



**SKRZYNIE ŁADUNKOWE
I NADWOZIA KONTENEROWE
DLA DOSTAW LAST MILE**

Nadwozia kontenerowe

Dzięki różnym wersjom nadwozia kontenerowe Suer do pojazdów dostawczych Last Mile są uniwersalne w zastosowaniu i spełniają wizję dostaw neutralnych dla klimatu. Nasze nadwozia można dostosować do indywidualnych potrzeb klienta i branży. Ultralekka aluminiowa konstrukcja nie zabiera dużo ładowności pojazdu i jednocześnie zapewnia dużą wytrzymałość nadwozia przy dostawach Last Mile.

PODŁOGA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

Podłoga nadwozia jest wykonana z 13-warstwowej antypoślizgowej sklejki o grubości 18 mm o dużej wytrzymałości. Lekka aluminiowa rama wykonana na bazie naszego ASPL*, do której jest przykręcona podłoga ze sklejki umożliwia wykonanie punktów mocowania ładunku z odstępem 25 mm. Możliwość rozmieszczenia punktów mocowania na całej powierzchni podłogi.

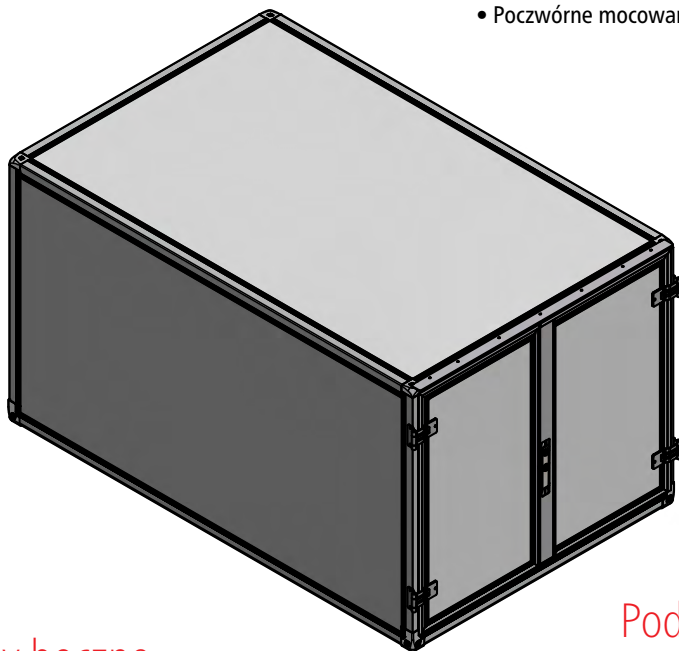
ZABEZPIECZANIE ŁADUNKU

Wielopunktowy system mocowania przetestowany LC i zgodny z DIN EN 12640:2020 może przyjmować obciążenia do 600 daN i 800 daN odpowiednio dla podwójnego i poczwórnego mocowania.

W naszym katalogu Suer „Zabezpieczanie ładunku” można znaleźć różne opcje mocowania ładunku odpowiednie dla tego typu nadwozia.

Do zabezpieczenia ładunku polecamy następujące mocowania:

- Podwójne mocowanie Airline 571 stalowe – 142138571
- Poczwórne mocowanie Airline 579 stalowe, nieskładane – 142138579
- Poczwórne mocowanie Airline 702 stalowe, składane – 142138702

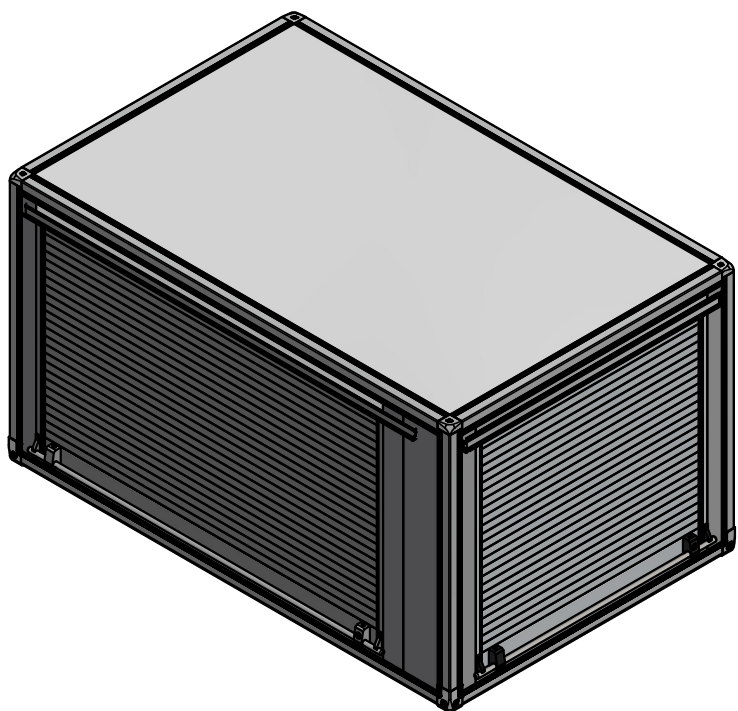


Stałe ściany boczne

Stałe ściany boczne zapewniają największą dostępną mobilną powierzchnię reklamową i mogą być montowane z dowolnej strony nadwozia.

Podwójne drzwi tylne

Tylne dwuskrzydłowe drzwi nadwozia kontenerowego posiadają zamek Suer-Duo-Lock połączony z czujnikiem siły nacisku ładunku. Elastyczne możliwości załadunku i rozładunku na ograniczonej przestrzeni stanowią ogromną zaletę w przypadku dostaw do miejsc położonych w zatłoczonych centrach miast. Jeśli ładunek jest mniejszy można otworzyć tylko jedno skrzydło drzwi. Drzwi dwuskrzydłowe mogą również służyć jako osłona i ochrona przed czynnikami atmosferycznymi.

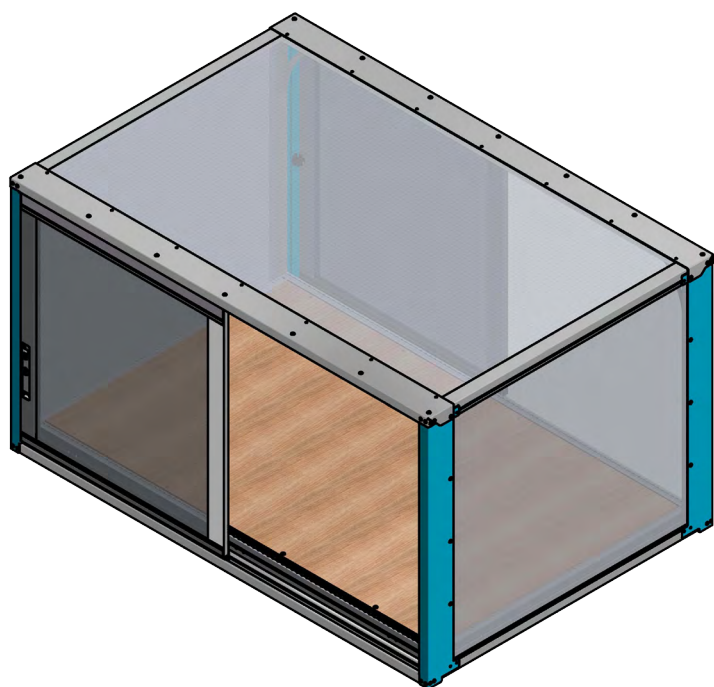


Rolety aluminiowe

Rolety aluminiowe Suer są oferowane z wykończeniem anodowanym. W wersji standardowej nad roletą jest zamontowana rynna przeciwdeszczowa. Różne dostępne uchwyty i mechanizmy zamykania i otwierania rolet umożliwiają indywidualne dopasowanie do potrzeb użytkownika. Można zastosować jednakowe lub różne mechanizmy zamknięć rolet w całym pojeździe. Na roletach można umieścić logo firmowe. Roleta może być montowana na dowolnej stronie pojazdu. Dalsze informacje na temat różnych wersji i osprzętu rolet - proszę skontaktuj się z naszym działem sprzedaży i logistyki logistyka@suer.pl, tel. 65 512 96 99.

Odchylane ściany boczne

Odchylane ściany boczne wykonane z ultralekkiego Monopanu o kącie otwarcia xxx stopni zapewniają najszybszy i najłatwiejszy załadunek i rozładunek pojazdu. Jednocześnie oferują dużą mobilną powierzchnię reklamową. W tej wersji jest standardowo zamontowane zamknięcie Suer-Duo-Lock zintegrowane z czujnikiem wykrywania siły nacisku ładunku. Odchylane ściany boczne mogą być montowane z dowolnej strony nadwozia.



Slider

Nasze prototypowe rozwiązanie przesuwanych ścian bocznych do nadwozi kontenerowych składa się z dwóch przesuwanych na bok paneli wykonanych z Monopanu zabezpieczonych zamknięciem Suer Duo Lock. Takie rozwiązanie zapewnia łatwiejszy dostęp do przestrzeni ładunkowej w warunkach ograniczonego miejsca i pozwala na szybszy i łatwiejszy załadunek i rozładunek, tym samym skraca czas obsługi logistycznej i zwiększa możliwość rotacji.

Skrzynie ładunkowe

Skrzynie ładunkowe Suer do niewielkich ciężarówek przeznaczonych do dostaw Last Mile są uniwersalne w zastosowaniu i spełniają wizję dostaw neutralnych dla klimatu. Nasze nadwozia można dostosować do indywidualnych potrzeb klienta i branży. Ultralekka aluminiowa konstrukcja nie zabiera dużo ładowności pojazdu i jednocześnie zapewnia dużą wytrzymałość nadwozia przy dostawach Last Mile. Dostępna jest również wersja wywrotki.

PODŁOGA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

Podłoga nadwozia jest wykonana z 13-warstwowej antypoślizgowej sklejki o grubości 18 mm o dużej wytrzymałości. Lekka aluminiowa rama wykonana na bazie naszego ASPL*, do której jest przykręcona podłoga ze sklejki umożliwia wykonanie punktów mocowania ładunku z odstępem 25 mm. Możliwość rozmieszczenia punktów mocowania na całej powierzchni podłogi.

ZABEZPIECZANIE ŁADUNKU

Wielopunktowy system mocowania przetestowany LC i zgodny z DIN EN 12640:2020 może przejmować obciążenia do 600 daN i 800 daN odpowiednio dla podwójnego i poczwórnego mocowania.

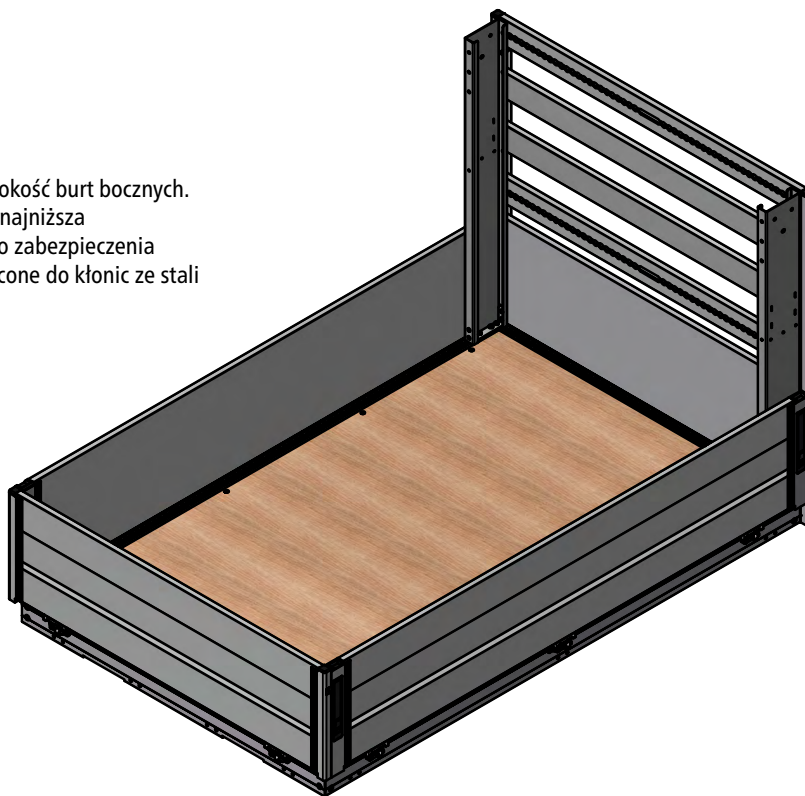
W naszym katalogu Suer „Zabezpieczanie ładunku” można znaleźć różne opcje mocowania ładunku odpowiednie dla tego typu nadwozia.

Do zabezpieczenia ładunku polecamy następujące mocowania:

- Podwójne mocowanie Airline 571 stalowe – 142138571
- Poczwórne mocowanie Airline 579 stalowe, nieskładane – 142138579
- Poczwórne mocowanie Airline 702 stalowe, składane – 142138702

Ściana przednia

W wersji standardowej ściana przednia ma wysokość burt bocznych. Nad nią znajdują się listwy wsuwane, z których najniższa i najwyższa jest wyposażona w kanały Airline do zabezpieczenia ładunku. Oba końce ściany przedniej są przykręcone do kłonic ze stali nierdzewnej.

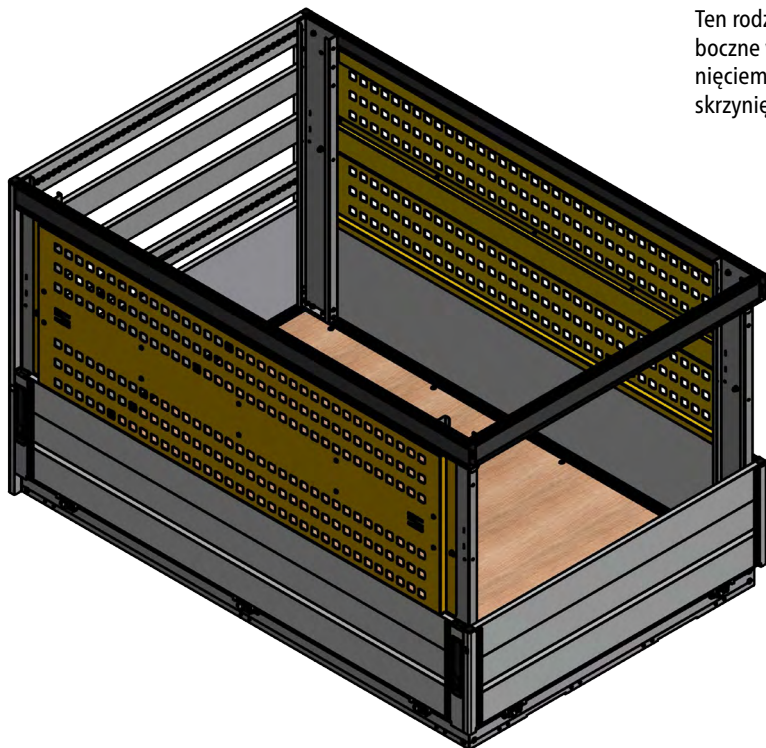


Burty boczne

Burty boczne z panelem celnym służącym do mocowania plandeki zakończone są naszym zamknięciem T50. System zamknięć T50 łączy burty boczne z burtą tylną. Burty boczne są standardowo odchylane w dół zabezpieczone przed kołysaniem.

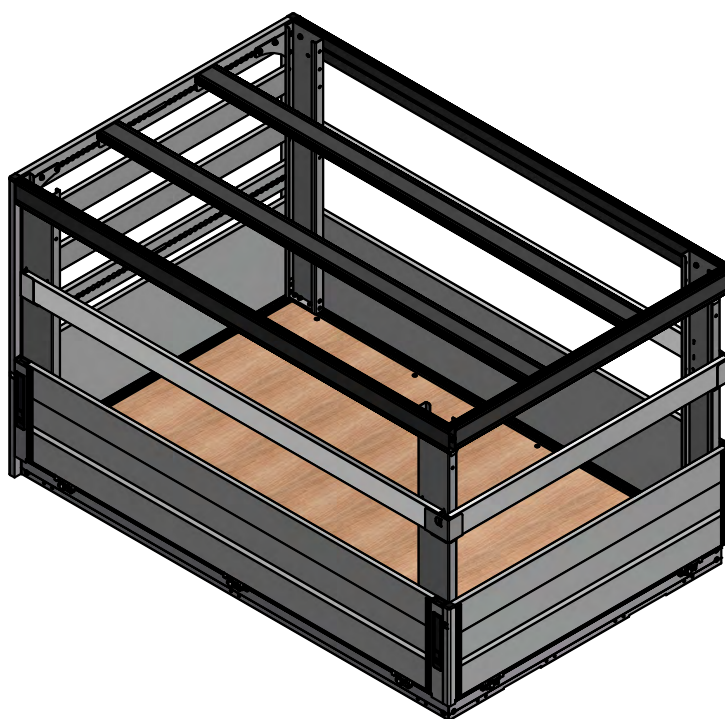
Skrzynia ładunkowa z bocznymi kratami

Ten rodzaj skrzyni ładunkowej posiada zdejmowane ultralekkie kraty boczne wykonane z aluminium zabezpieczające ładunek przed wypadnięciem na bok. Opcjonalnie, można założyć siatkę osłonową na całą skrzynię ładunkową.



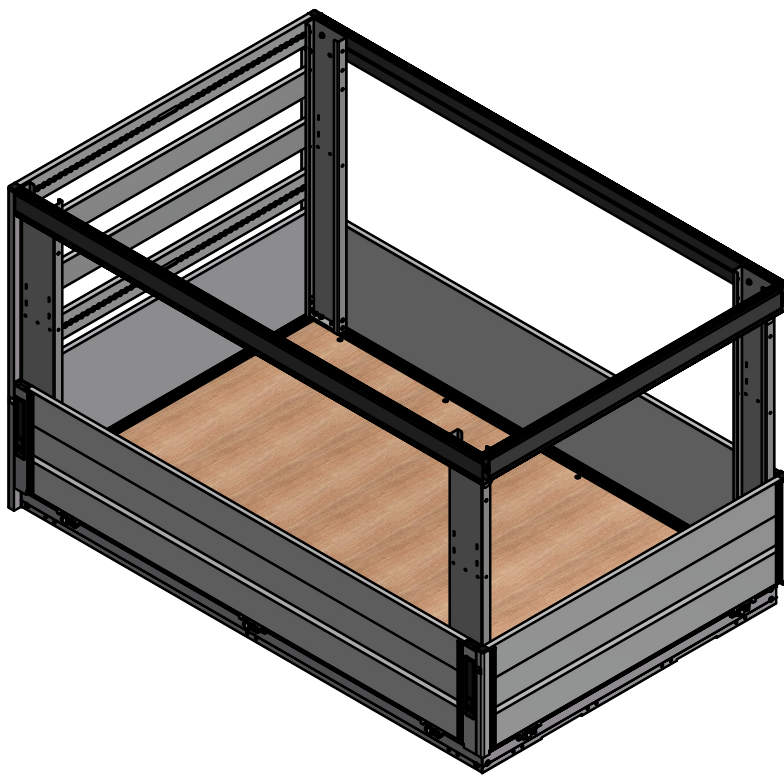
Skrzynia ładunkowa z konstrukcją pod plandekę

Ta wersja skrzyni ładunkowej posiada dwa profile dachowe montowane wzdłużnie oraz wsuwane profile boczne umieszczone z każdej strony w środku wysokości między krawędzią burty a profilem dachowym. Pozwala to na założenie pełnej plandeki wraz z haczykami. Opcjonalnie można przymocować siatki z boku i z tyłu za pomocą standardowych zawiasów Suer.



Skrzynia ładunkowa z ramą transportową

Rama transportowa jest rozbudową podstawowej skrzyni ładunkowej składającą się z kłonic ze stali nierdzewnej umieszczonych na tylnej burcie mających konstrukcję identyczną jak kłonicie przednie. Wokół całego dachu są zamontowane profile chroniące przed uderzeniem z boku.



**W CELU UZYSKANIA SZCZEGÓŁOWYCH
INFORMACJI ZAPRASZAMY DO KONTAKTU!**

Dział sprzedaży i logistyki

E-mail: logistyka@suer.pl

Tel. +48 65 512 96 99



Suer Polska Sp. z o. o. to nowoczesne przedsiębiorstwo ukierunkowane na kompleksowe dostarczanie rozwiązań dla transportu drogowego. Oferujemy części do budowy pojazdów użytkowych (nadwozi samochodów dostawczych i ciężarowych, wywrotek, naczep, przyczep) oraz ciągników i przyczep rolniczych.

Nasz zakład mieści się w Widziszewie, nieopodal Kościana w województwie wielkopolskim.



Części pojazdów użytkowych



Burty i profile aluminiowe



Zabudowy



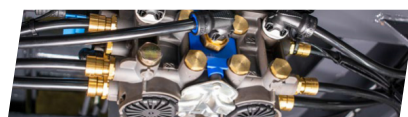
Zabezpieczanie ładunku



Systemy kamer



Oświetlenie



Pneumatyka i hamulce



Dachy przesuwne



Rolnictwo

© 2024 Suer Polska Sp. z o.o. – Zastrzegamy sobie prawo do zmian i możliwości pomyłek

SUER

Technika pojazdów użytkowy

Suer



www.suer.pl