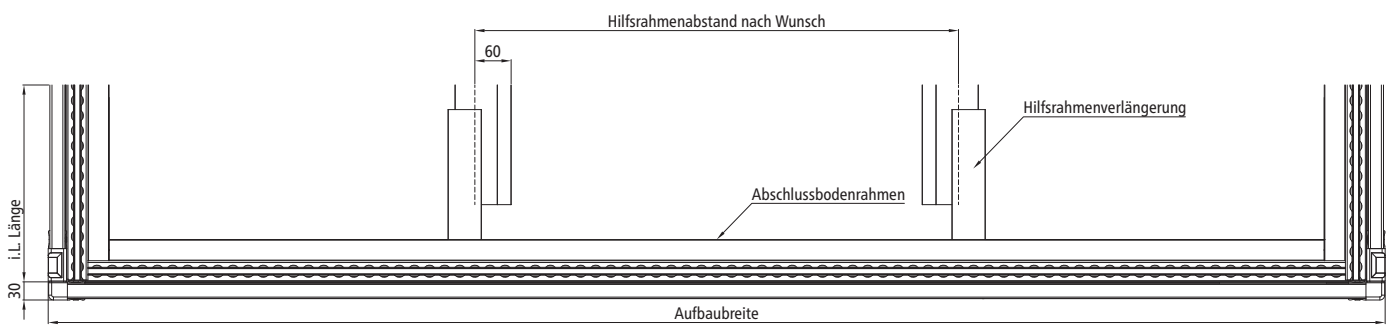


Das in den Profilen der Stirnwand/Stirnwand-Galerie eingefräste Lochsystem für die Aufnahme von Airline-Fittinge, ist keine zertifizierte Ladungssicherungsaufnahme nach DIN EN 12640. Diese ist lediglich als Hilfsmittel verbaut, um zum Beispiel Halterohre für Schaufeln oder Besen zu montieren. Es können keine Belastungsangaben genannt werden.

**MAßE BODENRAHMEN**

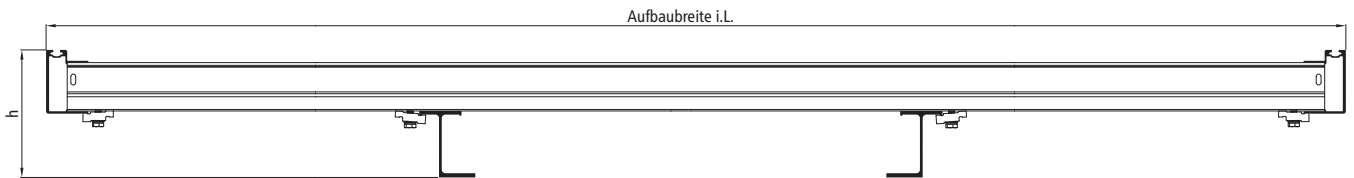


Maße oben: Frontbereich

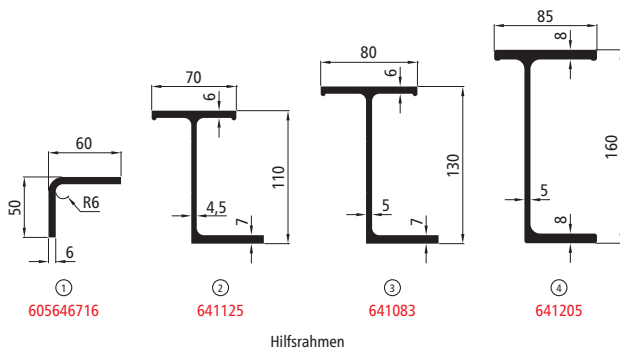


Maße oben: Heckbereich

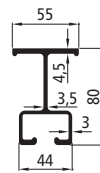
**QUERSCHNITT BODENRAHMEN**



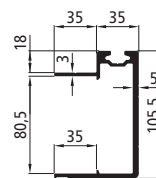
Querschnitt oben: Bodenrahmen ASPL



Hilfsrahmen



Querträger



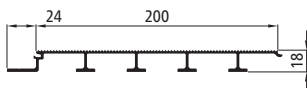
Außenrahmen

**Gesamthöhe Bodenrahmen**

In Abhängigkeit vom Hilfsrahmenprofil ergeben sich folgende Bodenrahmen-Bauhöhen:

Hilfsrahmen Pos.	Maß h [mm]
1	106
2	211
3	231
4	261

Bei 605646716 handelt es sich um eine Anbindung für einen kundeneigenen Hilfsrahmen. Es wird in der Höhenrechnung nicht berücksichtigt.

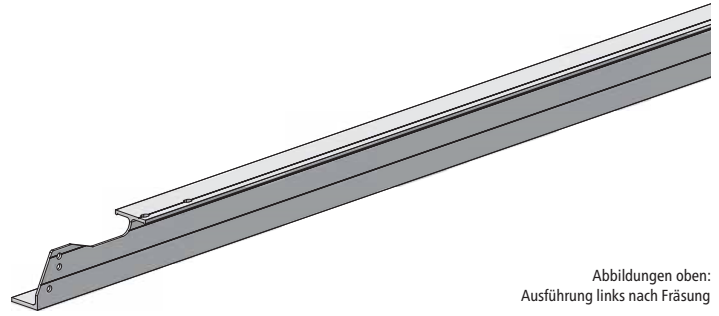


641118  
Bodenprofil

### Aluminium-Hilfsrahmenprofil

Profilquerschnitte siehe Seite 13. Diese Hilfsrahmenprofile können Sie in Lagerlänge oder fertig abgelängt und gefräst erhalten.

Profilnummer	Werkstoff [EN AW]	Gewicht [kg/m]
641125	EN AW-6005A T6	3,729
641083	EN AW-6005A T6	4,319
641205	EN AW-6063A T66	5,403



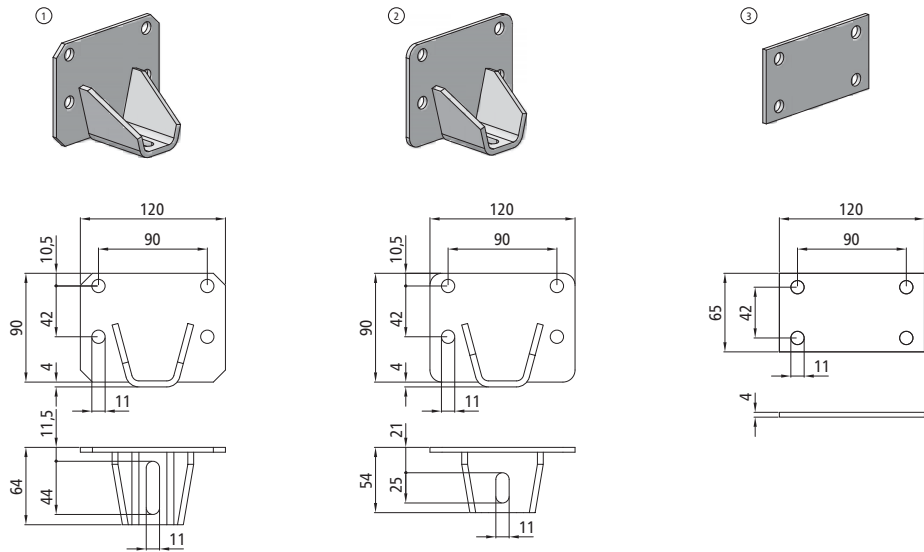
Abbildungen oben: Ausführung links nach Fräsung

### Chassis-Böckchen

Für Aluminium-Hilfsrahmen, Stahl schwarz KTL-beschichtet.

Beachten Sie bitte die zulässige Fahrzeug-Gesamtmasse (GM).

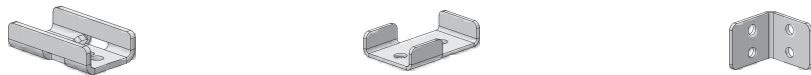
Artikelnummer	Pos.	GM [t]	Gewicht [kg]
624643040	1	≤ 4,6	0,58
605645033	2	≤ 7,5	0,54



### Gegenplatte Chassis-Böckchen

Pos. 3, Stahl schwarz KTL-beschichtet. Gewicht 0,22 kg.

605645023



### Anbindung Schweißwinkel

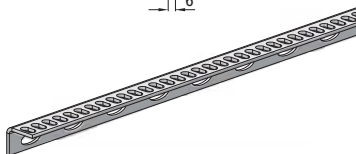
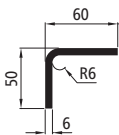
EN AW-6063 T66, Gewicht 0,10 kg.  
Zur Montage von Fremdhilfsrahmen.  
605645209

### Anbindung Querträger

Edelstahl, Gewicht 0,13 kg.  
Zur Montage von Fremdhilfsrahmen.  
605645210

### Rückenverbindung

Edelstahl, Gewicht 0,08 kg.  
Zur Montage von Fremdhilfsrahmen.  
605645211



### Schweißwinkel

Länge 2000 mm, Stahl roh, Gewicht 7,25 kg.

Adapter zur Montage von Fremdhilfsrahmen.

605646716

### Aluminium-Querträgerprofil

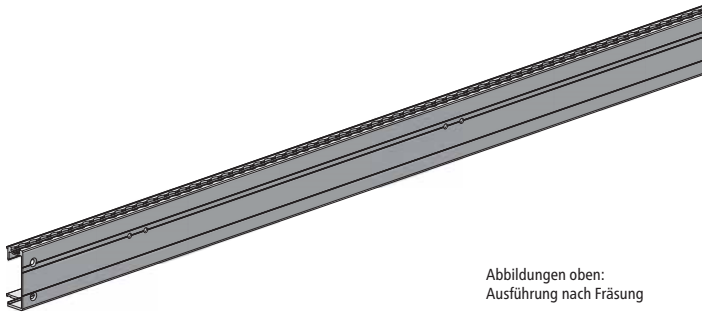
EN AW-6005A T6, Gewicht 2,293 kg/m.

Profilquerschnitt siehe Seite 13. Verwendet als Querträger, Querträger für Mittelrunge und als Hilfsrahmenverlängerung. Dieses Querträgerprofil können Sie in Lagerlänge oder fertig abgelängt und gefräst erhalten.

641124







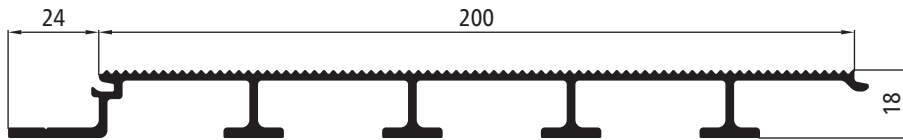
Abbildungen oben:  
Ausführung nach Fräsung

### Aluminium-Bodenrahmenprofil

Mit Airlinesystem, zertifiziert nach DIN EN 12640 mit einer Belastbarkeit von 600 daN mit Zweifach-Airline-Fitting und 800 daN mit Vierfach-Airline-Fitting, EN AW-6005A T6, Gewicht 2,994 kg/m.

Profilquerschnitt siehe Seite 13. Verwendet als Abschluss-Bodenrahmenprofil vorne und hinten, sowie als Außenrahmen. Dieses Bodenrahmenprofil können Sie in Lagerlänge oder fertig abgelängt und gefräst erhalten.

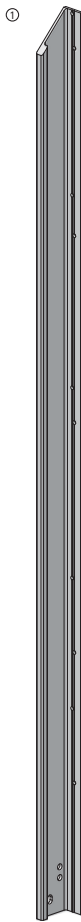
**641136**



### Aluminium-Bodenprofil

Maßstab 1:2, EN AW-6005A T6, Gewicht 2,399 kg/m.

**641118**



### Aluminium-Stirnwandstütze

Pos. 1, EN AW-6005A T6, Gewicht 1,749 kg/m.

Dieses Stirnwandstützenprofil können Sie in Lagerlänge oder fertig abgelängt und gefräst erhalten.

**641082**



### Kinnegrip T50 langer Gegenhalter

Pos. 2, Eckrungenprofil, Aluminium eloxiert, Gewicht ca. 0,94 kg/m.

Abdeckkappe bitte separat bestellen. Dieses Profil wird von der Unterkante entsprechend der Bordwandhöhe eingekürzt und passend zum Bodenrahmen gefräst. Stirnwandhöhe Maß h individuell bestimmbar.

Artikelnummer Ausführung

**106629496** links

**106629497** rechts

Maximalhöhe Stirnwand von Oberkante Boden:

Bordwandhöhe Maß a [mm]	Stirnwandhöhe Maß h [mm]
300	1500
400	1600
500	1600

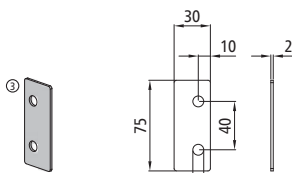
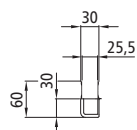


Abbildung Kinnegrip T50 langes Verschlussprofil:  
Ausführung links



### Kinnegrip T50 Abdeckkappe für Gegenhalterprofil

Ohne Abbildung.

Artikelnummer Ausführung

**106629490** links

**106629489** rechts

### Beilage T50

Pos. 3, Edelstahl, Gewicht 0,03 kg.

Zur Versteifung des Eckrungenprofils an der Verschraubung zum Bodenrahmen.

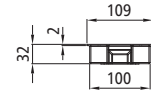
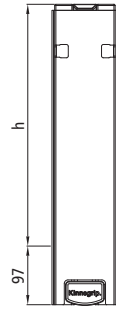
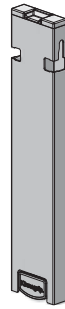
**532300029**

### Kinnegrip T50 Mittelrunge

Aluminium eloxiert, inklusive Abdeckkappe.

Rungenlager bitte separat bestellen.

Bei den gelisteten Mittelrungen handelt es sich um eine modifizierte Ausführung, passend für das Aluminium-Bodenrahmenprofil 641136 der Cargotrail ASPL-Pritsche.

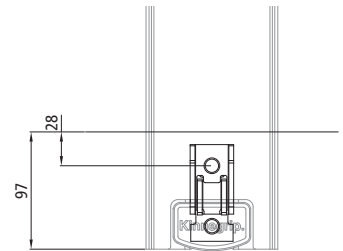
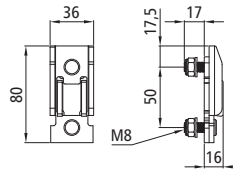


Artikelnummer	Nennhöhe Maß h [mm]	Gewicht [kg]
106629498	300	1,29
106629499	400	1,52
106629500	500	1,73

### Rungenlager T50

Stahl, Gewicht 0,18 kg.

106629501

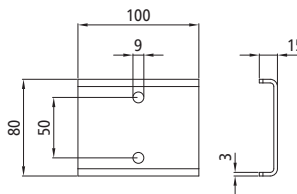
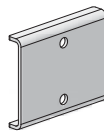


### Beilage Rungenlager

Stahl, Gewicht 0,23 kg.

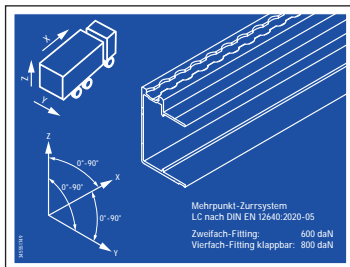
Zur Verstärkung des Bodenrahmenprofils 641136 im Bereich des Rungenlagers T50.

605645204



**Aufgeführte Einzelteile**

Auf diesen Seiten haben wir nur die speziellen Teile für die Cargotrail ASPL-Pritsche oder neue Artikel aufgeführt. Standardteile, wie zum Beispiel die Edelstahl-Bordwand-scharniere, finden Sie im entsprechenden Katalog.



### Hinweisschild Mehrpunkt-Zurrsystem

Größe 160 x 210 mm.

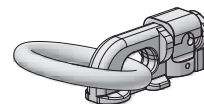
345551749



### S-Line Nutenstein für Airlineschiene

Mit je 2 Gewinde M8 und M6, Stahl verzinkt, Gewicht 0,03 kg. Zur Montage diverser Fahrzeug-Einrichtungsteile.

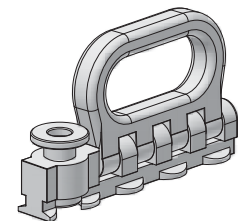
142138544



### S-Line Zweifach-Airline-Fitting 571

Innen-Ø Ring 40 mm, Bruchlast 2700 daN. Stahl, Gewicht 0,16 kg. Belastung im Bodenrahmen 641136: 600 daN.

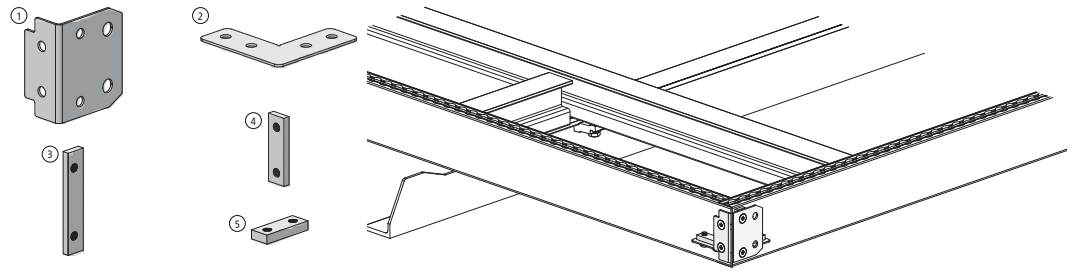
142138571



### S-Line Vierfach-Airline-Fitting 702

Ring klappbar, Innen-Ø 24 x 62 mm, Bruchlast: 5000 daN. Stahl, Gewicht 0,40 kg. Belastung im Bodenrahmen 641136: 800 daN.

142138702



## Montagesatz Basis Cargotrail ASPL

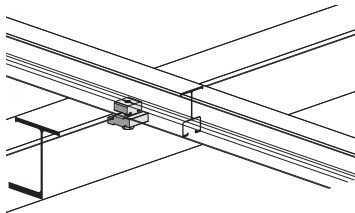
Gewicht 2,39 kg.

Zur Montage der Eckverbindungen Bodenrahmen und der Stirnwand-Eckungen.

**605645200**

Inhalt:

Artikelnummer	Pos.	Bezeichnung	Anzahl [Stück]	Gewicht [kg]
605961015	--	Sicherheitsschraube ≈ISO 7380-1 - M8 × 20 - A2/T40+P	20	--
963977348	--	Zylinderschraube ≈DIN 7991/ISO 10642 - M8 × 20 - 8.8/T40 mit Schraubensicherung	16	--
965987232	--	Unterlegscheibe DIN 125 A2 - A/ISO 7089 - 8,4	16	--
502987160	--	Federring DIN 7980 A2 - A8	20	--
532300027	1	Rahmenecke, Edelstahl	4	0,14
532300028	2	Eckaussteifung flach, Edelstahl	4	0,08
105389057	3	Gewindeplatte, Stahl verzinkt	4	0,07
385102937	4	Gewindeplatte, Stahl verzinkt	4	0,05
103111886	5	Gewindeplatte 4042, Stahl verzinkt	8	0,04



## Befestigungssatz Standard für Querträger

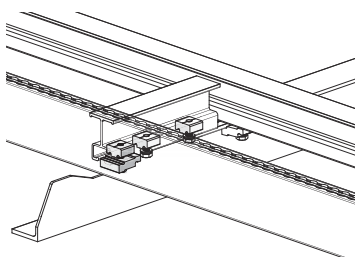
Gewicht 0,62 kg.

Zur Klemmung des Querträgerprofils **621124** auf den Aluminium-Hilfsrahmen und an den Außenrahmen.

**605645093**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605645020	Gewindestück M10 × 1, Länge 30 mm	4
605645021	Klemmpratte 50 × 44	4
961975805	Sechskantschraube DIN 961/ISO 8676 - M10 × 1 × 35 - 10.9	4
965987033	Unterlegscheibe DIN 125 - A/ISO 7089 - 10,5	4
965987333	Federring DIN 127 - A10	4



## Montagesatz Hilfsrahmenverlängerung

Gewicht 1,42 kg.

Zur Klemmung der Hilfsrahmenverlängerungen **621124** vorne/hinten auf den Aluminium-Hilfsrahmen und an den Außenrahmen, sowie zur Montage der Stirnwandstützen an den Hilfsrahmen.

**605645201**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605645020	Gewindestück M10 × 1, Länge 30 mm	12
605645021	Klemmpratte 50 × 44	4
961975804	Sechskantschraube DIN 961/ISO 8676 - M10 × 1 × 30 - 10.9	8
961975805	Sechskantschraube DIN 961/ISO 8676 - M10 × 1 × 35 - 10.9	4
960970014	Sechskantschraube DIN 933/DIN-EN-ISO 4017 - M10 × 25 - 8.8	4
964976755	Sechskantmutter mit Klemmteil DIN 985/DIN-EN-ISO 10511 - M10.8	4
965987033	Unterlegscheibe DIN 125 - A/ISO 7089 - 10,5	20
965987333	Federring DIN 127 - A10	12

# AUTOTRANSPORTER

## Kein Bausatz, eine Anregung!

Sie haben eine Anfrage für einen Aufbau zum Transport eines Fahrzeugs erhalten. Nicht unbedingt für PKW; auch Rasentraktoren, Minibagger oder kleine Radlader müssen transportiert werden.

Die Cargotrail ASP1-Pritsche in der Ausführung Plattform wäre schon das Richtige: Komplett Aluminium, Länge und Breite der Plattform individuell konfigurierbar, dazu in der selbsttragenden Bauweise mit einer sehr niedrigen Gesamtbauhöhe. Aber für einen Autotransporter - unter dieser Bezeichnung laufen diese Aufbauten - der falsche Heckabschluss. Und ein Außenrahmen mit Begrenzung wäre praktischer, senkt das Unfallrisiko beim Auffahren des Fahrzeugs auf die Plattform.

So einen richtigen Cargotrail Autotransporter-Bausatz haben wir leider nicht im Angebot. Aber dafür ein großes Sortiment an frei wählbaren Aluminiumprofilen, so wie die nebenstehend abgebildeten Profile: Eine zusammengehörige Gruppe von Artikeln für den Bau von Rampen oder Autotransportern.

Bleiben wir bei der Anforderung zum Bau eines Autotransporters.

Als Außenrahmen seitlich und vorne stehen die Profile **641178** oder **641179** zur Verfügung. **641179** nur für die selbsttragende Bauweise, **641178** könnte bei einer Standard-Bauweise das Querträgerprofil **641124** (siehe Seite 48) aufnehmen, dann wird die Möglichkeit zum Einschieben von Verlaeschienen direkt unter dem Boden blockiert.

Montage der Außenrahmenprofile über 45°-Gehung zueinander und durch Verschrauben oder Vernieten an das Bodenprofil **641176**. Ein 90°-Winkel innen, zwischen den Außenrahmenprofilen montiert, würde die Eckverbindung stabilisieren.

In beide Außenrahmenprofile kann das Bodenprofil **641176** eingeschoben werden. In der selbsttragenden Bauweise quer zur Fahrtrichtung und in Reihe durchgehend von vorne bis Aufbauende. Verschraubt direkt auf den Aluminium-Hilfsrahmenprofilen (siehe Seite 45). Das Profil **613019** bildet nach hinten den Abschluss für Boden und Aufbau. **613019** wird nach Anpassung an das letzte Bodenprofil **641176** angeschweißt. Die seitlichen Außenrahmenprofile bleiben nach hinten offen. Die Oberkante der Außenrahmen könnte auf den letzten Zentimetern parallel zum Abschlussprofil **613019** abgeschragt werden. Das wäre auch optisch ein gelungener Abschluss.

Die Ladungssicherung erfolgt primär über Autotransport-Zurrgurte in Kombination mit dem Hemmschuh für Autotransporter **250141723**. Die passende Lochung im Boden kann individuell nach den Erfordernissen des Aufbaus im Profil **641176** ab Werk eingefräst werden. Auf Wunsch verstärkt mit Edelstahlösen. Für das Profil **641179** liegen keine Prüfwerte für die Belastung als Mehrpunkt-Zurrsystem vor.

Anregung genug?

Unsere Fachabteilungen unterstützen Sie gerne bei der Umsetzung Ihrer Kundenanfragen!

Profile für Autotransporter. Unter dieser Bezeichnung finden Sie die genannten Profile in unserem aktuellen Katalog Aluminium. Über die Autotransport-Zurrgurte und den Hemmschuh für Autotransporter gibt es ein Kapitel im Suer Katalog Ladungssicherung.

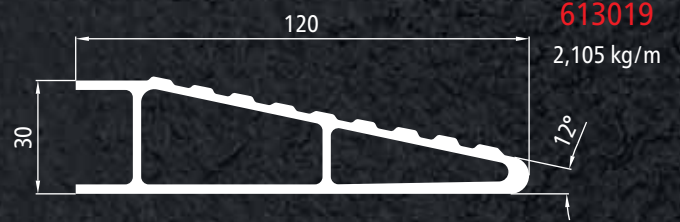
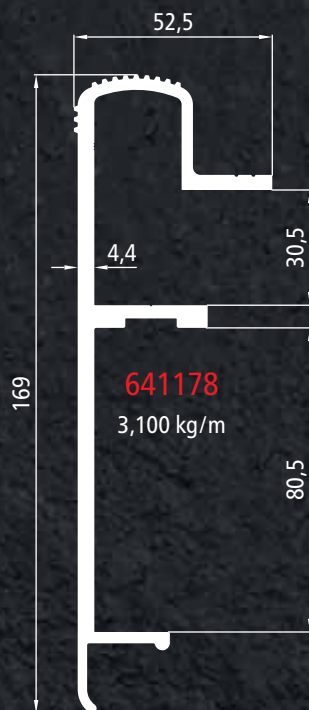
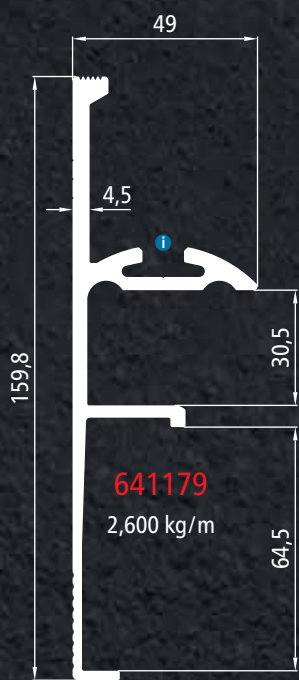




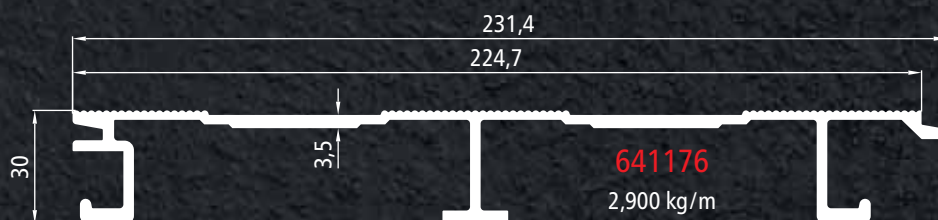


Starre Plattform in selbsttragender Bauweise, die Auffahrampen finden eingeschoben unter dem Boden Platz.

- Unverbindliches Beispiel -



KONFIGURATOR ALUMINIUMPROFILE  
FÜR AUTOTRANSPORTER



Das Rahmenprofil mit Airlinesystem 641179 kann Zurrgurte mit Airline-Fitting aufnehmen.

Abbildung der Profile im Maßstab 1:2



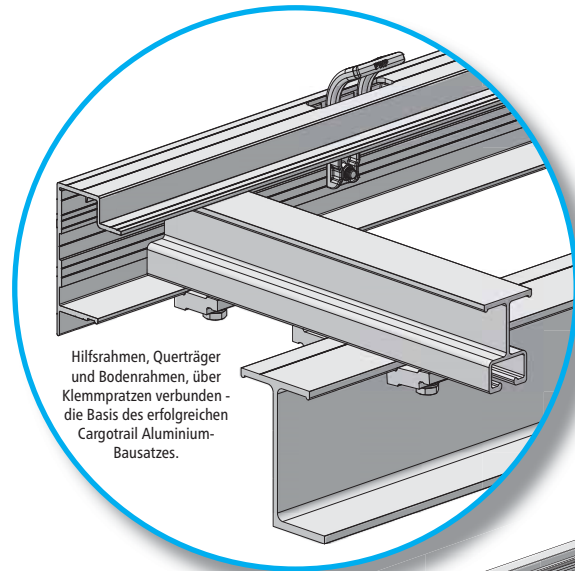
# CARGOTRAIL ASP1

Die Cargotrail Aluminium-Schraubpritsche in ihrer ersten Version, genannt ASP1, ist ein gewichtsoptimierter Bausatz für Fahrzeuge der leichten bis mittelschweren Klasse, von 7,49 bis 12 t zul. GM.

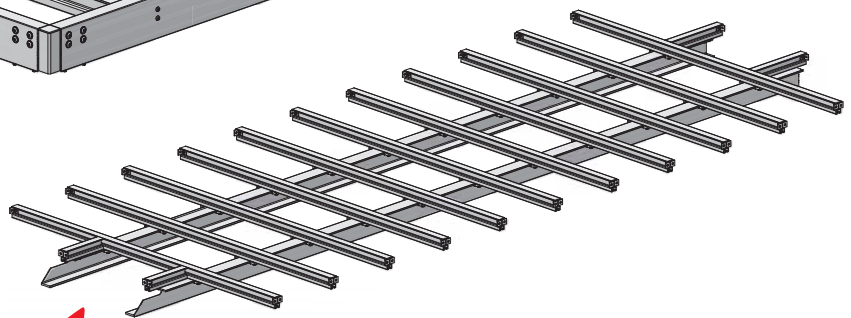
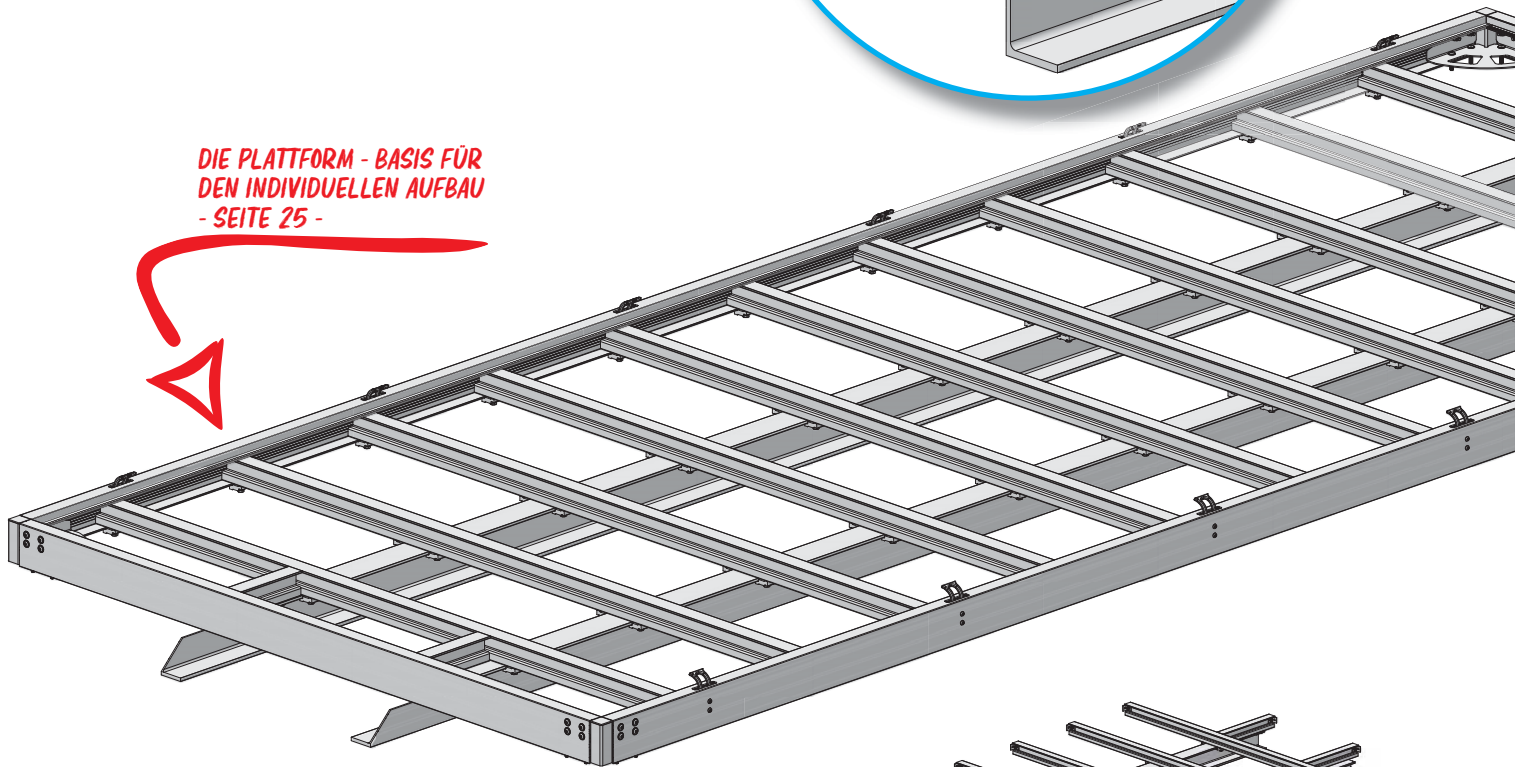
Erste (1.) Version. Seit fast 30 Jahren bieten wir nun diese Kombination aus Hilfsrahmen, Querträger und Bodenrahmen, verbunden über Klemmpratzen, als Basis der Aluminium-Bodengruppe erfolgreich an. Ursprünglich nur mit Rahmenecken für die Montage zu einem offenen Pritschenaufbau konzipiert, ist das Zubehör, und somit die möglichen Aufbauvarianten, seitdem ständig erweitert worden:

- Unterbau für Kofferaufbauten
- Plattform
- Pritschenaufbau
- Curtainsider Leicht
- PWP Trailer-Kit (Aluminium CS-Aufbau)

Auf den nachfolgenden Seiten stellen wir die einzelnen Aufbauvarianten und ihre Optionen separat vor.

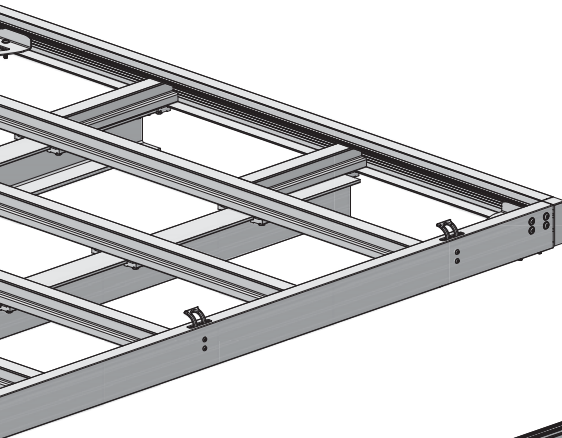
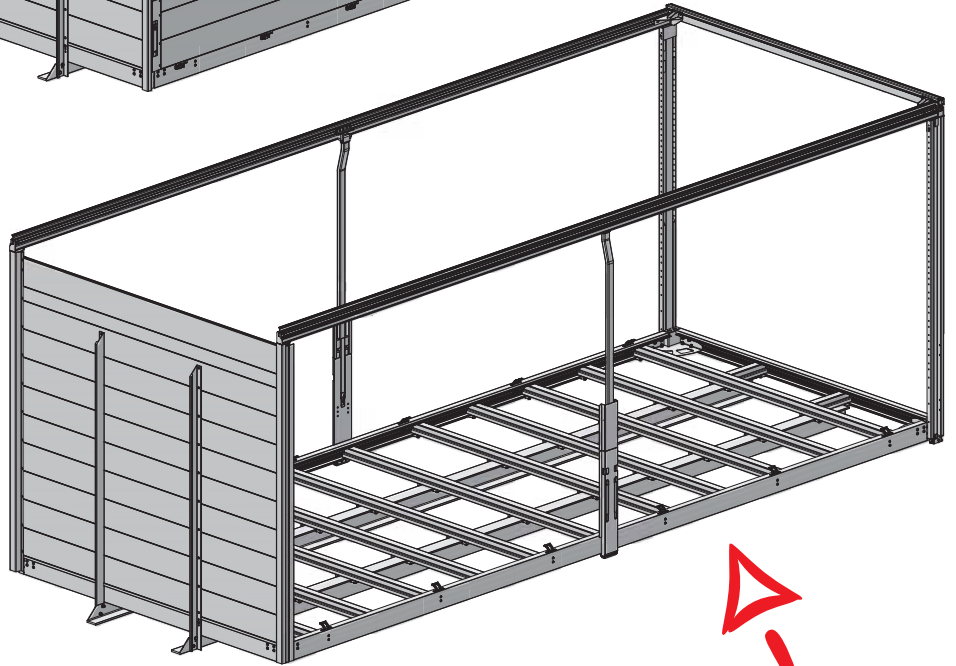
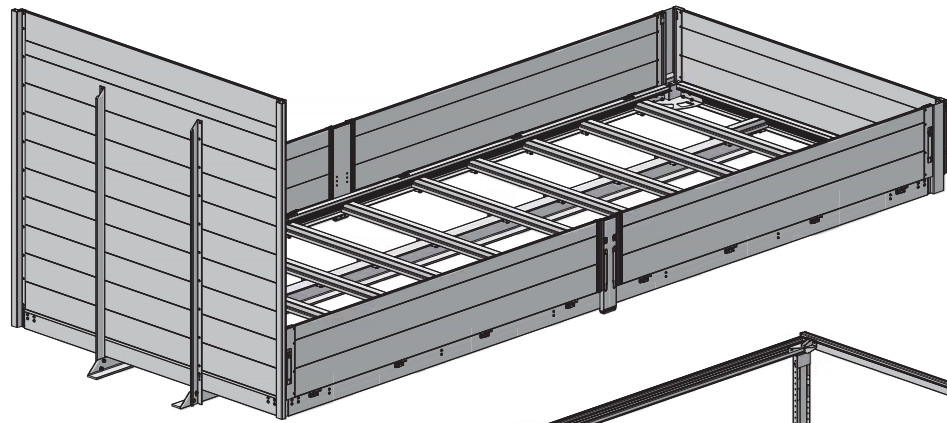



**DIE PLATTFORM - BASIS FÜR DEN INDIVIDUELLEN AUFBAU**  
- SEITE 25 -

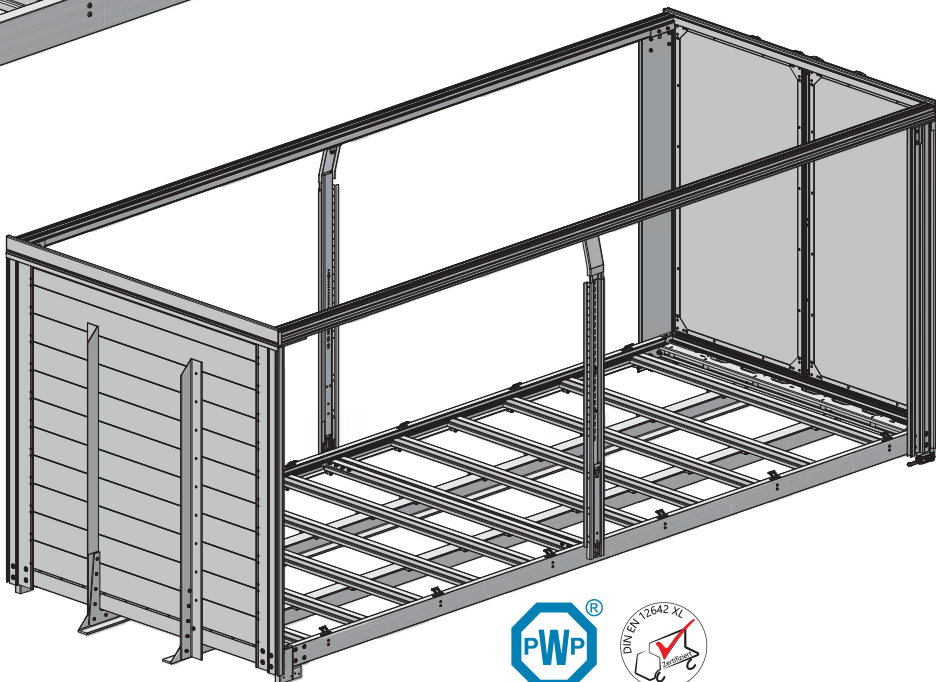


**MIT WEGLASSEN ZUM UNTERBAU FÜR KOFFERAUFBAUTEN**  
- SIEHE SEITE 22 -

**DER PRITSCHENAUFBAU  
MIT DEN VIELEN  
OPTIONEN  
- SEITE 27 -**



**CURTAINSIDER LEICHT:  
DER EINFACHE STAHL CURTAINSIDER  
- SEITE 38 -**



**PWP TRAILER KIT:  
DER CURTAINSIDER-KLASSIKER  
- SEITE 42 -**



## UNTERBAU FÜR KOFFERAUFBAUTEN

Der Cargotrail ASP1-Unterbau für Kofferaufbauten ist für alle Aufbausysteme geeignet, die keinen (mit-)tragenden Außenrahmen benötigen. Nicht nur für Kofferaufbauten.

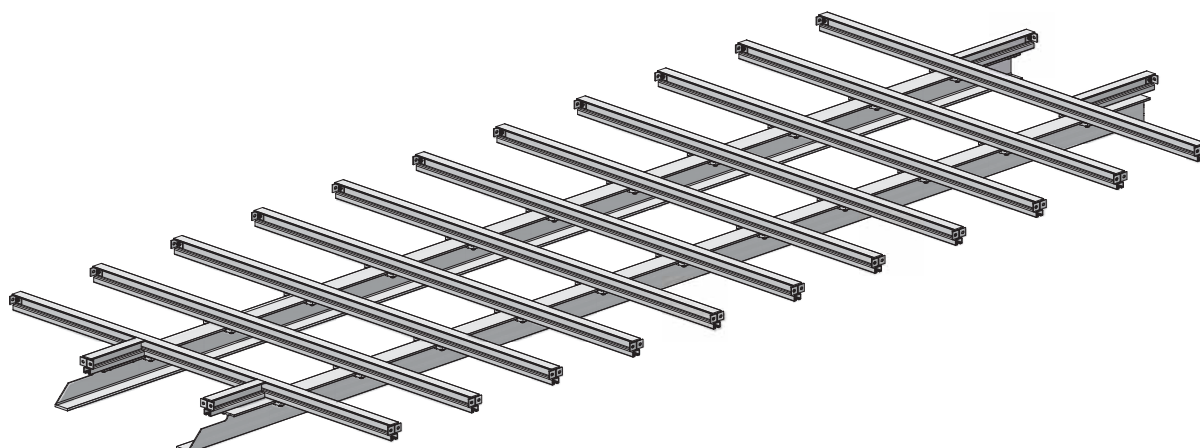
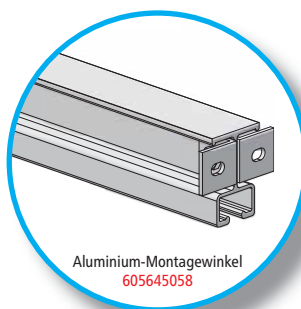
- Maßanfertigung.
- Für alle Fahrgestell-Rahmenbreiten, alle Radstände und Aufbauhöhen für Fahrgestelle bis 12 t zul. GM.
- Aluminium-Hilfsrahmen mit geklemmten Aluminium-Querträgern im Abstand von maximal 625 mm.
- Montage des Kofferaufbaus über Aluminium-Montagewinkel.

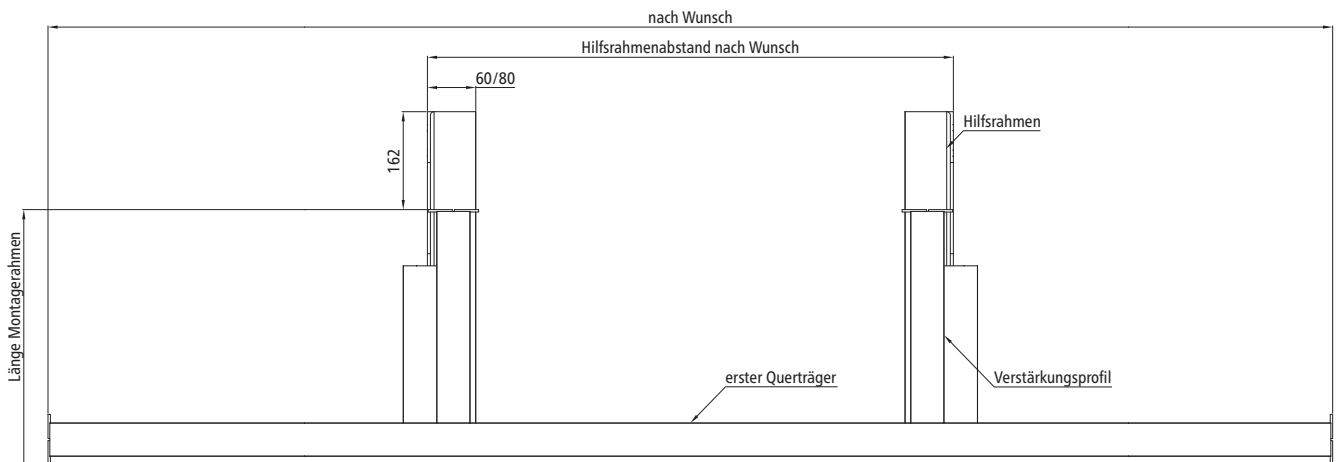
Ausführungen:

- Verschiedene Unterbauhöhen, abhängig vom Hilfsrahmenprofil.
- Stahl-Hilfsrahmen.
- Schweißanbindung für Fremdhilfsrahmen.
- Boden aus Siebdruckplatten oder Aluminium-Bodenprofilen.
- Verstärkung für die Montage einer hydraulischen Ladebordwand.

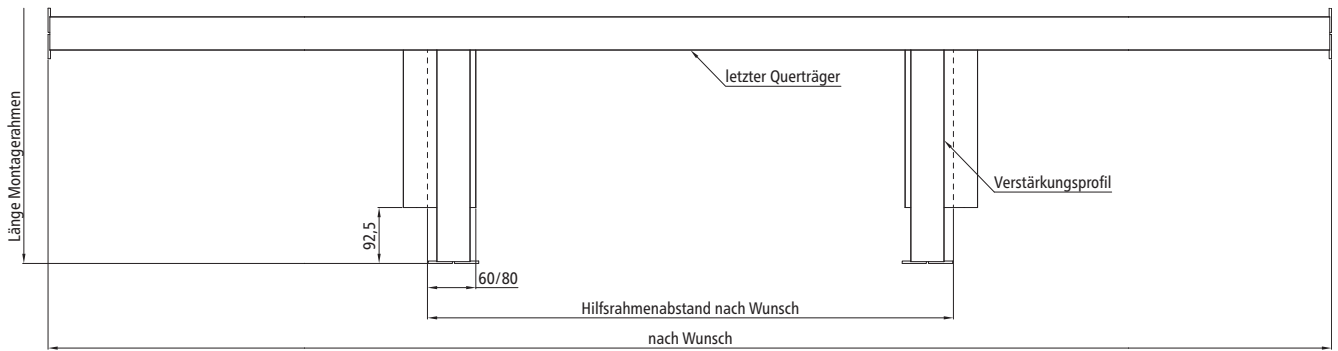
Aluminiumteile lieferbar in roh oder eloxiert (dann Lieferung der Stahlteile unverändert, zum Beispiel in verzinkt bzw. KTL-beschichtet), optional alle Teile pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen nach Wahl.

Eine Beschreibung der Bodenrahmen-Optionen finden Sie ab Seite 30.



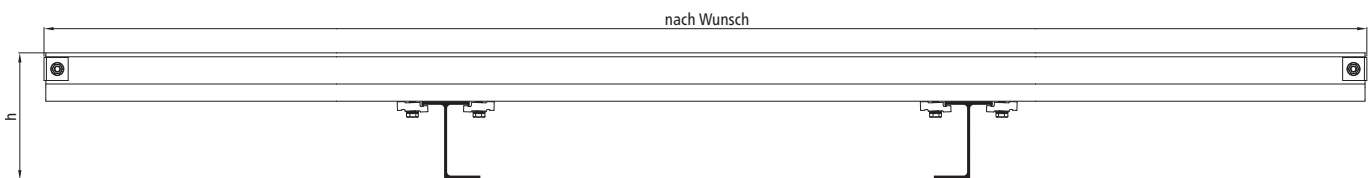


Maße oben: Frontbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

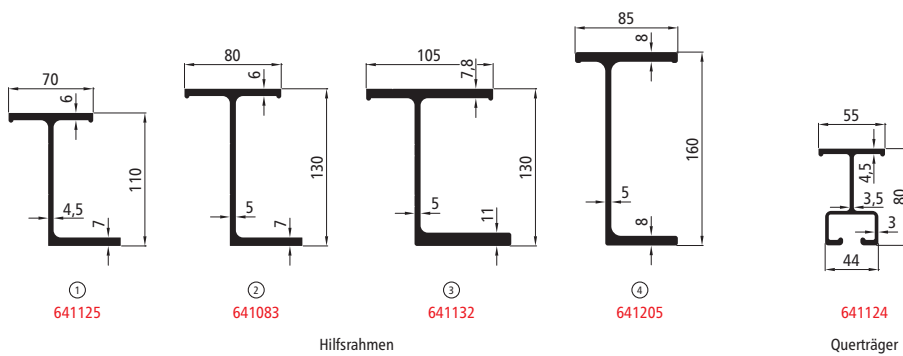


Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

**QUERSCHNITTE BODENRAHMEN**



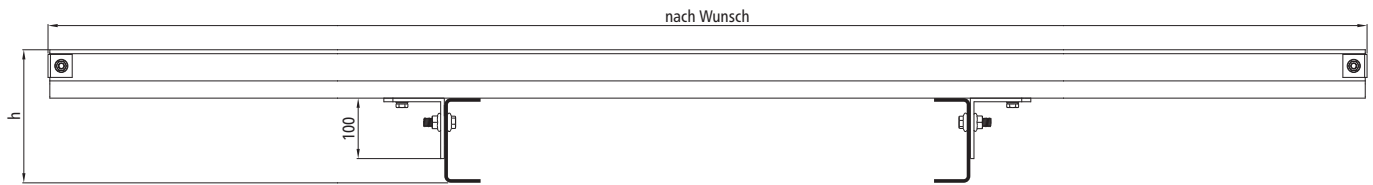
Querschnitt oben: Unterbau für Kofferaufbauten mit Aluminium-Hilfsrahmen



**Gesamthöhe Bodenrahmen**

In Abhängigkeit vom Aluminium-Hilfsrahmenprofil ergeben sich folgende Bodenrahmen-Bauhöhen:

Hilfsrahmen Pos.	Maß h [mm]
1	190
2	210
3	210
4	240

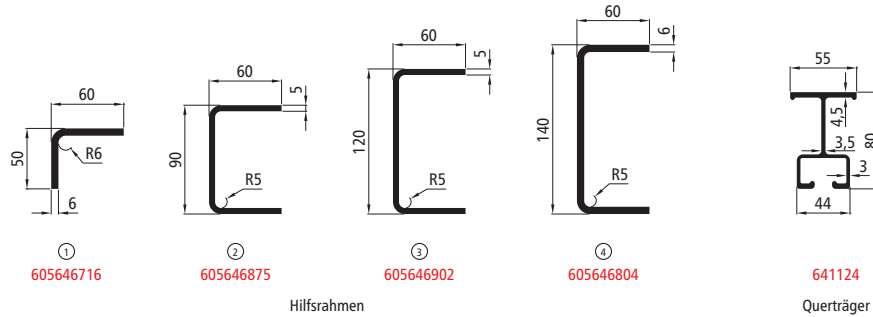


Querschnitt oben: Unterbau für Kofferaufbauten mit Stahl-Hilfsrahmen

## Gesamthöhe Bodenrahmen Stahl

In Abhängigkeit vom Stahl-Hilfs-  
rahmenprofil ergeben sich folgen-  
de Bodenrahmen-Bauhöhen:

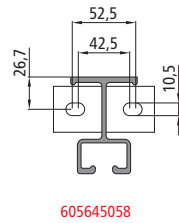
Hilfsrahmen Pos.	Maß h [mm]
1	85
2	170*
3	200
4	240



Bei 605646716 handelt es sich um eine Anbindung  
für einen kundeneigenen Hilfsrahmen. Es wird in  
der Höhenrechnung nicht berücksichtigt.

\*Bei dieser Kombination steht der Montagewinkel  
unterhalb des Hilfsrahmenprofils 10 mm über.

## Anschluss Montagewinkel



605645058



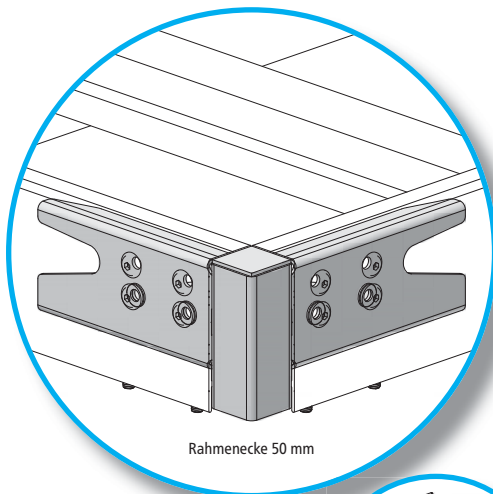
Die Cargotrail ASP1-Plattform: Die Basis.

Auf den ersten Blick ein Aufbau zum Transport von allem Möglichen - eine Stirnwand wäre nicht schlecht. Oder es ist ein Unterbau für die Montage eines Kofferaufbaus, der einen Außenrahmen als unterstützendes Element erfordert, ob mit oder ohne Zurrbügel.

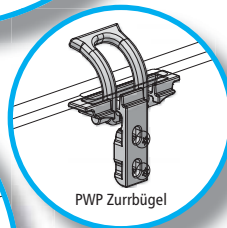
Hier lohnt sich nun ein zweiter Blick, und dazu ein wenig Phantasie: Die Cargotrail ASP1 ist ein Baukastensystem. Die einfache Stahl-Rahmenecke wird bei der Aufbauvariante Plattform, aber auch beim Cargotrail ASP1-Pritschenaufbau verwendet. Umgekehrt lassen sich alle Rahmen-ecken, die für den Pritschenaufbau oder CS-Aufbau vorgesehen sind, auch bei der Plattform montieren.

Da gibt es KTL-beschichtete Rahmenecken, vorgesehen für die Schraubmontage von Blueline- oder Kinnegrip-Eckkrungen - da könnte auch eine eigene Eckkrüge dran angeschweißt werden. Oder die Rahmenecken mit fester Stirnwand-Eckkrüge - das wäre die gewünschte Stirnwand für den Plattform-Aufbau. Entdecken Sie die Kombinationsmöglichkeiten!

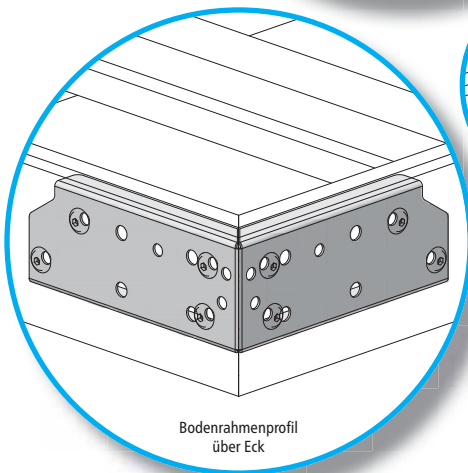
- Maßanfertigung.
- Für alle Fahrgestell-Rahmenbreiten, alle Radstände und Aufbauängen für Fahrgestelle bis 12 t zul. GM.
- Aluminium-Hilfsrahmen mit geklemmten Aluminium-Querträgern im Abstand von maximal 625 mm.
- Bodenrahmenprofil für unterschiedliche Bodenstärken, verbunden über Stahl-Rahmenecken.



Rahmenecke 50 mm



PWP Zurrbügel



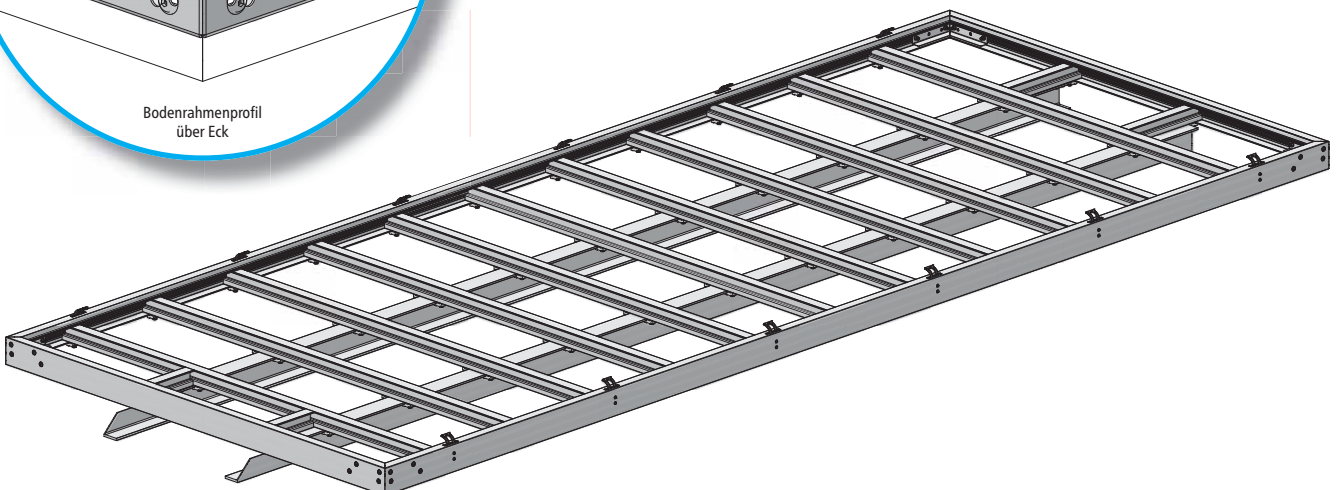
Bodenrahmenprofil über Eck

Ausführungen:

- Verschiedene Unterbauhöhen, abhängig vom Hilfsrahmenprofil.
- Stahl-Hilfsrahmen.
- Schweißanbindung für Fremdhilfsrahmen.
- Bodenrahmenprofil mit integrierten PWP-Zurrbügeln. PWP-Zurrbügel mit Belastbarkeit 1000 daN/DIN EN 12640.
- Bodenrahmen in selbsttragender Bauweise (ohne Querträger).
- Bodenrahmenprofil für Bodenstärke 18 (21), 24 (27) oder 30 mm.
- Ohne sichtbare Rahmenecken: Bodenrahmenprofil über Eck.
- Boden aus Siebdruckplatten oder Aluminium-Bodenprofilen.
- Verstärkung für die Montage einer hydraulischen Ladebordwand.

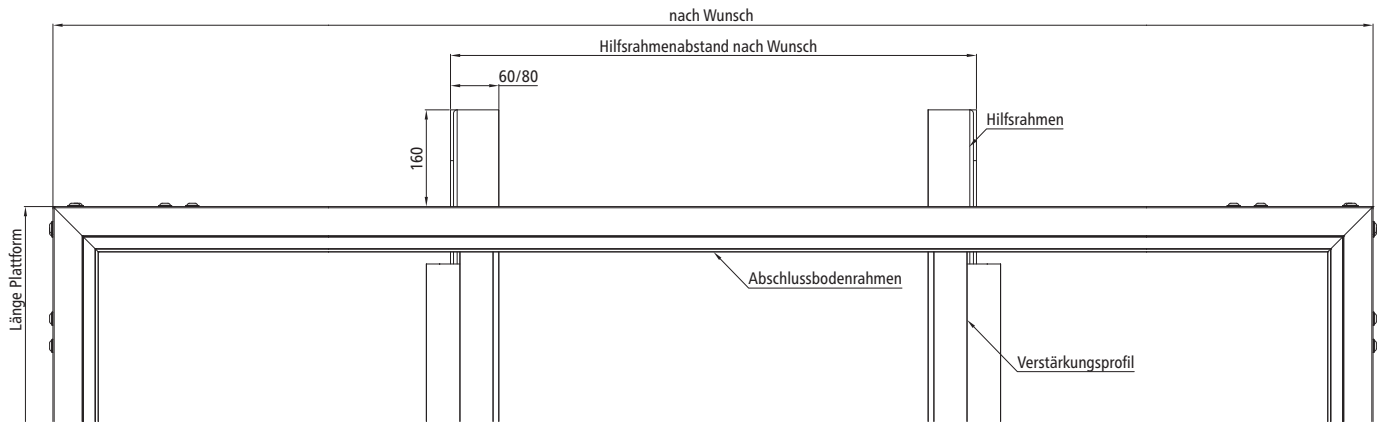
Aluminiumteile lieferbar in roh oder eloxiert (dann Lieferung der Stahlteile unverändert, zum Beispiel in verzinkt bzw. KTL-beschichtet), optional alle Teile pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen nach Wahl.

Eine Beschreibung der Bodenrahmen-Optionen finden Sie ab Seite 30 und Seite 40 (Rammschutz), die Querschnitte haben wir ab Seite 36 abgebildet.

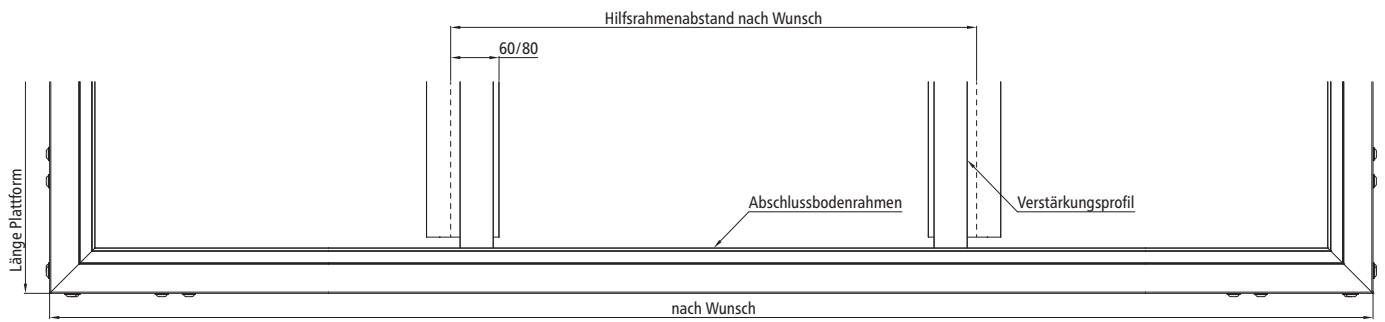




**MAßE BODENRAHMEN - BR-PROFIL ÜBER ECK**

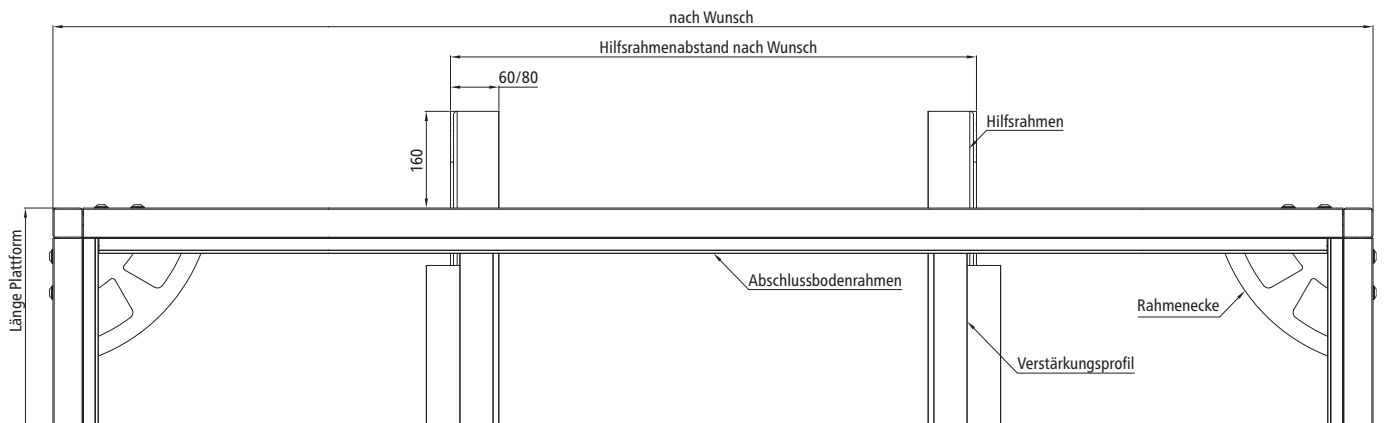


Maße oben: Frontbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

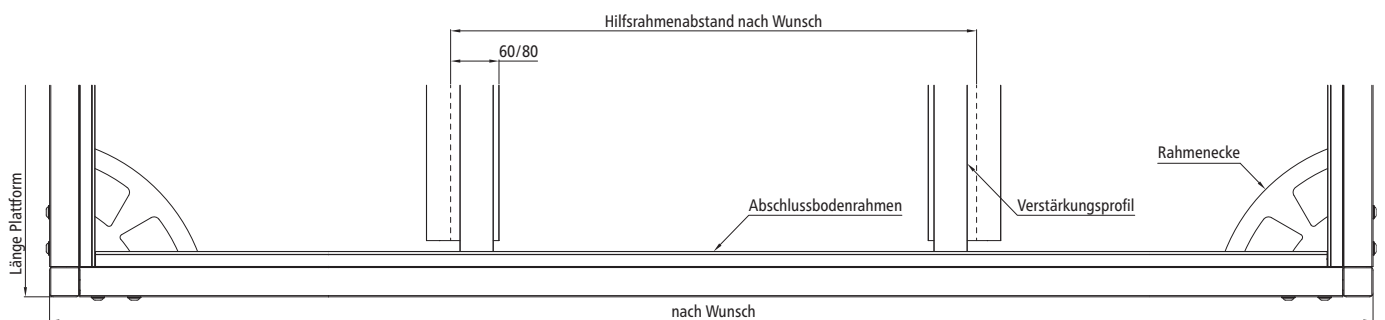


Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

**MAßE BODENRAHMEN - RAHMENECKE**



Maße oben: Frontbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen



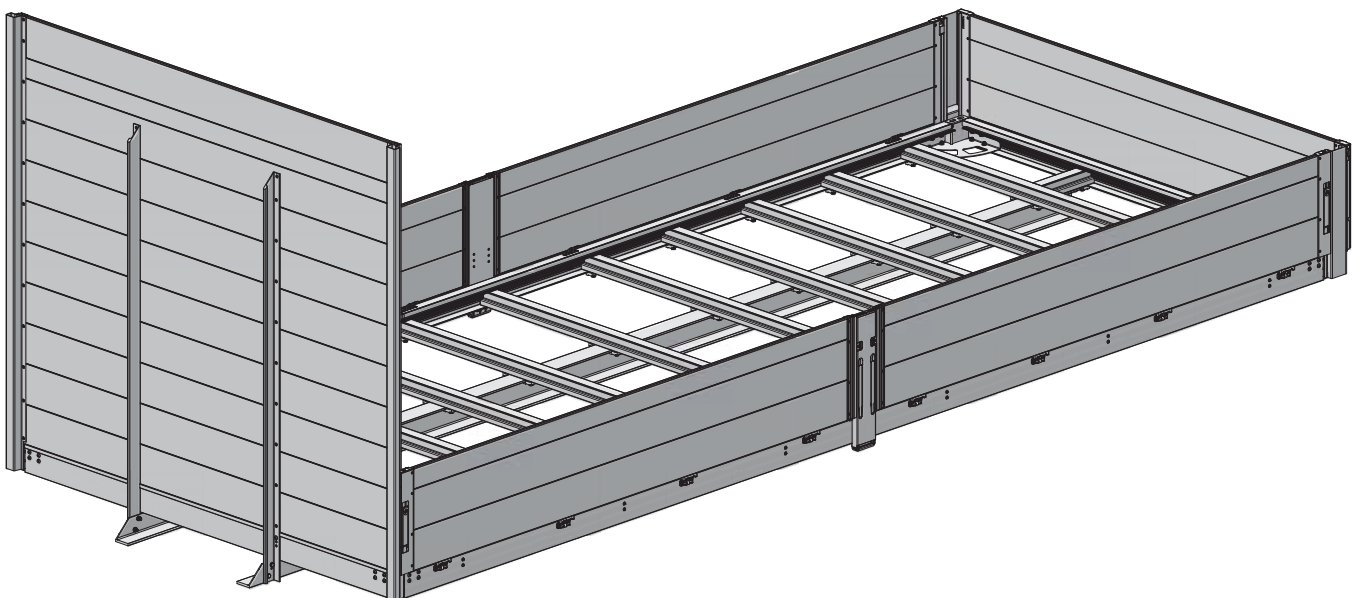
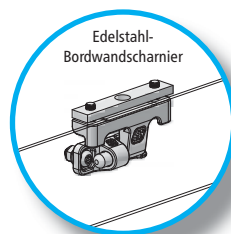
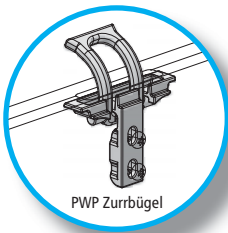
Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

Keine andere Aufbauvariante ist so vielseitig und flexibel wie die Cargotrail ASP1-Pritsche. Ein kleiner Aufbau für den Handwerker oder doch ein Verteiler-LKW über 7 m Aufbaulänge? Feste Eckrungen, moderne Blueline, bewährte K20 oder vielleicht ohne Eckrungen? Die Lösung bis 12 t Gesamtgewicht heißt Cargotrail ASP1-Pritsche!

- Maßanfertigung.
- Für alle Fahrgestell-Rahmenbreiten, alle Radstände und Aufbaulängen für Fahrgestelle bis 12 t zul. GM.
- Aluminium-Hilfsrahmen mit geklemmten Aluminium-Querträgern im Abstand von maximal 625 mm.
- Edelstahl-Bordwandscharniere.
- Bodenrahmenprofil mit integrierten PWP-Zurrbügeln für unterschiedliche Bodenstärken, verbunden über Stahl-Rahmenecken. PWP-Zurrbügel mit Belastbarkeit 1000 daN/DIN EN 12640.

Ausführungen:

- Rungensystem Blueline IL oder DL, Kinnegrip T50 oder K20.
- Stirnwand bis zu einer Höhe von 2850 mm. Ausführung durchgehend geschlossen oder mit Galerie und/oder Aufnahme für Airline-Fittinge.
- Ohne Eckrungen hinten, Eckrungen hinten fest -bis zu einer Höhe von 2850 mm- oder Eckrungen hinten abnehmbar.
- Eckrungen hinten seitlich oder rückwärtig.
- Mittelrungen.
- Bordwandhöhen zwischen 300 - 800 mm.
- PWP Bordwandtür.
- Verschiedene Unterbauhöhen, abhängig vom Hilfsrahmenprofil.
- Stahl-Hilfsrahmen.
- Schweißanbindung für Fremdhilfsrahmen.
- Bodenrahmen in selbsttragender Bauweise (ohne Querträger).
- Bodenrahmenprofil für Bodenstärke 18 (21), 24 (27) oder 30 mm.
- Ohne sichtbare Rahmenecken: Bodenrahmenprofil über Eck.
- Boden aus Siebdruckplatten oder Aluminium-Bodenprofilen.
- Verstärkung für die Montage einer hydraulischen Ladebordwand.

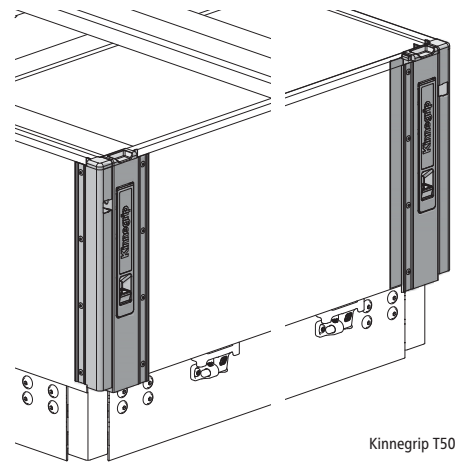


Aluminiumteile lieferbar in roh oder eloxiert (dann Lieferung der Stahlteile unverändert, zum Beispiel in verzinkt bzw. KTL-beschichtet), optional alle Teile pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen nach Wahl.

**RUNGEN- UND VERSCHLUSSSYSTEME**

### Kinnegrip T50

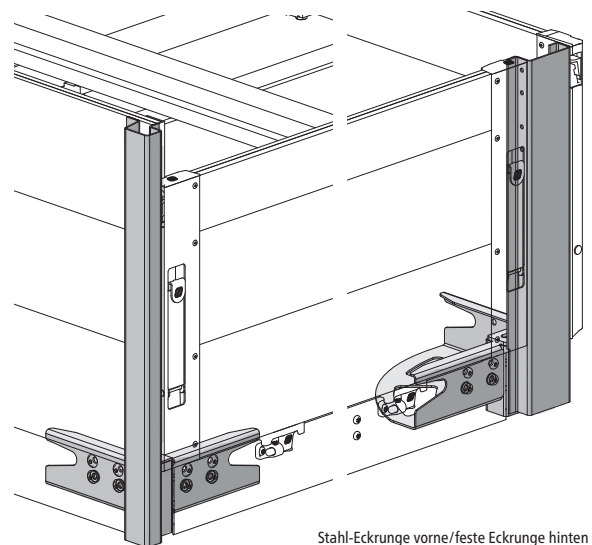
Der Langwegverschluss Kinnegrip T50 ist für leichte Pritschenaufbauten bis 4,6 t GM konzipiert. Das Verschlussprofil und das Gegenstück werden direkt an der Bordwand montiert, so entsteht bei abgeklappten Bordwänden eine komplett offene Ladefläche.  
Für Bordwandhöhen 300 - 500 mm, Einfassungen Aluminium eloxiert, Verschlusshebel aus schwarzem Kunststoff.



Kinnegrip T50

### Feststehende Stahl-Eckrungen

Die schwarz KTL-beschichteten Stahl-Eckrungen sind an den Rahmenecken verschweißt. Maximalhöhe ab Oberkante Boden 2850 mm.  
Als Bordwandverschluss wird bei seitlichen Bordwänden der **S-Line** Langwegverschluss eingesetzt, für die Rückwand steht der PWP Einbauverschluss Paco zur Verfügung.



Stahl-Eckrune vorne/feste Eckrune hinten

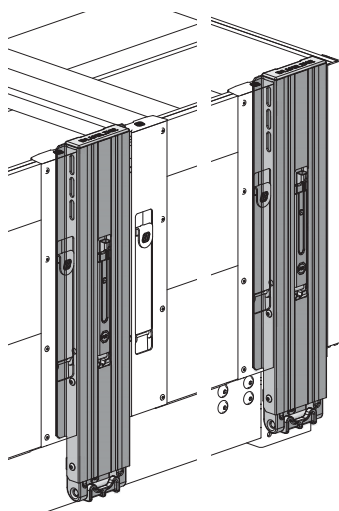
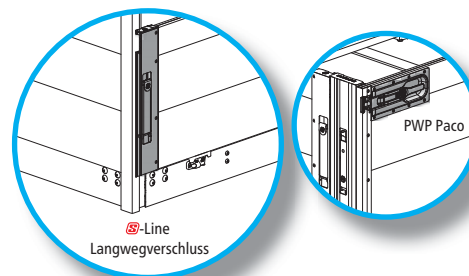
### Blueline IL und Blueline DL

Seit 2017 sehr erfolgreich wird das Blueline Rungensystem angeboten. Die eloxierten Aluminium-Rungenkörper mit den schwarz KTL-beschichteten Stahlteilen sind ca. 35% leichter als vergleichbare Stahl-Rungen.  
Bei der Blueline IL wird bei seitlichen Bordwänden der **S-Line** Langwegverschluss und für die Rückwand der PWP Einbauverschluss Paco als Bordwandverschluss eingesetzt. Die Blueline DL verfügt über ein integriertes Bordwand-Verschlussystem. Rungenhöhen 400, 500, 600 oder 800 mm.

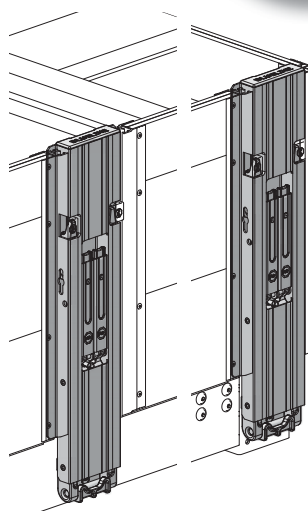
### Kinnegrip K20

Kinnegrip K20 - das muss nicht mehr beschrieben werden.  
Rungenkörper in Stahl, verzinkt in microZINQ® 5, oder in Aluminium eloxiert. Bei beiden Varianten ist die Stahl-Mechanik schwarz KTL-beschichtet.  
Verfügbare Rungenhöhen bei der Cargotrail ASP1-Pritsche: 400, 500, 600 oder 800 mm.

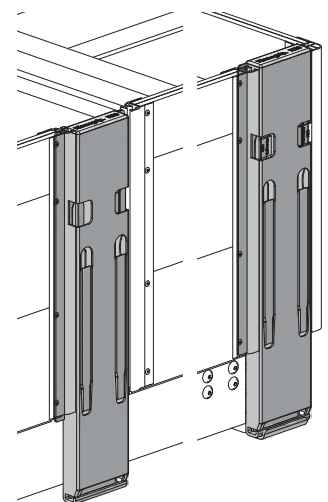
Die feststehende Stahl-Eckrune hinten, sowie die Blueline- und Kinnegrip-Eckrungen können auch quer zur Fahrtrichtung montiert werden.



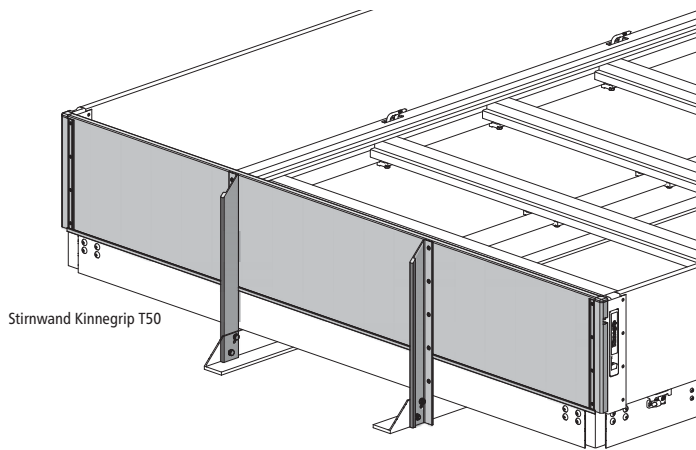
Blueline IL



Blueline DL



Kinnegrip K20



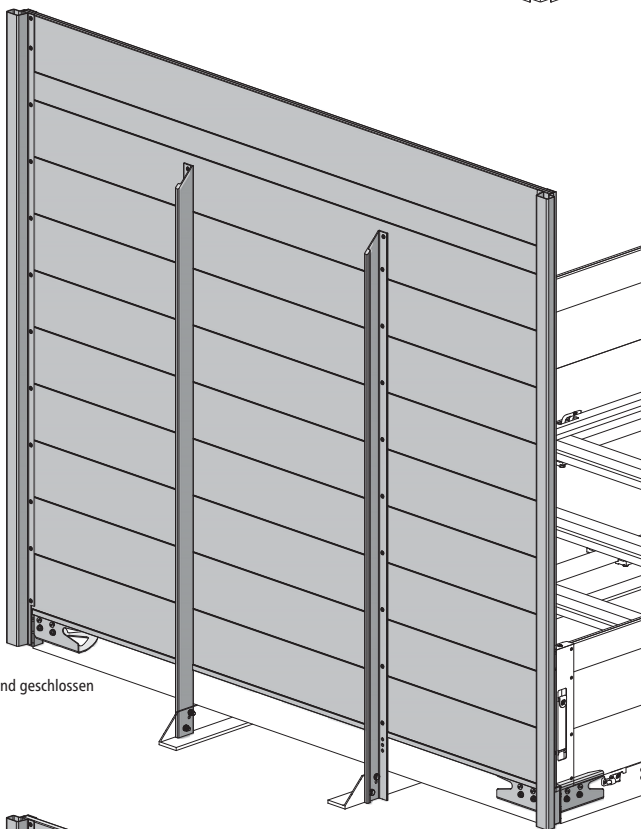
Stirnwand Kinnegrip T50

## Stirnwände

Kinnegrip T50 für leichte Fahrzeuge bis 4,6 t GM, für alle anderen die Standard-Stirnwand mit Stahl-Eckkrungen - egal, welches Rungensystem ausgewählt wird.

Klingt zunächst überschaubar, die Standard-Stirnwand hat jedoch einige Optionen zu bieten:

- Gekürzt (bis fast) auf Bordwandhöhe ergibt sie eine niedrige Stirnwand.
- Auf Fahrerhaushöhe oder ungekürzt - bei einer Maximalhöhe ab Oberkante Boden von 2850 mm- ist sie eine hohe Stirnwand.
- Eckkrungen über die zum Beispiel fahrerhaushohe Stirnwand hinausragend zur Anbindung eines Verdecks.
- Stirnwand geschlossen oder mit Sichtfenster. Maße und Position des Sichtfensters nach Vorgabe.
- Individualisierung mit Logo oder Schriftzug.
- Stirnwand als Galerie. Position und Höhe der freien Felder fertigen wir nach Angabe - soweit es die Profile aus dem Suer-Lieferprogramm zulassen.

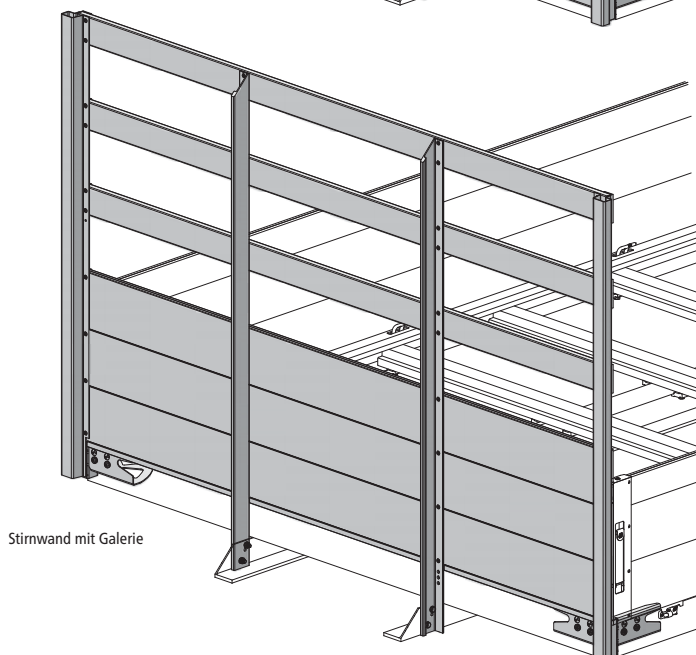


Stirnwand geschlossen

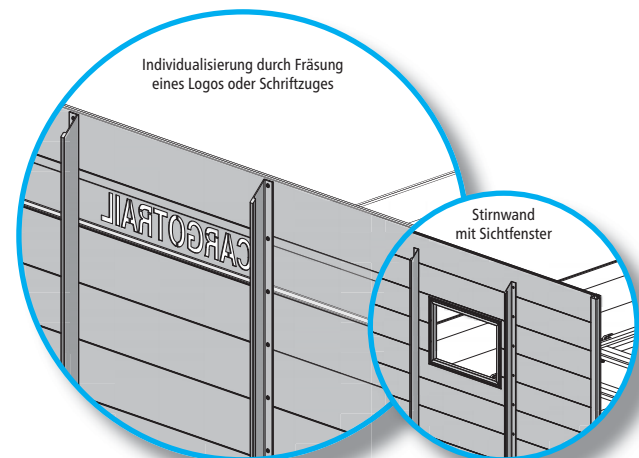
Die Profilreihenfolge der Stirnwand kann individuell zusammengestellt werden. Zur Auswahl stehen alle 25 mm Aluminium Snap-Lock-Profile aus dem Suer Lieferprogramm, also auch einwandige Planösenprofile um Gewicht zu sparen oder Profile mit Airline-System zur Aufnahme von Airline-Fittings.

Bei der Stirnwand mit Verschlusssystem Kinnegrip T50 sind die Stirnwandstützen, gefertigt aus dem Suer Aluminium-Profil 641082, zwingend erforderlich, bei der Standard-Stirnwand sind Stirnwandstützen optional.

Die Standard-Stirnwand -ohne Stützen- kann auch als feste Rückwand eingesetzt werden.



Stirnwand mit Galerie



Individualisierung durch Fräsung eines Logos oder Schriftzuges

Stirnwand mit Sichtfenster

### Airline-System in der Stirnwand ist keine geprüfte Ladungssicherung



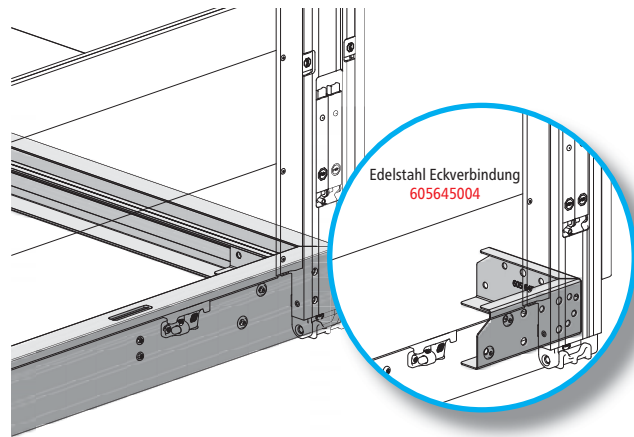
Das in den Profilen der Stirnwand/Stirnwand-Galerie eingefräste Lochsystem für die Aufnahme von Airline-Fittings, ist keine zertifizierte Ladungssicherungsaufnahme nach DIN EN 12640. Diese ist lediglich als Hilfsmittel verbaut, um zum Beispiel Halterohre für Schaufeln oder Besen zu montieren. Es können keine Belastungsangaben genannt werden.

**AUßENRAHMENPROFIL ÜBER ECK**

**Edelstahl Eckverbindung**

Aluminium-Außenrahmen ohne sichtbare Stahl-Rahmenecken - diese Option bietet die Edelstahl Eckverbindung **605645004**. Dabei stoßen die seitlichen und die Abschlussbodenrahmen vorne/hinten über eine 45°-Fasung direkt aneinander. Diese Alternative ist wählbar beim Verschlussystem Kinnegrip T50 und bei Blueline- und Kinnegrip-Eckrungen.

Die Blueline- und Kinnegrip-Eckrungen können auch beim Außenrahmenprofil über Eck quer zur Fahrtrichtung montiert werden.

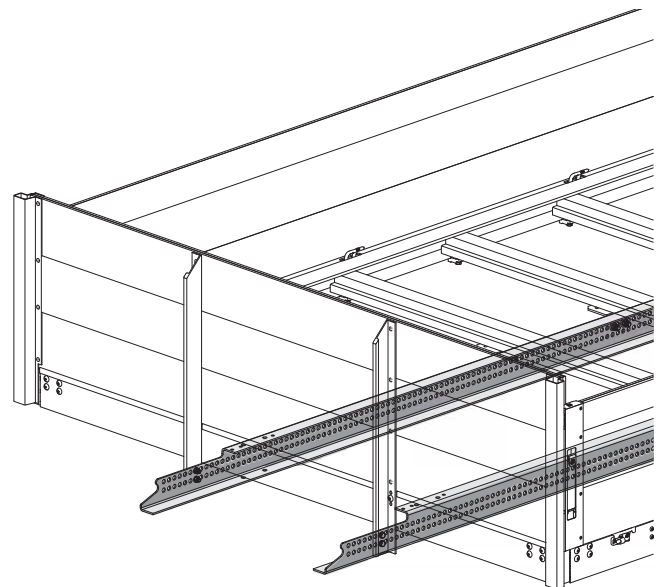
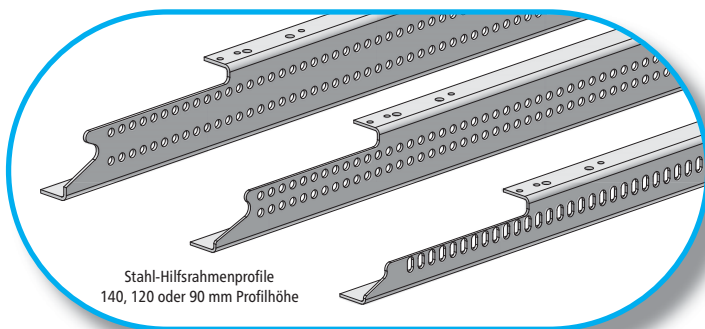


**STAHL-HILFSRAHMEN**

**Manchmal muss es Stahl sein**

Der Bodenrahmen soll in Niedrigbauweise, aber mit Querträgern sein?, der Fahrgestell-Hersteller genehmigt keinen Aluminium-Hilfsrahmen?, das Fahrgestell ist gekröpft? Nicht nur in diesen Fällen wird Stahl zur Wahl.

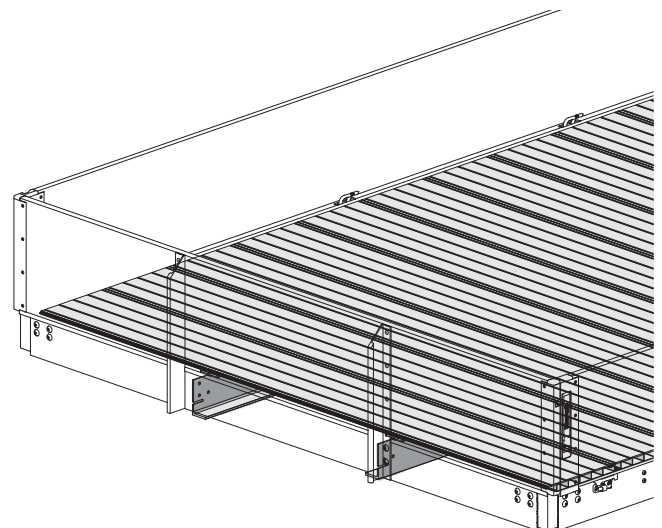
Alle Stahl-Hilfsrahmenprofile aus dem Cargotrail SSP3-Bausatz können für die Verwendung beim Cargotrail ASP1-Bausatz adaptiert werden.



**SELBSTTRAGENDER BODENRAHMEN**

**Viel niedriger geht es nicht**

Niedrigbauweise ohne Einsatz von Querträgern wird als selbsttragend bezeichnet. Dabei übernehmen die auf dem Hilfsrahmen verlegten Aluminium-Bodenprofile die Funktion der Querträger. Bodenprofil **641127** in 30 mm Bauhöhe, als Hilfsrahmen können alle verfügbaren Aluminium-Hilfsrahmenprofile gewählt werden.

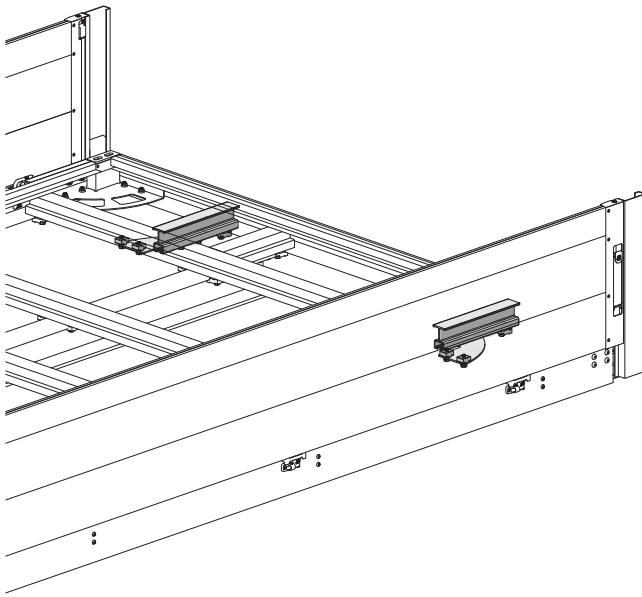




**VERSTÄRKUNG LADEBORDWAND**

**Verstärkung bei hydraulischer Ladebordwand**

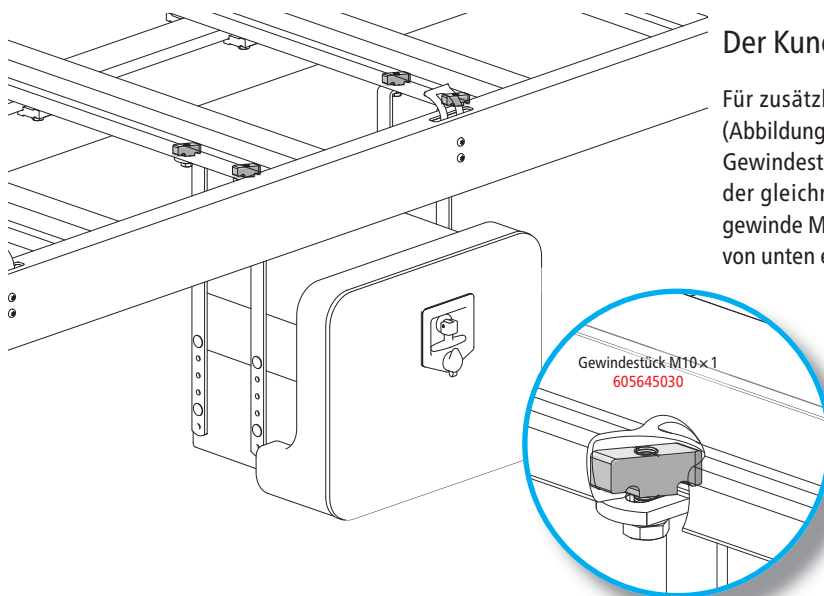
Montage im Anschlagbereich der Ladebordwand-Tragarme zwischen letztem Querträger und Abschlussbodenrahmen hinten.  
Kann auch als grundsätzliche Verstärkung montiert werden, etwa wenn das Fahrzeug regelmäßig Rampen anfährt.



**MONTAGE ZUBEHÖR**

**Der Kunde bestellt nachträglich eine Werkzeugkiste?**

Für zusätzliche Anbauteile wie z.B. Kotflügel oder Werkzeugkisten (Abbildung), die an den fertigen Bodenrahmen montiert werden, ist das Gewindestück M10 x 1 **605645030** bestimmt. Es ist eine Abwandlung der gleichnamigen Variante aus dem Klemmsatz, passend für Feingewinde M10, nur kann dieses im bereits montierten Querträgerprofil von unten eingesetzt werden.

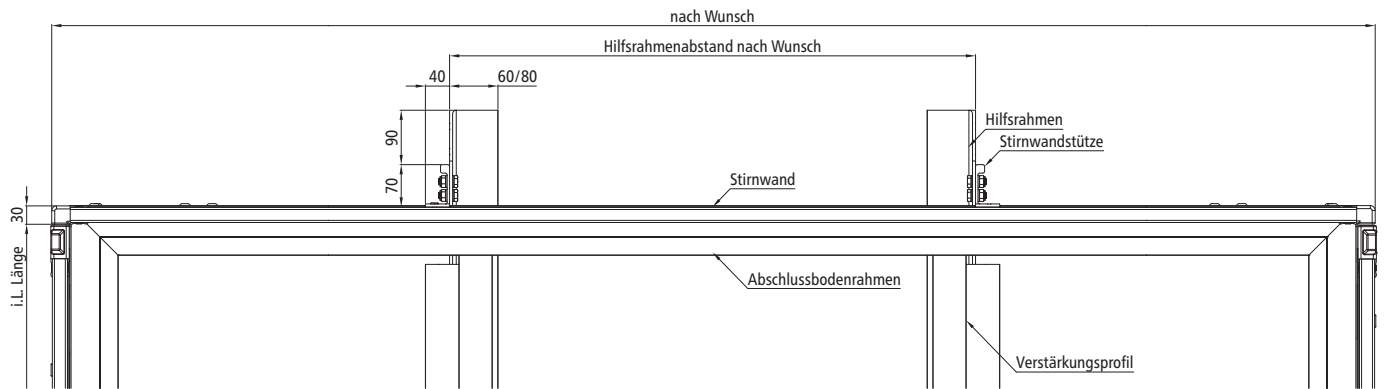


**Weitere Optionen**

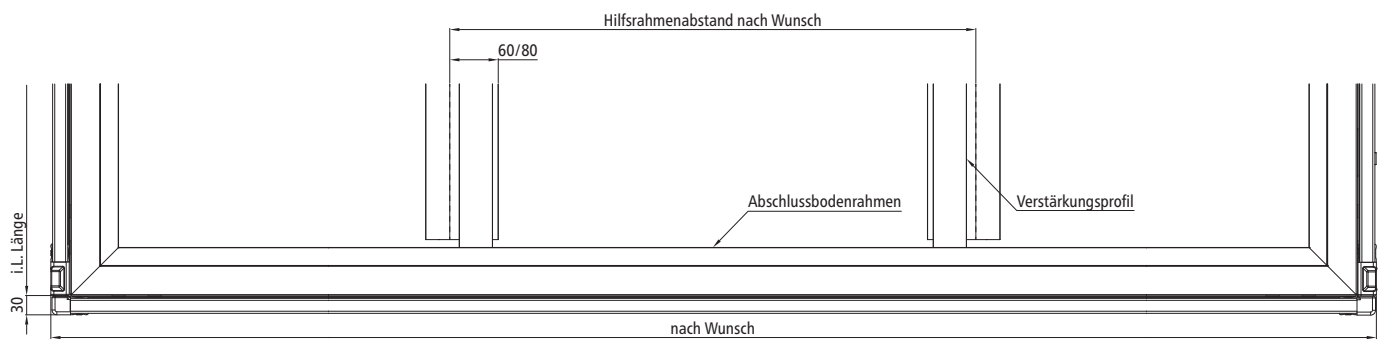
- Rammschutz **621332**, siehe Seite 40.
- Bordwandsicherung, siehe Seite 67.
- PWP Bordwandtür für Stahl-Eckrune hinten, siehe Seite 173.



**MAßE BODENRAHMEN - BR-PROFIL ÜBER ECK + KINNEGRIP T50**

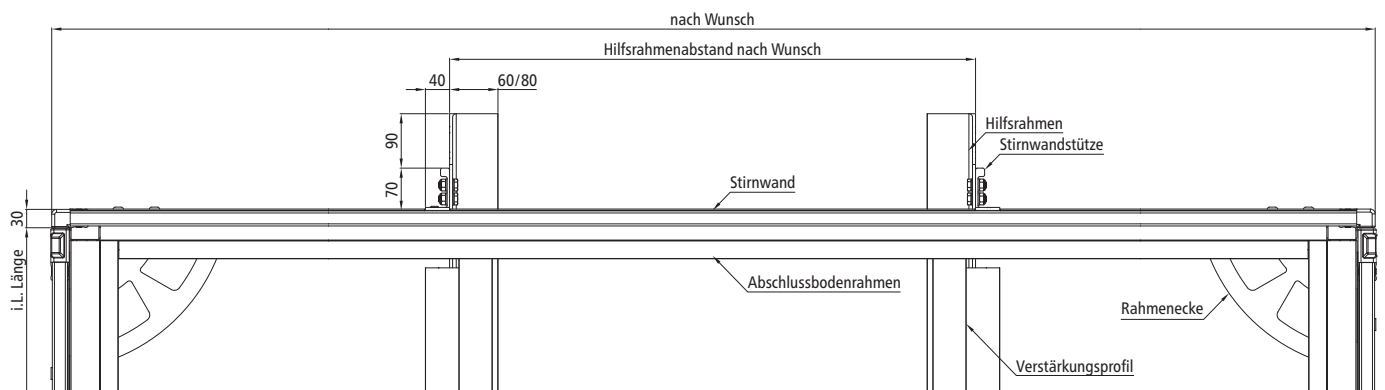


Maße oben: Frontbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

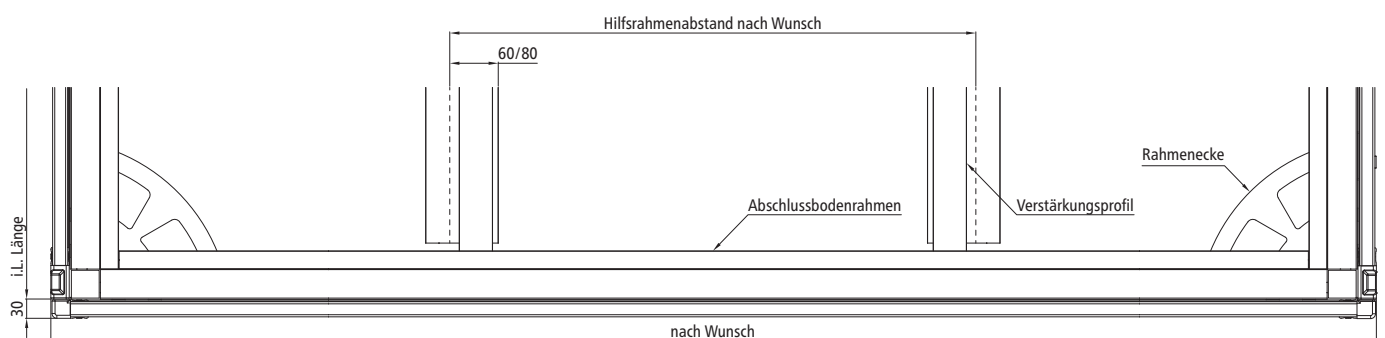


Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

**MAßE BODENRAHMEN - RAHMENECKE + KINNEGRIP T50**

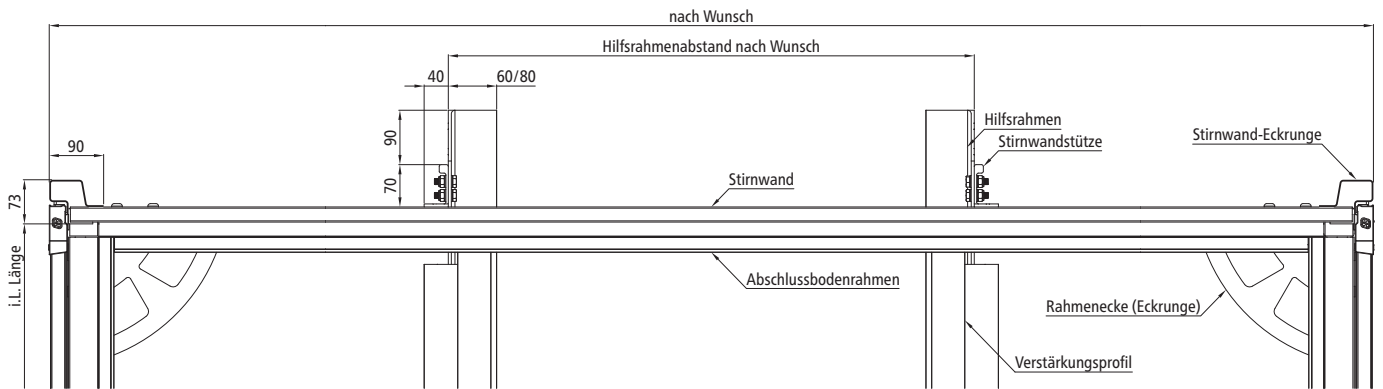


Maße oben: Frontbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

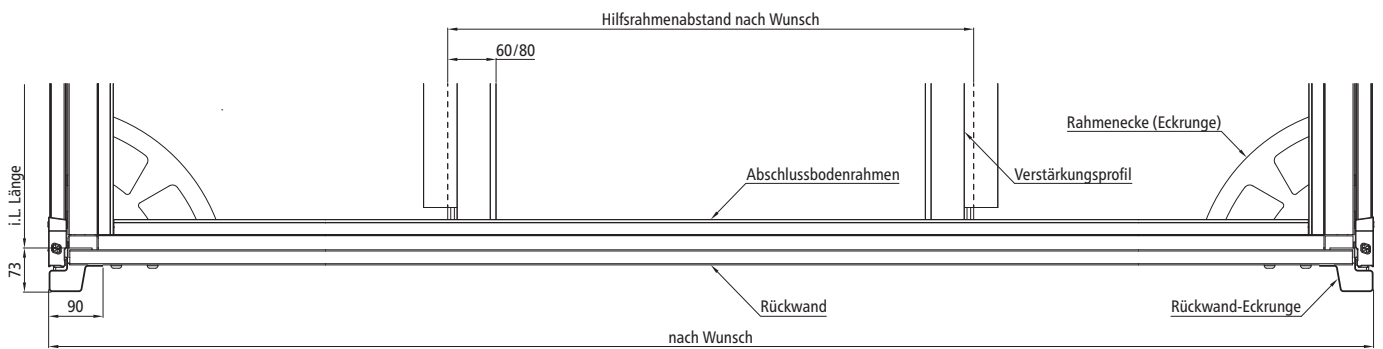


Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

**MAßE BODENRAHMEN - STIRN-/ RÜCKWAND-ECKRUNGE**

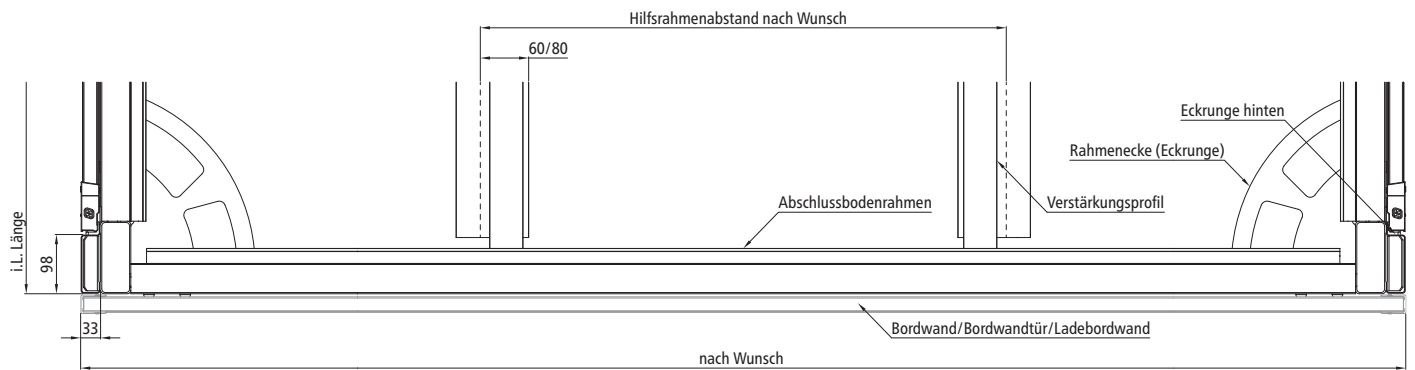


Maße oben: Frontbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

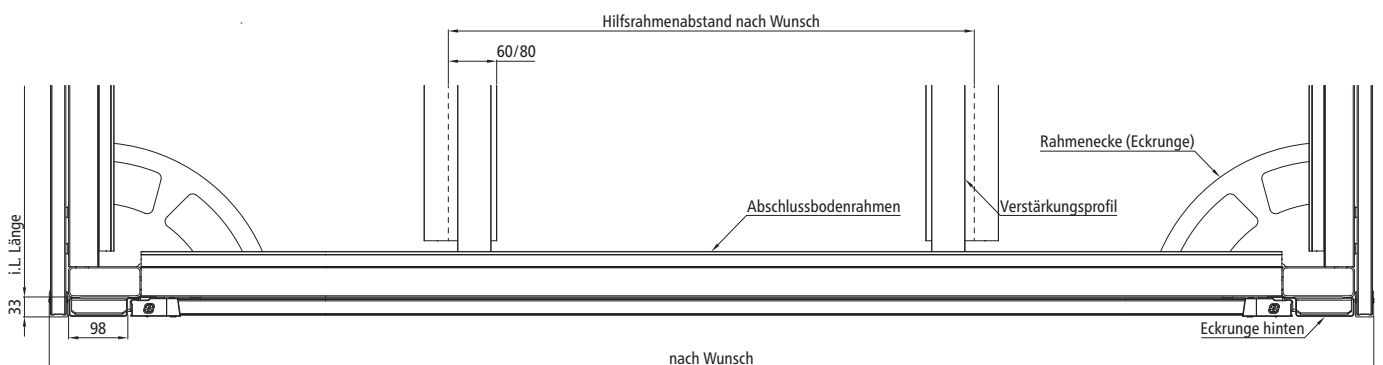


Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

**MAßE BODENRAHMEN - FESTSTEHENDE ECKRUNGE HINTEN**

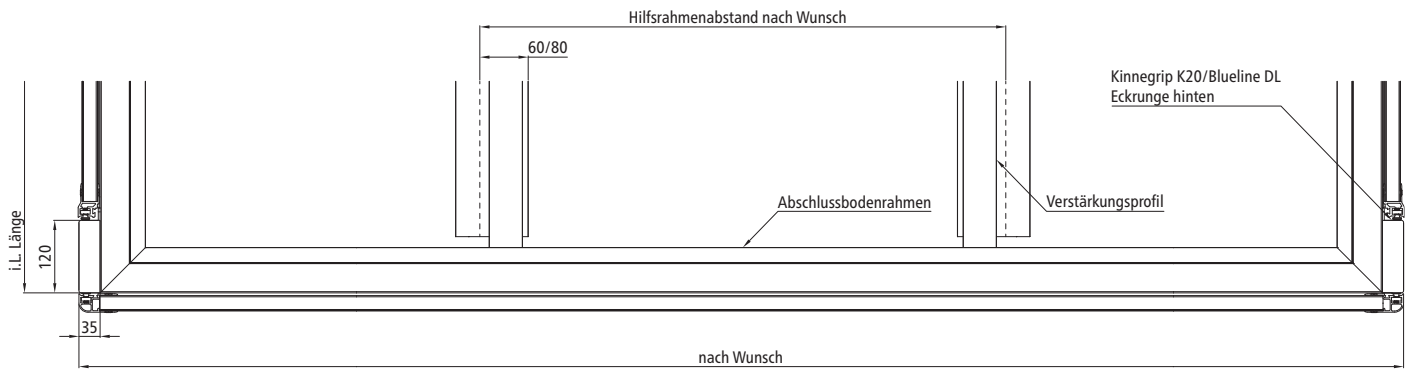


Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

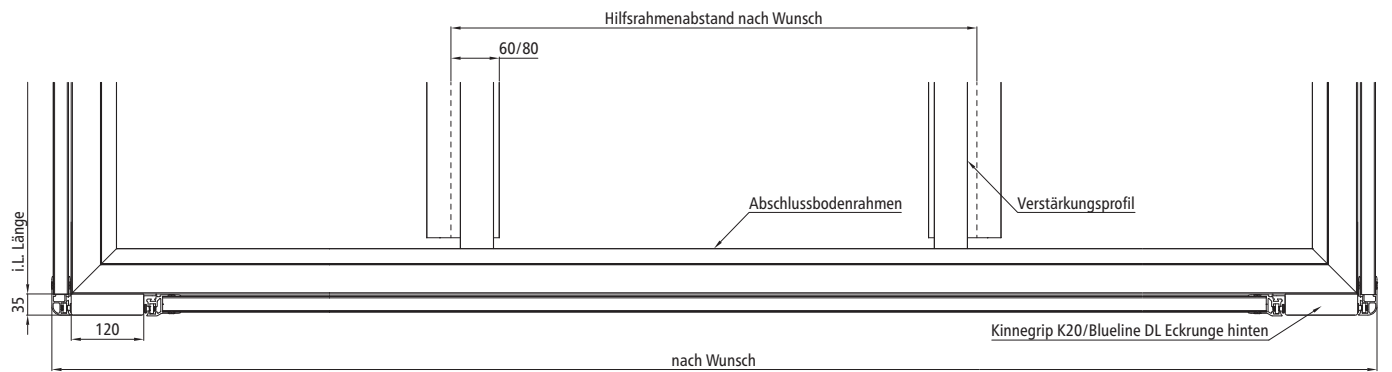


Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

**MAßE BODENRAHMEN - BR-PROFIL ÜBER ECK + K20/DL ECKRUNGE HINTEN**

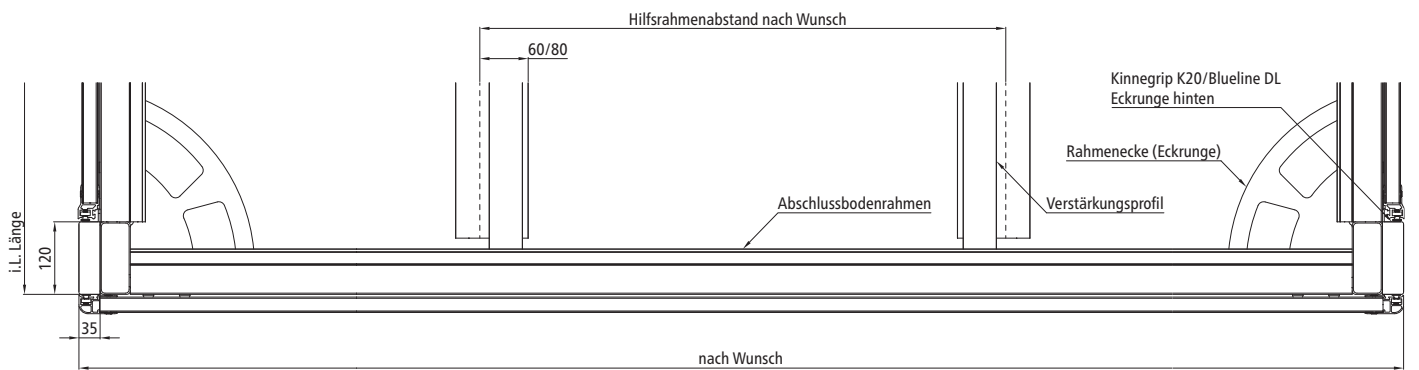


Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

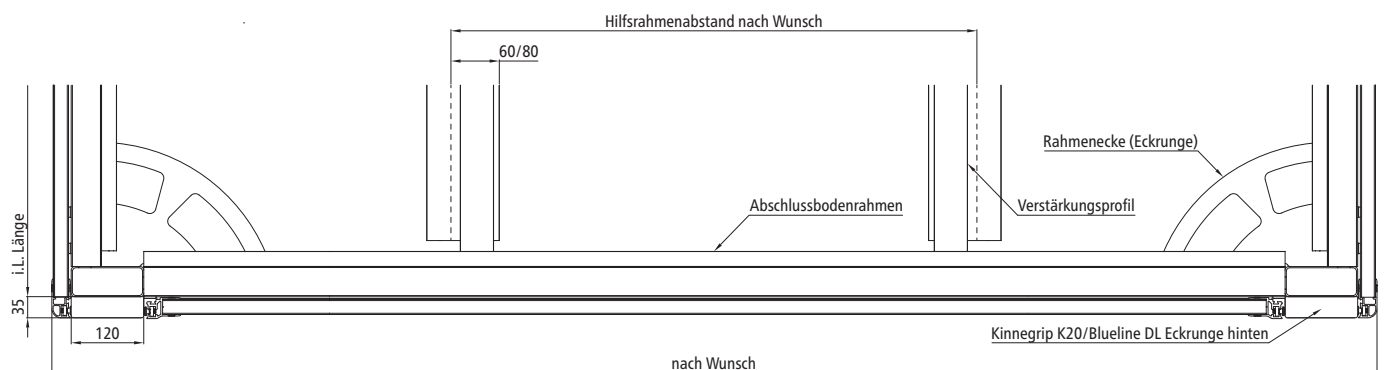


Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

**MAßE BODENRAHMEN - K20/DL ECKRUNGE HINTEN**

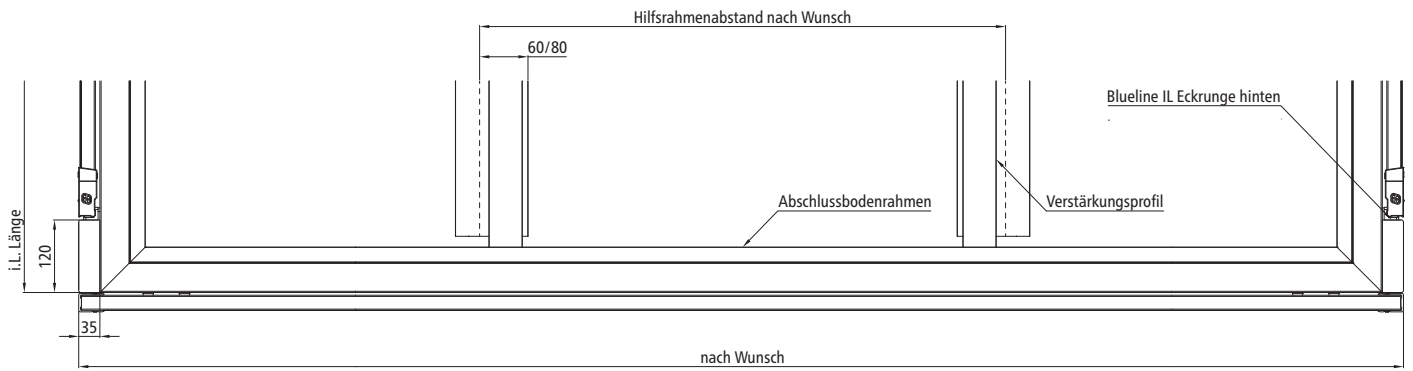


Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

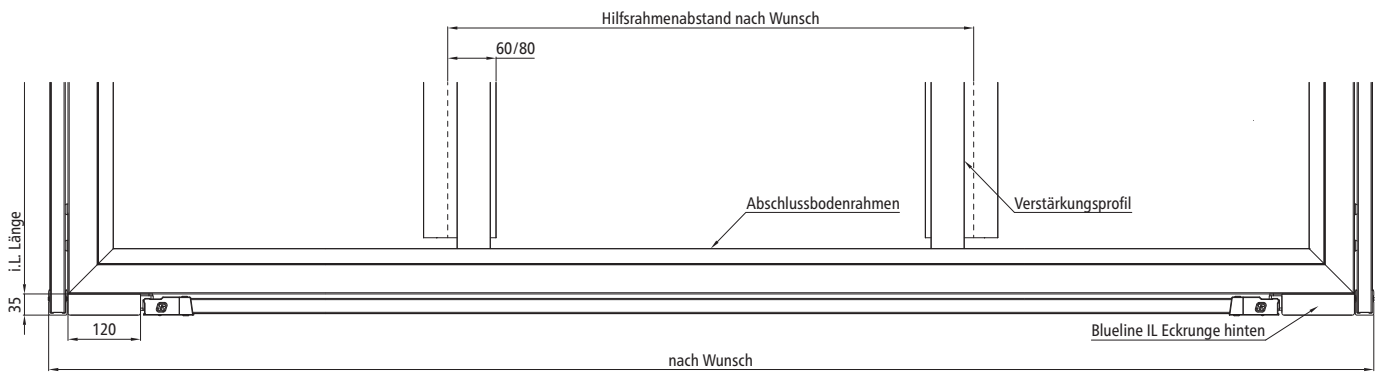


Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

**MAßE BODENRAHMEN - BR-PROFIL ÜBER ECK + IL ECKRUNGE HINTEN**

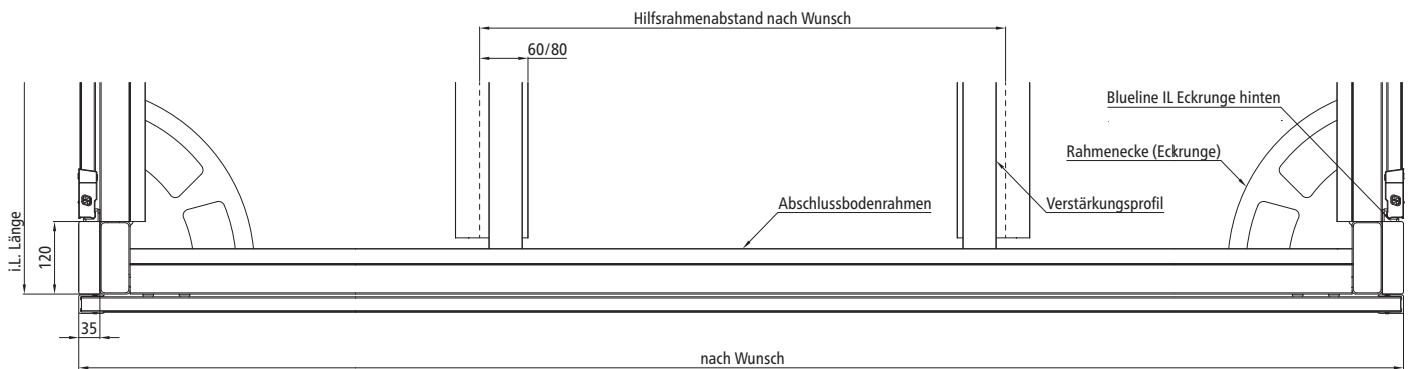


Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

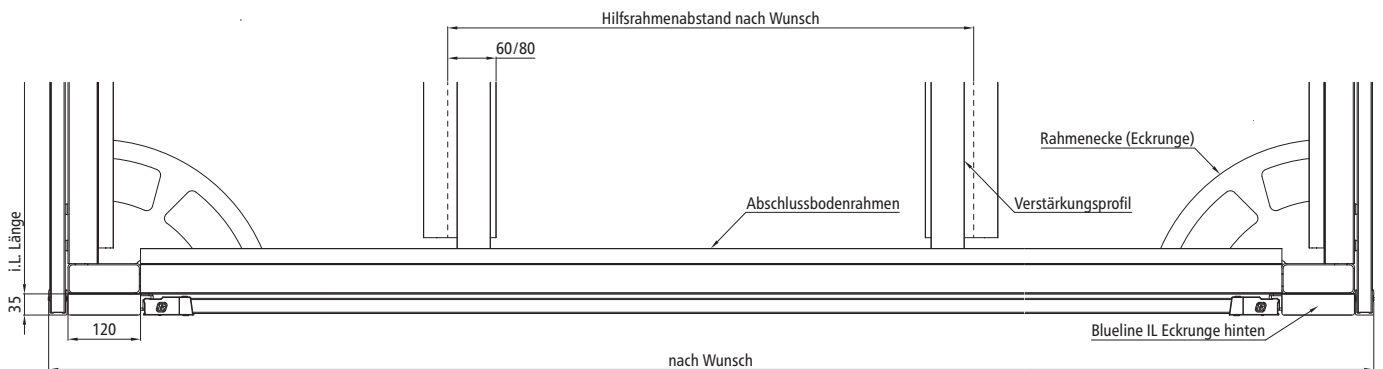


Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

**MAßE BODENRAHMEN - IL ECKRUNGE HINTEN**

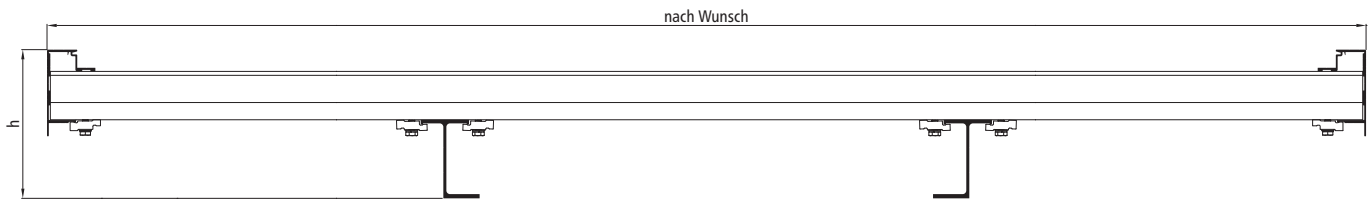


Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

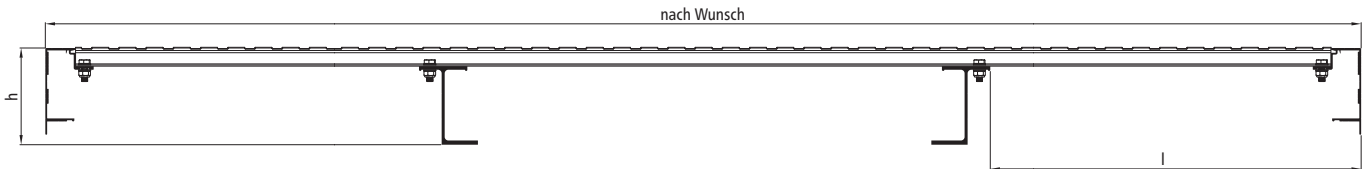


Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

**QUERSCHNITTE BODENRAHMEN**



Querschnitt oben: Bodenrahmen mit Aluminium-Hilfsrahmen

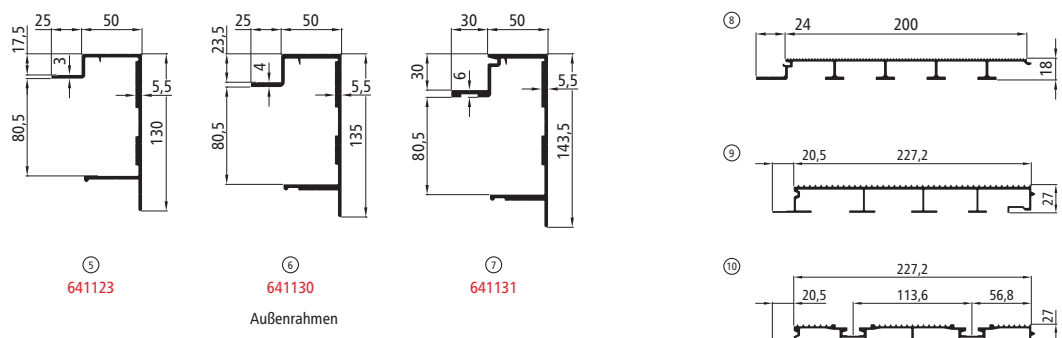
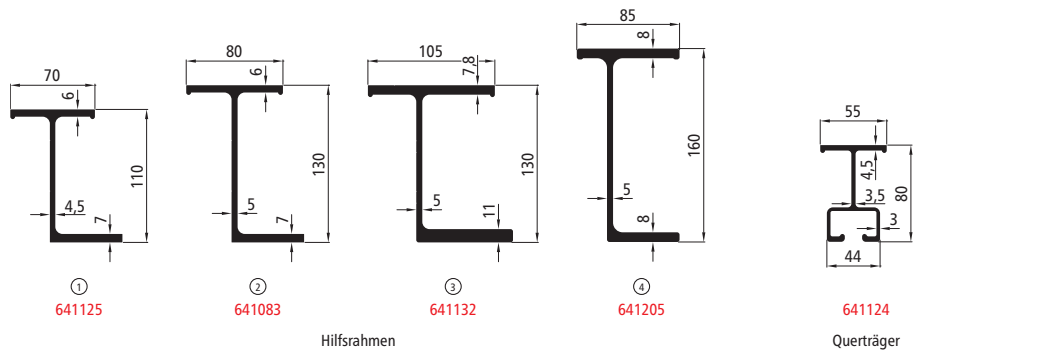


Querschnitt oben: Bodenrahmen mit Aluminium-Hilfsrahmen, selbsttragende Bauweise

**Gesamthöhe Standard**

In Abhängigkeit vom Aluminium-Hilfsrahmenprofil ergeben sich folgende Bodenrahmen-Bauhöhen:

Hilfsrahmen Pos.	Außenrahmen Pos.	Maß h [mm]
1	5	210,5
1	6	217,5
1	7	226
2	5	230,5
2	6	237,5
2	7	246
3	5	230,5
3	6	237,5
3	7	246
4	5	260,5
4	6	267,5
4	7	276

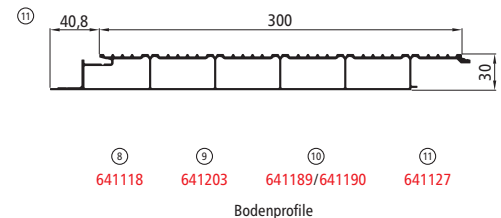


**Gesamthöhe selbsttragend**

In Abhängigkeit vom Aluminium-Hilfsrahmenprofil ergeben sich folgende Bodenrahmen-Bauhöhen:

Hilfsrahmen Pos.	Außenrahmen Pos.	Maß h [mm]
1	7	140
2	7	160
3	7	160
4	7	190

Für die selbsttragende Bauweise ist nur das Bodenprofil 641127 vorgesehen.

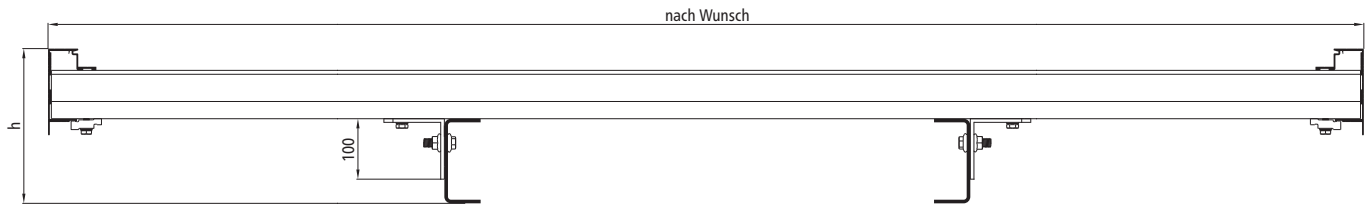


641118 641203 641189/641190 641127  
Bodenprofile

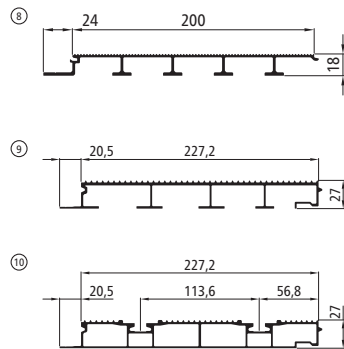
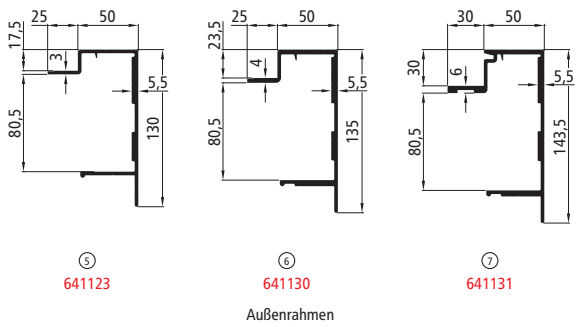
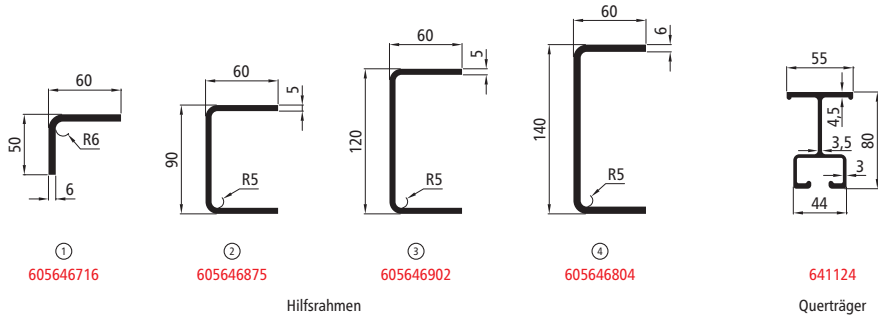
**Maximale Belastungswerte selbsttragender Bodenrahmen**

Alle angegebenen Belastungswerte beziehen sich auf konstante Streckenlasten, das Maß l gibt die maximale Tragweite/den Abstand an.

Maß l [mm]	641127 [kg/m²]	Maß l [mm]	641127 [kg/m²]
500	1730	800	675
600	1200	900	535
700	880	1000	430



Querschnitt oben: Bodenrahmen Plattform mit Stahl-Hilfsrahmen



**Gesamthöhe Bodenrahmen Stahl**

In Abhängigkeit vom Stahl-Hilfsrahmenprofil ergeben sich folgende Bodenrahmen-Bauhöhen:

Hilfsrahmen Pos.	Außenrahmen Pos.	Maß h [mm]
1	5	185,5
1	6	112,5
1	7	121
2	5	190,5*
2	6	197,5*
2	7	206*
3	5	220,5
3	6	227,5
3	7	236
4	5	240,5
4	6	247,5
4	7	256

Bei 605646716 handelt es sich um eine Anbindung für einen kundeneigenen Hilfsrahmen. Es wird in der Höhenrechnung nicht berücksichtigt.

\*Bei dieser Kombination steht der Montagewinkel unterhalb des Hilfsrahmenprofils 10 mm über.

⑧ 641118    ⑨ 641203    ⑩ 641189/641190    ⑪ 641127  
Bodenprofile



## CURTAINSIDER LEICHT

Ein kleiner, leichter Curtainsider mit schmalen Stahl-Eckrungen.

Mittelrunge? vielleicht; Einsteckklatten seitlich? warum nicht; Bordwände seitlich/hinten oder sogar eine PWP Portaltür? Auch möglich!

Der Cargotrail ASP1 in Ausführung Curtainsider Leicht bietet viele Optionen - und dazu Raumvolumen wie ein Großer!

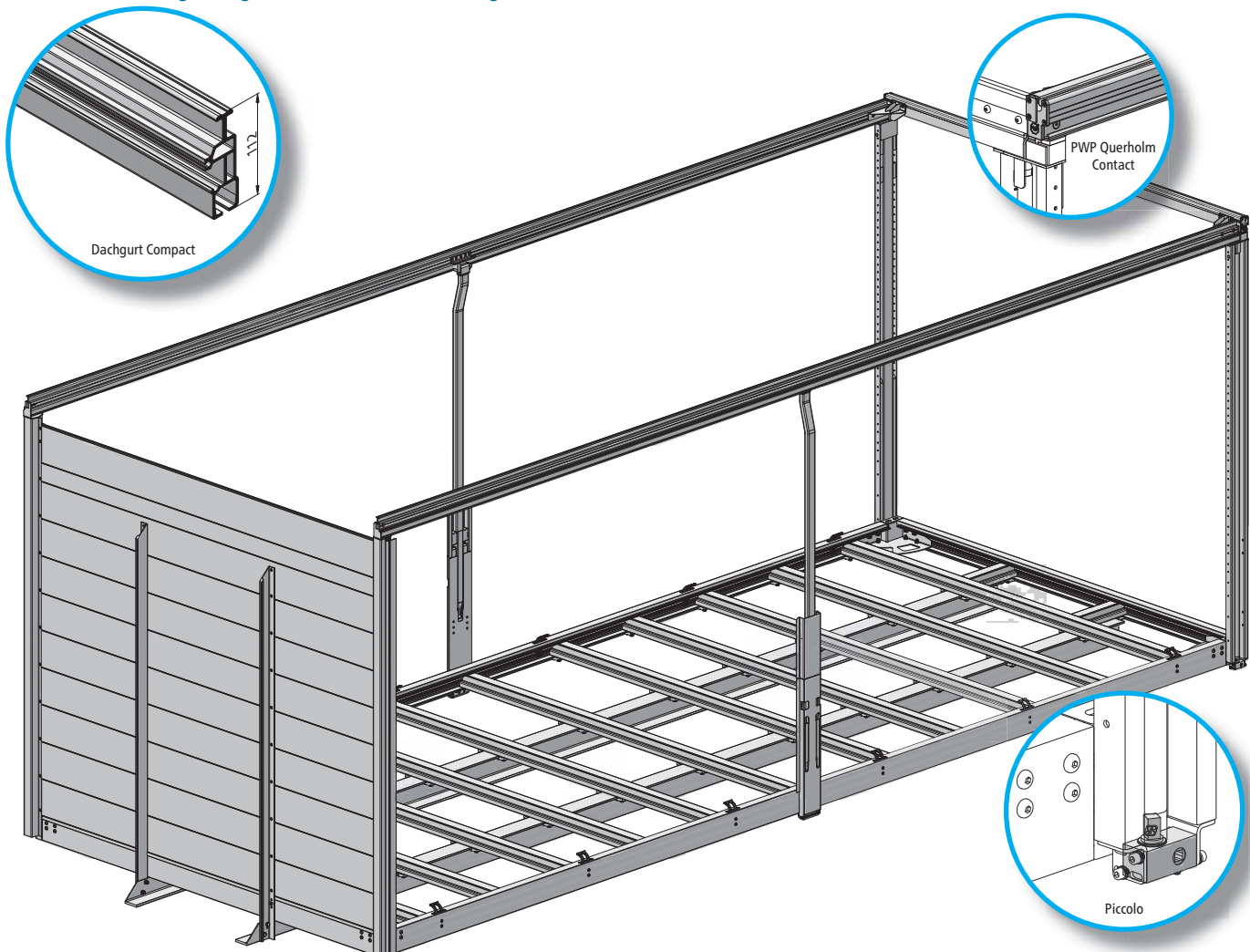
- Maßanfertigung.
- Für alle Fahrgestell-Rahmenbreiten, alle Radstände und Aufbauhöhen für Fahrgestelle bis 12 t zul. GM.
- Aluminium-Hilfsrahmen mit geklemmten Aluminium-Querträgern im Abstand von maximal 625 mm.
- Bodenrahmenprofil mit integrierten PWP-Zurrbügeln für unterschiedliche Bodenstärken. PWP-Zurrbügel mit Belastbarkeit 1000 daN/ DIN EN 12640.
- Eckrungen seitlich mit Anbindung für Dachgurt Compact, seitliche Durchladehöhe Unterkante Dachgurt  $\leq 2855$  mm, hinten mit PWP-Querholm Contact 80.
- Durch den Dachgurt Compact ist die i.L. Länge bei Aufbauten ohne Mittelrunge auf  $\leq 4600$  mm begrenzt.
- Planen-Spanngetriebe Piccolo [67090005](#).

Ausführungen:

- Schieberverdeck Curtainsider-Verdeck „Edscha TS Compact“ oder Planen-Festdach für Dachgurt Compact.
- Abnehmbare Mittelrunge Kinnegrip K20 oder verschiebbare CS-Mittelrunge Blueline Aluminium.
- Bordwände seitlich/hinten, Höhen zwischen 400 - 800 mm.
- PWP Bordwand- oder Portaltür.
- Verschiedene Unterbauhöhen, abhängig vom Hilfsrahmenprofil.
- Stahl-Hilfsrahmen.
- Schweißanbindung für Fremdhilfsrahmen.
- Bodenrahmen in selbsttragender Bauweise (ohne Querträger).
- Bodenrahmenprofil für Bodenstärke 18 (21), 24 (27) oder 30 mm.
- Boden aus Siebdruckplatten oder Aluminium-Bodenprofilen.
- Rammenschutz [621332](#), [644006](#) oder [644007](#).
- Einsteckklatten und Paletten-Anschlagleiste.

Aluminiumteile der Bodengruppe lieferbar in roh oder eloxiert (dann Lieferung der Stahlteile unverändert, zum Beispiel in verzinkt bzw. schwarz KTL-beschichtet), optional alle Teile (mit Ausnahme der Dachgurte, des PWP Querholm Contact und des Verdecks) pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen nach Wahl.

Eine Beschreibung der Bodenrahmen-Optionen finden Sie ab Seite 30, die Querschnitte haben wir ab Seite 36 abgebildet. Den PWP Portaltüren ist in diesem Katalog ein eigener Abschnitt ab Seite 146 gewidmet.



**MITTLRUNGE KINNEGRIP K20**

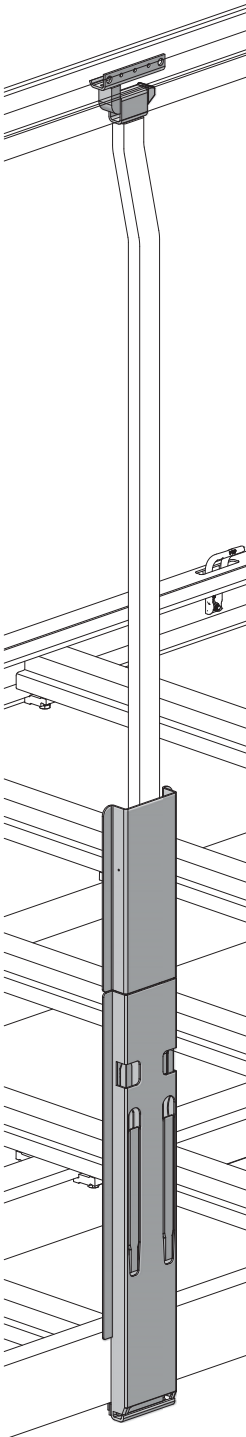
**Unterstützung**

Bei Aufbaulängen  $\geq 4600$  mm ist in Aufbaumitte eine Mittelrunge als Unterstützung für den Dachgurt Compact erforderlich.

Geliefert wird eine Mittelrunge K20 in Kinnetop-Ausführung mit dem passenden Zubehör, um:

- die geöffnete Runge von der Verlängerung zu trennen und abzunehmen, und
- die Verlängerung mittels Laufwagen verschiebbar oder mittels Stützenanschluss abnehmbar einzurichten, oder
- die Runge mit der verschiebbaren Verlängerung unlösbar zu verbinden - in diesem Fall wird die geöffnete Runge mit Verlängerung im Dachgurt verschoben.

Die Verlängerung, in der Regel ein Rechteckrohr, gehört nicht zum Lieferumfang.



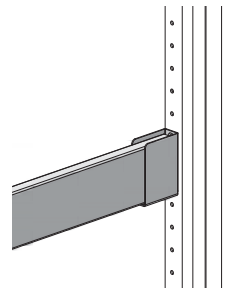
Abbildungen oben:  
Links: K20 mit Kinnetop, montiert an Stützenanschluss, innen an Laufschiene genietet  
Mitte: Bordwand-Anschlagwinkel 605645050 an Eckrunge hinten  
Rechts: Depot-Einstecktasche für Boden-Einstecklatten

**EINSTECKLATTEN UND PALETTEN-ANSCHLAGLEISTEN**

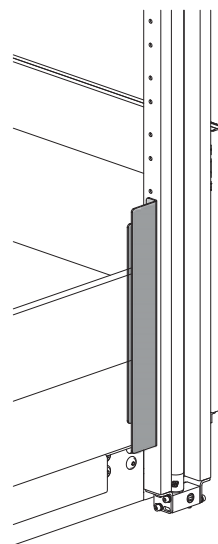
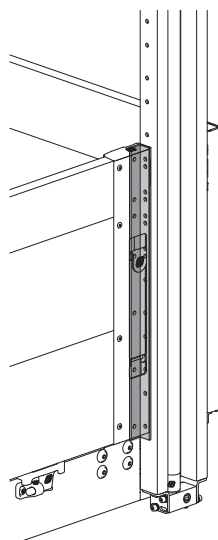
**Begrenzung rundum**

Die Eckrunge verfügen für die Fahrzeug-Längsseiten über ein Lochbild passend für die Suer Einstecktaschen mit Lochbild 40 mm für Nietverbindung und die Einstecktasche 605645051 für Paletten-Anschlagleiste/Boden-Einstecklatten.

Paletten-Anschlagleiste/Boden-Einstecklatten nur in Kombination mit Kombi-Rammschutz 644006 und ohne Mittelrunge - die Einstecktasche 605645051 besitzt nur eine seitliche Führung. Maximale Höhe Paletten-Anschlagleiste/Boden-Einstecklatten: 400 mm.



Abbildungen oben und unten:  
Eckrunge hinten mit Einstecktasche 125132026 und Aluminium-Einstecklatte (oben), Eckrunge hinten mit Einstecktasche 605645051 für Paletten-Anschlagleiste/Boden-Einstecklatten (unten)



**BORDWÄNDE & TÜREN**

**Vom Curtainsider zur Pritsche**

Über den annietbaren Bordwand-Anschlagwinkel 605645050 kann an den Eckrunge eine Bordwand angeschlagen werden. Aus einem Curtainsider-Aufbau wird ein Pritschenaufbau mit Schiebeverdeck, Bordwänden und seitlicher Schiebeplane.

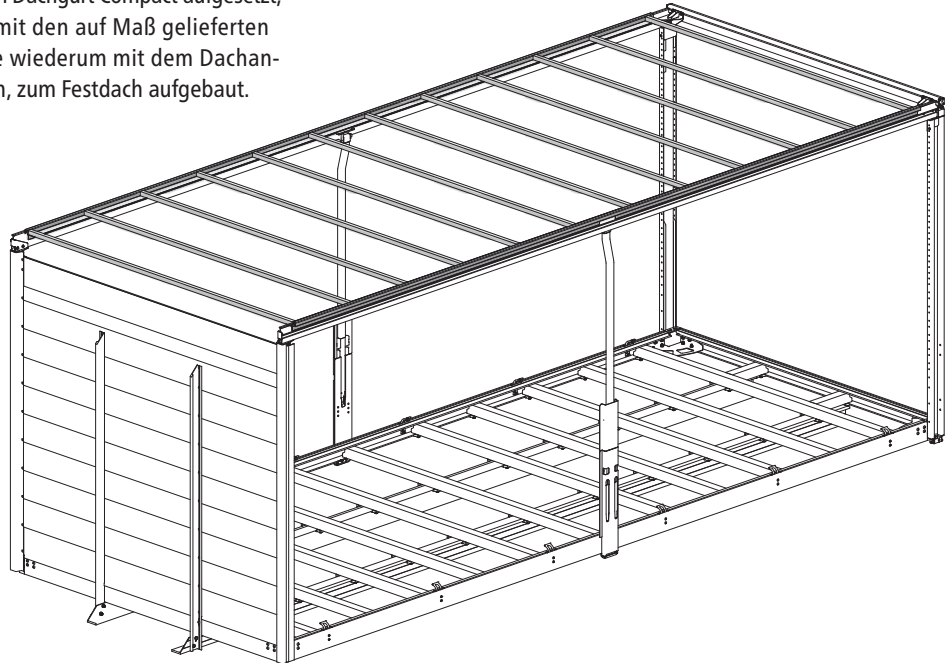
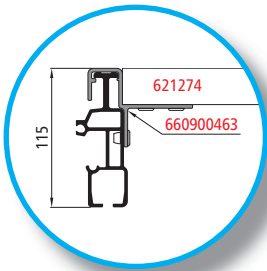
Die möglichen Verschlussvarianten sind unter „Feststehende Stahl-Eckrunge“ auf Seite 28 aufgeführt.

Der PWP Querholm Contact gehört bereits zum Lieferumfang, da bietet sich die PWP Portaltür Classic mit Dichtungssystem Contact als Heckabschluss an. Alle Informationen zu PWP Portaltüren finden Sie ab Seite 146, wenn es nur eine Bordwandtür sein soll, schauen Sie mal auf Seite 173.

**PLANEN-FESTDACH**

**Leicht - beim Gewicht und bei der Montage**

Mit dem neuen Dachanschlussprofil **660900463** wird der Dachgurt Compact zum Curtainsider-Verdeck für Planen-Festdach. Das Dachanschlussprofil wird dabei auf den Dachgurt Compact aufgesetzt, innen durch Vernietung gesichert und mit den auf Maß gelieferten Aluminium-Rechteckrohren **621274**, die wiederum mit dem Dachanschlussprofil **660900463** vernietet werden, zum Festdach aufgebaut.



**RAMMSCHUTZ**

**Des Staplers Freund**

- 2 Aluminiumprofile mit 3 Einsatzmöglichkeiten stehen zur Auswahl:
- **621332** ist ein einfaches Rammschutzprofil, es kann bei Bordwänden montiert werden.
  - Das Profil **644006** ist Rammschutz, Einhakleiste für die Spannhaken der Plane und Aufnahme für Paletten-Anschlagleiste/Boden-Einstecklatten in einem. Ein Kombi-Rammschutz.
  - Mit zusätzlichen Fräsungen für Airlinesystem wird **644006** zum Kombi-Rammschutz **644007**, zugelassen als Zurrpunkt nach DIN EN 12640:2000. Belastbarkeit: 2000 daN über das S-Line Vierfach-Airline-Fitting 702, Artikelnummer **142138702**, bei einem Abstand von mindestens 300 mm. Bei dieser Option kann auf die im Außenrahmenprofil integrierten Standard-Zurrpunkte verzichtet werden. Daneben kann es alle Airline-Fittings, Zurrgurte und Ladebalken mit Endbeschlag Airline-Fitting, sowie Sperrbalken mit Zapfen Ø19 mm aufnehmen.

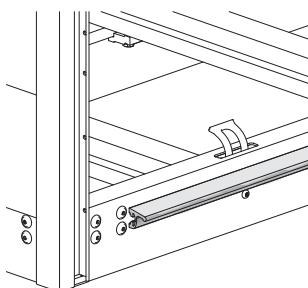


Abbildung oben: Rammschutz **621332**

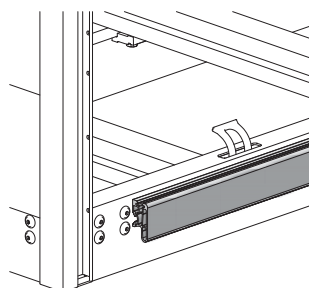


Abbildung oben: Kombi-Rammschutz **644006**

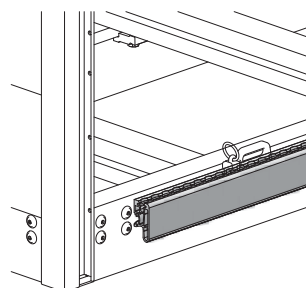
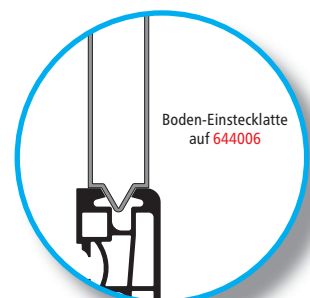
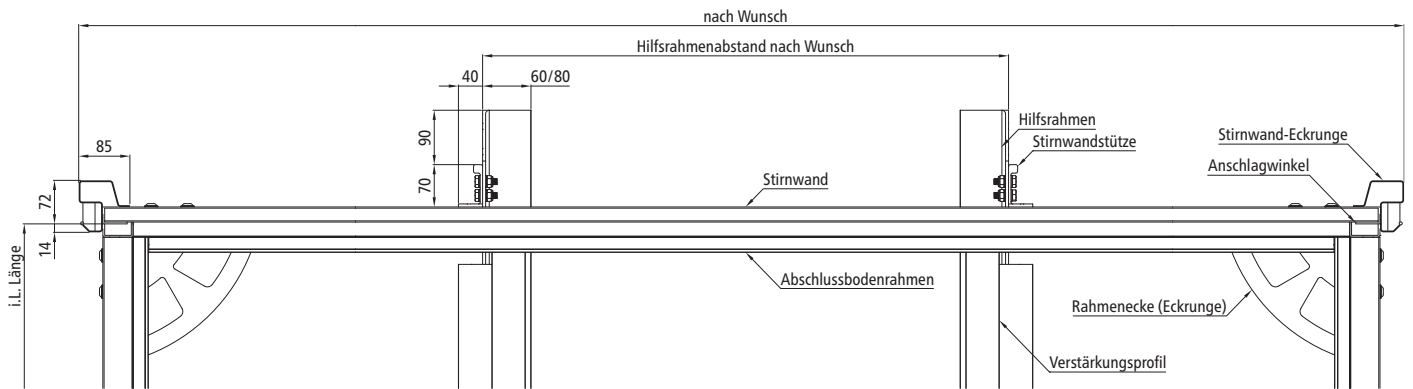


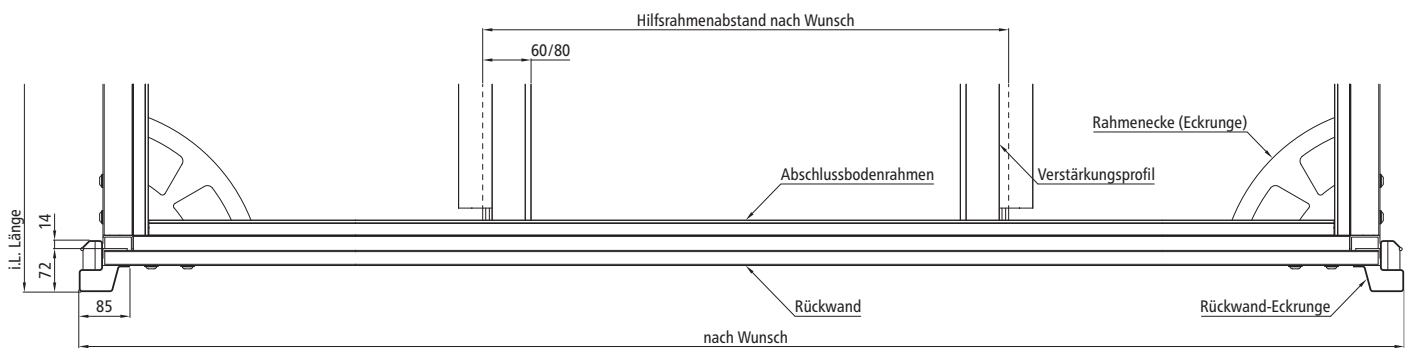
Abbildung oben: Kombi-Rammschutz **644007**



**MAßE BODENRAHMEN - STIRN-/ RÜCKWAND-ECKRUNGE**

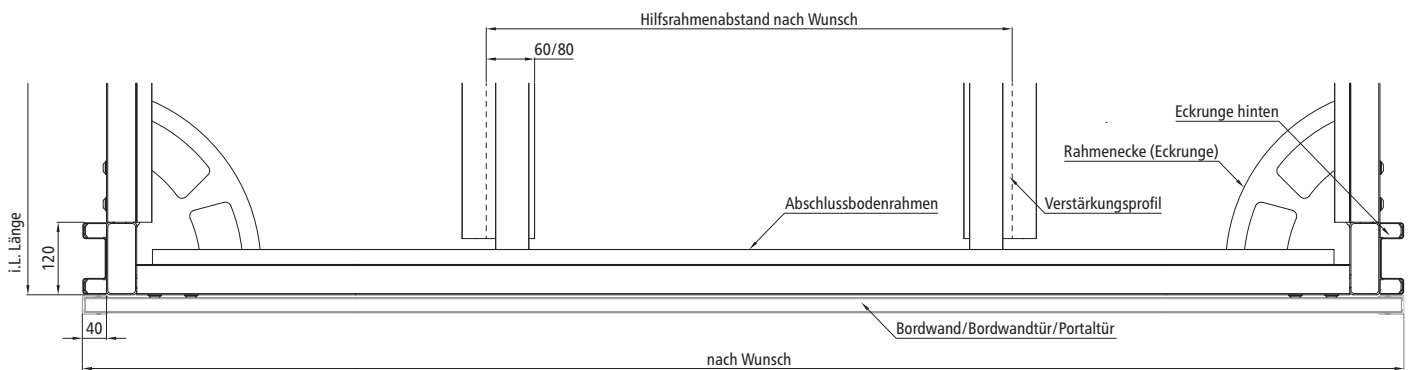


Maße oben: Frontbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen



Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

**MAßE BODENRAHMEN - ECKRUNGE HINTEN**



Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

## PWP TRAILER KIT

Bei einem Aluminium-Bodenrahmen-Bausatz darf bei den Varianten ein Curtainsider-Aufbau mit Aluminium-Rungen nicht fehlen: Der PWP Trailer Kit.



- Maßanfertigung.
- Für alle Fahrgestell-Rahmenbreiten, alle Radstände und Aufbauhöhen für Fahrgestelle bis 12 t zul. GM.
- Aluminium-Hilfsrahmen 641132 mit geklemmten Aluminium-Querträgern im Abstand von maximal 625 mm.
- Bodenrahmenprofil mit integrierten PWP-Zurrbügeln für unterschiedliche Bodenstärken, verbunden über Stahl-Rahmenecken. PWP-Zurrbügel mit Belastbarkeit 1000 daN/DIN EN 12640.

### Ausführungen:

- Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.
- CS-Mittelrunga Blueline oder Edscha Safe TRS - siehe Katalog Aufbau.
- Stahl-Hilfsrahmen.
- Schweißanbindung für Fremdhilfsrahmen.
- Bodenrahmen in selbsttragender Bauweise (ohne Querträger).
- Bodenrahmenprofil für Bodenstärke 18 (21), 24 (27) oder 30 mm.
- Ohne sichtbare Rahmenecken, Bodenrahmenprofil über Eck.
- Boden aus Siebdruckplatten oder Aluminium-Bodenprofilen.
- Verstärkung für die Montage einer hydraulischen Ladebordwand.

Die Aluminium-Komponenten (Rungen, Querholme etc.) des PWP Trailer Kit sind eloxiert. Aluminiumteile der Bodengruppe lieferbar in roh oder eloxiert (dann Lieferung der Stahlteile unverändert, zum Beispiel in verzinkt bzw. KTL-beschichtet), optional alle Teile pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen nach Wahl.

Dem PWP Trailer Kit und den PWP Portaltüren sind in diesem Katalog eigene Abschnitte gewidmet. PWP Trailer Kit ab Seite 126, PWP Portaltüren ab Seite 146. Nahezu alle Varianten und Optionen des Aufbaus und der Portaltüren können für den Cargotrail ASP1-Bodenrahmen mit PWP Trailer Kit ausgewählt werden. Die Querschnitte des Bodenrahmens haben wir ab Seite 36 abgebildet.

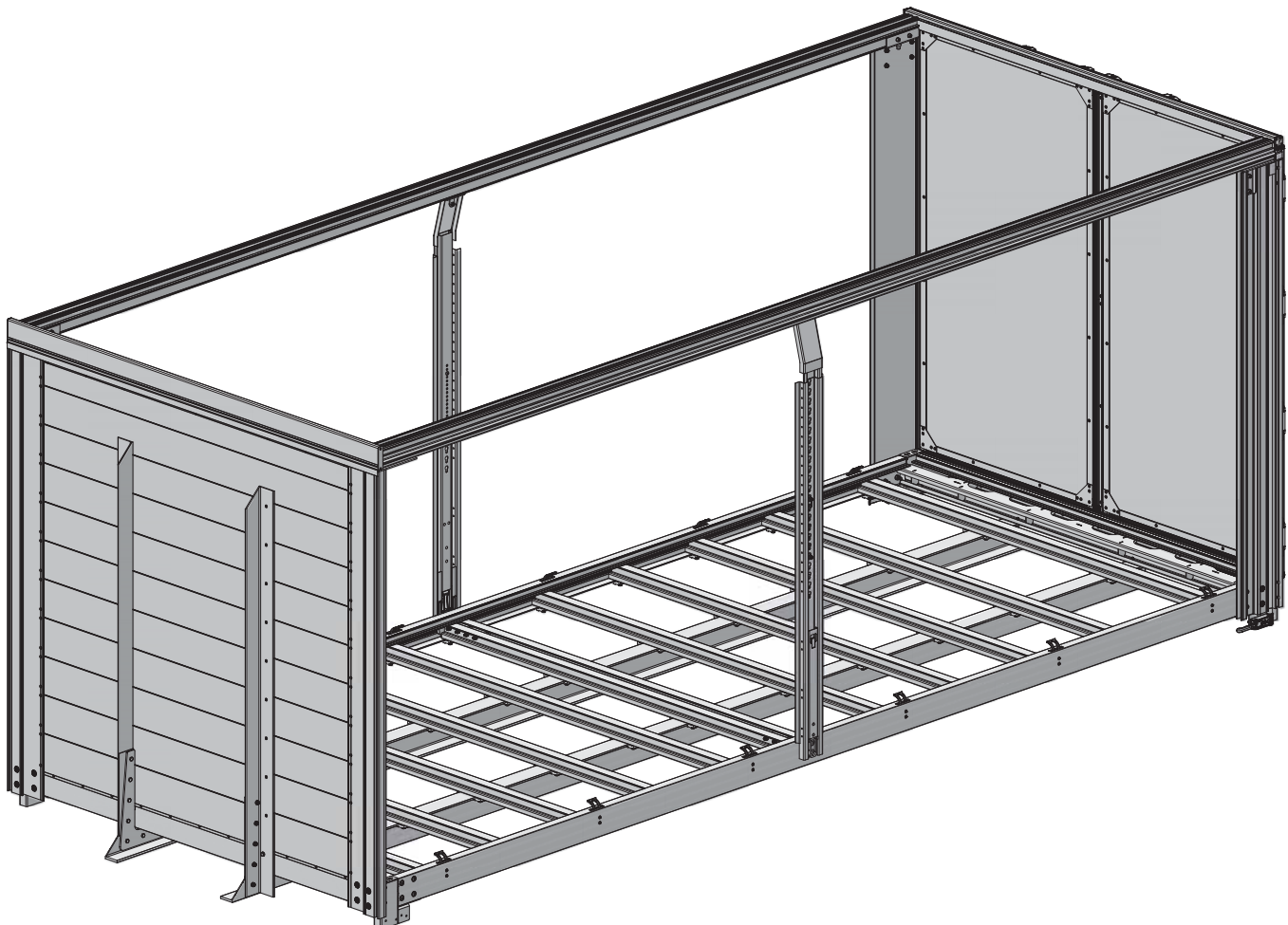
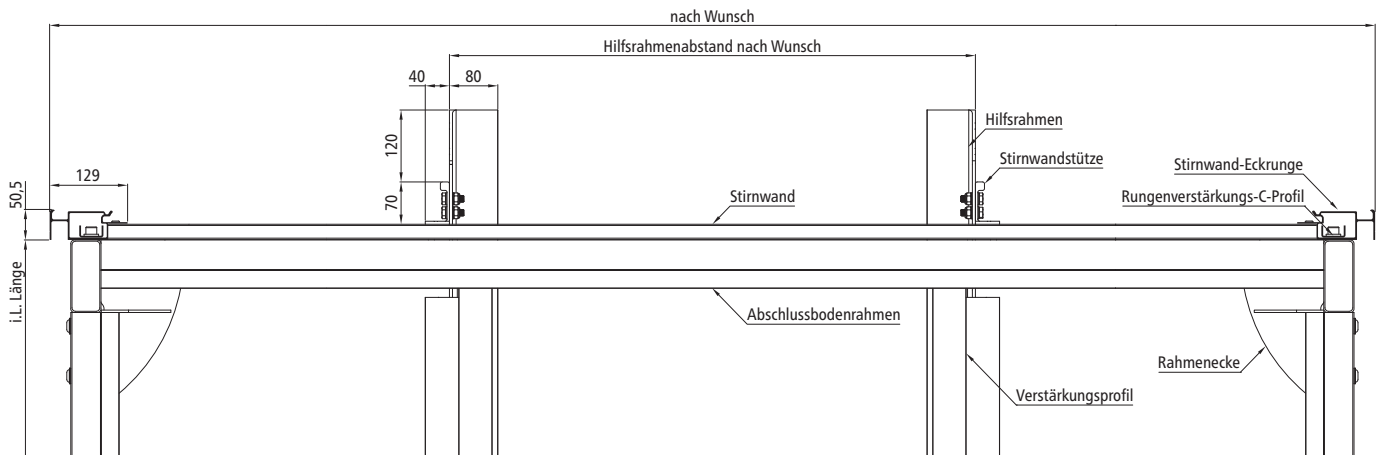


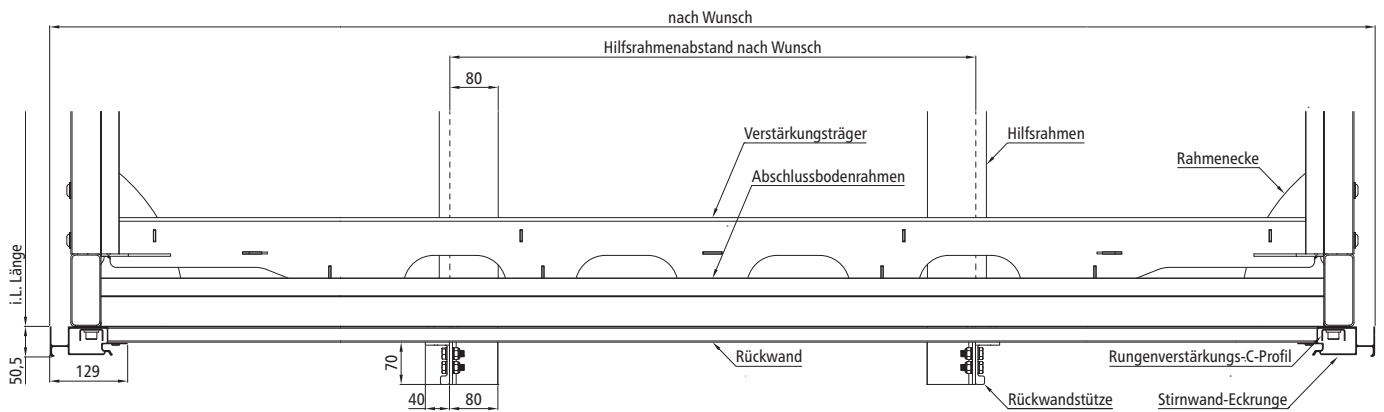
Abbildung des PWP Trailer Kit in Sonderausführung mit Zertifizierung nach DIN EN 12642 XL



**MAßE BODENRAHMEN - STIRN-/ RÜCKWAND-ECKRUNGE 52012**

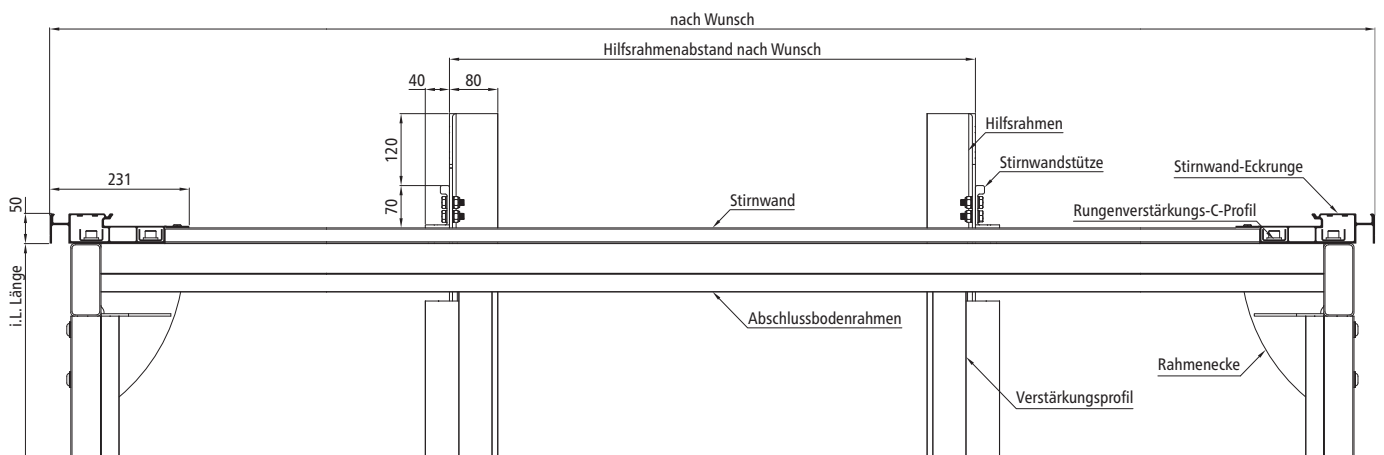


Maße oben: Frontbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

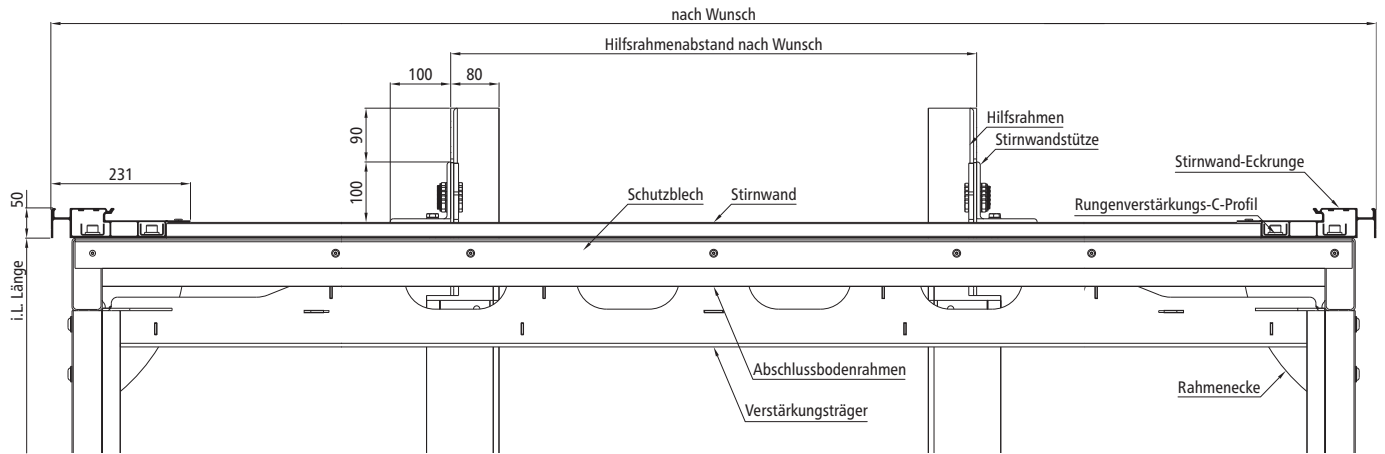


Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

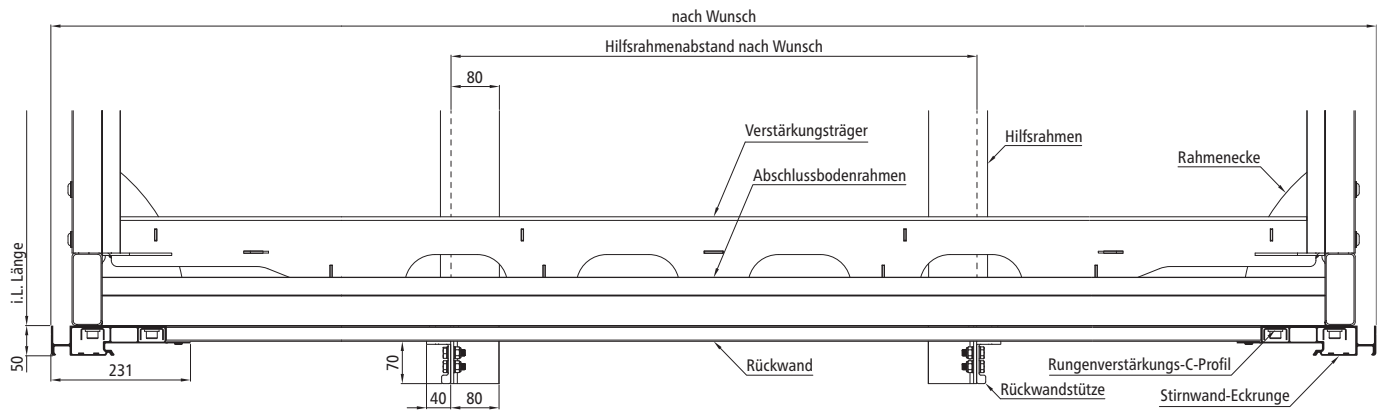
**MAßE BODENRAHMEN - STIRN-/ RÜCKWAND-ECKRUNGE 52007**



Maße oben: Frontbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

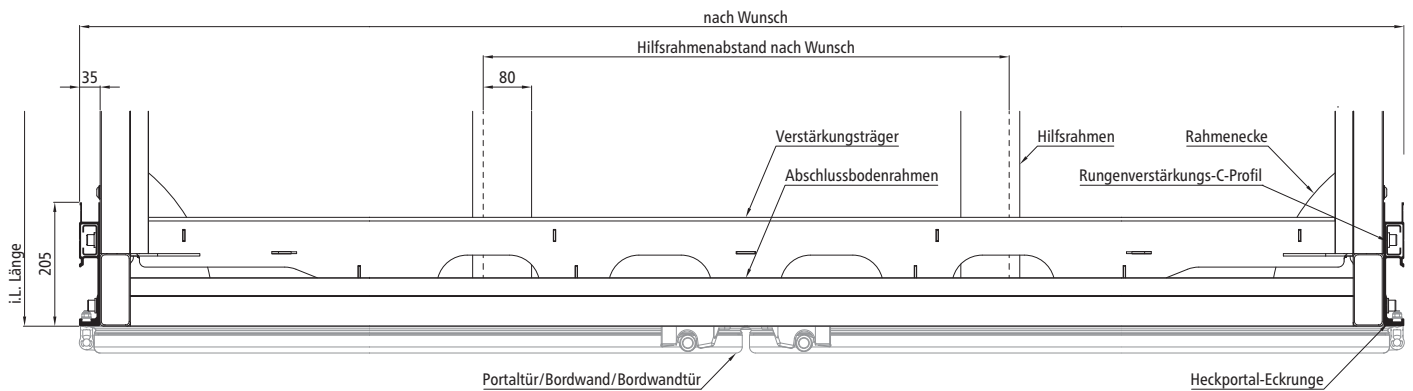


Maße oben: Frontbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen, Zertifizierung nach DIN EN 12642 XL

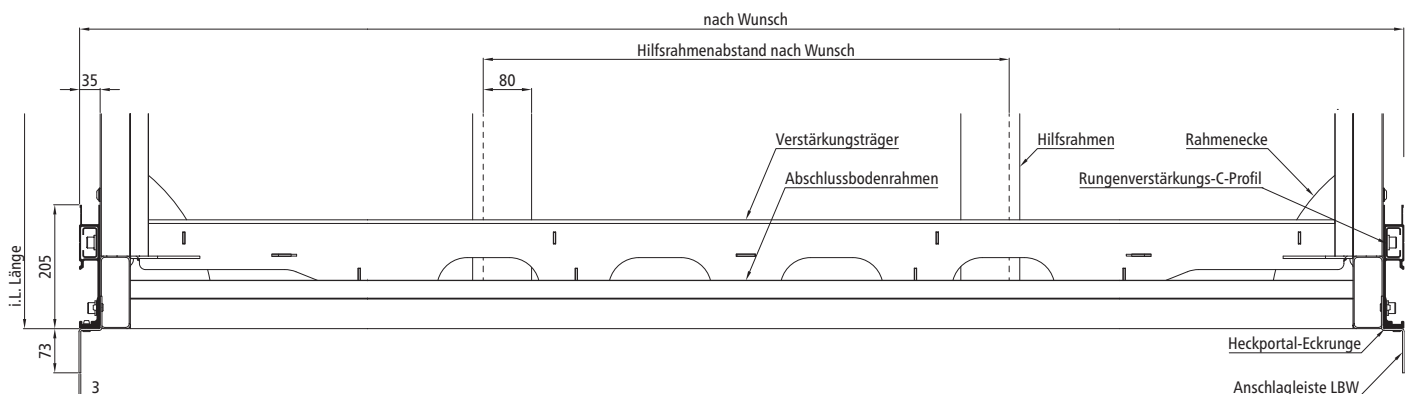


Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

**MAßE BODENRAHMEN - ECKRUNGE 52010 HINTEN**

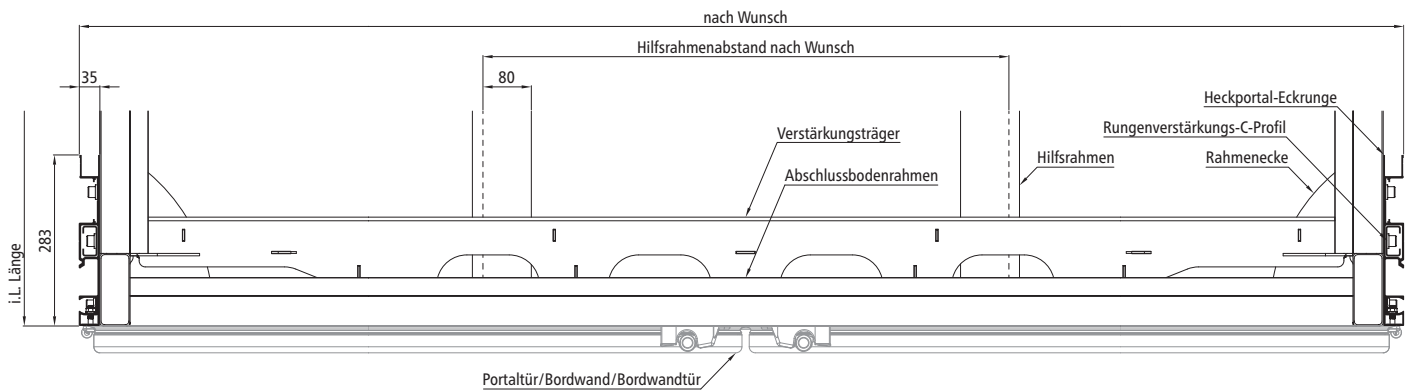


Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen

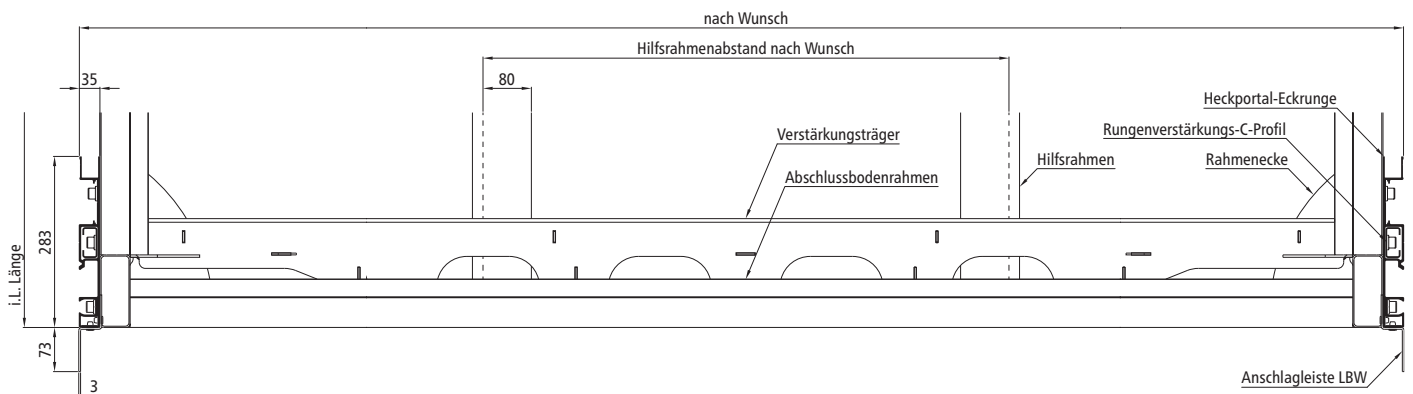


Maße oben: Heckbereich für Ladebordwand, mit Aluminium-Hilfsrahmen

**MAßE BODENRAHMEN - ECKRUNGE 52005 HINTEN**



Maße oben: Heckbereich mit Aluminium-Hilfsrahmen



Maße oben: Heckbereich für Ladebodwand, mit Aluminium-Hilfsrahmen

**EINZELTEILE**

Abbildung:  
Ausführung links, nach Fräsung für selbsttragende Bauweise

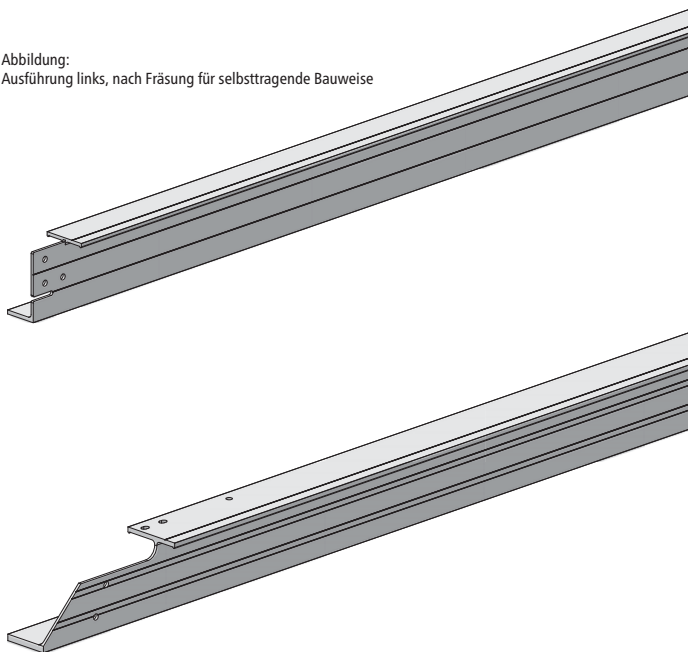
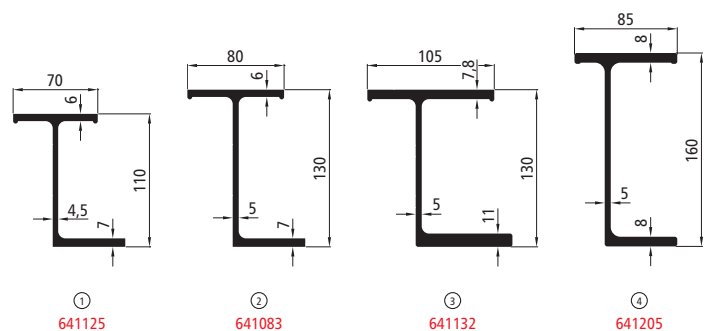


Abbildung:  
Ausführung links, nach Fräsung für Standard-Bauweise

**Aluminium-Hilfsrahmenprofil**

Diese Hilfsrahmenprofile können Sie in Lagerlänge oder fertig abgelängt und gefräst erhalten.

Profilnummer	Pos.	Werkstoff [EN AW]	Gewicht [kg/m]
641125	1	EN AW-6005A T6	3,729
641083	2	EN AW-6005A T6	4,319
641132	3	EN AW-6005A T6	6,489
641205	4	EN AW-6063A T66	5,403

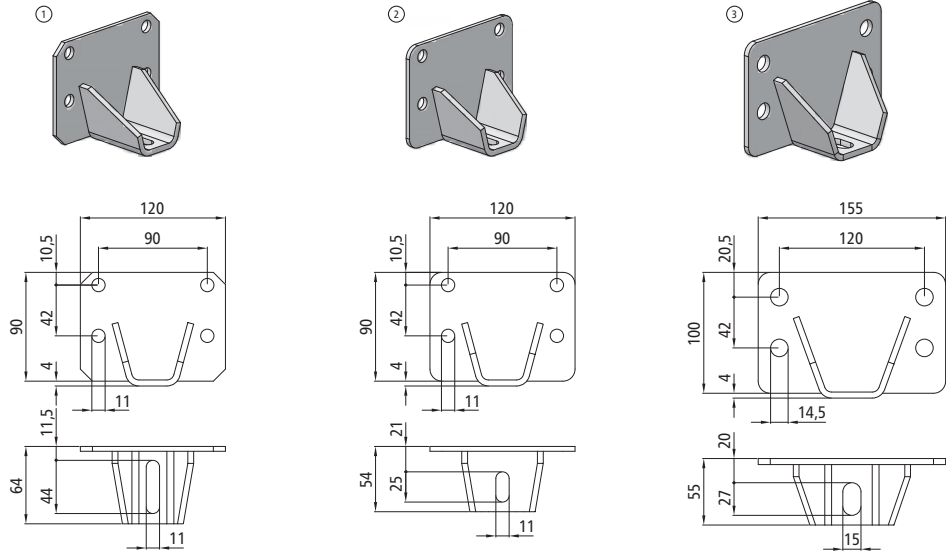


### Chassis-Böckchen

Für Aluminium-Hilfsrahmen, Stahl schwarz KTL-beschichtet.

Beachten Sie bitte die zulässige Fahrzeug-Gesamtmasse (GM).

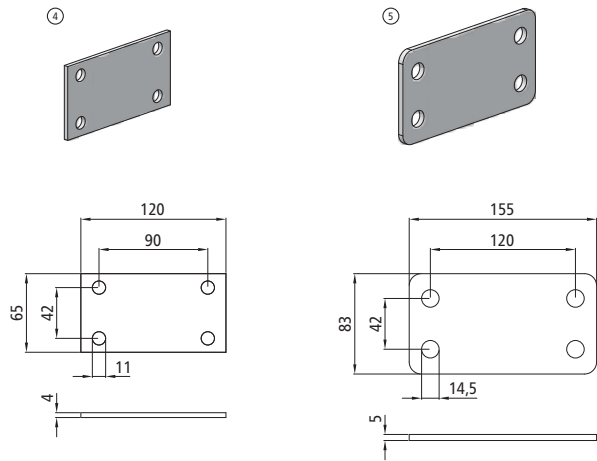
Artikelnummer	Pos.	GM [t]	Gewicht [kg]
624643040	1	≤ 4,6	0,58
605645033	2	≤ 7,5	0,54
605645052	3	≤ 12	0,85



### Gegenplatte Chassis-Böckchen

Stahl schwarz KTL-beschichtet.

Artikelnummer	Pos.	für Chassis-Böckchen	Gewicht [kg]
605645023	4	624643040/605645033	0,22
605645053	5	605645052	0,48



### Schweißwinkel

Pos. 6, Länge 2000 mm, Stahl roh, Gewicht 7,25 kg.

Adapter zur Montage von Fremdhilfsrahmen.

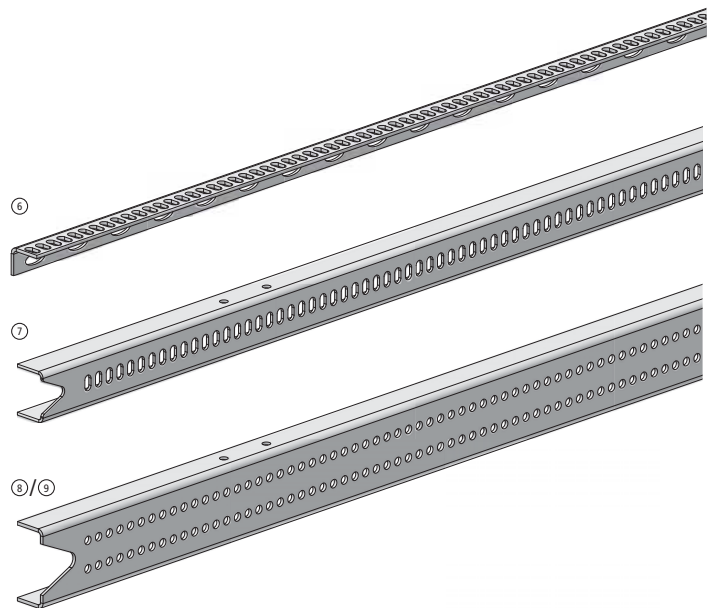
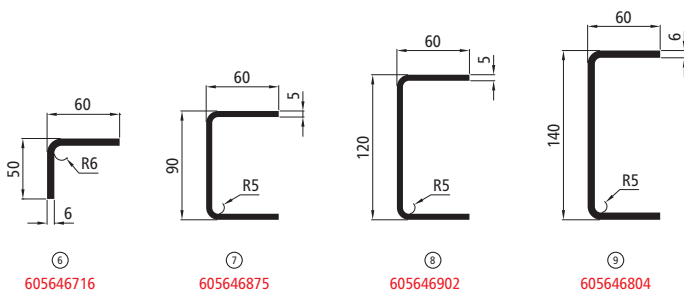
605646716

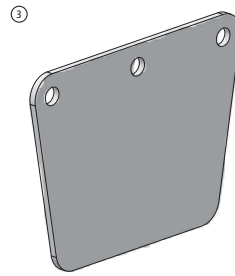
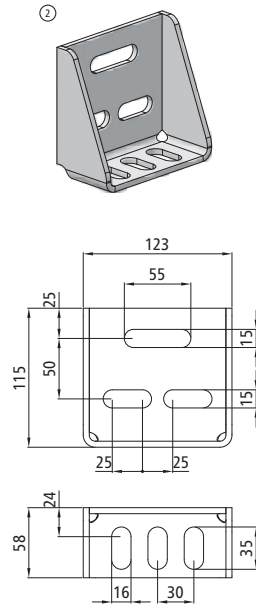
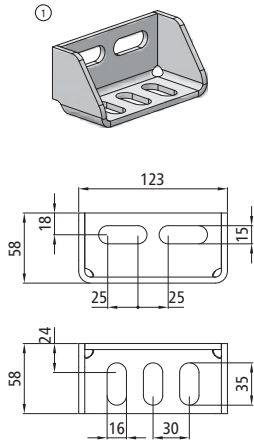
### Stahl-Hilfsrahmen

S460MC, Länge 8000 mm, Stahl feuerverzinkt.

Die Stahl-Hilfsrahmen müssen an die Montageanforderungen angepasst werden.

Artikelnummer	Pos.	Gewicht [kg]
605646875	7	56,32
605646902	8	65,60
605646804	9	85,41





**Chassis-Böckchen flach**

Pos. 1, Stahl feuerverzinkt, Gewicht 0,57 kg.

**605646864**

**Chassis-Böckchen**

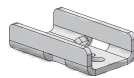
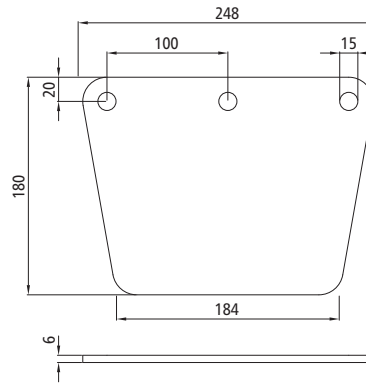
Pos. 2, Stahl feuerverzinkt, Gewicht 0,95 kg.

**605646824**

**Schublech**

Pos. 3, Stahl feuerverzinkt, Gewicht 1,83 kg.

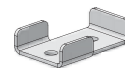
**605646039**



**Anbindung Schweißwinkel**

EN AW-6063 T66, Gewicht 0,10 kg.  
Zur Montage von Fremdhilfsrahmen.

**605645209**



**Anbindung Querträger**

Edelstahl, Gewicht 0,13 kg.  
Zur Montage von Fremdhilfsrahmen.

**605645210**

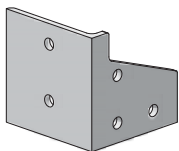


**Rückenverbindung**

Edelstahl, Gewicht 0,08 kg.  
Zur Montage von Fremdhilfsrahmen.

**605645211**

Abbildung: Ausführung rechts



**Anschlusskonsole**

Aluminium eloxiert, Gewicht 0,27 kg.

Zur Montage der Abschluss-Bodenrahmenprofile an die Hilfsrahmen bei freitragender Bauweise.



**Druckplatte**

Edelstahl, Gewicht 0,18 kg.  
Gegenplatte zu Anschlusskonsole

**605645103/-04.**  
**605645105**

**Farbton Eloxierung**

Alle eloxierten Aluminiumprofile haben den Farbton E6/EV1 natur (mattes silber).

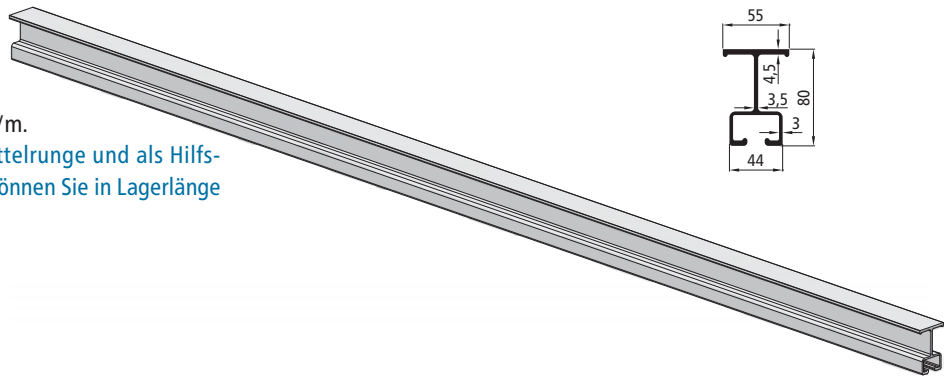
Artikelnummer Ausführung

**605645103** links  
**605645104** rechts



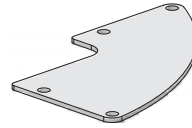
### Querträgerprofil

Aluminium ENAW-6005A T6, Gewicht 2,293 kg/m.  
 Verwendet als Querträger, Querträger für Mittelrunge und als Hilfsrahmenverlängerung. Dieses Querträgerprofil können Sie in Lagerlänge oder fertig abgelängt und gefräst erhalten.  
**641124**



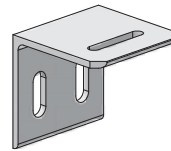
### Knotenblech

Stahl schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 0,69 kg.  
 Zur Verstärkung des Abschluss-Querträgers bei Montage einer Ladebordwand.  
**605645049**



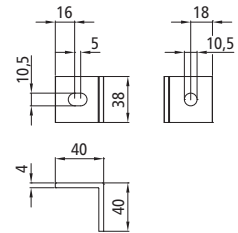
### Befestigungswinkel

Aluminium ENAW-6005A T6, Gewicht 0,28 kg.  
 Zur Befestigung des Aluminium-Querträgerprofils **641124** am Stahl-Hilfsrahmen.  
**605645075**



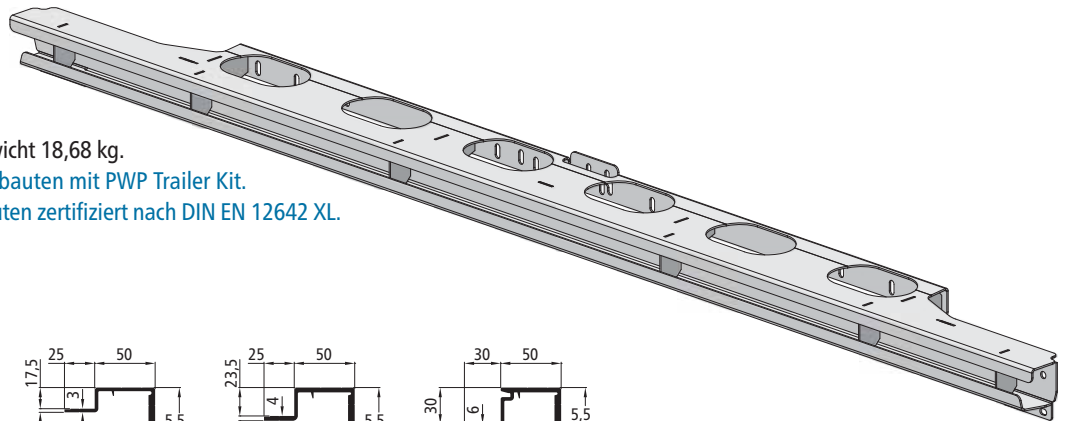
### Montagewinkel

Aluminium ENAW-6005A T6, Gewicht 0,03 kg.  
 Zur Befestigung von Kofferaufbauten an das Aluminium-Querträgerprofil **641124**. Benötigt werden 4 Stück pro Querträger.  
**605645058**



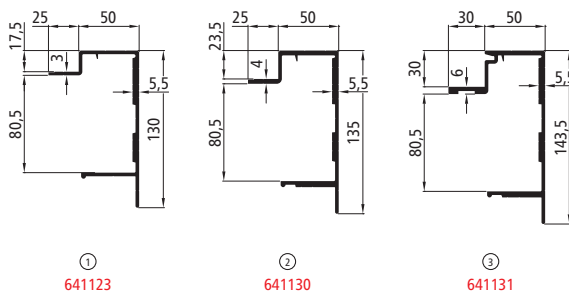
### Verstärkungsträger

Stahl schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 18,68 kg.  
 Erforderlich am Heckportal bei Aufbauten mit PWP Trailer Kit.  
 Am Stirnwandportal nur bei Aufbauten zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.  
**605645073**



### Bodenrahmenprofile

Aluminium ENAW-6005A T6.  
 Verwendet als Abschluss-Bodenrahmenprofil vorne und hinten, sowie als Außenrahmen. Diese Bodenrahmenprofile können Sie in Lagerlänge oder fertig abgelängt und gefräst erhalten.



Profilnummer	Pos.	Gewicht [kg/m]
<b>641123</b>	1	3,729
<b>641130</b>	2	4,319
<b>641131</b>	3	6,489

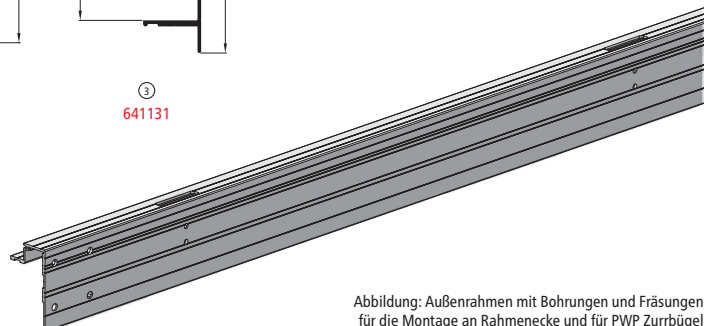
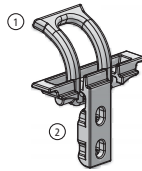


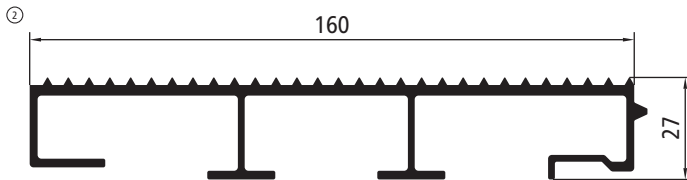
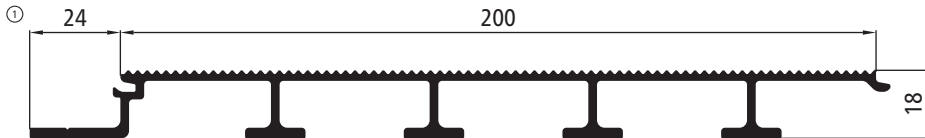
Abbildung: Außenrahmen mit Bohrungen und Fräsungen für die Montage an Rahmenecke und für PWP Zurrbügel



## PWP Zurrbügel

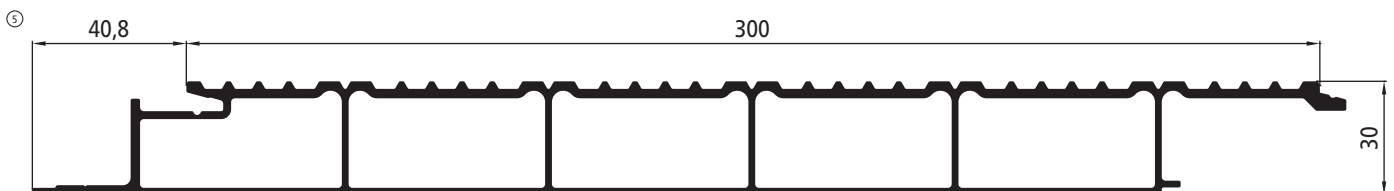
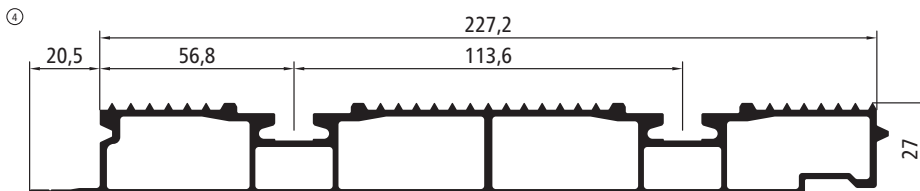
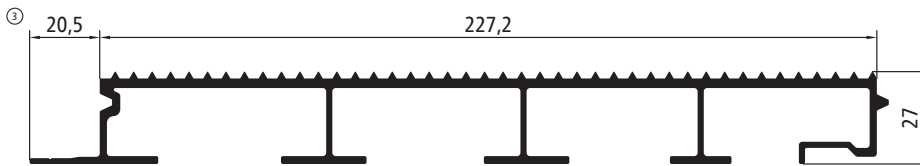
Belastbarkeit 1000 daN/DIN EN 12640. Stahl feuerverzinkt.

Artikelnummer	Pos.	Bezeichnung	Gewicht [kg]
105131662	1	Zurrbügel	0,18
105131659	2	Halter	0,23



### 27 mm Aluminium-Bodenprofile

Für die neuen Aluminium-Bodenprofile [641203](#), [641204](#) und [641189/-90](#) finden Sie eine ausführliche Beschreibung auf Seite 117. Bei der Aluminium-Pritsche nur in Kombination mit dem Bodenrahmenprofil [641130](#).



#### Aluminium-Bodenprofil

Pos.1, Maßstab 1:2, EN AW-6005A T6, Gewicht 2,399 kg/m.  
Nur in Kombination mit Aluminium-Bodenrahmenprofil [641123](#).  
Dieses Bodenprofil können Sie in Lagerlänge oder fertig abgelängt erhalten.

**641118**

#### Aluminium-Bodenprofil

Pos.2, Maßstab 1:2, EN AW-6005A T6, Gewicht 3,410 kg/m.

**641204**

#### Aluminium-Bodenprofil

Pos.3, Maßstab 1:2, EN AW-6005A T6, Gewicht 3,410 kg/m.

**641203**

#### Aluminium-Bodenprofil

Pos.4, Maßstab 1:2, EN AW-6005A T6, Gewicht 4,144 kg/m.

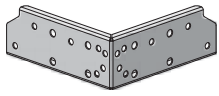
**641189/641190**

#### Aluminium-Bodenprofil

Pos.5, Maßstab 1:2, EN AW-6005A T6, Gewicht 5,229 kg/m.  
Nur in Kombination mit Aluminium-Bodenrahmenprofil [641131](#).  
Dieses Bodenprofil können Sie in Lagerlänge oder fertig abgelängt erhalten.

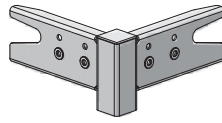
**641127**

Abbildungen bei Artikeln mit Ausführung links/rechts:  
Ausführung links



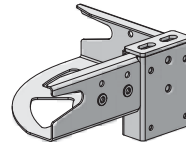
### Eckverbindung

Edelstahl, Gewicht 1,09 kg.  
**605645004**



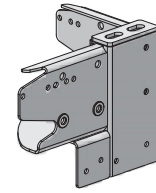
### Rahmenecke 50 mm

Stahl schwarz KTL-beschichtet,  
Gewicht 2,38 kg.  
**605645000**



### Rahmenecke Blueline/Kinnegrip

Stahl schwarz KTL-beschichtet,  
Gewicht 5,63 kg.



### Rahmenecke PWP Trailer Kit

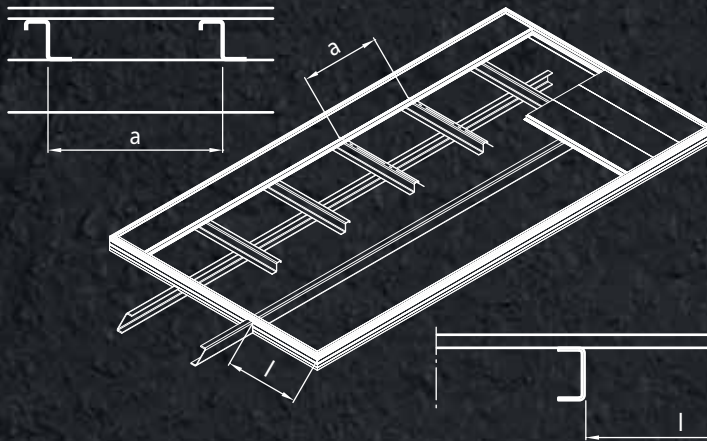
Stahl schwarz KTL-beschichtet,  
Gewicht 6,38 kg.

Artikelnummer	Ausführung	Artikelnummer	Ausführung
<b>605645005</b>	links	<b>605645060</b>	links
<b>605645006</b>	rechts	<b>605645061</b>	rechts

## Aufgeführte Einzelteile

Auf diesen Seiten haben wir nur die speziellen Teile für die Cargotrail ASP1-Pritsche oder neue Artikel aufgeführt. Standardteile, wie zum Beispiel die Edelstahl-Bordwandscharniere, finden Sie im entsprechenden Katalog.

# BELASTUNG ALUMINIUM-BODENPROFILE



Freitragende Bauweise tritt z.B. zwischen Hilfs- und Außenrahmen, bei querverlegten Bodenprofilen auf, wenn der Aufbau ohne Querträger gefertigt wird, oder bei längsverlegten Bodenprofilen zwischen letztem Querträger und Außenrahmen.

Stütztragende Bauweise tritt z.B. zwischen den Hilfsrahmenprofilen, bei querverlegten Bodenprofilen auf, wenn der Aufbau mit Querträger gefertigt wird, oder bei längsverlegten Bodenprofilen zwischen den Querträgern.

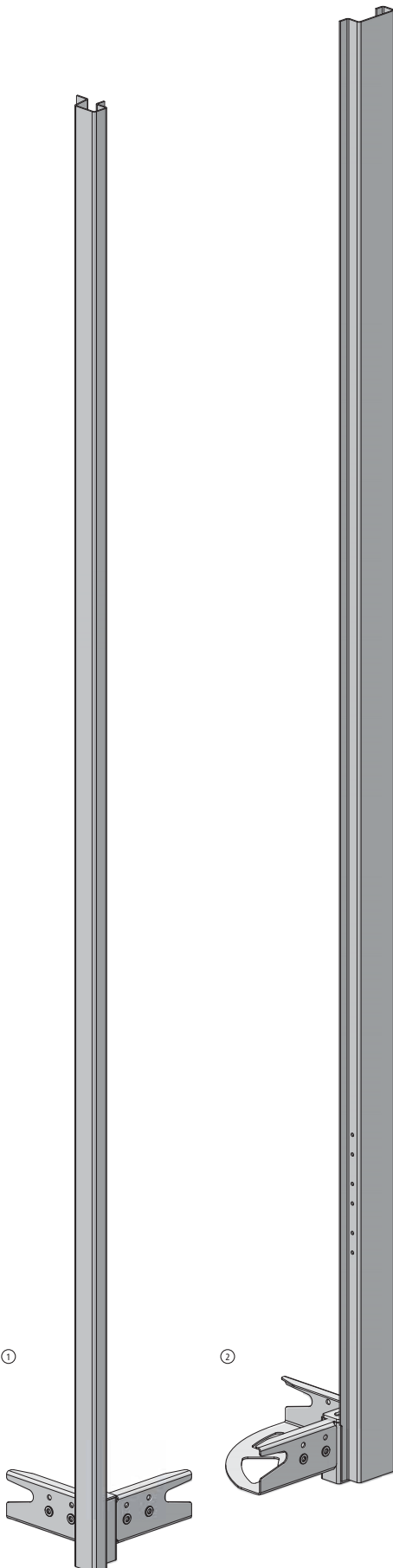
Alle angegebenen Belastungswerte beziehen sich auf konstante Streckenlasten, die Maße a/l geben die max. Tragweiten/Abstände an.

### Stütztragende Bauweise (Maß a)

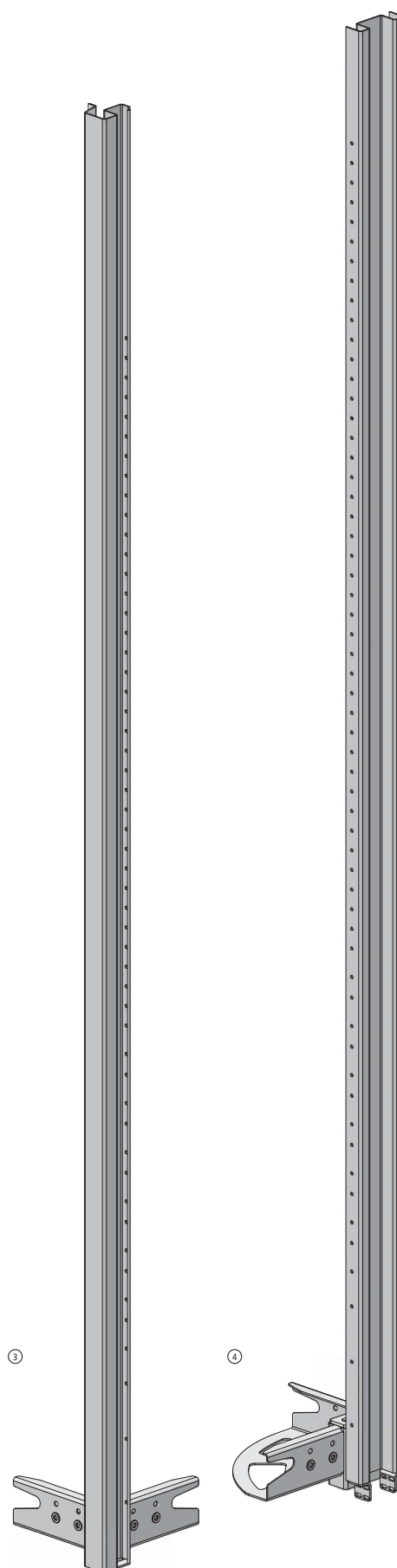
Maß a [mm]	641118 [kg/m <sup>2</sup> ]	641127 [kg/m <sup>2</sup> ]	641189 [kg/m <sup>2</sup> ]	641190 [kg/m <sup>2</sup> ]	641203 [kg/m <sup>2</sup> ]	641204 [kg/m <sup>2</sup> ]
500	1621	6910	4785	4681	3085	1813
600	1216	4800	3589	3511	2314	1360
700	912	3525	2692	2633	1735	1020
800	684	2700	2019	1975	1301	765
900	513	2135	1514	1481	976	574
1000	385	1730	1136	1111	732	430
1100	289	1430	852	833	549	323
1200	216	1200	639	625	412	242

### Freitragende Bauweise (Maß l)

Maß l [mm]	641118 [kg/m <sup>2</sup> ]	641127 [kg/m <sup>2</sup> ]	641189 [kg/m <sup>2</sup> ]	641190 [kg/m <sup>2</sup> ]	641203 [kg/m <sup>2</sup> ]	641204 [kg/m <sup>2</sup> ]
500	401	1730	1183	1157	763	395
600	262	1200	774	757	499	259
700	208	880	573	601	396	205
800	180	675	497	521	343	178
900	159	535	438	459	303	157
1000	142	430	392	411	271	140
1100	129	340	355	372	245	127
1200	118	270	324	340	224	116



Abbildungen: Ausführung links



### Eckrunge vorne

Pos. 1, Länge Eckrunge 2850 mm ab Oberkante Boden, Stahl schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 16,31 kg.  
[Bausatz Pritsche.](#)

Artikelnummer	Ausführung
605645026	links
605645027	rechts

### Eckrunge hinten

Pos. 2, Länge Eckrunge 2850 mm ab Oberkante Boden, Stahl schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 16,62 kg.  
[Bausatz Pritsche.](#)

Artikelnummer	Ausführung
605645028	links
605645029	rechts

### Eckrunge vorne

Pos. 3, Länge Eckrunge 2850 mm ab Oberkante Boden, Stahl schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 21,07 kg.  
[Bausatz Curtainsider Leicht.](#)

Artikelnummer	Ausführung
605645038	links
605645039	rechts

### Eckrunge hinten

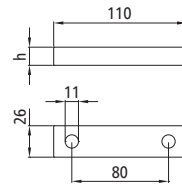
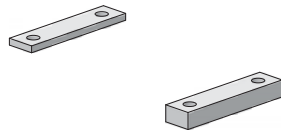
Pos. 4, Länge Eckrunge 2850 mm ab Oberkante Boden, Stahl schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 22,59 kg.  
[Bausatz Curtainsider Leicht.](#)

Artikelnummer	Ausführung
605645040	links
605645041	rechts

### Unterlage

Schwarzes PE.

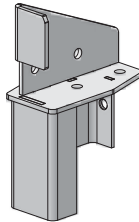
605645034 unterfüttert das Aluminium-Bodenrahmenprofil 641130 zu den Rahmenecken, 605645035 das Profil 641131.



Artikelnummer	Maß h [mm]	Gewicht [kg]
605645034	6	0,015
605645035	15	0,038

### Dachgurtanschluss vorne

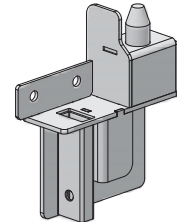
Stahl schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 0,81 kg.  
Bausatz Curtainsider Leicht, Eckrunge vorne.



Artikelnummer	Ausführung
605645130	links
605645131	rechts

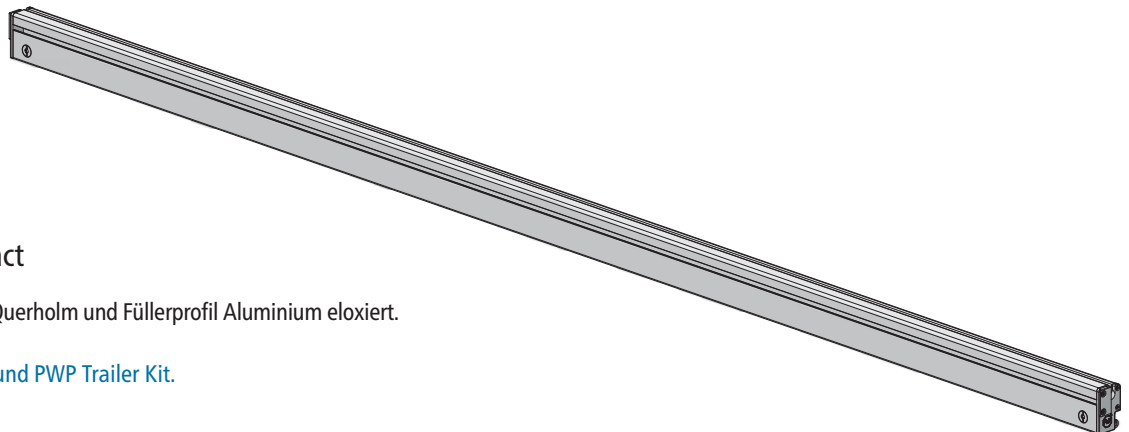
### Dachgurtanschluss hinten

Stahl schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 1,07 kg.  
Bausatz Curtainsider Leicht, Eckrunge hinten.



Artikelnummer	Ausführung
605645132	links
605645133	rechts

Abbildungen: Ausführung links

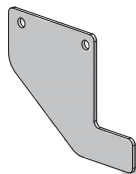


### PWP Querholm Contact

Für Aufbaubreite 2550 mm, Querholm und Füllerprofil Aluminium eloxiert.  
Gewicht kplt. 10,05 kg.  
Bausatz Curtainsider Leicht und PWP Trailer Kit.  
674000020

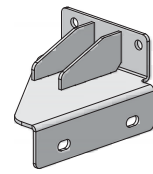
### Niederhalteblech

Edelstahl, Gewicht 0,23 kg.  
Bausatz Curtainsider Leicht.  
605645184



### Dachaussteifung

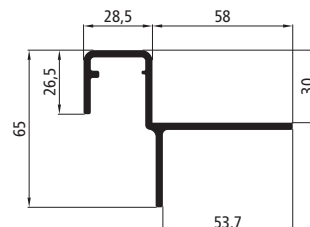
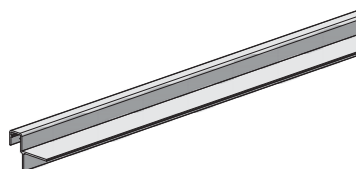
Stahl verzinkt, Gewicht 0,55 kg.  
Bausatz Curtainsider Leicht.



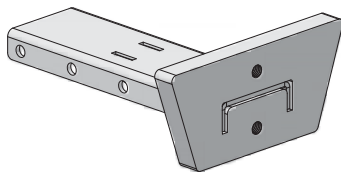
Artikelnummer	Ausführung
605645182	links
605645183	rechts

### Dachanschlussprofil

EN AW 6005A T6, Länge 7200 mm, Gewicht 1,41 kg/m.  
Bausatz Curtainsider Leicht.  
660900463





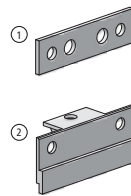


**Verstärkungskonsole  
Mittelrunge**

Stahl schwarz KTL-beschichtet,  
Gewicht 3,50 kg.

Blueline-Rungen und alle  
CS-Rungen.

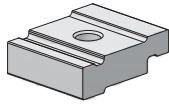
**605645079**



**Verstärkung/Stützkonsole  
Rungentasche K20**

Stahl schwarz KTL-beschichtet.

Artikelnummer	Pos.	Gewicht [kg]
<b>605645022</b>	1	0,09
<b>605645003</b>	2	0,21

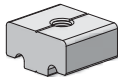


**Klemmpratze 50 x 44**

EN AW-6060 T66. Gewicht 0,07 kg.

Die Klemmpratze ist in der  
erforderlichen Anzahl in den  
Montagesätzen enthalten.

**605645021**

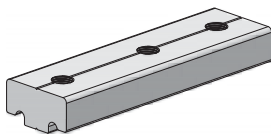


**Gewindestück M10 x 1**

EN AW-6005A T6. 30 mm lang,  
Gewicht 0,04 kg.

Dieses Gewindestück ist in der  
erforderlichen Anzahl in den  
Montagesätzen enthalten.

**605645020**

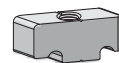


**Gewindestück M10 x 1**

EN AW-6005A T6. 120 mm lang,  
Gewicht 0,17 kg.

Dieses Gewindestück ist in der  
erforderlichen Anzahl in den  
Montagesätzen enthalten.

**624112001**



**Bordwandanschlag**

Gebogener Winkelstahl DIN 1028 -  
25 x 3, 1015 mm lang, Stahl  
schwarz KTL-beschichtet, Gewicht  
1,43 kg.

Durch mittiges Teilen des Bord-  
wandanschlages ergibt sich eine  
linke und rechte Ausführung für  
Bordwandhöhe 500 mm.

**605645050**



**Gewindestück M10 x 1**

EN AW-6005A T6. 30 mm lang, mit  
Schrägschnitt, Gewicht 0,01 kg.

Für die (nachträgliche) Montage  
von Zubehör an das Querträger-  
profil **641124**.

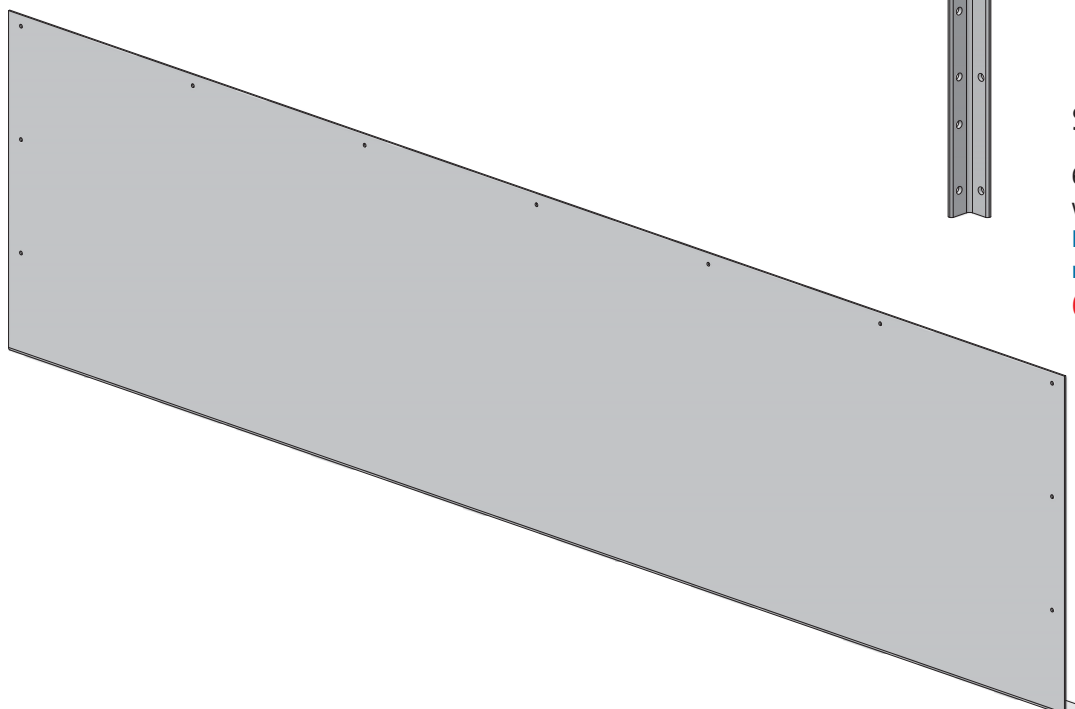
**605645030**

**Schutzblech Stirnwand**

600/50 x 2470 x 3 mm, Stahl  
verzinkt, Gewicht 37,51 kg.

Bausatz PWP Trailer Kit zertifiziert  
nach DIN EN 12642 XL.

**605645078**



### Aluminium-Stirnwandstütze 641082

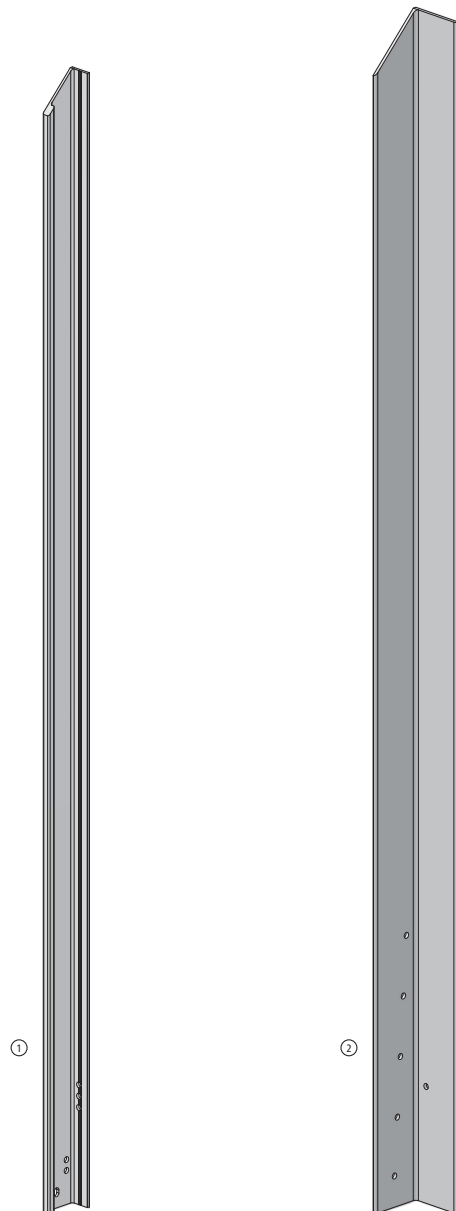
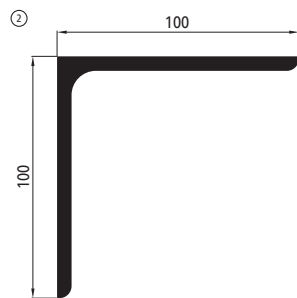
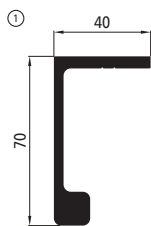
Pos. 1, EN AW-6005A T6, Höhe 2000 mm, Gewicht 3,54 kg.  
 Bausätze Pritsche, Curtainsider Leicht, PWP Trailer Kit. Nicht für Aufbauten  
 zertifiziert nach DIN EN 12642 XL. Basiert auf Profil 641082.

Artikelnummer	Oberfläche	Ausführung
605645111	blank	links
605645112	blank	rechts
605645117	eloxiert	links
605645118	eloxiert	rechts

### Aluminium-Stirnwandstütze 641055

Pos. 2, EN AW-6063 T66, Höhe 2100 mm, Gewicht 6,50 kg.  
 Bausatz PWP Trailer Kit zertifiziert nach DIN EN 12642 XL. Basiert auf Profil 641055.

Artikelnummer	Oberfläche	Ausführung
605645099	blank	links
605645100	blank	rechts
605645101	eloxiert	links
605645102	eloxiert	rechts



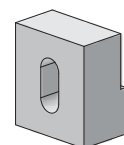
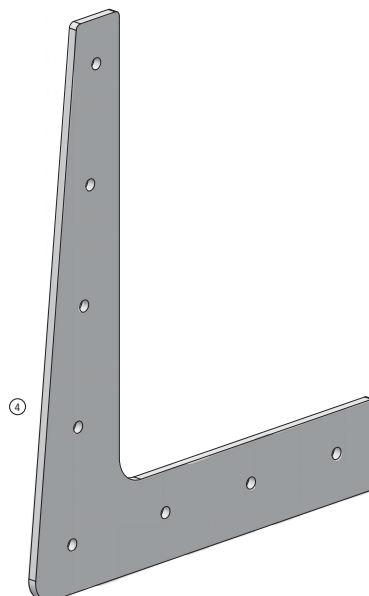
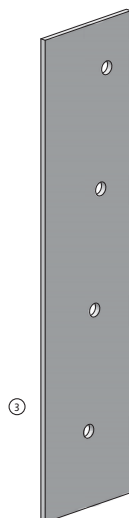
Abbildungen: Ausführung links

### Verstärkung Stirnwandstütze

Pos. 3, EN AW-6063 T66, Gewicht 0,57 kg.  
 Bausatz PWP Trailer Kit mit  
 Stirnwandstütze 641055.  
 605645080

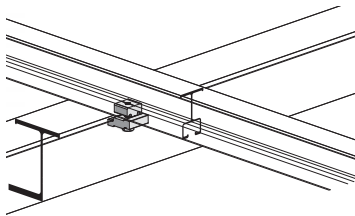
### Verstärkung Stirnwandstütze

Pos. 4, Stahl verzinkt, Gewicht 3,82 kg.  
 Bausatz PWP Trailer Kit mit  
 Stirnwandstütze 641055.  
 605645077



### Distanzstück

PE-HD schwarz, Gewicht 0,03 kg.  
 Bausatz PWP Trailer Kit mit  
 Stirnwandstütze 641055.  
 605645069



### Befestigungssatz Standard für Querträger

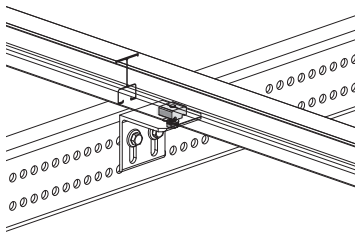
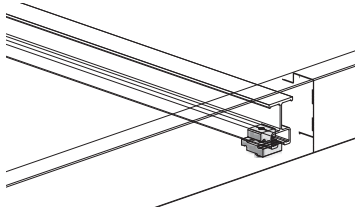
Gewicht 0,62 kg.

Zur Klemmung des Querträgerprofils 621124 auf den Aluminium-Hilfsrahmen und an den Außenrahmen.

**605645093**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605645020	Gewindestück M10×1, Länge 30 mm	4
605645021	Klemmpratze 50×44	4
961975805	Sechskantschraube DIN 961/ISO 8676 - M10×1×35 - 10.9	4
965987033	Unterlegscheibe DIN 125 - A/ISO 7089 - 10,5	4
965987333	Federring DIN 127 - A10	4



### Befestigungssatz für Stahl-Hilfsrahmen

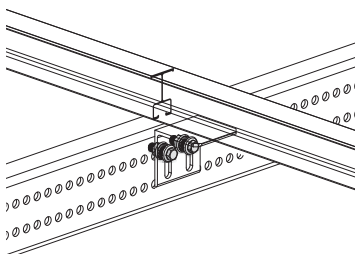
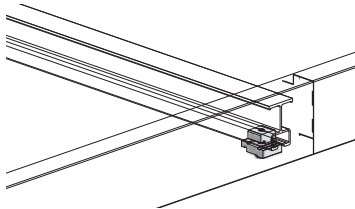
Gewicht 0,47 kg.

Zur Montage des Querträgerprofils 621124 auf den Aluminium-Befestigungswinkel 605645075 (bei Stahl-Hilfsrahmen) und Klemmung an den Außenrahmen.

**605645094**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605645020	Gewindestück M10×1, Länge 30 mm	4
605645021	Klemmpratze 50×44	2
961975805	Sechskantschraube DIN 961/ISO 8676 - M10×1×35 - 10.9	4
965987033	Unterlegscheibe DIN 125 - A/ISO 7089 - 10,5	4
965987333	Federring DIN 127 - A10	4



### Montagesatz Fahrgestell

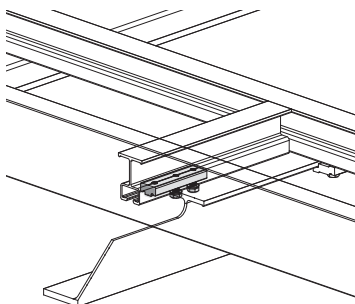
Gewicht 0,68 kg.

Zur Montage der Aluminium-Befestigungswinkel 605645075 an den Stahl-Hilfsrahmen, auch zum Verschrauben von 2 Chassis-Böckchen oder 2 Schublechen an den Aluminium- oder Stahl-Hilfsrahmen.

**605646840**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605647707	Sechskantschraube DIN 6921 - M14×30 - 10.9	6
605647003	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M14.8 - Sperrverzahnung	6



### Befestigungssatz für Hilfsrahmen

Gewicht 1,12 kg.

Zur Montage des Verstärkungsprofils 621124 auf den Hilfsrahmen.

**605645095**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
624112001	Gewindestück M10×1, Länge 120 mm	4
961975804	Sechskantschraube DIN 961/ISO 8676 - M10×1×30 - 10.9	8
961975805	Sechskantschraube DIN 961/ISO 8676 - M10×1×35 - 10.9	4
965987033	Unterlegscheibe DIN 125 - A/ISO 7089 - 10,5	12
965987333	Federring DIN 127 - A10	12

## Befestigungssatz für Rahmenecken

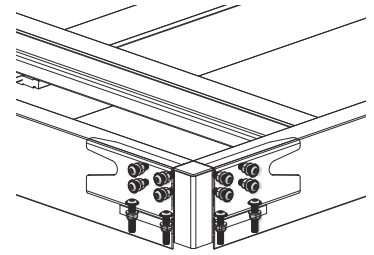
Gewicht 2,15 kg.

Bausätze Plattform und Pritsche. Zur Montage der Rahmenecken an den Aluminium-Bodenrahmen.

**605645096**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
<b>605645062</b>	Linsenschraube mit Innensechskant ähnlich ISO 7380 - M10 × 30 - 10.9	32
--	Linsenschraube mit Innensechskant ähnlich ISO 7380 - M10 × 50 - 10.9	16
<b>965987033</b>	Unterlegscheibe DIN 125 - A/ISO 7089 - 10,5	48
<b>964976832</b>	Sechskantmutter DIN 980/DIN-EN-ISO 7042 - 10.10	48



## Befestigungssatz für Rahmenecken PWP Trailer Kit

Gewicht 0,83 kg.

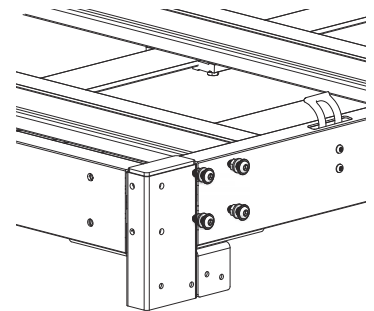
Bausatz PWP Trailer Kit. Zur Montage der Rahmenecken **605645060/-61** an den Aluminium-Bodenrahmen.

Die restlichen erforderlichen Schrauben gehören zum Lieferumfang des PWP Trailer Kit.

**605645097**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
<b>605645063</b>	Linsenschraube mit Innensechskant ähnlich ISO 7380 - M12 × 30 - 10.9	14
<b>964976833</b>	Sechskantmutter DIN 980/DIN-EN-ISO 7042 - M12.10	14
<b>965987034</b>	Unterlegscheibe DIN 125 - A/ISO 7089 - 13	14



## Befestigungssatz Verstärkungskonsole Mittelrunge

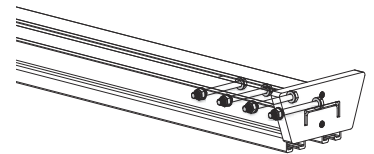
Gewicht 0,74 kg.

Zur Montage der Verstärkungskonsole **605645079** zwischen zwei Querträgern.

**605645098**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
<b>960970333</b>	Sechskantschraube DIN 931/ISO 4014 - M10 × 110	8
<b>964976802</b>	Sechskantmutter DIN 980/DIN-EN-ISO 7042 - M10	8
<b>965987033</b>	Unterlegscheibe DIN 125 - A/ISO 7089 - 10,5	16



## Befestigungssatz für zusätzliche Anbauteile

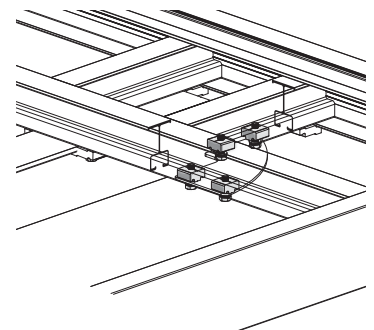
Gewicht 0,32 kg.

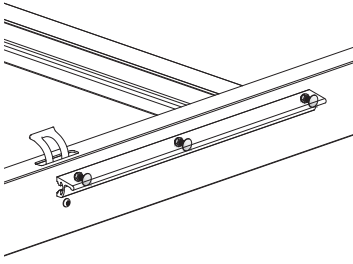
Beispielsweise zur Montage der Knotenbleche **605645049**.

**605645092**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
<b>605645020</b>	Gewindestück M10 × 1, Länge 30 mm	4
<b>961975805</b>	Sechskantschraube DIN 961/ISO 8676 - M10 × 1 × 35 - 10.9	4
<b>965987033</b>	Unterlegscheibe DIN 125 - A/ISO 7089 - 10,5	4
<b>965987333</b>	Federring DIN 127 - A10	4





## Montagesatz Rammschutz

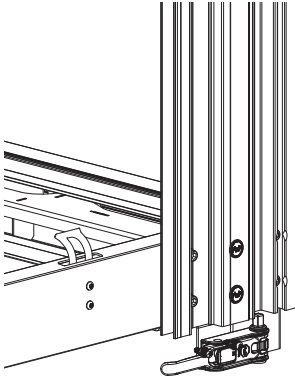
Gewicht 1,54 kg.

Zur Montage der Rammschutze 621332, 644006 oder 644007.

**605646087**

### Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
981961079	Flachrundschrauben mit Vierkantansatz MU DIN 603 - M8 x 35 - 8.8	60
605647000	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M8.8 - Sperrverzahnung	60



## Montagesatz Halblech Tender-Ratsche

Gewicht 0,51 kg.

Bausatz PWP Trailer Kit. Zur Montage einer PWP Tender-Ratsche 670905101/670905102 an die Rahmen-ecken 605645060/-61. Das Halblech 605646827 wird nicht benötigt, es ist Zubehör der SSP3-Bausätze.

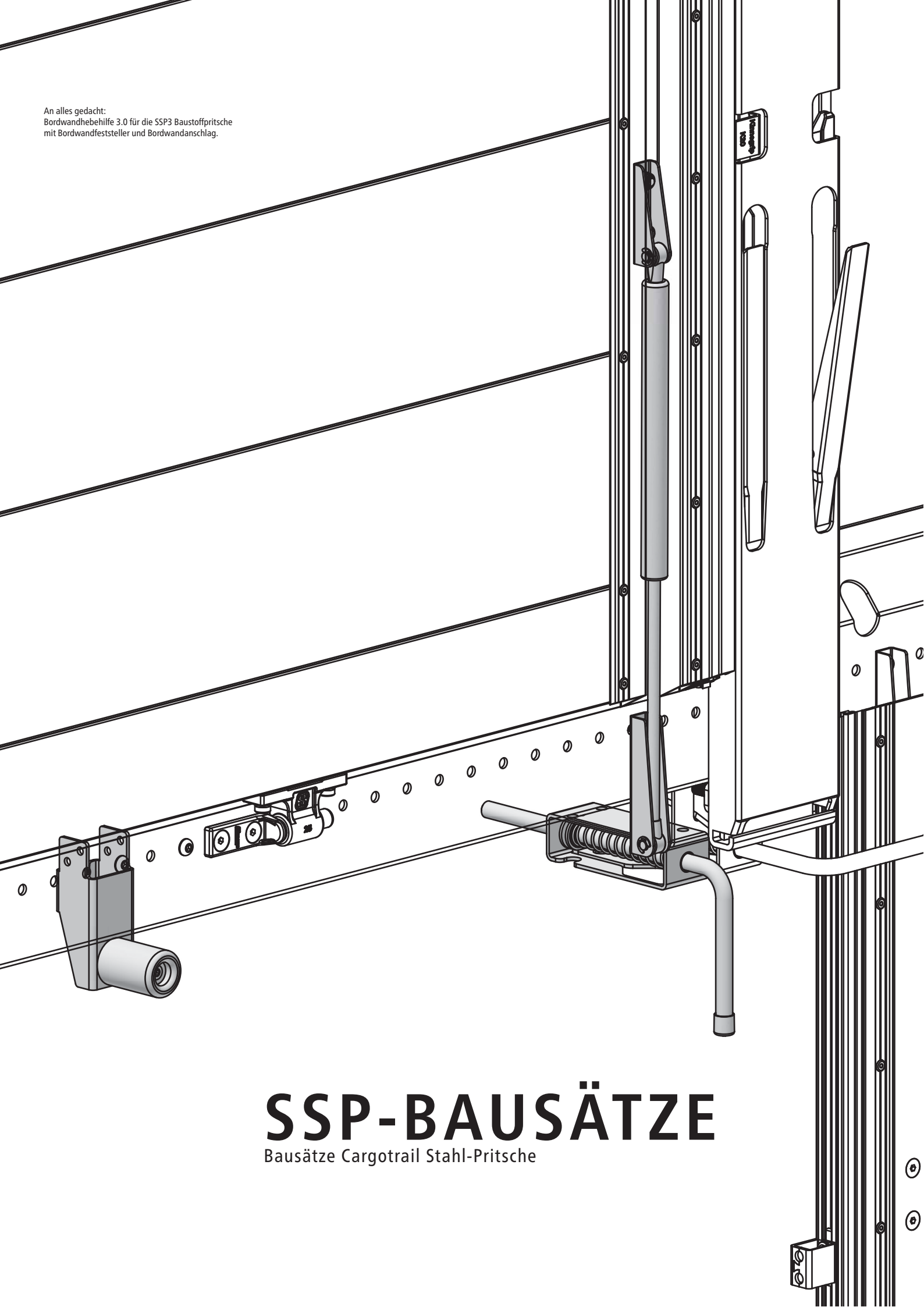
**605646834**

### Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605647703	Linsenschraube ISO 7380 - M8 x 20 - A2/T40	4
605647000	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M8.8 - Sperrverzahnung	4
605646827	Halblech für Tender-Ratsche, Edelstahl	1

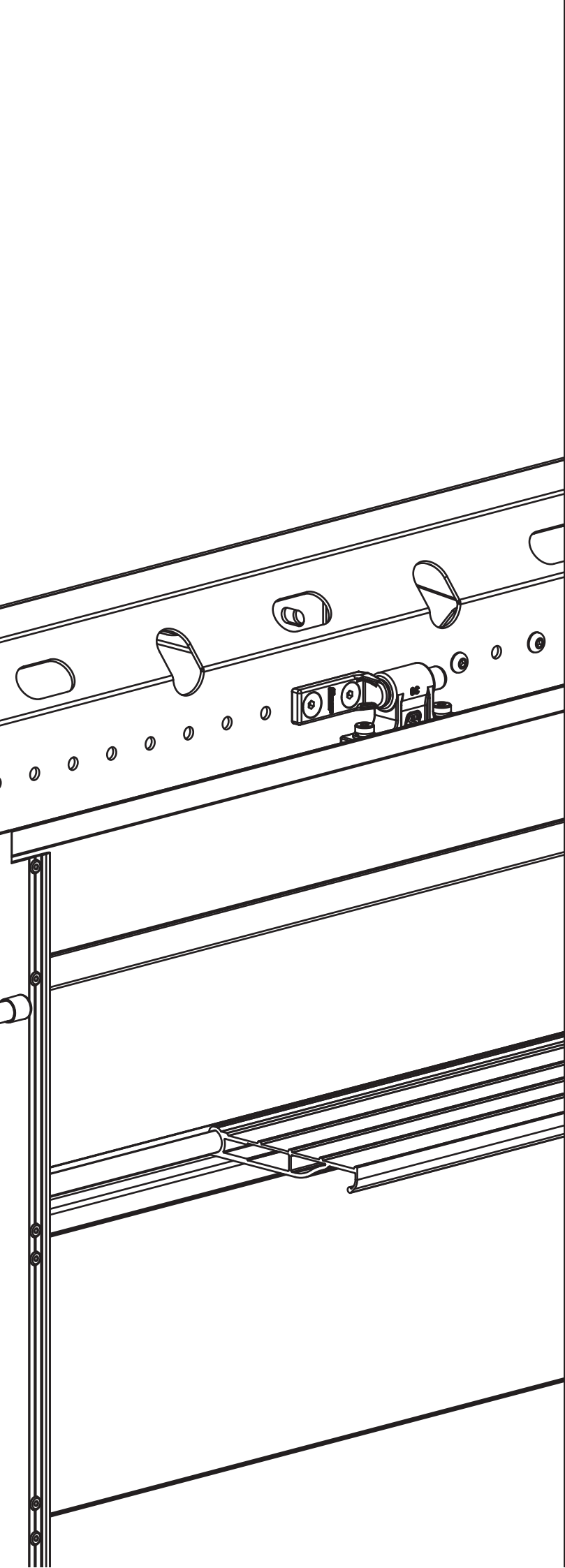


An alles gedacht:  
Bordwandhebehilfe 3.0 für die SSP3 Baustoffpritsche  
mit Bordwandfeststeller und Bordwandanschlag.



# SSP-BAUSÄTZE

Bausätze Cargotrail Stahl-Pritsche



CARGOTRAIL SSPL

60

CARGOTRAIL SSP3

80

# CARGOTRAIL SSPL



## PLATTFORM

Ihr Kunde möchte einen individuellen LKW-Aufbau, erwartet höchste Qualität und es zählt jedes Kilogramm Nutzlast? Dann ist die SSPL-Plattform die Basis für Ihr Angebot: Die Komponenten aus höherfestem, verzinktem oder feuerverzinktem Stahl stehen für ein geringes Eigengewicht bei hoher Tragfähigkeit und gutem Korrosionsschutz. Und wir reden über Stahl, da lassen sich auch andere Rungen/Aufbaukomponenten ohne Probleme anschrauben, annieten oder anschweißen.

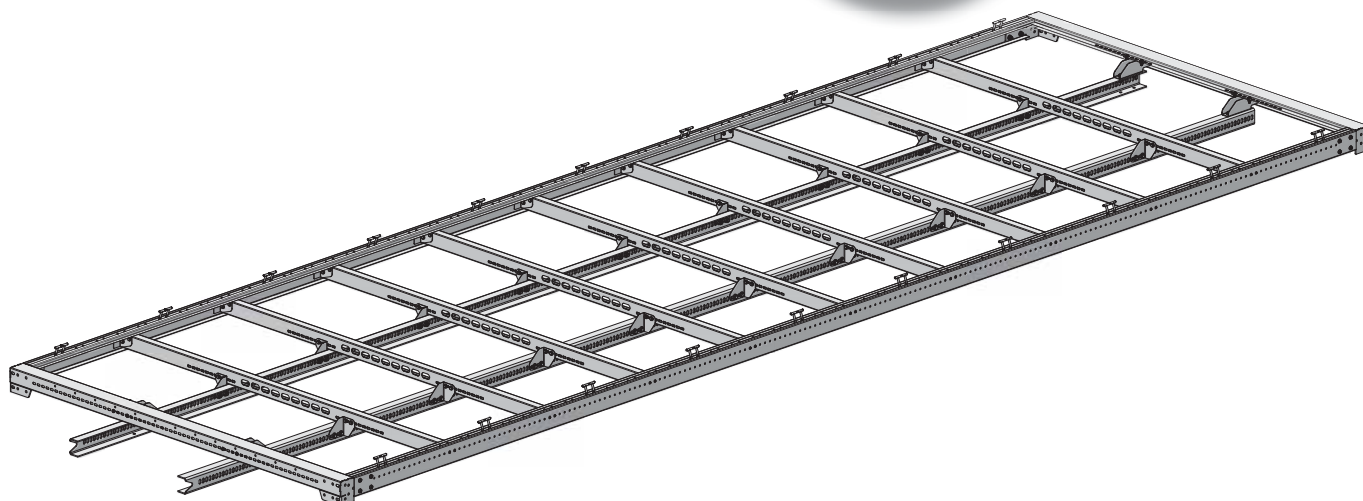
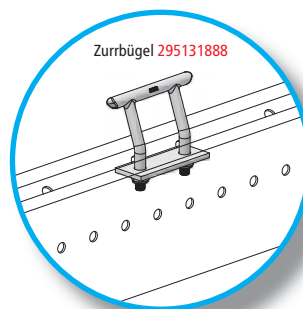
- Plattform 2480 × 7700 mm.
- Für Fahrgestelle bis 12 t GM oder ≤ 8000 kg Nutzlast.
- Fahrgestell-Rahmenbreite 697 - 1351 mm.
- Bodenrahmenprofil für Bodenstärke 18 mm.
- Lochbild-Raster im Abstand von 156 mm im Bodenrahmenprofil für die Montage von Zurrbügeln **295131888** - Belastbarkeit 1000 daN/ DIN EN 12640.
- Fahrgestell-Rahmenbreite und Abstand der Querträger stufenlos einstellbar.

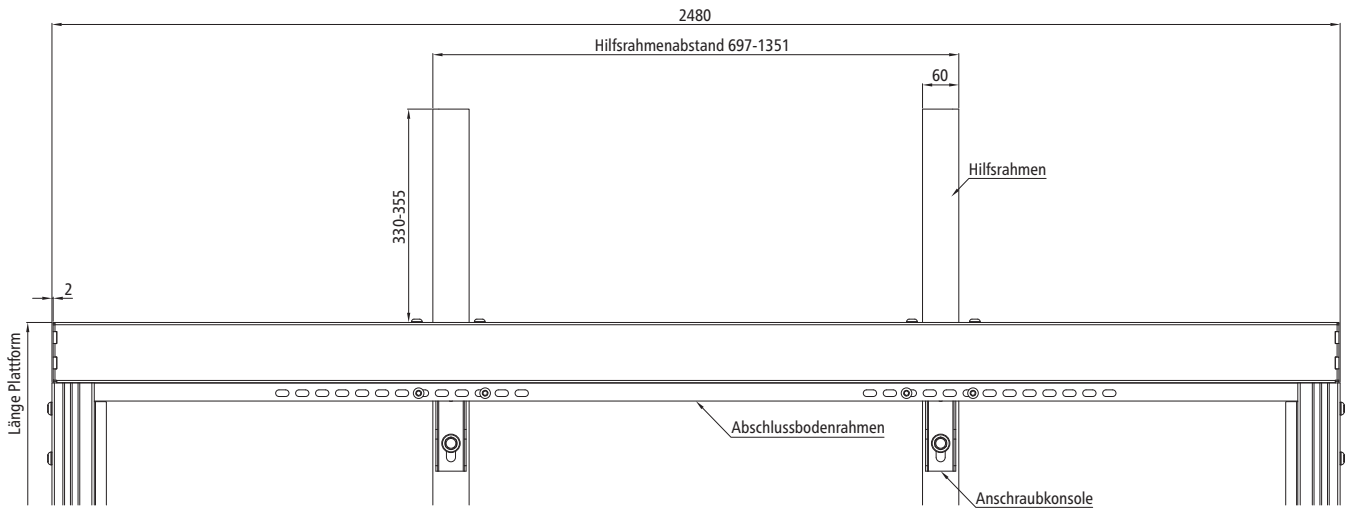
Ausführungen:

- Kürzere Aufbauhöhe.
- Verschiedene Unterbauhöhen, abhängig vom Hilfsrahmenprofil.
- Schweißanbindung für Fremdhilfsrahmen.
- Querträgerabstand bis 625 mm.
- Boden aus Siebdruckplatten oder Aluminium-Bodenprofilen.

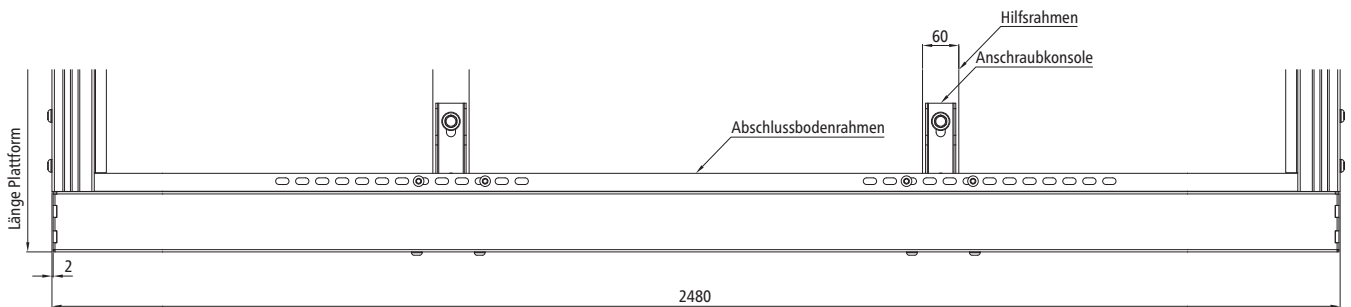
Alle Stahlteile des Bodenrahmens sind mindestens verzinkt, Zn-Al-Mg beschichtet (siehe Seite 77) oder feuerverzinkt. Bodenrahmenprofile (Abschlussbodenrahmen vorne/hinten, Außenrahmen) optional pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen nach Wahl.

Eine Beschreibung der Bodenrahmen-Optionen finden Sie ab Seite 67, die Querschnitte haben wir ab Seite 68 abgebildet.





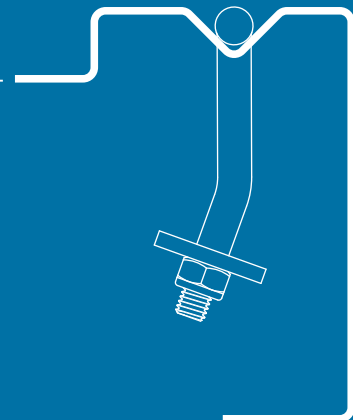
Maße oben: Frontbereich



Maße oben: Heckbereich

### Zurrbügel-Positionen en masse

Das Bodenrahmenprofil **605546901** aus 2 mm höherfestem Stahl, mit dem besonderen Korrosionsschutz der Zink-Aluminium-Magnesium Beschichtung. In der V-Nut lässt sich der Zurrbügel **295131888** entsprechend der DIN EN komplett versenken. Durch das integrierte Lochbild-Raster ergeben sich bei einer Aufbauhöhe von 7700 mm bis zu 46 mögliche Zurrbügel-Positionen im Abstand von 156 mm je Längsseite.





# LEICHT & EFFIZIENT IN STAHL

Einen universellen und zugleich leichten Pritschen-/Curtainsider-Aufbau ähnlich dem erfolgreichen Cargotrail SSP3 Bausatz entwickeln, so lautete der erste Satz im Lastenheft für die Cargotrail SSPL. SSPL – Stahl-Schraubpritsche Leicht. Der Cargotrail Stahl-Bodenrahmen trägt die prägendste Eigenschaft bereits im Namen: Leicht.

**CARGOTRAIL**



Der konsequente Leichtbau der Cargotrail SSPL zeigt sich in seinen Attributen und Optionen:

- Hilfsrahmen, Abschlussbodenrahmen vorne/hinten und Außenrahmen aus höherfestem Stahl.
- Viele Komponenten des Bodenrahmens aus 2/2,5 mm Blech gefertigt.
- Alle Stahlteile des Bodenrahmens sind mindestens verzinkt, teilweise feuerverzinkt.
- Querträger, Bodenrahmen, Stirnwandstütze und viele weitere Teile mit Zink-Aluminium-Magnesium Beschichtung - dieser spezielle Korrosionsschutz gilt als 10-mal haltbarer als eine herkömmliche Verzinkung. Nähere Informationen auf Seite 77.
- Eck- und Mittelrungen beim Pritschenaufbau aus Aluminium.
- Eck- und Mittelrungen (optional) beim PWP Trailer Kit aus Aluminium.



Der SSPL Bodenrahmen deckt im Cargotrail-Programm den Bereich für LKW bis 12 t GM mit den Aufbauarten Plattform, Pritsche und Curtainsider ab. Optional erhältlich mit Zertifizierung nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A für bis zu 8000 kg Nutzlast.

Die Plattform haben wir auf den Vorseiten bereits vorgestellt, auf den nächsten Seiten stellen wir die Aufbauvarianten Pritsche und PWP Trailer Kit (Curtainsider) sowie ihre Optionen separat vor.

## Gewichtvergleich der Cargotrail-Varianten<sup>1</sup>

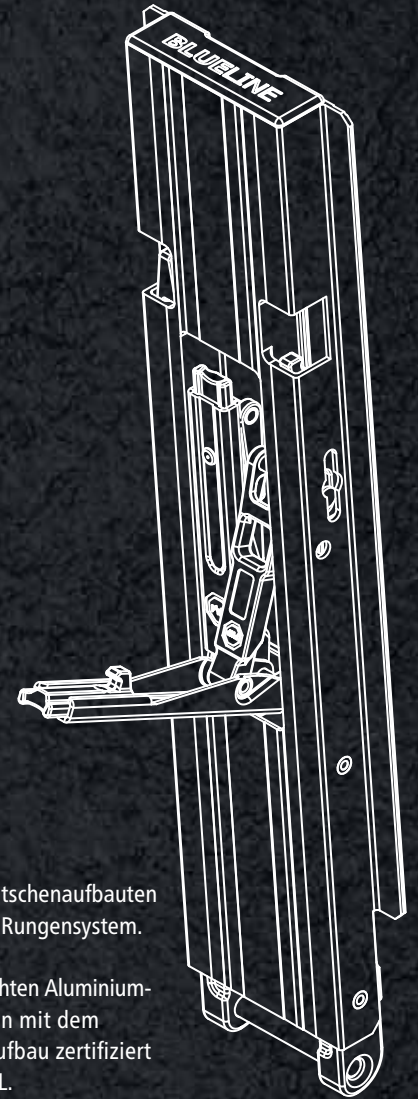
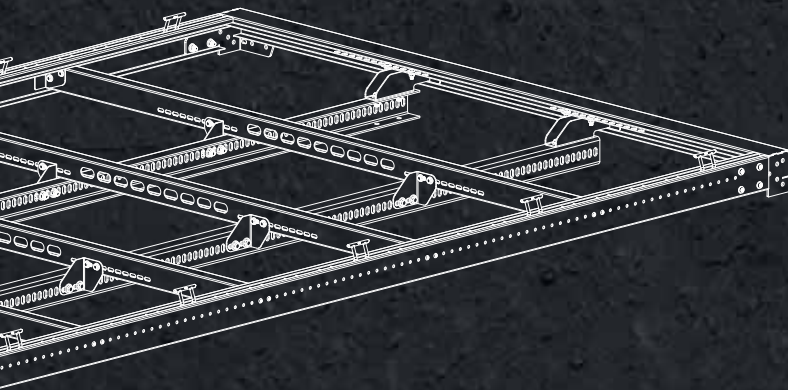
Gegenüber der reinen Aluminium-Bodengruppe der Cargotrail ASP1 ist die Cargotrail SSPL-Bodengruppe kaum schwerer. Im Vergleich zur Stahl-Bodengruppe der Cargotrail SSP3 zeigt die Bodengruppe der Cargotrail SSPL einen Gewichtsvorteil von 60,7%.



<sup>1</sup>Rechnerisch ermittelt für die Aufbaugröße 7700 x 2480 mm in Bodenausführung Siebdruckplatte (entsprechend der verfügbaren Bodenabsenkung).



BLU  
LINE



Bei allen Cargotrail SSPL Pritschenaufbauten setzen wir auf das BlueLine Rungensystem.

Formschön designed im leichten Aluminiumkörper, und in Kombination mit dem Cargotrail SSPL Pritschenaufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.





## PRITSCHEN

Ein leichter LKW-Aufbau, individuell konfigurierbar aus hochwertigen Materialien: Der Cargo Trail SSPL-Pritschenaufbau.



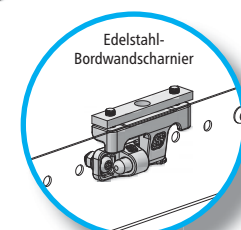
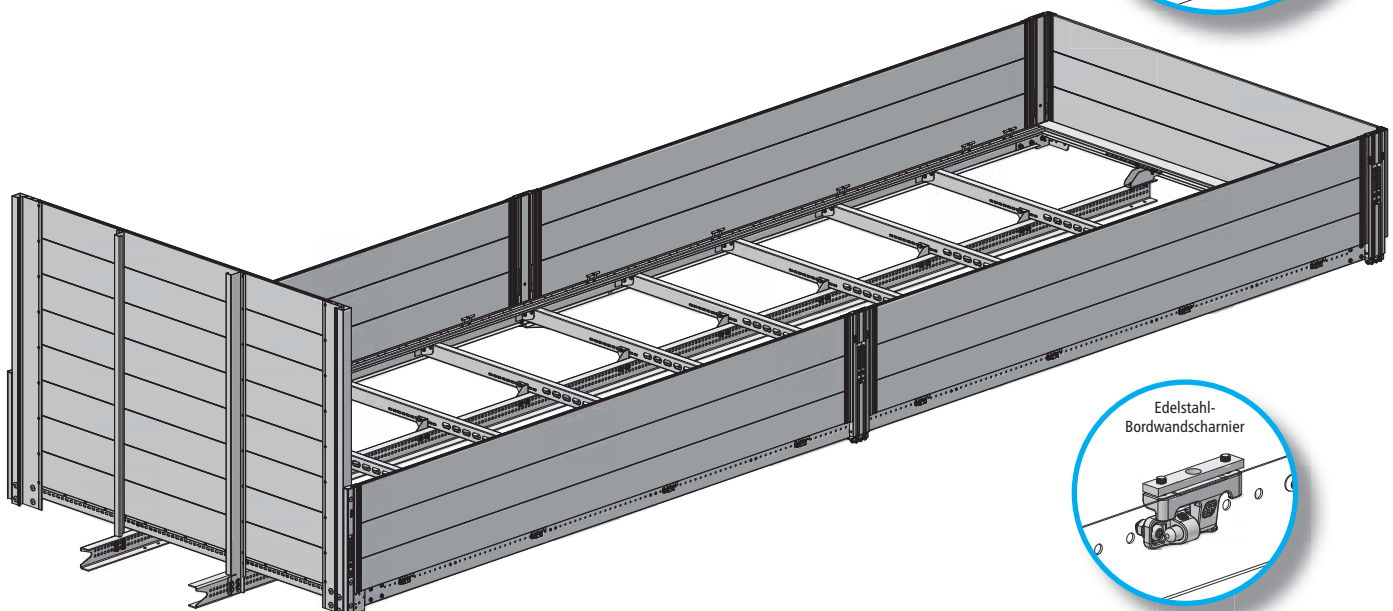
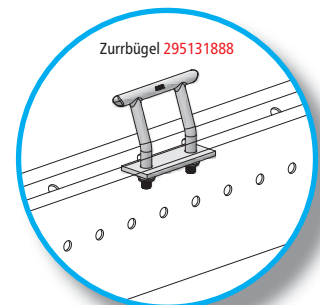
- Aufbaugröße i.L. 2480 × 7700 mm.
- Für Fahrgestelle bis 12 t GM oder ≤ 8000 kg Nutzlast.
- Fahrgestell-Rahmenbreite 697 - 1351 mm.
- Bodenrahmenprofil für Bodenstärke 18 mm.
- Lochbild-Raster im Abstand von 156 mm im Bodenrahmenprofil für die Montage von Zurrbügeln **295131888** - Belastbarkeit 1000 daN/ DIN EN 12640.
- Fahrgestell-Rahmenbreite und Abstand der Querträger stufenlos einstellbar.

Ausführungen:

- Rungensystem Blueline IL oder DL.
- Stirnwand bis zu einer Höhe von 1600 mm. Ausführung durchgehend geschlossen oder mit Galerie und/oder Aufnahme für Airline-Fittinge.
- Mittelrungen.
- Bordwandhöhen zwischen 400 - 800 mm.
- Kürzere Aufbaulänge.
- Verschiedene Unterbauhöhen, abhängig vom Hilfsrahmenprofil.
- Schweißanbindung für Fremdhilfsrahmen.
- Querträgerabstand bis 625 mm.
- Boden aus Siebdruckplatten oder Aluminium-Bodenprofilen.
- Rammschutz **621332**.
- Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL, laut Zertifikat ist keine Gurtabspannung von Stirn- oder Heckwand erforderlich.

Alle Stahlteile des Bodenrahmens sind mindestens verzinkt, Zn-Al-Mg beschichtet (siehe Seite 77) oder feuerverzinkt. Bodenrahmenprofile (Abschlussbodenrahmen vorne/hinten, Außenrahmen) optional pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen nach Wahl.

Eine Beschreibung der Bodenrahmen-Optionen finden Sie ab Seite 67, die Querschnitte haben wir ab Seite 68 abgebildet.





Das Blueline Rungensystem mit dem formschönen Design des eloxierten Aluminiumkörpers, den schwarz KTL-beschichteten Stahlteilen und den Abdeckkappen aus schwarzem Kunststoff, sind ein Highlight jedes Pritschenaufbaus. Die Rungen sind ca. 35% leichter als vergleichbare Stahl-Rungen.

Rungenhöhen im Cargotrail SSPL-Bausatz: 400, 500, 600 oder 800 mm.

### Blueline IL

Bei der Blueline IL wird bei seitlichen Bordwänden der **S**-Line Langwegverschluss und für die Rückwand der PWP Einbauverschluss Paco als Bordwandverschluss eingesetzt.

### Blueline DL

Die Einhandbedienung ist ein wesentliches Merkmal der Blueline DL Rungen. Öffnen der Bordwand und/oder Entriegeln der Runge aus dem Rungenlager einzig über die Betätigung der Handhebel. Dabei wird die Verriegelung der Blueline DL Runge Aluminium im Rungenlager unabhängig vom Handhebel zusätzlich über eine Feder blockiert - eine 2-fach gesicherte Verriegelungsmechanik.

Bei Aufbauten mit Zertifizierung nach DIN EN 12642 Code XL kommt nur das Blueline DL Rungensystem zum Einsatz. Über 4000 kg Nutzlast und einer Bordwandhöhe unter 800 mm unterstützen die vorderen Bordwände über die Bordwand-Abknötung die Stirnwand.

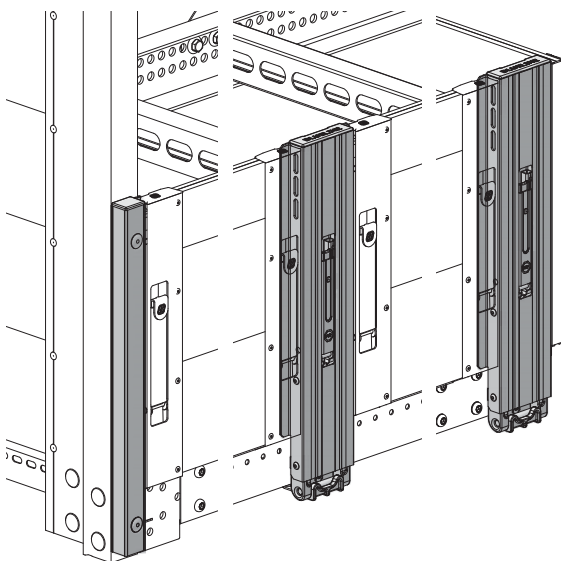
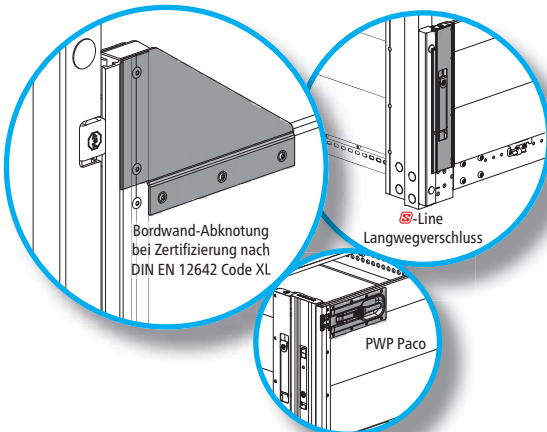


Abbildung oben: Blueline IL

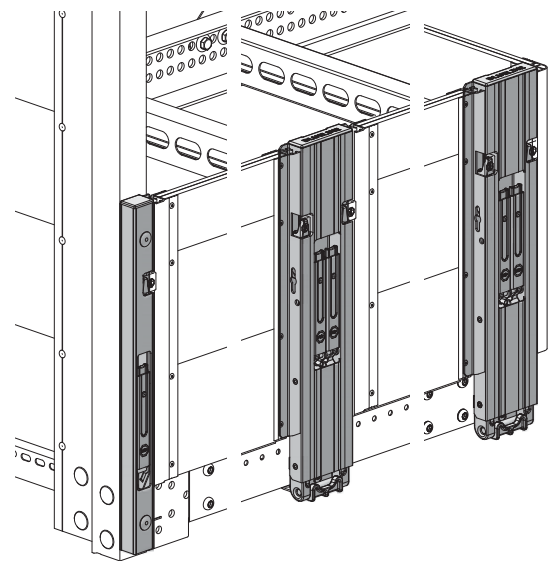


Abbildung oben: Blueline DL

**STIRNWAND**

**Stirnwandvarianten**

- Lieferung mit Stirnwandstützen.
- Gekürzt (bis fast) auf Bordwandhöhe -> niedrige Stirnwand.
- Auf Fahrerhaushöhe oder ungekürzt -bei einer Maximalhöhe ab Oberkante Boden von ca. 1600 mm- -> hohe Stirnwand.
- Stirnwand geschlossen oder mit Sichtfenster. Maße und Position des Sichtfensters nach Vorgabe.
- Individualisierung mit Logo oder Schriftzug.
- Stirnwand als Galerie. Position und Höhe der freien Felder fertigen wir nach Angabe - soweit es die Profile aus dem Suer-Lieferprogramm zulassen.

Die Profilverienfolge der Stirnwand kann individuell zusammengestellt werden. Zur Auswahl stehen alle 25 mm Aluminium Snap-Lock-Profile aus dem Suer Lieferprogramm, also auch einwandige Planösenprofile um Gewicht zu sparen oder Profile mit Airline-System zur Aufnahme von Airline-Fittinge.

Die Stirnwand -ohne Stirnwandstützen- kann auch als feste Rückwand eingesetzt werden.

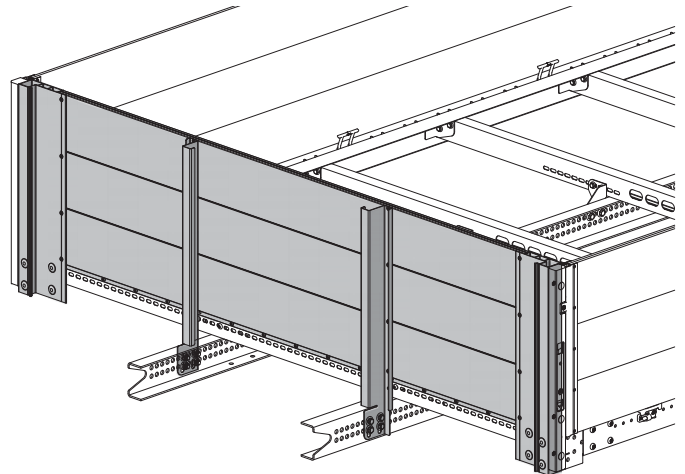


Abbildung oben: Niedrige Stirnwand

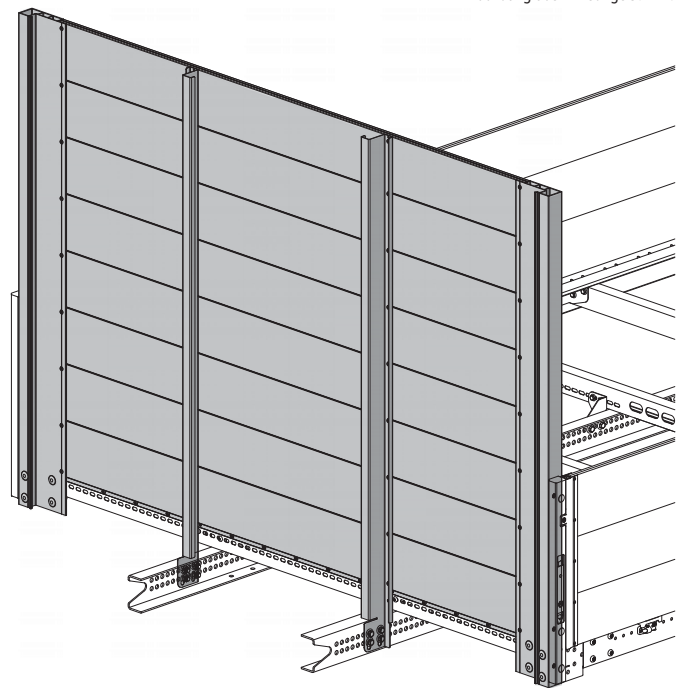


Abbildung oben: Hohe Stirnwand

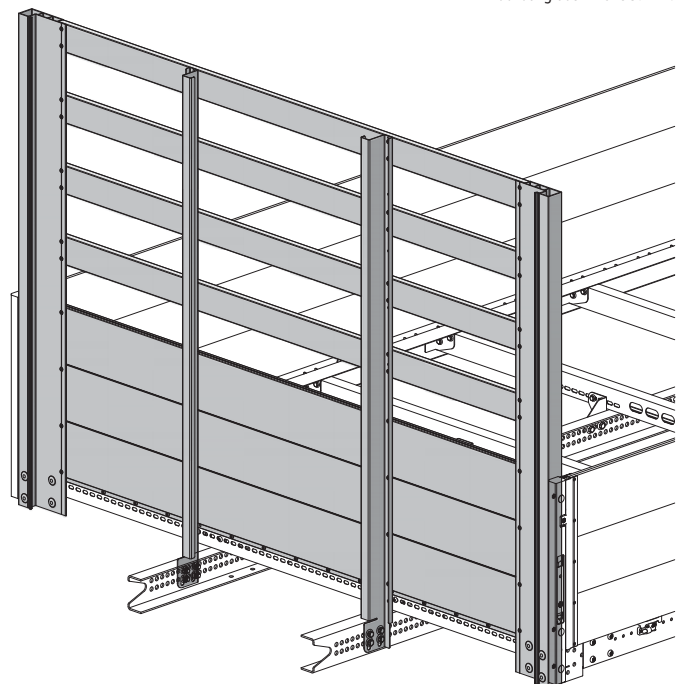
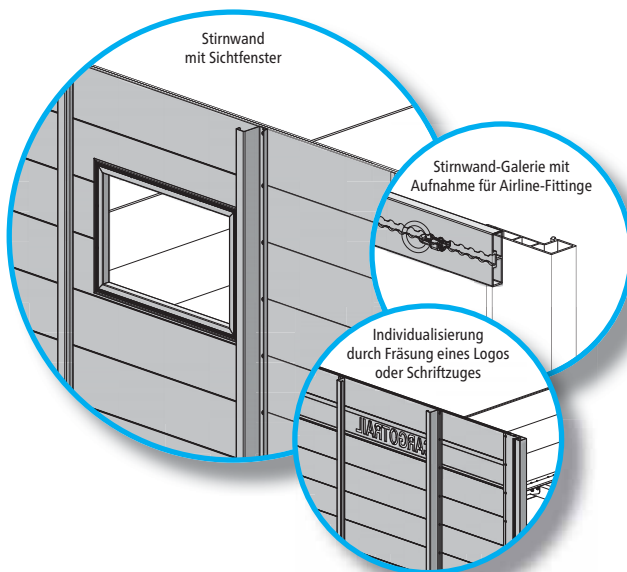


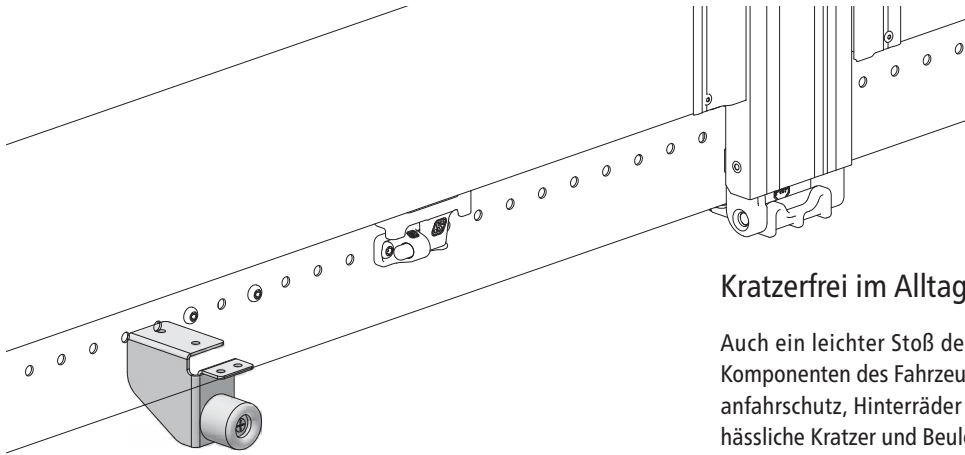
Abbildung oben: Stirnwand mit Galerie

**Airline-System in der Stirnwand ist keine geprüfte Ladungssicherung**



Das in den Profilen der Stirnwand/Stirnwand-Galerie eingeprägte Lochsystem für die Aufnahme von Airline-Fittinge, ist keine zertifizierte Ladungssicherungsaufnahme nach DIN EN 12640. Diese ist lediglich als Hilfsmittel verbaut, um zum Beispiel Halterohre für Schaufeln oder Besen zu montieren. Es können keine Belastungsangaben genannt werden.

**BORDWANDANSCHLAG**



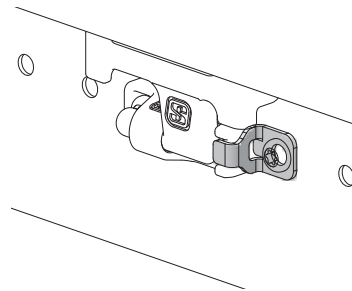
**Kratzerfrei im Alltag**

Auch ein leichter Stoß der abgeklappten Bordwand gegen andere Komponenten des Fahrzeugs - typische Anschlagpunkte wären Seitenanfahrerschutz, Hinterräder oder Unterfahrerschutz - hinterlassen schnell hässliche Kratzer und Beulen in der Bordwand.

Der Bordwandanschlag mit dem Gummi-Türpuffer  $\text{Ø}40 \times 35 \text{ mm}$  stützt die Bordwand gegen ein Überdrehen im abgeklappten Zustand ab.

Der Montagesatz Bordwandanschlag **605646918** wird an vorhandenen Bohrungen unterhalb des SSPL Querträgers **605646972** montiert.

**BORDWANDSICHERUNG**

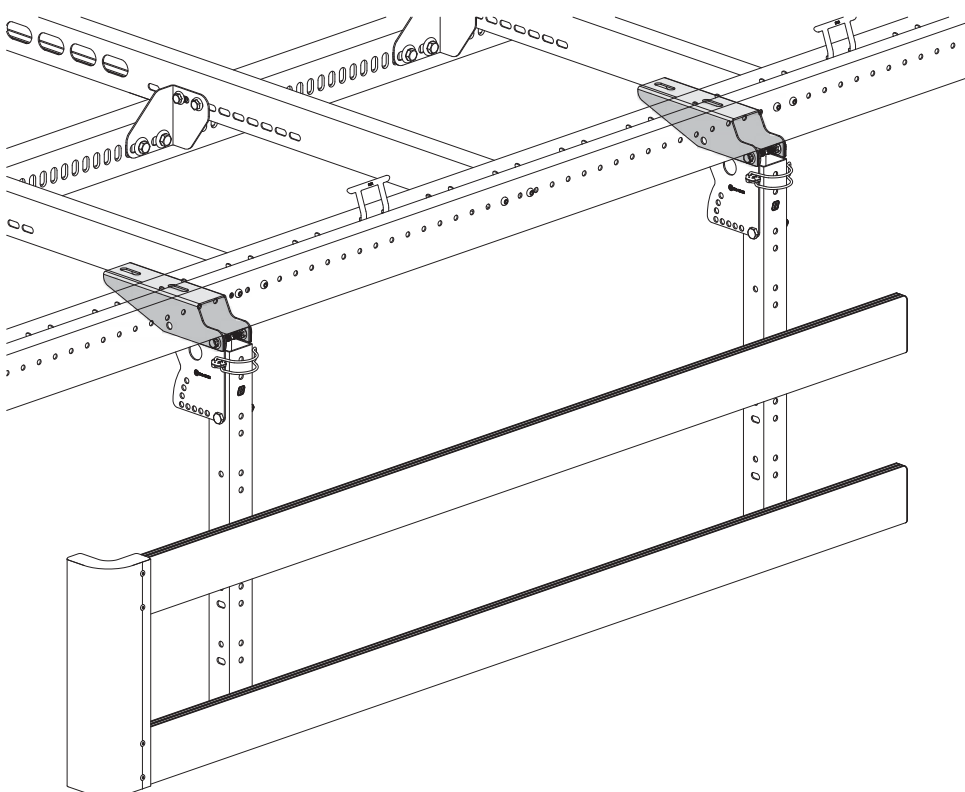


**Sicher ist sicher**

Kleine und somit leichte Bordwände könnten beim Abklappen ungewollt aus dem Scharnierlager rutschen. Ein potentielles Unfallrisiko.

Beim Edelstahl Bordwandscharnier kann die Bordwand zwar nur bei einem Öffnungswinkel zwischen  $47^\circ - 70^\circ$  vom Scharnierlager getrennt werden, trotzdem gibt es eine Nachfrage nach einer passenden Bordwandsicherung: Das Sicherungsblech **215112050**.

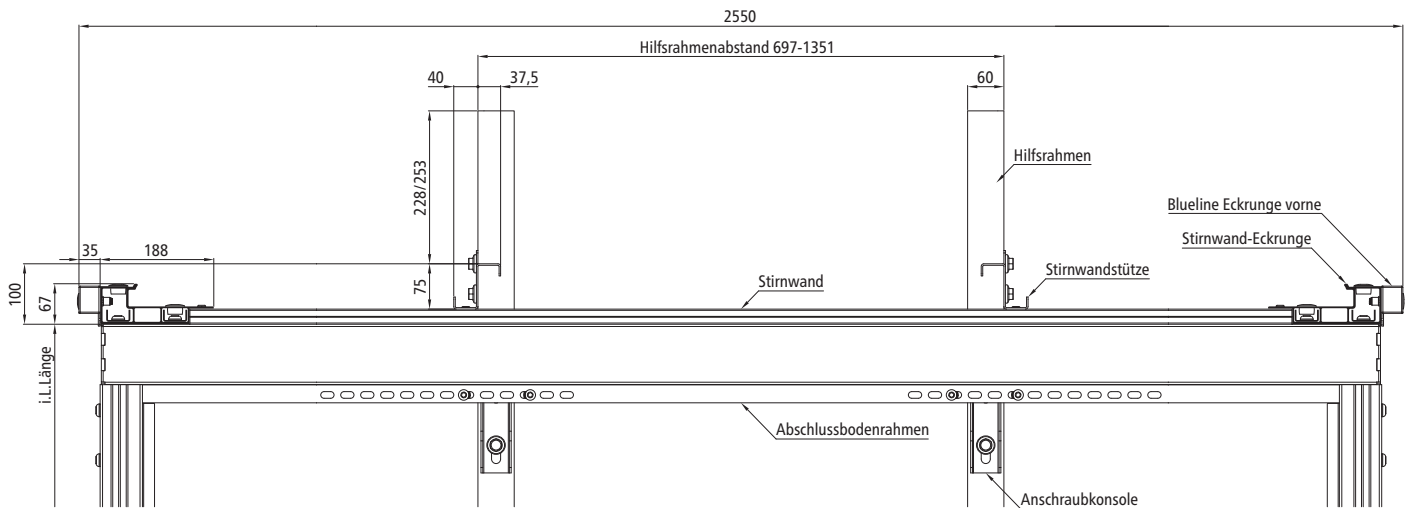
**AUFNAHME FÜR SEITENANFAHRSCHEITZ**



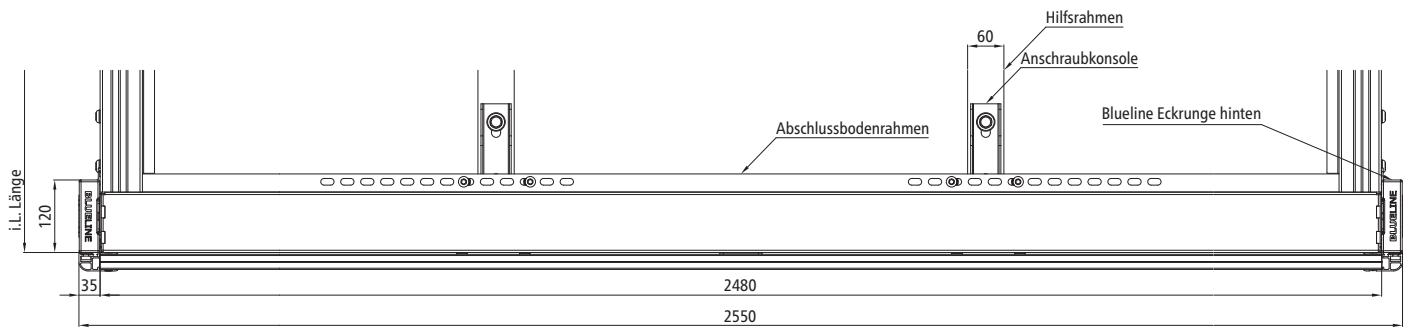
**Ein Halter weniger**

Das Fahrgestell wurde ohne den vorgeschriebenen Seitenanfahrerschutz geliefert? Wo und wie soll der nun wieder montiert werden? Über diese Fragen brauchen Sie beim Cargotrail SSPL-Bausatz nicht lange nachzudenken, denn an der Aufnahme für Seitenanfahrerschutz **605646853**, die an vorhandenen Bohrungen unterhalb des SSPL Querträgers **605646972** verschraubt werden, können Sie direkt verschiedene Seitenanfahrerschutz-Halter aus dem Suer-Programm montieren.

MAßE BODENRAHMEN

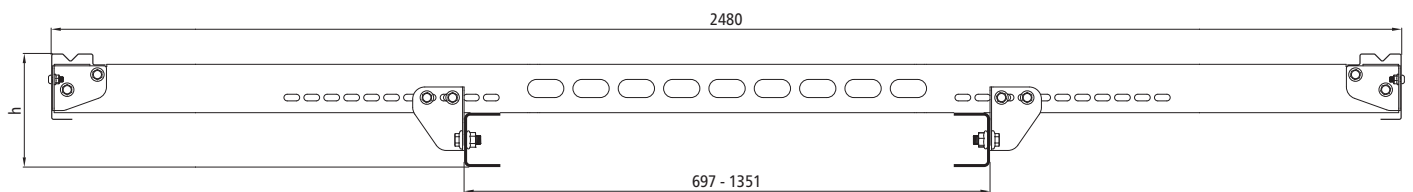


Maße oben: Frontbereich



Maße oben: Heckbereich

QUERSCHNITT SSPL-BODENRAHMEN

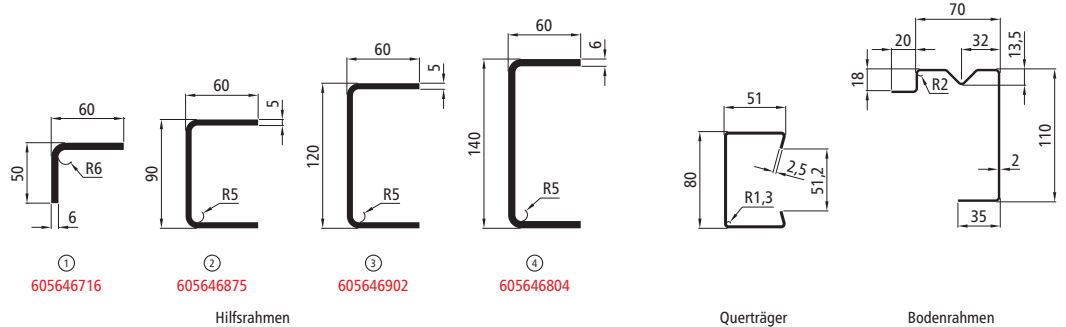


Querschnitt oben: Bodenrahmen SSPL

Gesamthöhe Bodenrahmen

In Abhängigkeit vom Stahl-Hilfsrahmenprofil ergeben sich folgende Unterbauhöhen:

Hilfsrahmen Pos.	Maß h [mm]
1	98
2	188
3	218
4	238



Bei 605646716 handelt es sich um eine Anbindung für einen kundeneigenen Hilfsrahmen. Es wird in der Höhenrechnung nicht berücksichtigt.



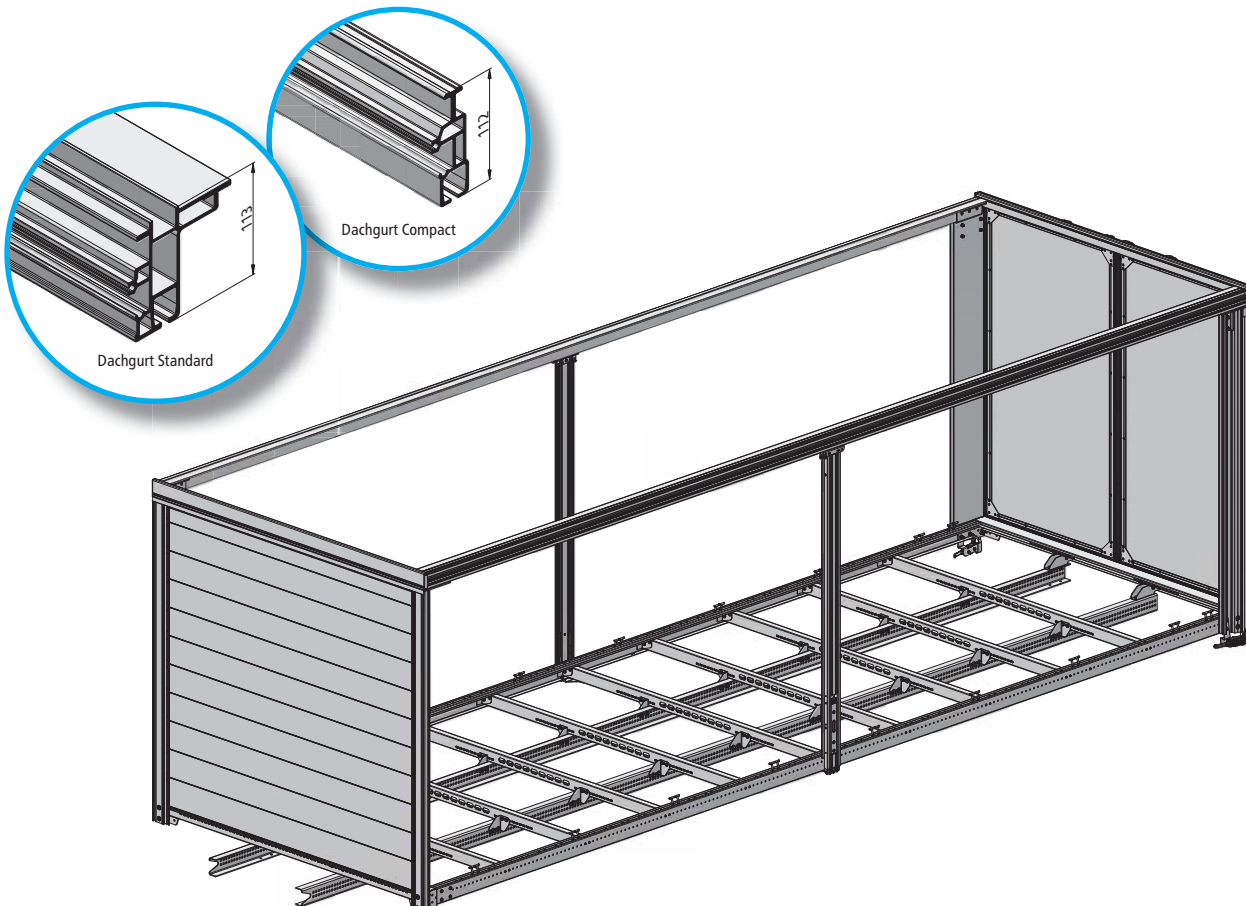


Keine Bodenrahmenvariante ohne unseren erfolgreichsten Curtainsider-Aufbau: SSPL mit PWP Trailer Kit.

- Aufbaugröße i.L. 2480 × 7700 mm.
  - Für Fahrgestelle bis 12 t GM oder ≤ 8000 kg Nutzlast.
  - Fahrgestell-Rahmenbreite 697 - 1351 mm.
  - Bodenrahmenprofil für Bodenstärke 18 mm.
  - Lochbild-Raster im Abstand von 156 mm im Bodenrahmenprofil für die Montage von Zurrbügeln **295131888** - Belastbarkeit 1000 daN/ DIN EN 12640.
  - Fahrgestell-Rahmenbreite und Abstand der Querträger stufenlos einstellbar.
  - Eloxierte Aluminium-Eckrungen aus dem PWP Trailer Kit Programm mit Anbindung für Dachgurte Compact oder Standard. Seitliche Durchladehöhe Unterkante Dachgurt ≤ 2850 mm.
  - Querholm Contact 80.
  - Planen-Spanngetriebe PWP Tender.
- Ausführungen:
- Curtainsider-Verdeck oder Planen-Festdach.
  - CS-Mittelrunge Blueline oder Edscha Safe TRS.
  - Bordwände seitlich/hinten, Höhen zwischen 400 - 800 mm.
  - PWP Bordwand- oder Portaltür.
  - Stellklappe über Ladebordwand, Höhe individuell.
  - Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.
  - CS-Mittelrunge Blueline oder Edscha Safe TRS.
  - Kürzere Aufbauhöhe.
  - Verschiedene Unterbauhöhen, abhängig vom Hilfsrahmenprofil.
  - Schweißanbindung für Fremdhilfsrahmen.
  - Querträgerabstand bis 625 mm.
  - Boden aus Siebdruckplatten oder Aluminium-Bodenprofilen.
  - Rammschutz **621332**, **644006** oder **644007**.
  - Einstecklatten und Paletten-Anschlagleiste.

Die Aluminium-Komponenten (Rungen, Querholme etc.) des PWP Trailer Kit sind eloxiert. Alle Stahlteile des Bodenrahmens sind mindestens verzinkt, Zn-Al-Mg beschichtet (siehe Seite 77) oder feuerverzinkt. Bodenrahmenprofile (Abschlussbodenrahmen vorne/hinten, Außenrahmen) optional pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen nach Wahl.

Dem PWP Trailer Kit und den PWP Portaltüren sind in diesem Katalog eigene Abschnitte gewidmet. PWP Trailer Kit ab Seite 126, PWP Portaltüren ab Seite 146. Viele Optionen des Aufbaus können für den Cargotrail SSPL-Bodenrahmen mit PWP Trailer Kit ausgewählt werden. Eine Beschreibung der Bodenrahmen-Optionen finden Sie auf Seite 67, die Querschnitte haben wir auf Seite 68 abgebildet.





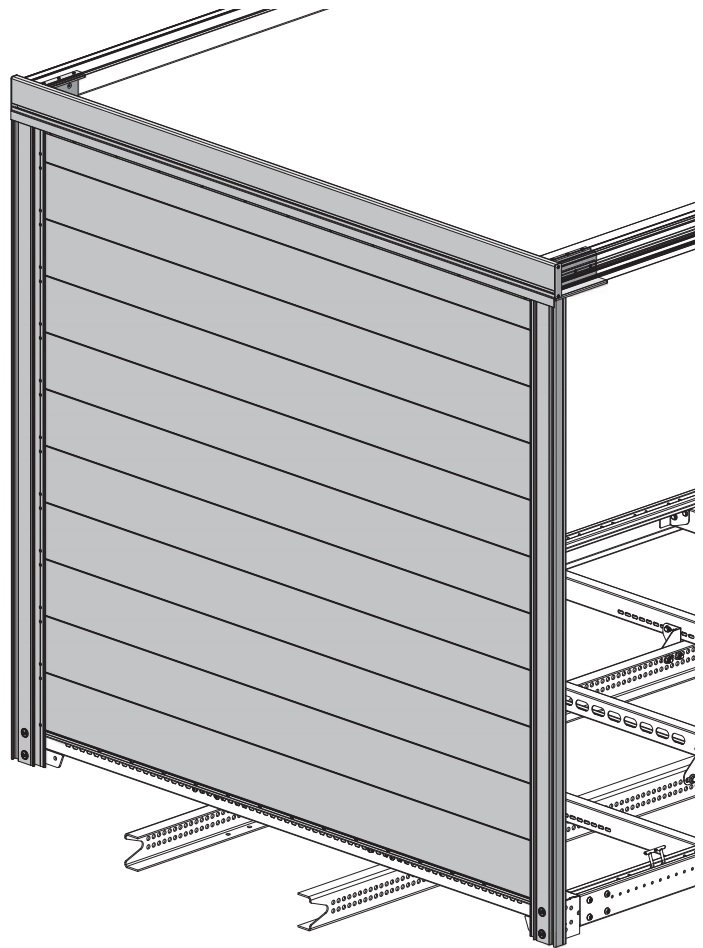
## STIRNWANDRAHMEN LKW 7,5 T

### Grenzerfahrung

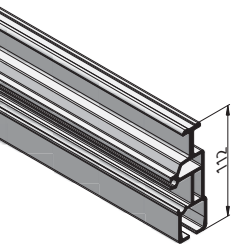
Die PWP bezeichnet dieses Stirnwallportal mit der Eckrunga **52012** als "Stirnwallrahmen LKW 7,5 t" und gibt in ihren Katalogen die Vorgabe, dass dieses Portal nur für Fahrzeuge bis 7,5 t Gesamtmasse geeignet ist.

Leicht & Effizient ist die Vorgabe für alle Aufbauvarianten des SSPL-Bodenrahmens. Mit Vertrauen auf die in der Nutzfahrzeugbranche bekannten soliden Produkte der Schweizer Konstrukteure, setzen wir den Stirnwallrahmen bei der SSPL mit Curtainsider-Aufbau ein. Für Fahrzeuge bis 12 t Gesamtmasse oder maximal 8000 kg Nutzlast.

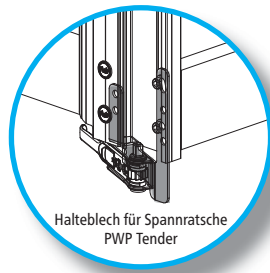
Die Prüfung für die Zertifizierung nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A bestätigte die von uns gesetzte Zuversicht. In Kombination mit dem Heckrahmen 40 t und dem Einsatz von Einstecklatten mit T-Lock (siehe Seite 144) bestand der PWP Stirnwallrahmen LKW 7,5 t die Prüfung nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A bis zu einer Nutzlast von 8000 kg - ohne eine zusätzliche Gurtabspannung oder die Montage von Mittel-/Stirnwallstützen.



## HECKPORTALVARIANTEN



Dachgurt Compact



Halteblech für Spannratsche  
PWP Tender

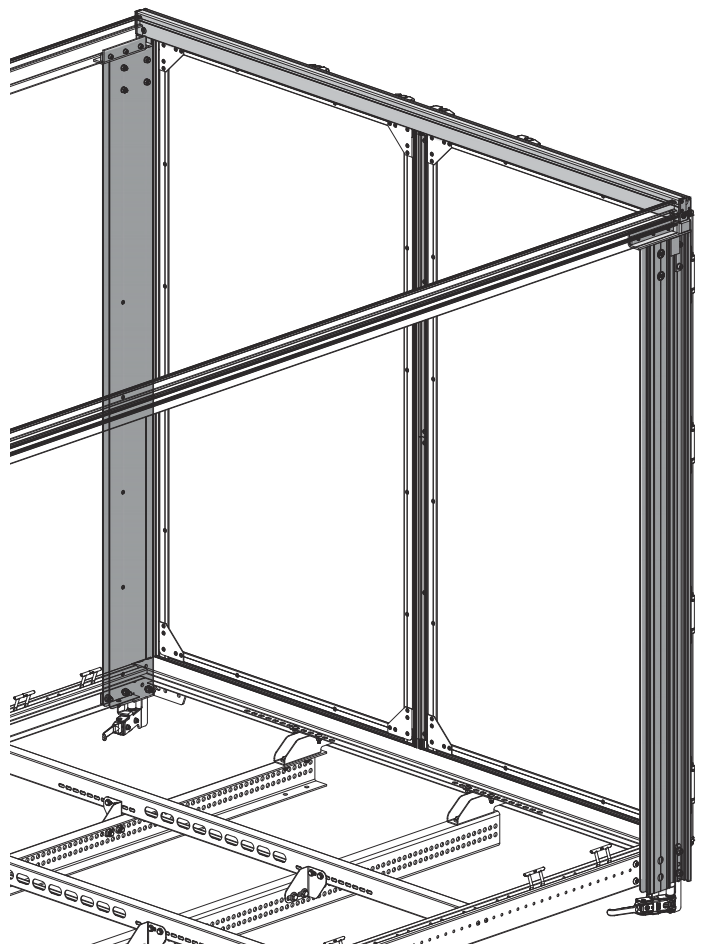
### Heckrahmen 12 t

Mit der kleinen Aluminium-Heckrunga **52010** aus dem PWP Trailer-Kit Programm. Für den SSPL-Bodenrahmen nur verfügbar mit Aufnahme für Dachgurt Compact.

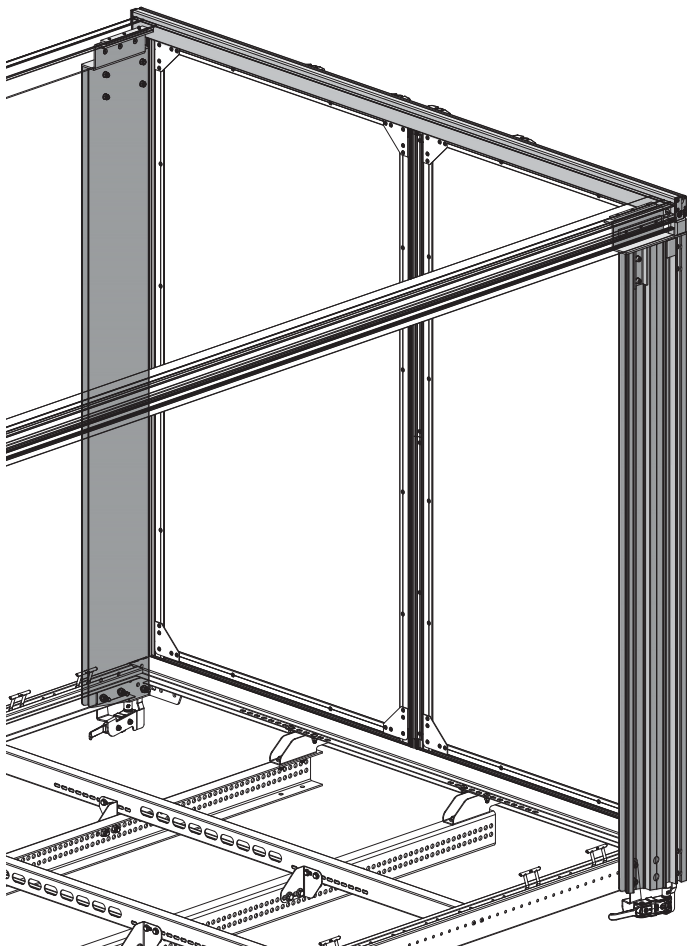
Aufbau mit diesem Heckportal zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A mit einer seitlichen Durchladehöhe Unterkante Dachgurt von 2306 - 2806 mm und einer Nutzlast bis 4000 kg.

Die PWP Eckrunga **52010** ist nicht geeignet für Aufbauten mit Ladebordwand.

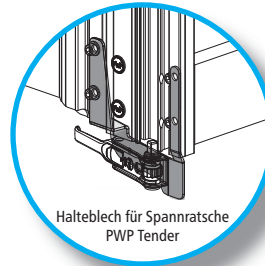
Weitere Informationen über den Heckrahmen 12 t aus dem PWP Trailer Kit Programm auf Seite 135.



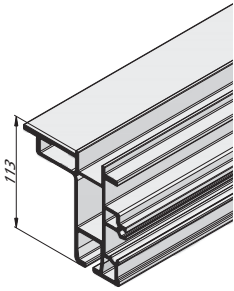
Heckbereich mit PWP Eckrunga 52010



Heckbereich mit PWP Eckrunga 52005



Halteblech für Spannratsche  
PWP Tender



Dachgurt Standard

## Heckrahmen 40 t

Für den SSPL-Bodenrahmen nur verfügbar mit Aufnahme für Dachgurt Standard.

Mit diesem Heckportal ist die SSPL mit PWP Trailer Kit zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A mit einer seitlichen Durchladehöhe Unterkante Dachgurt von 2306 - 2806 mm und einer Nutzlast bis 8000 kg.

Der Heckrahmen 40 t ist für Aufbauten mit Ladebordwand geeignet. Passendes Zubehör wie Stellklappe und Einweisprofile finden Sie auf Seite 145.

Weitere Informationen über den Heckrahmen 40 t aus dem PWP Trailer Kit Programm auf Seite 136.

## AUSFÜHRUNGEN UND OPTIONEN

### So viele Varianten und Optionen

Für den SSPL-Bodenrahmen mit PWP Trailer Kit gibt es viele Ausführungen und Optionen, die wir an anderer Stelle in diesem Katalog bereits beschrieben haben, wobei diese Beschreibungen immer in Bezug auf die Gegebenheiten des SSPL-Bodenrahmens gesehen werden müssen.

Da wäre unter anderem:

- Aufnahme für Seitenanfahrtschutz auf Seite 67
- Lattenaufnahme auf Seite 144
- Stellklappe auf Seite 145
- Stirnwandstützen auf Seite 101
- Mittelrungen auf Seite 100
- PWP Portaltüren ab Seite 146
- PWP Bordwandtüren auf Seite 173
- Rammschutz auf Seite 40
- Bordwände auf Seite 102
- Bordwandsicherung auf Seite 67 - bei Aufbauten mit Bordwänden
- Bordwandanschlag auf Seite 67 - bei Aufbauten mit seitlichen Bordwänden



#### SSPL-Bodenrahmen:

##### Bordwände mit Rammschutz

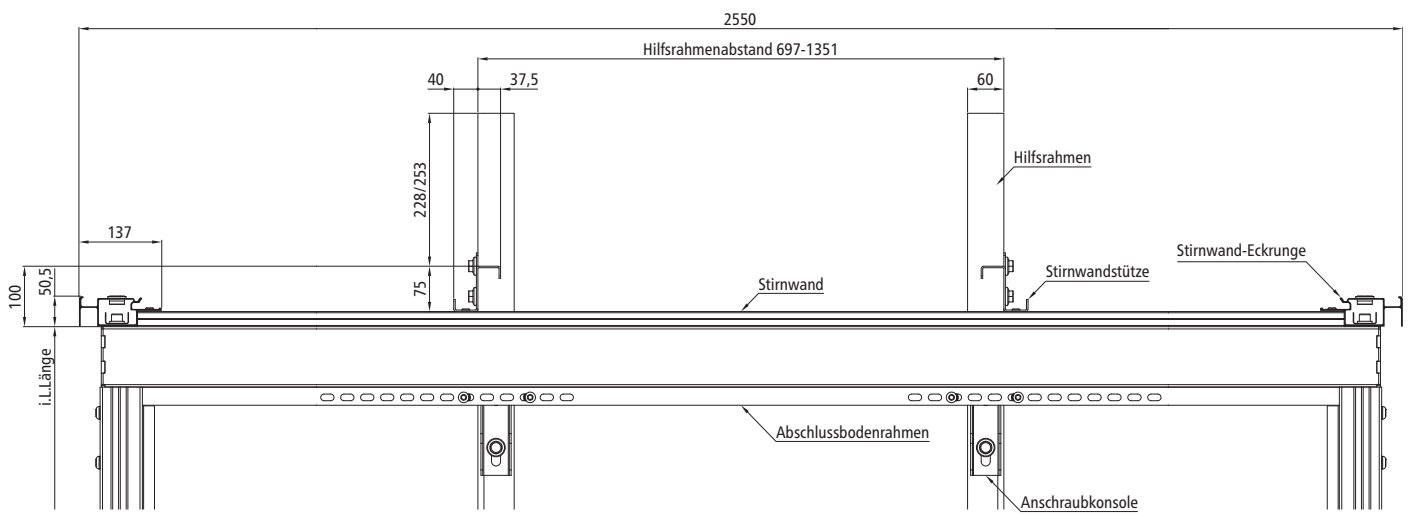
Rammschutz 621332 montiert auf Höhe der oberen Querträger-Verschraubung.

Bordwand mit Edelstahl-Bordwandscharnier 215112045/ -46.

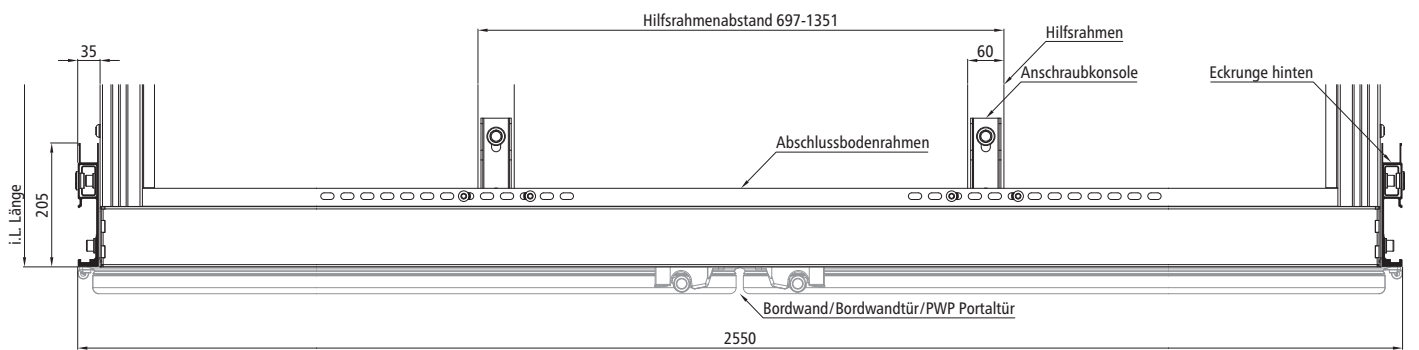


KONFIGURATOR SSPL

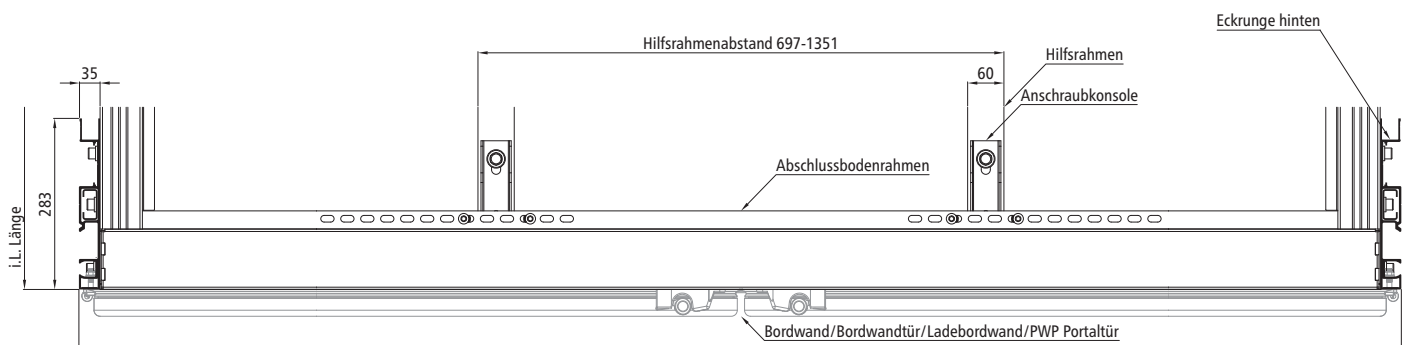
MAßE BODENRAHMEN



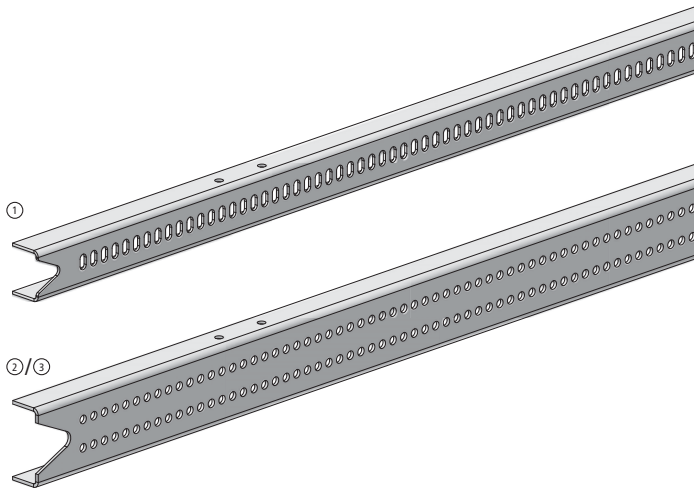
Maße oben: Frontbereich



Maße oben: Heckbereich mit PWP Eckrunge 52010



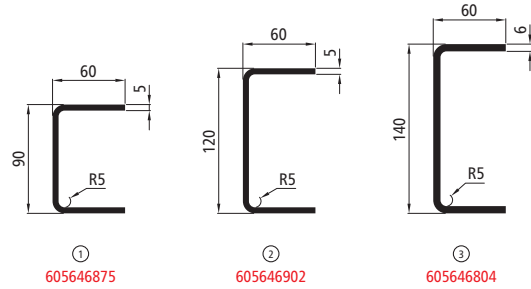
Maße oben: Heckbereich mit PWP Eckrunge 52005



### Stahl-Hilfsrahmen

S460MC, Länge 8000 mm, Stahl feuerverzinkt.

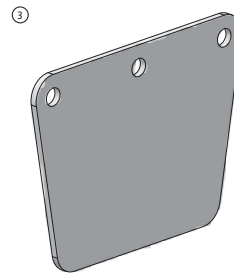
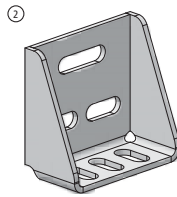
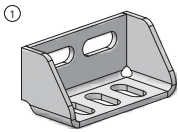
Artikelnummer	Pos.	Gewicht [kg]
605646875	1	56,32
605646902	2	65,60
605646804	3	85,41



① 605646875

② 605646902

③ 605646804



### Chassis-Böckchen flach

Pos. 1, Stahl feuerverzinkt, Gewicht 0,57 kg.

605646864

### Chassis-Böckchen

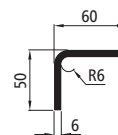
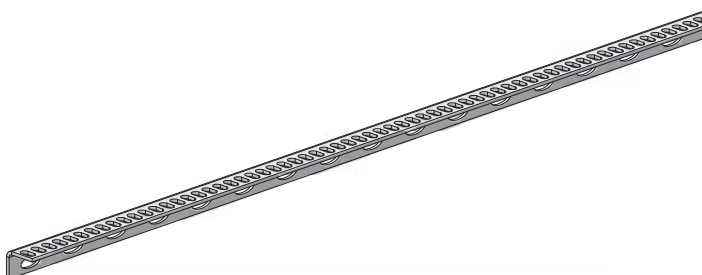
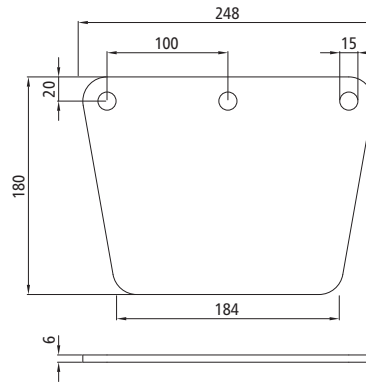
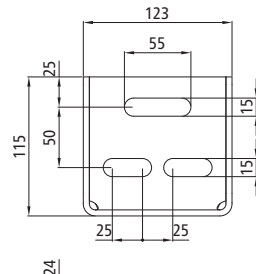
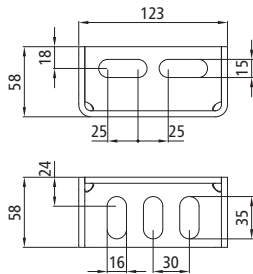
Pos. 2, Stahl feuerverzinkt, Gewicht 0,95 kg.

605646824

### Schublech

Pos. 3, Stahl feuerverzinkt, Gewicht 1,83 kg.

605646039



### Schweißwinkel

Länge 2000 mm, Stahl roh, Gewicht 7,25 kg.

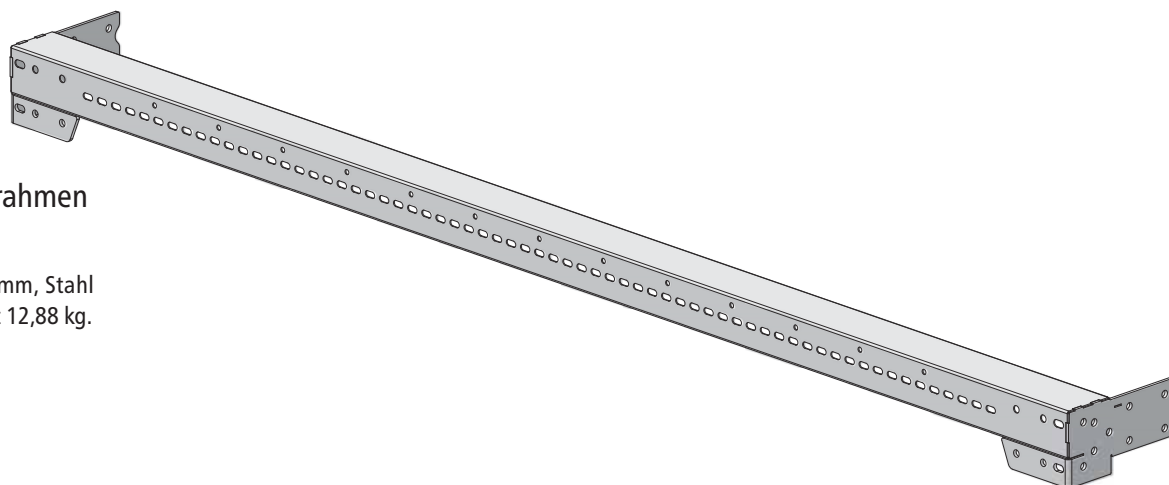
Adapter zur Montage von Fremd-hilfsrahmen.

605646716

## Abschlussbodenrahmen vorne/hinten

Bodenabsenkung 18 mm, Stahl  
feuerverzinkt, Gewicht 12,88 kg.

**605646917**

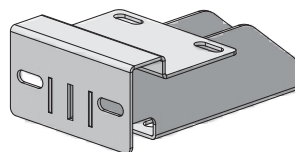


## Anschraubkonsole

Stahl verzinkt, Gewicht 1,52 kg.

Zur Montage des Abschlussbodenrahmens **605646917** an den Hilfs-  
rahmen.

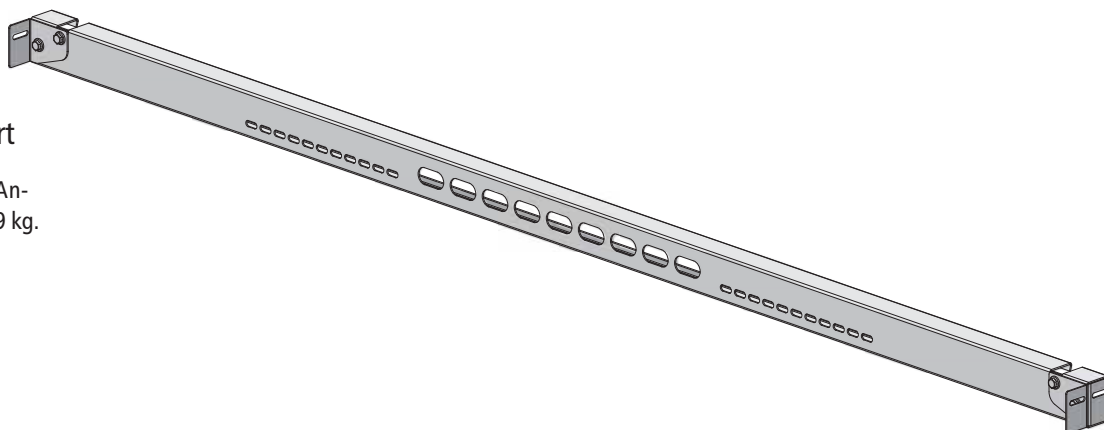
**605646906**



## Querträger vormontiert

Querträger mit montierten An-  
schraubwinkeln, Gewicht 9,79 kg.

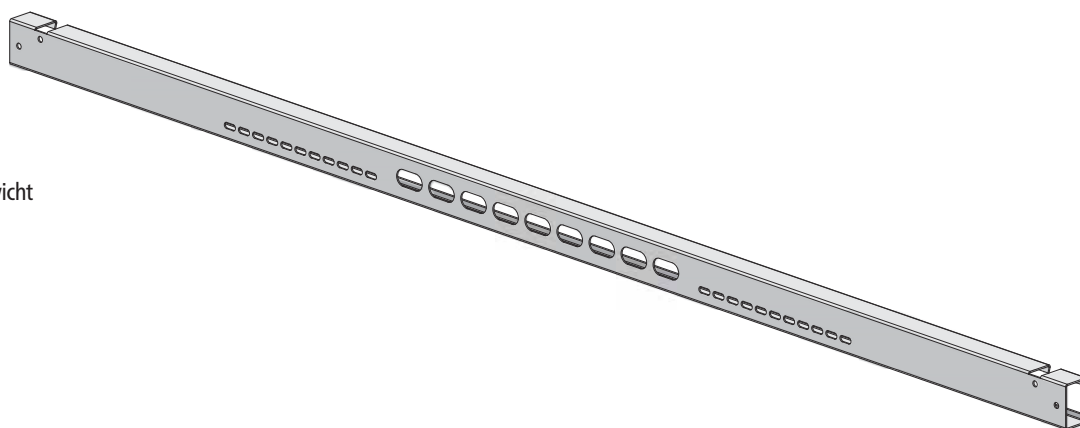
**605646950**



## Querträger

Stahl Zn-Al-Mg beschichtet, Gewicht  
9,05 kg.

**605646972**



## Anschraubwinkel

Stahl Zn-Al-Mg beschichtet, Gewicht 0,17 kg.

Zur Montage des Querträgers **605646972** an den Bodenrahmen.

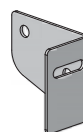
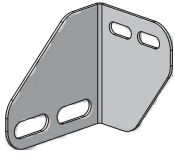


Abbildung: Ausführung links

Artikelnummer	Ausführung
<b>605646911</b>	links
<b>605646912</b>	rechts



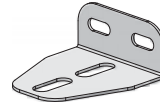
### Anschraubkonsole

Stahl Zn-Al-Mg beschichtet, Gewicht 0,28 kg.

Zur Montage des Querträgers  
605646972/605646950 an den  
Hilfsrahmen.

Artikelnummer Ausführung

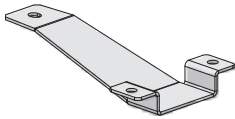
605646913 links  
605646914 rechts



### Anschraubkonsole

Stahl Zn-Al-Mg beschichtet, Gewicht 0,23 kg.

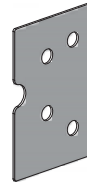
Zur Montage des Querträgers  
605646972/605646950 an den  
Schweißwinkel 605646716.  
605646915



### Lagerstütze Mittelrunge

Stahl Zn-Al-Mg beschichtet, Gewicht 0,26 kg.

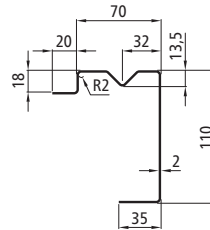
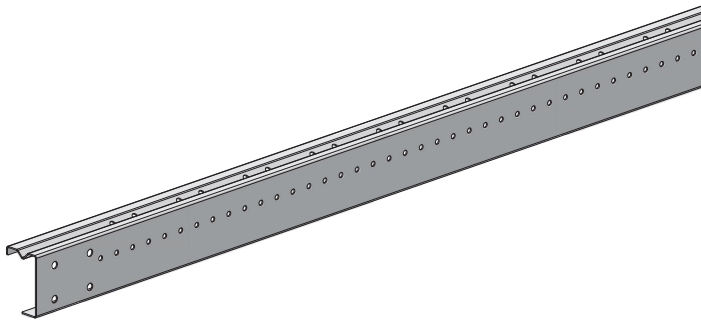
Zur Abstützung einer Mittelrunge  
an Querträger 605646972/  
605646950.  
605646909



### Distanzplatte Abschlussrahmen

Stahl Zn-Al-Mg beschichtet, Gewicht 0,18 kg.

605646916



### Bodenrahmen

Länge 7500 mm, Stahl Zn-Al-Mg  
beschichtet, Gewicht 29,23 kg.

605646901

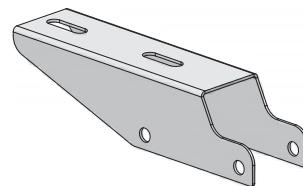


### Zurrbügel

Belastbarkeit 1000 daN/DIN EN  
12640. Mit Lasche und 2 Sicher-  
heitsmutter, Stahl verzinkt,  
Gewicht 0,22 kg.

Zur Montage an Bodenrahmen  
605646901.

295131888

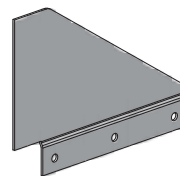


### Aufnahme für Seitenanfahrerschutz

Stahl Zn-Al-Mg beschichtet, Gewicht 0,76 kg.

Zur Montage eines Seitenanfahr-  
schutz-Halters unter den Querträ-  
ger 605646972/605646950.

605646853



### Bordwand-Abknotung

Edelstahl, Gewicht 0,30 kg.  
Bausatz Pritsche mit Zertifizierung  
nach DIN EN 12642 Code XL.

Artikelnummer Ausführung

605646926 links  
605646927 rechts

## Aufgeführte Einzelteile

Auf diesen Seiten haben wir nur die speziellen Teile für die Cargotrail SSPL-Pritsche oder neue Artikel aufgeführt. Standardteile, wie zum Beispiel die Edelstahl-Bordwand-scharniere, finden Sie im entsprechenden Katalog.



### Farbton Eloxierung

Alle eloxierten Aluminiumprofile haben den Farbton E6/EV1 natur (mattes silber).

### Eckrunge vorne

Pos. 1. Höhe, Positionen Einnietmutter für Blueline-Eckrunge und Ausrichtung nach Angabe. Maximale Höhe ca. 1600 mm ab Oberkante Boden, EN AW-6005A T6 eloxiert, Gewicht 5,280 kg/m.

Bausatz Pritsche, basierend auf Profil [537641191](#).

**Auf Anfrage**

### Rungenverstärkung Stirnwand

Pos. 2, Stahl Zn-Al-Mg beschichtet, Gewicht 0,98 kg.

[Bausatz Pritsche](#).

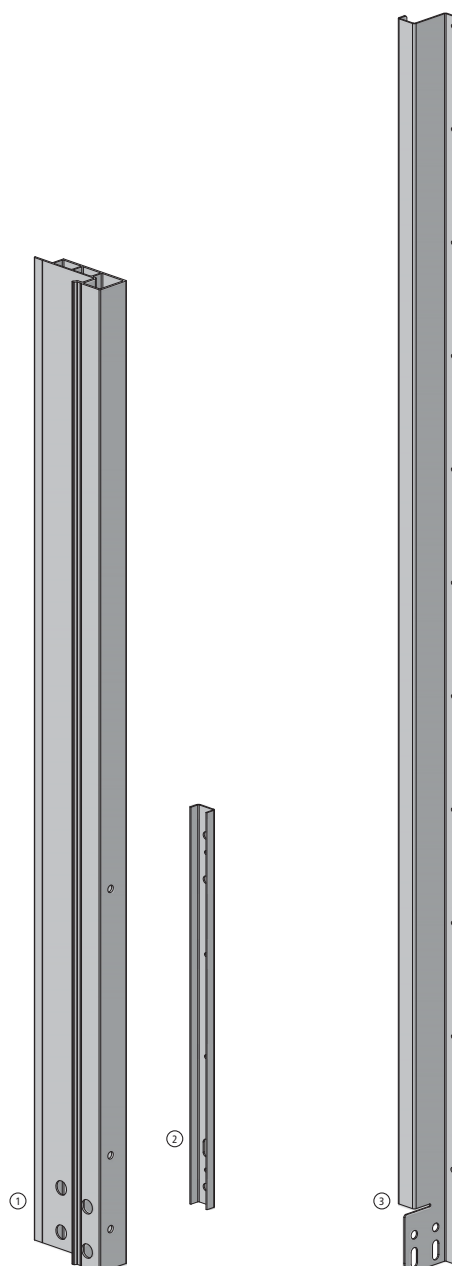
**605646930**

### Stirnwandstützen

Pos. 3, Gesamthöhe 2200 mm, Stahl verzinkt, Gewicht 7,60 kg.

[Alle Bausätze mit Stirnwand](#).

Artikelnummer	Ausführung
<a href="#">605646907</a>	links
<a href="#">605646908</a>	rechts



Alle Artikel mit Ausführung links/rechts: Abbildung Ausführung links

Die Revolution beim Korrosionsschutz für Stahlbleche läuft seit 2013 unter Markennamen wie ZAM®, ZM EcoProtect® oder Magnelis®. In ihren Produktbroschüren nennen sie es Zink-Aluminium-Magnesium Beschichtung oder auch nur Zink-Magnesium Beschichtung - obwohl alle Beschichtungen mindestens 1 % Aluminium enthalten.

## ZINK-ALUMINIUM-MAGNESIUM BESCHICHTUNG

Die Cargotrail Pritschenbausätze SSP3 und SSP3 sind auch ein Abbild moderner Fertigungs- und Oberflächentechnik im Stahlbau. Seit Einführung des Cargotrail SSP3-Bausatzes im Jahr 2017 setzen wir bei vielen Komponenten auf diese außergewöhnliche metallische Beschichtung.

### Korrosionsschutz. Der entscheidende Vorteil

Die Zink-Aluminium-Magnesium Beschichtung wird in einer klassischen Feuerverzinkungsanlage aufgebracht, wobei das Schmelzbad die -je nach Hersteller unterschiedliche- Zusammensetzung der drei Bestandteile enthält. Erreicht wird eine mehrfach bessere Korrosionsbeständigkeit als feuerverzinkter Stahl.

Bei Kratzern, sowie an Kanten, Bohrungen oder Stanzungen, entsteht ein sehr dichter, zinkbasierter Schutzfilm, der, zusätzlich zur Lackierung des Aufbaus, einen exzellenten Korrosionsschutz gewährleistet. Alle Hersteller beschreiben diesen Effekt als Selbstheilung.



Die mechanische Bearbeitung wie hier im Querträgerprofil wird durch den Selbstheilungseffekt der Zink-Aluminium-Magnesium Beschichtung vor Korrosion geschützt.

### Wirtschaftlich und umweltfreundlich

Bei der Zink-Aluminium-Magnesium Beschichtung kommt deutlich weniger Zink als bei reinen Zinkbeschichtungen zum Einsatz. Der Stahl ist zu 100 % wiederverwertbar und enthält keinerlei schädliche Bestandteile.

### Warum nennen wir es nicht beim Namen?

ZAM®, ZM EcoProtect® oder Magnelis® sind geschützte Markennamen der Stahlhersteller. Um eine stete Lieferfähigkeit sicherstellen zu können, halten wir uns die Möglichkeit offen, bei der Wahl der Stahllieferanten flexibel zu sein, soweit die für die Cargotrail Stahl-Bausätze gewünschten Eigenschaften eingehalten werden.

In diesem Katalog sind die entsprechenden Stahlprofile mit „Zn-Al-Mg beschichtet“ beschrieben.



Multifixx-Querträger: Stahl roh (abgebildet ist ein Prototyp)  
SSP3-Querträger (alte Version 605646810): Zink-Aluminium-Magnesium beschichtet  
Hilfsrahmen (605646804): Feuerverzinkt

## Montagesatz Basis

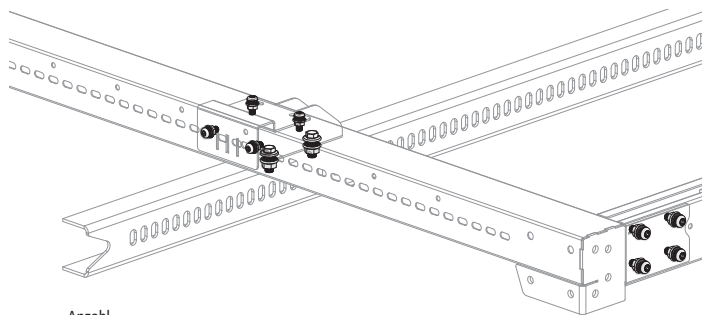
Gewicht 2,20 kg.

Zur Montage der Anschraubkonsole an die Hilfsrahmenprofile und die Abschlussbodenrahmen, sowie zur Montage der Bodenrahmenprofile seitlich an die Abschlussbodenrahmen.

**605646921**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605647704	Linsenschraube ISO 7380 - M10 × 25 - A2/T50	16
605647001	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M10.8 - Sperrverzahnung	16
605647705	Linsenschraube ISO 7380 - M12 × 30 - A2/T70	16
605647002	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M12.8 - Sperrverzahnung	16
605647707	Sechskantschraube DIN 6921 - M14 × 30 - 10.9	8
605647003	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M14.8 - Sperrverzahnung	8



## Montagesatz Fahrgestell

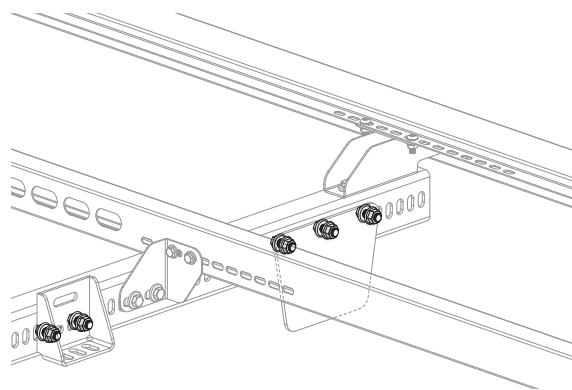
Gewicht 0,67 kg.

Zur Montage der Böckchen oder Schubleche an die Hilfsrahmenprofile.

**605646840**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605647707	Sechskantschraube DIN 6921 - M14 × 30 - 10.9	6
605647003	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M14.8 - Sperrverzahnung	6



## Montagesatz Querträger

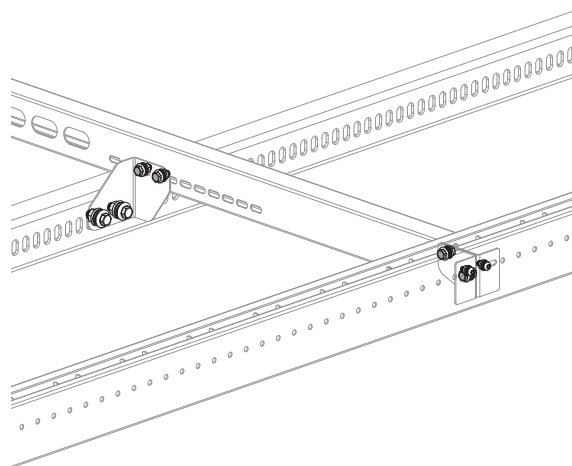
Gewicht 0,93 kg.

Zur Montage der Anschraubkonsolen an den Querträger und die Hilfsrahmenprofile, sowie zur Montage des Querträgers über die Anschraubwinkel an die Bodenrahmenprofile.

**605646920**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605647703	Linsenschraube ISO 7380 - M8 × 20 - A2/T40	4
605647000	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M8.8 - Sperrverzahnung	4
605647706	Sechskantschraube DIN 6921 - M10 × 20 - 8.8	8
605647001	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M10.8 - Sperrverzahnung	8
605647707	Sechskantschraube DIN 6921 - M14 × 30 - 10.9	4
605647003	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M14.8 - Sperrverzahnung	4



## Montagesatz für Blueline Lagerstütze

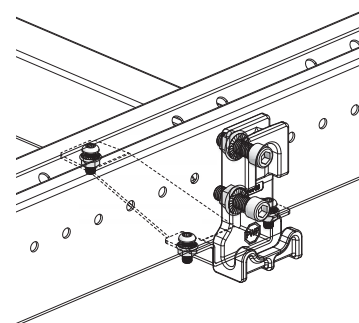
Gewicht 0,21 kg.

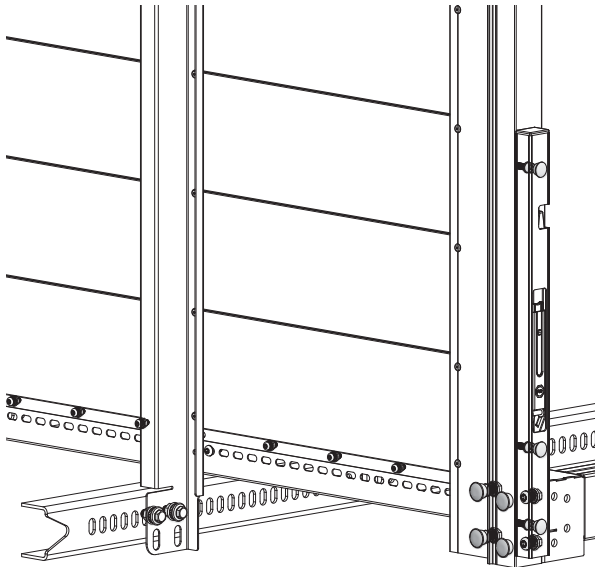
Zur Montage der Lagerstütze Mittelrunge an Querträger und Bodenrahmenprofil, sowie zur Montage des Blueline Rungenlagers.

**605646924**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605647703	Linsenschraube ISO 7380 - M8 × 20 - A2/T40	3
605647000	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M8.8 - Sperrverzahnung	3
605647902	Zylinderschraube mit Innensechskant DIN EN ISO 4762 - M12 × 40 - 12.9	2
605647002	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M12.8 - Sperrverzahnung	2





### Montagesatz feststehende Stirn- oder Heckwand

Gewicht 1,64 kg.

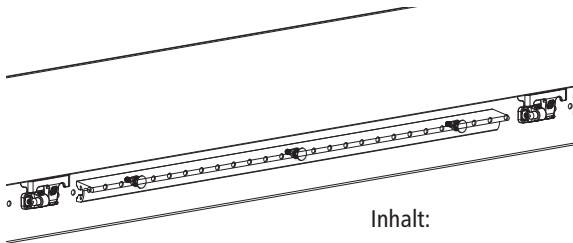
Zur Verschraubung der Stirnwand-/Rückwand-Eckrungen und des untersten Aluminium-Wandprofils an den Abschlussbodenrahmen vorne/hinten.

Zur Montage der Eckrungen vorne an die Stirnwand-/Rückwand-Eckrungen, sowie zur Verbindung der Stirnwandstützen an den Hilfsrahmen.

**605646836**

#### Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
<b>605647703</b>	Linsenschraube ISO 7380 - M8 × 20 - A2/T40	13
<b>605647000</b>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M8.8 - Sperrverzahnung	13
<b>605647906</b>	Innensechskantschraube DIN 912/ISO 4762 - M10 × 25 - 8.8	6
<b>965987333</b>	Federring DIN 127 - A 10	6
<b>605647705</b>	Linsenschraube ISO 7380 - M12 × 30 - A2/T70	8
<b>605647002</b>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M12.8 - Sperrverzahnung	8
<b>605647707</b>	Sechskantschraube DIN 6921 - M14 × 30 - 10.9	8
<b>605647003</b>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M14.8 - Sperrverzahnung	8
<b>106122332</b>	Kunststoff-Abdeckkappe für Bohrungen Vorderrungen	6
<b>605646856</b>	Verschlussstopfen für Montagebohrung	8



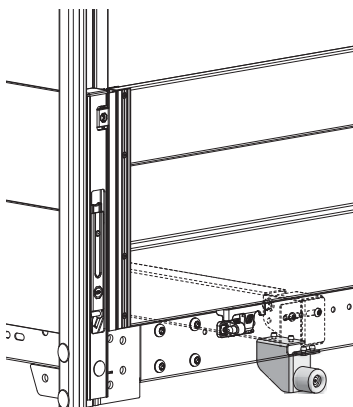
### Montagesatz Kombi-Rammschutz

Gewicht 1,54 kg.

**605646087**

#### Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
<b>981961079</b>	Flachrundschrauben mit Vierkantansatz DIN 603 - M8 × 35 - 8.8	60
<b>605647000</b>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M8.8 - Sperrverzahnung	60



### Montagesatz Bordwandanschlag

Gewicht 0,35 kg.

**605646918**

#### Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]	Gewicht [kg]
<b>500111750</b>	Blindniete 6,4 × 12,5 Fero-Bulb Stahl (Steel)	4	--
<b>969961741</b>	Senkschraube DIN 965 - M6 × 40 - V2A	1	--
<b>965987031</b>	Unterlegscheibe ISO 7089 - 12	1	--
<b>964976753</b>	Sechskantmutter mit Klemmteil DIN-EN-ISO 10511 - M6.8	1	--
<b>215101828</b>	Gummi-Türpuffer Ø40 × 35 mm	1	0,05
<b>605646919</b>	Halter für Bordwandanschlag	1	0,23

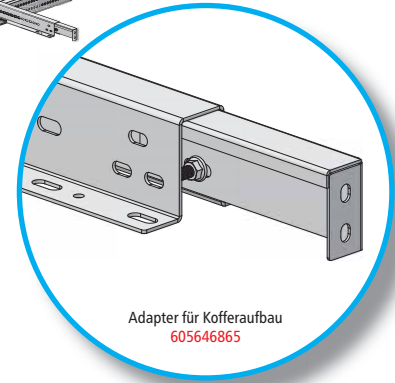
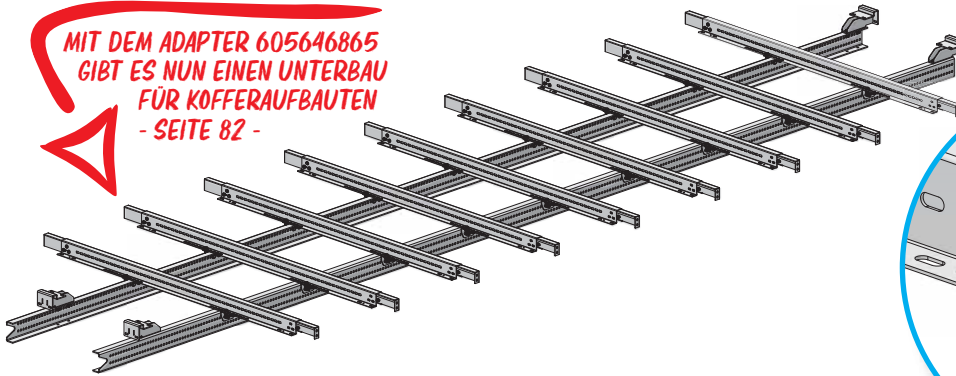


# CARGOTRAIL SSP3



## WEITERENTWICKLUNG DER DETAILS

**MIT DEM ADAPTER 605646865  
GIBT ES NUN EINEN UNTERBAU  
FÜR KOFFERAUFBAUTEN  
- SEITE 82 -**



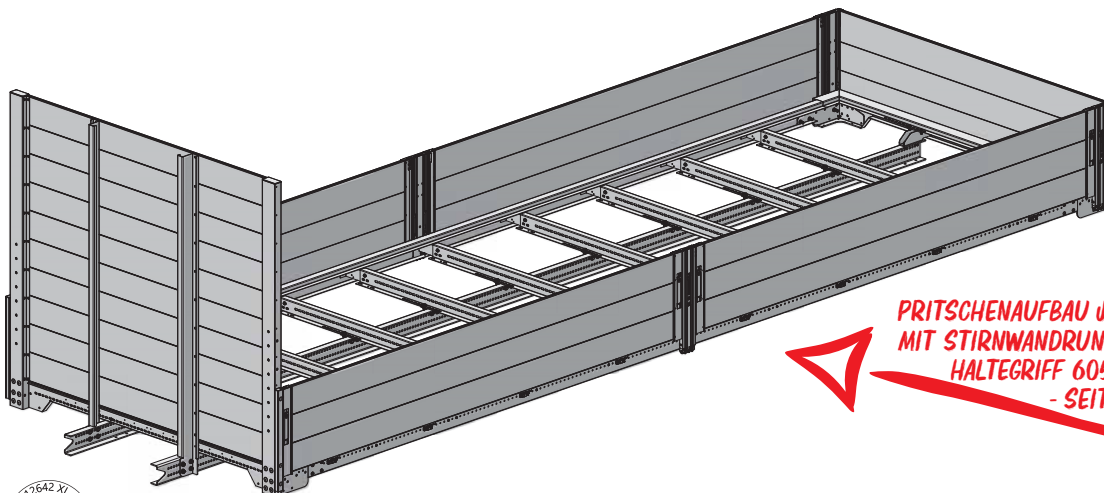
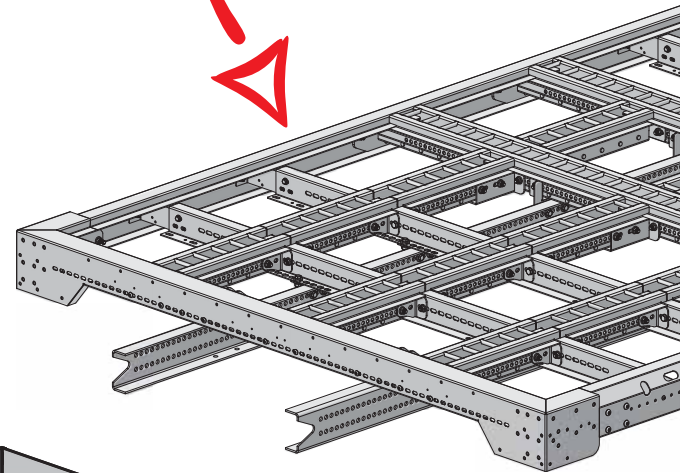
Adapter für Kofferaufbau  
605646865

Die Cargotrail Stahl-Bodengruppe der Baureihe SSP3 bietet Variabilität in allen Bereichen. Sie erfasst in ihren Möglichkeiten alle Fahrgestell-Rahmenbreiten, alle Radstände und Aufbauhöhen für Fahrgestelle von 7,49 t bis 26 t zul. GM.

Der Bausatz ist wahlweise lieferbar mit Rungen- und Bordwandsystemen, als Pritschenaufbau und als Curtainsider-Aufbau in einer Stahlversion oder mit dem PWP Aluminium Trailer Kit. Alternativ ist der Bodenrahmen auch einzeln, beispielsweise als Unterbau für Kofferaufbauten, erhältlich. Die Standard-Pritsche, die Baustoffpritsche und beide Varianten des Curtainsider-Aufbaus sind auch zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL lieferbar.

Auf den nachfolgenden Seiten stellen wir die einzelnen Aufbauvarianten und ihre Optionen separat vor.

**DIE PLATTFORM - GRUNDLAGE  
FÜR ALLE SSP3-AUFBAUTEN  
- SEITE 84 -**

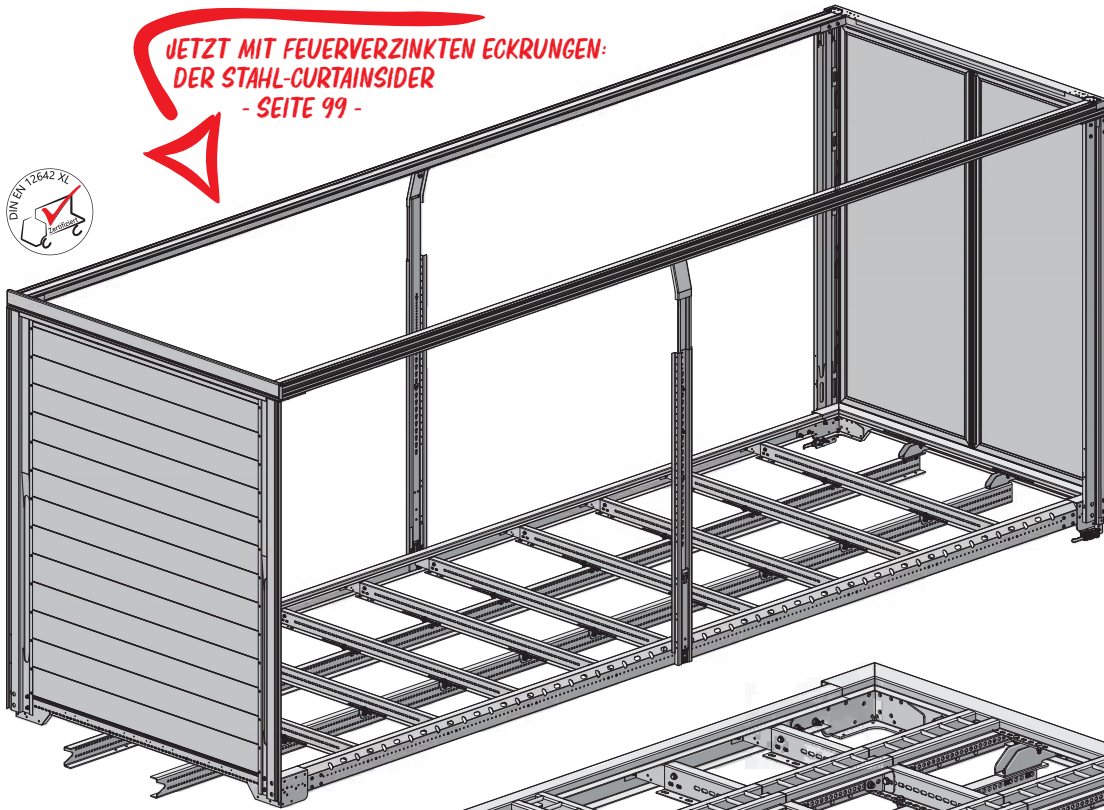


**PRITSCHENAUFBAU JETZT  
MIT STIRNWANDRUNGE FÜR  
HALTEGRIFF 605646196  
- SEITE 87 -**



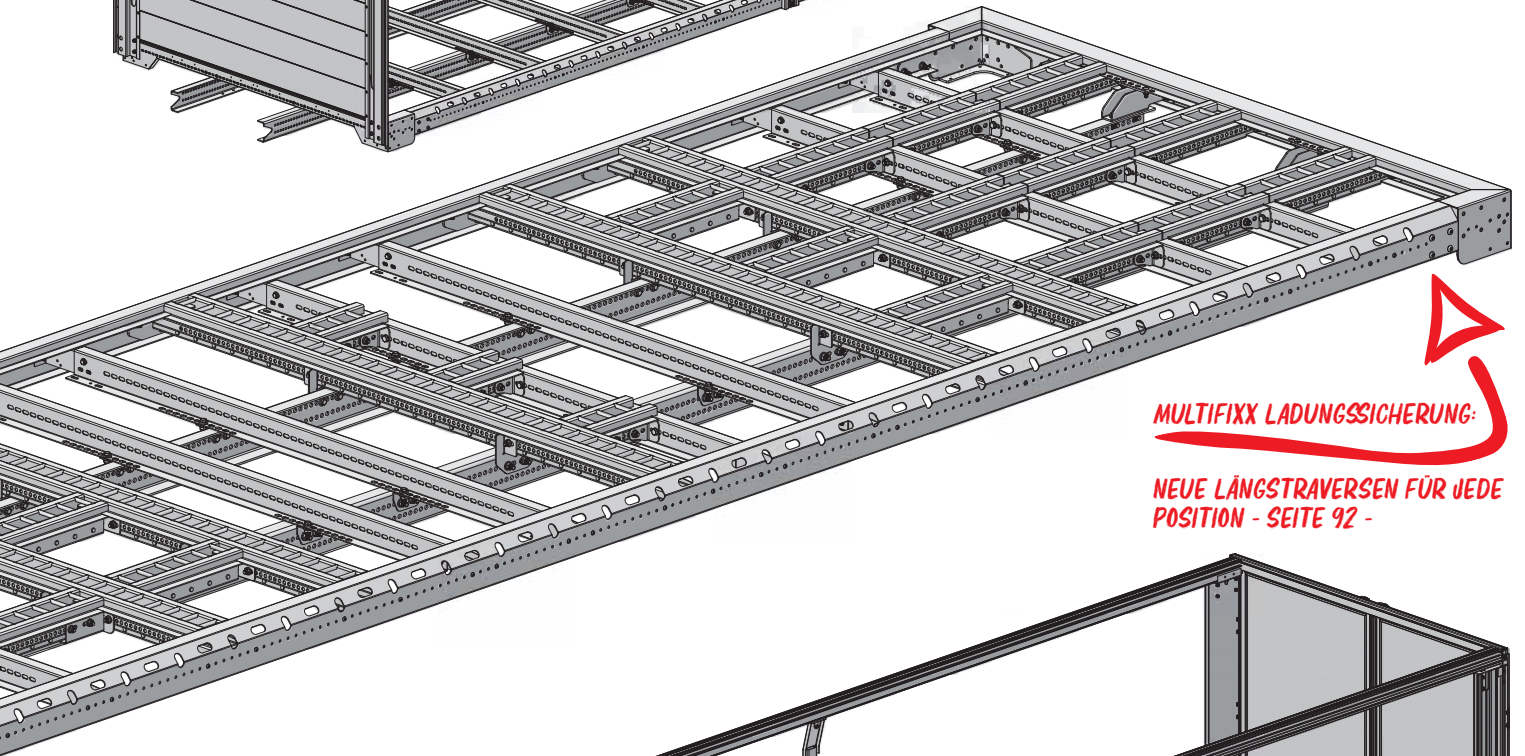
Die Abbildungen auf dieser Doppelseite zeigen teilweise Sonderausführungen.

**JETZT MIT FEUERVERZINKTEN ECKRUNGEN:  
DER STAHL-CURTAINSIDER  
- SEITE 99 -**

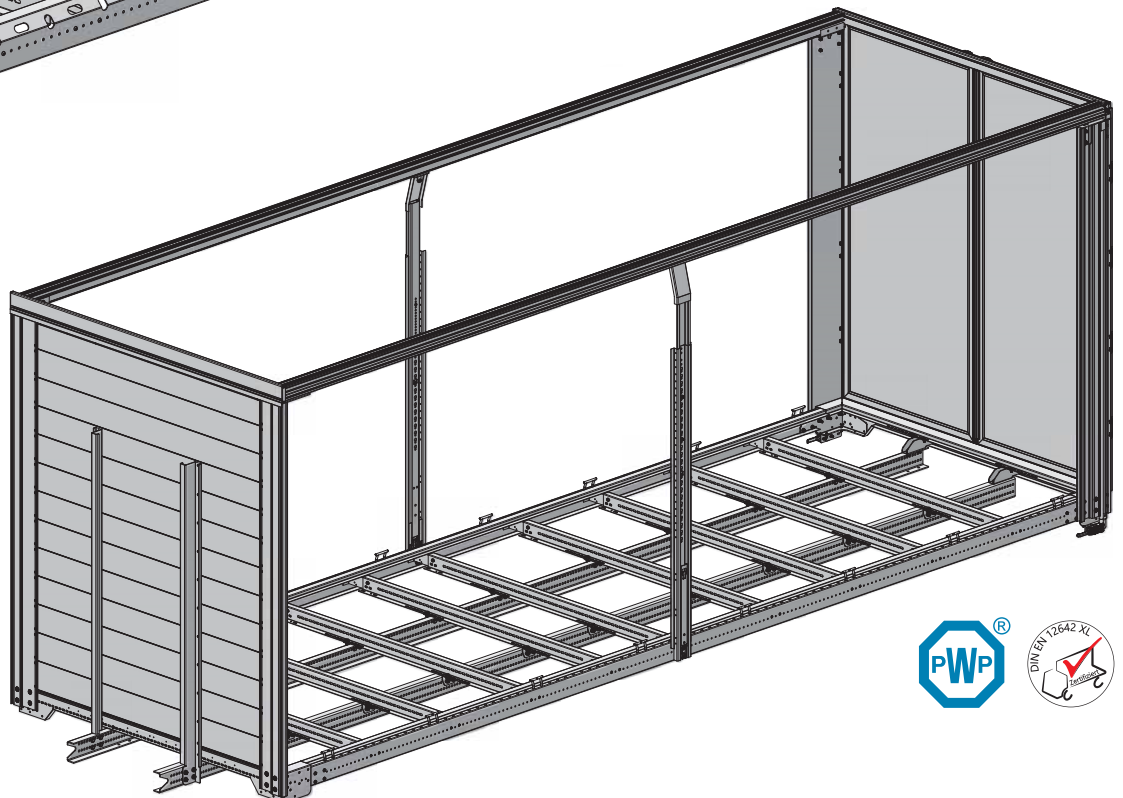


**MULTIFIX LADUNGSSICHERUNG:**

**NEUE LÄNGSTRAYSER FÜR JEDE  
POSITION - SEITE 92 -**



**PWP TRAILER KIT:  
UNSER ALUMINIUM-  
CURTAINSIDER  
- SEITE 104 -**





## UNTERBAU FÜR KOFFERAUFBAUTEN

Der Cargotrail SSP3-Unterbau für Kofferaufbauten ist für alle Aufbausysteme geeignet, die keinen (mit-)tragenden Außenrahmen benötigen. Nicht nur für Kofferaufbauten.

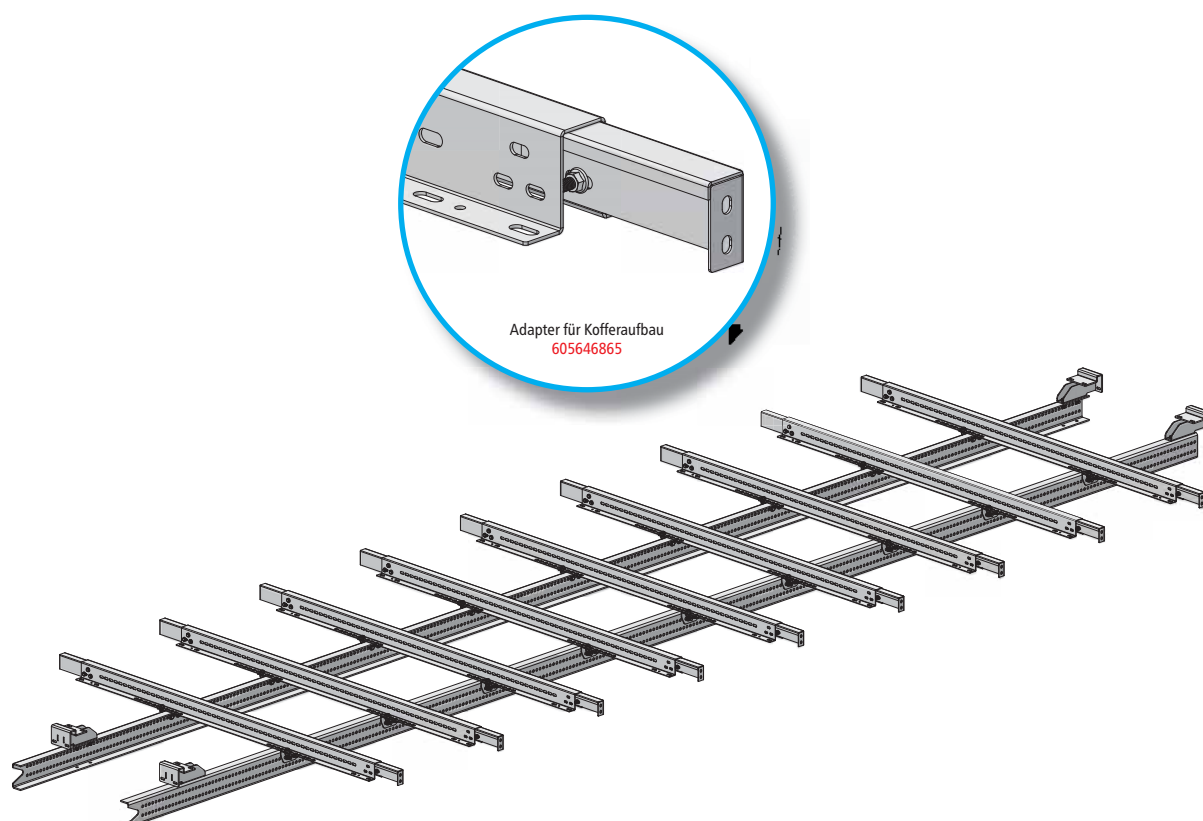
- Für Fahrgestelle von 7,49 t bis 26 t zul. GM.
- Fahrgestell-Rahmenbreite 572 - 1294 mm.
- Hilfsrahmen mit Querträgern im Abstand von maximal 625 mm.
- Stahl-Querträger mit Adaptern für Kofferaufbau **605646865** mit einem Montagemaß zwischen 2489 - 2551 mm.
- Fahrgestell-Rahmenbreite und Abstand der Querträger stufenlos einstellbar.

Ausführungen:

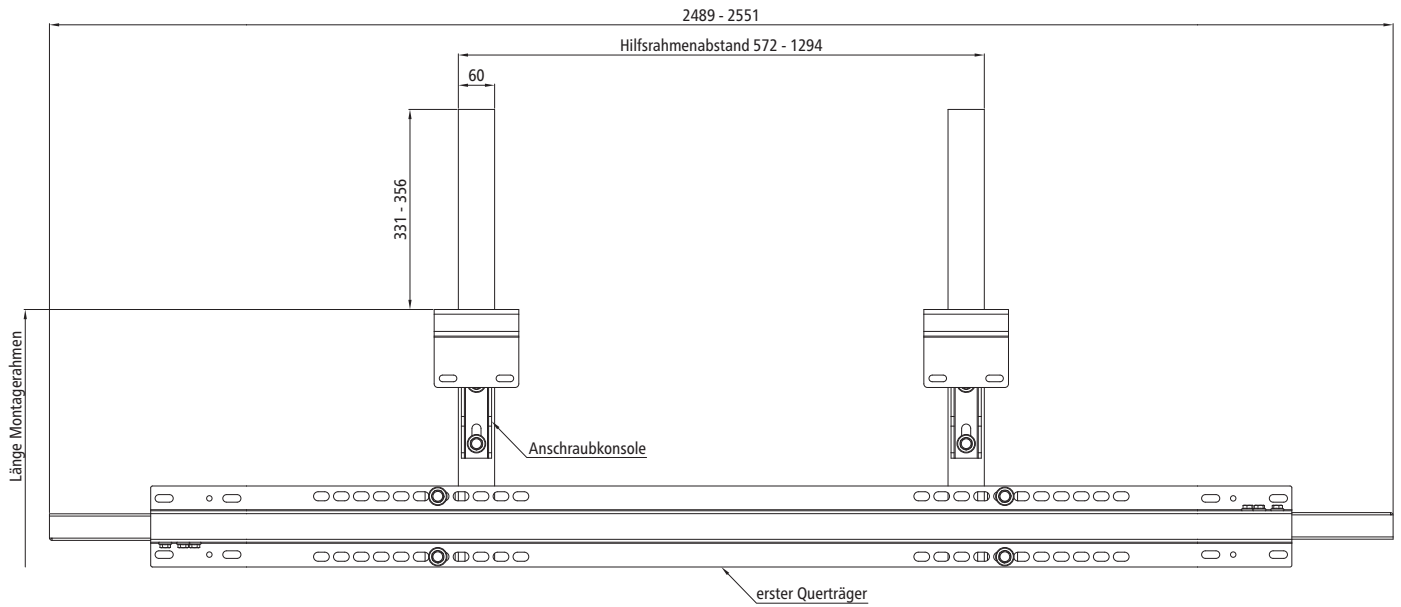
- Verschiedene Unterbauhöhen, abhängig vom Hilfsrahmenprofil.
- Boden aus Siebdruckplatten oder Aluminium-Bodenprofilen.
- Multi-X Bodenzurrschiene.

Alle Stahlteile des Bodenrahmens sind mindestens verzinkt, Zn-Al-Mg beschichtet (siehe Seite 77) oder feuerverzinkt.

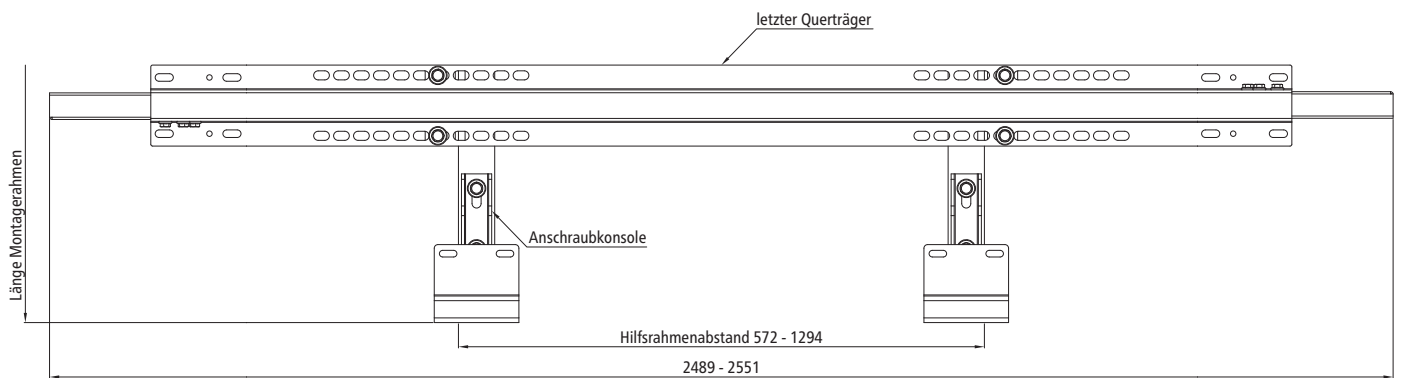
Eine Beschreibung der Bodenrahmen-Optionen finden Sie ab Seite 94.



**MAßE BODENRAHMEN**

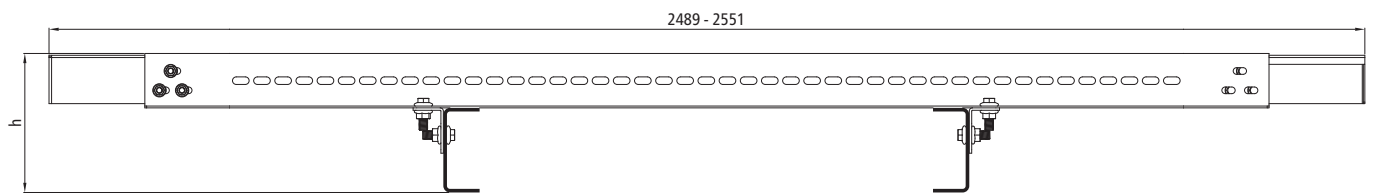


Maße oben: Frontbereich

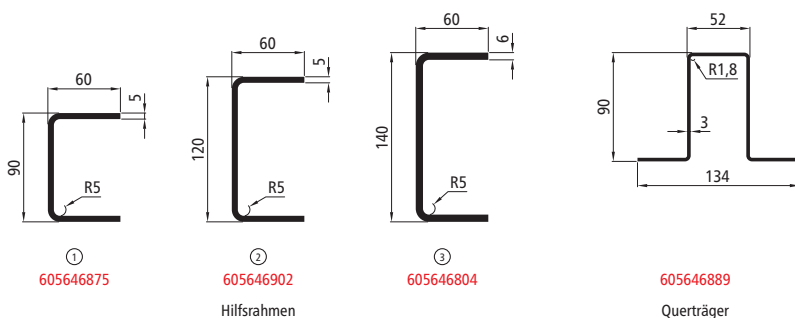


Maße oben: Heckbereich

**QUERSCHNITTE DES BODENRAHMENS**



Querschnitt oben: Unterbau für Kofferaufbauten



**Gesamthöhe Unterbau für Kofferaufbauten**

In Abhängigkeit vom Stahl-Hilfsrahmenprofil ergeben sich folgende Unterbauhöhen:

Hilfsrahmen Pos.	Maß h [mm]
1	180
2	210
3	230

## PLATTFORM

Cargotrail SSP3-Pritsche, -Baustoffpritsche, -Stahl Curtainsider oder der Bausatz mit PWP Trailer-Kit: Alle Cargotrail SSP3-Aufbauvarianten werden auf dieser Plattform montiert.

Die Cargotrail SSP3-Plattform kann natürlich auch als Basis für den eigenen Pritschen- oder Curtainsider-Aufbau dienen. Oder einen Kofferaufbau drauf, oder ganz speziell zum Transport von Langmaterial, Fischtanks, Häusern oder, oder, oder...

Das Cargotrail SSP3-Baukastensystem bietet so viele Möglichkeiten. Die Plattform ist nur die Basis.

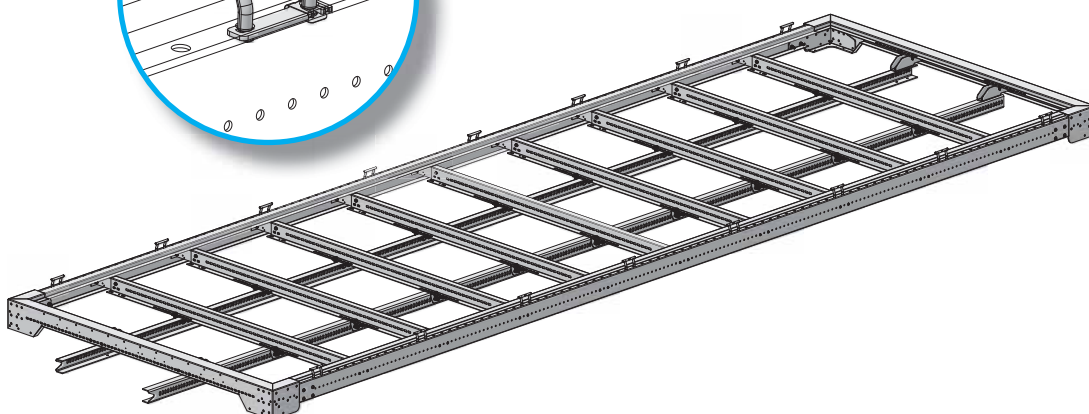
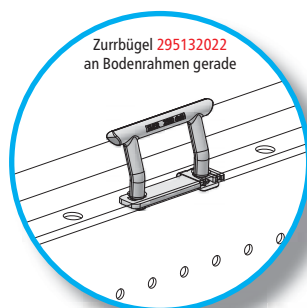
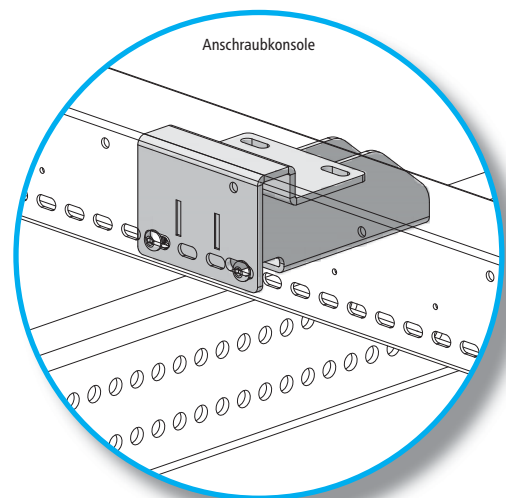
- Plattform 2480 × 7700 mm.
- Für Fahrgestelle von 7,49 t bis 26 t zul. GM.
- Fahrgestell-Rahmenbreite 627 - 1294 mm (siehe Maße des Bodenrahmens).
- Bodenrahmenprofile mit/ohne Zurrbügel, für 27 mm Bodenstärke.
- Fahrgestell-Rahmenbreite und Abstand der Querträger stufenlos einstellbar.
- 10 × -Line Zurrgurt 4036 (142138756) - 9 m/50 mm/LC 2000 daN.

Ausführungen:

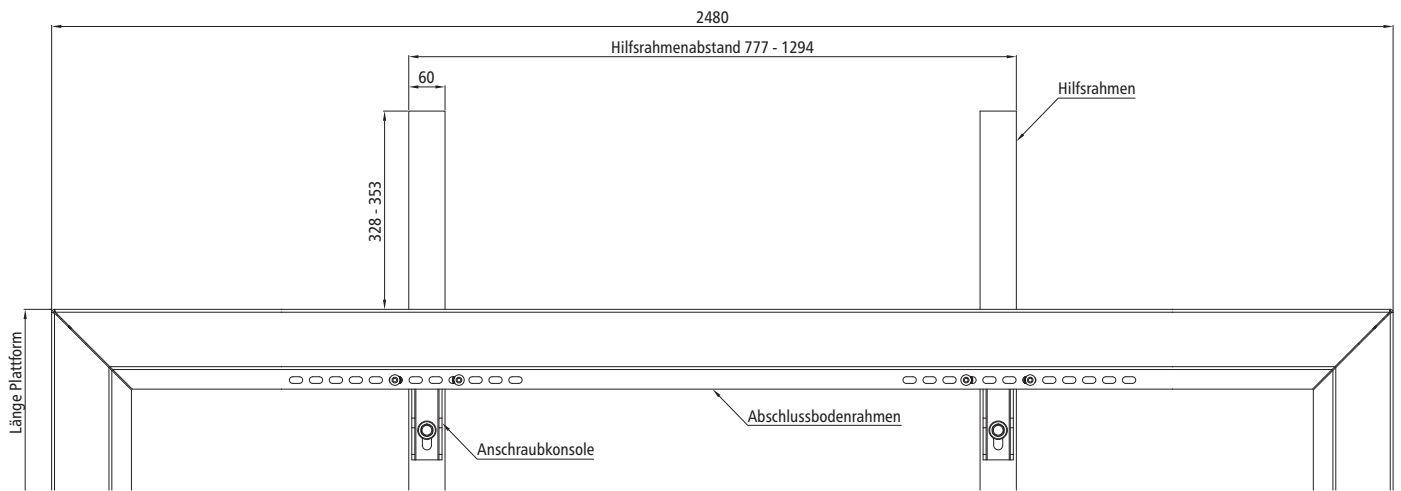
- Kürzere Aufbaulänge.
- Verschiedene Unterbauhöhen, abhängig vom Hilfsrahmenprofil.
- Schweißanbindung für Fremdhilfsrahmen.
- Querträgerabstand bis 625 mm.
- Anschweiß-Querträger für Niedrigbauweise bei Fremdhilfsrahmen.
- Bodenrahmen gerade mit integrierten Zurrbügeln 295132022, Belastbarkeit 2500 daN je Anschlag. Alternativ Bodenrahmenprofil schräg mit Lochbild/Zurrpunktanschlügen, Belastbarkeit 2000 daN je Anschlag.
- MultiSave-, MultiFixx-Querträger und -Längstraversen oder Multi-X Bodenzurrschiene. Boden aus Siebdruckplatten oder Aluminium-Bodenprofilen.
- Aluminium-Bodenprofile quer verlegt.

Alle Stahlteile des Bodenrahmens sind mindestens verzinkt, Zn-Al-Mg beschichtet (siehe Seite 77) oder feuerverzinkt.

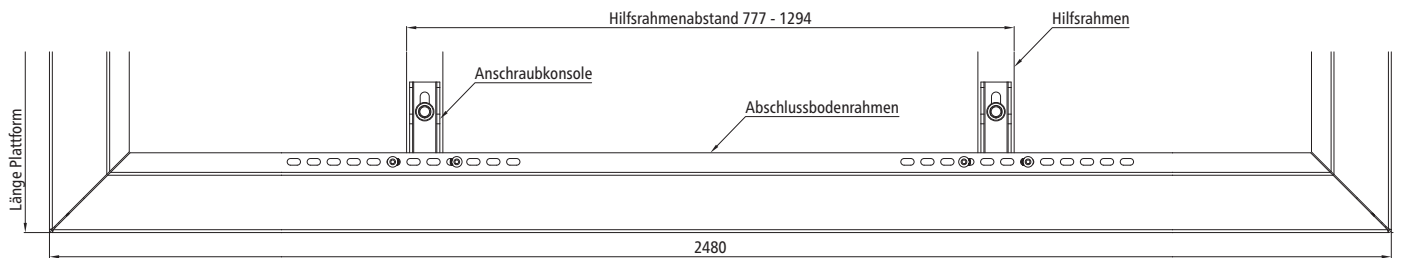
Eine Beschreibung der Bodenrahmen-Optionen finden Sie ab Seite 94, die Querschnitte haben wir auf Seite 86 abgebildet.



**MAßE BODENRAHMEN**

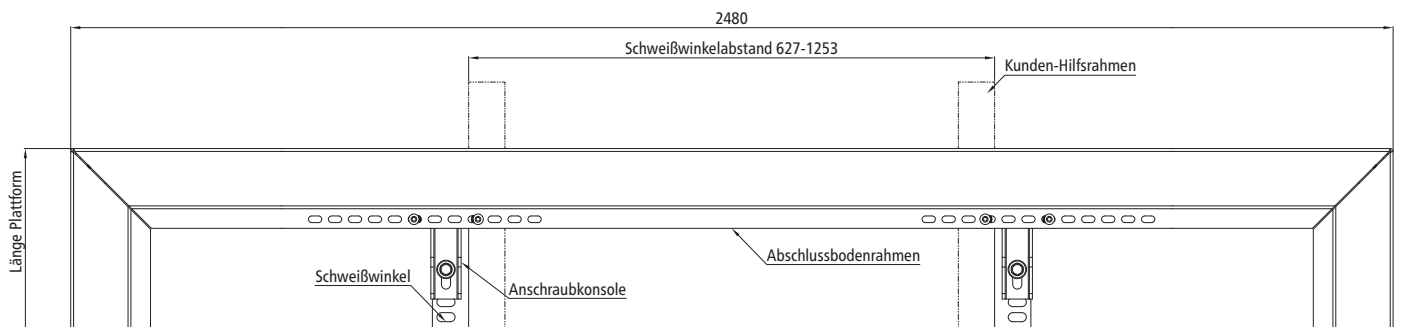


Maße oben: Frontbereich

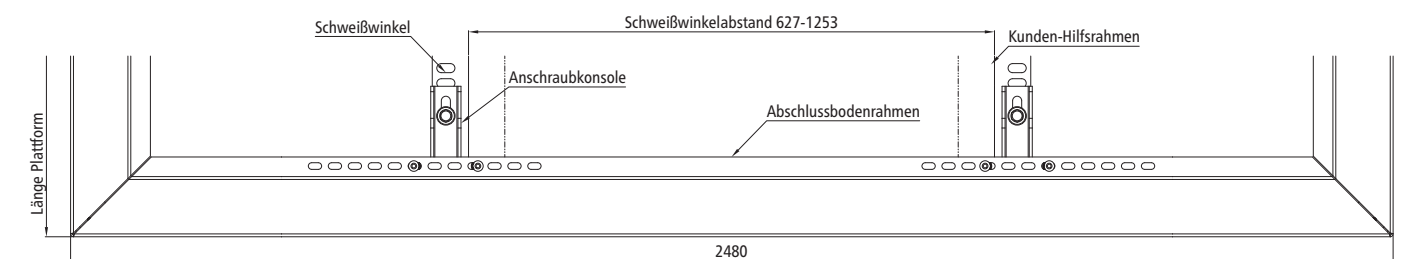


Maße oben: Heckbereich

**MAßE BODENRAHMEN - KUNDEN-HILFSRAHMEN**

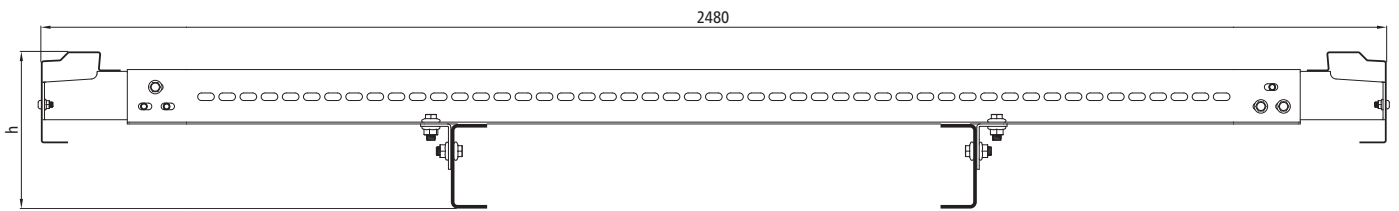


Maße oben: Frontbereich

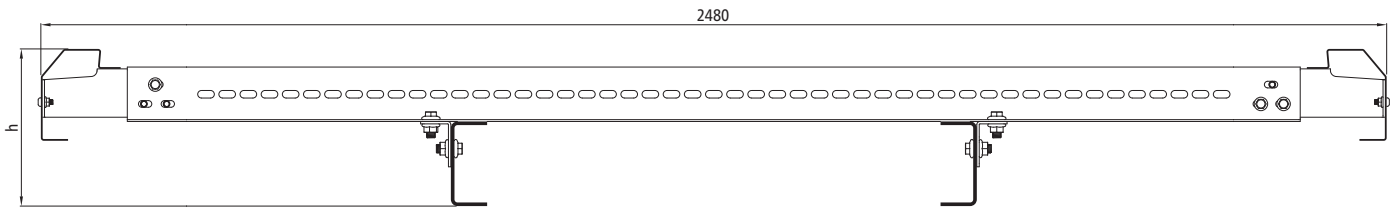


Maße oben: Heckbereich

QUERSCHNITTE DES BODENRAHMENS



Querschnitt oben: Unterbau Plattform mit Bodenrahmen gerade

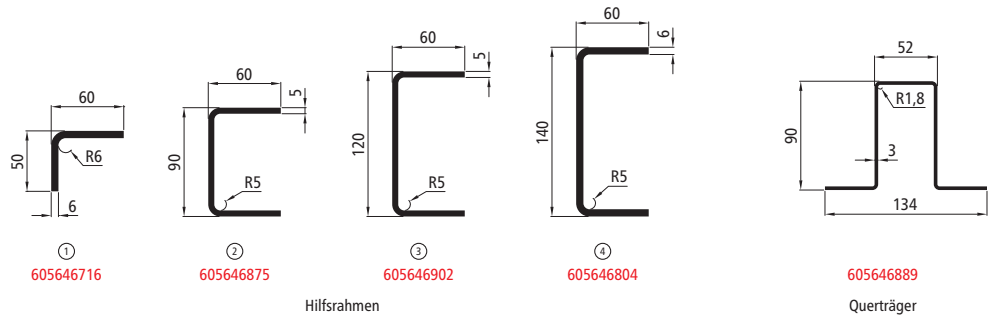


Querschnitt oben: Unterbau Plattform mit Bodenrahmen schräg

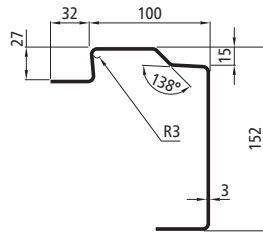
Gesamthöhe Unterbau

In Abhängigkeit vom Stahl-Hilfsrahmenprofil ergeben sich folgende Unterbauhöhen:

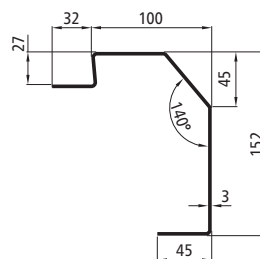
Hilfsrahmen Pos.	Maß h [mm]
1	117
2	207
3	237
4	257



Bei 605646716 handelt es sich um eine Anbindung für einen kundeneigenen Hilfsrahmen. Es wird in der Höhenrechnung nicht berücksichtigt.



Bodenrahmen gerade



Bodenrahmen schräg

KONFIGURATOR SSP3







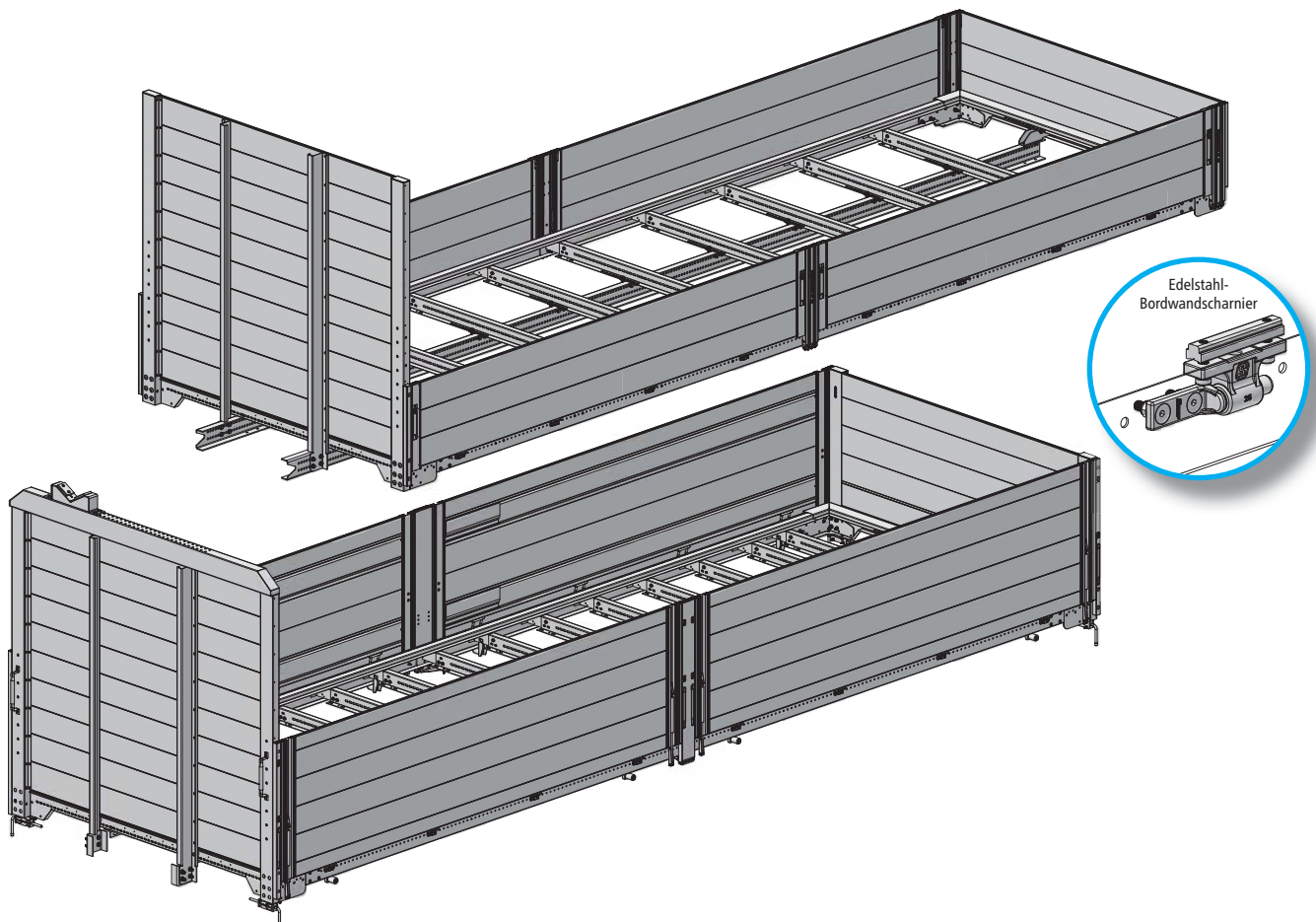
Brot und Butter. Einfach, solide und als Basis für fast alle Transportaufgaben gut zu gebrauchen: Die Cargotrail SSP3-Pritsche. Und mit den umfangreichen Optionen entsteht die robuste und extrem belastbare Cargotrail SSP3-Baustoffpritsche. Gern gesehen auf jeder Baustelle!

- Aufbaugröße i.L. 2480 × 7700 mm.
- Für Fahrgestelle von 7,49 t bis 26 t zul. GM.
- Fahrgestell-Rahmenbreite 627 - 1294 mm (siehe Maße des Bodenrahmens).
- Edelstahl-Bordwandscharniere.
- Bodenrahmenprofile mit/ohne Zurrbügel, für 27 mm Bodenstärke.
- Fahrgestell-Rahmenbreite und Abstand der Querträger stufenlos einstellbar.
- 10 × S-Line Zurrkette 4036 (142138756) - 9 m/50 mm/LC 2000 daN.

**Ausführungen:**

- Rungensystem Blueline IL, DL oder Kinnegrip K20.
- Stirnwand bis zu einer Höhe von 2000 mm (2150 mm inklusive Dachträger). Ausführung durchgehend geschlossen oder mit Galerie und/oder Aufnahme für Airline-Fittinge.
- Eckrungen hinten fest oder Eckrungen hinten abnehmbar.
- Eckrungen hinten seitlich oder rückwärtig.
- Mittelrungen.
- Bordwandhöhen zwischen 400 - 1000 mm.
- PWP Bordwandtür.
- Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.
- Kürzere Aufbauhöhe.
- Verschiedene Unterbauhöhen, abhängig vom Hilfsrahmenprofil.
- Schweißanbindung für Fremdhilfsrahmen.
- Querträgerabstand bis 625 mm.
- Anschweiß-Querträger für Niedrigbauweise bei Fremdhilfsrahmen.
- Bodenrahmen gerade mit integrierten Zurrbügeln 295132022, Belastbarkeit 2500 daN je Anschlag. Alternativ Bodenrahmenprofil schräg mit Lochbild/Zurrpunktanschlüssen, Belastbarkeit 2000 daN je Anschlag.
- MultiSave-, MultiFixx-Querträger und -Längstraversen oder Multi-X Bodenzurrschiene.
- Boden aus Siebdruckplatten oder Aluminium-Bodenprofilen.
- Aluminium-Bodenprofile quer verlegt.

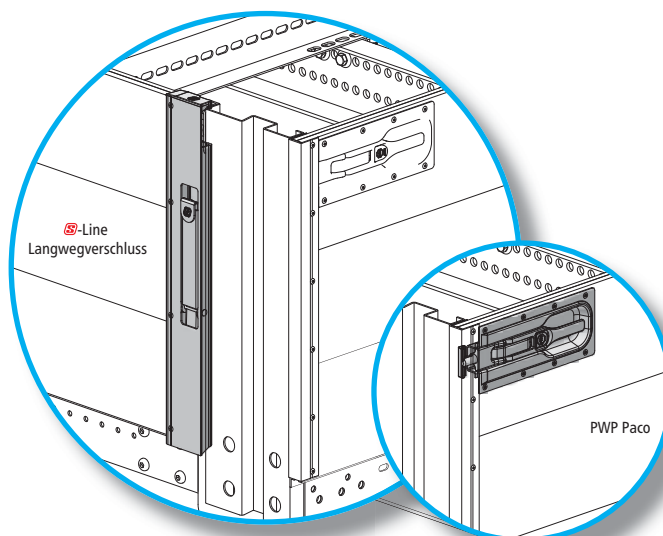
Alle Stahlteile des Bodenrahmens sind mindestens verzinkt, Zn-Al-Mg beschichtet (siehe Seite 77) oder feuerverzinkt. Eine Beschreibung der Bodenrahmen-Optionen finden Sie ab Seite 94, die Querschnitte haben wir auf Seite 86 abgebildet.



**RUNGEN- UND VERSCHLUSSSYSTEME**

### Feststehende Stahl-Eckrungen

Die verzinkten Stahl-Eckrungen aus dem Cargotrail CS-Stahl-Programm lassen sich mit Hilfe des anietbaren Bordwand-Anschlagwinkels 605645050 zu einer feststehenden Eckrung für Pritschenaufbauten verwenden. Maximalhöhe ab Oberkante Boden 2845 mm. Als Bordwandverschluss wird bei seitlichen Bordwänden der **S-Line** Langwegverschluss eingesetzt, für die Rückwand steht der PWP Einbauverschluss Paco zur Verfügung.



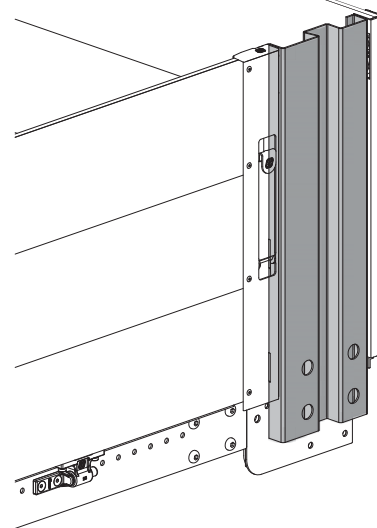
### Blueline IL und Blueline DL

Seit 2017 sehr erfolgreich wird das Blueline Rungensystem angeboten. Die eloxierten Aluminium-Rungenkörper mit den schwarz KTL-beschichteten Stahlteilen sind ca. 35% leichter als vergleichbare Stahl-Rungen. Bei der Blueline IL wird bei seitlichen Bordwänden der **S-Line** Langwegverschluss und für die Rückwand der PWP Einbauverschluss Paco als Bordwandverschluss eingesetzt. Die Blueline DL verfügt über ein integriertes Bordwand-Verschlussystem. Rungenhöhen 400, 500, 600 oder 800 mm, zusätzlich 1000 mm bei der Blueline DL.

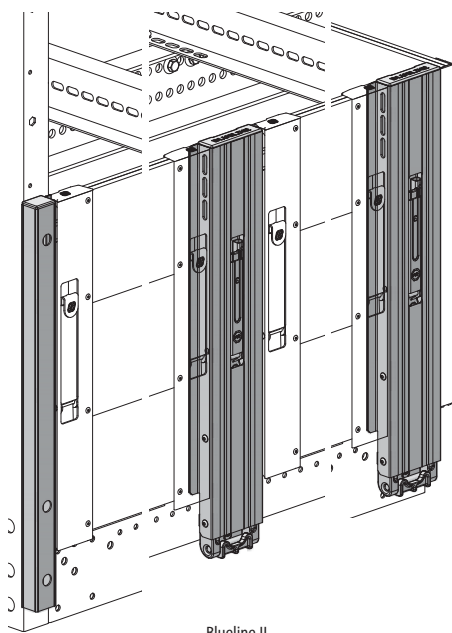
### Kinnegrip K20

Kinnegrip K20 - das muss nicht mehr beschrieben werden. Rungenkörper in Stahl, verzinkt in microZINQ® 5, oder in Aluminium eloxiert. Bei beiden Varianten ist die Stahl-Mechanik schwarz KTL-beschichtet. Verfügbare Rungenhöhen bei der Cargotrail SSP3-Pritsche: 400, 500, 600, 800 oder 1000 mm.

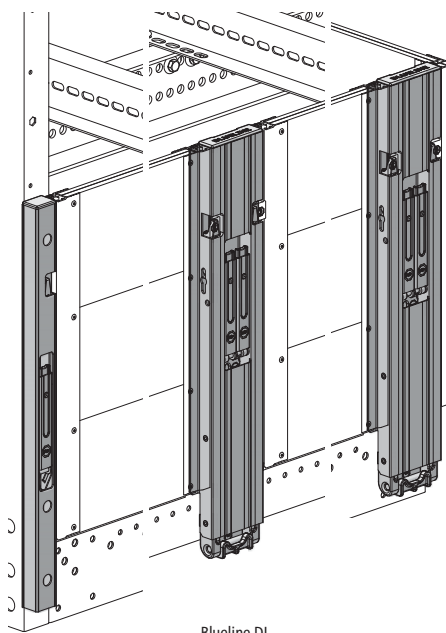
Die Kinnegrip-Eckrungen können im Heckbereich auch quer zur Fahrtrichtung montiert werden.



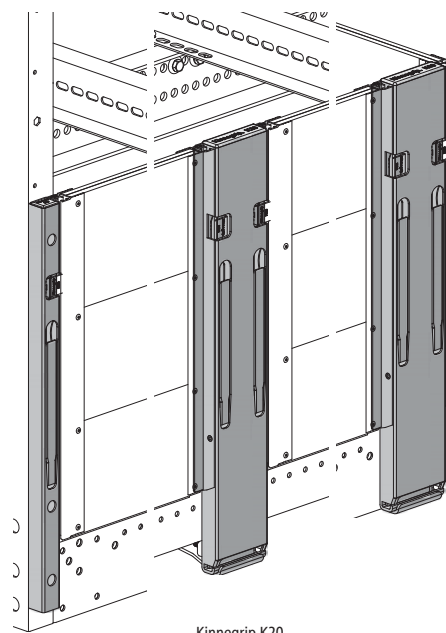
Feststehende Stahl-Eckrung hinten



Blueline IL

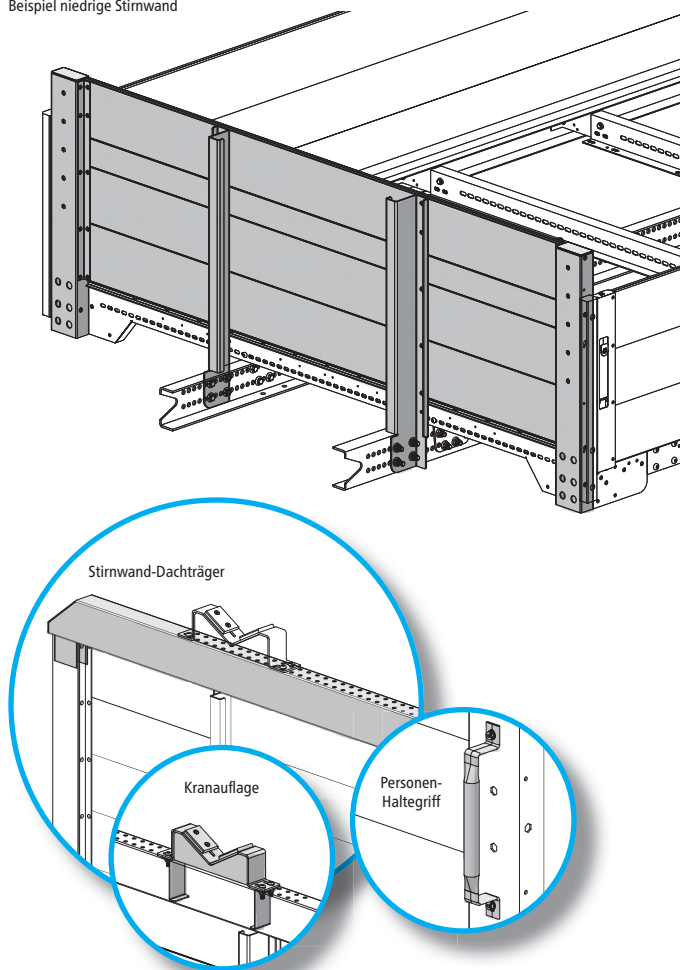


Blueline DL



Kinnegrip K20

Beispiel niedrige Stirnwand



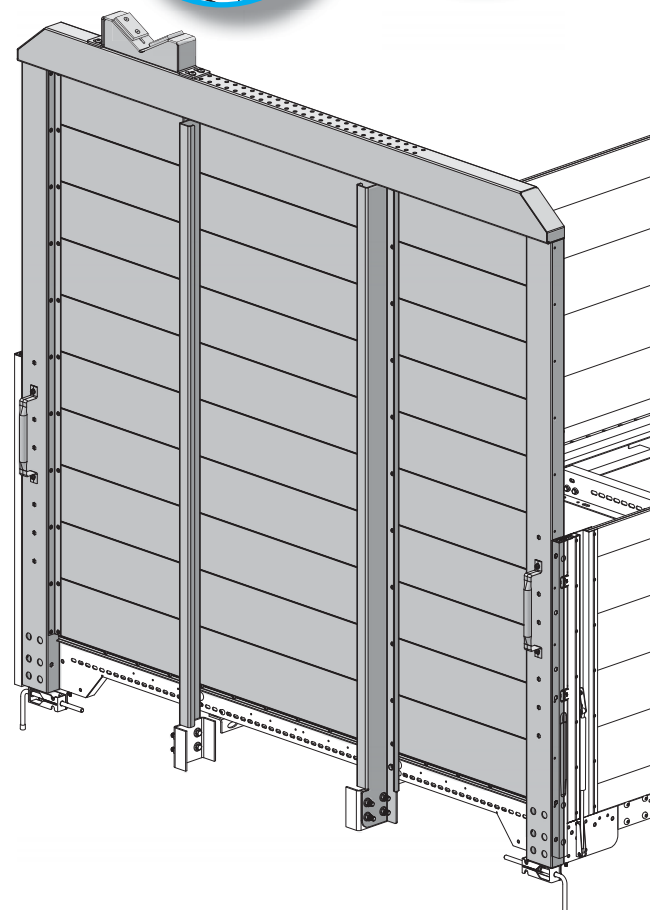
## Eine für alle Gewichtsklassen

Ob mit dem Blueline Aluminium-Rungensystem für einfache Pritschenaufbauten oder den K20-Stahlungen für schwere Baustoffpritschen: Die Stirnwand der Cargotrail SSP3-Pritsche ist allen Anforderungen der Praxis gewachsen.

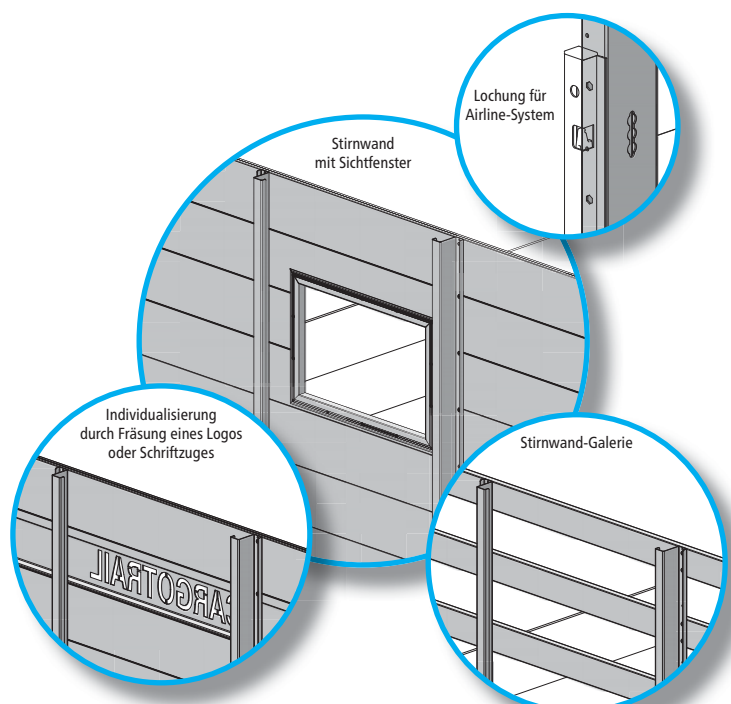
- Lieferung mit Stirnwandstützen.
- Ein Personen-Haltegriff für jede Aufbauseite (außen).
- Gekürzt (bis fast) auf Bordwandhöhe ergibt sie eine niedrige Stirnwand.
- Auf Fahrerhaushöhe oder ungekürzt - bei einer Maximalhöhe ab Oberkante Boden von 2000 mm- ist sie eine hohe Stirnwand.
- Stirnwand-Dachträger bei Baustoffpritschen und/oder zur Versteifung der Stirnwand. Die Stirnwand erhöht sich um 150 mm.
- Kranauflage für die Ablage des Kranarms während der Fahrt. Nur in Kombination mit dem Stirnwand-Dachträger.
- Stirnwand geschlossen oder mit Sichtfenster. Maße und Position des Sichtfensters nach Vorgabe.
- Individualisierung mit Logo oder Schriftzug.
- Stirnwand als Galerie. Position und Höhe der freien Felder fertigen wir nach Angabe - soweit es die Profile aus dem Suer-Lieferprogramm zulassen.
- Lochsystem für die Aufnahme von Airline-Fittinge in den Eckungen als Montagehilfe.

Die Profilreihenfolge der Stirnwand kann individuell zusammengestellt werden. Zur Auswahl stehen alle 25 mm Aluminium Snap-Lock-Profile aus dem Suer Lieferprogramm, also auch einwandige Planösenprofile um Gewicht zu sparen oder Profile mit Airline-System zur Aufnahme von Airline-Fittinge.

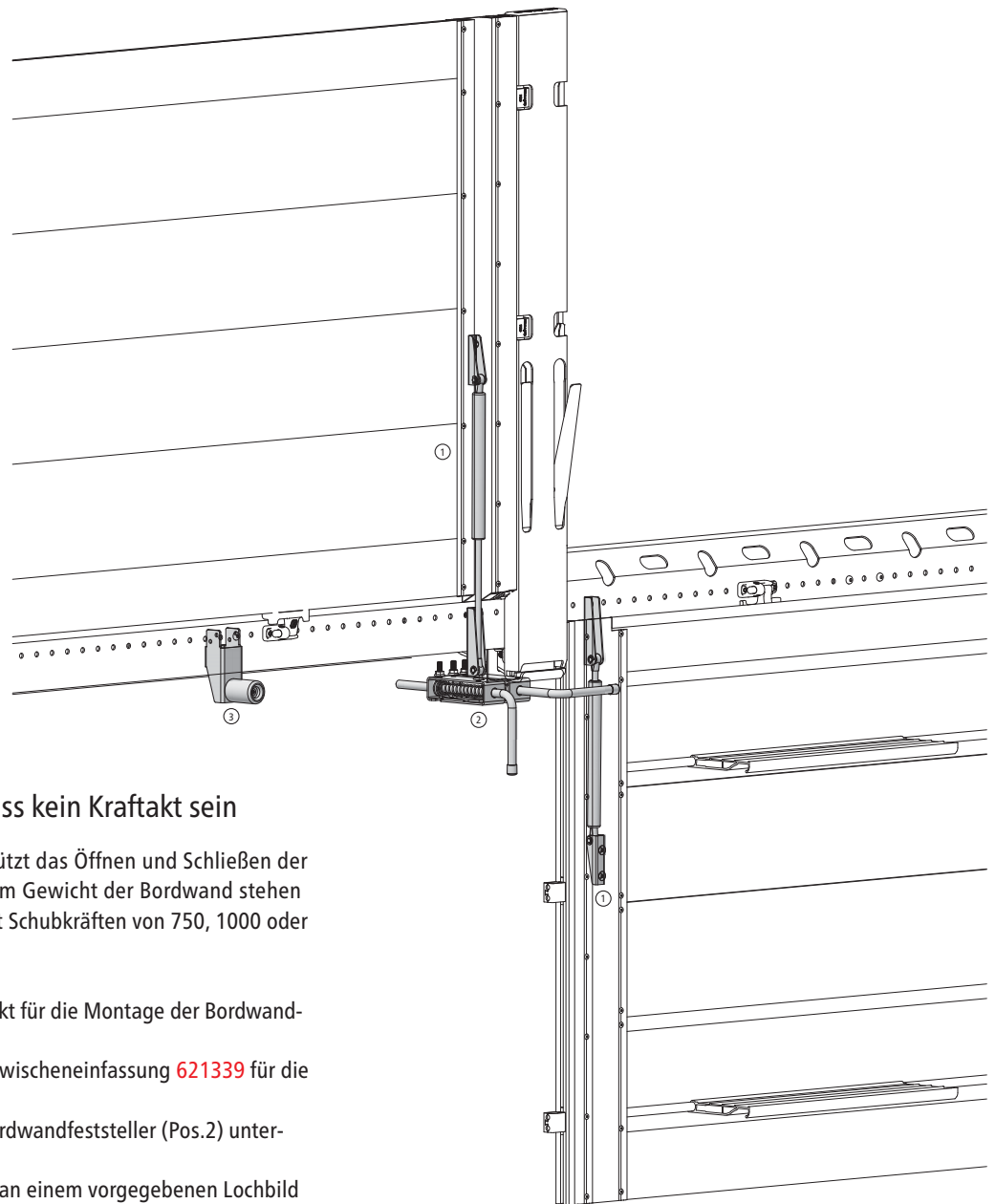
Die Stirnwand -optional ohne Mittelstützen- kann auch als feste Rückwand eingesetzt werden.



Beispiel Stirnwand für Baustoffpritsche



**BORDWANDHEBEHILFE 3.0**



**Bordwände zu schließen muss kein Kraftakt sein**

Die Bordwandhebehilfe 3.0 unterstützt das Öffnen und Schließen der seitlichen Bordwände. Abhängig vom Gewicht der Bordwand stehen unterschiedliche Gasdruckfedern mit Schubkräften von 750, 1000 oder 1250 N zur Auswahl.

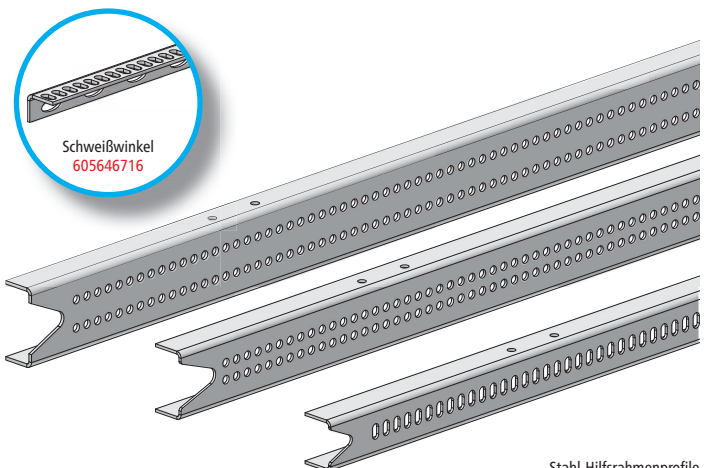
Die Cargotrail SSP3-Pritsche ist perfekt für die Montage der Bordwandhebehilfe 3.0 (Pos.1) vorbereitet:  
 Vorkonfektionierte Bordwände mit Zwischeneinfassung 621339 für die Integration der Bordwandhebehilfe.  
 Halterungen für die Montage der Bordwandfeststeller (Pos.2) unterhalb der Mittelrunge.  
 Der Bordwandanschlag (Pos.3) kann an einem vorgegebenen Lochbild an jeden Standard-Querträger angenietet werden.

**HILFSRAHMEN**

**3 Profilhöhen + Anbindung Fremdhilfsrahmen**

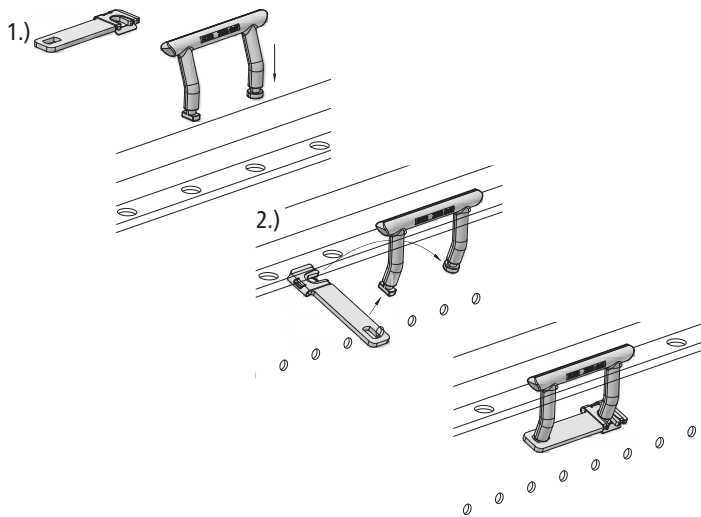
Der Bodenrahmen soll in Niedrigbauweise sein?  
 Oder doch möglichst hoch für genug Freiraum über der Achse?  
 Geplant ist eine klassische Baustoffpritsche mit Kran?

Es gibt viele Anforderungen an den Hilfsrahmen des Aufbaus. Mit den 3 Höhenvarianten 90, 120 und 140 mm, sowie zusätzlich dem Schweißwinkel für die Montage eines Fremd-Hilfsrahmens, deckt die Cargotrail SSP3-Pritsche alle Erfordernisse an einen Hilfsrahmen weitestgehend ab.



Stahl-Hilfsrahmenprofile  
 140, 120 oder 90 mm Profilhöhe





**ZURRBÜGEL „EASY CLICK“**

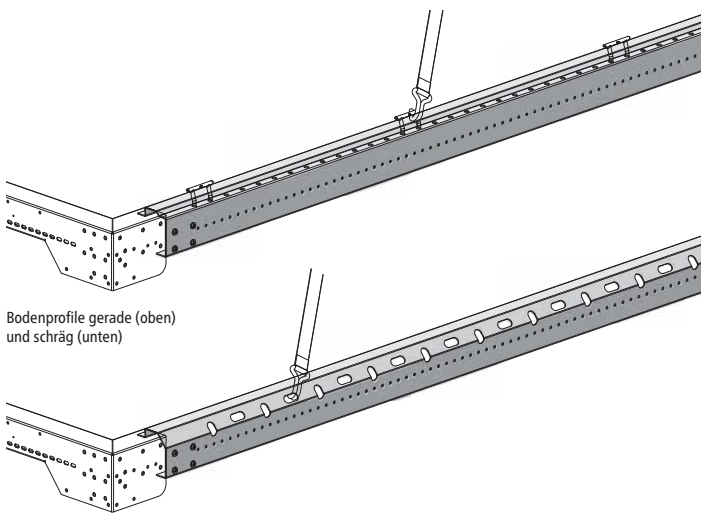
**2 schnelle Schritte - Easy Click!**

- 1.) Zurrbügel in Bodenrahmenprofil einsetzen
- 2.) Lasche einschieben und um 90° drehen - die SL-Sicherung rastet selbstständig ein  
Fertig.

Kein Werkzeug erforderlich, jederzeit umsetzbar.

Der neue Zurrbügel „Easy Click“ **295132022** mit einer Belastbarkeit von 2500 daN/DIN EN 12640, kann in allen Suer Stahl-Bodenrahmenprofilen gerade montiert werden.

**BODENRAHMEN/AUSSENRAHMEN**



Bodenprofile gerade (oben) und schräg (unten)

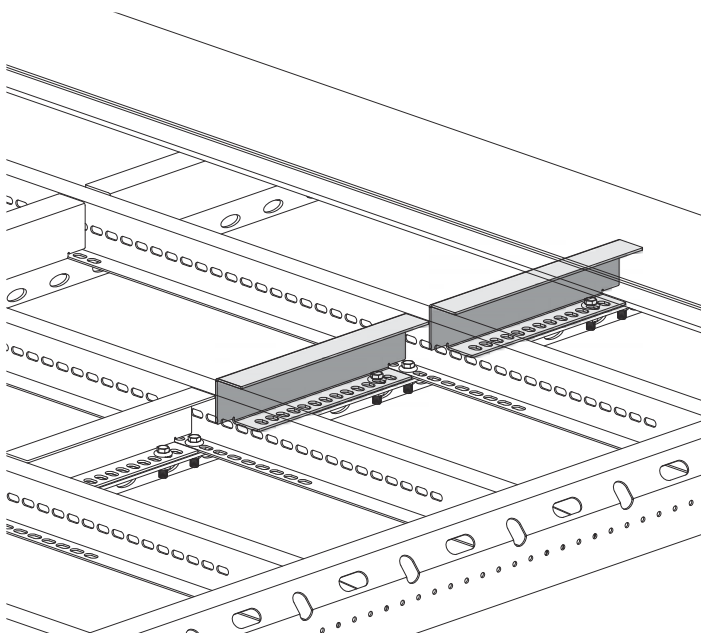
**Gerade oder schräg? (K)Eine Typfrage!**

Gerade ist der namensgebende, obere Teil nicht. Gekröpft wäre die korrekte Bezeichnung, denn das Bodenprofil gerade für Plattform, Standard-Pritsche oder den Curtainsider-Aufbau, ist im Bereich der Zurrpunkte soweit gekröpft, dass die Zurrbügel **295132022** (2500 daN, Montage-Mindestabstand 150 mm) im ungenutzten Zustand entsprechend der DIN EN 12640 nicht über den Ladeboden hinausragen.

Die zahlreichen Zurrpunktanschlänge (Abstand 125 mm) im schrägen Außenrahmen sind einfach und schnell zu nutzen, egal ob die Bordwände offen oder geschlossen sind. Die besondere Konzeption ermöglicht ein diagonales und senkrechtliches Verzurren über die gesamte Aufbauhöhe. Das Bodenprofil schräg ist geprüft als Ladungssicherungseinheit nach DIN EN 12640 mit einer Belastbarkeit von 2000 daN je Anschlag.

Der Bodenrahmen schräg passt auch sehr gut zum Aufbau typ Plattform, wenn viele Zurrpunktanschlänge erforderlich sind.

**BODENAUFBLAGE**



**Boden längs oder quer verlegen?**

Holzbohlen mit Nut und Feder? Längs! - Wird immer so gemacht.  
 Siebdruckplatten? Quer! - Die handelsüblichen Größen sind auf die üblichen Pritschenmaße - erforderliche Breite, Querträgerabstand, bei geringem Verschnitt - abgestimmt.  
 Aluminium-Bodenprofile? Längs! - Die Maße der Bodenprofile sind Holzbohlen mit Nut und Feder ähnlich. Nein, quer! - Viele Aluminium-Bodenprofile sind durch die Profilierung auf der Oberseite dazu vorgesehen, quer verlegt zu werden, Stichwort Ladungssicherung. Wenn es nur das Problem mit der fehlenden Abstützung in Querrichtung nicht geben würde.

Aluminium-Bodenprofile quer zu verlegen, das ist nun ohne Eigenkonstruktion möglich. Die neue Bodenauflage **605646729**, ausgelegt für einen Querträgerabstand von 500 mm, wird auf dem Hilfsrahmenprofil/Schweißwinkel montiert und unterstützt quer zur Fahrtrichtung montierte Aluminium-Bodenprofile. Funktioniert auch zur Unterstützung der anderen Bodenausführungen, beispielsweise wenn ein extrem großer Querträgerabstand gewählt wird oder der Aufbau punktblastet wird.



# MULTIFIXX

Sichere, formschlüssige Ladungssicherung an jeder Stelle des Aufbaus:  
Mit dem MultiFixx-Trägersystem wird Ladungssicherung ein Teil der Fahrzeugkonstruktion.



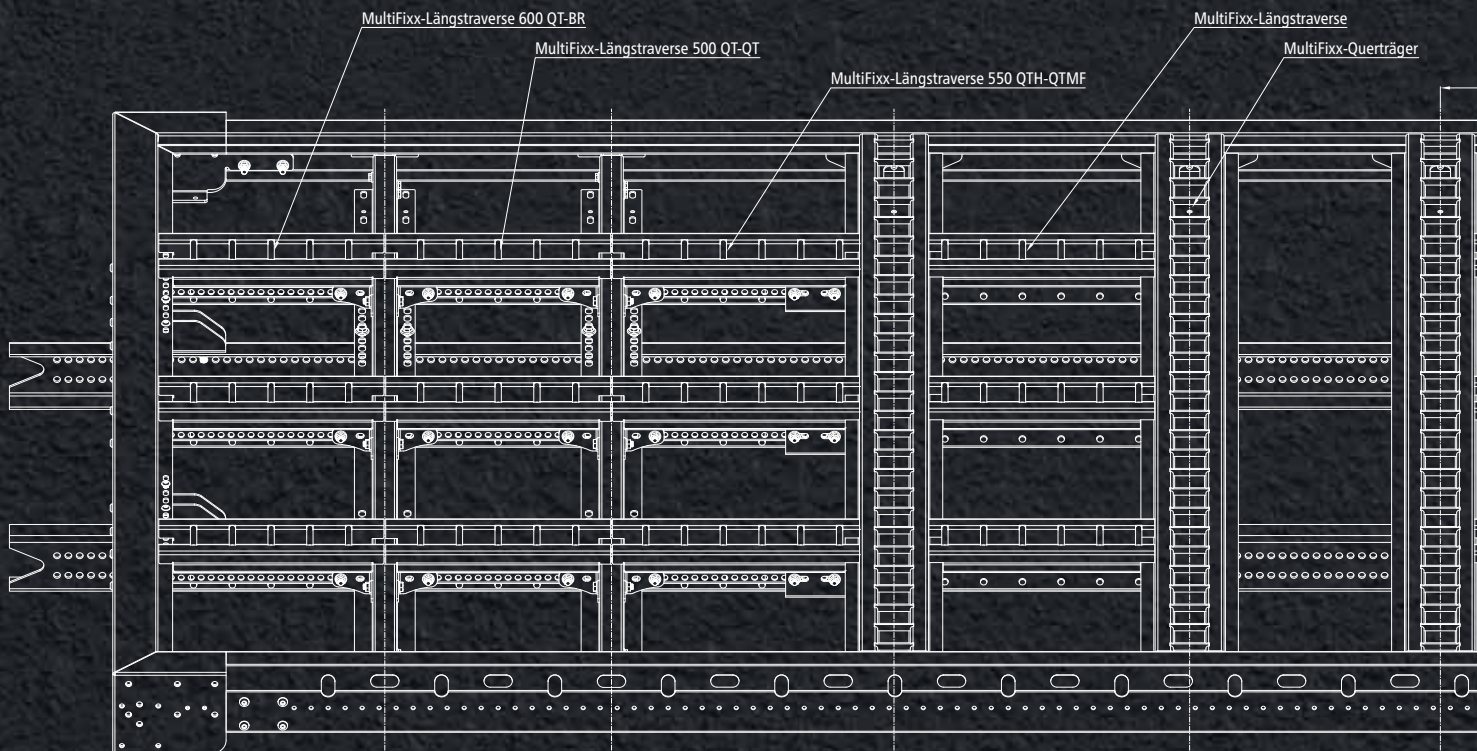
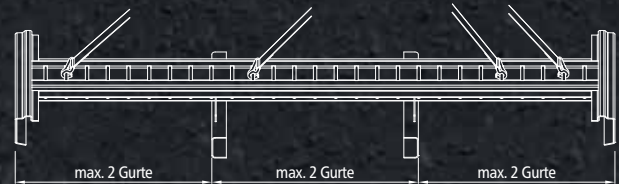
Die Ladung formschlüssig mit der MultiFixx Steckrunge 70-1500 umstecken - fertig. Das ist einfach, jeder kann das leisten, es kostet wenig Zeit - ein Gewinn bei jedem Ladevorgang.

Das MultiFixx-Trägersystem ist geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640:2001-01 mit einer Belastbarkeit von 2000 daN und in Kombination mit der MultiFixx-Steckrunge 70-1500 zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.

## Zusätzliche Zurrpunktanschläge

Artikelnummer	Typ	Zurrpunkte Anzahl	Aufnahmen für MultiFixx-Steckrunge
605646732	Querträger SSP3	27	26
605646733	Längstraverse	6	5
605646735	Längstraverse 500 QT-QT	5	4
605646734	Längstraverse 600 QT-BR	5	4
605646736	Längstraverse 550 QTH-QTMF	6	5
605646737	Längstraverse 850 variabel	9 <sup>1</sup>	8 <sup>1</sup>

<sup>1</sup>ungekürzt

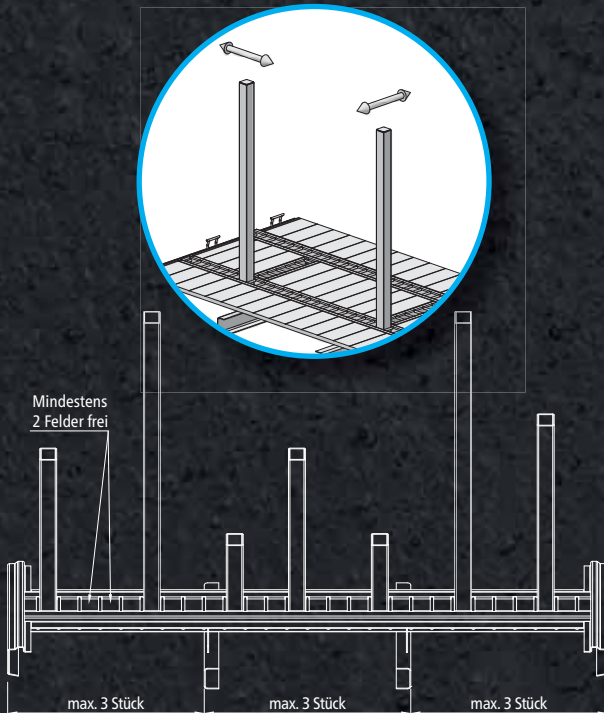




## Belastungswerte MultiFixx Steckringe 70-1500

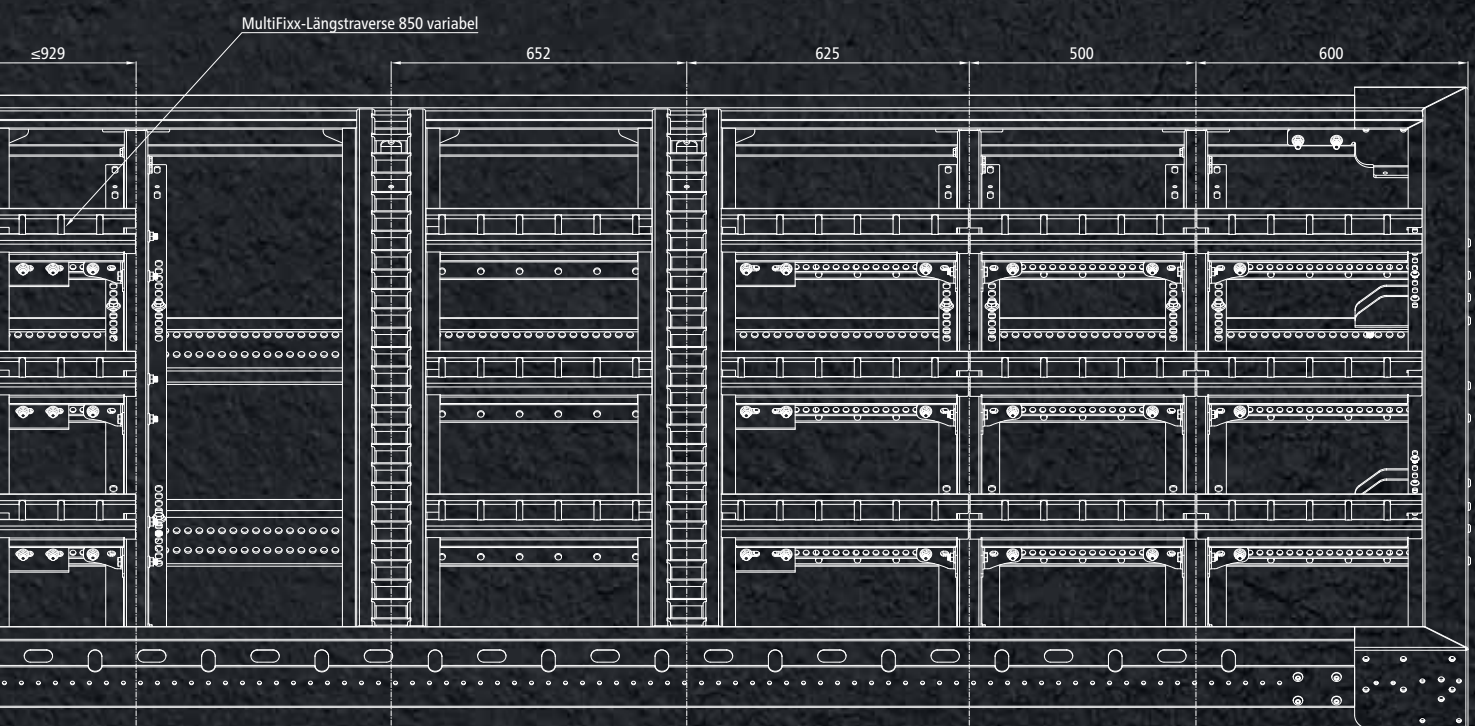
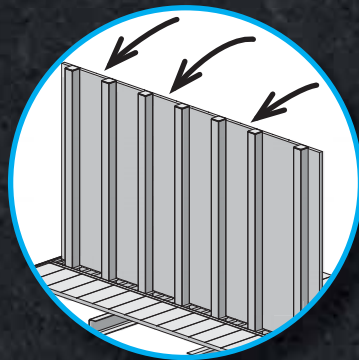
Die zulässigen Belastungswerte entnehmen Sie bitte der Tabelle.  
Der Mindestabstand zwischen zwei MultiFixx-Steckringen 70-1500 sollte 2 Aufnahmefelder nicht unterschreiten.

Höhe der Krafteinleitung [mm]	Fahrzeug-Längsrichtung [daN]	Fahrzeug-Querrichtung [daN]
200	2500	2500
400	1550	1550
500	1050	1050
700	900	900
800	750	750
950	650	650
1100	550	550
1200	500	500
1380	450	450



## Trennwand nach DIN EN 12642 XL

Aus mehreren MultiFixx-Steckringen 70-1500 könnte auch eine Trennwand/ zusätzliche Stirnwand zur Aufteilung der Ladefläche erstellt werden. Die zulässige Kraft (Flächenlast) in und entgegen der Fahrtrichtung beträgt bei der SSP3-Ausführung 3000 daN. Dies bedeutet nach DIN EN 12642 XL, dass die Wand eine formschlüssig gelagerte Nutzlast von 6 t in Fahrtrichtung absichert.



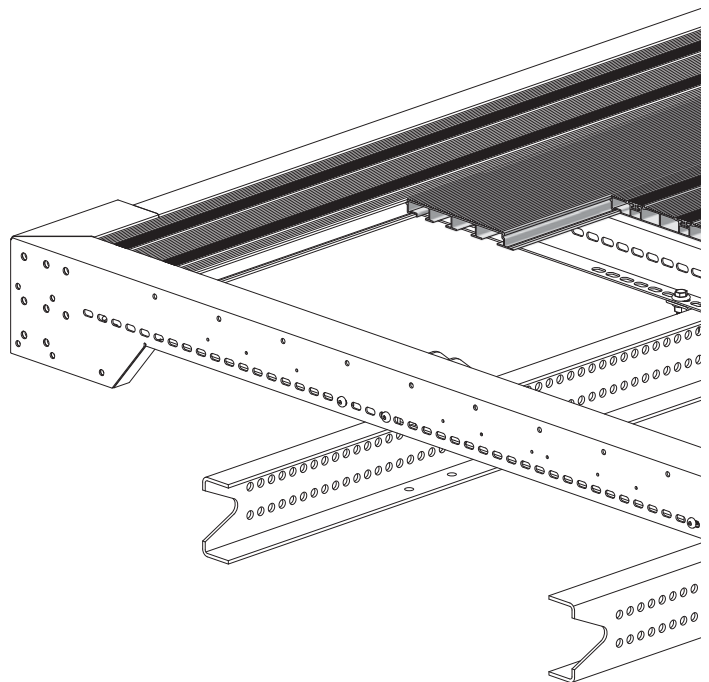
**ALUMINIUM BODENPROFILE 27 MM**

**Längs verlegter Aluminiumboden mit wenig Aufwand**

Mit den neuen Aluminium Bodenprofilen 27 mm gibt es nun eine weitere praxisgerechte Bodenalternative:

- Profilbreiten abgestimmt auf den Cargotrail SSP3-Bodenrahmen.
- Mit integriertem Airline-Kanal für die Aufnahme eines Anti-Rutsch-Gummis.
- Mit Airlinesystem - zertifizierte Ladungssicherung - zur Aufnahme von Airline-Fittinge.

Detail-Informationen finden Sie auf Seite 117.

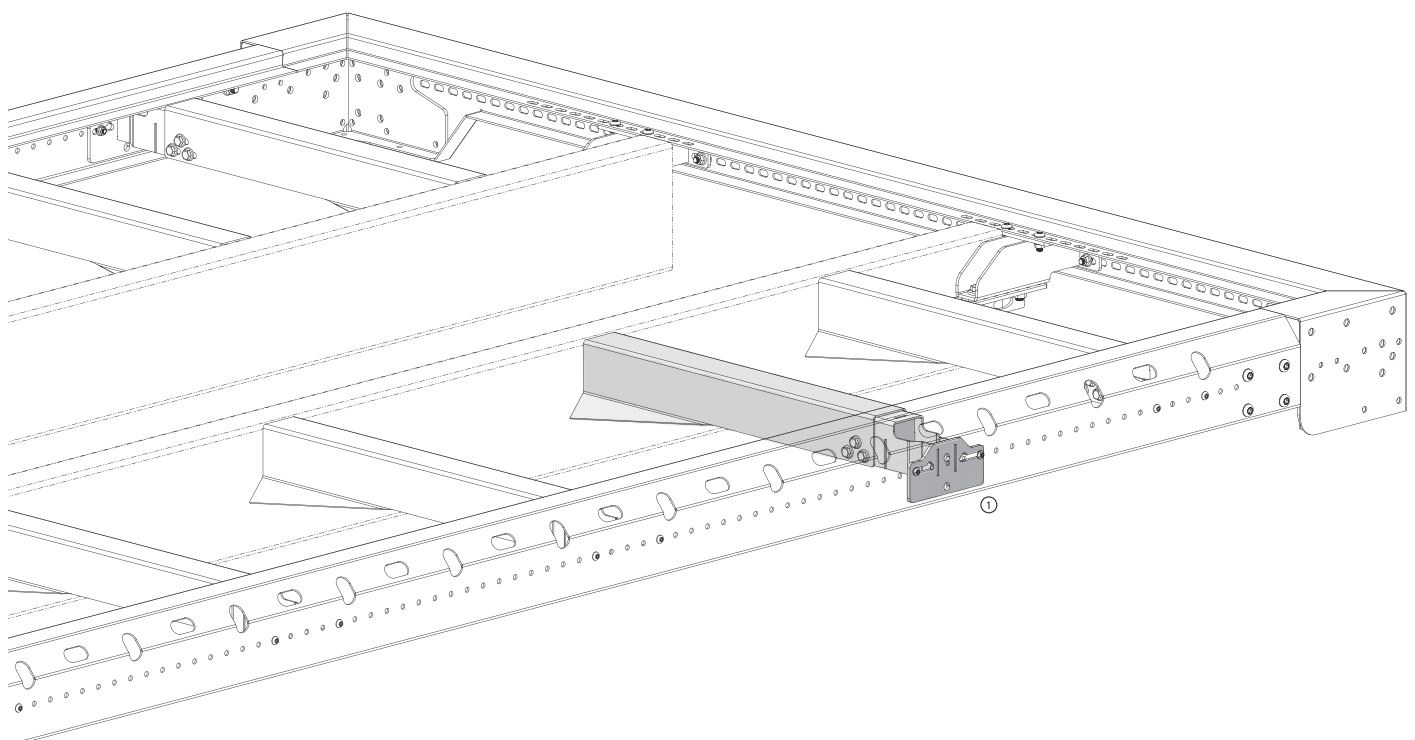


**ANSCHWEIß-QUERTRÄGER FÜR TIEFBAUWEISE**

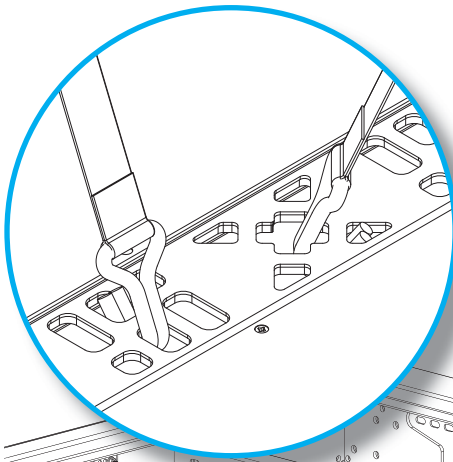
**Ein paar Zentimeter tiefer**

Nicht nur für Baustoffpritschen mit schwerem Ladekran und entsprechend dimensioniertem Hilfsrahmen: Mit dem neuen Anschweiß-Querträger **605646973** für Tiefbauweise lassen sich ein paar Zentimeter Ladehöhe einsparen.

Mit Aufnahme für MultiSave-Adapter 27 **605646721** zur Montage des Bodenrahmens. Minimaler Hilfsrahmenabstand 747 mm. Der Anschweiß-Querträger kann individuell eingekürzt werden.

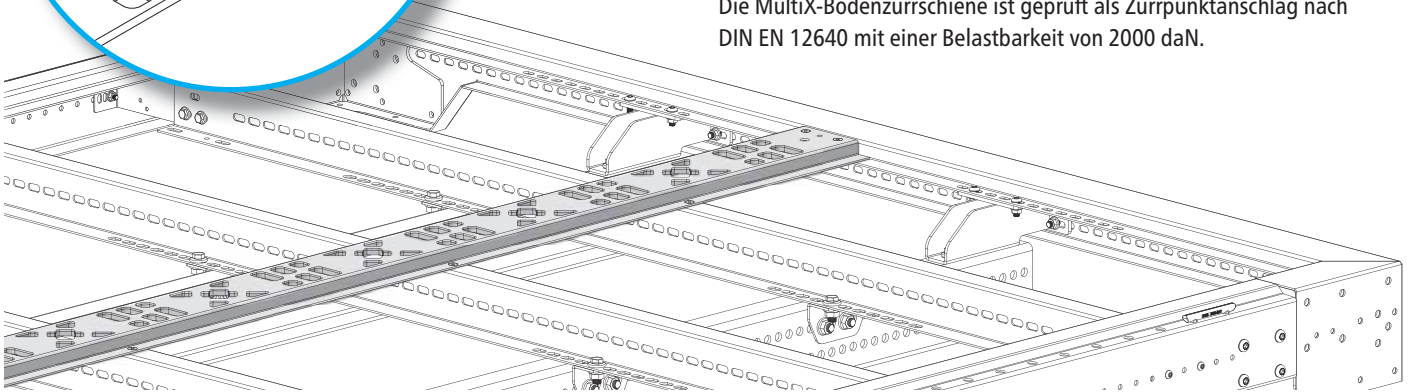


Bei der Abbildung oben wurde auf eine detaillierte Darstellung des Hilfsrahmens verzichtet.



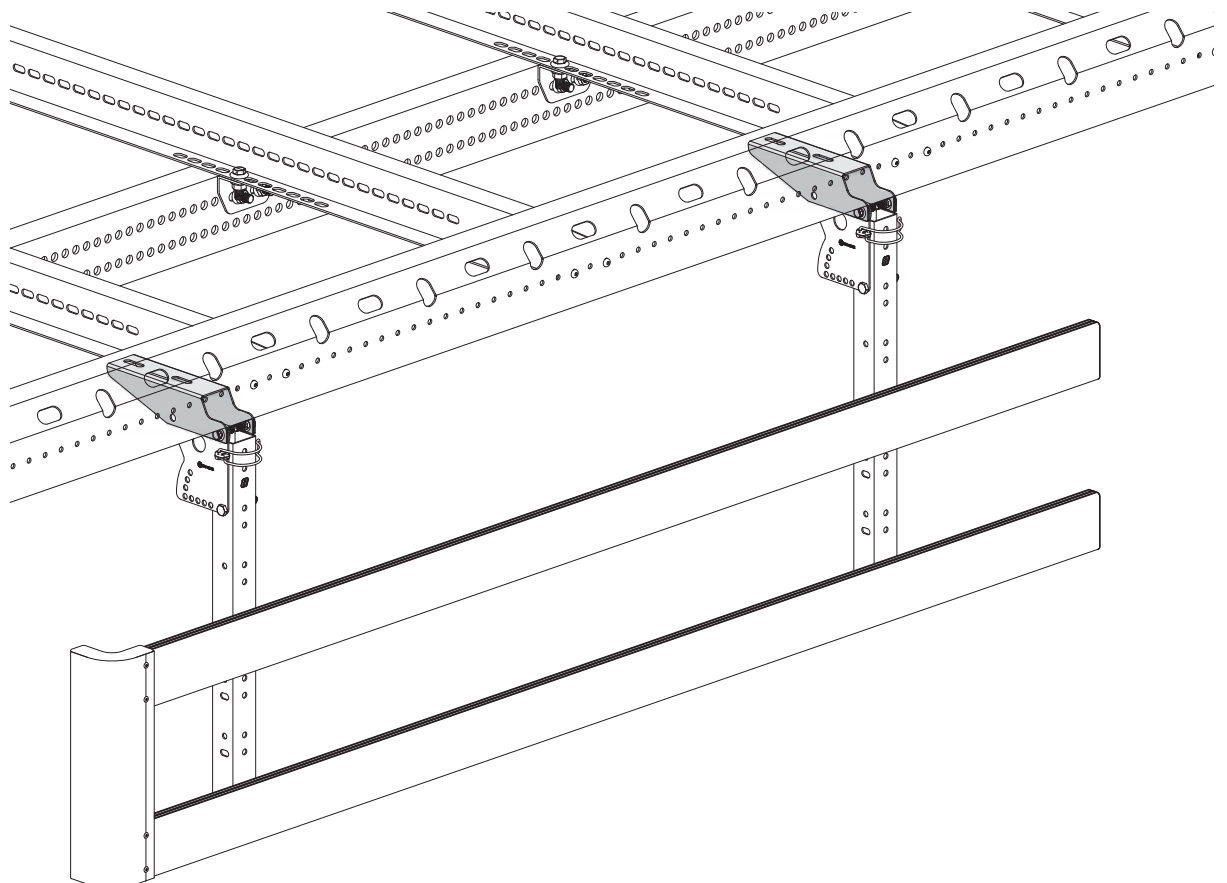
### Zusätzliche Ladungssicherung

Unsere erfolgreiche nach DIN EN 12640 zertifizierte Multi-X Bodenzurrschiene ist jetzt auch in einer Anschraubvariante für die SSP3-Bodengruppe lieferbar. Mit der Multi-X Bodenzurrschiene haben Sie nicht nur die Möglichkeit der Gurtabspannung längs und quer zur Fahrrichtung, sondern auch diagonal über die Bodengruppe. Die Montage in die Bodengruppe erfolgt vorzugsweise in Fahrzeug-Längsrichtung. Die MultiX-Bodenzurrschiene ist geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 mit einer Belastbarkeit von 2000 daN.

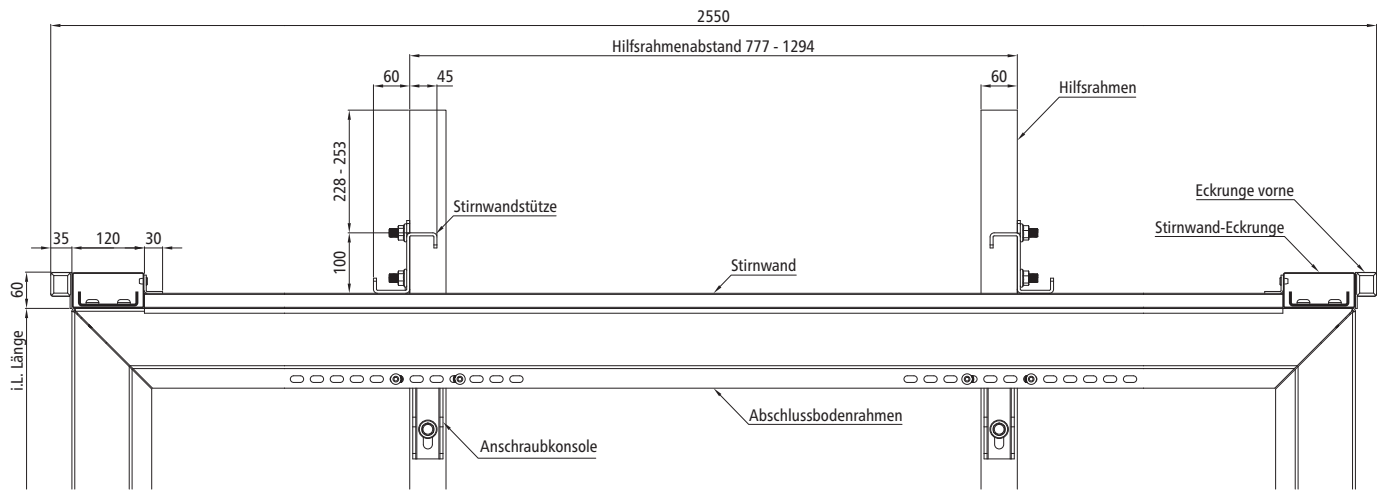


### Ein Halter weniger

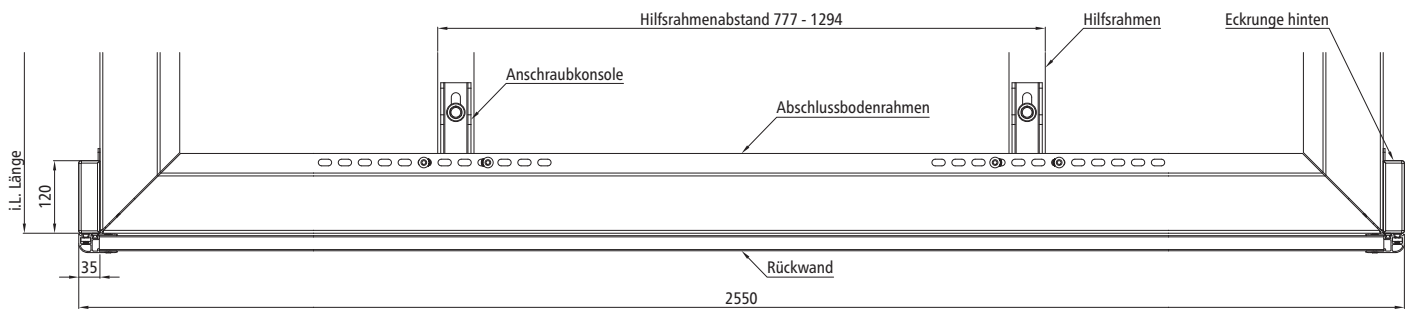
Das Fahrgestell wurde ohne den vorgeschriebenen Seitenanfahrerschutz geliefert? Wo und wie soll der nun wieder montiert werden? Über diese Fragen brauchen Sie beim Cargotrail SSP3-Bausatz nicht lange nachzudenken, denn an der Aufnahme für Seitenanfahrerschutz **605646853**, die an vorhandenen Bohrungen unterhalb des SSP3 Querträger-Hutprofils **605646889** oder den MultiSave-Querträger **605646720** verschraubt wird, können Sie direkt verschiedene Seitenanfahrerschutz-Halter aus dem Suer-Programm montieren.



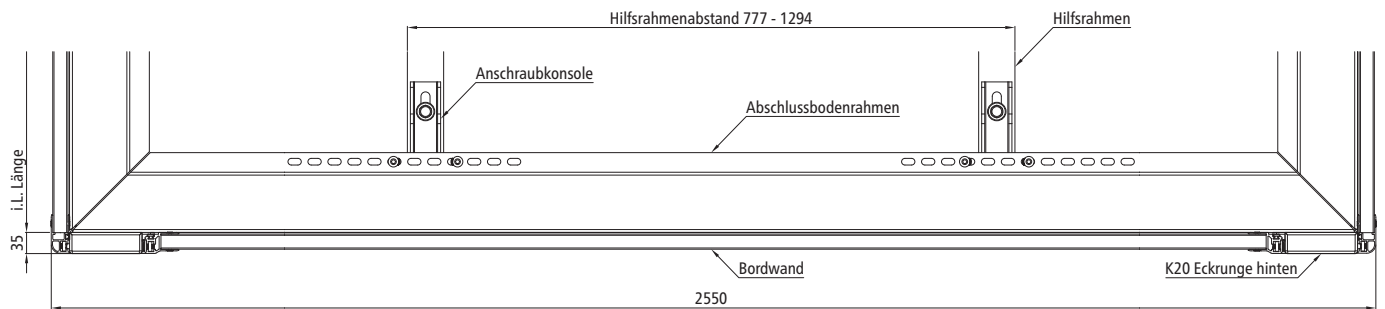
MABE BODENRAHMEN



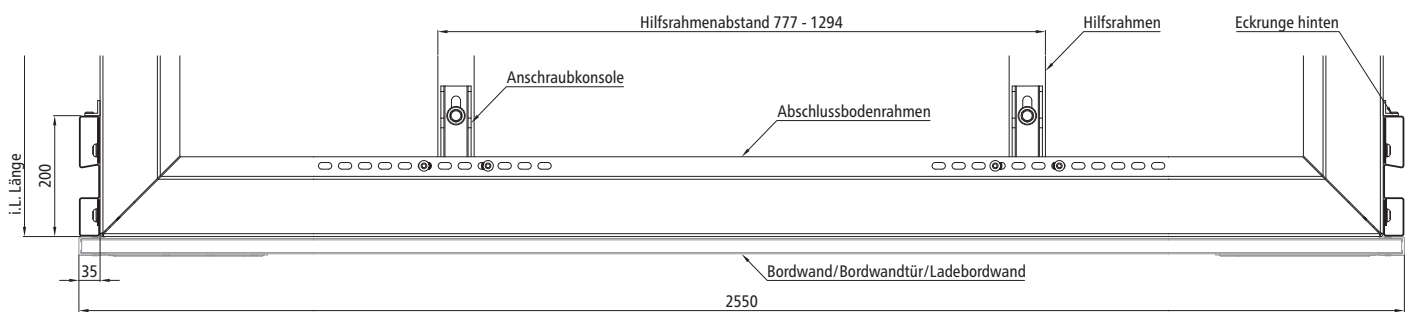
Maße oben: Frontbereich



Maße oben: Heckbereich Blueline-/Kinnrip-Eckrung

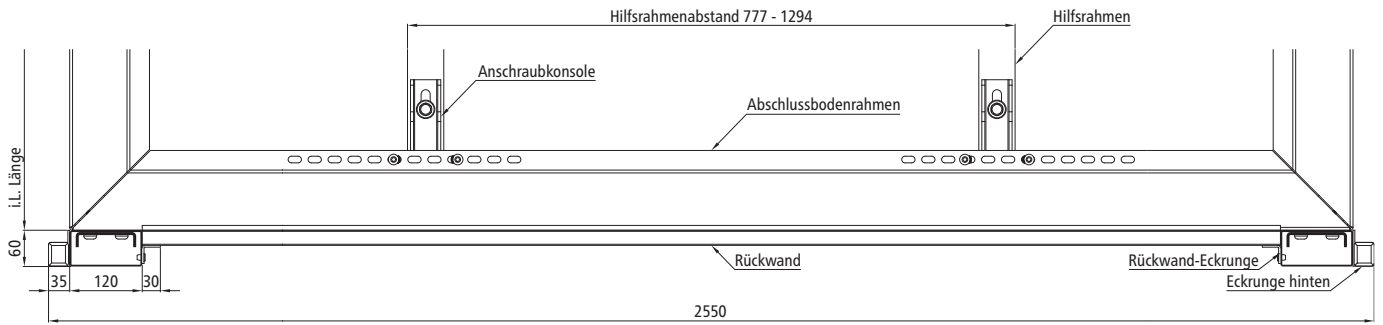


Maße oben: Heckbereich Kinnrip-Eckrung quer zur Fahrtrichtung



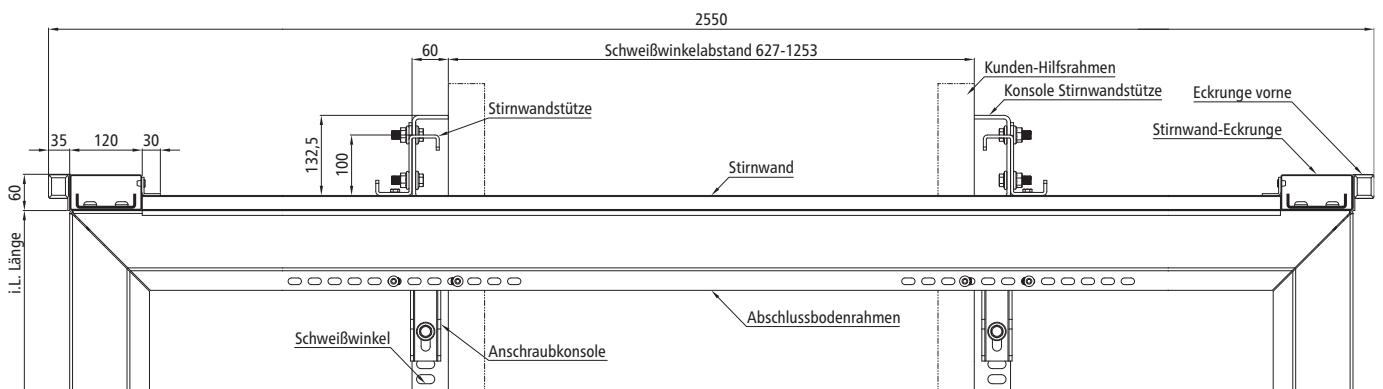
Maße oben: Heckbereich mit Eckrung Suer-Varia CS



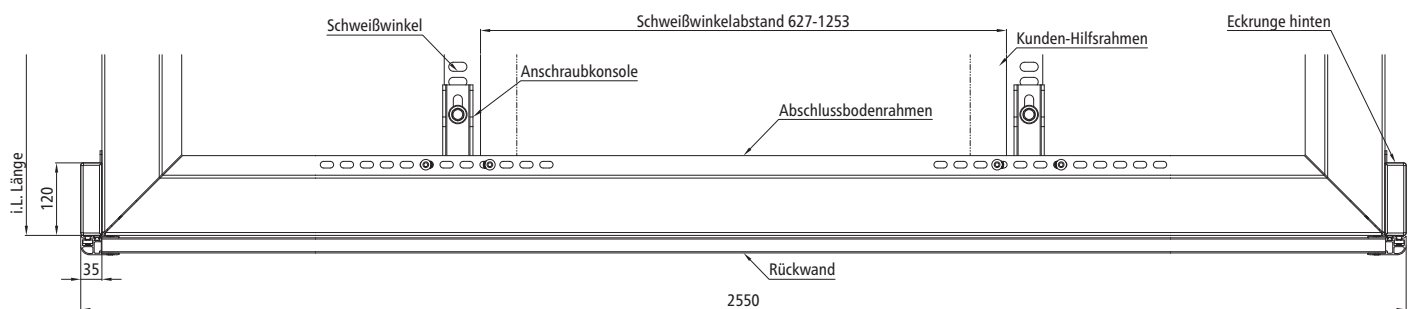


Maße oben: Heckbereich mit feststehender Rückwand

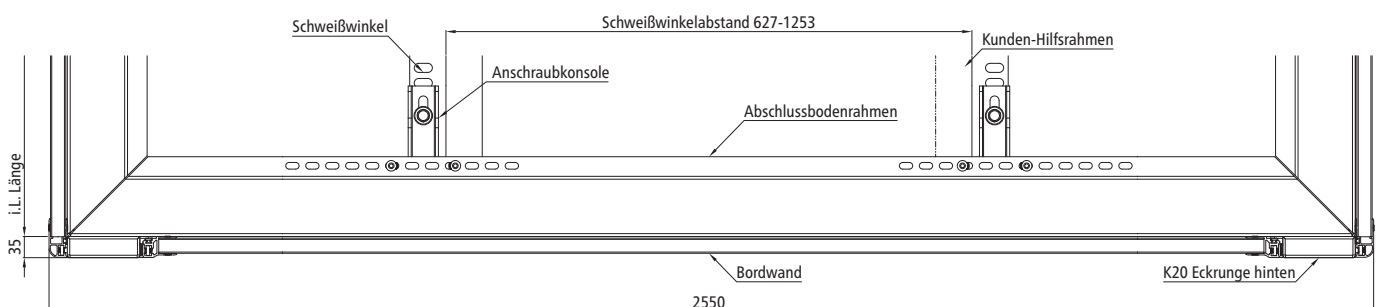
**MAßE BODENRAHMEN - KUNDEN-HILFSRAHMEN**



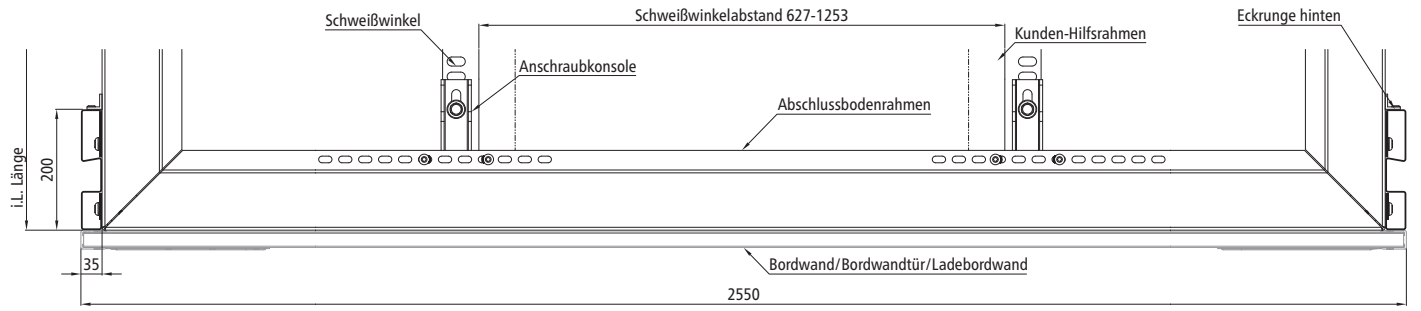
Maße oben: Frontbereich



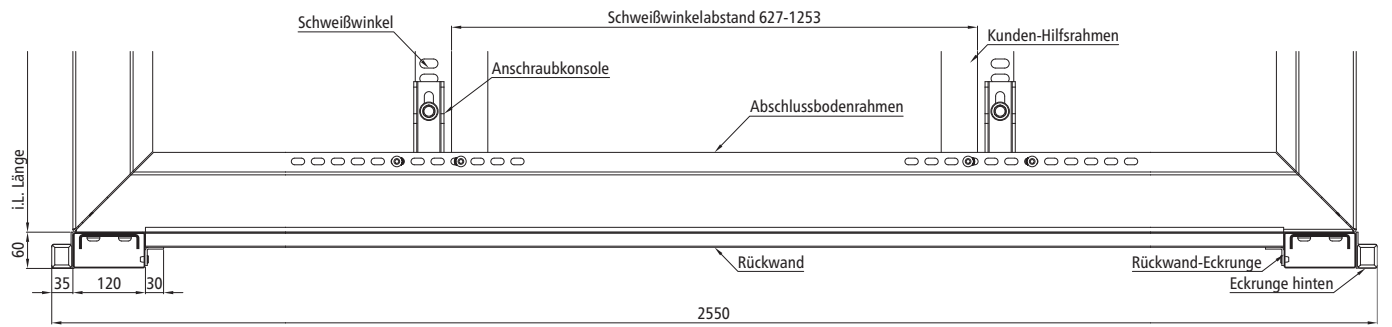
Maße oben: Heckbereich Blueline-/Kinnegrip-Eckkrümmung



Maße oben: Heckbereich Kinnegrip-Eckkrümmung quer zur Fahrtrichtung




Maße oben: Heckbereich mit Eckrunge Suer-Varia CS



Maße oben: Heckbereich mit feststehender Rückwand



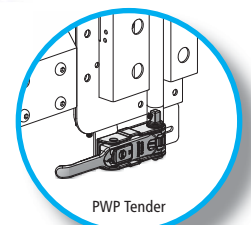
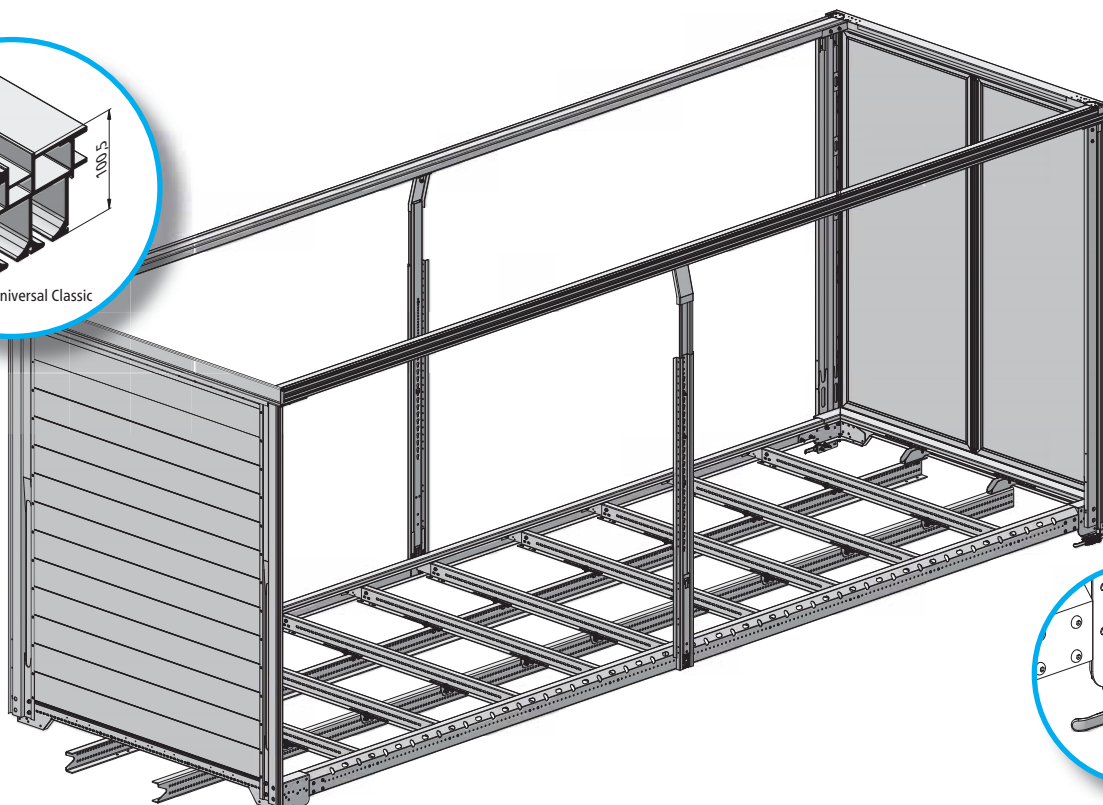
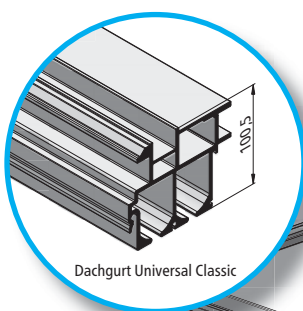
Ein einfacher Curtainsider-Aufbau für schwere LKW. Ohne Schnick, ohne Schnack: Mit Stahl-Eckungen, an denen beim Aufbau noch beliebig gebohrt, genietet, geschraubt, geschweißt oder auch gestanzt werden kann. Als Optionen stehen zusätzlich Bordwände, Einstecklatten oder die Zertifizierung des Aufbaus nach DIN EN 12642 Code XL zur Auswahl.

- Aufbaugröße i.L. 2480 × 7700 mm.
- Für Fahrgestelle von 7,49 t bis 26 t zul. GM.
- Fahrgestell-Rahmenbreite 627 - 1294 mm (siehe Maße des Bodenrahmens).
- Bodenrahmenprofile mit/ohne Zurrbügel, für 27 mm Bodenstärke.
- Fahrgestell-Rahmenbreite und Abstand der Querträger stufenlos einstellbar.
- Feuerverzinkte Stahl-Eckungen mit Anbindung für Dachgurt Universal Classic, seitliche Durchladehöhe Unterkante Dachgurt ≤ 2850 mm.
- Querholm hinten aus dem Lieferumfang des Curtainsider-Verdecks.
- Planen-Spanngetriebe PWP Tender.
- 10 × -Line Zurrgurt 4036 (142138756) - 9 m/50 mm/LC 2000 daN.

**Ausführungen:**

- Schiebeverdeck Curtainsider-Verdeck Edscha CS-Hybrid, Edscha CS-Profi, Edscha CS-Eco, Sesam CS-Slimliner II oder Sesam CS-Slimliner FIX.
- CS-Mittellunge Blueline oder Edscha Safe TRS.
- Bordwände seitlich/hinten, Höhen zwischen 400 - 800 mm.
- PWP Bordwand- oder Portaltür.
- Stellklappe über Ladebordwand, Höhe individuell.
- Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.
- Kürzere Aufbaulänge.
- Verschiedene Unterbauhöhen, abhängig vom Hilfsrahmenprofil.
- Querträgerabstand bis 625 mm.
- Anschweiß-Querträger für Niedrigbauweise bei Fremdhilfsrahmen.
- Bodenrahmen gerade mit integrierten Zurrbügel **295132022**, Belastbarkeit 2500 daN je Anschlag. Alternativ Bodenrahmenprofil schräg mit Lochbild/Zurrschlag, Belastbarkeit 2000 daN je Anschlag.
- MultiSave-, MultiFix-Querträger und -Längstraversen oder Multi-X Bodenzurrschiene.
- Boden aus Siebdruckplatten oder Aluminium-Bodenprofilen
- Aluminium-Bodenprofile quer verlegt.
- Rammschutz **621332**, **644006** oder **644007**.
- Einstecklatten und Paletten-Anschlagleiste.

Alle Stahlteile des Bodenrahmens sind mindestens verzinkt, Zn-Al-Mg beschichtet (siehe Seite 77) oder feuerverzinkt. Eine Beschreibung der Bodenrahmen-Optionen finden Sie ab Seite 94, die Querschnitte haben wir auf Seite 86 abgebildet.

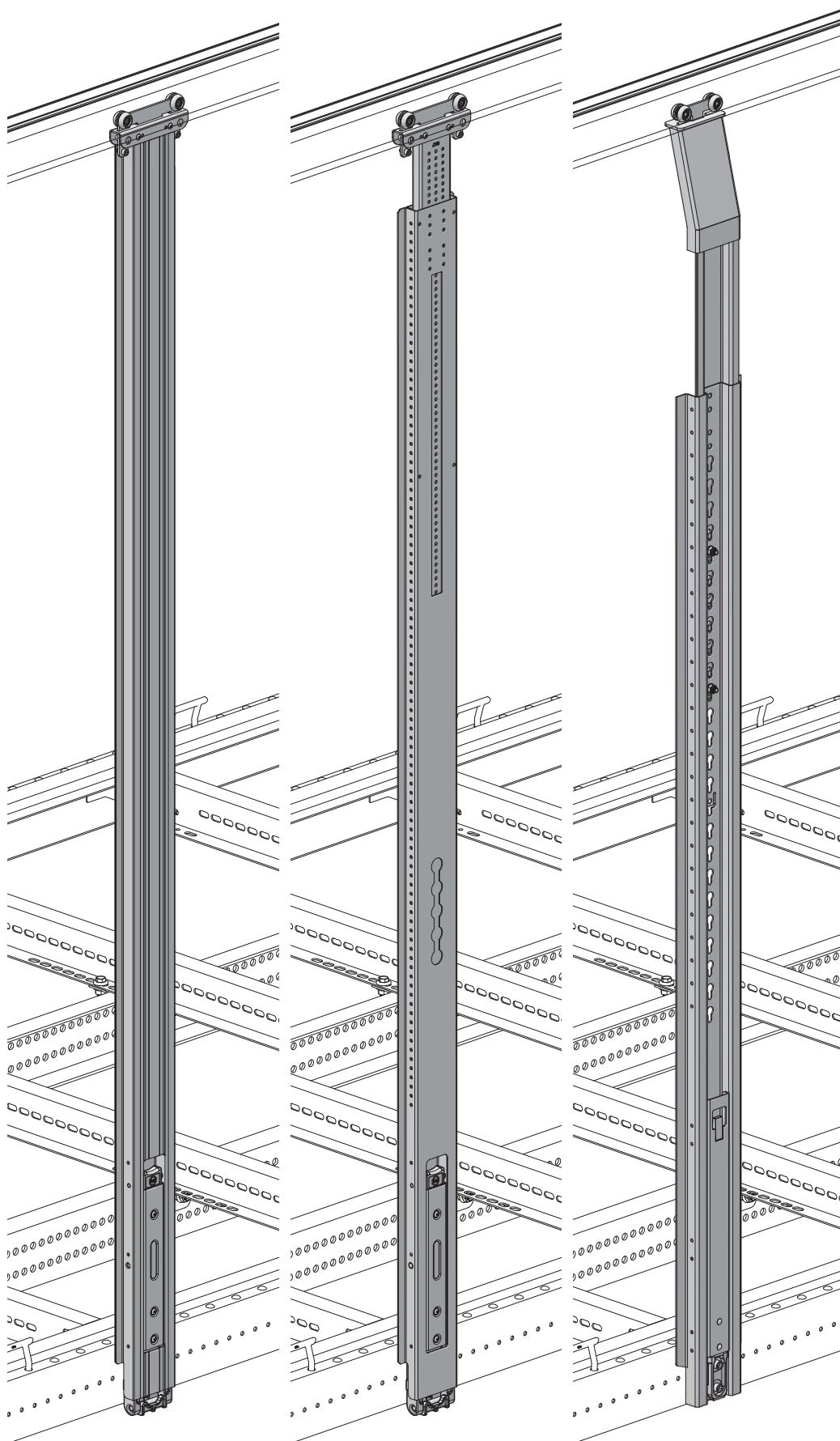


**MITTELRUNGEN**
**Stützen I**

Curtainsider-Mittelrungen. Das sind Säulen für das Dach, Rückgrat und Aufnahme für Einstecklatten, sowie Anschlag und Stütze für Bordwände.

Zur Auswahl stehen die Blueline CS-Mittelrungen in Ausführung Aluminium oder Stahl, sowie die Edscha CS-Mittelrung Safe TRS. Für alle CS-Mittelrungen sind Einstecktaschen und Depots für Boden-Einstecklatten lieferbar. Alternativ zu den Boden-Einstecklatten können Bordwände  $\geq 400$  mm mit Verschlussystem Langwegverschluss angeschlagen werden.

Weitere Informationen über die Curtainsider-Mittelrungen und deren Optionen und Zubehör finden Sie in unserem aktuellen Katalog Aufbau.



Blueline CS-Mittelrung Aluminium

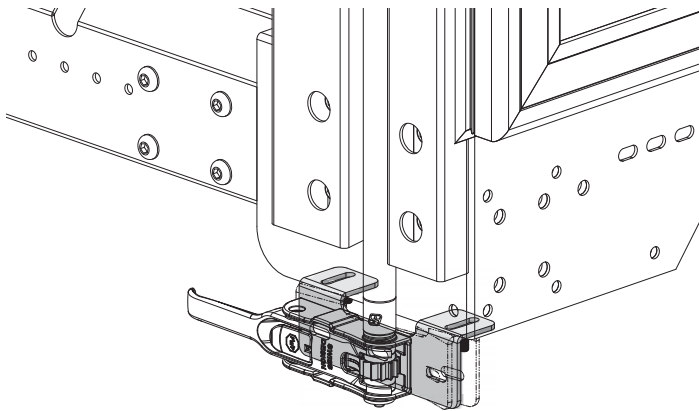
Blueline CS-Mittelrung Stahl

CS-Mittelrung Edscha Safe TRS

**PLANENSPANNUNG**



Abbildung oben: Planen-Spannhaken 670044641 und Planen-Spannrohr 670900303 positioniert in den Eckrungen

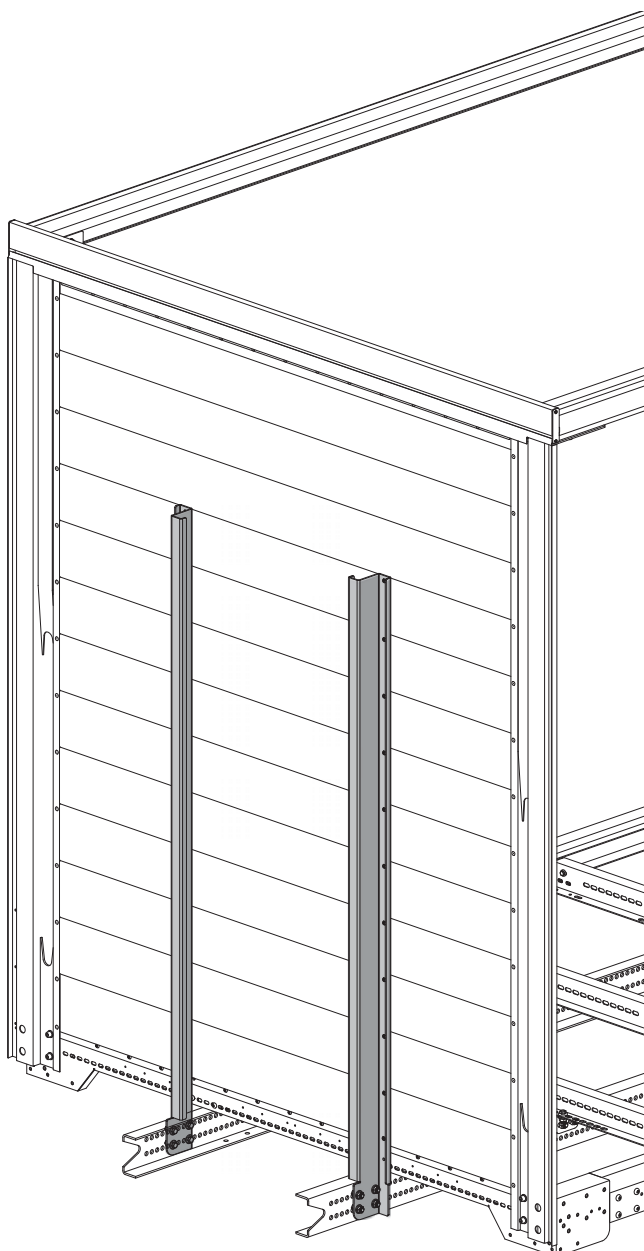


**Perfekte Werbefläche**

In die Stirwand-Eckrungen des Cargotrail Stahl-Curtainsiders ist durch intelligente Formgebung eine durchgängige Aufnahme für den Planen-Spannhaken 670044641 integriert. In Kombination mit dem Ø 27 mm Planen-Spannrohr 670900303 und der Planen-Spannratsche PWP Tender, unterhalb der Heckportal-Eckrungen montiert, bietet das mitgelieferte Planen-spannzubehör die idealen Voraussetzungen für eine glatt gespannte Seitenplane.

**Individuell einstellbar**

Das Halteblech 605646827 für die Spannratsche PWP Tender lässt sich um bis zu ±10° drehen und so den Bedürfnissen anpassen. Beschränkt nur durch die gewünschte Position des Planenspannrohres und der Fahrzeugbreite.



**STIRNWANDSTÜTZEN**

**Stützen II**

Das Stirwandportal benötigt grundsätzlich keine Stirnwandstützen. Selbst bei Aufbauten mit Zertifizierung nach DIN EN 12642 Code XL sind Mittelstützen nur in den wenigsten Fällen vorgeschrieben.

Sie möchten ihren Kunden einen auch optisch äußerst robusten Aufbau liefern, und da gehören ein paar ordentliche Stirnwand-Mittelstützen dazu? Mit den Stahl-Stirnwandstützen

- 605646907 + -08 aus verzinktem Feinkornstahl in Güte S550GD für SSPL-Aufbauten, sowie
- 605646807 + -08 aus feuerverzinktem Feinkornstahl in Güte S420MC für SSP3-Aufbauten

geben Sie dem Aufbau einen robusten Touch.

Die Profilreihenfolge der Stirnwand kann individuell zusammengestellt werden. Zur Auswahl stehen alle 25 mm Aluminium Snap-Lock-Profile aus dem Suer Lieferprogramm, also auch einwandige Planösenprofile um Gewicht zu sparen oder Profile mit Airline-System zur Aufnahme von Airline-Fittinge.



**BORDWÄNDE**

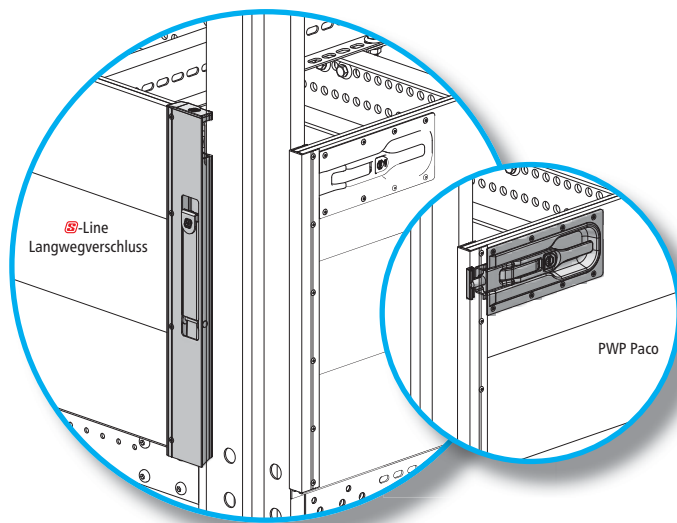
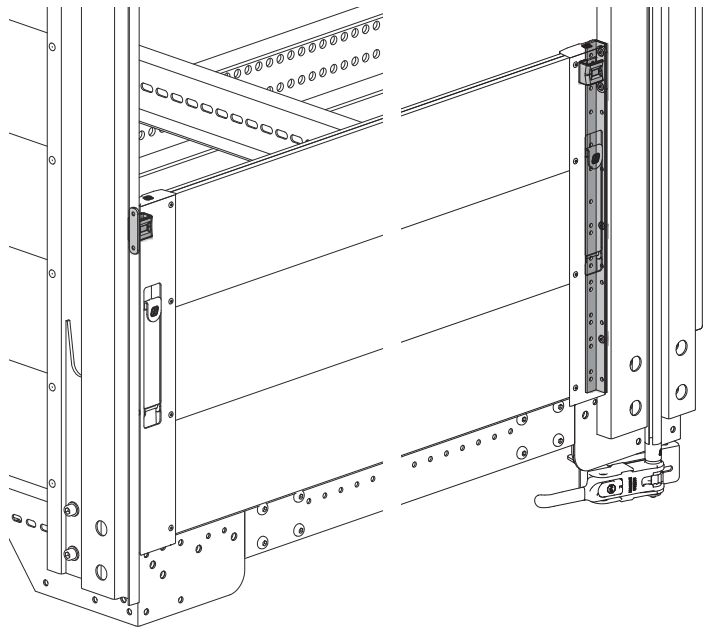
**Vom Curtainsider zur Pritsche**

Den SSP3 Stahl-Curtainsider mit Bordwänden  $\geq 400$  mm auszustatten, ist eine weitere Option für einen individuellen Aufbau.

Als Bordwandverschluss wird bei seitlichen Bordwänden der **S-Line** Langwegverschluss eingesetzt, für die Rückwand steht der PWP Einbauverschluss Paco zur Verfügung.

Die Stirnwand-Eckrungen Suer-Varia CS verfügen bereits über einen Bordwandanschlag, die Eckrungen des Heckportals lassen sich mit Hilfe des anmietbaren Bordwand-Anschlagwinkels **605645050** für eine Bordwandmontage modifizieren.

Durch das einstellbare Halteblech **605646827** für PWP Tender Ratsche lässt sich die Spannratsche auch außerhalb des Bordwand-Schwenkbereichs montieren.



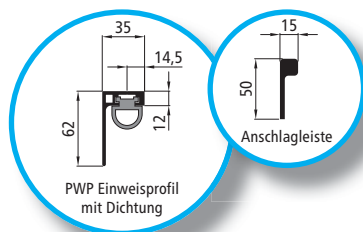
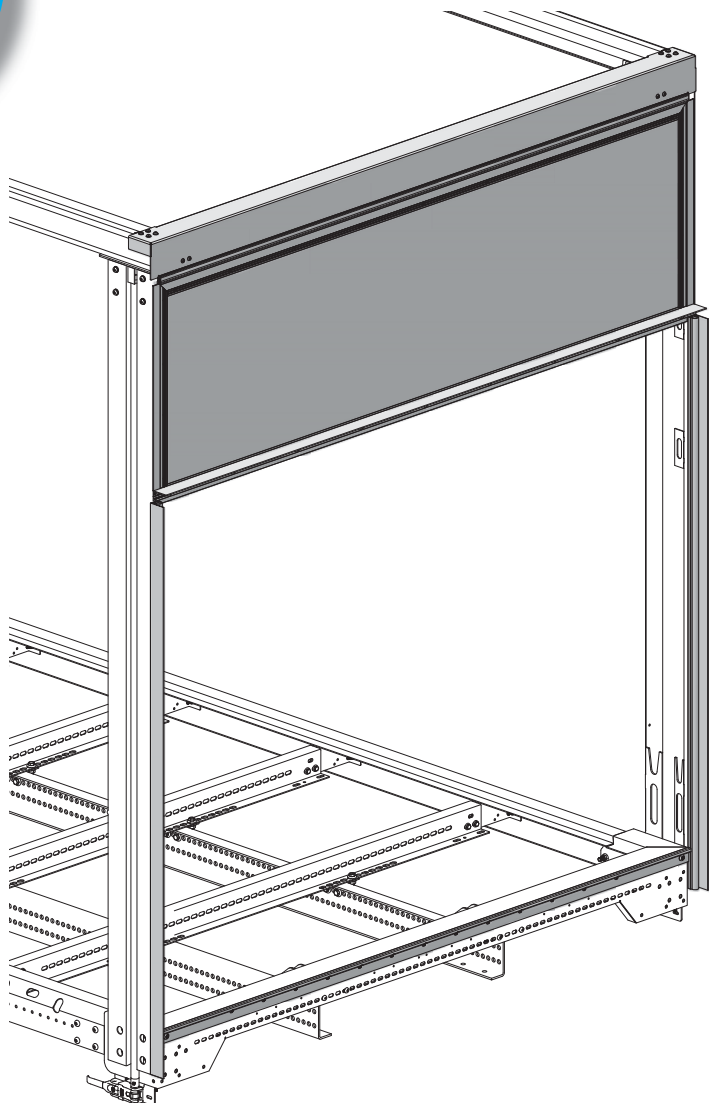
**STELLKLAPPE**

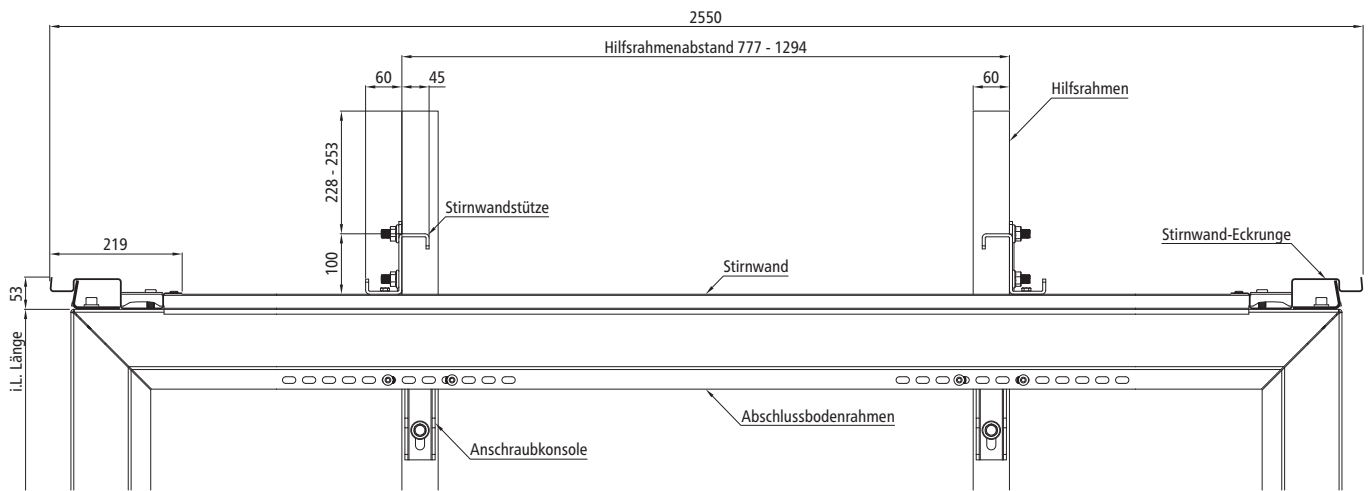
**Zubehör für Ladebordwand im Paket**

Die Gasdruckfeder-unterstützte Stellklappe, bestehend aus einer leichten Sandwichplatte mit eloxierten Aluminium-Einfassungen rundum, lässt sich über das eloxierte Aluminium-Stangenscharnier um maximal 110° öffnen.

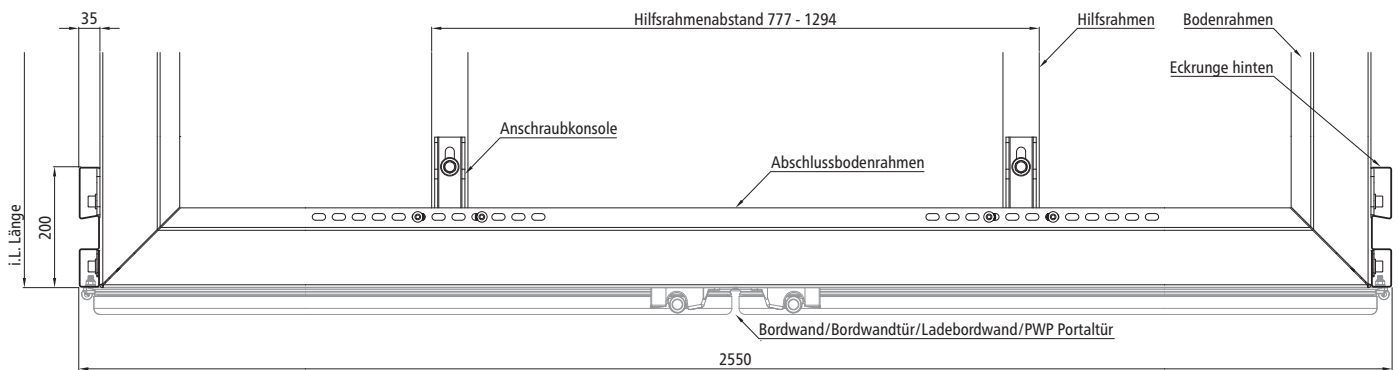
Die Stellklappe wird vormontiert am Dach-Querholm geliefert. Für Aufbau-Außenbreite 2550 mm, Klappenhöhe maximal 1000 mm (Angabe bei Bestellung).

Zum Ausstattungspaket gehören zusätzlich ein Satz PWP Einweisprofile für Ladebordwand inklusive Dichtung, sowie eine Anschlagleiste unten für Ladebordwand. Auch diese Aluminiumprofile sind in Ausführung eloxiert.

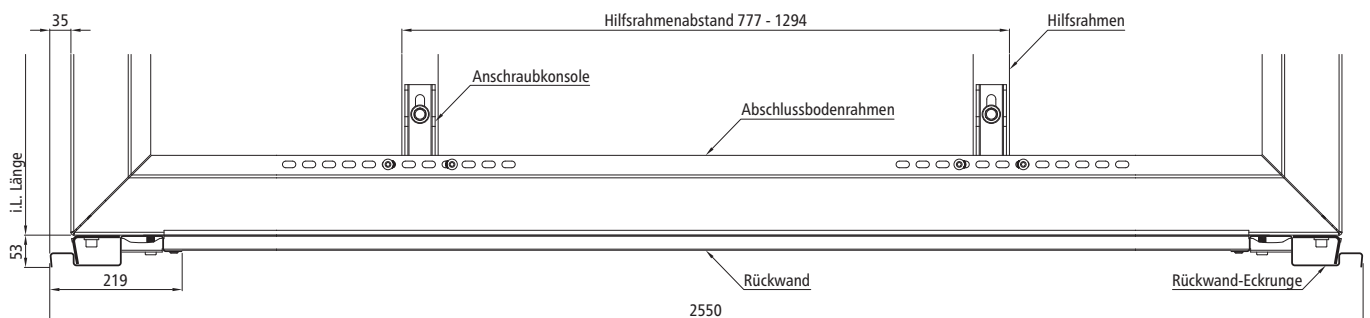




Maße oben: Frontbereich mit Eckrunge Suer-Varia CS



Maße oben: Heckbereich mit Eckrunge Suer-Varia CS




Maße oben: Heckbereich mit Eckrunge Suer-Varia CS (feststehender Rückwand)

## PWP TRAILER KIT

Der Cargotrail SSP3-Bodenrahmen mit PWP Trailer Kit: Der Dauerläufer in unserem Bausätze-Programm. Ob mit Festdach oder Schiebeverdeck, mit oder ohne Bordwände, mit oder ohne Einsteckklatten, in einer Standard-Version oder zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL - die lieferbaren Varianten und Optionen decken nahezu alle Anforderungen der Transportbranche ab.



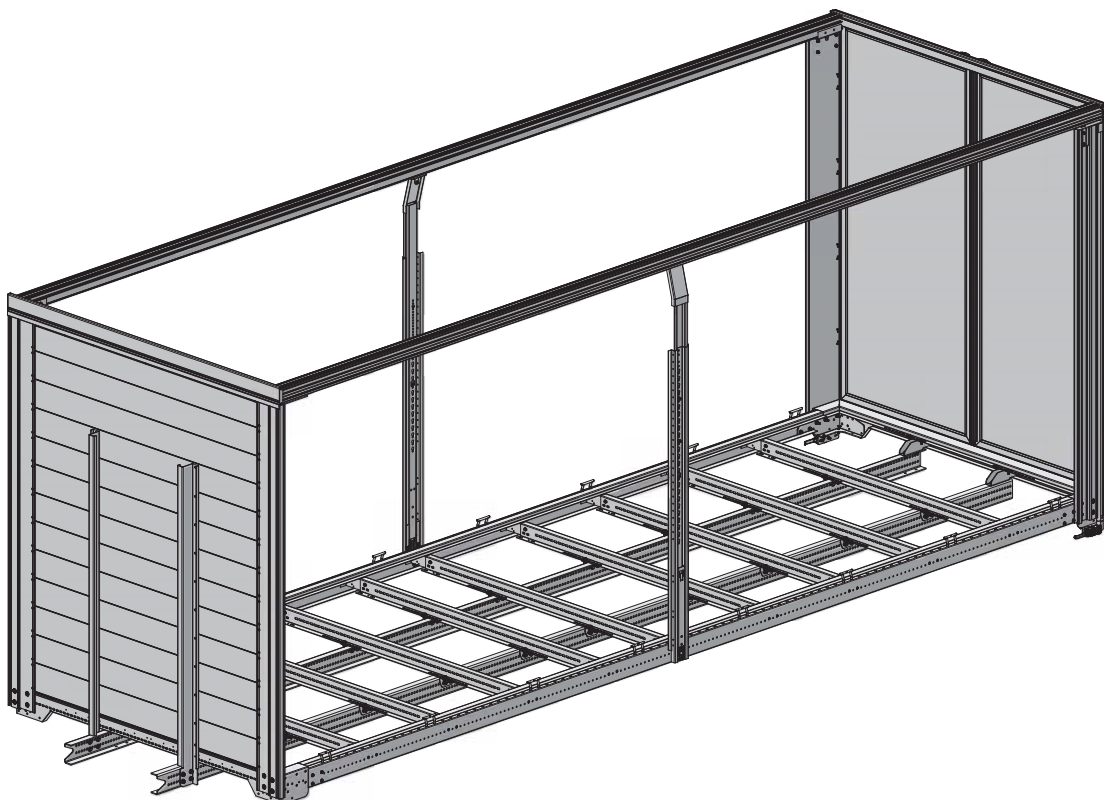
- Aufbaugröße i.L. 2480 × 7700 mm.
- Für Fahrgestelle von 7,49 t bis 26 t zul. GM.
- Fahrgestell-Rahmenbreite 627 - 1294 mm (siehe Maße des Bodenrahmens).
- Bodenrahmenprofile mit/ohne Zurrbügel, für 27 mm Bodenstärke.
- Fahrgestell-Rahmenbreite und Abstand der Querträger stufenlos einstellbar.
- 10 × -Line Zurrgurt 4036 (142138756) - 9 m/50 mm/LC 2000 daN.

### Ausführungen:

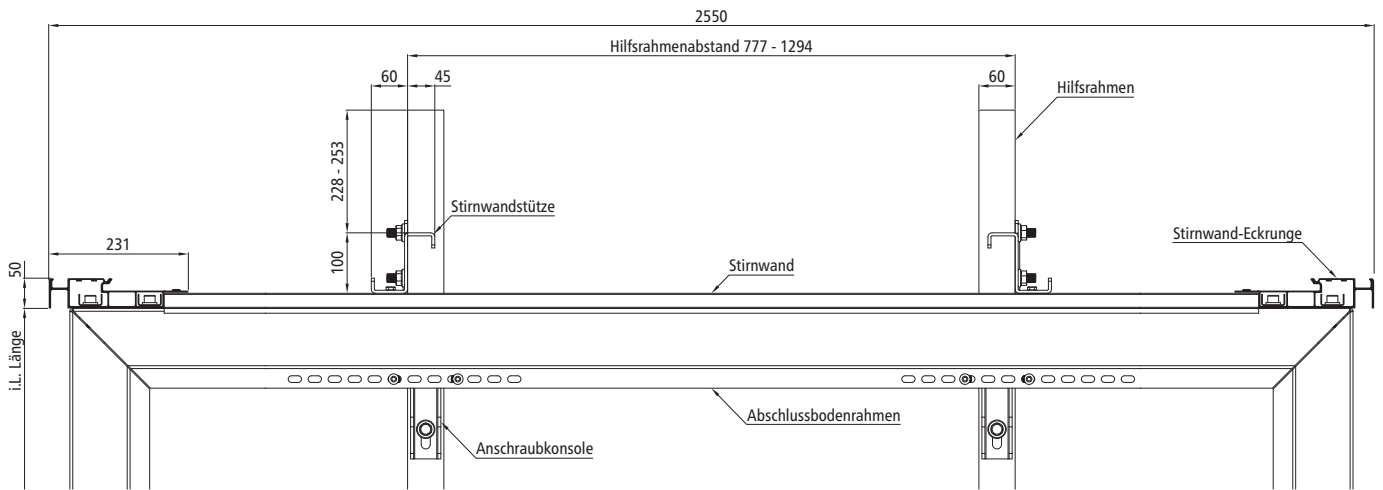
- Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.
- CS-Mittelrunge Blueline oder Edscha Safe TRS - siehe Katalog Aufbau.
- Kürzere Aufbauhöhe.
- Verschiedene Unterbauhöhen, abhängig vom Hilfsrahmenprofil.
- Querträgerabstand bis 625 mm.
- Anschweiß-Querträger für Niedrigbauweise bei Fremdhilfsrahmen.
- Bodenrahmen gerade mit integrierten Zurrbügeln **295132022**, Belastbarkeit 2500 daN je Anschlag. Alternativ Bodenrahmenprofil schräg mit Lochbild/Zurtpunktanschlüssen, Belastbarkeit 2000 daN je Anschlag.
- MultiSave-, MultiFixx-Querträger und -Längstraversen oder Multi-X Bodenzurrschiene.
- Boden aus Siebdruckplatten oder Aluminium-Bodenprofilen
- Aluminium-Bodenprofile quer verlegt.

Die Aluminium-Komponenten (Rungen, Querholme etc.) des PWP Trailer Kits sind eloxiert. Alle Stahlteile des Bodenrahmens sind mindestens verzinkt, Zn-Al-Mg beschichtet (siehe Seite 77) oder feuerverzinkt.

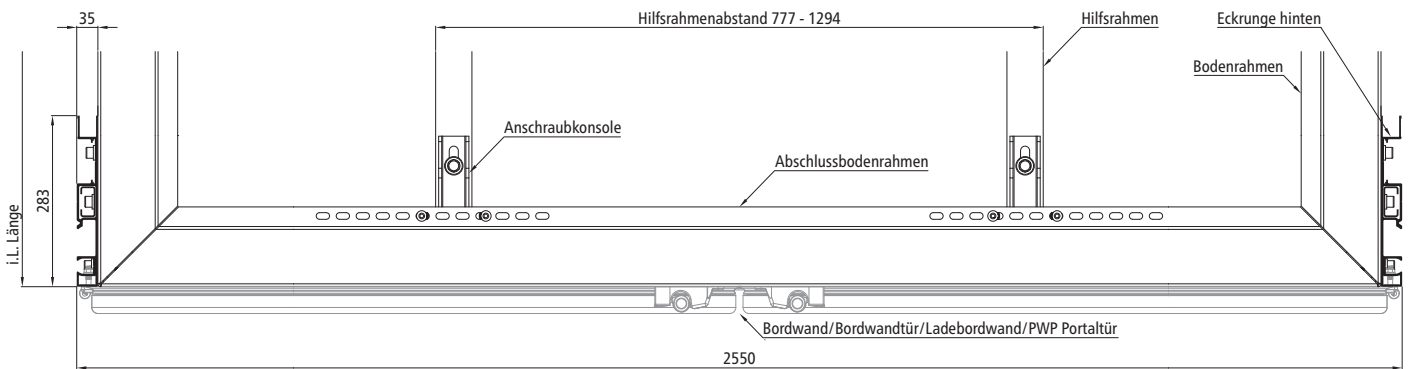
Dem PWP Trailer Kit und den PWP Portaltüren sind in diesem Katalog eigene Abschnitte gewidmet. PWP Trailer Kit ab Seite 126, PWP Portaltüren ab Seite 146. Nahezu alle Varianten und Optionen des Aufbaus können für den Cargotrail SSP3-Bodenrahmen mit PWP Trailer Kit ausgewählt werden. Viele Details und Optionen des SSP3 Stahl-Curtainsiders, siehe ab Seite 99, gelten auch für diesen Bautyp. Eine Beschreibung der Bodenrahmen-Optionen finden Sie ab Seite 94, die Querschnitte haben wir auf Seite 86 abgebildet.



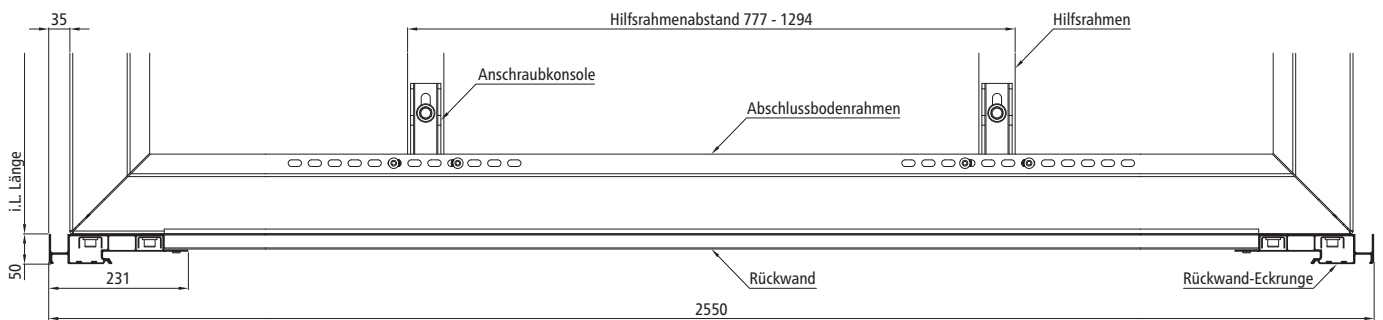
**MAßE BODENRAHMEN**



Maße oben: Frontbereich mit PWP Eckrunge 52007



Maße oben: Heckbereich mit PWP Eckrunge 52005



Maße oben: Heckbereich mit PWP Eckrunge 52007 (feststehender Rückwand)



# EDSCHA TS SCHIEBEBÜGELVERDECK SB-PROFI



Der SSP-3 Bodenrahmen mit Edscha TS Schiebebügelverdeck SB-Profi:

Beim Edscha TS Schiebebügelverdeck SB-Profi kann eine einzelne Person in kurzer Zeit den Laderaum öffnen, gleichzeitig beide Seiten und den Dachbereich. Die Bedienung erfolgt von außen, egal ob in Fahrtrichtung rechts oder links, und das Öffnen des Gelenkpaketes kann serienmäßig in beide Richtungen, also auch von der Stirnwand Richtung Heck, erfolgen.

Die Verspannung der Plane erfolgt im Stirnwandbereich mit einem Planen-Spannrohr und der Planen-Spannratsche PWP Tender, die unterhalb der Stirnportal-Eckrunge montiert wird.

Ausführungen:

- Softdoor (Heckrollo)
- Volumen (zusätzliche Hebebügel)
- Abdichtung zwischen Laufschiene und Bodenrahmenprofil

...und die Plane mit der optionalen Planenbeschriftung gehört zum Lieferumfang.





Abbildungen:  
Gelenkpaket mit Plane

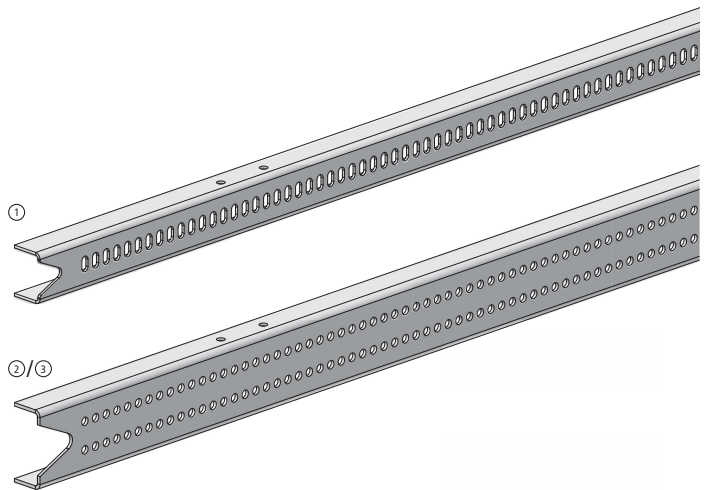
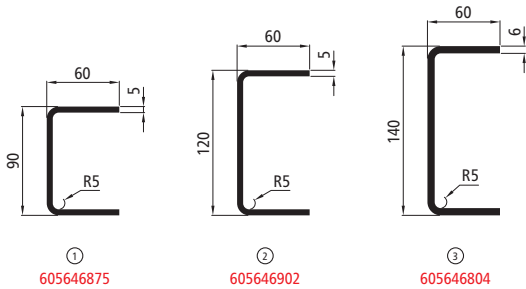
Abbildung Seite:  
Edscha TS Schiebebügelverdeck SB-Profi auf SSP3-Bodenrahmen.  
Systemdarstellung ohne Plane.

EINZELTEILE

Stahl-Hilfsrahmen

S460MC, Länge 8000 mm, Stahl feuerverzinkt.

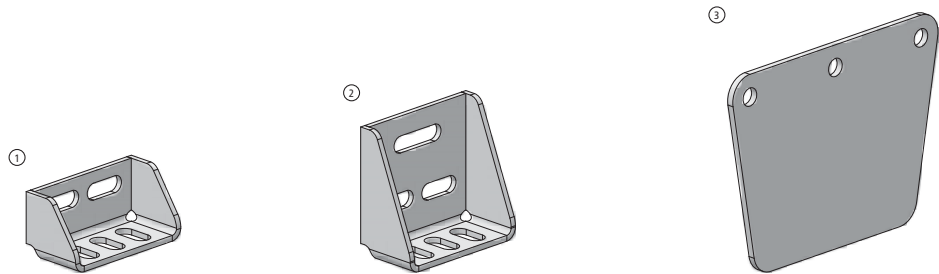
Artikelnummer	Pos.	Gewicht [kg]
605646875	1	56,32
605646902	2	65,60
605646804	3	85,41



Chassis-Böckchen flach

Pos. 1, Stahl feuerverzinkt, Gewicht 0,57 kg.

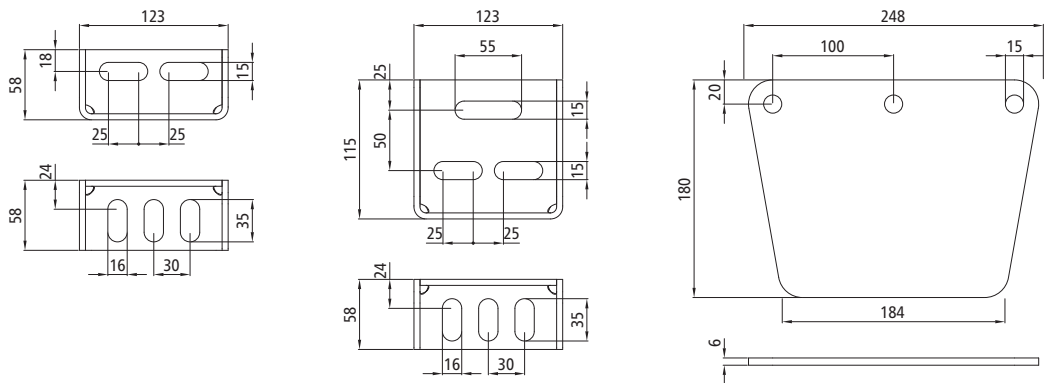
605646864



Chassis-Böckchen

Pos. 2, Stahl feuerverzinkt, Gewicht 0,95 kg.

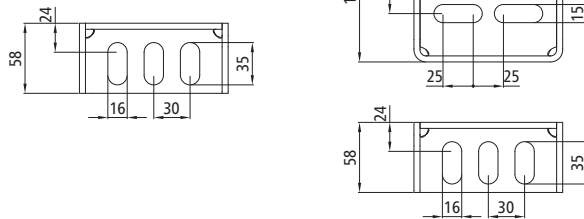
605646824



Schubblech

Pos. 3, Stahl feuerverzinkt, Gewicht 1,83 kg.

605646039

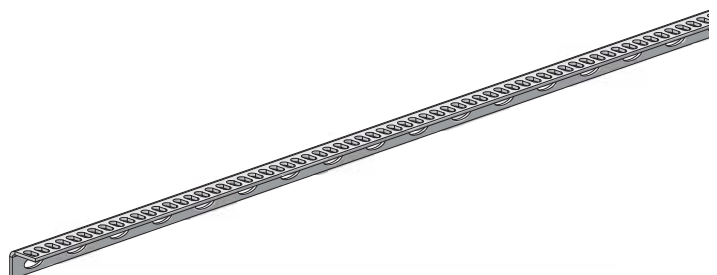
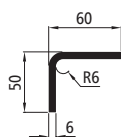


Schweißwinkel

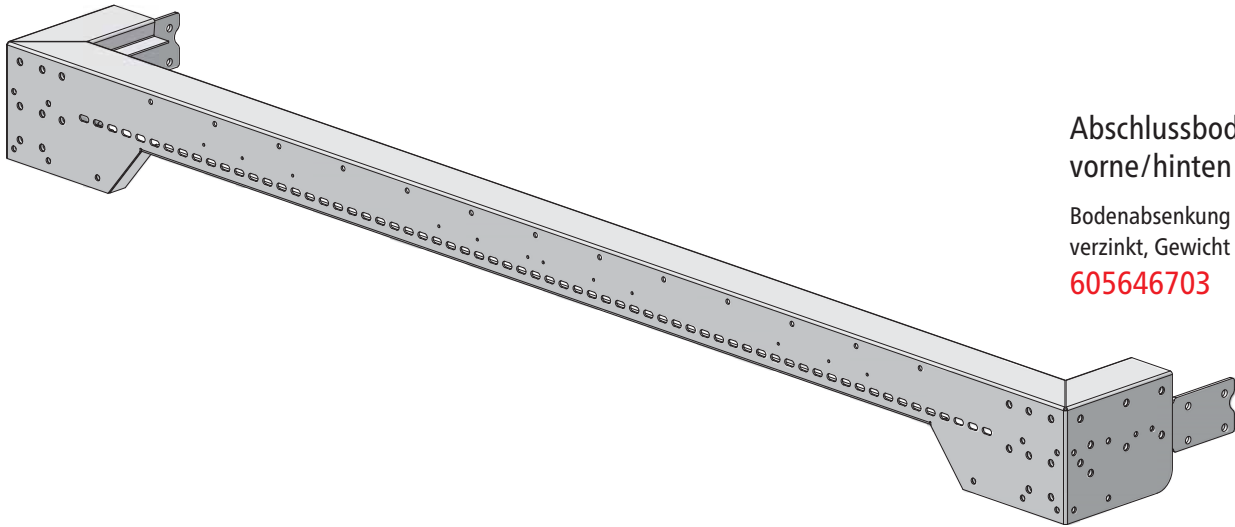
Länge 2000 mm, Stahl roh, Gewicht 7,25 kg.

Adapter zur Montage von Fremdhilfsrahmen.

605646716



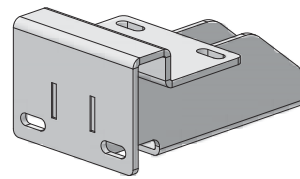




### Abschlussbodenrahmen vorne/hinten

Bodenabsenkung 27 mm, Stahl  
verzinkt, Gewicht 31,50 kg.

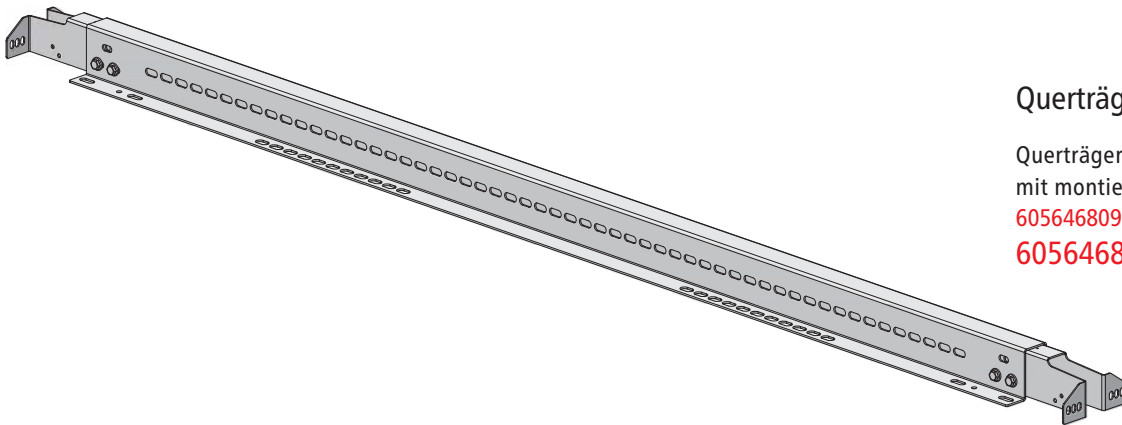
**605646703**



### Anschraubkonsole

Stahl verzinkt, Gewicht 3,06 kg.

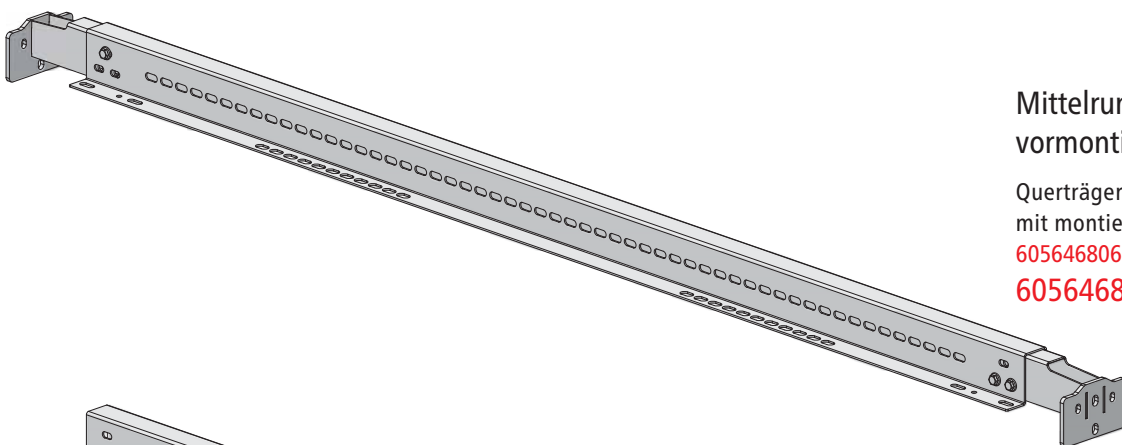
**605646723**



### Querträger vormontiert

Querträger-Hutprofil **605646889**  
mit montierten Adaptern  
**605646809**, Gewicht 16,31 kg.

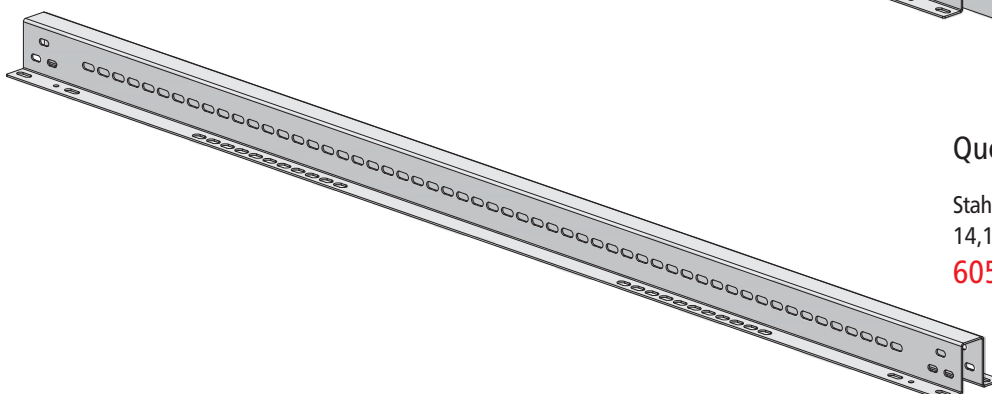
**605646876**



### Mittellungen-Querträger vormontiert

Querträger-Hutprofil **605646889**  
mit montierten Adaptern  
**605646806**, Gewicht 18,15 kg.

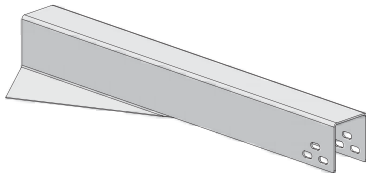
**605646877**



### Querträger-Hutprofil

Stahl Zn-Al-Mg beschichtet, Gewicht  
14,17 kg.

**605646889**

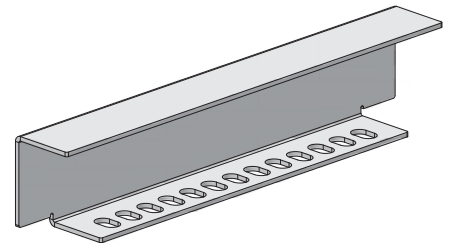


### Anschweiß-Querträger

Länge 730 mm, Stahl roh, Gewicht 4,63 kg.

Zum Anschweißen an den Hilfsrahmen bei Aufbauten mit geschlossenem Hilfsrahmen (Kraufbau) oder bei Tiefbauweise.

**605646973**

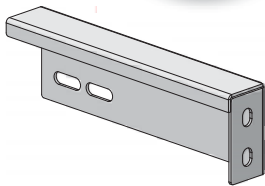
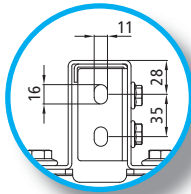


### Bodenauflage

Länge 440 mm, Stahl verzinkt, Gewicht 2,45 kg.

Zur Montage von quer liegenden Aluminium-Bodenprofilen. Passend für einen Querträger-Abstand von 500 mm.

**605646729**



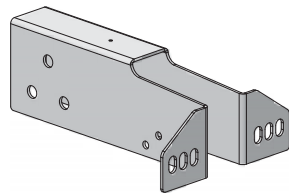
### Adapter für Kofferaufbauten

Stahl Zn-Al-Mg beschichtet, Gewicht 0,70 kg.

Zur Montage eines Kofferaufbaus an das Querträger-Hutprofil

**605646889.**

**605646865**

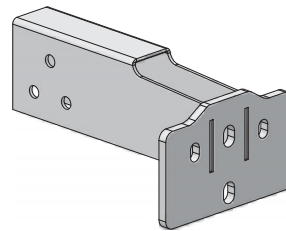


### Adapter

Stahl Zn-Al-Mg beschichtet, Gewicht 1,04 kg.

Zur Montage des Querträger-Hutprofils **605646889** an den Bodenrahmen.

**605646809**

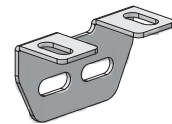


### Mittellungen-Adapter

Stahl verzinkt, Gewicht 1,68 kg.

Zur Montage des Querträger-Hutprofils **605646889** an den Bodenrahmen im Bereich einer Mittelrunge.

**605646806**

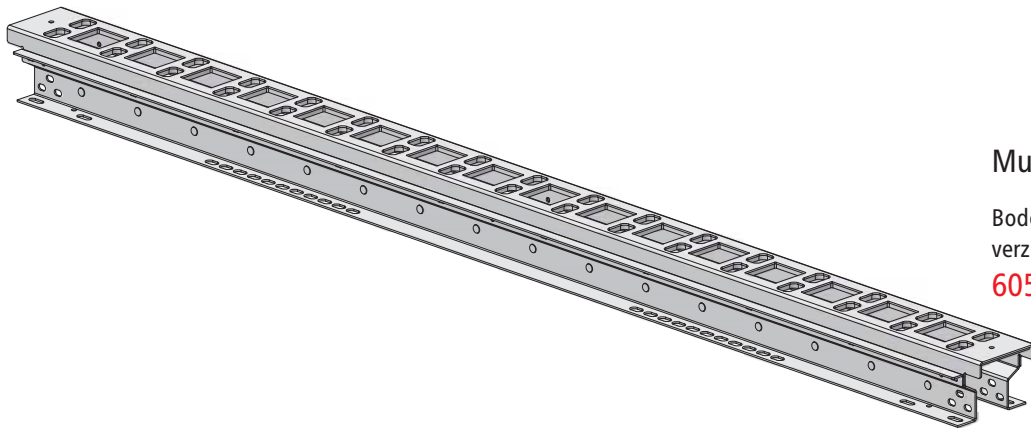


### Anschraubkonsole

Stahl feuerverzinkt, Gewicht 0,35 kg.

Zur Montage des Querträger-Hutprofils **605646889** bzw. **605646876/605646877** oder der Bodenauflage **605646729** an den Stahl-Hilfsrahmen.

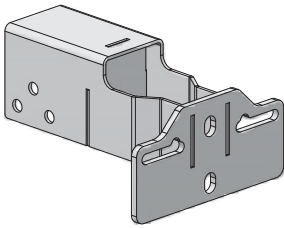
**605646845**



**MultiSave-Querträger**

Bodenabsenkung 27 mm, Stahl verzinkt, Gewicht 35,10 kg.

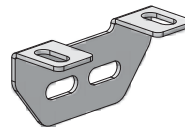
**605646720**



**Adapter**

Stahl verzinkt, Gewicht 1,51 kg.  
Zur Montage des MultiSave-Querträgers **605646720** an den Bodenrahmen.

**605646721**

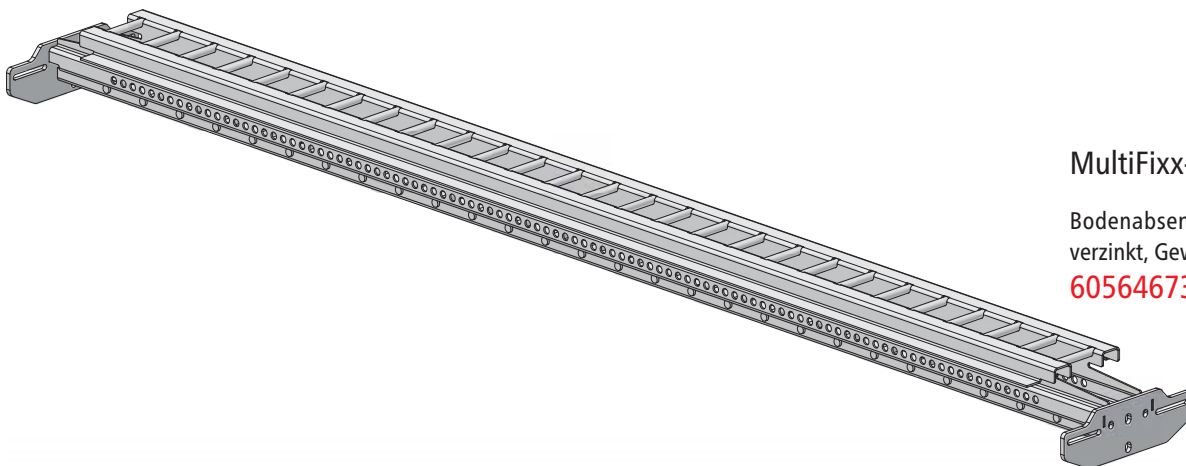


**Anschraubkonsole**

Stahl feuerverzinkt, Gewicht 0,37 kg.

Zur Montage des MultiSave-Querträgers **605646720** an den Stahl-Hilfsrahmen.

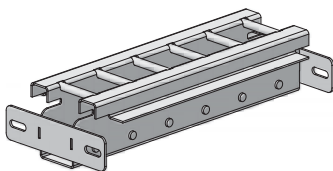
**605646846**



**MultiFixx-Querträger**

Bodenabsenkung 27 mm, Stahl verzinkt, Gewicht 37,19 kg.

**605646732**

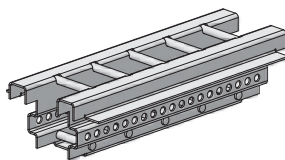


**MultiFixx-Längstraverse**

Bodenabsenkung 27 mm, Stahl verzinkt, Gewicht 7,61 kg.

Zur Montage zwischen zwei MultiFixx-Querträgern **605646732**, Querträgerabstand Mitte - Mitte: 652 mm.

**605646733**

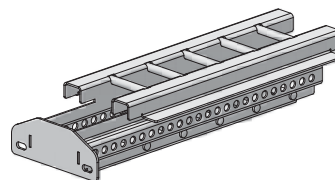


**MultiFixx-Längstraverse 500 QT-QT**

Bodenabsenkung 27 mm, Stahl verzinkt, Gewicht 6,55 kg.

Zur Montage zwischen zwei Querträger-Hutprofilen **605646889**, Querträgerabstand Mitte - Mitte: 500 mm.

**605646735**

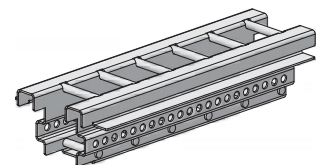


**MultiFixx-Längstraverse 600 QT-BR**

Bodenabsenkung 27 mm, Stahl verzinkt, Gewicht 7,77 kg.

Zur Montage zwischen Querträger-Hutprofil **605646889** und Abschlussbodenrahmen **605646703**, Abstand Außenkante BR - Mitte QT: 600 mm.

**605646734**



**MultiFixx-Längstraverse 550 QTH-QTMF**

Bodenabsenkung 27 mm, Stahl verzinkt, Gewicht 7,38 kg.

Zur Montage zwischen MultiFixx-Querträger **605646732** und Querträger-Hutprofil **605646889**, Abstand Mitte - Mitte: ca. 625 mm.

**605646736**

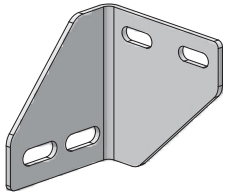
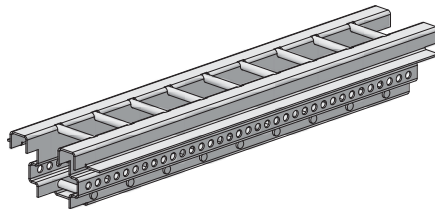


## MultiFixx-Längstraverse 850 variabel

Bodenabsenkung 27 mm, Stahl verzinkt, Gewicht 12,10 kg.

Zur Montage zwischen MultiFixx-Querträger 605646732 und Querträger-Hutprofil 605646889, Abstand Mitte - Mitte: max. 929 mm, für Selbsteinpassung/einkürzbar.

**605646737**

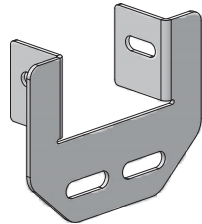


## MultiFixx-Anschraubkonsole

Stahl verzinkt, Gewicht 0,91 kg.  
Zur Montage des MultiFixx-Querträgers 605646732 an den Hilfsrahmen (Variante 1).

Artikelnummer Ausführung

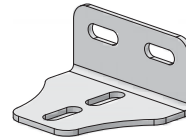
605646862 links  
605646863 rechts



## MultiFixx-Anschraubkonsole

Stahl feuerverzinkt, Gewicht 0,76 kg.  
Zur Montage des MultiFixx-Querträgers 605646732 an den Hilfsrahmen (Variante 2).

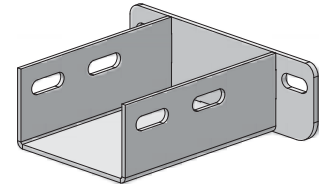
**605646887**



## MultiFixx-Anschraubkonsole

Stahl verzinkt, Gewicht 0,70 kg.  
Zur Montage des MultiFixx-Querträgers 605646732 an den Schweißwinkel 605646716.

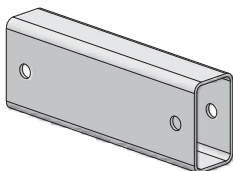
**605646871**



## Auflage MultiFixx-Längstraverse

Stahl verzinkt, Gewicht 1,89 kg.  
Zur Montage der MultiFixx-Längstraverse 605646736/-37 an das Querträger-Hutprofil 605646889.

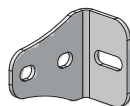
**605646884**



## MultiFixx Verstärkung QTH

Stahl verzinkt, Gewicht 0,14 kg.  
Verstärkung für Querträger-Hutprofil 605646889 bei Montage einer MultiFixx-Längstraverse.

**605646886**



## MultiFixx Verbindungswinkel

Stahl verzinkt, Gewicht 0,24 kg.  
Zur Montage der MultiFixx-Längstraverse 605646736/-37 an das Querträger-Hutprofil 605646889.

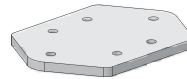
**605646885**



### Multi-X Bodenzurrschiene

Bodenabsenkung 24/27 mm,  
Länge 2500 mm, Stahl verzinkt,  
Gewicht 23,63 kg.

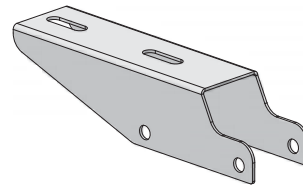
**605646511**



### Multi-X Verbindungsplatte

Stahl verzinkt, Gewicht 0,94 kg.  
Zur Verbindung zweier Multi-X  
Bodenzurrschienen **605646511**.

**605646514**

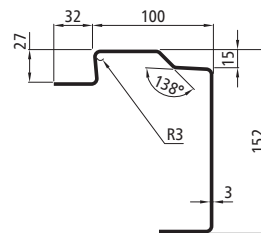
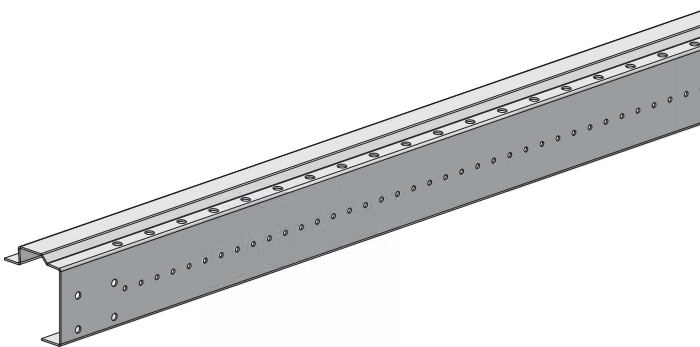


### Aufnahme für Seitenanfahrerschutz

Stahl Zn-Al-Mg beschichtet, Gewicht  
0,76 kg.

Zur Montage eines Seitenanfahr-  
schutz-Halters unter das Querträ-  
ger-Hutprofil **605646889** oder den  
MultiSave-Querträger **605646720**.

**605646853**



### Bodenrahmen gerade

Länge 7200 mm, Stahl Zn-Al-Mg  
beschichtet. Mit Bohrungen für  
Zurrbügel **295132022**, Gewicht  
55,96 kg.

**605646701**



### Bodenrahmenstopfen

Montagesatz mit 160 Stück Kunst-  
stoff-Stopfen **215131825**.

Zum Verschließen der Bohrungen  
für Zurrbügel an Bodenrahmen  
gerade **605646701**.

**605646839**



### Zurrbügel „Easy Click“

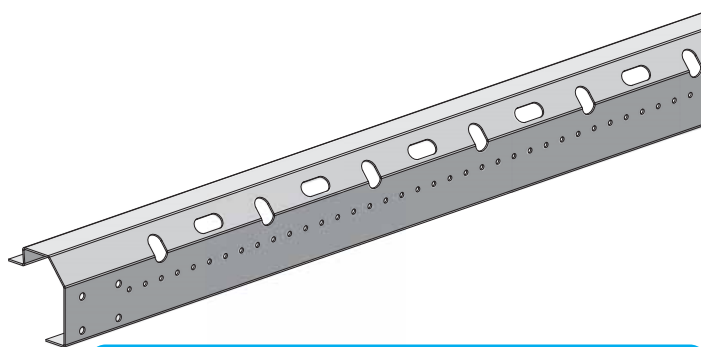
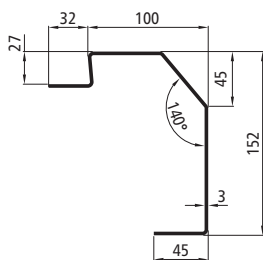
Belastbarkeit 2500 daN/DIN EN  
12640. Mit Lasche und SL-Sicherung,  
Stahl verzinkt, Gewicht 0,28 kg.

Zur Montage an Bodenrahmen  
gerade **605646701**.

**295132022**

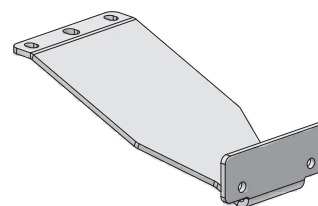
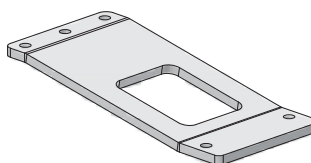
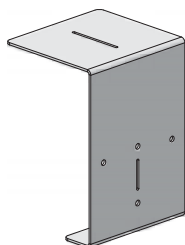
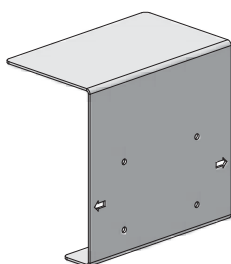
### Bodenrahmen schräg

Stahl Zn-Al-Mg beschichtet. Mit Zurrpunktanschlügen. Belastbarkeit 2000 daN/DIN EN 12640.



Artikelnummer	Länge [mm]	Gewicht [kg]
605646897	6100	44,85
605646891	7200	52,73

Für Sonderfälle sind der Abschlussbodenrahmen vorne/hinten (Artikelnummer 372646703) und der Bodenrahmen schräg in Länge 7200 mm (Artikelnummer 372646891) in Oberflächen-Ausführung roh lieferbar.



### Bohrschablone Bodenrahmen

Für die Einkürzung der Bodenrahmenprofile.  
605646843

### Bohrschablone für Mittelrungenmontage

605646844

### Lagerstütze Mittelrunge

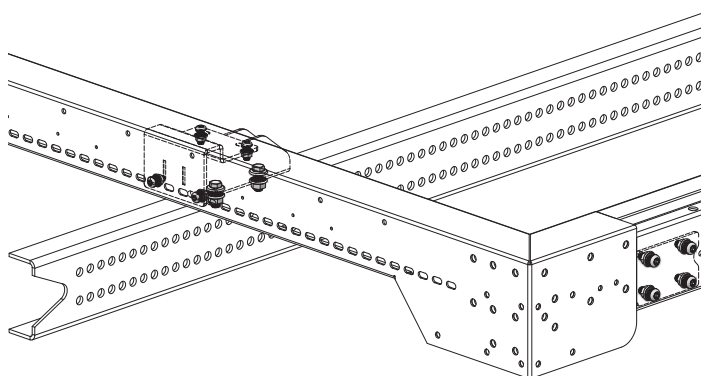
Stahl verzinkt, Gewicht 1,51 kg.  
Zur Abstützung einer Blueline oder Edscha Save TRS Mittelrunge an den Querträger Hutprofil/MultiFixx/MultiSave.  
605646822

### Lagerstütze K20-Mittelrunge

Stahl verzinkt, Gewicht 1,28 kg.  
Zur Abstützung einer K20-Mittelrunge an das Querträger-Hutprofil 605646889 oder den MultiSave-Querträger 605646720.  
605646854

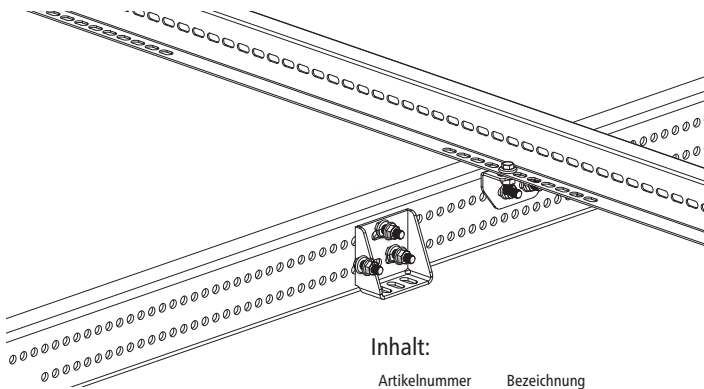
### Montagesatz Basis

Gewicht 2,98 kg.  
Zur Montage der Konsolen für Abschlussbodenrahmen an die Hilfsrahmenprofile und die Abschlussbodenrahmen, sowie zur Montage der Bodenrahmenprofile seitlich an die Abschlussbodenrahmen.  
605646838



Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605647704	Linsenschraube ISO 7380 - M10 x 25 - A2/T50	16
605647001	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M10.8 - Sperrverzahnung	16
605647705	Linsenschraube ISO 7380 - M12 x 30 - A2/T70	16
605647002	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M12.8 - Sperrverzahnung	16
605647707	Sechskantschraube DIN 6921 - M14 x 30 - 10.9	16
605647003	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M14.8 - Sperrverzahnung	16



### Montagesatz Fahrgestell

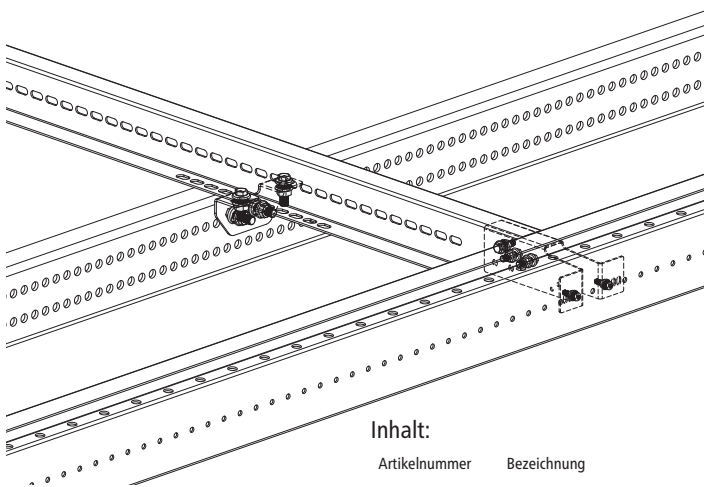
Gewicht 0,67 kg.

Zur Montage der Böckchen oder Schubleche an die Hilfsrahmenprofile.

**605646840**

**Inhalt:**

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
<b>605647707</b>	Sechskantschraube DIN 6921 - M14×30 - 10.9	6
<b>605647003</b>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M14.8 - Sperrverzahnung	6



### Montagesatz Querträger

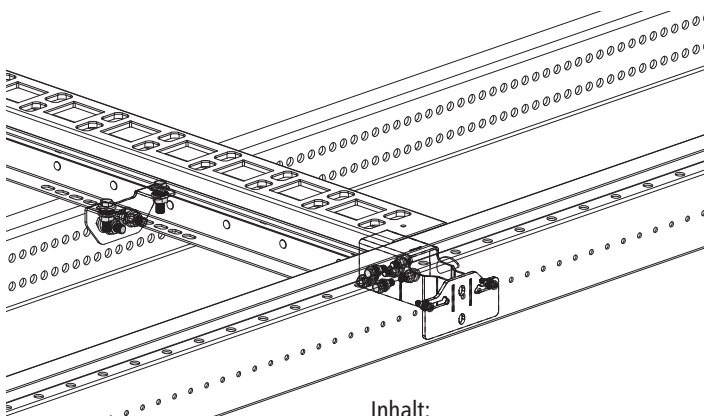
Gewicht 0,88 kg.

Zur Montage der Anschraubkonsolen an den vormontierten Querträger und die Hilfsrahmenprofile, sowie zur Montage des Querträgers an die Bodenrahmenprofile.

**605646837**

**Inhalt:**

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
<b>605647703</b>	Linsenschraube ISO 7380 - M8×20 - A2/T40	4
<b>605647000</b>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M8.8 - Sperrverzahnung	4
<b>605647707</b>	Sechskantschraube DIN 6921 - M14×30 - 10.9	8
<b>605647003</b>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M14.8 - Sperrverzahnung	8



### Montagesatz MultiSave Querträger

Gewicht 1,32 kg.

Zur Montage der Anschraubkonsolen an den MultiSave-Querträger und die Hilfsrahmenprofile, sowie zur Montage des MultiSave-Querträgers an den Adapter und diesen an die Bodenrahmenprofile.

**605646188**

**Inhalt:**

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
<b>605647703</b>	Linsenschraube ISO 7380 - M8×20 - A2/T40	4
<b>605647000</b>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M8.8 - Sperrverzahnung	4
<b>605647706</b>	Sechskantschraube DIN 6921 - M10×20 - 8.8	12
<b>605647001</b>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M10.8 - Sperrverzahnung	12
<b>605647707</b>	Sechskantschraube DIN 6921 - M14×30 - 10.9	8
<b>605647003</b>	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M14.8 - Sperrverzahnung	8

## Montagesatz MultiFixx-Querträger

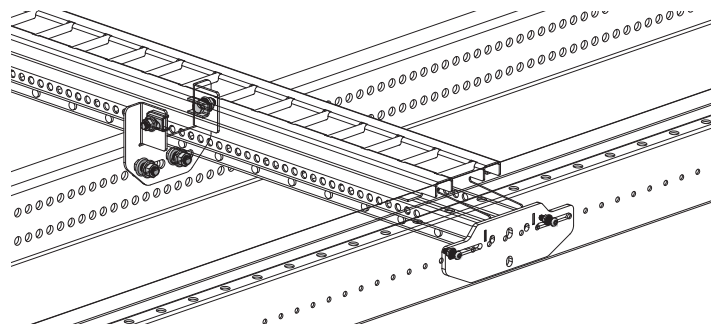
Gewicht 1,93 kg.

Zur Montage der Anschraubkonsolen an den MultiFixx-Querträgern und die Hilfsrahmenprofile, sowie zur Montage des MultiFixx-Querträgers an die Bodenrahmenprofile.

**605646082**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605647703	Linsenschraube ISO 7380 - M8 x 30 - A2/70	8
605647000	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M8.8 - Sperrverzahnung	8
960970023	Sechskantschraube DIN-EN-ISO 4017 - M12 x 30 - 8.8	8
605647002	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M12.8 - Sperrverzahnung	8
605647116	Sicherungsblech für Schraube M12	8
605647707	Sechskantschraube DIN 6921 - M14 x 30 - 10.9	8
605647003	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M14.8 - Sperrverzahnung	8



## Montagesatz MultiFixx-Längstraverse

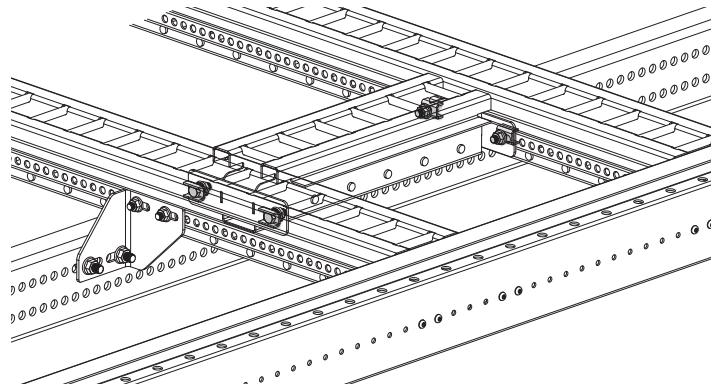
Gewicht 0,47 kg.

Zur Montage einer MultiFixx-Längstraverse zwischen zwei MultiFixx-Querträgern.

**605646083**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
960970023	Sechskantschraube DIN-EN-ISO 4017 - M12 x 30 - 8.8	4
605647002	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M12.8 - Sperrverzahnung	4
605647116	Sicherungsblech für Schraube M12	4



## Montagesatz Multi-X Bodenzurrschiene

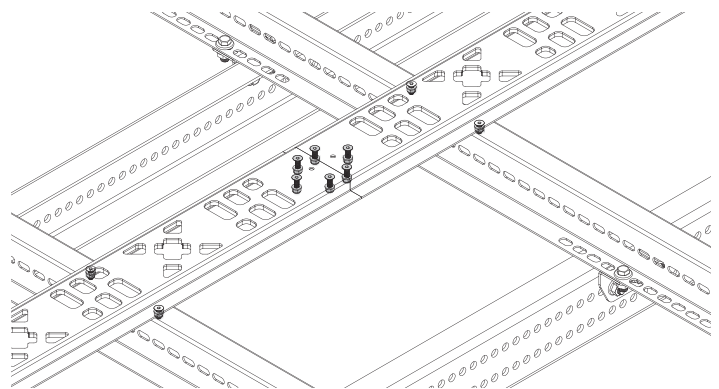
Gewicht 1,16 kg.

Zur Montage der Multi-X Bodenzurrschiene **605646511**.

**605646515**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
963976349	Senkschraube mit Innensechskant ISO 10642 - M8 x 20 - 8.8	30
963977349	Senkschraube mit Innensechskant ISO 10642 - M8 x 30 - 8.8	20
--	Senkschraube mit Innensechskant ISO 10642 - M8 x 45 - 8.8	10
964976754	Sechskantmutter mit Klemmteil DIN-EN-ISO 10511 - M8.8	60
965987032	Unterlegscheibe ISO 7089 - 8	60





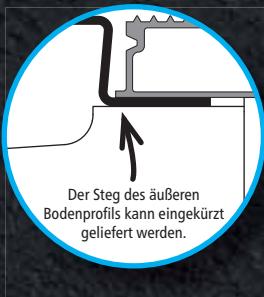
Aluminium-Bodenprofile bilden gegenüber einem Boden aus Siebdruckplatten eine äußerst robuste, langlebige Ladefläche mit sehr guter Tragfähigkeit und die Option, bei intelligenter Formgebung des Profil-Querschnitts, im Bodenprofil zusätzliche Funktionen zu integrieren. Nebenbei sind Aluminium-Bodenprofile beim Gewicht je m<sup>2</sup> in der Regel leichter als handelsübliche Siebdruckplatten.

Die Nachteile sollen nicht unerwähnt bleiben: Schlechte Reibbeiwerte auch bei Profilen mit Oberflächenprofilierung (Rillen), wenn die Aluminium-Bodenprofile längs/in Fahrtrichtung verlegt werden, sowie die erforderlichen Zuschnittarbeiten, um den Boden aus den zusammengesetzten Aluminium-Bodenprofilen der Breite des Bodenrahmens anzupassen.

So war es bisher.

## ALUMINIUM-BODENPROFILE

Mit den neuen 27 mm Aluminium-Bodenprofilen gibt es nun die praxiserprobte Option Ladeboden aus Aluminium.



10 Profile nebeneinander, in Fahrtrichtung verlegt, füllen den Cargotrail SSP3-Bodenrahmen nahezu komplett aus. Für Aufbauten mit in Fahrzeug-Längsrichtung zentriert montierter Multi-X Bodenzurrschiene sorgt das Bodenprofil **641204** als Endteil für eine saubere Anbindung. Die Nut + Feder-Profilierung liefert eine zusätzliche formschlüssige Verbindung in der Senkrechten. Beim äußeren Profil mit dem Auflagesteg außen, muss dieser Steg über die gesamte Länge gekürzt oder abgetrennt werden. Eine Arbeit, die auf Wunsch zum Lieferumfang gehört.

3 verschiedene Profilquerschnitte ergeben 4 Varianten:

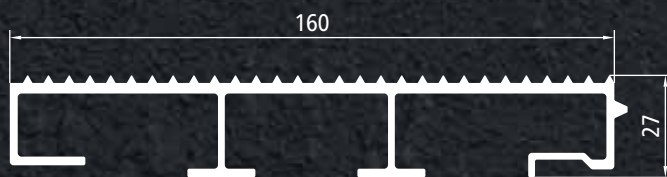
- Bodenprofil **641203** - 27 mm Standard
- Bodenprofil **641204** - 27 mm Endteil an Multi-X Bodenzurrschiene
- Bodenprofil **641189** - 27 mm mit Airline-Kanal

Der unbearbeitete Airline-Kanal dient zur Aufnahme des Anti-Rutsch-Gummis **520641189** (6400 mm)/**520751189** (7500 mm). Mit eingezogenem Gummi beträgt der Reibbeiwert > 0,6  $\mu$  für Europalette Holz, Kunststoff sowie Stahl-Gitterbox.

Mit gefrästem Airline-Kanal zur Aufnahme von Airline-Fittingen trägt das Bodenprofil die Bezeichnung Bodenprofil **641190** - 27 mm mit Airlinesystem. Zertifiziert nach DIN EN 12640 für die Aufnahme von Airline-Fittingen bis zu einer Belastbarkeit von 600 daN mit Zweifach-Airline-Fitting und 800 daN mit Vierfach-Airline-Fitting.



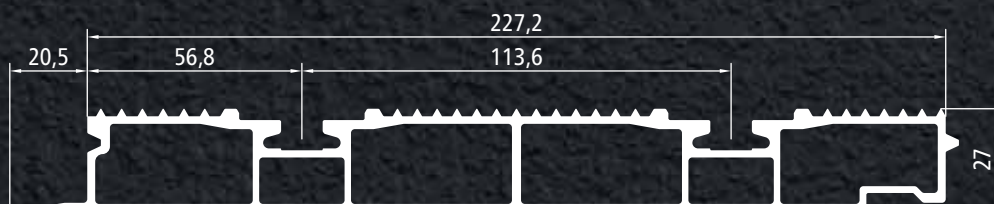
In welcher Kombination oder Reihenfolge die Bodenprofile eingesetzt werden, ist entsprechend den Anforderungen des Cargotrail SSP3-Aufbaus frei wählbar. Nur 10 Profile sollten es bei Standard-Aufbauten sein.



**641204**  
2,355 kg/m  
EN AW-6005 A T6



**641203**  
3,410 kg/m  
EN AW-6005 A T6



**641189/641190**  
4,144 kg/m / 3,956 kg/m  
EN AW-6005 A T6

Abbildung der Bodenprofile oben im Maßstab 1:2, Abbildung des Anti-Rutsch-Gummis **520641189/520751189** im Maßstab 1:1.

## Montagesatz MultiFixx-Längstraverse QTH

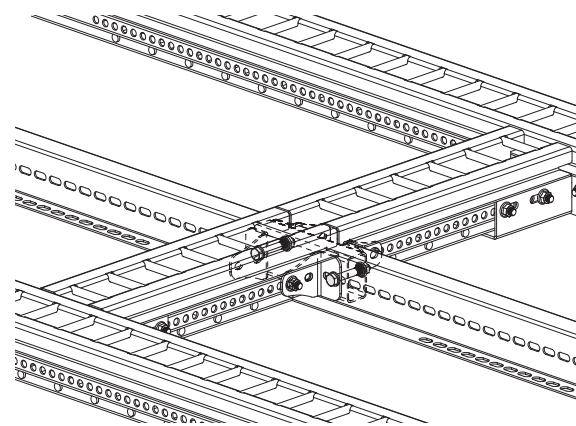
Gewicht 0,30 kg.

Zur Montage der MultiFixx-Längstraverse 605646736/-37 an das Querträger-Hutprofil 605646889.

**605646890**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
960970342	Sechskantschraube DIN-EN-ISO 4014 - M12 × 80 - 8.8	2
965987034	Unterlegscheibe DIN 125-A - 13	2
605647002	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M12.8 - Sperrverzahnung	2



## Montagesatz feststehende Stirn- oder Heckwand

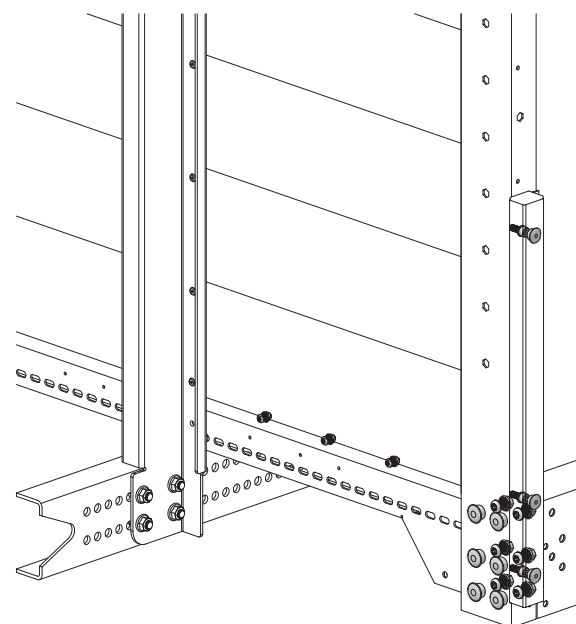
Gewicht 1,90 kg.

Bausatz Pritsche. Zur Verschraubung der Stirnwand-/Rückwand-Eckungen und des untersten Aluminium-Wandprofils an den Abschlussbodenrahmen vorne/hinten. Zur Montage der Eckungen vorne an die Stirnwand-/Rückwand-Eckungen, sowie zur Verbindung der Stirnwandstützen an den Hilfsrahmen.

**605646836**

Inhalt:

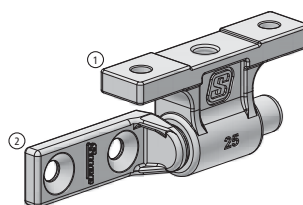
Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605647703	Linsenschraube ISO 7380 - M8 × 20 - A2/T40	13
605647000	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M8.8 - Sperrverzahnung	13
605647906	Innensechskantschraube DIN 912/ISO 4762 - M10 × 25 - 8.8	6
965987333	Federring DIN 127 - A 10	6
605647705	Linsenschraube ISO 7380 - M12 × 30 - A2/T70	12
605647002	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M12.8 - Sperrverzahnung	12
605647707	Sechskantschraube DIN 6921 - M14 × 30 - 10.9	8
605647003	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M14.8 - Sperrverzahnung	8
106122332	Kunststoff-Abdeckkappe für Bohrungen Vorderrungen	6
605646856	Verschlussstopfen für Montagebohrung	12



## Bordwandscharnier

Neu in Edelstahl-Ausführung.

Artikelnummer	Pos.	Bezeichnung	Gewicht [kg]
34011823	1	Scharnierlager 25/30	0,36
340112047	2	Scharnierbolzen	0,18
340112048	--	Scharnierbolzen mit Fallnase	0,18



## Montagesatz Verschraubung Bordwandscharniere

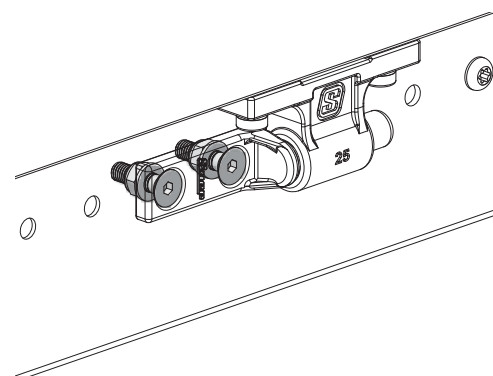
Gewicht 1,01 kg.

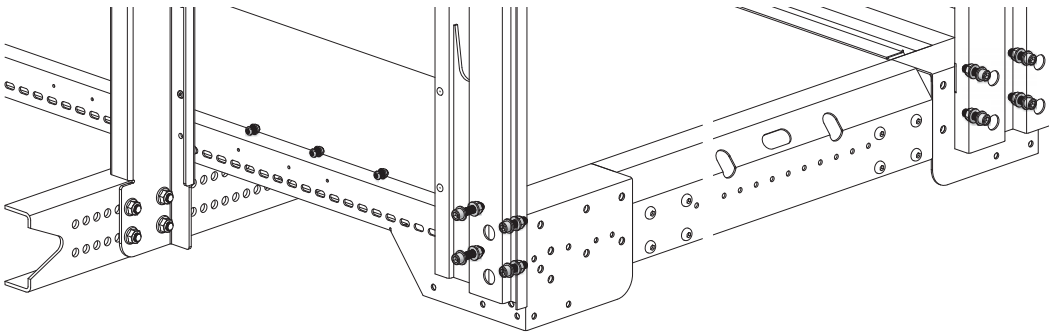
Bausätze mit Bordwänden.

**605646740**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
963976348	Senkschraube mit Innensechskant ISO 10642 - M8 × 30 - A2	50
964976348	Sechskantmutter mit Klemmteil DIN-EN-ISO 10511 - M8 - A2	50
965987232	Unterlegscheibe ISO 7089 - 8 - A2	50





### Montagesatz CS Stahl Basis

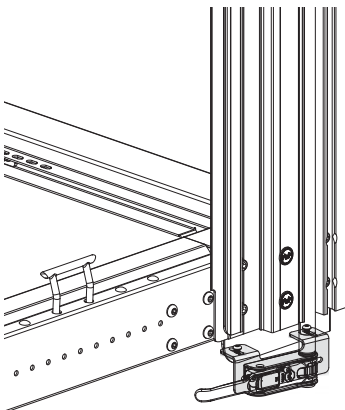
Gewicht 1,62 kg.

Bausatz Curtainsider Stahl. Zur Montage der Suer-Varia CS Eckrungen vorne und hinten, sowie des untersten Aluminium-Wandprofils an den Abschlussbodenrahmen vorne/hinten.

**605646738**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605647703	Linsenschraube ISO 7380 - M8 × 20 - A2/T40	13
605647000	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M8.8 - Sperrverzahnung	13
605647902	Innensechskantschraube DIN 912/ISO 4762 - M12 × 40 - 12.9	12
605647903	Innensechskantschraube DIN 912/ISO 4762 - M12 × 50 - 12.9	4
500976201	Unterlegscheibe ISO 7089 - 12	32
500115100	Sechskantmutter mit Klemmteil DIN-EN-ISO 10511 - M12 - A2	16



### Montagesatz Halblech für PWP Tender-Ratsche

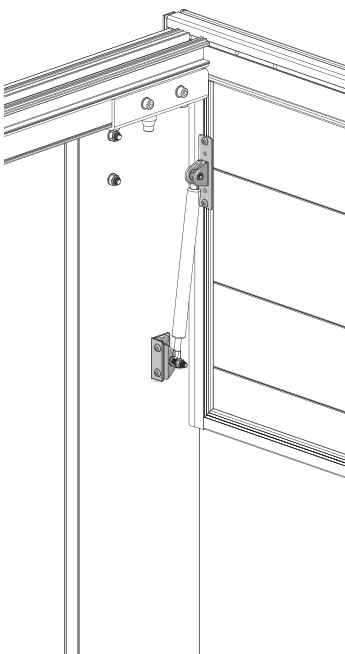
Gewicht 0,51 kg.

Bausätze Curtainsider Stahl und PWP Trailer Kit.

**605646834**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]	Gewicht [kg]
605647703	Linsenschraube ISO 7380 - M8 × 20 - A2/T40	4	--
605647000	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M8.8 - Sperrverzahnung	4	--
605646827	Halblech für PWP Tender-Ratsche	1	0,44



### Montagesatz für Stellklappe

Gewicht 1,10 kg.

Bausatz Curtainsider Stahl und PWP Trailer Kit. Zur Montage der Gasdruckfedern für Stellklappe Ladebordwand.

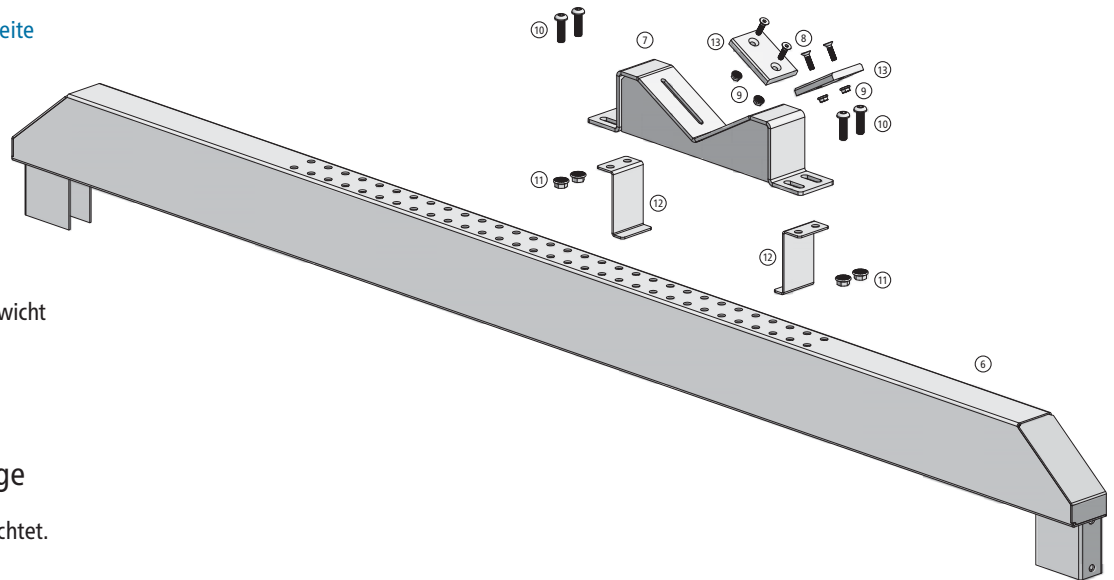
**605646060**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
605643172	Aluminium-Gasfederhalterung	2
215141201	Lagerhalter/Gasfederhalterung	2
215141202	Lagerschuh/Gasfederhalterung	2
215141470	Lagerschuh/Gasfederhalterung klein	2
605900032	Bolzen Ø 8 × 28	2
605900033	Sicherungsscheibe DIN 6799 - 7	4
964970503	Sechskantmuttern DIN-EN-ISO 4032 - M8.8	2
964976754	Sechskantmutter mit Klemmteil DIN-EN-ISO 10511 - M8.8	2
965987032	Unterlegscheibe ISO 7089 - 8	4
500111750	Blindniete 6,4 × 12,5 Fero-Bulb Stahl (Steel)	20
500111751	Blindniete 6,4 × 16,5 Fero-Bulb Stahl (Steel)	20



Alle Komponenten auf dieser Seite gehören zum Bausatz Pritsche.



### Abdeckkappe

Pos. 1, Kunststoff schwarz, Gewicht 0,08 kg.

**605201018**

### Rungenkörper Eckrung

Pos. 2, Stahl Zn-Al-Mg beschichtet.

Artikelnummer	Nennhöhe [mm]	Gewicht [kg]
<b>605646895</b>	950	9,15
<b>605646896</b>	2000	17,57

### Anschlagwinkel

Pos. 3, Stahl Zn-Al-Mg beschichtet.

Artikelnummer	Nennhöhe [mm]	Gewicht [kg]
<b>605646815</b>	950	1,24
<b>605646813</b>	2000	2,61

Je nach Vernietung des Anschlagwinkels an die Seite des Rungenkörpers Eckrung entsteht eine linke oder rechte Stirn-/Rückwand-Eckrung. Vorgesehen für die Montage einer K20- oder Blueline-Eckrung vorne.

### Verstärkungsprofil

Pos. 4, Stahl Zn-Al-Mg beschichtet, Gewicht 1,92 kg.  
**605646816**

### Personen-Haltegriff

Pos. 5, Edelstahl, Gewicht 0,33 kg.  
**605646196**

### Stirnwand-Dachträger

Pos. 6, Stahl verzinkt, Gewicht 21,39 kg.  
**605646828**

### Kranauflage

Pos. 7, Stahl Zn-Al-Mg beschichtet, Gewicht 4,87 kg.  
**605646830**

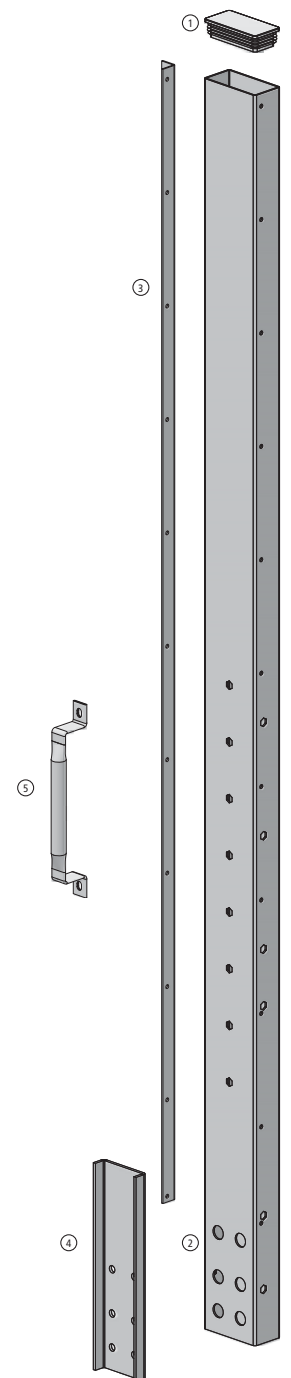
### Montagesatz Kranauflage

Gewicht 1,20 kg.

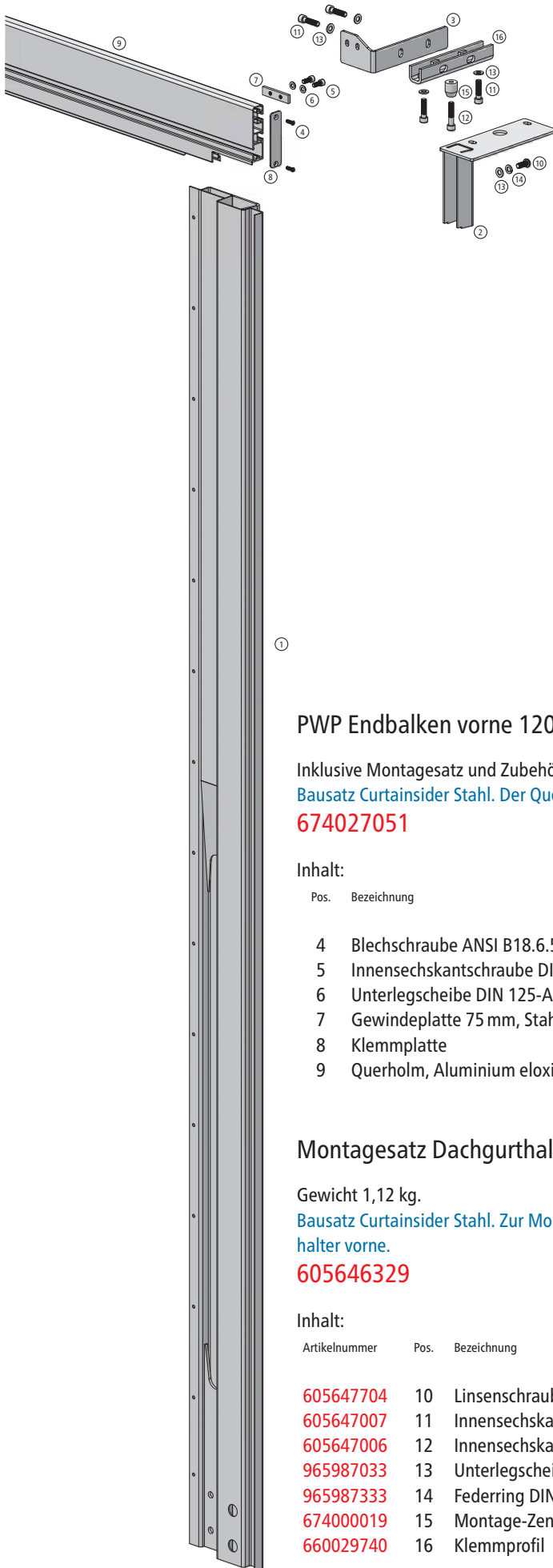
Zur Montage der Kranauflage **605646830** auf dem Stirnwand-Dachträger **605646828**.  
**605646832**

Inhalt:

Artikelnummer	Pos.	Bezeichnung	Anzahl [Stück]	Gewicht [kg]
<b>963977349</b>	8	Innensechskantschraube DIN 7991 - M8 x 30 - 8.8	4	--
<b>605647000</b>	9	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M8.8 - Sperrverzahnung	4	--
<b>605647705</b>	10	Linsenschraube ISO 7380 - M12 x 30 - A2/70	4	--
<b>605647002</b>	11	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M12.8 - Sperrverzahnung	4	--
<b>605646829</b>	12	Rippe	2	0,32
<b>605646831</b>	13	Gleitplatte	2	0,09



Alle Artikel mit Ausführung links/rechts: Abbildung Ausführung links



### Eckrune vorne Suer-Varia CS

Pos. 1, Höhe 2990 mm, Stahl, Gewicht 36,07 kg.  
Bausatz Curtainsider Stahl.

Artikelnummer	Ausführung	Oberfläche
605646103	links	feuerverzinkt
605646104	rechts	feuerverzinkt
605646113	links	schwarz KTL-beschichtet
605646114	rechts	schwarz KTL-beschichtet

### Dachgurthalter vorne

Pos. 2, schwarz KTL-beschichtet,  
Gewicht 1,52 kg.  
Bausatz Curtainsider Stahl.

Artikelnummer	Ausführung
605646105	links
605646106	rechts

### Winkel zu Dachgurthalter vorne

Pos. 3, schwarz KTL-beschichtet,  
Gewicht 0,60 kg.  
Bausatz Curtainsider Stahl.

Artikelnummer	Ausführung
605646107	links
605646108	rechts

### PWP Endbalken vorne 120 mm

Inklusive Montagesatz und Zubehör. Gewicht 8,11 kg.  
Bausatz Curtainsider Stahl. Der Querholm muss für den Bausatz Curtainsider Stahl angepasst werden.  
**674027051**

#### Inhalt:

Pos.	Bezeichnung	Anzahl [Stück]	Gewicht [kg]
4	Blehschraube ANSI B18.6.5M - 4.8x1.6 x 20	4	--
5	Innensechskantschraube DIN 912/ISO 4762 - M8 x 20 - 8.8	4	--
6	Unterlegscheibe DIN 125-A-8	4	--
7	Gewindeplatte 75 mm, Stahl verzinkt	2	0,06
8	Klemmplatte	2	0,03
9	Querholm, Aluminium eloxiert	1	7,86

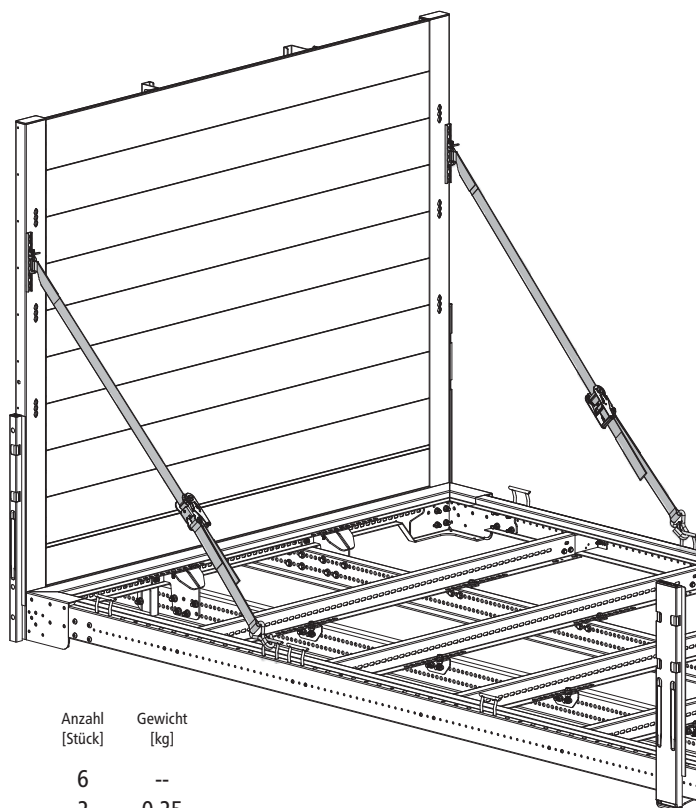
### Montagesatz Dachgurthalter vorne

Gewicht 1,12 kg.  
Bausatz Curtainsider Stahl. Zur Montage des Dachgurtes an den Dachgurthalter und den Winkel zu Dachgurthalter vorne.  
**605646329**

#### Inhalt:

Artikelnummer	Pos.	Bezeichnung	Anzahl [Stück]	Gewicht [kg]
605647704	10	Linsenschraube ISO 7380 - M10 x 25 - A2/T50	1	--
605647007	11	Innensechskantschraube DIN 912/ISO 4762 - M10 x 40 - 8.8	4	--
605647006	12	Innensechskantschraube DIN 912/ISO 4762 - M10 x 50 - 8.8	1	--
965987033	13	Unterlegscheibe DIN 125-A-10	5	--
965987333	14	Federring DIN 127 - A 10	1	--
674000019	15	Montage-Zentrierstück	1	0,07
660029740	16	Klemmprofil	1	0,84





### Montagesatz Diagonalabspannung

Gewicht 5,32 kg.

Bausätze mit Zertifizierung nach DIN EN 12642 XL, wenn das Zertifikat es erfordert.

**605646841**

**Inhalt:**

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]	Gewicht [kg]
500111787	Monobolt-Senkniete 6,4 × 12 G-Bulb Stahl (Steel)	6	--
605646141	Airlineprofil-Ankerschiene 4000, Länge 250 mm	2	0,25
142138757	®-Line Zurringurt 5025 mit Doppel-Spitzhaken-Sicherung 5005	2	2,10
295132001	Zurrbügel 2000 daN	2	0,34

### Stirnwandstützen

Pos. 1, Gesamthöhe 2255 mm, Stahl feuerverzinkt, Gewicht 20,18 kg.

Alle Bausätze mit Stirnwand.

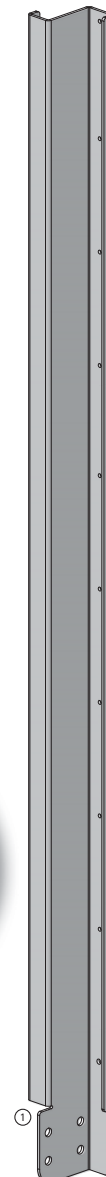
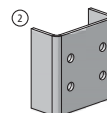
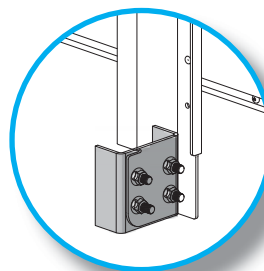
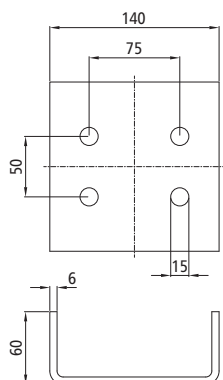
Artikelnummer	Ausführung
605646807	links
605646808	rechts

### Konsole für Stirnwandstütze

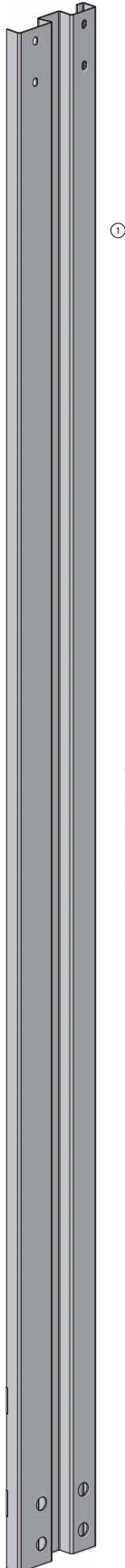
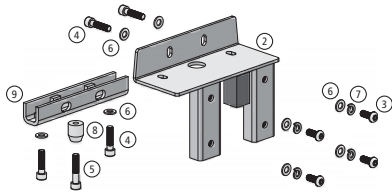
Pos. 2, Stahl roh, Gewicht 1,56 kg.

Für die Montage der Stirnwandstützen an Fremd-Hilfsrahmen.

**605646893**



Alle Artikel mit Ausführung links/rechts: Abbildung Ausführung links



### Eckkrone hinten Suer-Varia CS

Pos. 1, Höhe 2990 mm, Stahl feuerverzinkt, Gewicht 25,52 kg.  
[Bausätze Curtainsider Stahl und Pritsche.](#)

Artikelnummer Ausführung

**605646303** links  
**605646304** rechts

### Dachgurthalter hinten

Pos. 2, schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 2,20 kg.  
[Bausatz Curtainsider Stahl.](#)

Artikelnummer Ausführung

**605646305** links  
**605646306** rechts

### Montagesatz Dachgurthalter hinten

Gewicht 1,20 kg.

[Bausatz Curtainsider Stahl. Zur Montage des Dachgurtes an den Dachgurthalter.](#)

**605646328**

#### Inhalt:

Artikelnummer	Pos.	Bezeichnung	Anzahl [Stück]	Gewicht [kg]
<b>605647703</b>	--	Linsenschraube ISO 7380 - M8 x 20 - A2/T40	2	--
<b>605647000</b>	--	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M8.8 - Sperrverzahnung	2	--
<b>605647704</b>	3	Linsenschraube ISO 7380 - M10 x 25 - A2/T50	4	--
<b>605647007</b>	4	Innensechskantschraube DIN 912/ISO 4762 - M10 x 40 - 8.8	4	--
<b>605647006</b>	5	Innensechskantschraube DIN 912/ISO 4762 - M10 x 50 - 8.8	1	--
<b>965987033</b>	6	Unterlegscheibe DIN 125-A - 10	8	--
<b>965987333</b>	7	Federring DIN 127 - A 10	4	--
<b>674000019</b>	8	Montage-Zentrierstück	1	0,07
<b>660029740</b>	9	Klemmprofil	1	0,84



### Bordwand-Anschlagwinkel

Pos. 10, schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 1,36 kg.  
[Bausätze Pritsche und Curtainsider Stahl.](#)

**605645050**

## Montagesatz T-Lock System

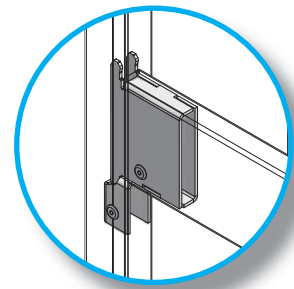
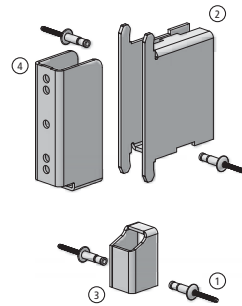
Gewicht 14,20 kg.

Bausatz PWP Trailer Kit mit Zertifizierung nach DIN EN 12642 XL, wenn das Zertifikat es erfordert. Satz für 12 Einsteckklatten.

**605646842**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Pos.	Anzahl [Stück]	Gewicht [kg]
500111750	Blindniete 6,4 × 12,5 Fero-Bulb Stahl (Steel)	--	72	--
605646825	T-Lock Hakenblech	1	48	0,20
605646826	T-Lock Auflage	2	12	0,07
143112793	Einstecktasche	3	12	0,07



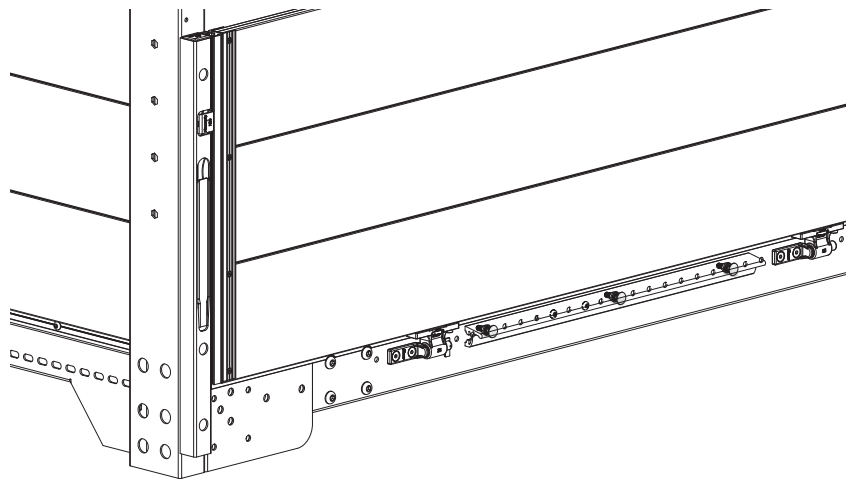
## Montagesatz Kombi-Rammschutz

Gewicht 1,54 kg.

**605646087**

Inhalt:

Artikelnummer	Bezeichnung	Anzahl [Stück]
981961079	Flachrundschrauben mit Vierkantansatz DIN 603 - M8 × 35 - 8.8	60
605647000	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M8.8 - Sperrverzahnung	60

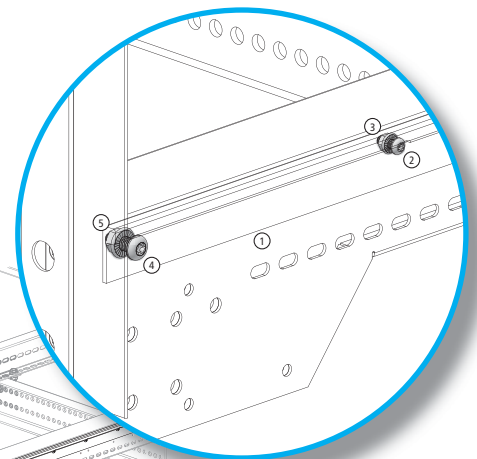
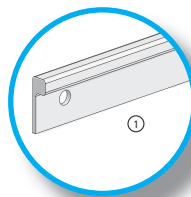
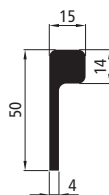


## Anschlagleiste LBW

Pos. 1, Aluminium eloxiert, Gewicht 2,32 kg.

Aufbauen mit Ladebordwand und PWP Einweisprofil 52009.

**Auf Anfrage**



## Montagesatz Anschlagleiste LBW

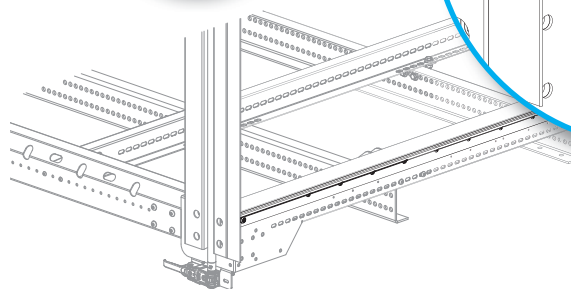
Gewicht 0,37 kg.

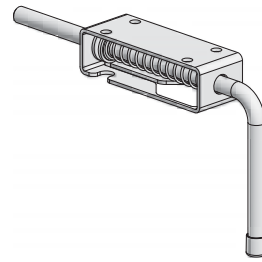
Aufbauen mit Ladebordwand-Anschlagleiste

**605646739**

Inhalt:

Artikelnummer	Pos.	Bezeichnung	Anzahl [Stück]	Gewicht [kg]
605647703	2	Linsenschraube ISO 7380 - M8 × 20 - A2/T40	13	--
605647000	3	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M8.8 - Sperrverzahnung	13	--
605647705	4	Linsenschraube ISO 7380 - M12 × 30 - A2/70	2	--
605647002	5	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M12.8 - Sperrverzahnung	2	--

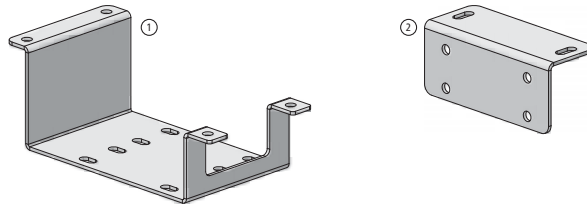
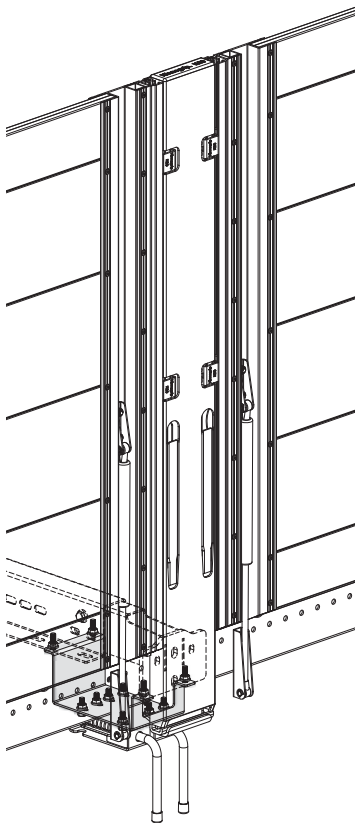




### Bordwandfeststeller

Stahl verzinkt, Gewicht 0,40 kg.  
Bausatz Pritsche. Zur Sicherung von abgeklappten Bordwänden mit Bordwandhebehilfe.

**605646601**

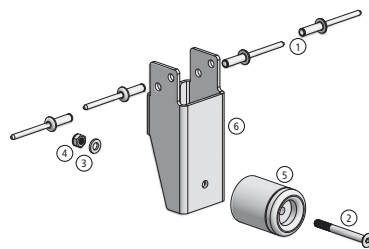


### Montagesatz Bordwandfeststeller

Gewicht 1,91 kg.  
Bausatz Pritsche. Halter **605646818** für Montage unterhalb Mittelrunge, Befestigungswinkel **605646894** für Montage unterhalb Eckrunge.  
**605646835**

**Inhalt:**

Artikelnummer	Pos.	Bezeichnung	Anzahl [Stück]	Gewicht [kg]
<b>605647703</b>	--	Linsenschraube ISO 7380 - M8 × 20 - A2/T40	12	--
<b>605647000</b>	--	Sechskantmutter ähnlich DIN 6923 - M8.8 - Sperrverzahnung	12	--
<b>605646818</b>	1	Halter für Bordwandfeststeller	1	0,92
<b>605646894</b>	2	Befestigungswinkel für Bordwandfeststeller	2	0,38

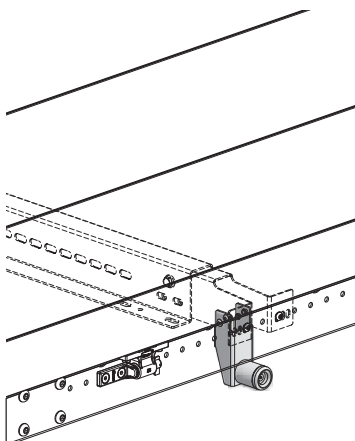


### Montagesatz Bordwandanschlag

Gewicht 0,47 kg.  
Bausatz Pritsche.  
**605646833**

**Inhalt:**

Artikelnummer	Pos.	Bezeichnung	Anzahl [Stück]	Gewicht [kg]
<b>500111750</b>	1	Blindniete 6,4 × 12,5 Fero-Bulb Stahl (Steel)	4	--
<b>963976342</b>	2	Senkschraube mit Innensechskant ISO 10642 - M6 × 60 - 8.8	1	--
<b>965987031</b>	3	Unterlegscheibe ISO 7089 - 12	1	--
<b>964976753</b>	4	Sechskantmutter mit Klemmteil DIN-EN-ISO 10511 - M6.8	1	--
<b>215101831</b>	5	Gummi-Türpuffer Ø40 × 60 mm	1	0,10
<b>605646819</b>	6	Halter für Bordwandanschlag	1	0,30

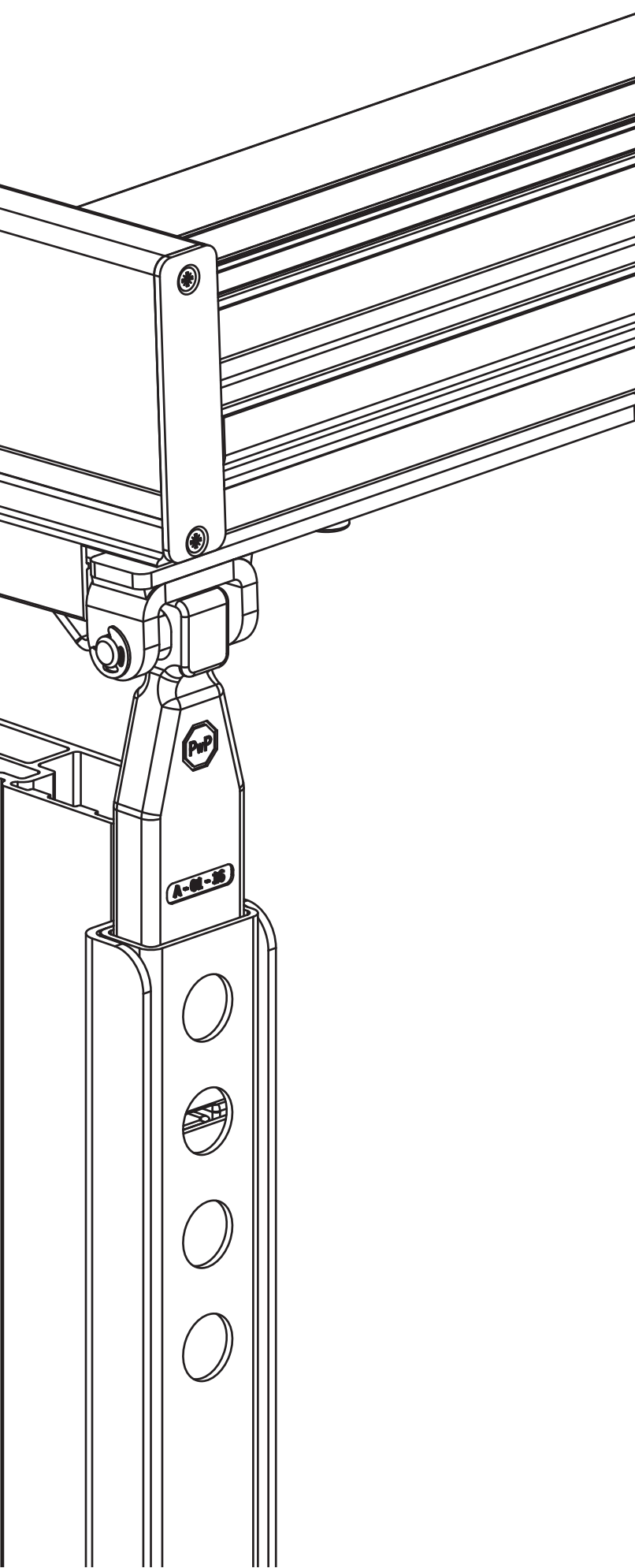


Es sind die Details, die den PWP Trailer Kit-Aufbau so wertvoll machen:  
Dichtungsblech für Endbalken vorne mit aufgesetzter Dichtung für Aufbauten mit Hubdach.

# PWP TRAILER KIT

A detailed technical line drawing of a trailer kit component, specifically a front end beam with a seal. The drawing shows a long, narrow beam with a complex profile. On the right side, there is a raised section with a small circular feature, likely a mounting point or a seal. The beam is shown in a perspective view, with several parallel lines above it representing other parts of the trailer structure. The drawing is clean and precise, typical of a technical manual.





STIRNWANDRAHMEN LKW 7,5 T	130
STIRNWANDRAHMEN LKW	131
STIRNWANDRAHMEN LKW HUBDACH	132
STIRNWANDRAHMEN 40 T	133
STIRNWANDRAHMEN 40 T HUBDACH	134
HECKRAHMEN 12 T	135
HECKRAHMEN 40 T	136
HECKRAHMEN 40 T HUBDACH	137
RUNGENKOMBINATIONEN	140
FÜR DACHGURT COMPACT	140
FÜR DACHGURT UNIVERSAL CLASSIC	141
FÜR DACHGURT STANDARD	142
FÜR DACHGURT VOLUMEN	143
ZUBEHÖR	144



Profil 52360 - Querholm Stirwandrahmen



Profil 52358 - Querholm Heckrahmen - Contact 80



Profil 5200c + 5200s - Stirwandrahmen 40 t mit Hubbach



Profil 52007 - Stirwandrahmen LKW



Profile 52017 + 52018 - Stirwandrahmen LKW Hubbach



Profil 52022 - Stirwandrahmen LKW 7,5 t



# DIE PROFILE DES PWP TRAILER KITS

## Liebe zum Detail

Seit 2002 im Angebot, ist der PWP Trailer Kit fast unverändert tausendfach international im Einsatz. Grundlegende Änderungen des Gesamtkonzepts, wie etwa der Rungenquerschnitte, waren bisher nicht erforderlich.

Die PWP SA aus Payerne, beheimatet in der Broye-Ebene/Schweiz, ist bekannt für ihre «Liebe zum Detail». Besondere Beachtung verdienen auch heute noch die Querholme für Stirnwall- und Heckrahmen (Contact 80). Diese speziell entwickelten Abschlussprofile sind eine sinnvolle Konstruktionslösung, die eine Dachplattenmontage ohne Haken und Ösen ermöglichen.

In Kombination mit der Portaltür Classic und dem Türprofil Contact besitzt der PWP Trailer Kit eine Labyrinthdichtung, die die Portaltüren vorne (bei Anhänger mit Durchladesystem) und hinten im Dachbereich 100% abdichten. Optisch rundet dieses elegante Finish den PWP Aluminium-Trailer Kit harmonisch ab.

Qualität und Praxisbezogenheit aller PWP-Produkte sind Ziel einer steten Weiterentwicklung. Der aktuelle PWP Trailer Kit bietet Portale für:

- Fest- oder Schiebedach
- Integrierte Hubdachanlage
- Heckrahmen passend für die Tailwing Heckabschlussklappe
- Klappe über Ladebordwand
- Passend für Bordwände und Einstecklatten

Die Individualität des Curtainsider-Aufbaus ist der PWP Standard. Alles ist möglich, Sie als Kunde haben die Wahl.

Die Aluminium-Rungen und -Querholme des PWP Trailer Kit sind erhältlich in roh oder eloxiert, wahlweise pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen. Lieferung inklusive Schraubmaterial und Montagesätze für den jeweilig genannten Dachgurt. Stirnwall, Dachgurt und Zubehör wie Portaltüren oder Mittelrungen bitte separat bestellen.

Profil 52010 - Heckrahmen 12 t

Profil 52005 - Heckrahmen 40 t und Heckrahmen 40 t mit Hubdach

## STIRNWANDRAHMEN LKW 7,5 T

Stirnwandrahmen mit Eckrunge 52012.

- Seitliche Durchladehöhe (Maß Hs) bis 2873 mm, siehe auch Rungenkombinationen ab Seite 140.
- Aufbaubreite (Maß Ba) bis 2550 mm.

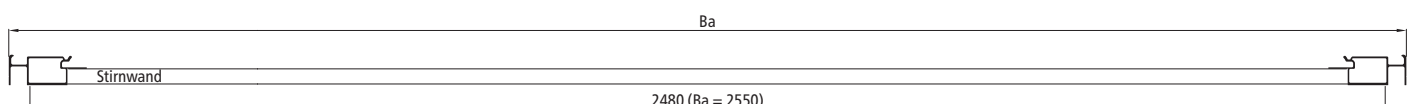
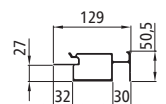
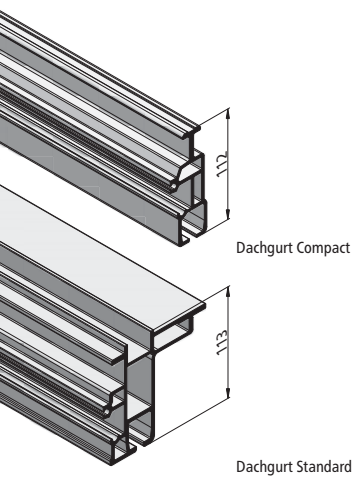
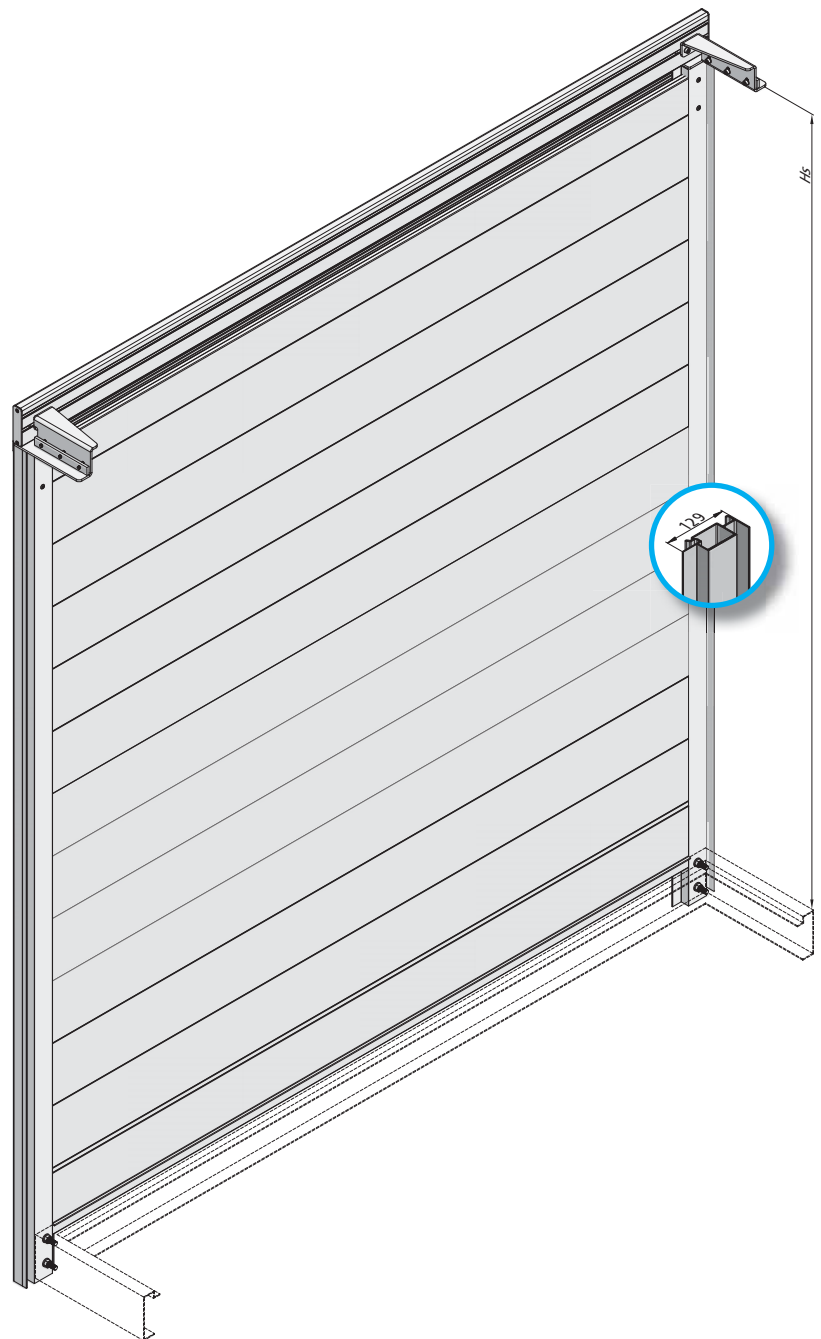
Nur für Fahrzeuge bis 7,5 t Gesamtmasse.

Optionen

- Anbindung für verschiedene Dachgurte, für Schiebeverdeck oder Festdach.
- Stirnwand aus Aluminium Snap-Lock Profilen.
- Aufnahme für Einstecklatten.

Passende Heckrahmen:

- Heckrahmen 12 t auf Seite 135.



**STIRNWANDRAHMEN LKW**

Stirnwandrahmen mit Eckrunge 52007.

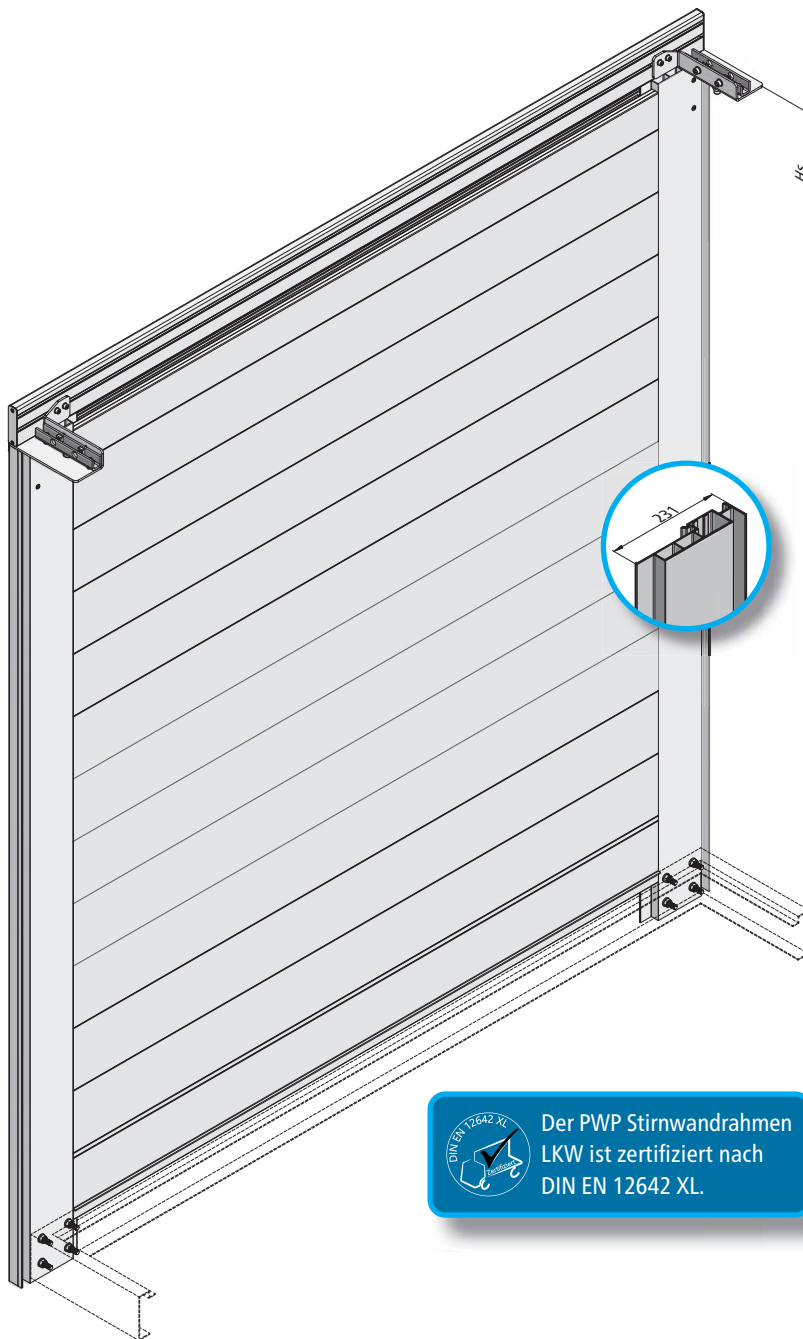
- Seitliche Durchladehöhe (Maß Hs) bis 3235 mm, siehe auch Rungenkombinationen ab Seite 140.
- Aufbaubreite (Maß Ba) bis 2550 mm.


Optionen

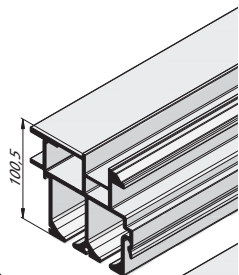
- Anbindung für verschiedene Dachgurte, für Schieberverdeck oder Festdach.
- Stirnwand aus Aluminium Snap-Lock Profilen.
- Aufnahme für Einstecklatten.
- Stirnwandrahmen zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.

Passende Heckrahmen:

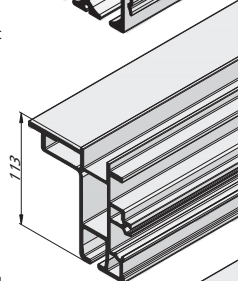
- Heckrahmen 12 t auf Seite 135.
- Heckrahmen 40 t auf Seite 136.



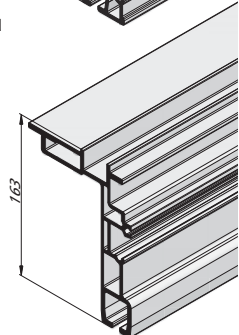
 Der PWP Stirnwandrahmen LKW ist zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.



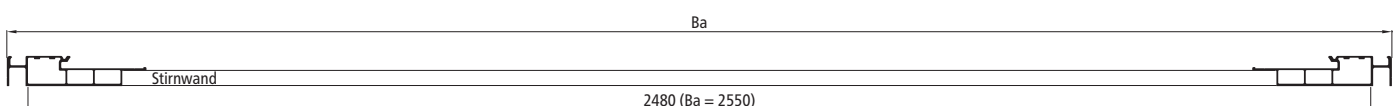
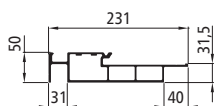
Dachgurt Universal Classic



Dachgurt Standard



Dachgurt Volumen





## STIRNWANDRAHMEN LKW HUBDACH

Stirnwandrahmen mit Eckrunge 52017 + 52018, inklusive Hubdachanlage.

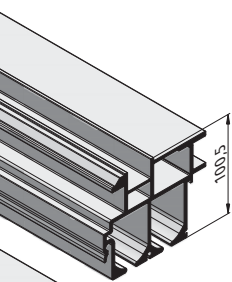
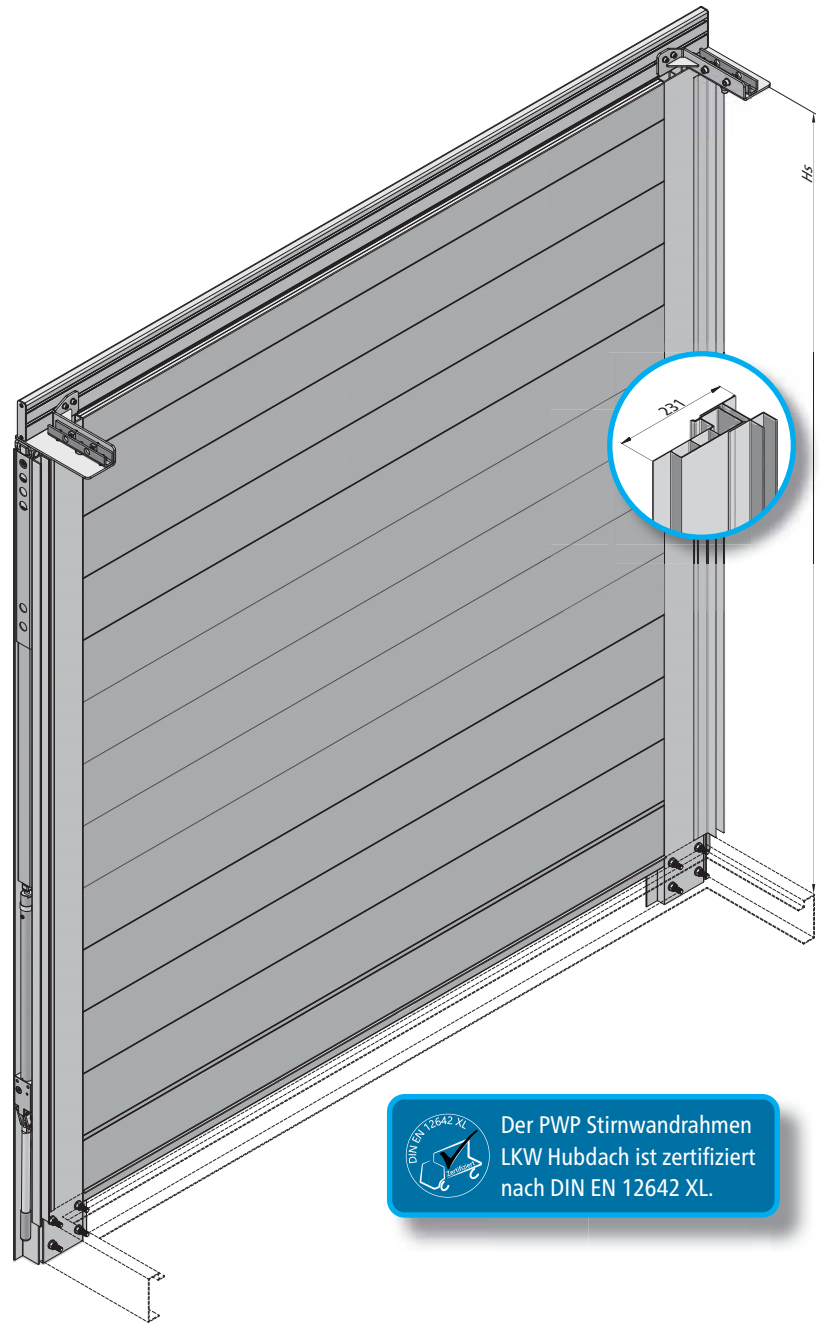
- Seitliche Durchladehöhe (Maß Hs) bis 3235 mm, siehe auch Rungenkombinationen ab Seite 140.
- Aufbaubreite (Maß Ba) bis 2550 mm.

### Optionen

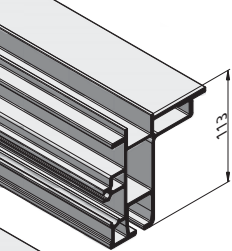
- Anbindung für verschiedene Dachgurte, für Schiebeverdeck oder Eco-Festdach.
- Stirnwand aus Aluminium Snap-Lock Profilen.
- Dichtungsblech für Endbalken vorn.
- Aufnahme für Einstecklatten.
- Stirnwandrahmen zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.

### Passende Heckrahmen:

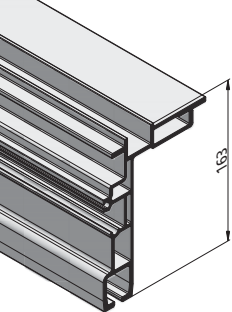
- Heckrahmen 40 t Hubdach auf Seite 137.




Dachgurt Universal Classic

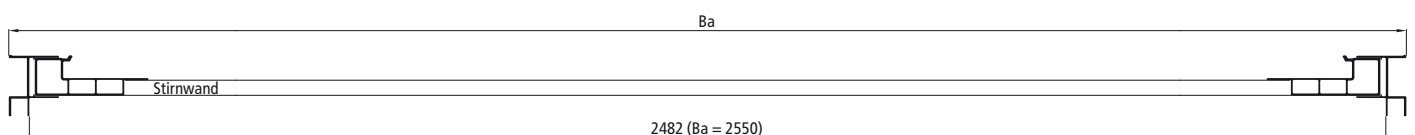
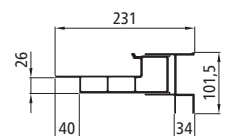


Dachgurt Standard



Dachgurt Volumen

 Der PWP Stirnwandrahmen LKW Hubdach ist zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.



**STIRNWANDRAHMEN 40 T**

Stirnwandrahmen mit Eckrungenkombination 52006 + 52010.

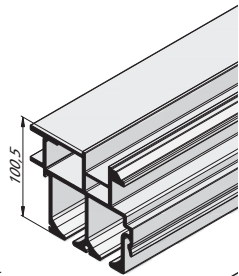
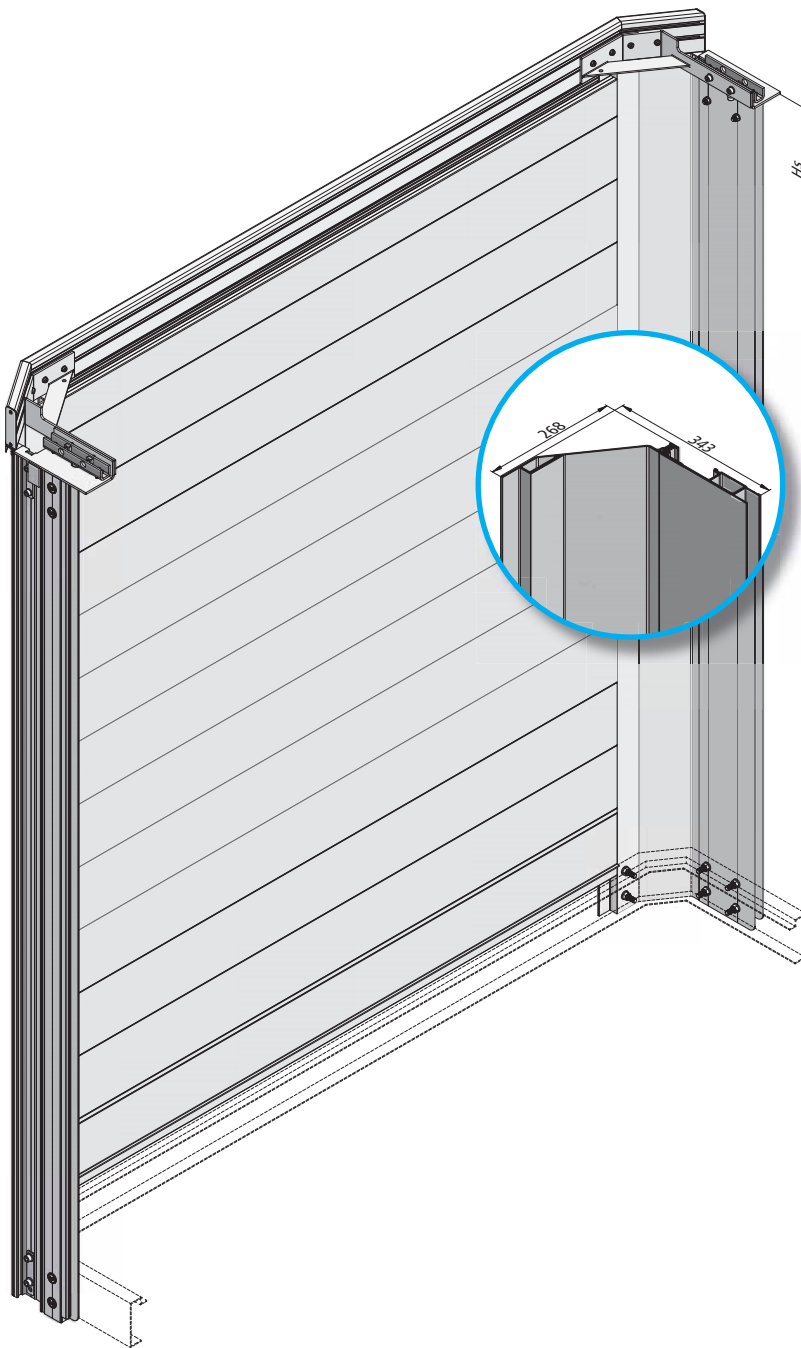
- Seitliche Durchladehöhe (Maß Hs) bis 3235 mm, siehe auch Rungenkombinationen ab Seite 140.
- Aufbaubreite (Maß Ba) bis 2550 mm.

Optionen

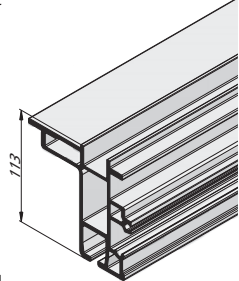
- Anbindung für verschiedene Dachgurte, für Schiebeverdeck oder Eco-Festdach.
- Stirnwand aus Aluminium Snap-Lock Profilen.
- Aufnahme für Einstecklatten.

Passende Heckrahmen:

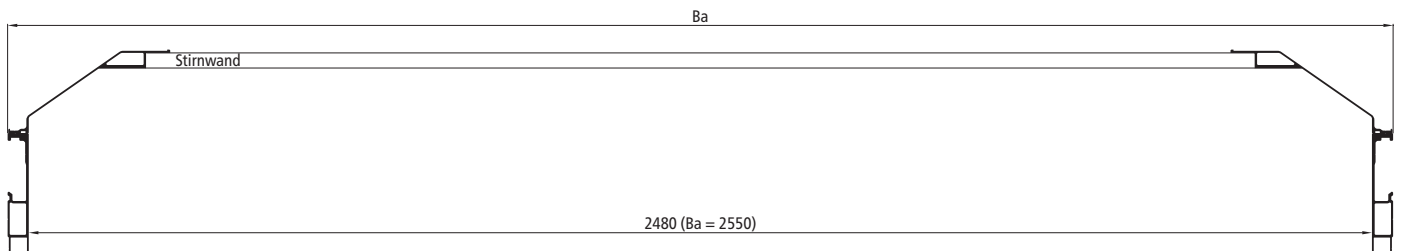
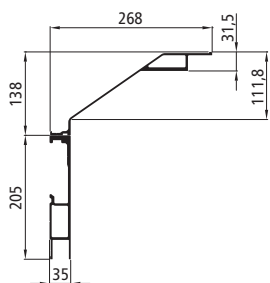
- Heckrahmen 12 t auf Seite 135.
- Heckrahmen 40 t auf Seite 136.



Dachgurt Universal Classic



Dachgurt Standard



## STIRNWANDRAHMEN 40 T HUBDACH

Stirnwandrahmen Eckrungenkombination  
**52006 + 52005**, inklusive Hubdachanlage.

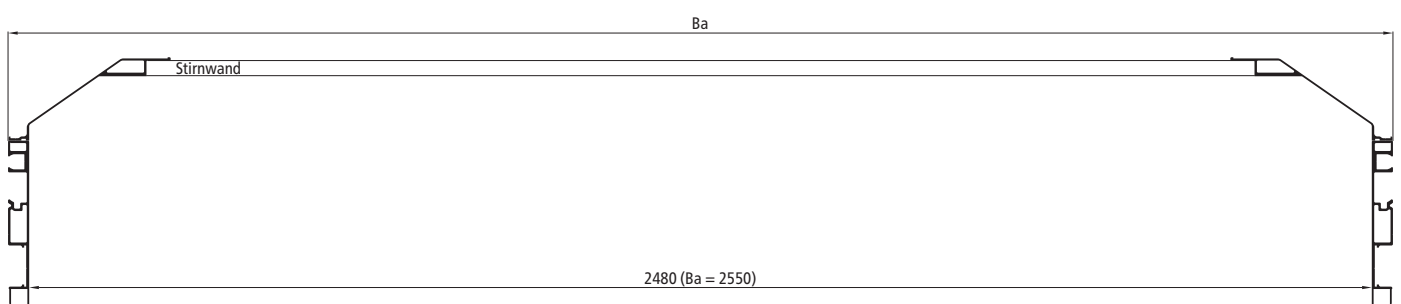
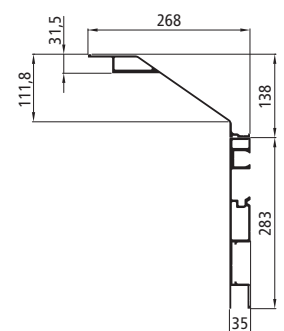
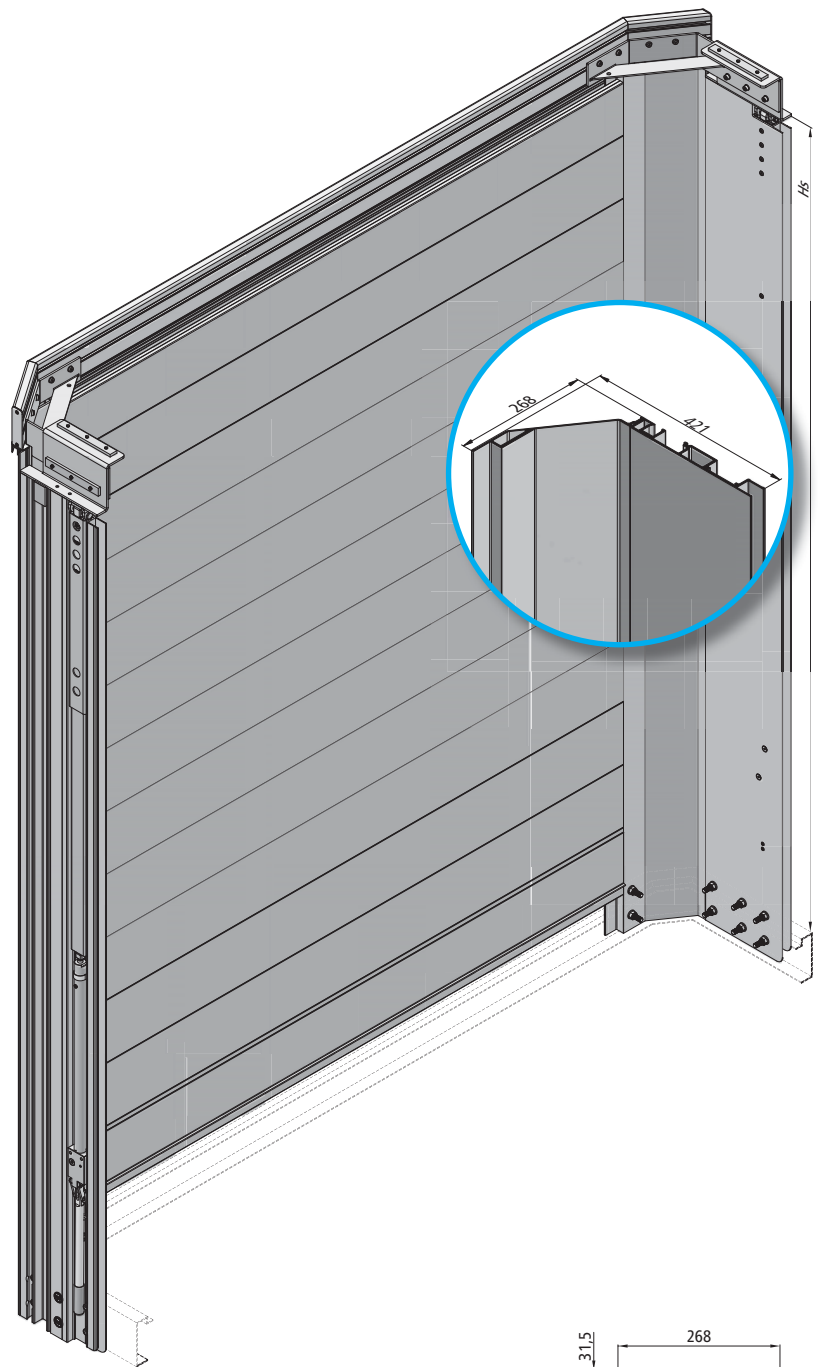
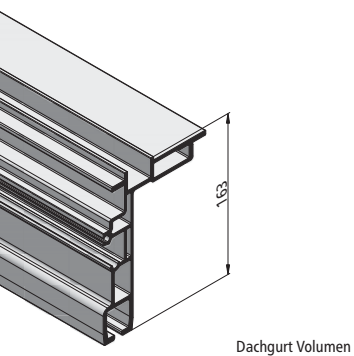
- Seitliche Durchladehöhe (Maß Hs) bis 3235 mm, siehe auch Rungenkombinationen auf Seite 140.
- Aufbaubreite (Maß Ba) bis 2550 mm.
- Handhydraulische Hubdachanlage, maximaler Hub 500 mm.

### Optionen

- Anbindung für verschiedene Dachgurte, für Schiebeverdeck oder Eco-Festdach.
- Stirnwand aus Aluminium Snap-Lock Profilen.
- Dichtungsblech für Endbalken vorn.
- Aufnahme für Einstecklatten.

### Passende Heckrahmen:

- Heckrahmen 40 t Hubdach auf Seite 137.



**HECKRAHMEN 12 T**

Heckportal mit Eckrunge 52010.

Nur für Fahrzeuge bis 12 t Gesamtmasse.

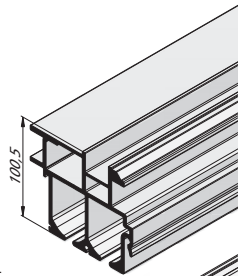
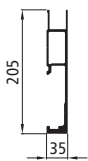
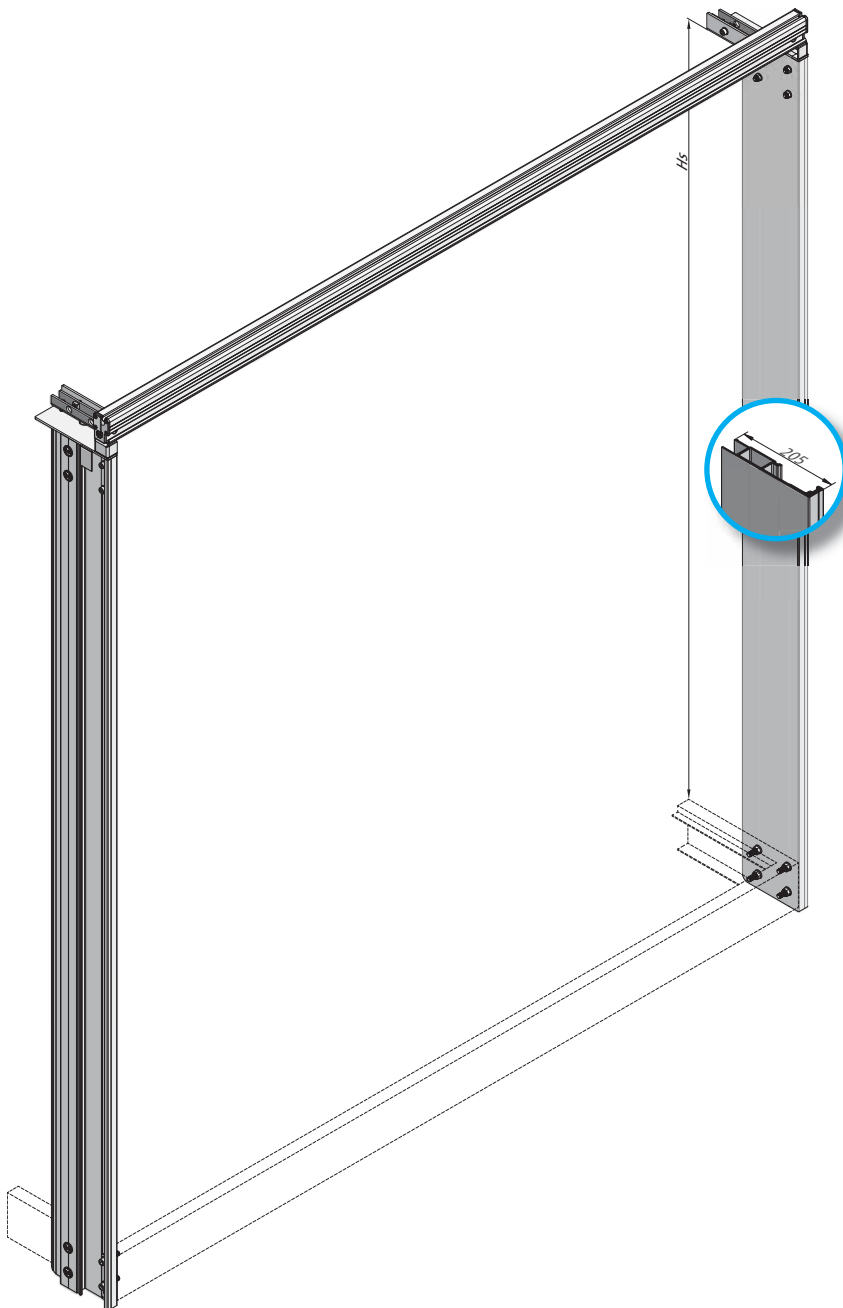
- Seitliche Durchladehöhe (Maß Hs) bis 3235 mm, siehe auch Rungenkombinationen ab Seite 140.
- Aufbaubreite (Maß Ba) bis 2550 mm.

Optionen

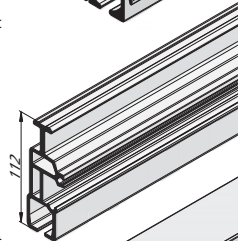
- Anbindung für verschiedene Dachgurte, für Schiebeverdeck, Eco-Festdach oder Festdach.
- Mit Querholm Contact 80 oder ohne Querholm.
- Aufnahme für Einstecklatten.
- PWP Heckportal- oder Bordwandtür.

Passende Stirnwandrahmen:

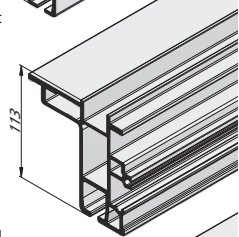
- Stirnwandrahmen LKW 7,5 t auf Seite 130.
- Stirnwandrahmen LKW auf Seite 131.



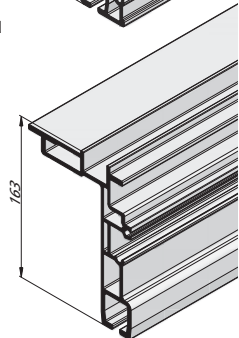
Dachgurt Universal Classic



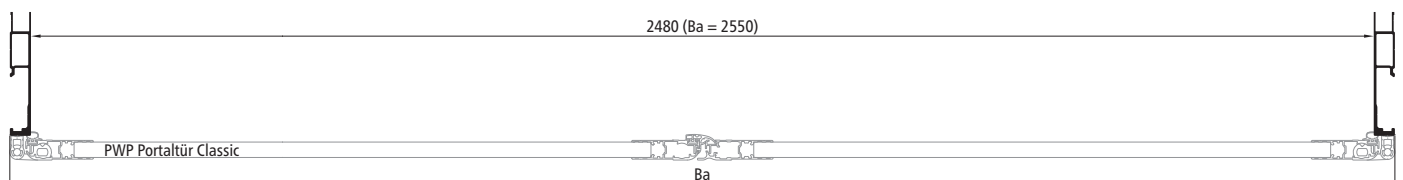
Dachgurt Compact



Dachgurt Standard



Dachgurt Volumen



## HECKRAHMEN 40 T

Heckportal mit Eckrunge 52005.

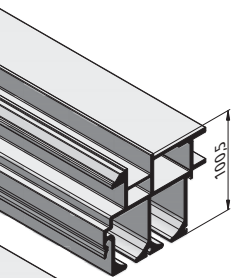
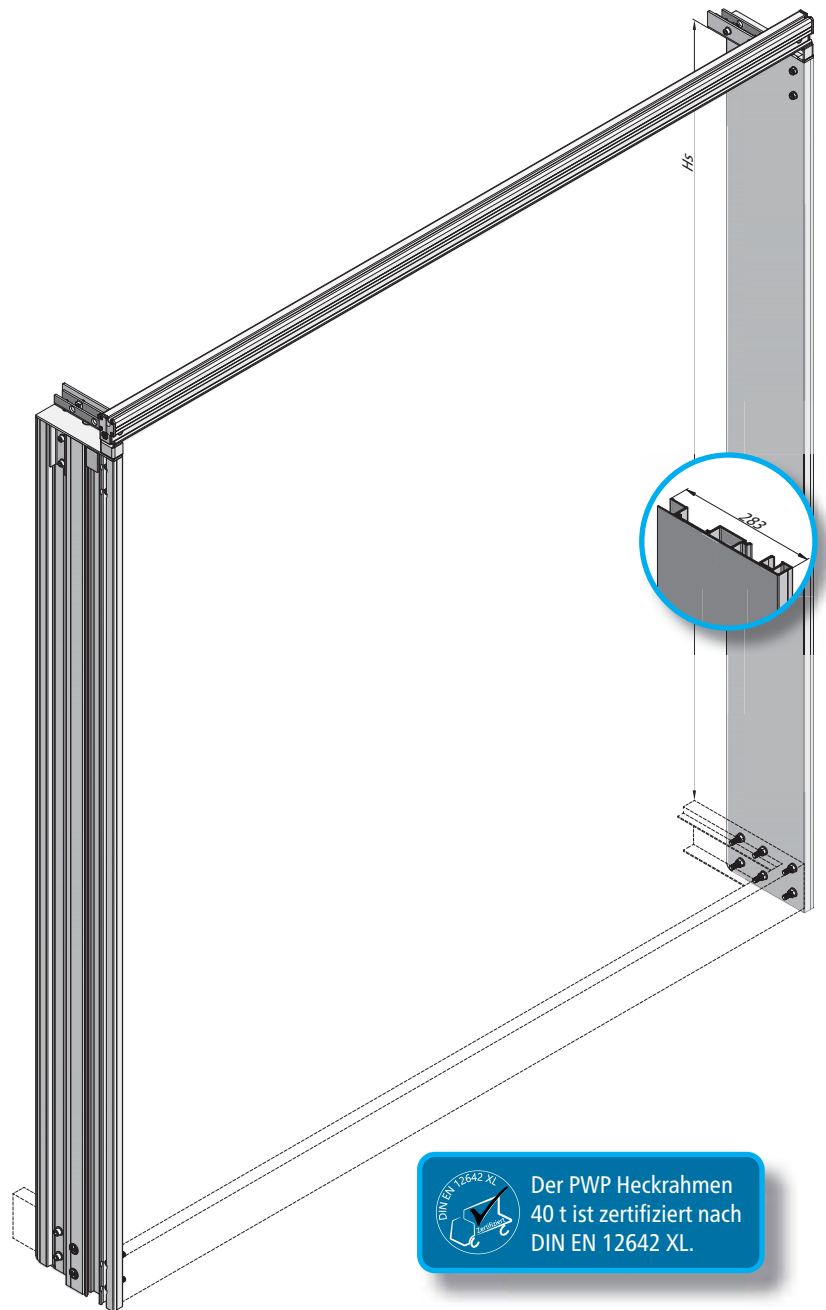
- Seitliche Durchladehöhe (Maß Hs) bis 3235 mm, siehe auch Rungenkombinationen ab Seite 140.
- Aufbaubreite (Maß Ba) bis 2550 mm.

Optionen

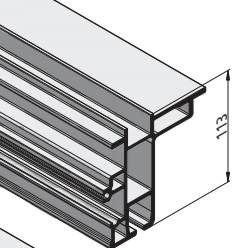
- Anbindung für verschiedene Dachgurte, für Schiebeverdeck, Eco-Festdach oder Festdach.
- Mit Querholm Contact 80 oder ohne Querholm für Verdecke mit Tailwing Heckabschlussklappe.
- Aufnahme für Einstecklatten.
- PWP Heckportal- oder Bordwandtür.
- Einweisblech für Ladebordwand.
- PWP Klappe über Ladebordwand.
- Heckrahmen zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.

Passende Stirnwandrahmen:

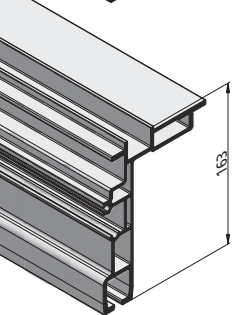
- Stirnwandrahmen LKW 7,5 t auf Seite 130.
- Stirnwandrahmen LKW auf Seite 131.
- Stirnwandrahmen 40 t auf Seite 133.




Dachgurt Universal Classic

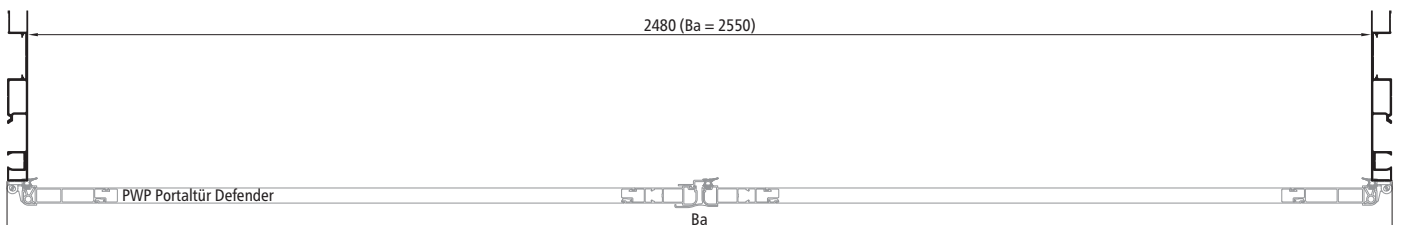
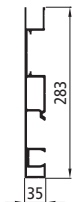


Dachgurt Standard



Dachgurt Volumen

 Der PWP Heckrahmen 40 t ist zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.





## HECKRAHMEN 40 T HUBDACH

Heckportal mit Eckrunge 52005, inklusive Hubdachanlage.

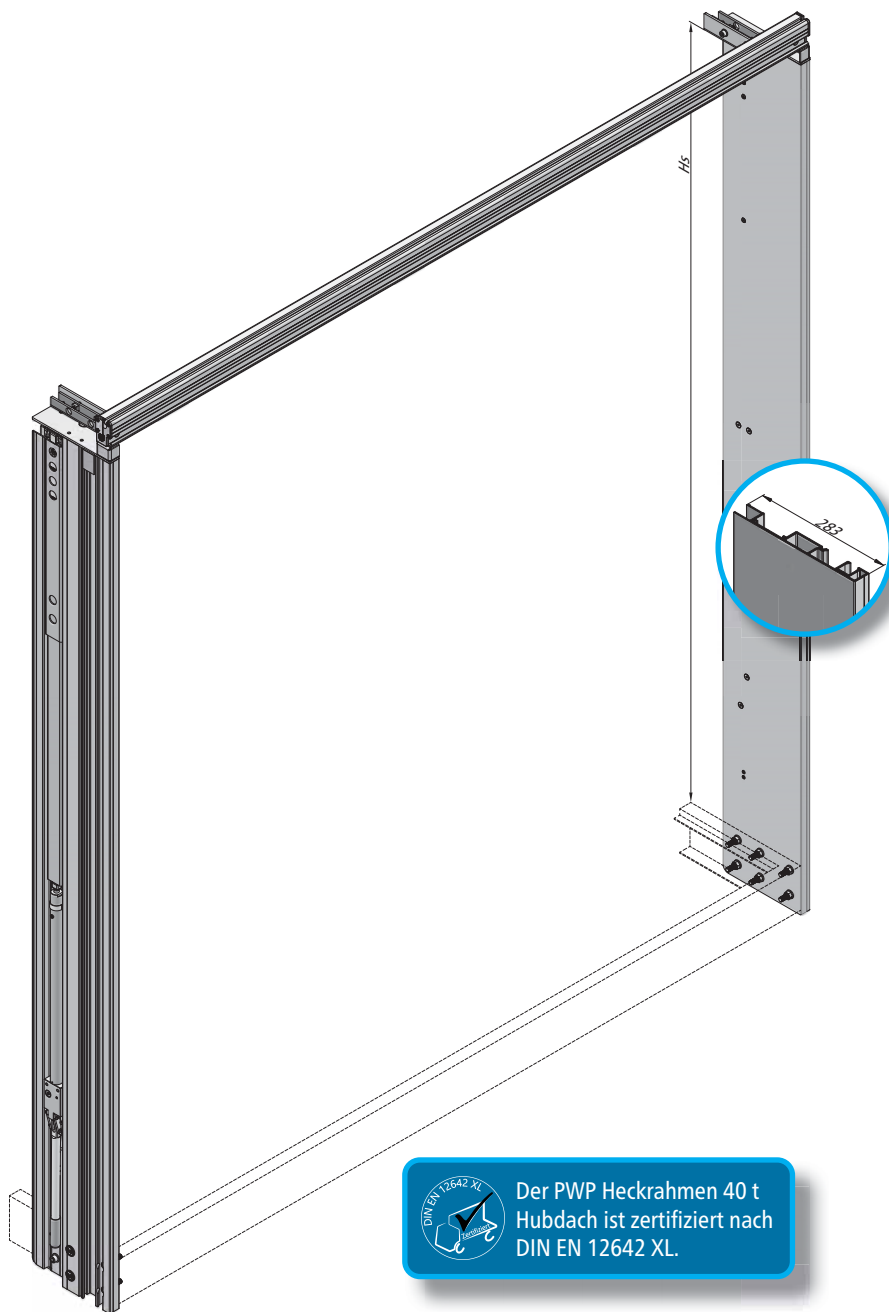
- Seitliche Durchladehöhe (Maß Hs) bis 3235 mm, siehe auch Rungenkombinationen ab Seite 140.
- Aufbaubreite (Maß Ba) bis 2550 mm.
- Handhydraulische Hubdachanlage, maximaler Hub 500 mm.

### Optionen

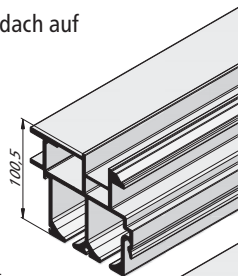
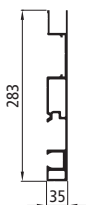
- Anbindung für verschiedene Dachgurte, für Schiebeverdeck oder Eco-Festdach.
- Mit Querholm Contact 80 oder ohne Querholm für Verdecke mit Tailwing Heckabschlussklappe.
- Aufnahme für Einstecklatten.
- PWP Heckportal- oder Bordwandtür.
- Einweisblech für Ladebordwand.
- PWP Klappe über Ladebordwand.
- Heckrahmen zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.

### Passende Stirnwandrahmen:

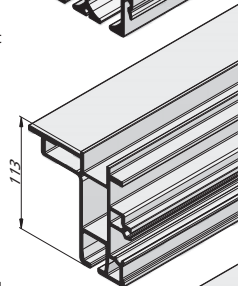
- Stirnwandrahmen LKW Hubdach auf Seite 132.
- Stirnwandrahmen 40 t Hubdach auf Seite 134.



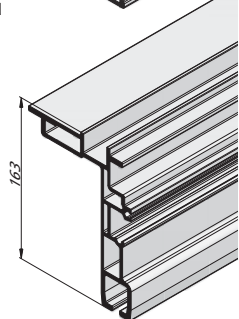
Der PWP Heckrahmen 40 t Hubdach ist zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.



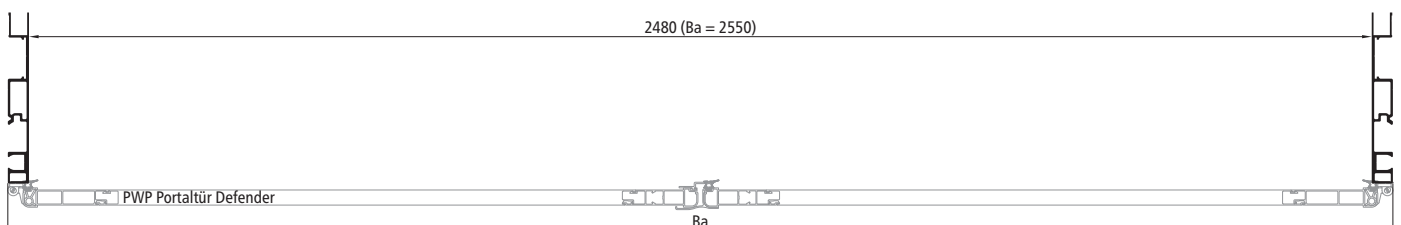
Dachgurt Universal Classic



Dachgurt Standard



Dachgurt Volumen



# SIND SIE GERÜSTET FÜR DIE NEUE EU-VERORDNUNG 2019/2144?

Die Kamera-, Monitor- und Fahrassistenzsysteme von LUIS sind für die härtesten und anspruchsvollsten Einsätze entwickelt. Ob Baumaschinen, Agrar-, Logistik- oder Kommunalfahrzeuge: LUIS ist die richtige Wahl.

Die Verordnung (EU) 2019/2144 zielt darauf ab, die Zahl der Toten und Schwerverletzten auf den Straßen der EU durch die Einführung von Sicherheitssystemen als Standard-Fahrzeugausstattung deutlich zu verringern. Damit werden je nach Fahrzeugklasse unter anderem die hier aufgeführten Systeme für die Typgenehmigung für neue Fahrzeugtypen und Neuzulassungen Pflicht.

Suer ist Ihr Ansprechpartner für LUIS Kamera-, Monitor- und Fahrassistenzsysteme in Deutschland.

## EU-Verordnung Nr. 2019/2144

Neue Fahrzeugsicherheitssysteme für alle  
Erstzulassungen ab 7. Juli 2024



### R158 - Rückfahrassistent

Zur Vermeidung von Zusammenstößen mit hinter dem Fahrzeug befindlichen Personen und Objekten werden Einrichtungen zum Rückwärtsfahren und Anforderungen an Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Wahrnehmung ungeschützter Verkehrsteilnehmer hinter dem Fahrzeug eingeführt.



✓ EU-Verordnung Nr. 2019/2144 - R158 betroffen







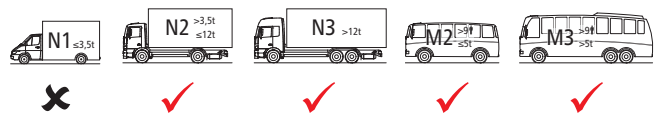
## EU-Verordnung Nr. 2019/2144

Neue Fahrzeugsicherheitsysteme für alle  
Erstzulassungen ab 7. Juli 2024



### R159 - Anfahrinformationssystem

Busse und schwere Nutzfahrzeuge müssen mit fortschrittlichen Systemen ausgerüstet sein, die Rad Fahrende und zu Fuß Gehende in unmittelbarer Nähe der Vorder- oder Beifahrerseite des Fahrzeugs entdecken können und eine Warnung abgeben oder einen Zusammenstoß mit solchen ungeschützten Verkehrsteilnehmern verhindern können.



✓ EU-Verordnung Nr. 2019/2144 - R159 betroffen

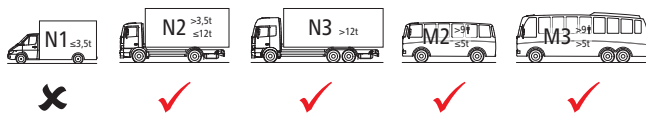
## EU-Verordnung Nr. 2019/2144

Neue Fahrzeugsicherheitsysteme für alle  
Erstzulassungen ab 7. Juli 2024



### R151 - Abbiegeassistenzsystem

Busse und schwere Nutzfahrzeuge müssen mit fortschrittlichen Systemen ausgerüstet sein, die Rad Fahrende und zu Fuß Gehende in unmittelbarer Nähe der Vorder- oder Beifahrerseite des Fahrzeugs entdecken können und eine Warnung abgeben oder einen Zusammenstoß mit solchen ungeschützten Verkehrsteilnehmern verhindern können.



✓ EU-Verordnung Nr. 2019/2144 - R151 betroffen



**DIN EN 12642 XL**

**PWP Trailer Kit mit zertifizierter Ladungssicherung nach DIN EN 12642 XL**

Der PWP Trailer Kit ist geprüft nach DIN EN 12642 XL in Verbindung mit den Cargotrail Bodenrahmen Aluminium und Stahl.

Aber was ist bei einem kundeneigenen Unterbau/Bodenrahmen?

Die PWP unterstützt Sie als Kunde dabei, Ihre eigene Bodengruppe in Zusammenhang mit dem PWP Trailer Kit nach DIN EN 12642 XL zertifizieren zu lassen. Es gibt 2 Möglichkeiten:

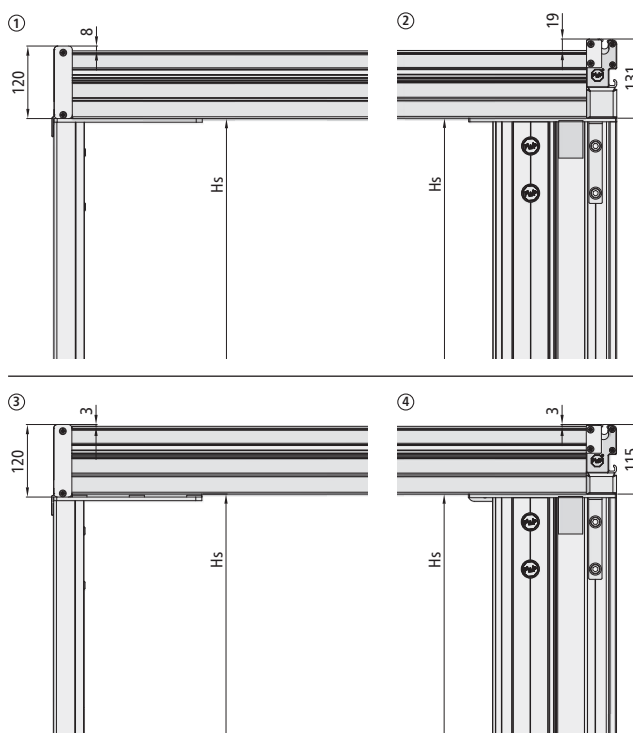
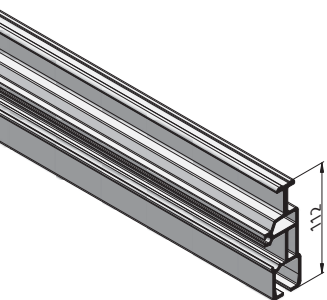
Entweder schickt die PWP Zeichnungen der Cargotrail Bodengruppe zu DEKRA/TÜV/sonstige Prüforganisation, damit diese die Standfähigkeit/Festigkeit der Bodengruppe berechnen bzw. auf Basis der Zeichnung und verglichen mit der bei der Suer Nutzfahrzeugtechnik getesteten Cargotrail-Ausführung beurteilen kann, oder Sie als Kunde müssen eine eigene Prüfung durchführen lassen.

Beide Varianten sind für Sie als Kunde mit Kosten verbunden.



**KONFIGURATOR  
PWP TRAILER KIT**

**RUNGENKOMBINATIONEN FÜR DACHGURT COMPACT**



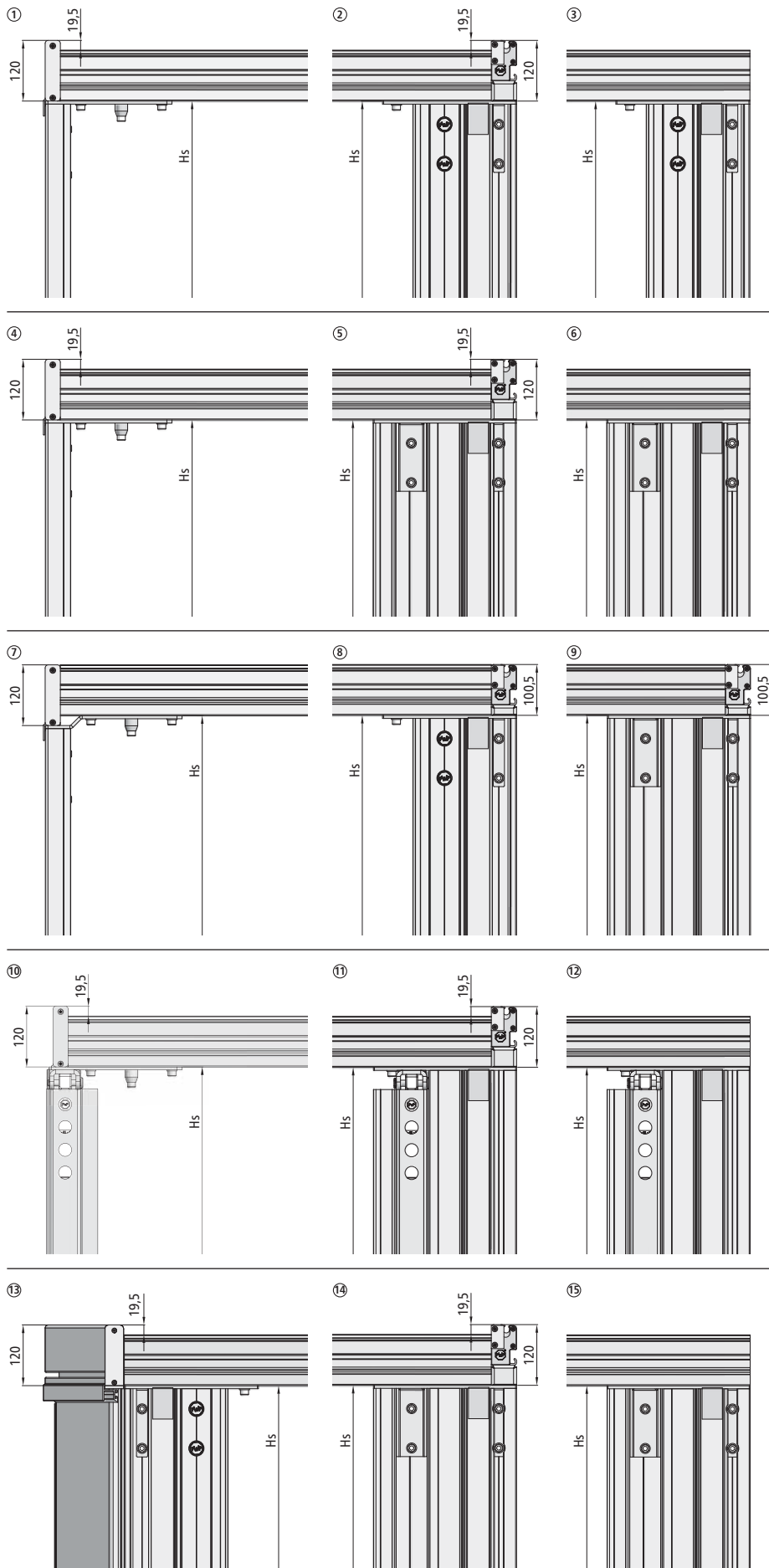
Standard LKW für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
Stirnwandrahmen LKW 7,5 t (①/ Seite 130) in Kombination mit Heckrahmen 12 t (②/Seite 135).

Standard LKW für Festdach:  
Stirnwandrahmen LKW 7,5 t (③/ Seite 130) in Kombination mit Heckrahmen 12 t (④/Seite 135).

Durch den Dachgurt Compact ist die maximale Aufbauhöhe auf 8000 mm begrenzt.

Maß Hs: seitliche Durchladehöhe von Oberkante Boden bis Unterkante Dachgurt

ÜBERSICHT RUNGENKOMBINATIONEN FÜR DACHGURT UNIVERSAL CLASSIC



Standard LKW für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
Stirnwandrahmen LKW (①,④/ Seite 131) in Kombination mit Heckrahmen 12 t (②/Seite 135) oder in Verbindung mit Heckrahmen 40 t (⑤/Seite 136), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (③,⑥).

Standard LKW für Festdach:  
Stirnwandrahmen LKW (⑦/Seite 131) in Kombination mit Heckrahmen 12 t (⑧/Seite 135) oder in Verbindung mit Heckrahmen 40 t (⑨/Seite 136).

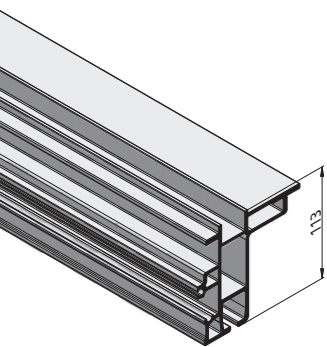
Hubdach LKW für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
Stirnwandrahmen LKW Hubdach (⑩/Seite 132) in Kombination mit Heckrahmen 40 t Hubdach (⑪/Seite 137), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (⑫).

Standard Sattelaufleger für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
Stirnwandrahmen 40 t (⑬/ Seite 133) in Kombination mit Heckrahmen 40 t (⑭/Seite 136), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (⑮).

Es könnte auch die Kombination Stirnwandrahmen 40 t (⑬/ Seite 133) in Kombination mit Heckrahmen 12 t (⑧/Seite 135) geben — für Sattelaufleger, die viel Laderaum aber kaum Nutzlast benötigen.



ÜBERSICHT RUNGENKOMBINATIONEN FÜR DACHGURT STANDARD



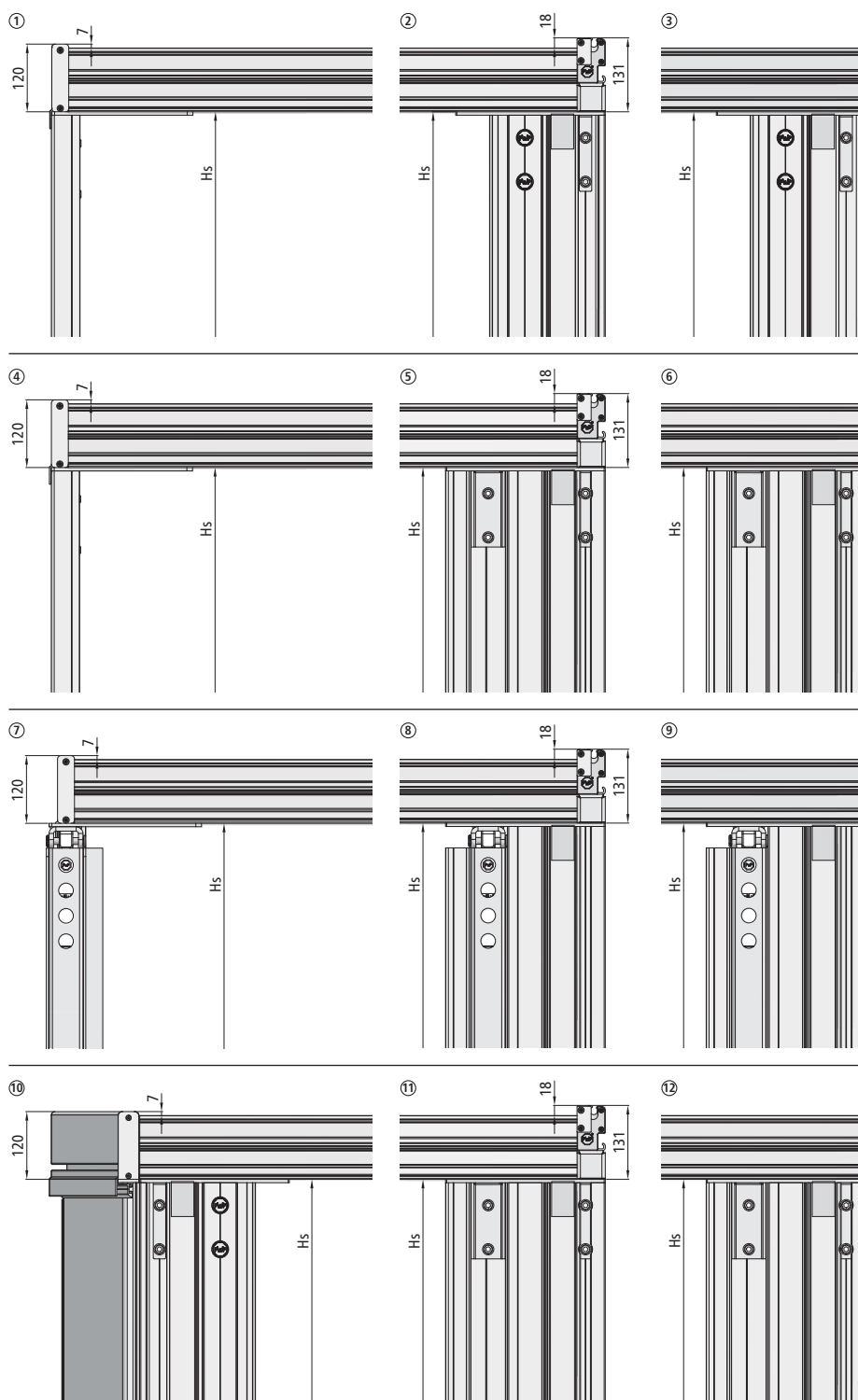
Standard LKW 7,5 t für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
Stirnwandrahmen LKW 7,5 t (①/Seite 131) in Kombination mit Heckrahmen 12 t (②/Seite 135) oder in Verbindung mit Heckrahmen 40 t (⑤/Seite 136), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (③,⑥).

Standard LKW für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
Stirnwandrahmen LKW (④/Seite 131) in Kombination mit Heckrahmen 12 t (②/Seite 135) oder in Verbindung mit Heckrahmen 40 t (⑤/Seite 136), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (③,⑥).

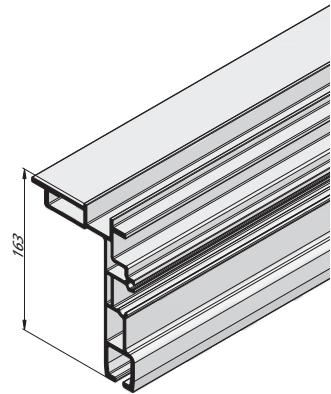
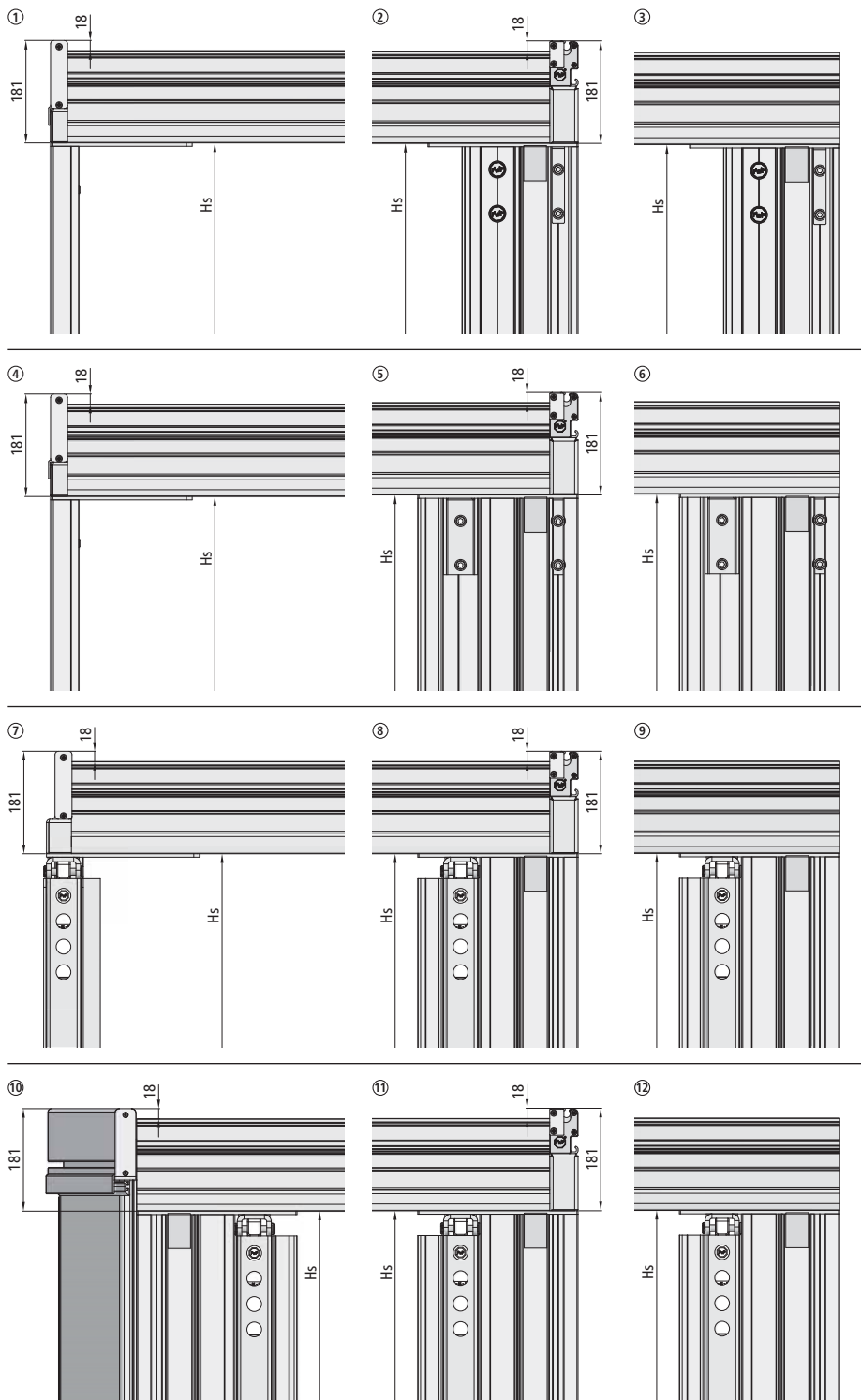
Hubdach LKW für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
Stirnwandrahmen LKW Hubdach (⑦/Seite 132) in Kombination mit Heckrahmen 40 t Hubdach (⑧/Seite 137), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (⑩).

Standard Sattelaufleger für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
Stirnwandrahmen 40 t (⑩/Seite 133) in Kombination mit Heckrahmen 40 t (⑩/Seite 136), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (⑫).

Es könnte auch die Kombination Stirnwandrahmen 40 t (⑩/Seite 133) in Kombination mit Heckrahmen 12 t (②/Seite 135) geben — für Sattelaufleger, die viel Laderaum aber kaum Nutzlast benötigen.



ÜBERSICHT RUNGENKOMBINATIONEN FÜR DACHGURT VOLUMEN



Standard LKW für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
Stirnwandrahmen LKW (①,④/ Seite 131) in Kombination mit Heckrahmen 12 t (②/Seite 135) oder in Verbindung mit Heckrahmen 40 t (⑤/Seite 136), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (③/⑥).

Hubdach LKW für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
Stirnwandrahmen LKW Hubdach (⑦/Seite 132) in Kombination mit Heckrahmen 40 t Hubdach (⑧/Seite 137), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (⑨).

Hubdach Sattelaufleger für Schiebeverdeck oder Eco-Festverdeck:  
Stirnwandrahmen 40 t Hubdach (⑩/Seite 134) in Kombination mit Heckrahmen 40 t Hubdach (⑪/Seite 137), auch für Tailwing Heckabschlussklappe (⑫).

ZUBEHÖR

### Lattenaufnahme

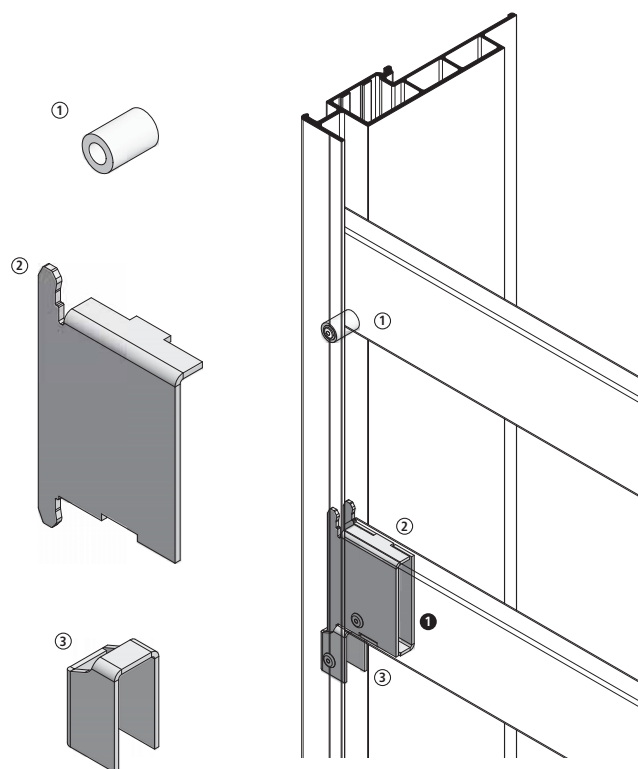
① Aluminium, Gewicht 0,013 kg.  
674844642

### T-Lock

② Hakenblech für Aluminium-Einstecklatte 621045. Stahl verzinkt, Gewicht 0,20 kg.  
Benötigt werden 2 Hakenbleche pro Auflage. T-Lock darf nur in Kombination mit dem ① Einstecklattenprofil 621045 eingesetzt werden.  
605646825

### T-Lock Auflage

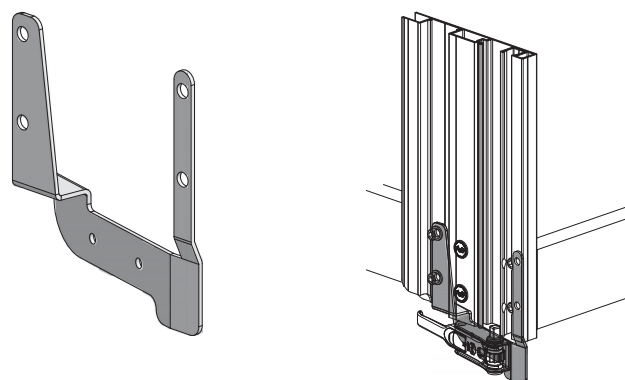
③ Stahl verzinkt, Gewicht 0,07 kg.  
Die T-Lock Auflage 605646826 kann neben T-Lock auch normale Einstecklatten aufnehmen.  
605646826



### Halteblech für Spannratsche PWP Tender

Stahl verzinkt, Gewicht 0,67 kg.  
Passend für PWP-Eckrunge 52005.

Artikelnummer	Bezeichnung
643839021	Ausführung links
643839022	Ausführung rechts

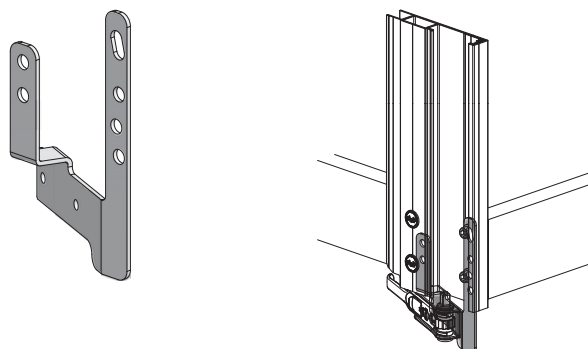


Abbildungen: Ausführung links

### Halteblech für Spannratsche PWP Tender

Stahl verzinkt, Gewicht 0,49 kg.  
Passend für PWP-Eckrunge 52010

Artikelnummer	Bezeichnung
643839029	Ausführung links
643839028	Ausführung rechts

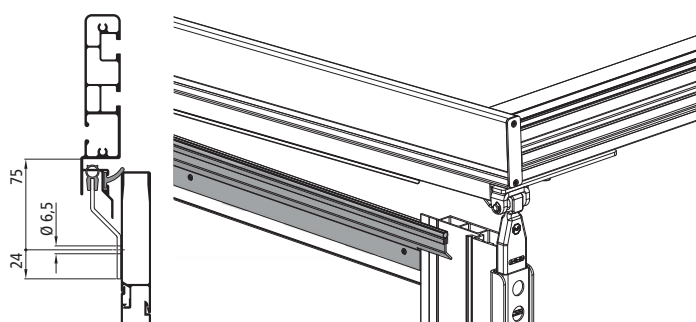


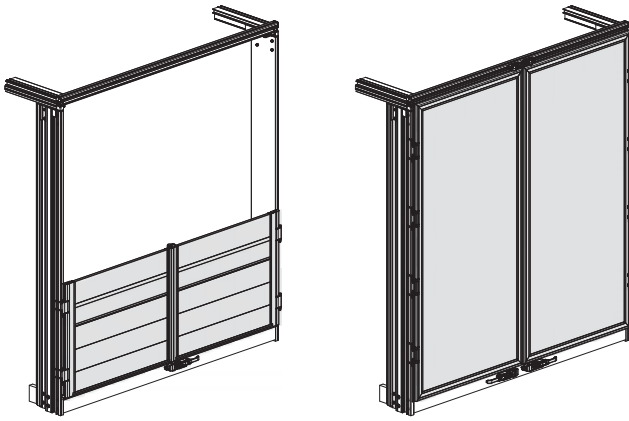
Abbildungen: Ausführung links

### Dichtungsblech Endbalken vorne

Gekantetes Aluminiumblech mit aufgesetzter Dichtung, Gewicht 1,88 kg.  
Zur Abdichtung des Aluminium Trailer Kit zwischen Stirnwand und Endbalken vorne bei Hubdachversion.

Auf Anfrage

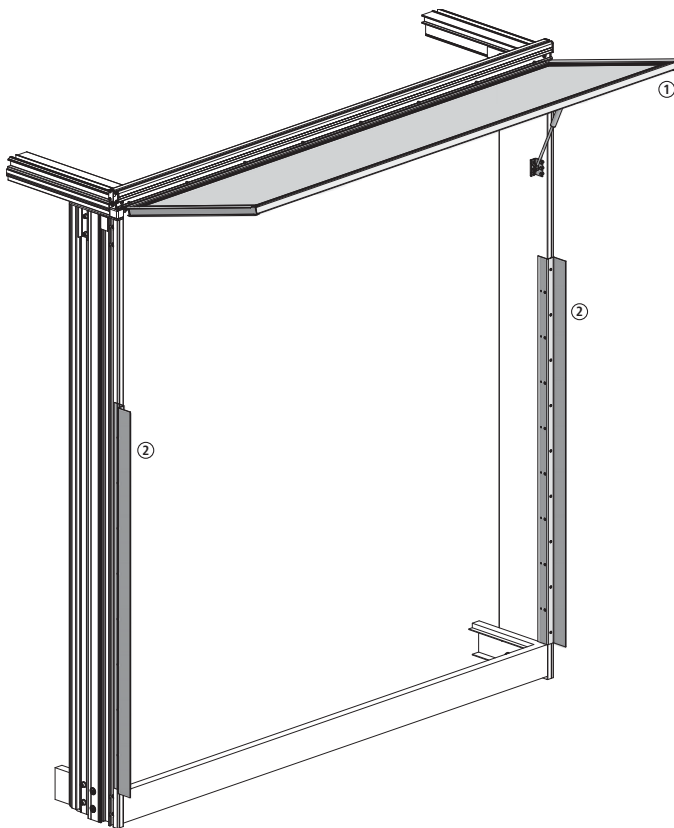




### PWP Bordwand- oder Portaltür

Eine 2-flügelige Bordwandtür, wahlweise mit verschiedenen Verschlussvarianten und in Höhen von 600, 800 oder 1000 mm? Oder doch lieber eine PWP Portaltür System Classic oder Defender? Die Portaltür 2-, 3- oder 4-flügelig, mit einem oder vielleicht doch zwei Verschlüssen je Türflügel?

PWP bietet eine reichhaltige Auswahl an Türen für den perfekten Abschluss des PWP Trailer Kit, siehe ab Seite 145.



### Stellklappe

① Sandwichplatte mit eloxierter Aluminium-Einfassung, Gasfeder-Unterstützung, Öffnungswinkel ca. 100°, seitlich PVC Hart-/Weichprofil. Für Aufbau-Außenbreite 2550 mm, Klappenhöhe maximal 1000 mm (Angabe bei Bestellung).

Passend für PWP-Eckrunge 52005.

Auf Anfrage

### Einweisblech für Ladebordwand

② Inox 3 mm, Länge 3000 mm, Gewicht 11,20 kg.

674839100

### Einweisprofil für Ladebordwand

③ Aluminium eloxiert, Länge 2500 mm, Gewicht 2,71 kg.

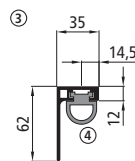
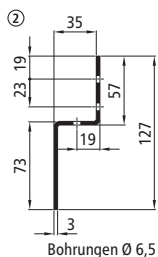
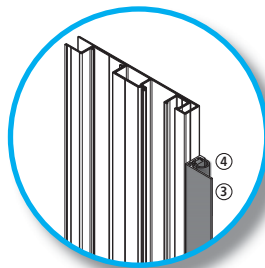
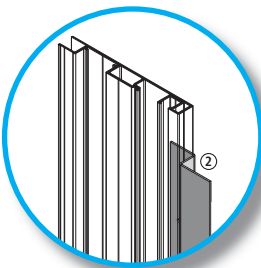
674452009

### Dichtung

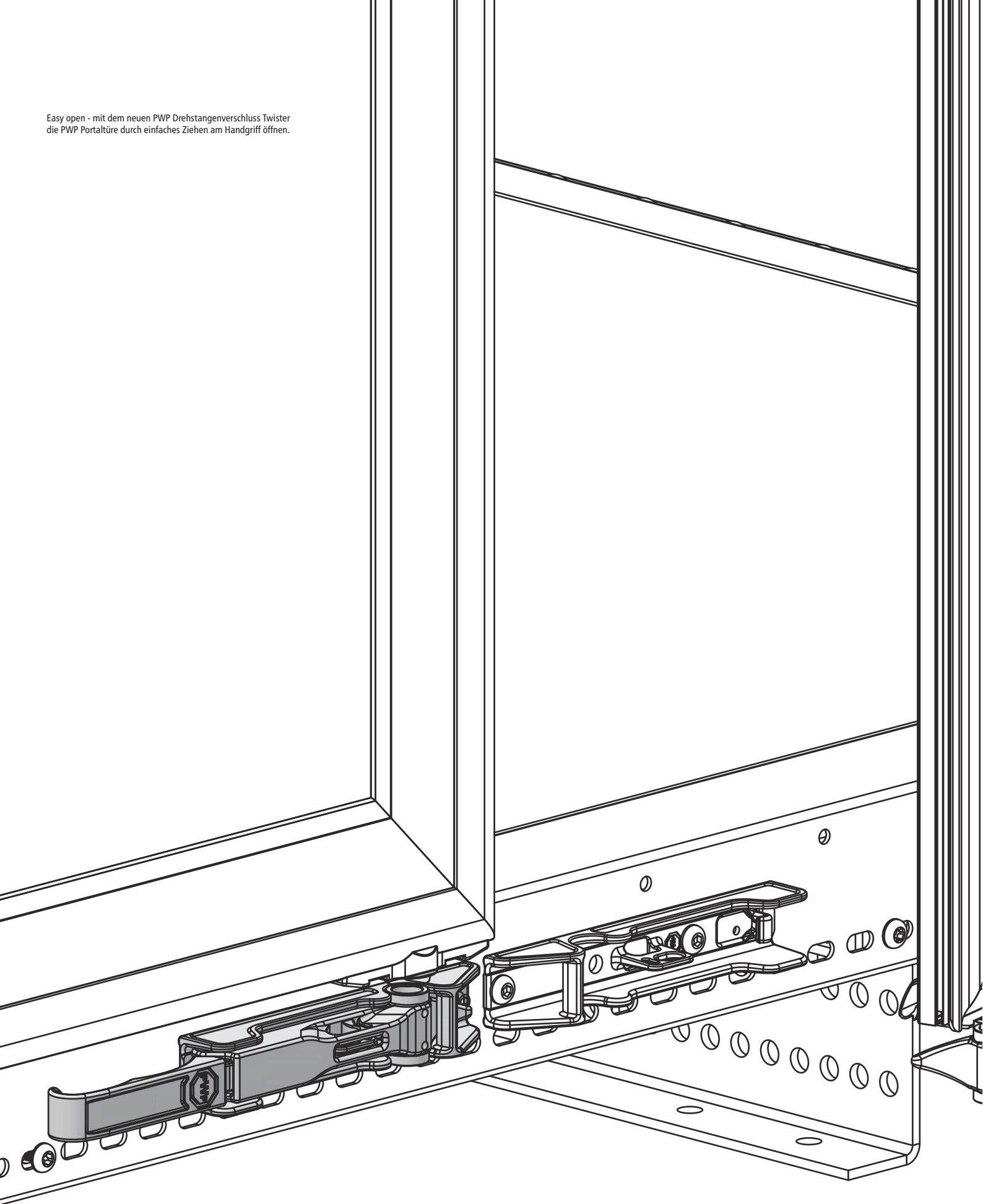
④ Länge 5000 mm, EPDM.

Passend für Einweisprofil 674452009.

674817001

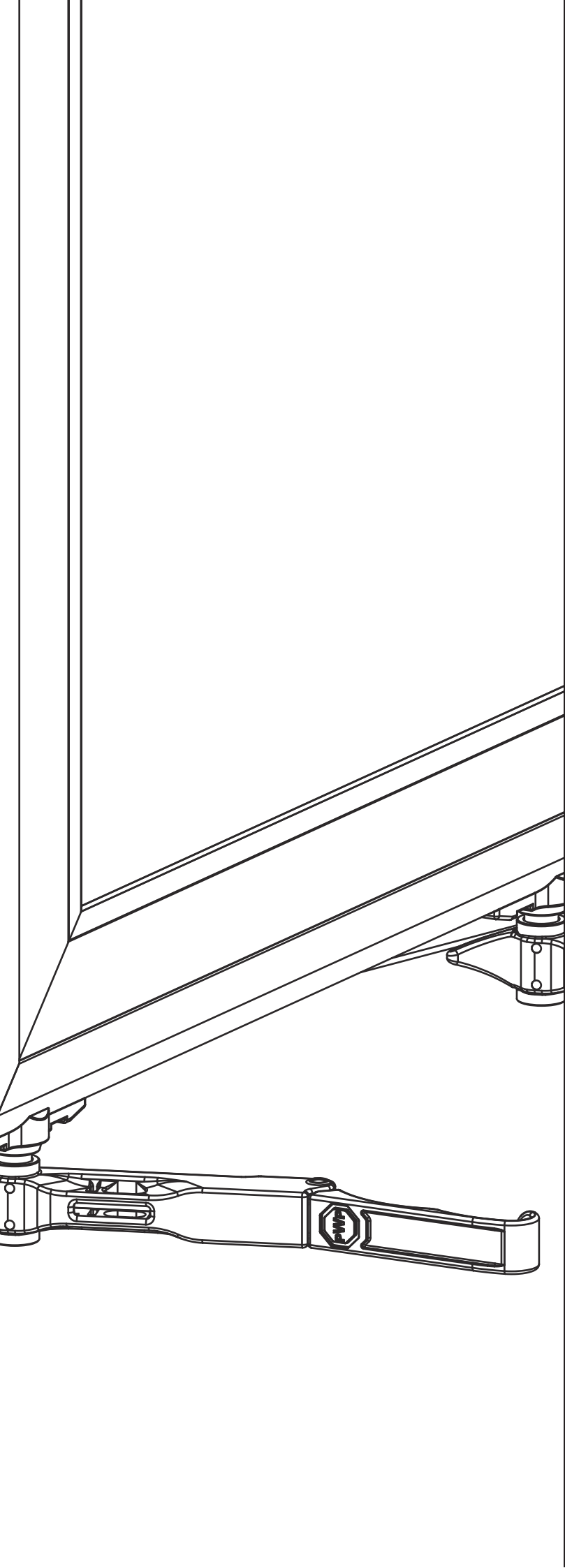


Easy open - mit dem neuen PWP Drehstangenverschluss Twister die PWP Portaltüre durch einfaches Ziehen am Handgriff öffnen.



# PWP TÜREN





PORTALTÜR DEFENDER SANDWICH	148
PORTALTÜR DEFENDER SNAP-LOCK	155
PORTALTÜR CLASSIC	160
SEITENTÜRSYSTEM PROFILER	166
SEITENTÜRSYSTEM CLASSIC	168
SEITENTÜRSYSTEM CLASSIC MIT RAHMEN	170
BORDWANDTÜR	173
SCHARNIER- UND VERSCHLUSSMAßE PWP TÜREN	174
SCHIEBETÜR	176

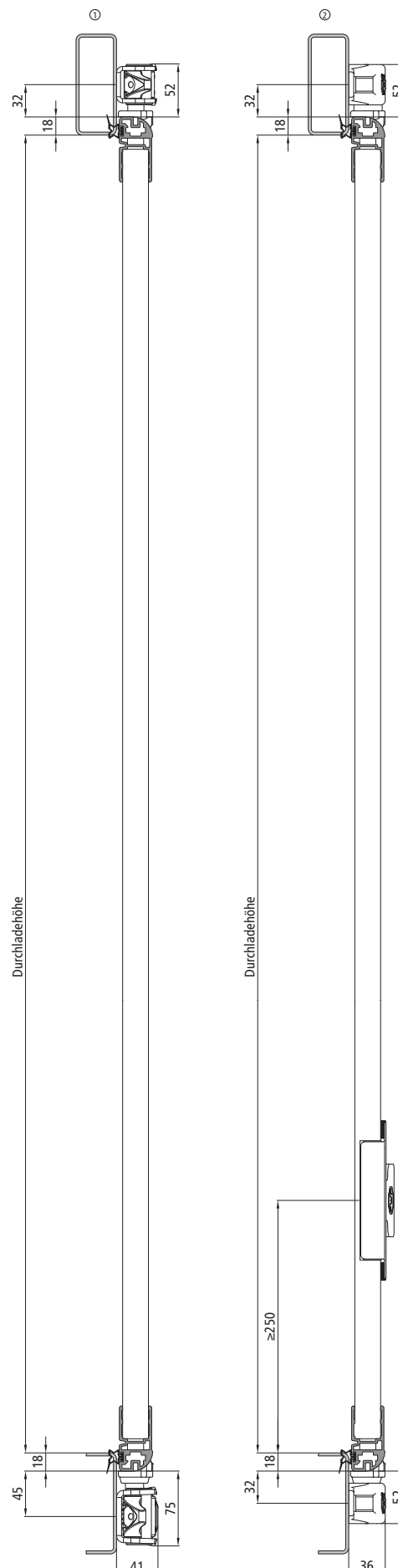
# PORTALTÜR DEFENDER SANDWICH

- Maßanfertigung.
- Standard-Außenbreite 2550 mm, schmalere Breiten in Schritten von 2 mm.
- Türfüllung 25 mm.
- Aluminium-Doppelgelenkscharnier, 270° drehbar.
- Türfüllung Sandwichplatte.
- Sämtliche Scharnierglieder sind symmetrisch angeordnet, geführt in einer durchgehenden Achse, die die Türflügel geregelt Öffnen und Schließen lassen.
- Keine vorstehenden Scharniere, Beschläge oder Drehstangen.
- Umlaufende Gummidichtung auch im Scharnierlager- und Verschlussbereich.
- Scharniere im geöffneten Zustand außerhalb des Bereichs von Laderrampen und Staplern.

## Ausführungen

- Fertig montiert oder als Bausatz.
- 1 oder 2 Verschlüsse je Türflügel.
- Tür in roh, eloxiert oder in vielen RAL-Farben pulverbeschichtet.
- Verschiedene Verschlussstypen in Stahl feuerverzinkt oder Edelstahl, unterhalb der Tür oder im Türflügel integriert.
- Verschiedene Stahl Scharnierbock-Varianten zum Anschrauben.
- Gummidichtung im Türflügel vormontiert.
- Zertifiziert für Aufbauten nach DIN EN 12642 XL.

Die Montage Maße für die Scharniere und Verschlüsse finden Sie ab Seite 174.

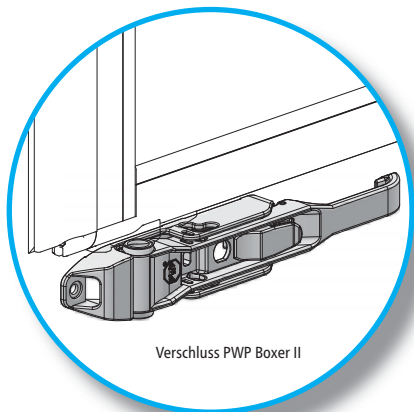
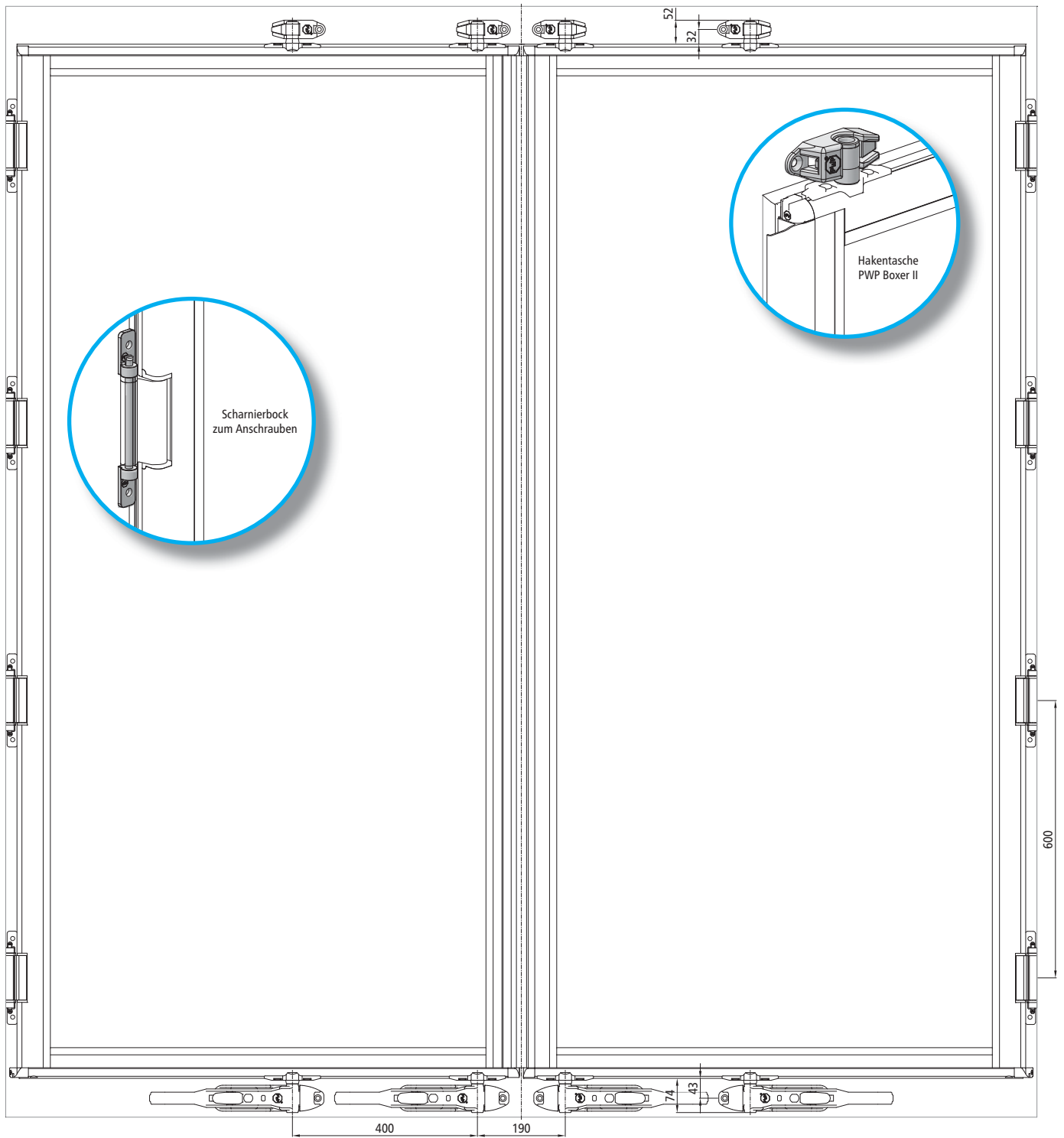


## Portaltüren sind stützende Elemente



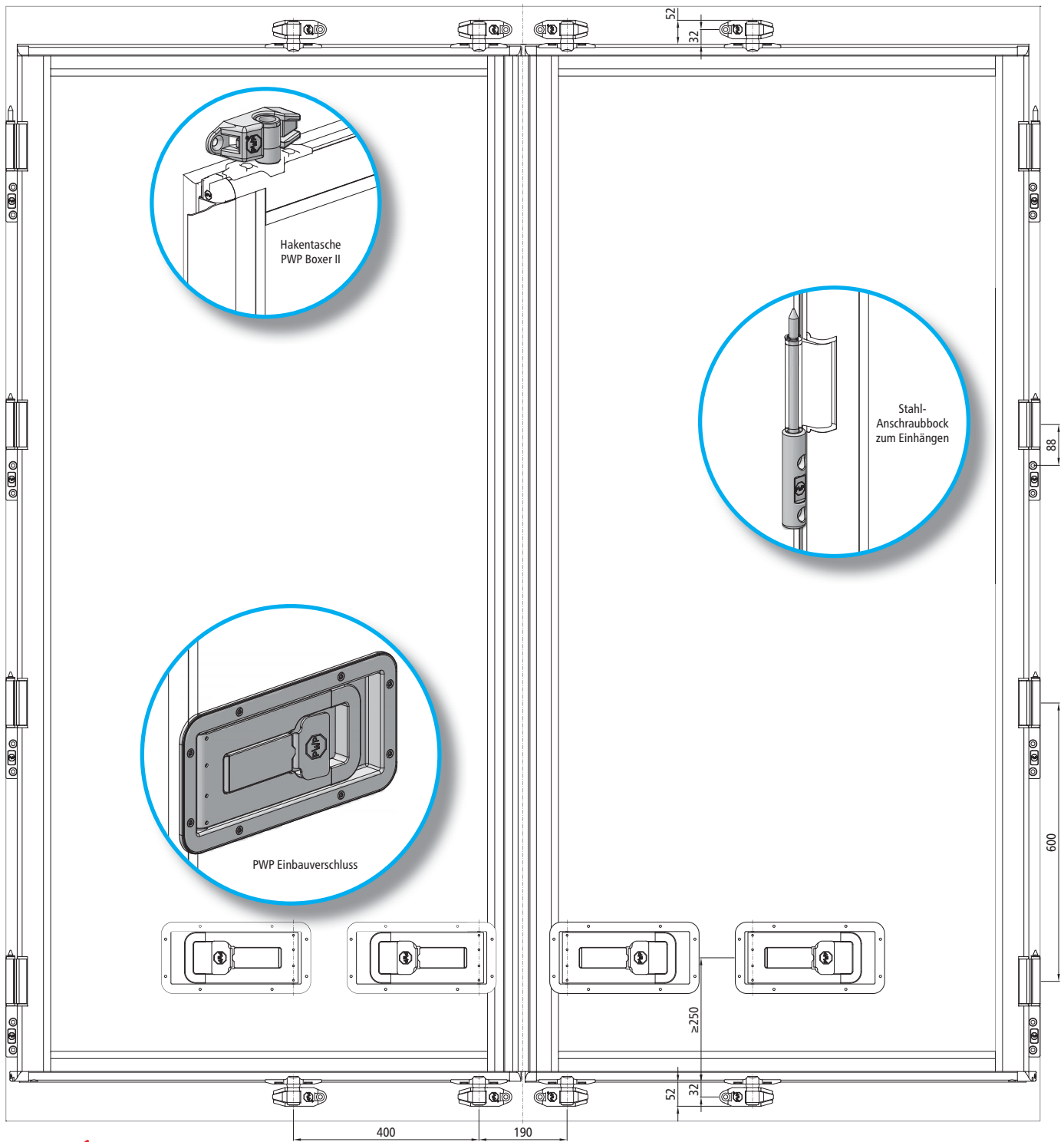
Portaltüren tragen über ihr Verschluss- und Scharniersystem maßgeblich zur Stabilisierung des Stirn-/ Heckportals und damit des gesamten Aufbaus bei. Somit zählen Portaltüren im Bereich des Aufbaus zu den am höchsten belasteten Bauteilen. Bei Aufbauten über 2700 mm Durchladehöhe sind bei Portaltüren 2 Verschlüsse je Türflügel zwingend erforderlich.

Vereinfachte Querschnitt-Abbildungen rechts:  
 ① Verschluss Boxer III  
 ② Einbauverschluss mit Gegenhalter Boxer II



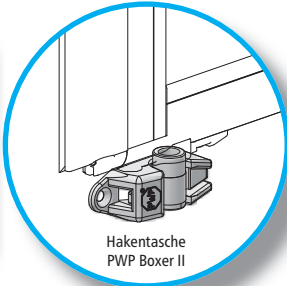
**BEISPIEL  
PORTALTÜR DEFENDER SW:**

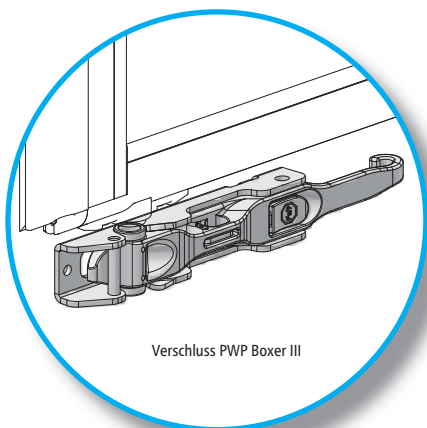
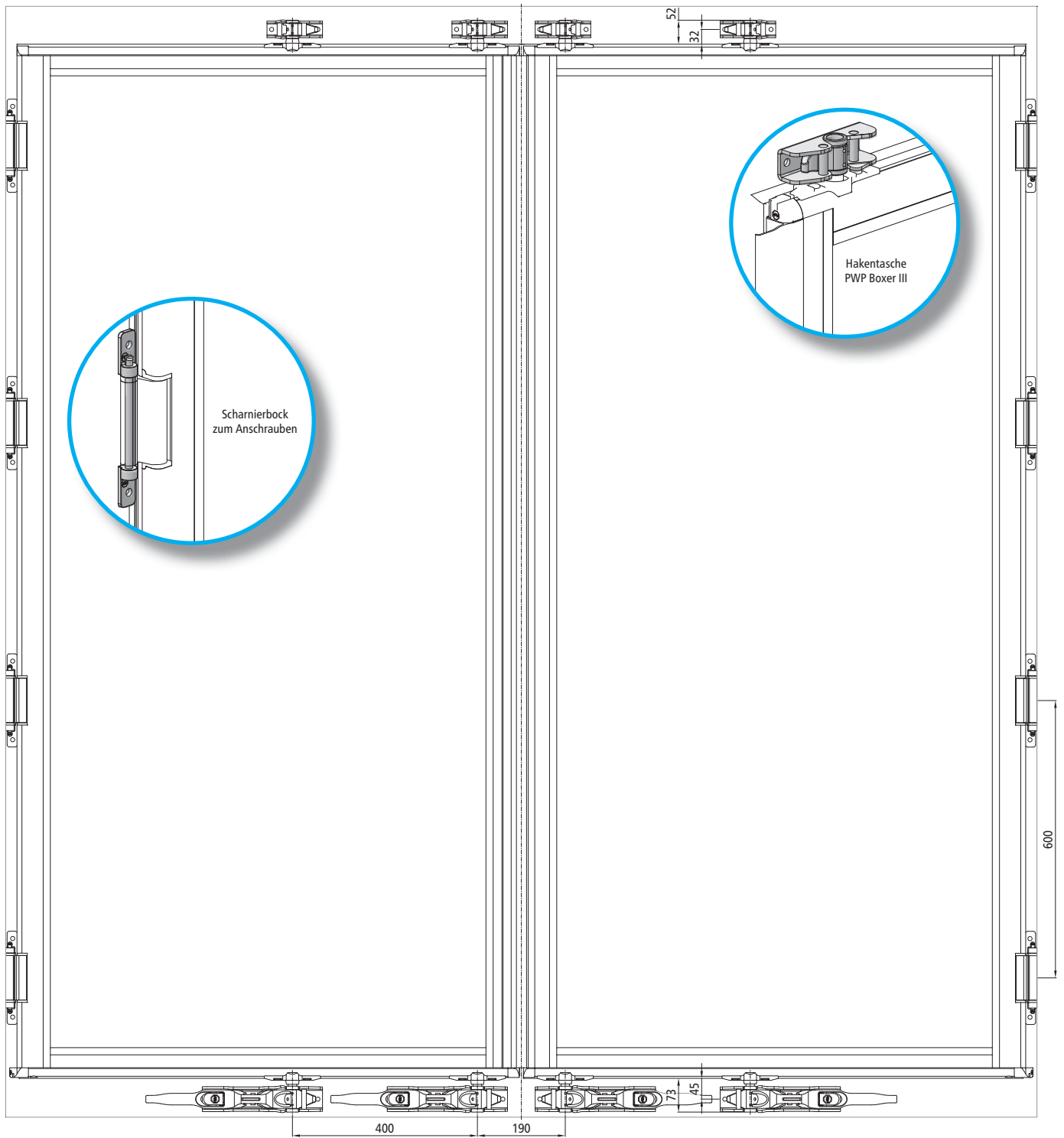
**MIT VERSCHLUSS PWP BOXER II  
UND ANSCHRAUBBOCK**



**BEISPIEL  
PORTALTÜR DEFENDER SW:  
MIT PWP EINBAUVERSCHLUSS UND  
STAHL-ANSCHRAUBBOCK ZUM EINHÄNGEN**

**Gegenhalter bei  
PWP Einbauverschluss**  
Bei Montage des PWP Einbauverschlusses  
wird als Gegenhalter oben und unten die  
Hakentasche des PWP Boxer II geliefert.





**BEISPIEL  
PORTALTÜR DEFENDER SW:**

**MIT VERSCHLUSS PWP BOXER III  
UND STAHL-ANSCHRAUBBOCK**



# DREHSTANGENVERSCHLUSS PWP TWISTER



## Easy open

Die Portaltür öffnen durch einfaches Ziehen am Handgriff. Der patentierte neue PWP Drehstangenverschluss Twister lässt sich schnell und einfach entriegeln. Der nach modernsten ergonomischen Gesichtspunkten gestaltete Handgriff bietet dazu viel Raum zum Greifen - sei es mit zarter Damenhand oder die sprichwörtliche Pranke im gefütterten Arbeitshandschuh.

Das Drücken irgendeiner Verriegelungstaste, für dessen Betätigung im Winter der Handschuh ausgezogen werden muss, oder das Ziehen an versteckt liegenden Sicherungshebeln: Das alles gehört mit dem neuen PWP Drehstangenverschluss Twister der Vergangenheit an. Easy open - einfach öffnen.

## Optimiertes Heranholvermögen

Durch die Verlängerung der Nase am Twister Haken (oben) um 5 mm, wird die Tür in der oberen Verriegelung beim Schließvorgang zuerst erfasst. Dadurch wird verhindert, dass der Twister Handgriff (unten) in seine Griff-tasche einrastet und schließt, während der Twister Haken (oben) seine Einhakstellung verpasst hat.

## Immer ein Blick auf die Waage

Beim neuen PWP Drehstangenverschluss Twister wurden gegenüber dem bereits gewichtsoptimierten PWP Drehstangenverschluss Boxer III weitere  $\approx 15\%$  (380 g) Gewicht je Verschlusseinheit eingespart.

## Maße

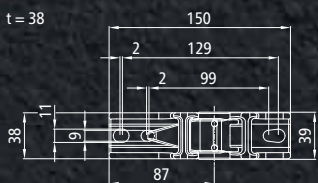
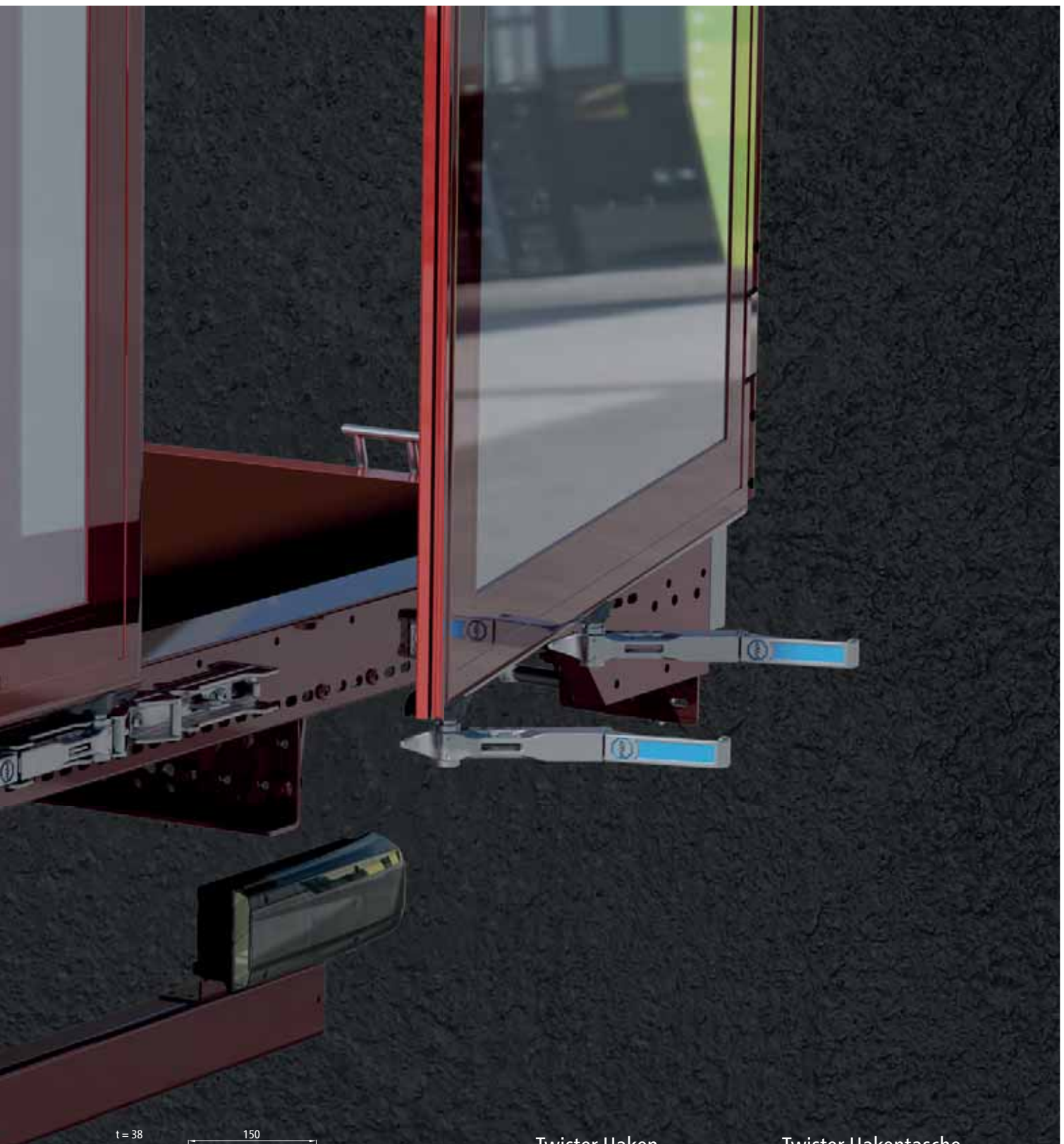
Der PWP Drehstangenverschluss Twister mit seiner geringen Bauhöhe von 44 mm im Bereich der Griff-tasche (unten) eignet sich ideal für die Montage an Portaltüren bei Wechselbrücken.

Für die Twister Hakentasche (oben) ist ein Drehstangen-Mindestabstand zwischen zwei Türflügeln von 174 mm erforderlich. Dieses Maß ist selbst bei PWP Portaltüren nicht bei allen Modellen umsetzbar. Alternativ kann oben die Hakentasche der PWP Boxer III eingesetzt werden - minimaler Drehstangenabstand der Hakentasche Boxer III: 130 mm. Die Funktion des optimierten Heranholvermögens bleibt bei dieser Kombination erhalten.

## Weitere Merkmale

- Einhakposition des Twister Handgriffs in seine Griff-tasche, um den geöffneten Türflügel gegen unbeabsichtigtes Umschlagen, etwa bei einer Windböe, zu sichern.
- Zollkonform und die Option, den Twister Drehstangenverschluss über ein Vorhängeschloss zusätzlich zu verriegeln.
- Oberfläche feuerverzinkt nach EN ISO 1461/C3.
- Salzsprühnebeltest 720 h.

Der neue PWP Drehstangenverschluss Twister ist ab sofort einzeln oder als Option bei PWP Portaltüren lieferbar.



### Twister Haken

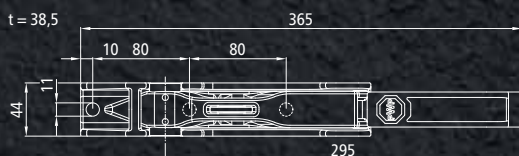
Stahl feuerverzinkt, Gewicht 0,17 kg.

**105119011**

### Twister Hakentasche

Stahl feuerverzinkt, Gewicht 0,33 kg.

**105119013**



### Twister Handgriff

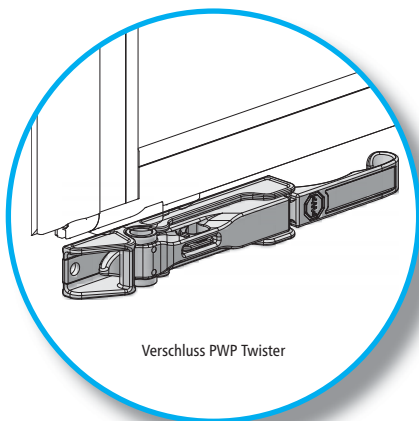
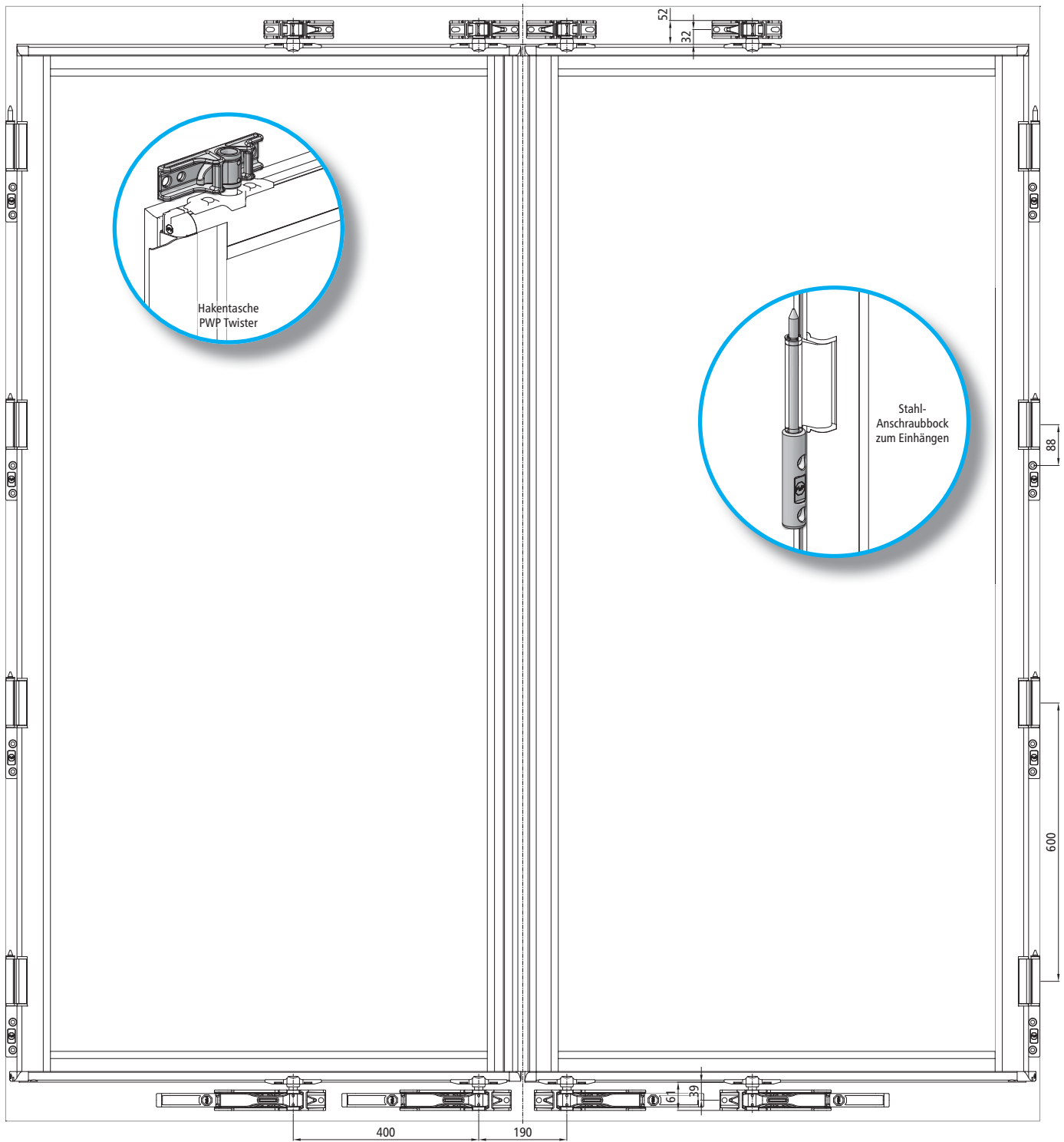
Stahl feuerverzinkt, Gewicht 1,00 kg.

**105119010**

### Twister Grifftasche

Stahl feuerverzinkt, Gewicht 0,72 kg.

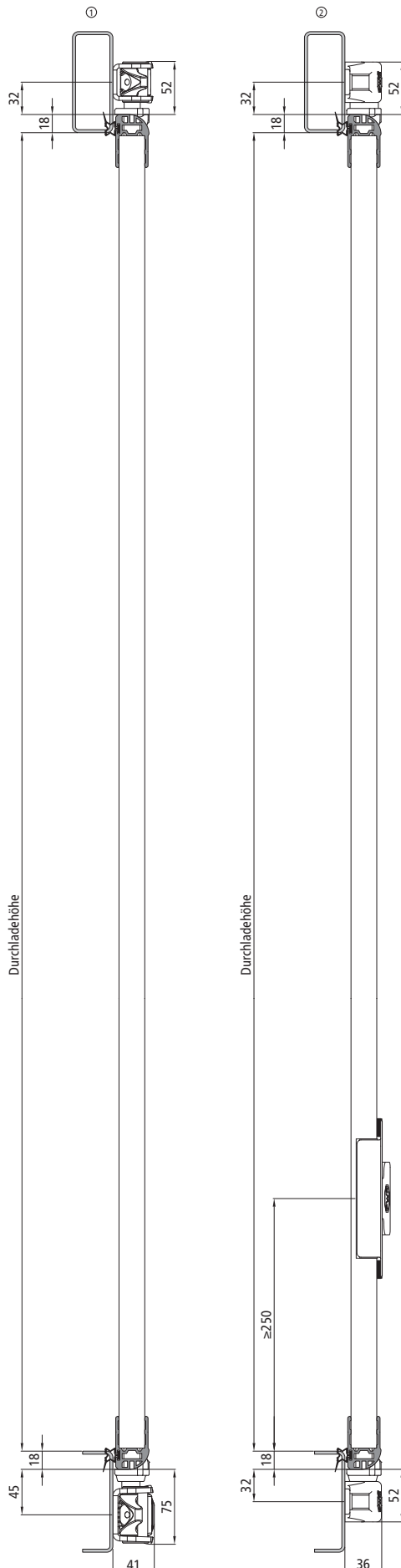
**105119012**



**BEISPIEL  
PORTALTÜR DEFENDER SW:  
MIT PWP TWISTER UND STAHL-  
ANSCHRAUBOCK ZUM EINHÄNGEN**



# PORTALTÜR DEFENDER SNAP-LOCK



- Maßanfertigung.
- Außenbreite 2550 mm, keine anderen Breiten möglich.
- Türfüllung 25 mm.
- Keine seitlichen Einfassungen mehr, die Scharniere sind in den äußeren Türflügel-Profilen integriert.
- Aluminium-Doppelgelenkscharnier, 270° drehbar.
- Türflügel aus Aluminium Snap-Lock-Profilen.
- Sämtliche Scharnierglieder sind symmetrisch angeordnet, geführt in einer durchgehenden Achse, die die Türflügel geregelt Öffnen und Schließen lassen.
- Keine vorstehenden Scharniere, Beschläge oder Drehstangen.
- Umlaufende Gummidichtung auch im Scharnierlager- und Verschlussbereich.
- Scharniere im geöffneten Zustand außerhalb des Bereichs von Laderrampen und Staplern.

#### Ausführungen

- Fertig montiert oder als Bausatz.
- 1 oder 2 Verschlüsse je Türflügel.
- Tür in roh, eloxiert oder in vielen RAL-Farben pulverbeschichtet.
- Verschiedene Verschlussstypen in Stahl feuerverzinkt oder Edelstahl, unterhalb der Tür oder im Türflügel integriert.
- Verschiedene Stahl Scharnierbock-Varianten zum Anschrauben.
- Gummidichtung im Türflügel vormontiert.
- Zertifiziert für Aufbauten nach DIN EN 12642 XL.

Die Montagemaße für die Scharniere und Verschlüsse finden Sie ab Seite 174.

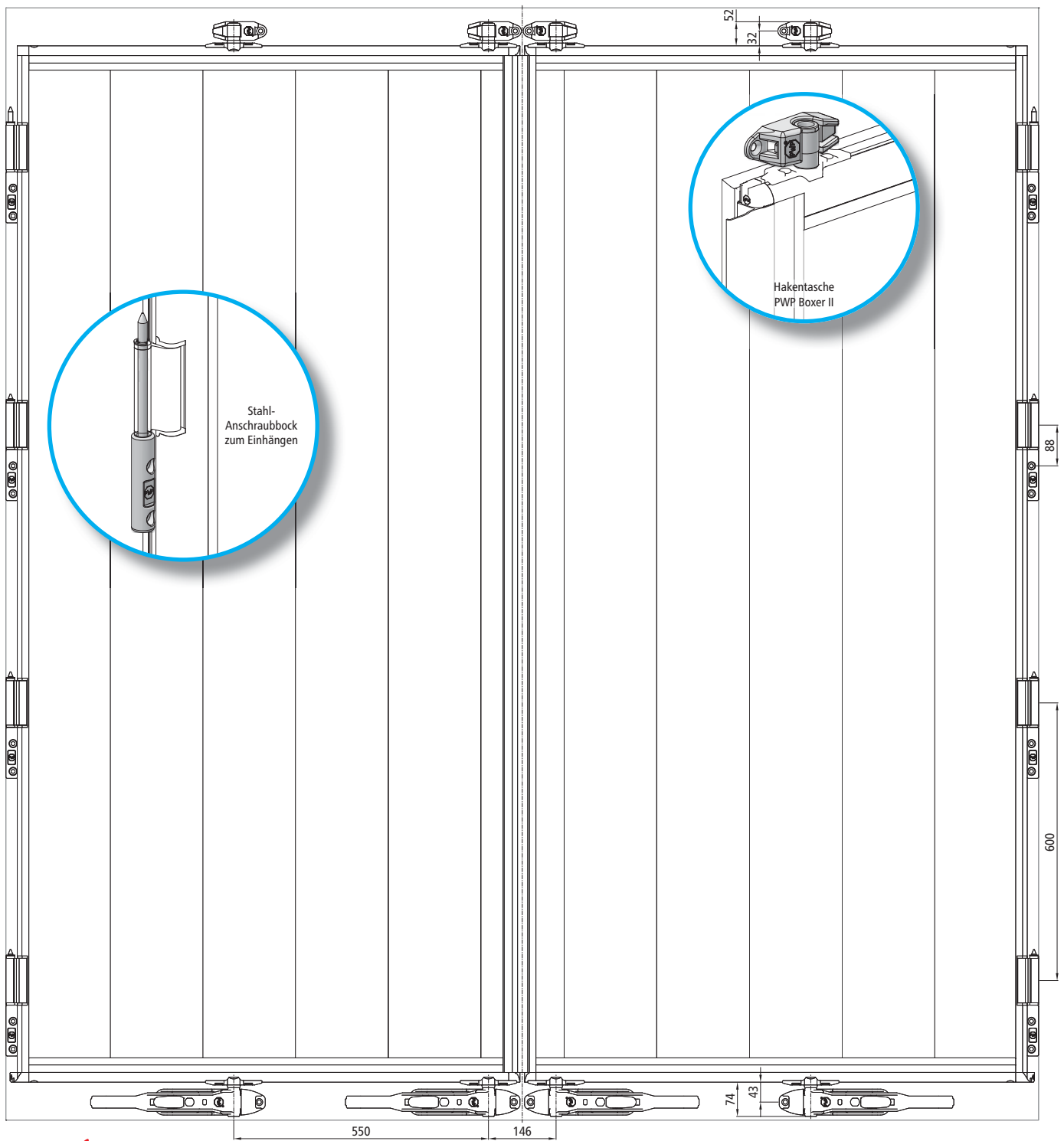
### Portaltüren sind stützende Elemente



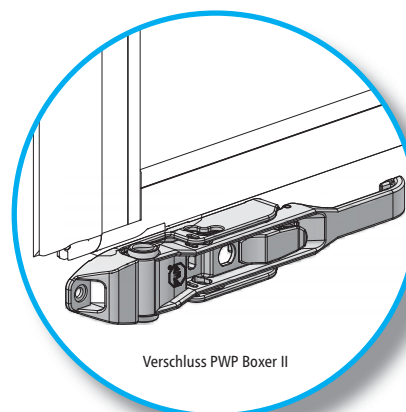
Portaltüren tragen über ihr Verschluss- und Scharniersystem maßgeblich zur Stabilisierung des Stirn-/ Heckportals und damit des gesamten Aufbaus bei. Somit zählen Portaltüren im Bereich des Aufbaus zu den am höchsten belasteten Bauteilen. Bei Aufbauten über 2700 mm Durchladehöhe sind bei Portaltüren 2 Verschlüsse je Türflügel zwingend erforderlich.

Vereinfachte Querschnitt-Abbildungen links:

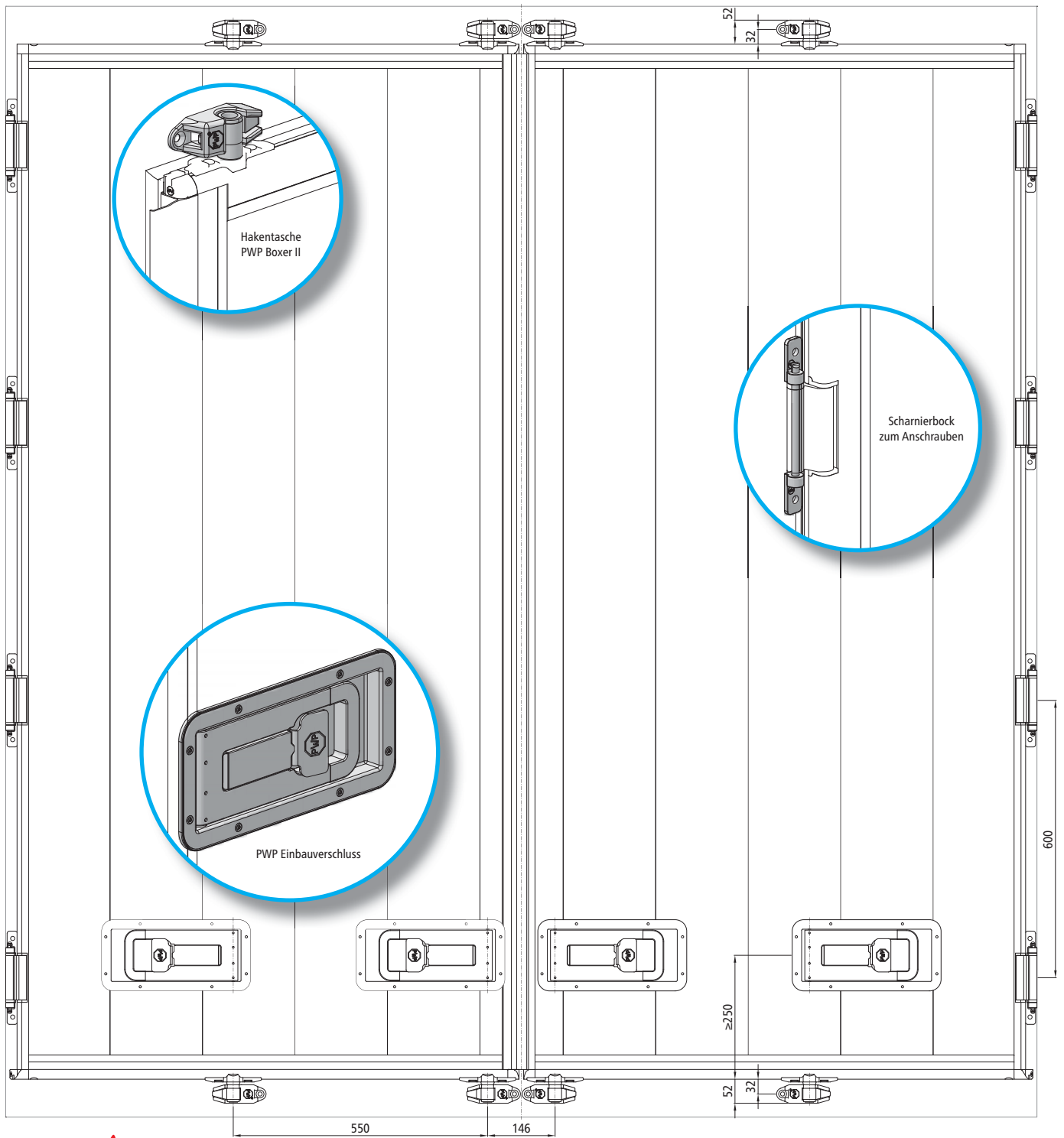
- ① Verschluss Boxer III
- ② Einbauverschluss mit Gegenhalter Boxer II



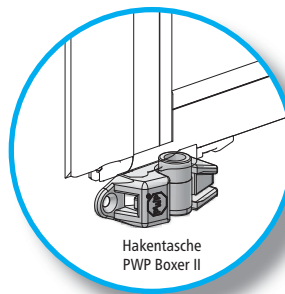
**BEISPIEL  
PORTALTÜR DEFENDER SL:  
MIT VERSCHLUSS PWP BOXER II  
UND STAHL-ANSCHRAUBBOCK ZUM  
EINHÄNGEN**





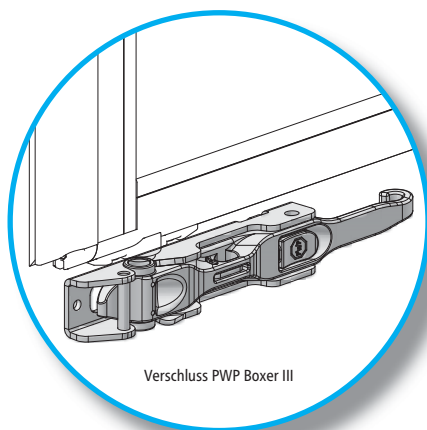
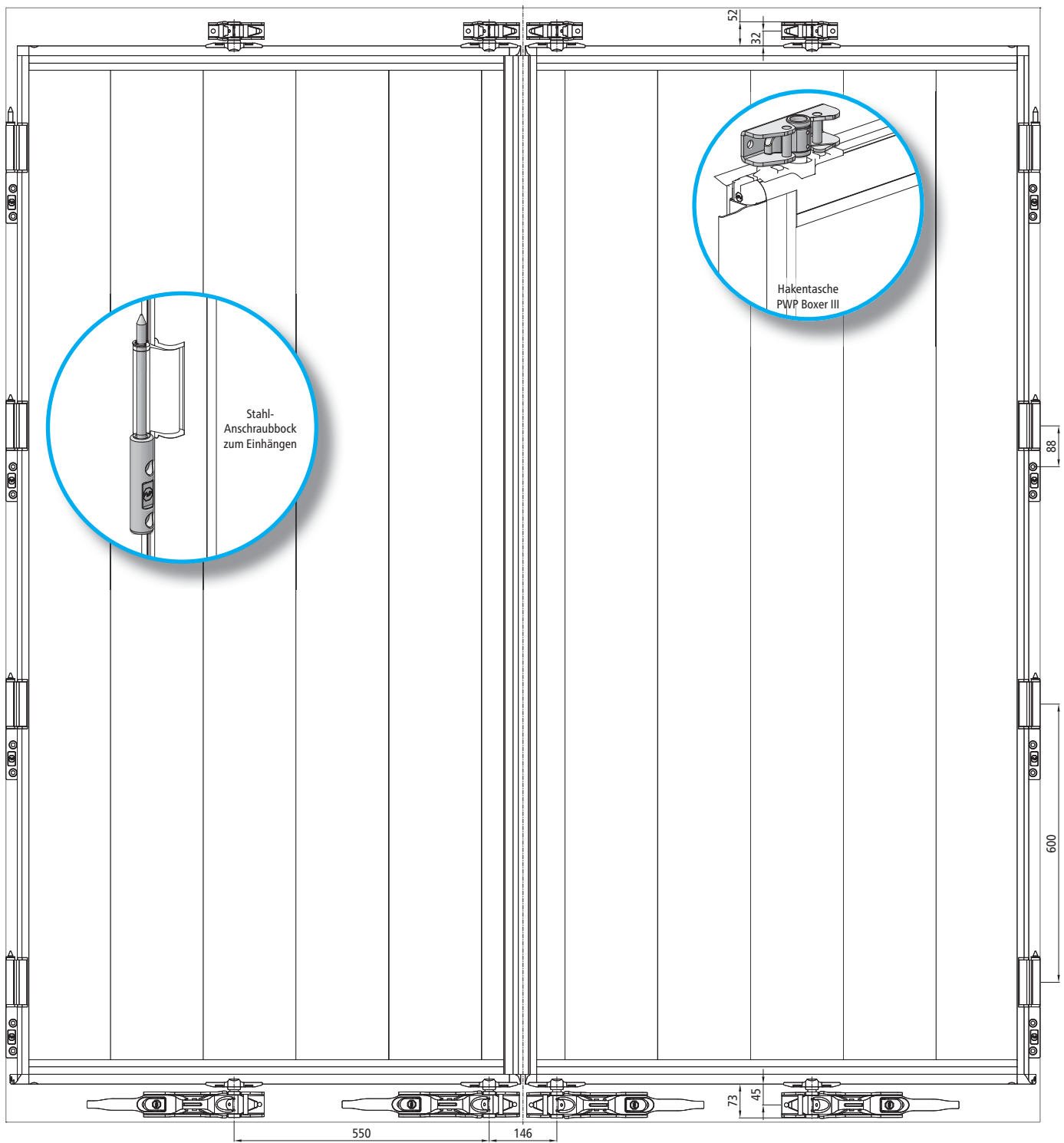


**BEISPIEL**  
**PORTALTÜR DEFENDER SL:**  
**MIT PWP EINBAUVERSCHLUSS**  
**UND STAHL-ANSCHRAUBBOCK**



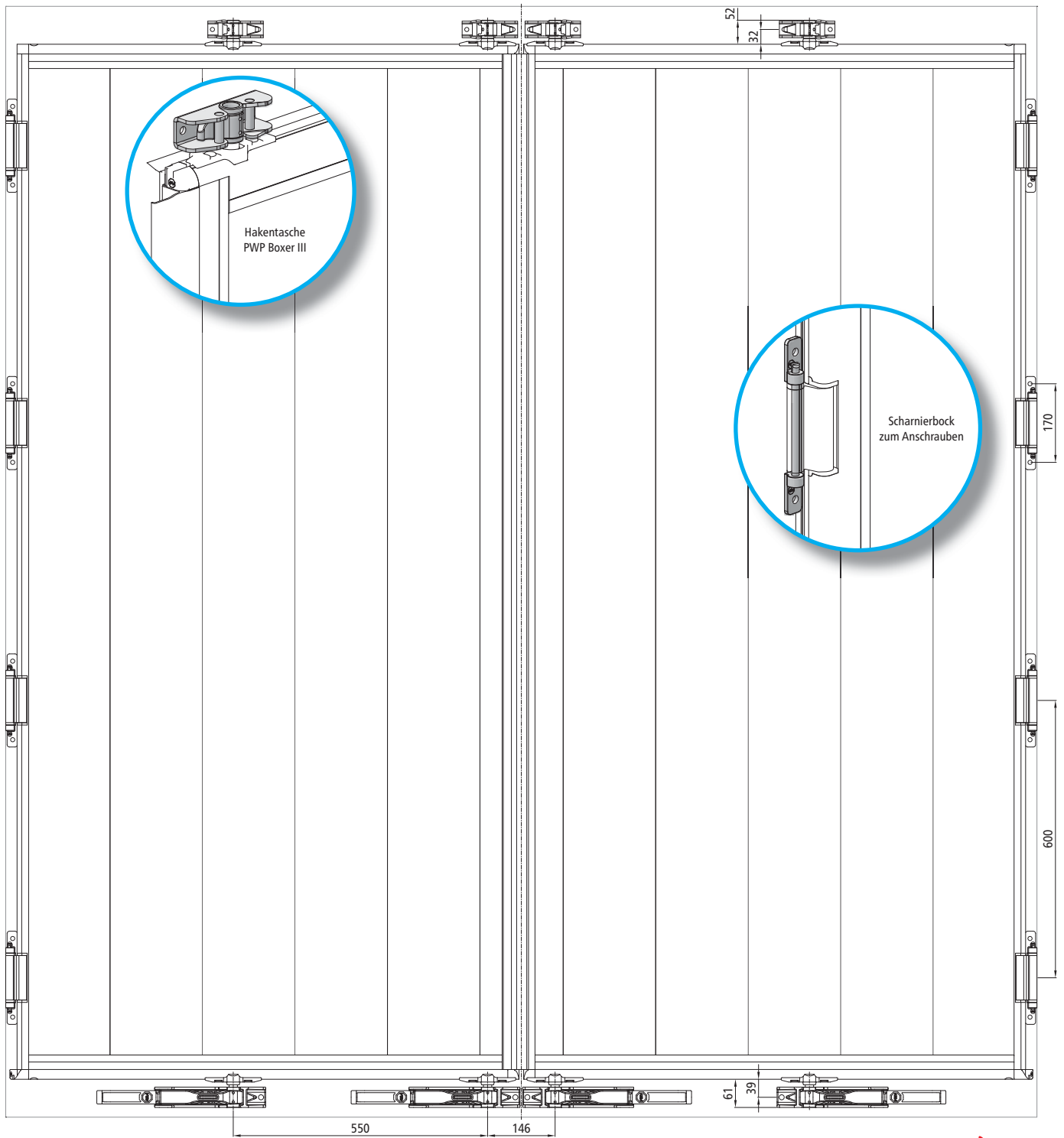
**Gegenhalter bei PWP Einbauverschluss**

Bei Montage des PWP Einbauverschlusses wird als Gegenhalter oben und unten die Hakentasche des PWP Boxer II geliefert.



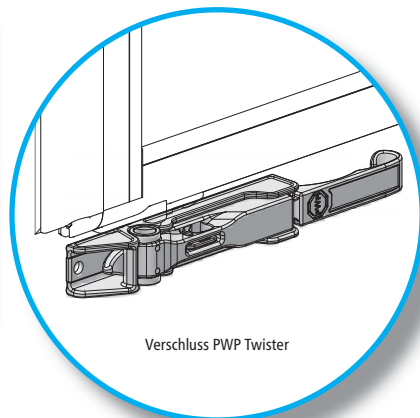
**BEISPIEL  
PORTALTÜR DEFENDER SL:**

**MIT VERSCHLUSS PWP BOXER III  
UND STAHL-ANSCHRAUBBOCK ZUM  
EINHÄNGEN**



### Gegenhalter bei PWP Twister

Obwohl für den neuen PWP-Verschluss Twister eigene Gegenhalter lieferbar sind, ist es aus technischen Gründen notwendig, bei diesen Portaltüren die Hakentasche des Boxer III zu montieren.



**BEISPIEL  
PORTALTÜR DEFENDER SL:  
MIT PWP TWISTER UND STAHL-  
ANSCHRAUBBOCK**

# PORTALTÜR CLASSIC



- Maßanfertigung.
- Standard-Außenbreite 2550 mm, andere Breiten beliebig. Maximale Außenbreite bei Türfüllung Sandwich: 2900 mm.
- Aluminium-Doppelgelenkscharnier, 270° drehbar.
- Türführung für geregeltes Öffnen und Schließen.
- Keine außenliegenden Verschlüsse, kombinierte Kleb-/Nietmontage und ein glattes Außenblech (Türfüllung Sandwich) ergeben eine glatte, werbewirksame Fläche, die sich optimal ausnutzen lässt.
- Umlaufende Gummidichtung auch im Scharnierlager- und Verschlussbereich.
- Sämtliche Scharnierglieder sind in einer durchgehenden Achse geführt.
- Scharniere im geöffneten Zustand außerhalb des Bereichs von Lad Rampen und Staplern.
- Keine vorstehenden Scharniere oder Beschläge.
- Alle Verschlusstypen zollsicher.

## Ausführungen

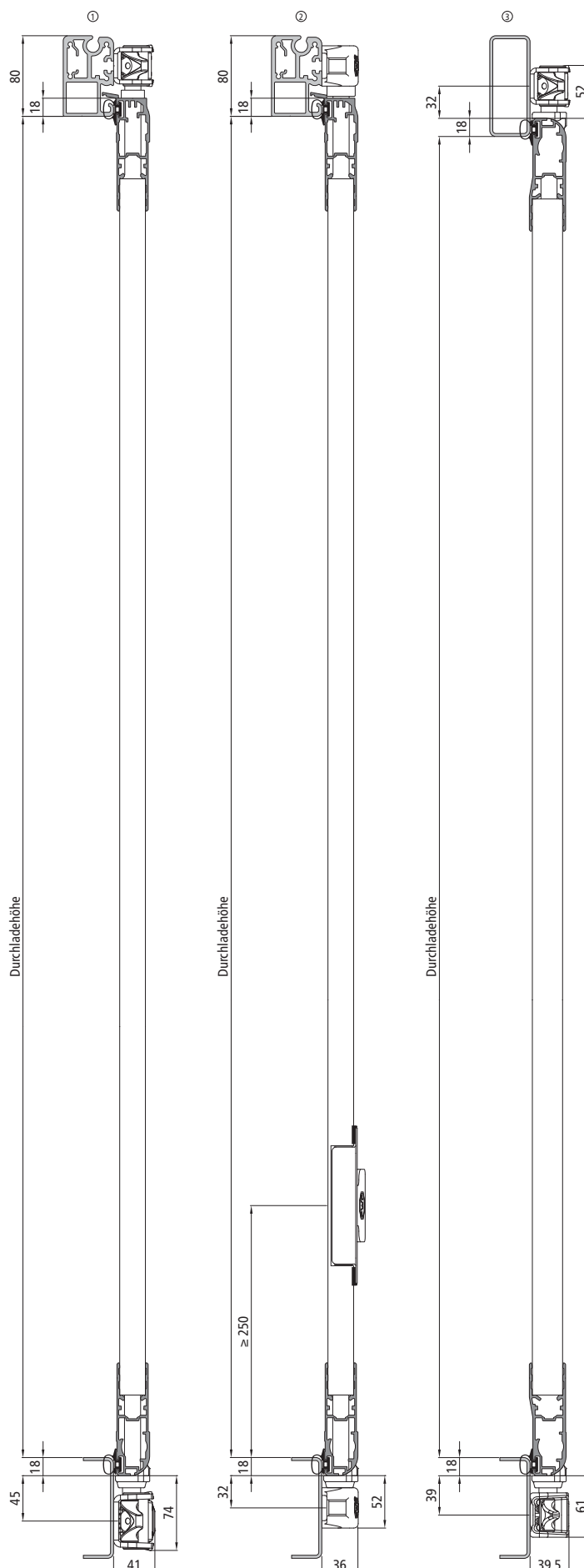
- Fertig montiert oder als Bausatz.
- Türfüllung in 25 oder 30 mm.
- Türanschluss-Profil Contact.
- 2-, 3- oder 4-flügelig für die Montage am Heck-, oder verstärkt, am Stirnportal.
- Türfüllung in Aluminium-Snap-Lock (SL) oder mit Sandwichplatte (SW).
- 1 oder 2 Verschlüsse je Türflügel, bei 3- und 4- flügeligen Türen je 1 Verschluss je Türflügel.
- Tür in roh, eloxiert oder in vielen RAL-Farben pulverbeschichtet.
- Verschiedene Verschlusstypen in Stahl feuerverzinkt oder Edelstahl, unterhalb der Tür oder im Türflügel integriert.
- Scharnierbock zum Anschweißen in Stahl oder Edelstahl, zum Anschrauben oder Anieten in Stahl oder Aluminium.
- Gummidichtung im Türflügel vormontiert.
- Türflügel zusätzlich verschweißt (nur bei Türfüllung in Aluminium-Snap-Lock).
- Zertifiziert für Aufbauten nach DIN EN 12642 XL.

Die Montage Maße für die Scharniere und Verschlüsse finden Sie ab Seite 174.

## Portaltüren sind stützende Elemente

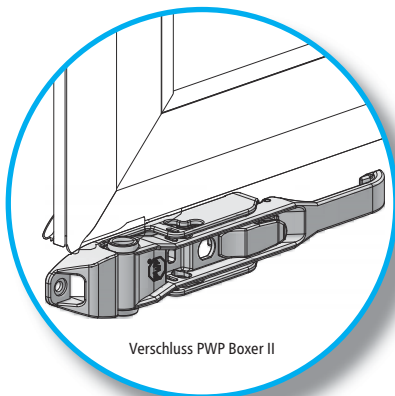
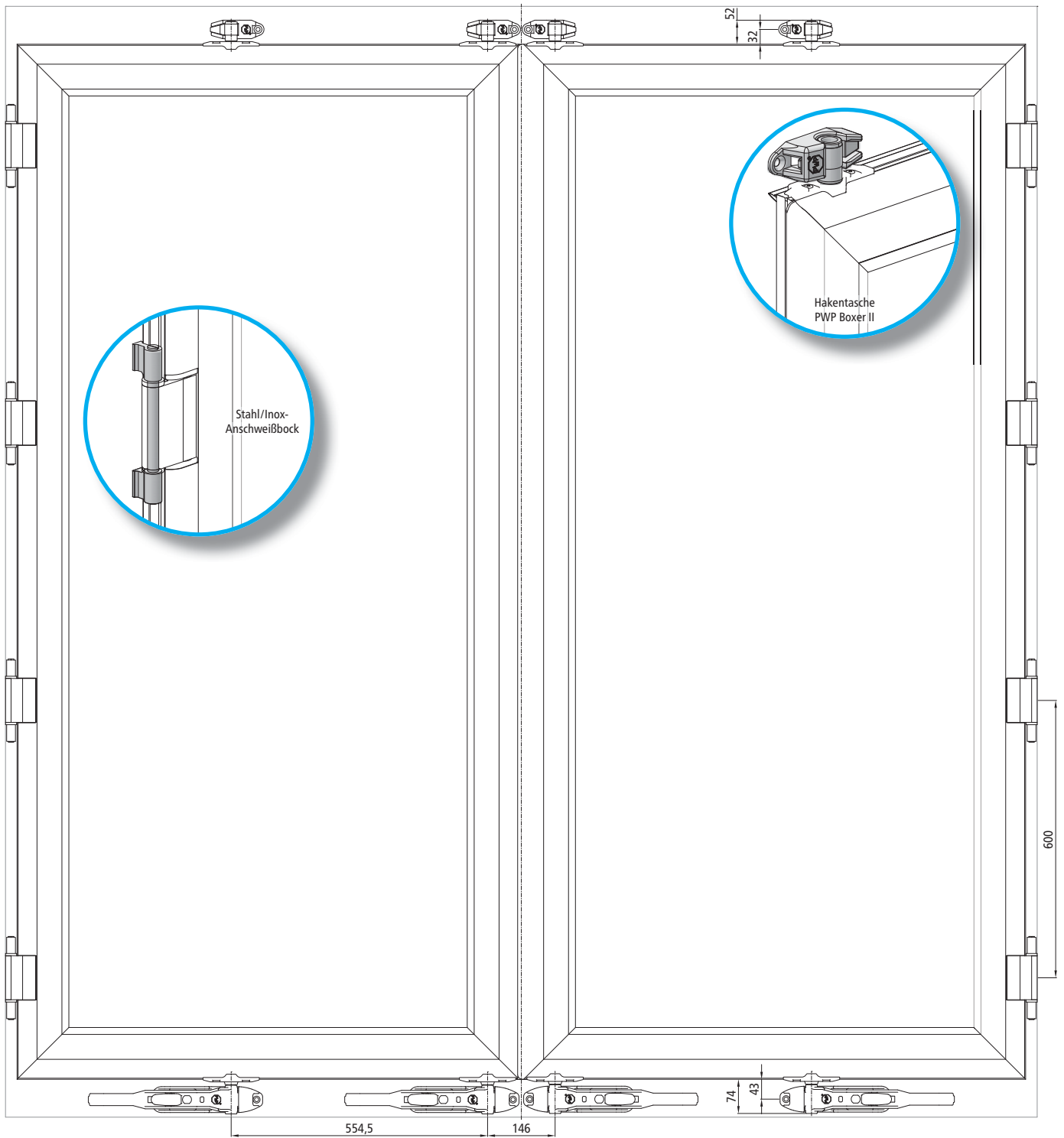


Portaltüren tragen über ihr Verschluss- und Scharniersystem maßgeblich zur Stabilisierung des Stirn-/ Heckportals und damit des gesamten Aufbaus bei. Somit zählen Portaltüren im Bereich des Aufbaus zu den am höchsten belasteten Bauteilen. Bei Aufbauten über 2700 mm Durchladehöhe sind bei Portaltüren 2 Verschlüsse je Türflügel zwingend erforderlich.



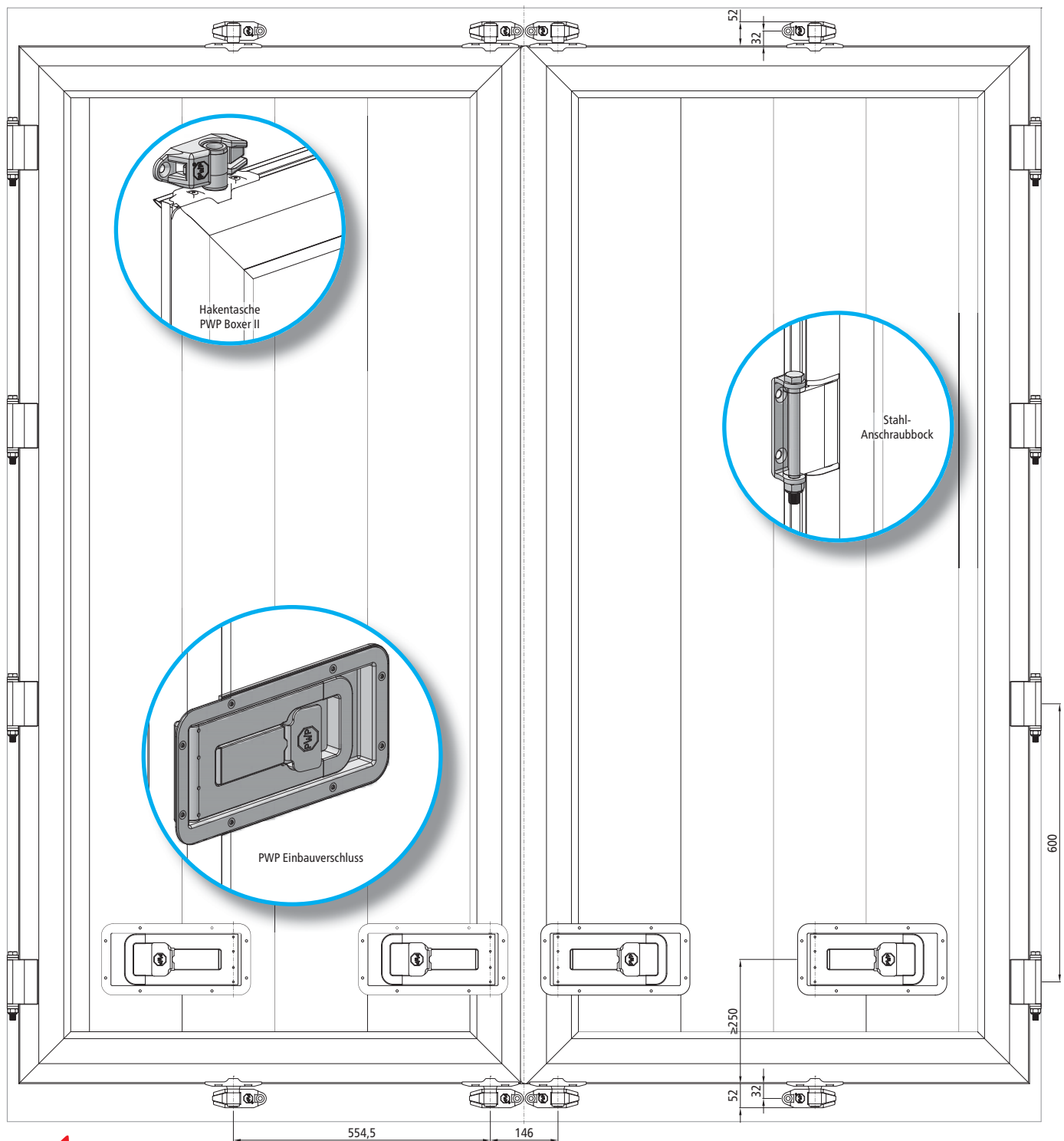
Vereinfachte Querschnitt-Abbildungen rechts:

- ① 25 mm Türfüllung, mit Verschluss Boxer III und Querholm Contact 80
- ② 25 mm Türfüllung, mit Einbauverschluss mit Gegenhalter Boxer II und Querholm Contact 80
- ③ 30 mm Türfüllung, mit Verschluss Twister und kundeneigenem Querholm



**BEISPIEL  
PORTALTÜR CLASSIC SW:  
MIT VERSCHLUSS PWP BOXER II  
UND STAHL-ANSCHWEIBBOCK**



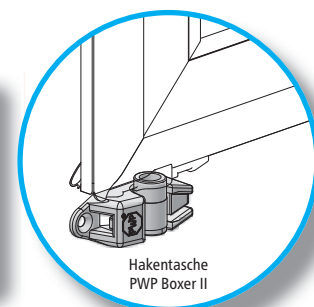


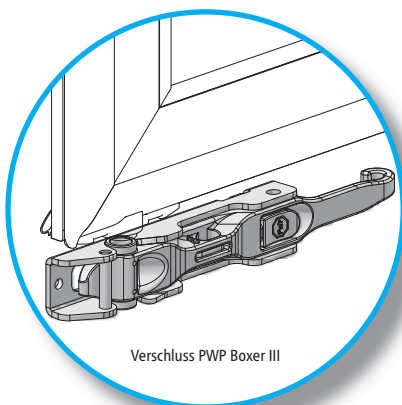
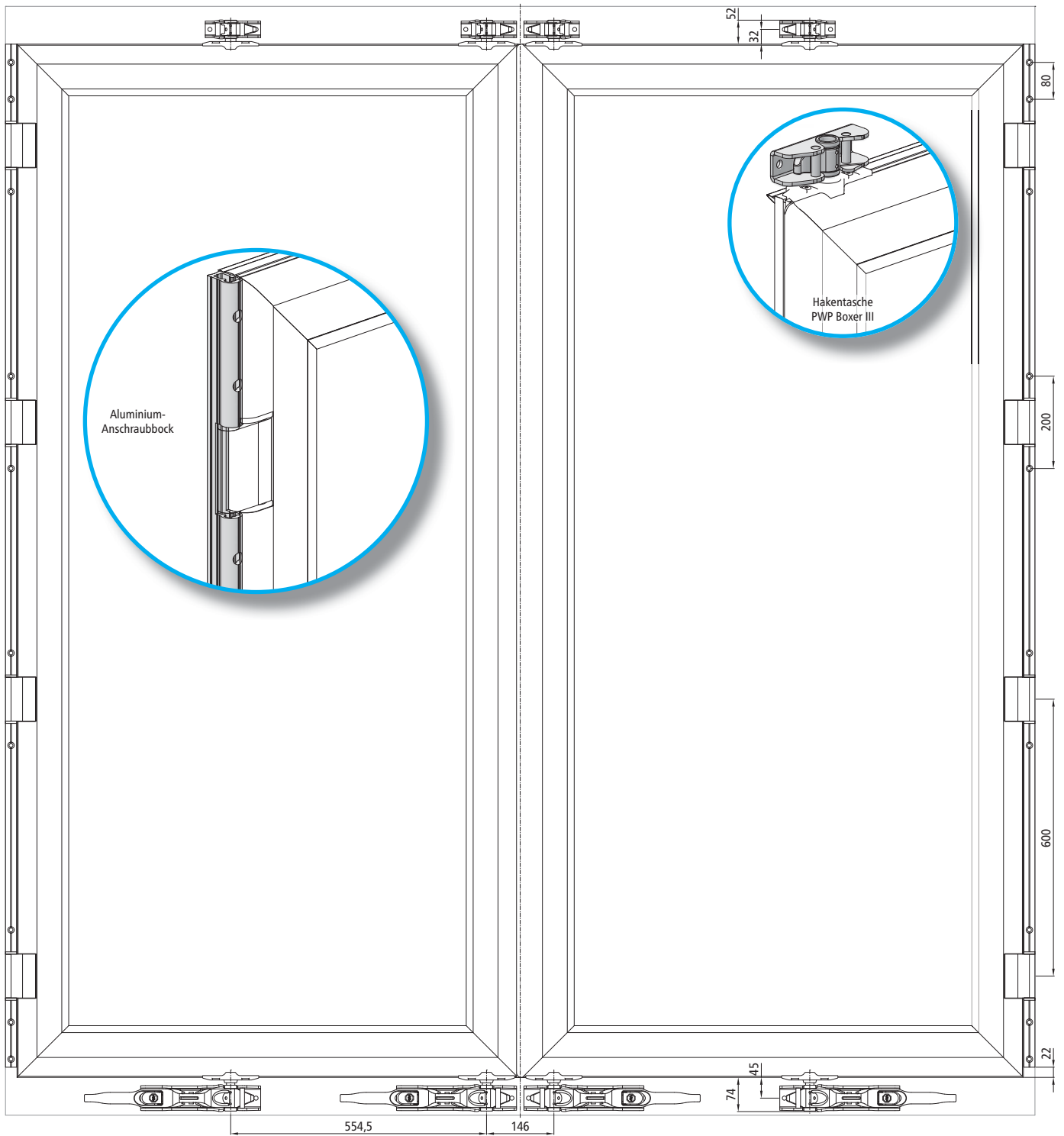
**BEISPIEL  
PORTALTÜR CLASSIC SL:**

**MIT PWP EINBAUVERSCHLUSS  
UND STAHL-ANSCHRAUBBOCK**

### Gegenhalter bei PWP Einbauverschluss

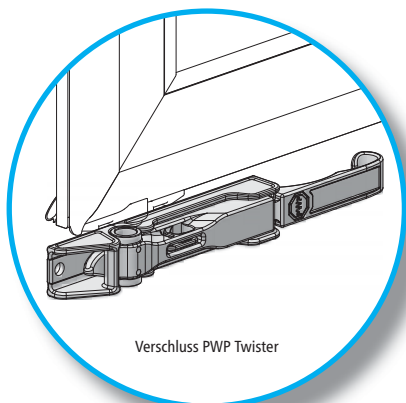
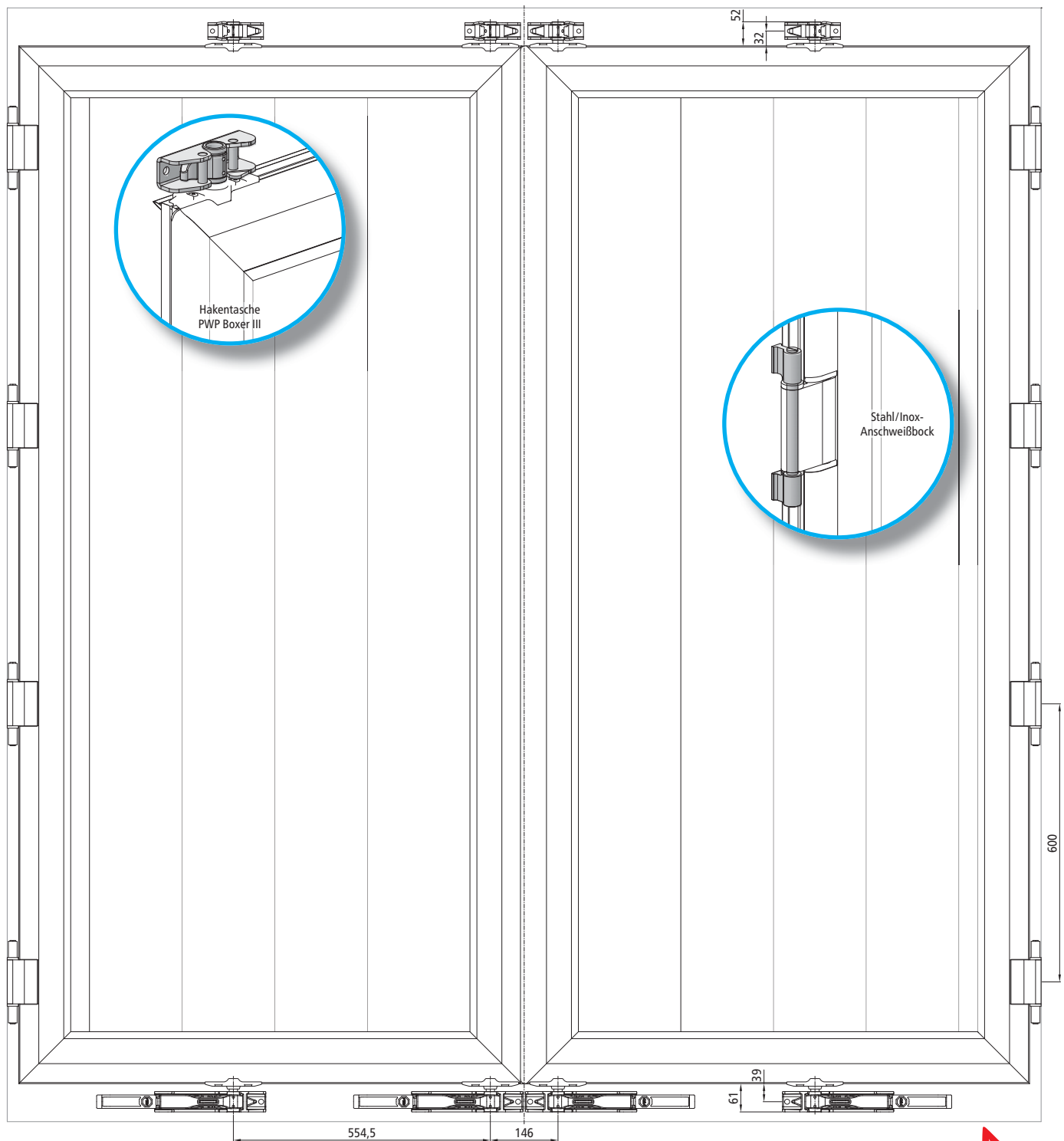
Bei Montage des PWP Einbauverschlusses wird als Gegenhalter oben und unten die Hakentasche des PWP Boxer II geliefert.





**BEISPIEL  
PORTALTÜR CLASSIC SW:**

**MIT VERSCHLUSS PWP BOXER III  
UND ALUMINIUM-ANSCHRAUBBOCK**



**BEISPIEL  
PORTALTÜR CLASSIC SL:**

**MIT PWP TWISTER  
UND STAHL-ANSCHWEIßBOCK**

### Gegenhalter bei PWP Twister

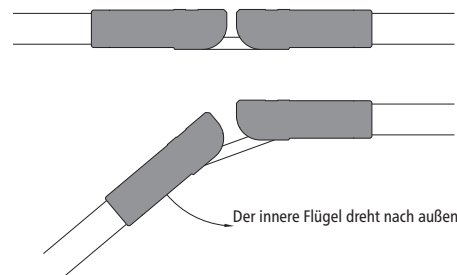
Obwohl für den neuen PWP-Verschluss Twister eigene Gegenhalter lieferbar sind, ist es aus technischen Gründen notwendig, bei diesen Portalüren die Hakentasche des Boxer III zu montieren.

**3- UND 4-FLÜGELIGE PORTALTÜR CLASSIC**

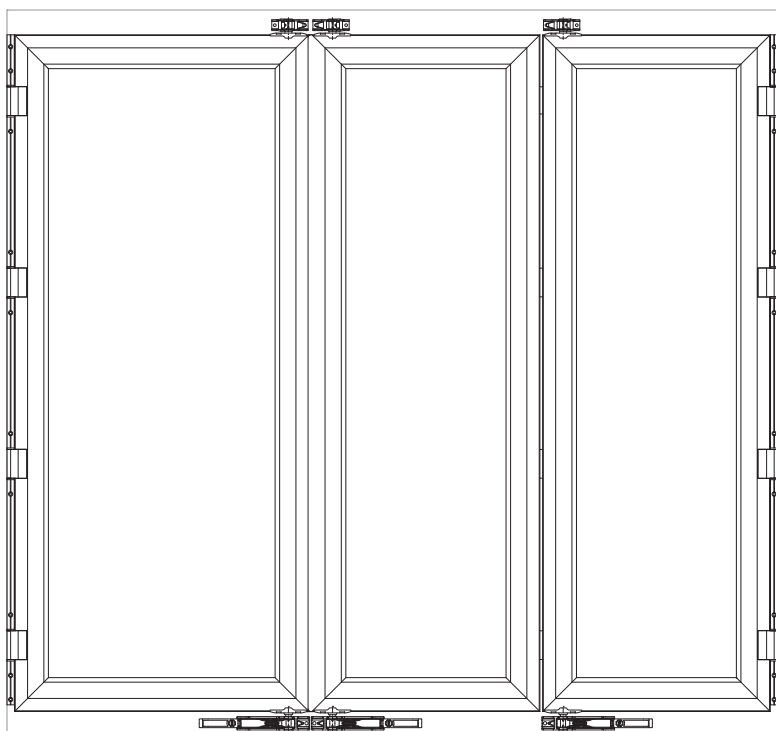
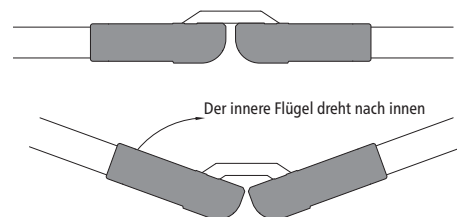
Bei den 3- und 4-flügeligen Portaltüren sind alle Ausführungen und Optionen wie bei den Standard-Portaltüren wählbar.

Die Breite der einzelnen Flügel ist frei bestimmbar unter Berücksichtigung von Verschlussstyp und Ausführung des Doppelgelenkscharniers: Ein Türflügel muss den (Einbau-) Verschluss aufnehmen können bzw. darf nicht schmaler sein als die Breite des gewünschten Verschlussstyps.

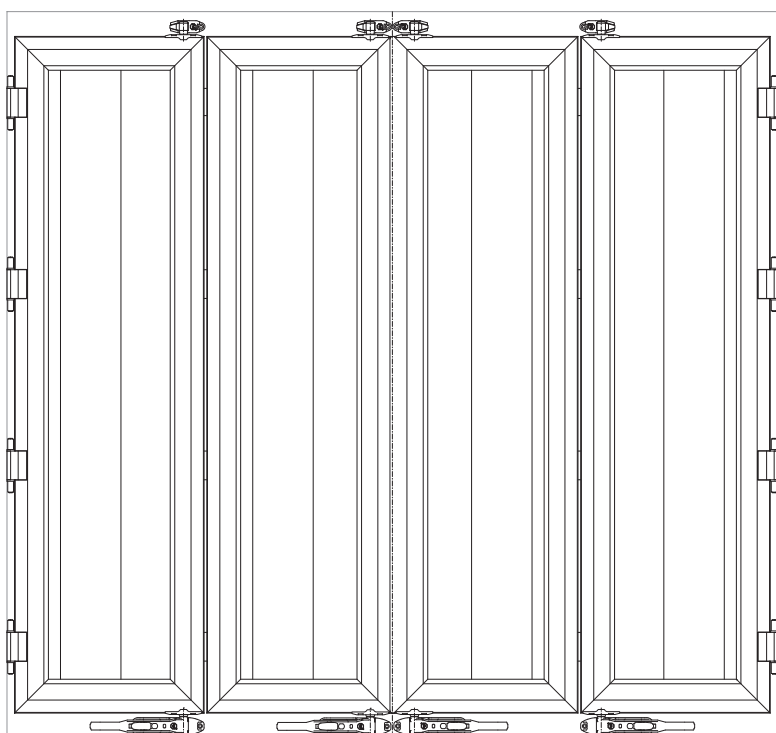
Doppelgelenkscharnier Standard:



Doppelgelenkscharnier Harmonika:



**BEISPIEL 3-FLÜGELIGE  
PORTALTÜR CLASSIC:  
MIT VERSCHLUSS PWP TWISTER  
UND ALUMINIUM ANSCHRAUBBOCK**



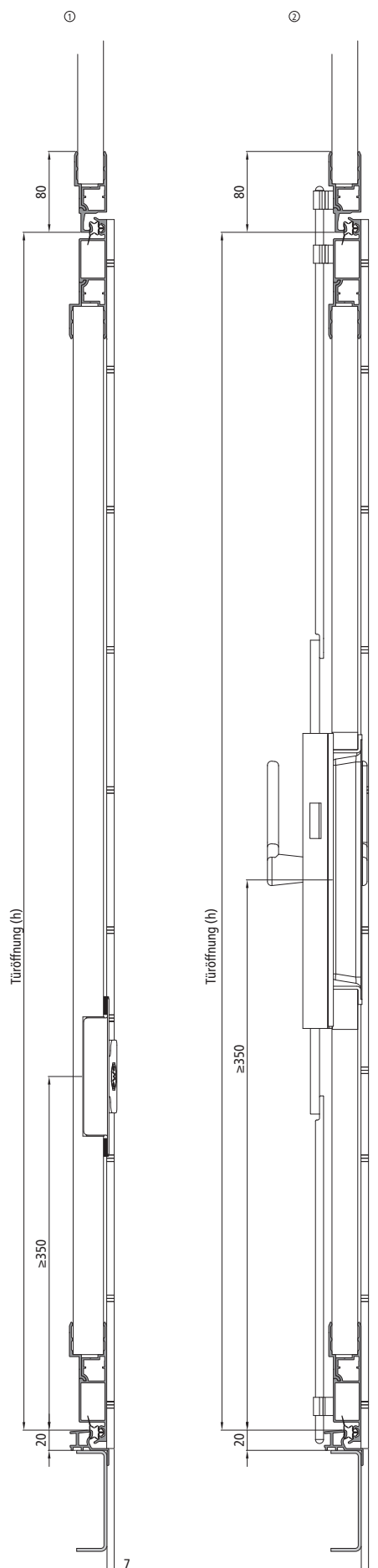
**BEISPIEL  
4-FLÜGELIGE  
PORTALTÜR CLASSIC:  
MIT VERSCHLUSS PWP BOXER II  
UND STAHL/INOX-ANSCHWEISBOCK**

# SEITENTÜRSYSTEM PROFILER

- Maßanfertigung.
- Standard-Türöffnung 1000 × 2000 mm (b × h), andere Maße auf Anfrage.
- Klavierscharnier, Türflügel 180° drehbar.
- Umlaufende Gummidichtung Typ CONTACT.
- Beschädigtes Türpaneel leicht auswechselbar, ohne Demontage der Tür.
- Montage als Hecktür (bei KEP- oder Verteilerfahrzeugen).

## Ausführungen

- Fertig montiert oder als Bausatz.
- Für Paneel-Dicke 17, 20, 25, 30 oder 40 mm.
- Paneel-Dicken Türfüllung und Aufbau können unterschiedlich sein.
- Tür komplett oder ohne Paneel - als Türfüllung wird dann das aus dem Aufbau ausgeschnittene Paneel wiederverwendet.
- Einbauverschluss PWP (Edelstahl) oder Personenverschluss (Kunststoff). Personenverschluss mit Öffnen von innen.
- Tür 1- oder 2-flügelig.
- Türflügelanschlag links oder rechts (bei 1-flügeliger Tür).
- Aluminium-Profile eloxiert.

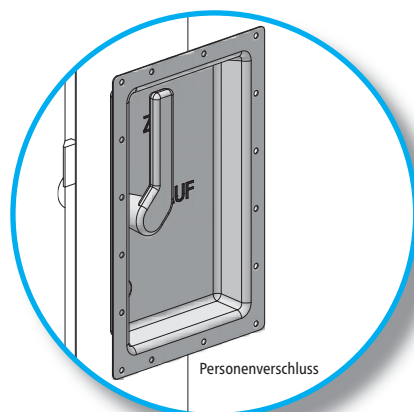
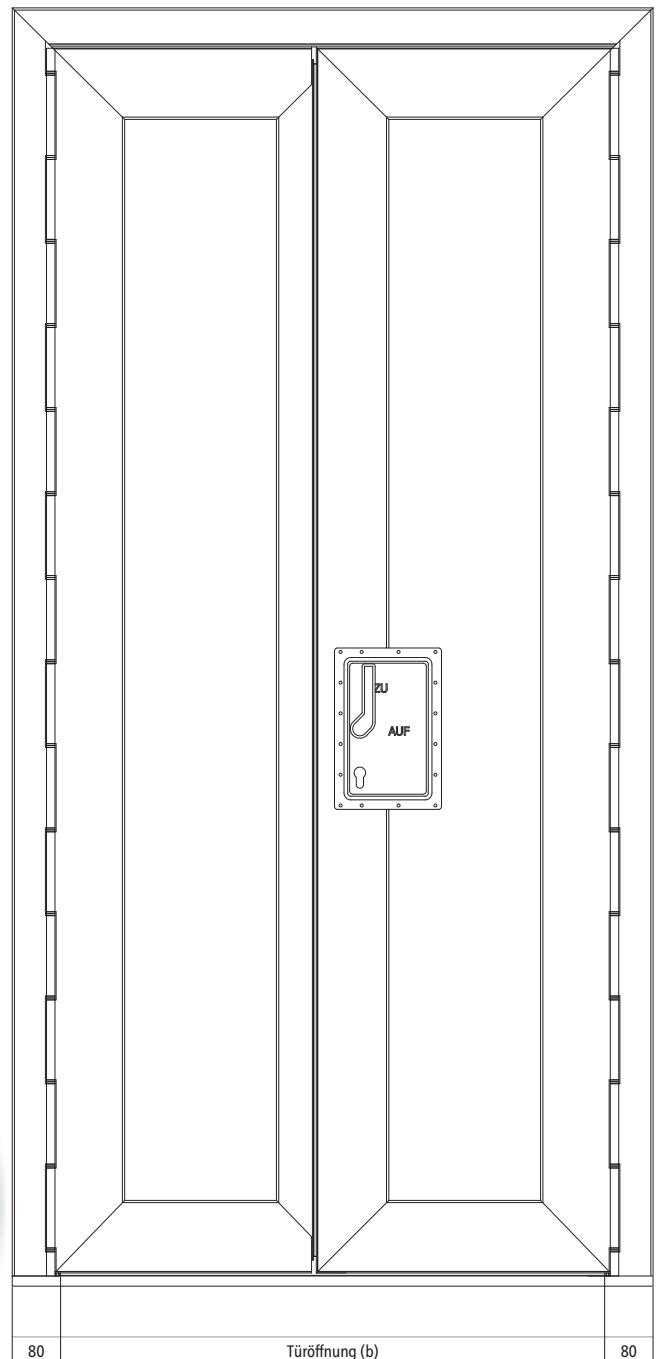
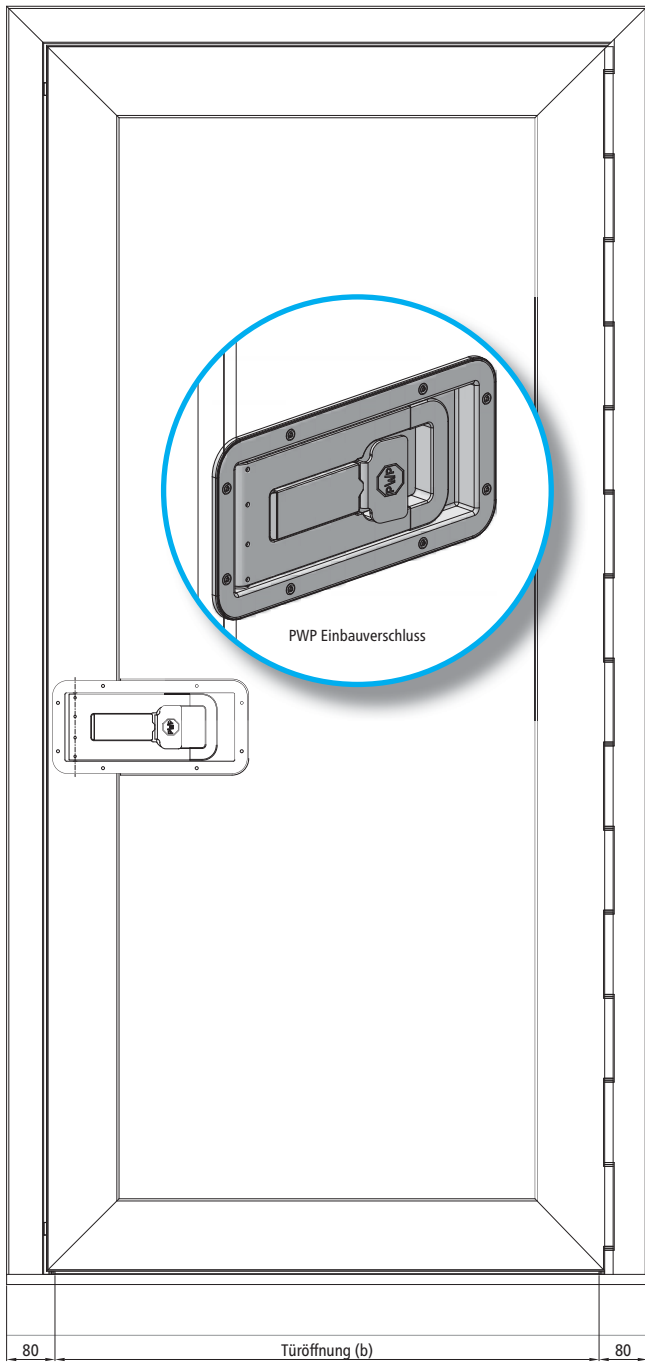


Vereinfachte Querschnitt-Abbildungen rechts:  
 ① PWP Einbauverschluss Edelstahl  
 ② Personenverschluss



**BEISPIEL SEITENTÜR PROFILER:  
MIT PWP EINBAUVERSCHLUSS**

**BEISPIEL SEITENTÜR PROFILER:  
2-FLÜGELIG MIT  
PERSONENVERSCHLUSS**



# SEITENTÜRSYSTEM CLASSIC



- Maßanfertigung.
- Aluminium-Doppelgelenkscharnier.
- Türführung für geregeltes Öffnen und Schließen.
- Keine außenliegenden Verschlüsse, kombinierte Kleb-/Nietmontage und ein glattes Außenblech (Türfüllung Sandwich) ergeben eine glatte, werbewirksame Fläche, die sich optimal ausnutzen lässt.
- Umlaufende Gummidichtung auch im Scharnierlager- und Verschlussbereich.
- Sämtliche Scharnierglieder sind in einer durchgehenden Achse geführt.
- Keine vorstehenden Scharniere oder Beschläge.
- Alle Verschlussarten zollsicher.

## Ausführungen

- Fertig montiert oder als Bausatz.
- Anzahl der Türflügel nach Bedarf, abhängig von der Länge und Teilung des Aufbaus.
- Türfüllung in 25 oder 30 mm.
- Türfüllung in Aluminium-Snap-Lock (SL) oder mit Sandwichplatte (SW).
- 1 oder 2 Verschlüsse je Türflügel, abhängig von Breite und Höhe der Türflügel.
- Tür in roh, eloxiert oder in vielen RAL-Farben pulverbeschichtet.
- Verschluss Boxer II in Stahl feuerverzinkt oder Edelstahl, unterhalb der Tür, oder Edelstahl-Einbauverschluss im Türflügel integriert.
- Aufhängung der Türen mittels Scharnierböcke an Aufbau-Rungen oder über Aluminium-Einfassung. Scharnierbock zum Anschweißen in Stahl oder Edelstahl, zum Anschrauben in Stahl oder Aluminium.
- Mittelscharnier optional mit Harmonika-Faltung (siehe Seite 165).
- Abstände Scharnierglieder an Doppelgelenk- und Mittelscharnier 500 oder 600 mm.
- Gummidichtung im Türflügel vormontiert.
- Türflügel zusätzlich verschweißt (nur bei Türfüllung in Aluminium-Snap-Lock).
- 30 mm Seitentür auch in modifizierter Ausführung für Aufbauten mit Schubboden erhältlich.

## Sonstige Hinweise

- PWP Seitentüren sind an den praktischen Erfordernissen des Aufbaus angepasste Sonderanfertigungen. Handelt es sich um einen Schüttgut-Aufbau? Wird die Seitentür in Fahrtrichtung links oder rechts angeschlagen? Soll im geöffneten Zustand das gefaltete Türpaket auf der Rückseite des Aufbaus geparkt werden? Es gibt viele Optionen, bitte sprechen Sie unsere Verkaufsberater an!
- Die Montage Maße für die Scharniere und Verschlüsse finden Sie ab Seite 174.

## Seitentüren sind keine stützenden Elemente



Die PWP Seitentüren dürfen nicht als tragende Elemente in die Aufbaukonstruktion einbezogen werden.

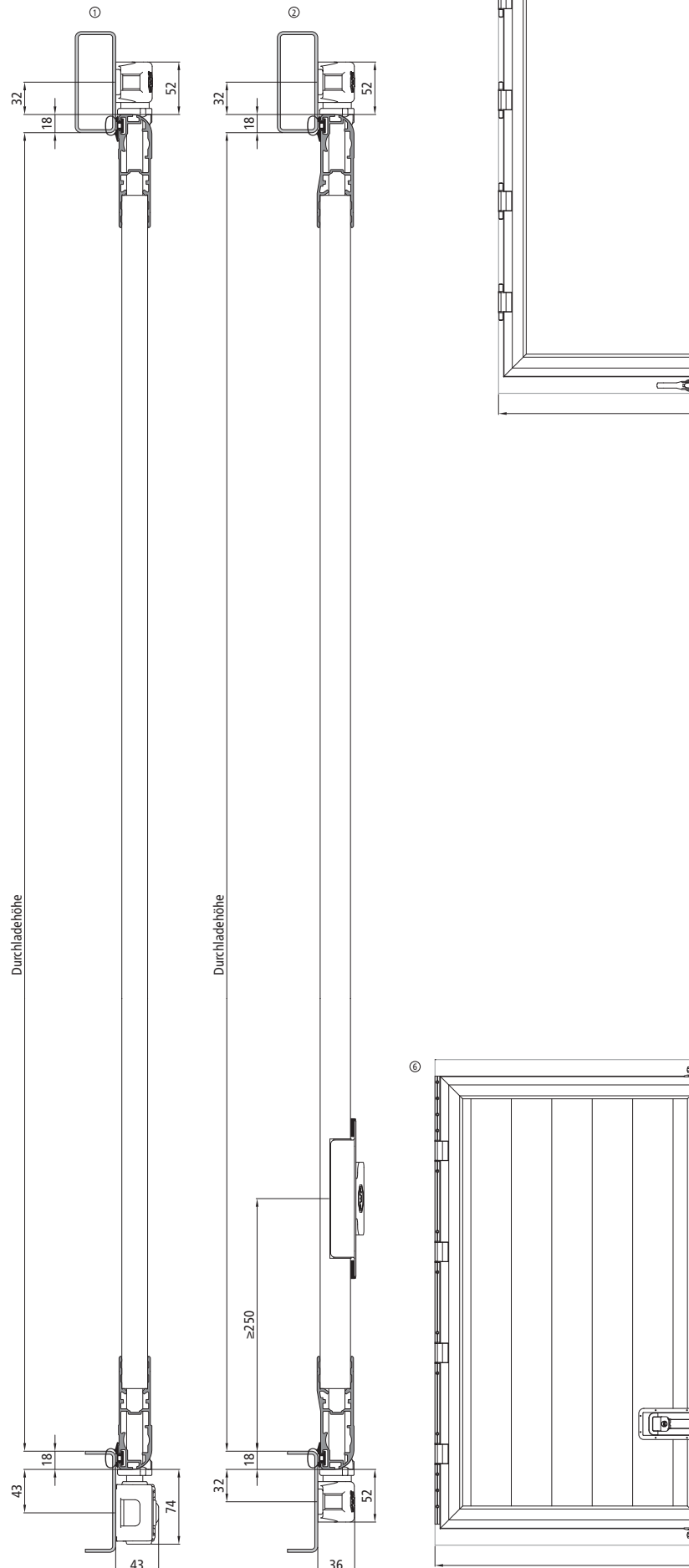
Abbildungen auf dieser Doppelseite:

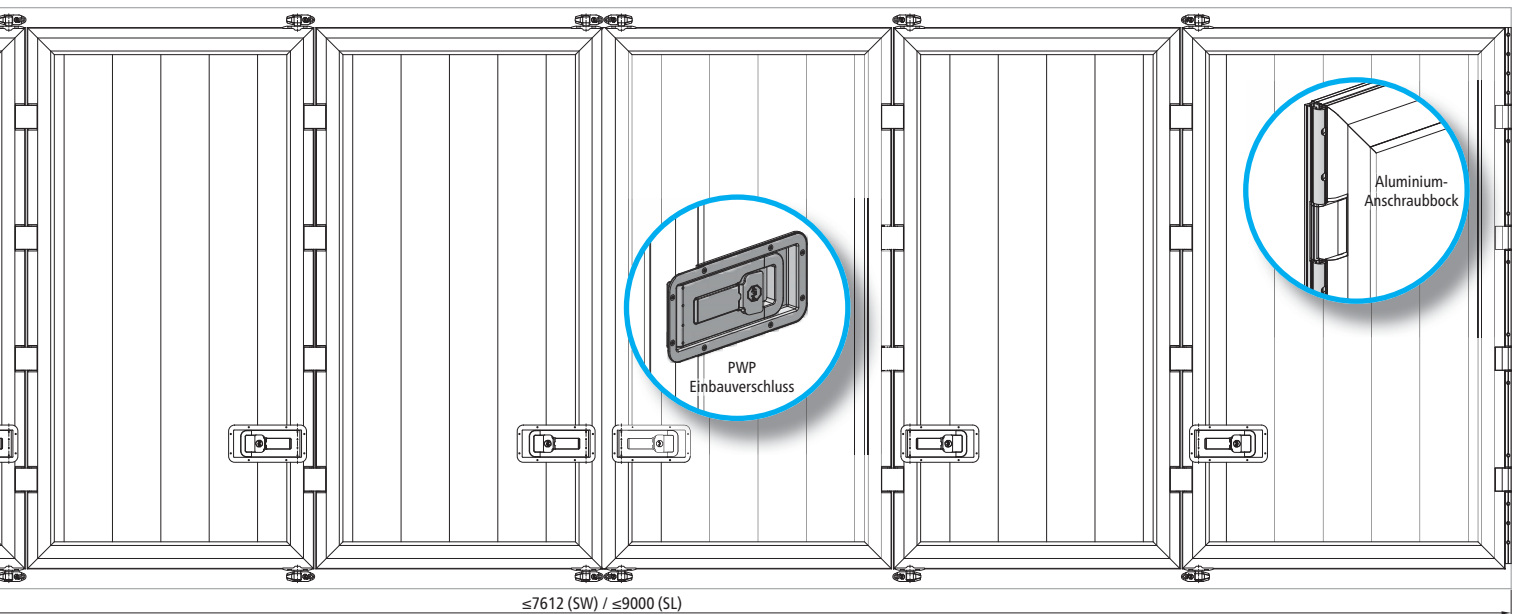
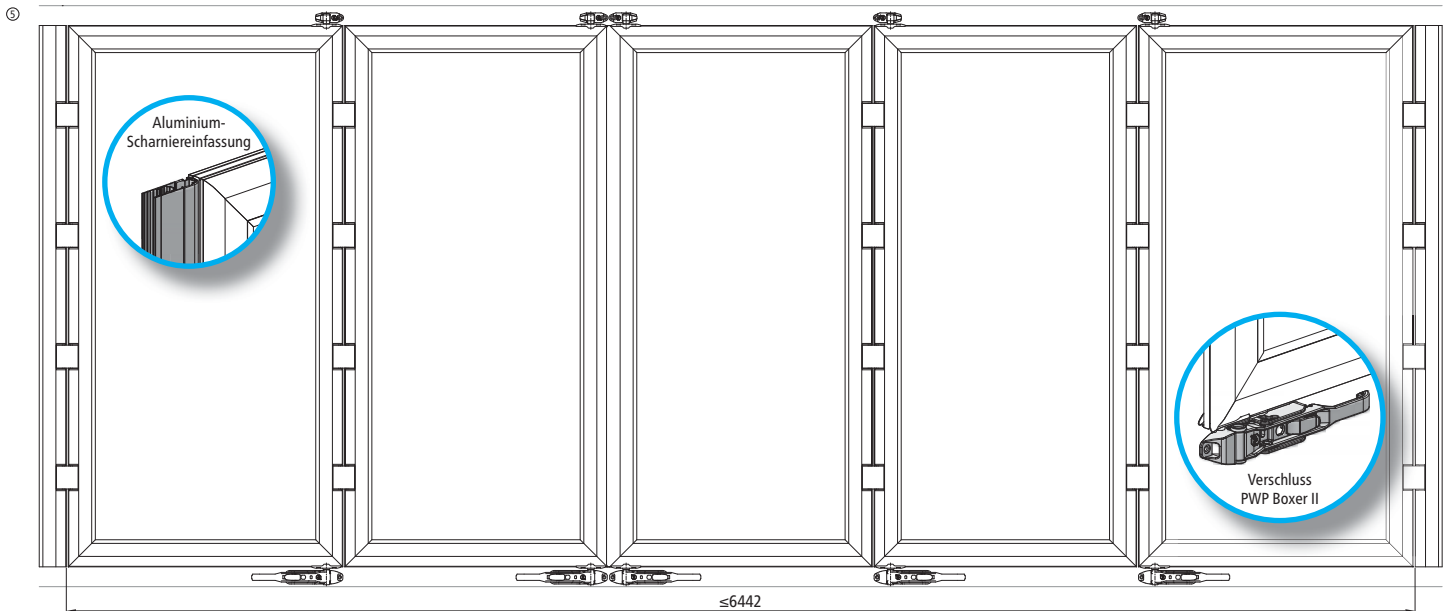
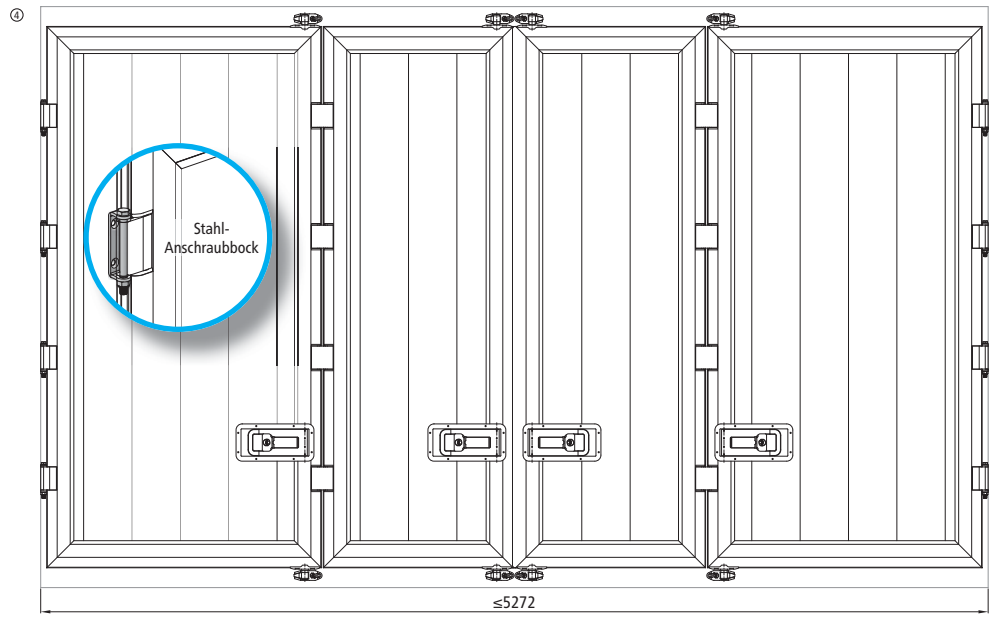
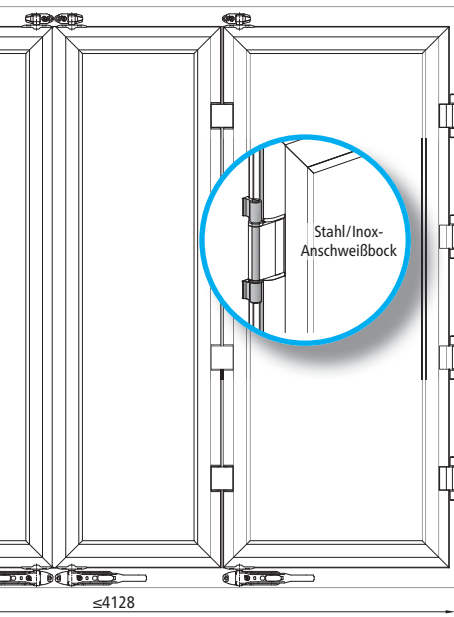
Vereinfachte Querschnitt-Abbildungen:

- ① Türfüllung 25 mm mit Verschluss Boxer II
- ② Türfüllung 30 mm mit Einbauverschluss und Gegenhalter Boxer II

Sonstige Abbildungen:

- ③ 3-flügelig Sandwich mit Verschluss Boxer II und Anschweißbock Stahl/Inox
- ④ 4-flügelig Snap-Lock mit Einbauverschluss und Stahl Anschraubbock
- ⑤ 5-flügelig Sandwich mit Verschluss Boxer II und Aluminium Einfassung
- ⑥ 6-flügelig Snap-Lock mit Einbauverschluss und Aluminium Anschraubbock





# SEITENTÜRSYSTEM

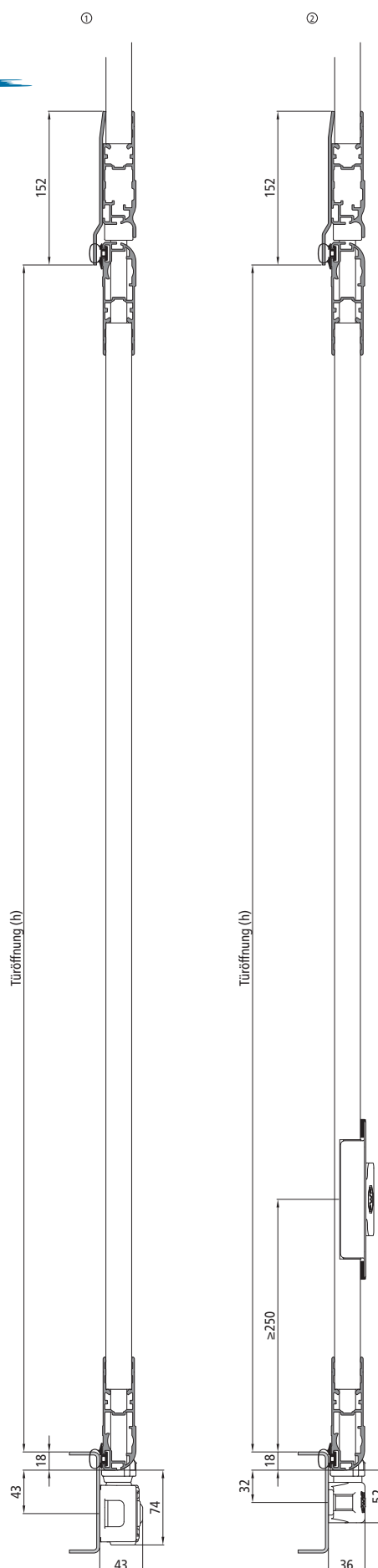
## CLASSIC MIT RAHMEN

- Maßanfertigung.
- Maximale-Türöffnung 1-flügelig: 1300 × 2200 mm (b × h).
- Maximale-Türöffnung 2-flügelig: 2200 × 2200 mm (b × h).
- Kleinere Türöffnungen in Schritten von 100 mm (Breite und Höhe).
- Aluminium-Doppelgelenkscharnier.
- Türführung für geregeltes Öffnen und Schließen.
- Keine außenliegenden Verschlüsse, kombinierte Kleb-/Nietmontage und ein glattes Außenblech (Türfüllung Sandwich) ergeben eine glatte, werbewirksame Fläche, die sich optimal ausnutzen lässt.
- Umlaufende Gummidichtung auch im Scharnierlager- und Verschlussbereich.
- Sämtliche Scharnierglieder sind in einer durchgehenden Achse geführt.
- Keine vorstehenden Scharniere oder Beschläge.
- Lieferung mit Rahmen oben und seitlich, zum Klemmen in Seitenwände von Kofferaufbauten.
- Alle Verschlussstypen zollsicher.

### Ausführungen

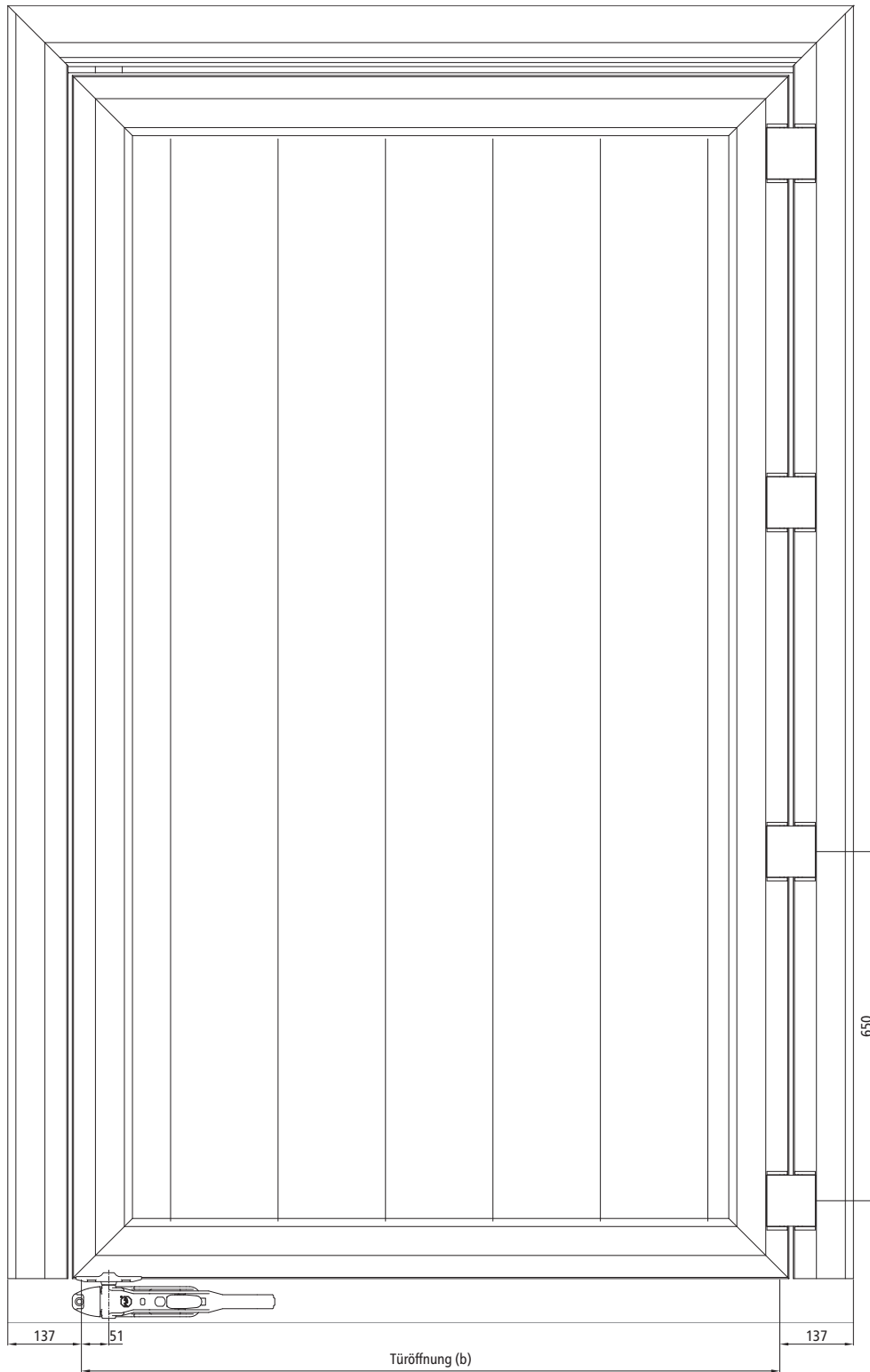
- Fertig montiert oder als Bausatz.
- Türfüllung in 20, 25 oder 30 mm.
- Türfüllung in Aluminium-Snap-Lock (SL) oder mit Sandwichplatte (SW).
- Tür in roh, eloxiert oder in vielen RAL-Farben pulverbeschichtet.
- Verschluss Boxer II in Stahl feuerverzinkt oder Edelstahl, unterhalb der Tür, oder Edelstahl-Einbauverschluss im Türflügel integriert.
- Tür 1- oder 2-flügelig.
- Türflügelanschlag links oder rechts (bei 1-flügeliger Tür).
- Gummidichtung im Türflügel vormontiert.

Die Montage Maße für die Verschlüsse finden Sie auf Seite 175.



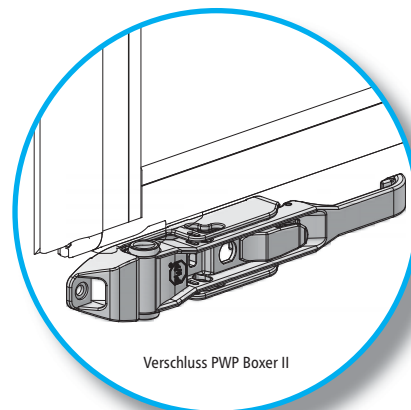
Vereinfachte Querschnitt-Abbildungen rechts:  
 ① Verschluss Boxer II  
 ② Einbauverschluss mit Gegenhalter Boxer II



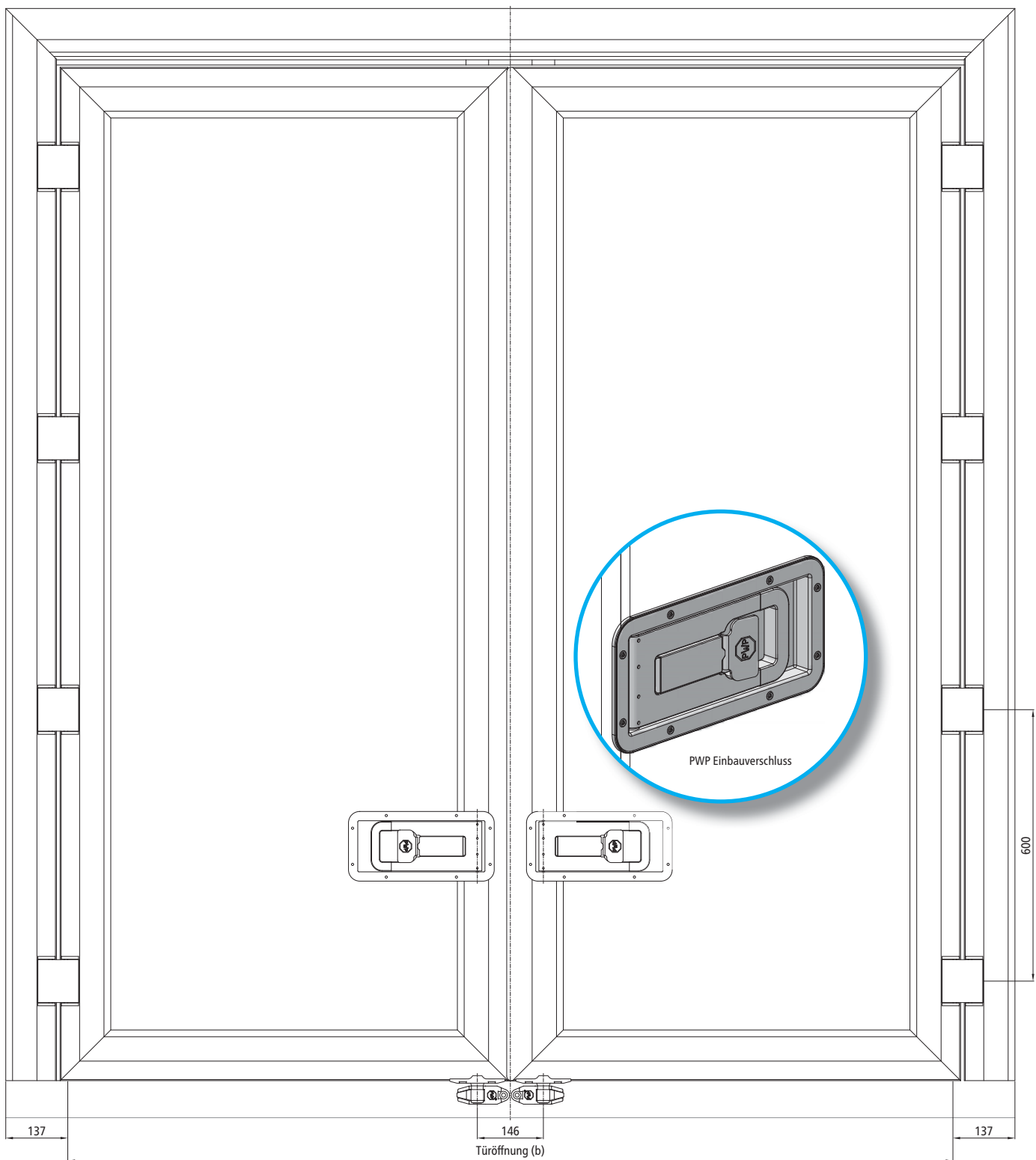


**BEISPIEL  
SEITENTÜR CLASSIC  
MIT RAHMEN:**

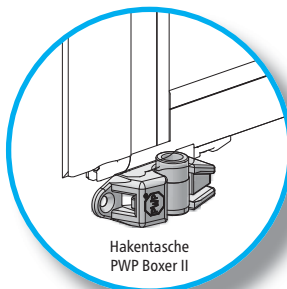
**1-FLÜGELIG SL MIT  
PWP VERSCHLUSS BOXER II**







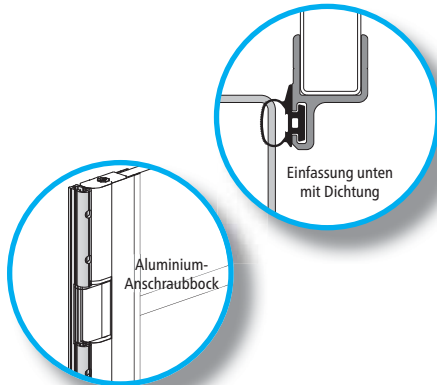
**BEISPIEL  
SEITENTÜR CLASSIC  
MIT RAHMEN:  
2-FLÜGELIG SW MIT  
PWP EINBAUVERSCHLUSS**



**Gegenhalter bei  
PWP Einbauverschluss**

Bei Montage des PWP Einbauverschlusses wird als Gegenhalter unten die Haket tasche des PWP Boxer II geliefert.

# BORDWANDTÜR

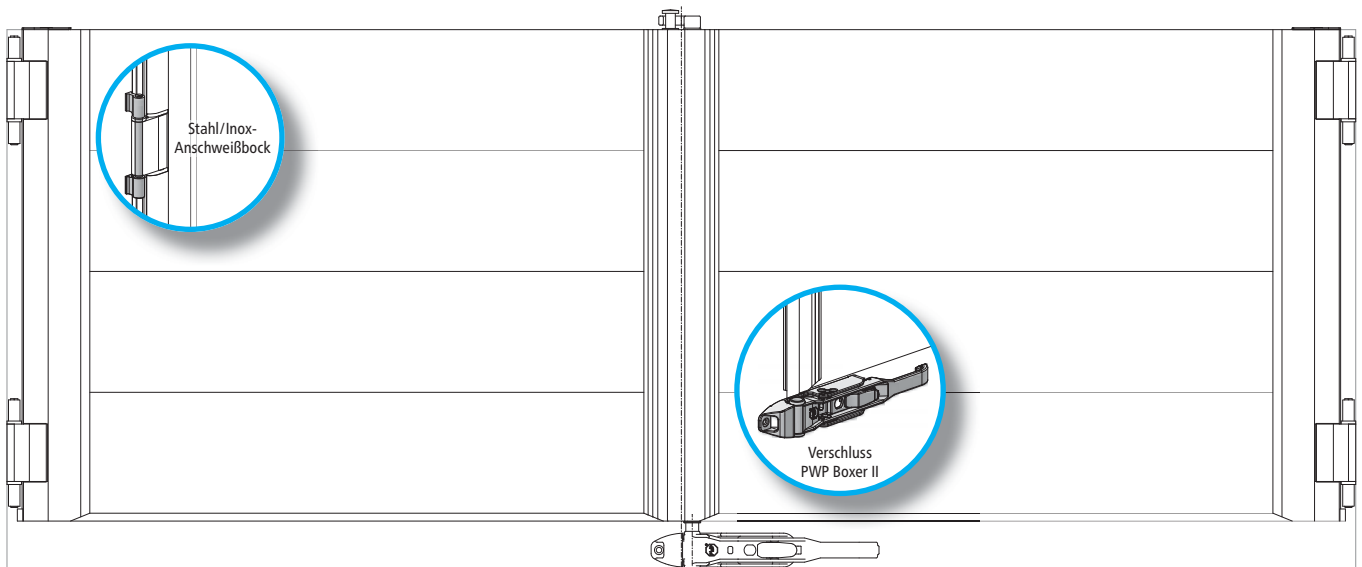


Diese Bordwandtür wird von Suer unter Verwendung des PWP Doppelgelenk-Türscharniers und der PWP Drehstangenverschlüsse Boxer II oder Container gefertigt.

- Maßanfertigung.
- Türführung für geregeltes Öffnen und Schließen.
- Türfüllung aus Suer 25 mm Aluminium Snap-Lock-Profilen nach Wahl.

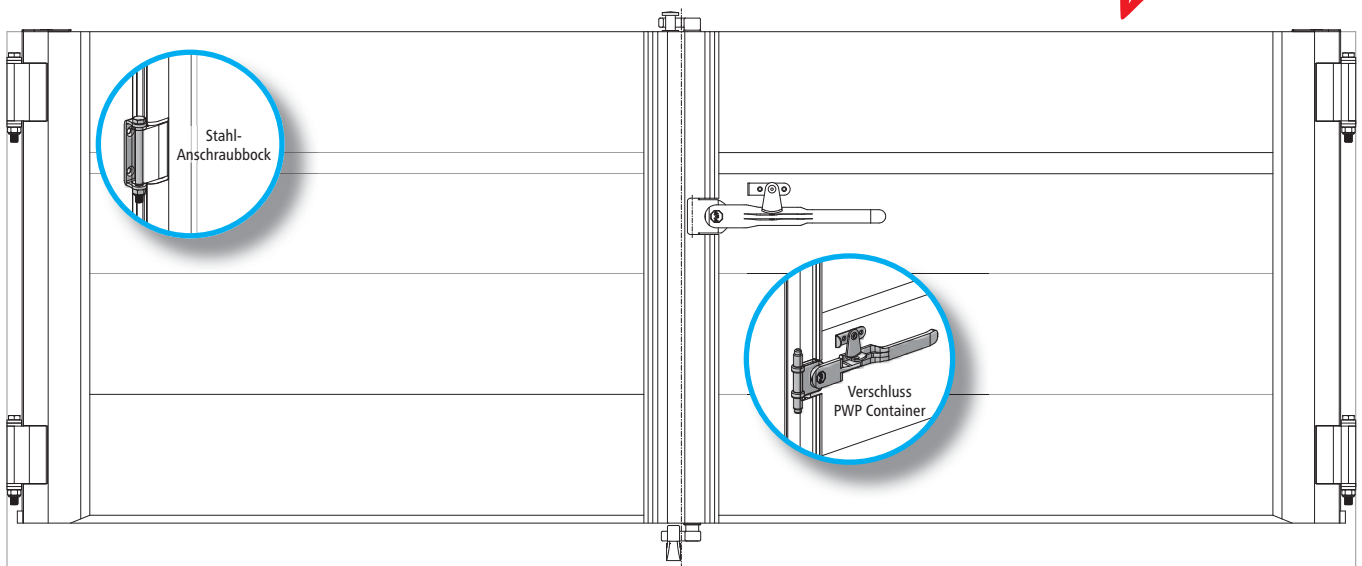
#### Ausführungen

- Türhöhe 600, 800 oder 1000 mm.
- Tür in roh oder eloxiert.
- Scharnierbock zum Anschweißen in Stahl oder Edelstahl, zum Anschrauben oder Anieten in Stahl oder Aluminium.
- Abdichtung unten mit PWP-Einfassung 12 947 und Dichtung.

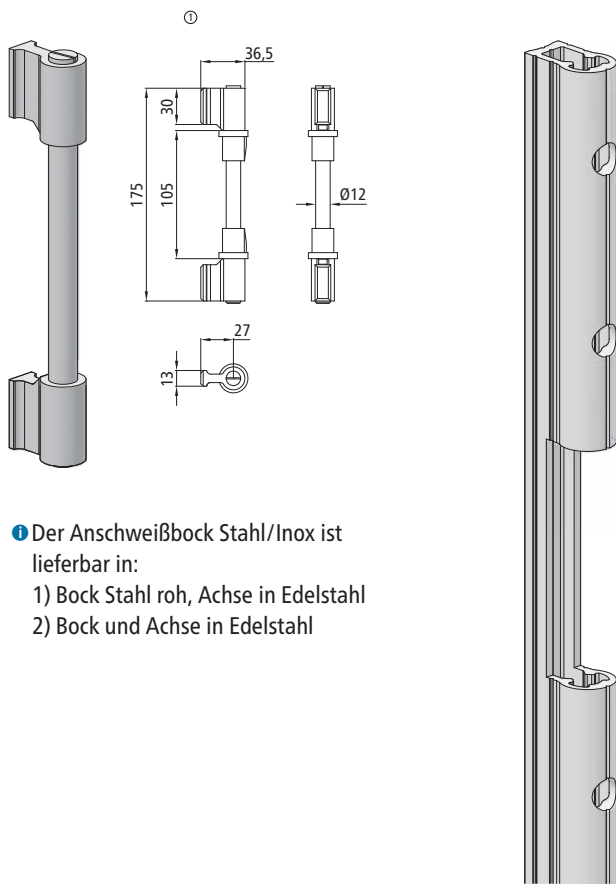


**BEISPIEL BORDWANDTÜR:  
MIT VERSCHLUSS PWP BOXER II  
UND STAHL-ANSCHWEISSBOCK**

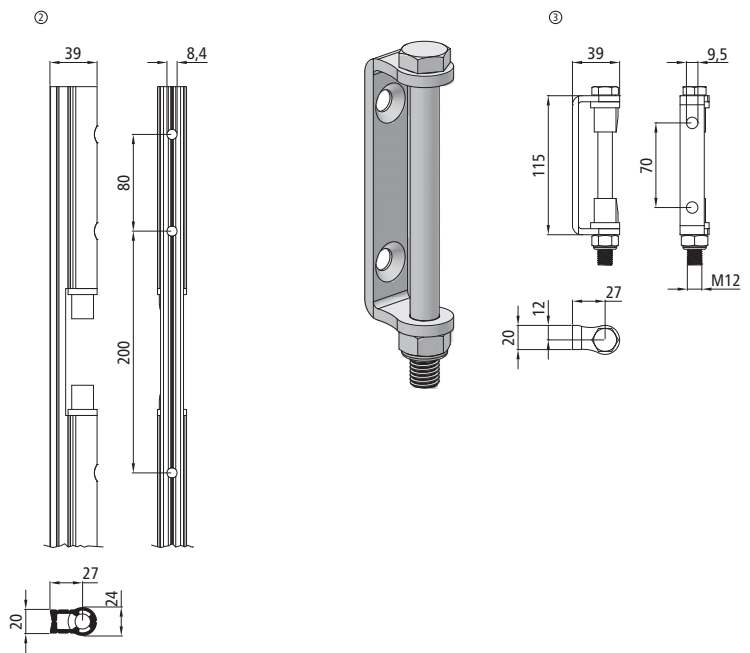
**BEISPIEL BORDWANDTÜR:  
MIT PWP VERSCHLUSS  
CONTAINER UND  
STAHL-ANSCHRAUBBOCK**



SCHARNIERMAßE TÜRSYSTEM CLASSIC

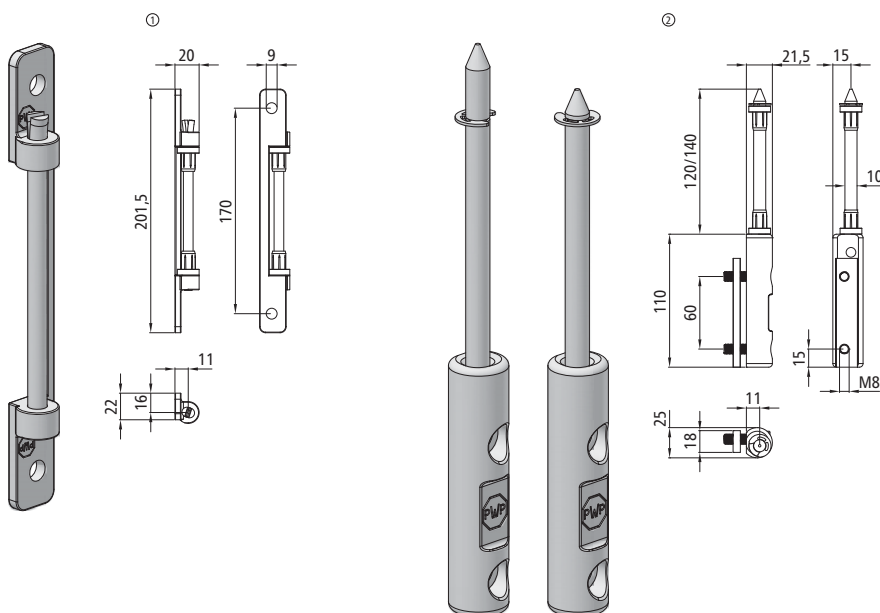


- Der Anschweißbock Stahl/Inox ist lieferbar in:
- 1) Bock Stahl roh, Achse in Edelstahl
  - 2) Bock und Achse in Edelstahl



Scharniere für Portaltür Classic:  
 ① Anschweißbock Stahl/Inox  
 ② Anschraubbock Aluminium  
 ③ Anschraubbock Stahl

SCHARNIERMAßE TÜRSYSTEM DEFENDER

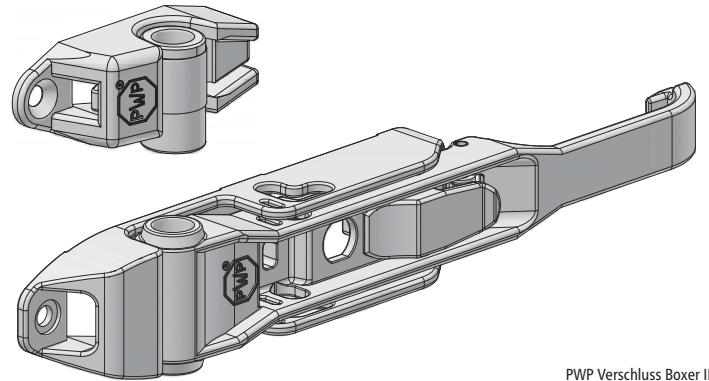
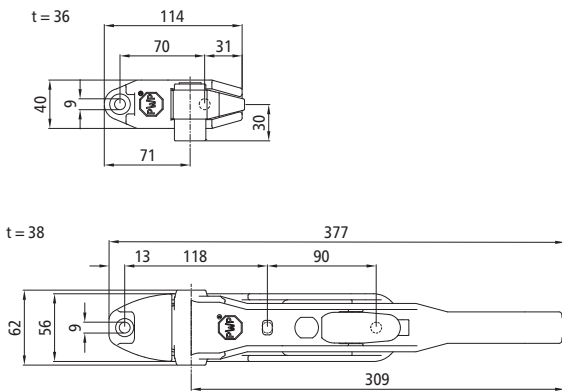


**Anschraubbock zum Einhängen**

Bei diesen Scharnieren wird der extra-lange Anschraubbock (linke Abbildung) ganz oben montiert. Diese erste Positionierung des Türflügels erleichtert das Einhängen, da die Scharnierglieder eines Türflügels miteinander verbunden sind und zusammen geführt werden. Die unteren Scharnierglieder in die Standard-Anschraubböcke einzuführen ist dann ein Kinderspiel.

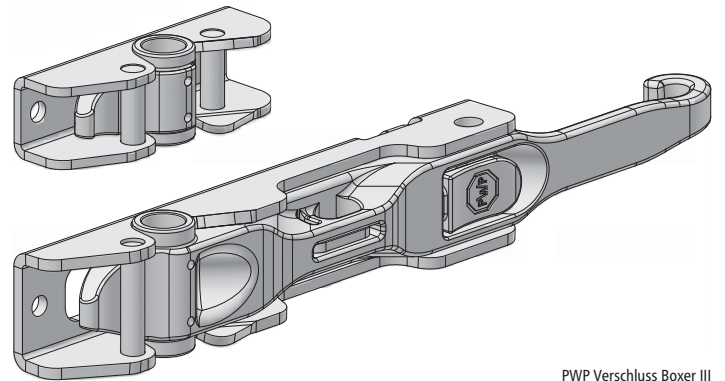
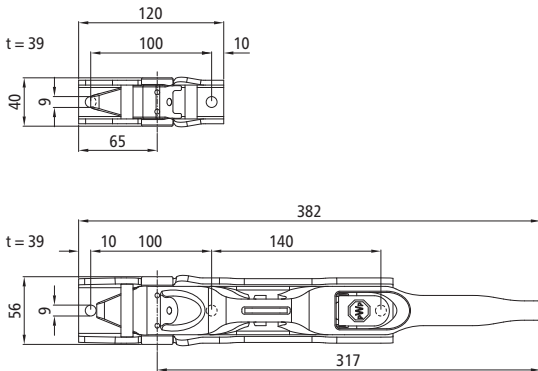
Scharniere für Portaltüre Defender:  
 ① Anschraubbock Stahl  
 ② Anschraubbock Stahl zum Einhängen

Alle aufgeführten PWP Verschlüsse sind in ihrer Standard-Version feuerverzinkt.



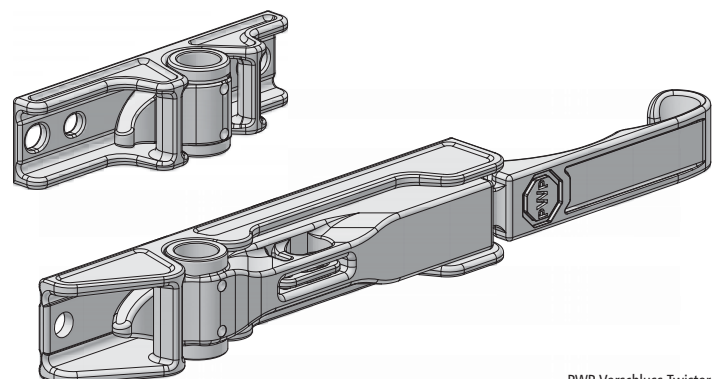
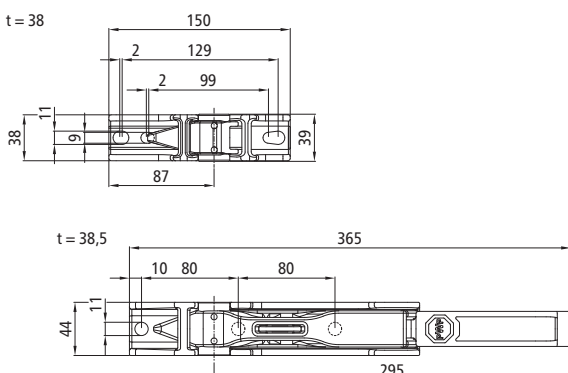
PWP Verschluss Boxer II

- Der PWP Verschluss Boxer II ist lieferbar in:
- 1) Stahl feuerverzinkt
  - 2) Edelstahl



PWP Verschluss Boxer III

Der neue PWP Verschluss Twister mit seiner geringen Bauhöhe ist ideal für die Montage an Portaltüren bei Wechselbrücken. Siehe auch Seite 152.



PWP Verschluss Twister

# SCHIEBETÜR

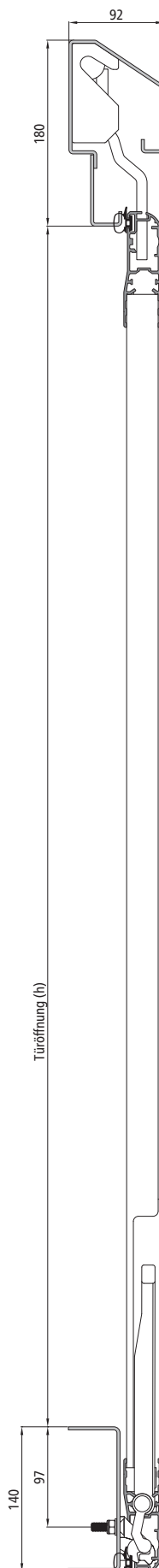
- Maßanfertigung.
- Maximale-Türöffnung: 2900 × 2600 mm (b × h).
- Türfüllung in 30 mm Sandwichplatte.
- Umlaufende Aluminium-Einfassungen.
- Einhandbedienung beim Öffnen und Schließen mittels PWP Einbauverschluss Edelstahl.
- Verzinkte Stahllaufschiene.
- Keine außenliegenden Verschlüsse, kombinierte Kleb-/Nietmontage und ein glattes Außenblech ergeben eine glatte, werbewirksame Fläche, die sich optimal ausnutzen lässt.
- Maximale Türbreite 3500 mm.
- Umlaufende Gummidichtung auch im Scharnierlager- und Verschlussbereich.
- Türelemente rollen in einer oberen Laufbahn, eine untere Laufschiene entfällt.

## Ausführungen

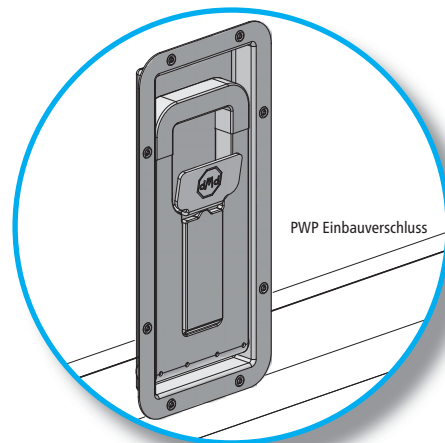
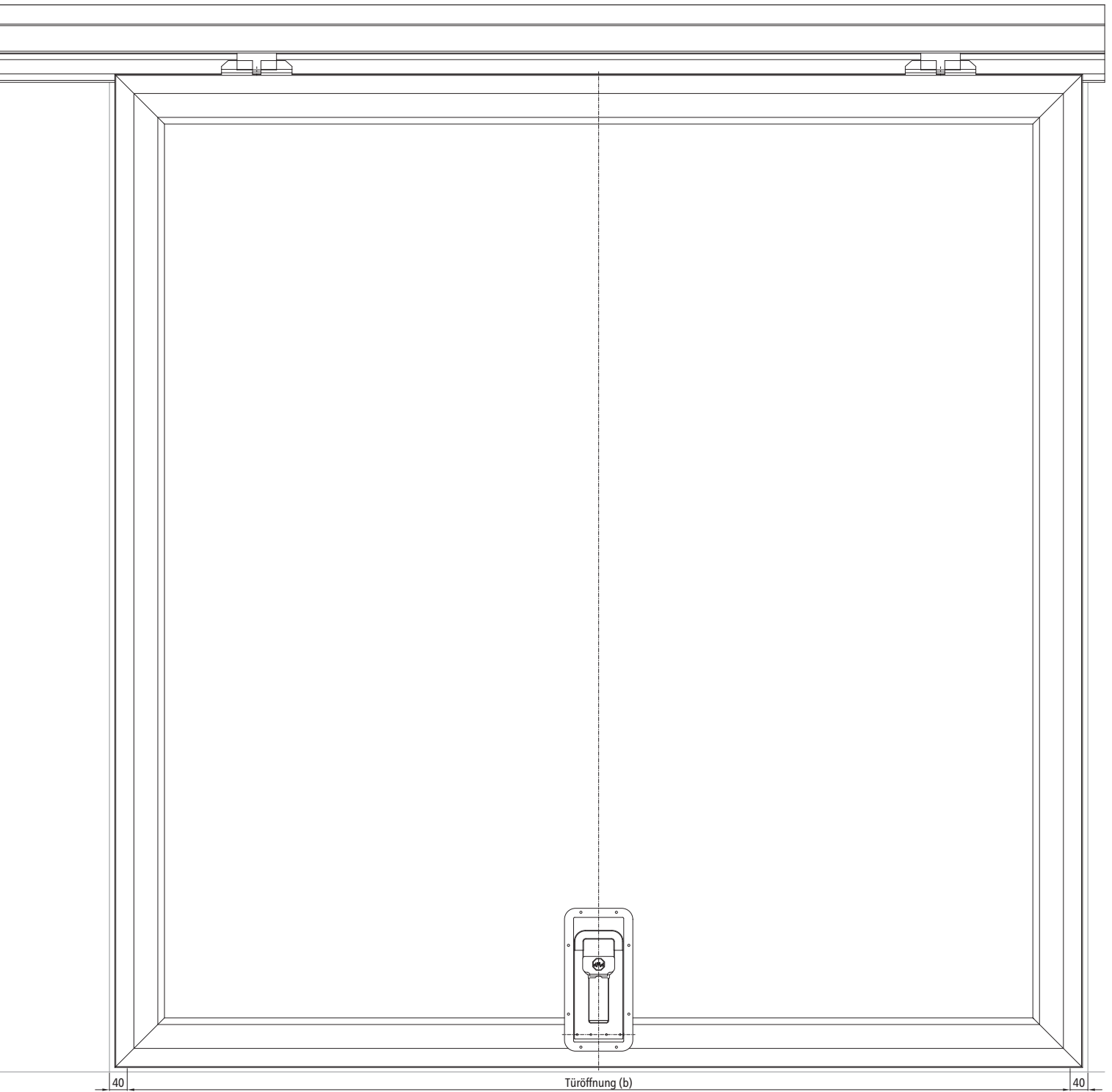
- 2-4 Schließpunkte je Schiebetür, abhängig von Türbreite.
- Mehrere Schiebetüren in einer Seitenwand integrierbar. Diese können übereinander geschoben werden.
- Tür in roh, eloxiert oder pulverbeschichtet RAL 9010.
- Sonderausführung für Wechselbrücken mit außenliegenden Verschlussnocken.
- Sonderausführung für Schüttgut-Aufbauten mit Schubboden.
- Sonderausführung verschiebbare Mittelrunge (bei mehr als 2 Schiebetüren auf einer Seite).

## Sonstige Hinweise

- PWP Schiebetüren sind an den praktischen Erfordernissen des Aufbaus angepasste Sonderanfertigungen. Es gibt viele Optionen, bitte sprechen Sie unsere Verkaufsberater an!







103111886	17	142138757	122	500976201	119	605645028	51
105119010	153	143112793	124	502987160	17	605645029	51
105119011	153	215101828	79	520641189	117	605645030	53
105119012	153	215101831	125	520751189	117	605645033	14, 46
105119013	153	215141201	119	532300027	17	605645034	52
105131659	49	215141202	119	532300028	17	605645035	52
105131662	49	215141470	119	532300029	15	605645038	51
105389057	17	295131888	75	605201018	120	605645039	51
106122332	79, 118	295132022	113	605643172	119	605645040	51
106629489	15	340111823	118	605645000	50	605645041	51
106629490	15	340112047	118	605645003	53	605645049	48
106629496	15	340112048	118	605645004	50	605645050	53, 123
106629497	15	345551749	16	605645005	50	605645052	46
106629498	16	372646703	114	605645006	50	605645053	46
106629499	16	372646891	114	605645020	17, 53, 55, 56	605645058	48
106629500	16	385102937	17	605645021	17, 53, 55	605645060	50
106629501	16	500111750	79, 124, 125, 119	605645022	53	605645061	50
142138544	16	500111751	119	605645023	14, 46	605645062	56
142138571	16	500111787	122	605645026	51	605645063	56
142138702	16	500115100	119	605645027	51	605645069	54

605645073	48	605646703	109	605646887	112	643839029	144
605645075	48	605646716	14, 46, 73, 108	605646889	109	660029740	123
605645077	54	605646720	111	605646890	118	660900463	52
605645078	53	605646721	111	605646891	114	674000019	123
605645079	53	605646723	109	605646893	122	674000020	52
605645080	54	605646729	110	605646894	125	674027051	121
605645092	56	605646732	92, 111	605646895	120	674452009	145
605645093	17, 55	605646733	92, 111	605646896	120	674817001	145
605645094	55	605646734	92, 111	605646897	114	674839100	145
605645095	55	605646735	92, 111	605646901	75	674844642	144
605645096	56	605646736	92, 111	605646902	46, 73, 108	960970014	17
605645097	56	605646737	92, 112	605646906	74	960970023	116
605645098	56	605646738	119	605646907	76	960970333	56
605645099	54	605646739	124	605646908	76	960970342	118
605645100	54	605646740	118	605646909	75	961975804	17, 55
605645101	54	605646804	46, 73, 108	605646911	74	961975805	17, 55, 56
605645102	54	605646806	110	605646912	74	963976342	125
605645103	47	605646807	122	605646913	75	963976348	118
605645104	47	605646808	122	605646914	75	963976349	116
605645105	47	605646809	110	605646915	75	963977348	17
605645111	54	605646813	120	605646916	75	963977349	116, 120
605645112	54	605646815	120	605646917	74	964970503	119
605645117	54	605646816	120	605646918	79	964976348	118
605645118	54	605646818	125	605646919	79	964976753	79, 125
605645130	52	605646819	125	605646920	78	964976754	116, 119
605645131	52	605646822	114	605646921	78	964976755	17
605645132	52	605646824	47, 73, 108	605646924	78	964976802	56
605645133	52	605646825	124, 144	605646926	75	964976832	56
605645182	52	605646826	124, 144	605646927	75	964976833	56
605645183	52	605646827	57, 119	605646930	76	965987031	79, 125
605645184	52	605646828	120	605646950	74	965987032	116, 119
605645200	17	605646829	120	605646972	74	965987033	17, 55, 56, 123
605645201	17	605646830	120	605646973	110	965987034	56, 118
605645204	16	605646831	120	605647000	57, 78, 79, 115, 116, 118, 119, 120, 123, 124, 125	965987232	17, 118
605645209	14, 47	605646832	120	605647001	78, 114, 115	965987333	17, 55, 56, 79, 118, 123
605645210	14, 47	605646833	125	605647002	78, 79, 114, 116, 118, 120, 124	969961741	79
605645211	14, 47	605646834	57, 119	605647003	55, 78, 79, 114, 115, 116, 118	981961079	57, 79, 124
605646039	47, 73, 108	605646835	125	605647006	123	613019	19
605646082	116	605646836	79, 118	605647007	123	641055	54
605646083	116	605646837	115	605647116	116	641082	15, 54
605646087	57, 79, 124	605646838	114	605647703	57, 78, 79, 115, 116, 118, 119, 123, 124, 125	641083	14, 45
605646103	121	605646839	113	605647704	78, 114, 123	641118	15, 49
605646104	121	605646840	55, 78, 115	605647705	78, 79, 114, 118, 120, 124	641123	48
605646105	121	605646841	122	605647706	78, 115	641124	14, 48
605646106	121	605646842	124	605647707	55, 78, 79, 114, 115, 116, 118	641125	14, 45
605646107	121	605646843	114	605647902	78, 119	641127	49
605646108	121	605646844	114	605647903	119	641130	48
605646113	121	605646845	110	605647906	79, 118	641131	48
605646114	121	605646846	111	605900032	119	641132	45
605646141	122	605646853	75, 113	605900033	119	641136	15
605646188	115	605646854	114	605961015	17	641176	19
605646196	120	605646856	79, 118	624112001	53, 55	641178	19
605646303	123	605646862	112	624643040	14, 46	641179	19
605646304	123	605646863	112	643839021	144	641189	49, 117
605646305	123	605646864	47, 73, 108	643839022	144	641190	49, 117
605646306	123	605646865	110	643839028	144	641203	49, 117
605646328	123	605646871	112			641204	49, 117
605646329	121	605646875	46, 73, 108			641205	14, 45
605646511	113	605646876	109				
605646514	113	605646877	109				
605646515	116	605646884	112				
605646601	125	605646885	112				
605646701	113	605646886	112				

## Hausanschrift:

Handelsstraße 5  
42929 Wermelskirchen  
Telefon +49 2196 946-0  
Telefax +49 2196 946-100

E-Mail: [info@suer.de](mailto:info@suer.de)  
[www.suer.de](http://www.suer.de)  
[www.fahrzeugbau-shop.de](http://www.fahrzeugbau-shop.de)

## Niederlassungen:

Kossaer Straße 2  
04356 Leipzig  
Telefon +49 341 229015-60  
Telefax +49 2196 946-25516

Taitinger Straße 54  
86453 Dasing  
Telefon +49 8205 9611-0  
Telefax +49 2196 946-251126

## Auslandsniederlassungen:

Suer Polska Sp. z o.o.  
Widziszewo, ul. Ceramiczna 8  
PL 64-000 Kościan  
Telefon +48 (65) 5129699  
Telefax +48 (65) 5132148  
E-Mail: [info@suer.pl](mailto:info@suer.pl)  
[www.suer.pl](http://www.suer.pl)

UAB „Suer Baltic“  
Titnago g. 14  
LT-02300 Vilnius  
Telefon +370 52196682  
Telefax +370 52105301  
E-Mail: [suerbaltic@suer.lt](mailto:suerbaltic@suer.lt)  
[www.suer.lt](http://www.suer.lt)



[www.suer.de](http://www.suer.de)

