

**Swep**  
Nutzfahrzeugtechnik

Kompetenz seit 1892



# Ladungssicherung 2020

Mechanische und textile Ladungssicherung · Hebeteknik · Ladungssicherung im Fahrzeugaufbau

Seit über einem Jahrhundert verbindet man den Namen Suer mit Fortschritt und Innovation im Nutzfahrzeugbau. Gegründet in der Werkzeugmetropole Remscheid, ist der Hauptsitz des Unternehmens heute im bergischen Wermelskirchen ansässig.

Seit den 1950er Jahren kamen in Deutschland und europaweit zahlreiche Vertretungen hinzu. Gegenwärtig sind wir neben der Zentrale in Wermelskirchen mit Niederlassungen in Dasing und Leipzig und zwei Auslandsniederlassungen in Kościan/Polen und Vilnius/Litauen positioniert.

Neue Produkte und Produktlinien am Markt zu etablieren ist seit der Unternehmensgründung unser Anspruch. Mit den Eigenprodukten unserer **S-Line**<sup>®</sup> bedienen wir den kompletten Bereich der mechanischen und textilen Ladungssicherung.



Hauptsitz  
Wermelskirchen





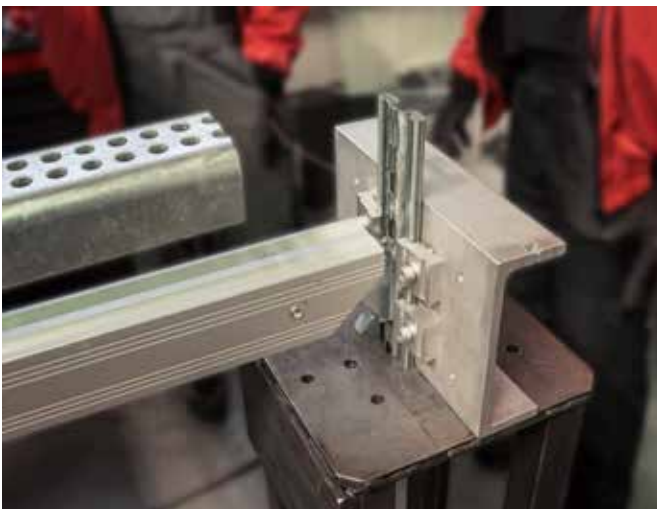
EINLEITUNG	4
ANKERSCHIENEN	6
EINSTECKPROFILE	30
KLEMMSPERRMITTEL	40
SPERRBALKEN	48
GSP RÜCKHALTESYSTEM	58
DOPPELSTOCKBELADUNG	66
KLEIDERSTANGEN	72
ZURRMITTEL	76
HILFSMITTEL	108
LADUNGSSICHERUNGS-SETS	116
TRANSPORTNETZE	120
LANDWIRTSCHAFTLICHE HILFSMITTEL	126
HEBETECHNIK	130
ZURRBÜGEL · ZURRMULDEN	134
SEILE · KETTEN · WINDEN	148
LADUNGSSICHERUNG IM FAHRZEUGAUFBAU	158
ARTIKELNUMMERNVERZEICHNIS	168
ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN	170



## DER QUALITÄTSSTANDARD

Ladungssicherungsprodukte müssen während ihrer Einsatzdauer extremen Belastungen standhalten. Sämtliche Produkte der **S-Line®** werden regelmäßig auf ihre Belastbarkeit und Qualität im hauseigenen Prüflabor getestet.

Die Prüfung erfolgt nach den DIN-Normen der Ladungssicherung. Alle geprüften Werte werden durch Label an den Produkten ausgewiesen.



Alle im Katalog enthaltenen Artikel finden Sie auch in unserem Webshop:  
[www.fahrzeugbau-shop.de](http://www.fahrzeugbau-shop.de)



## DAS WISSEN

Es ist nicht nur damit getan, Ladungssicherung einzusetzen - wichtig ist vor allem der vorschriftsmäßige Einsatz! Nicht ordnungsgemäß verwendete Ladungssicherungsprodukte können im Ernstfall Menschenleben gefährden.

Den korrekten Einsatz präsentieren wir Ihnen in unseren Ladungssicherungsseminaren. Unser zertifizierter Trainer und Berater vermittelt im theoretischen Teil die rechtlichen und technischen Grundlagen der Ladungssicherung. Im Praxisteil wird der korrekte Einsatz mechanischer und textiler Ladungssicherungsmittel demonstriert.

Sichern Sie sich Ihren persönlichen Termin.

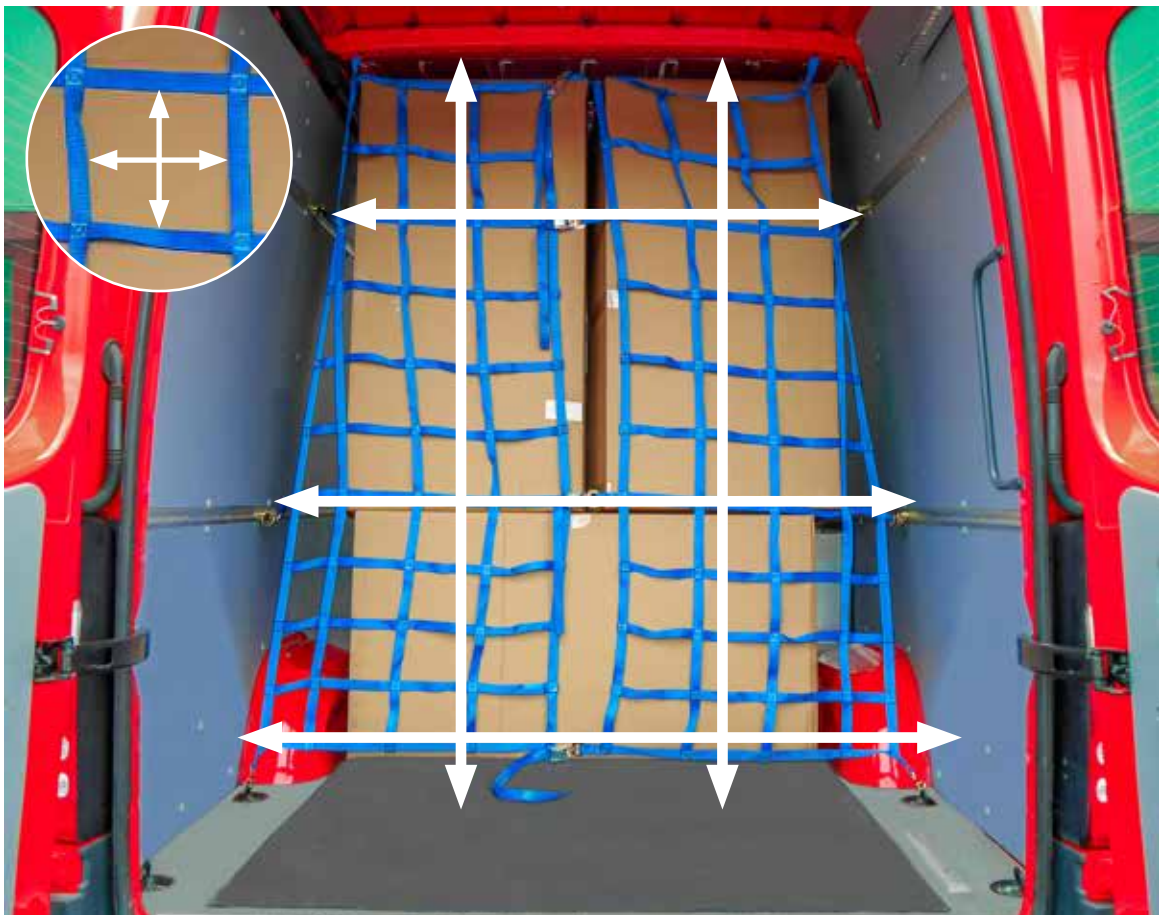


Neben unseren Seminaren finden Sie eine Reihe von Anleitungsvideos in unserem YouTube Kanal - u. a. zum Einkürzen von Klemmbalken.

## DIE INDIVIDUALITÄT

Die in diesem Katalog enthaltenen **S-Line**® Standardprodukte decken die Bereiche mechanischer und textiler Ladungssicherung weitgehend ab. Sollten Sie auf den nachfolgenden Seiten dennoch nicht das passende Produkt finden, sprechen Sie uns einfach an. Unser Ladungssicherungs-Team analysiert gemeinsam mit Ihnen Ihren Bedarf. Wir konfigurieren und entwickeln Ihnen Ihr persönliches Produkt.

Egal, ob Gurtfarbe, Gurtbedruckung, Anbringung von Logos, Sonderlängen von Sperrbalken, abweichende Endbeschläge, Netzgrößen oder Maschenweiten - vieles ist möglich und es gibt immer die passende Lösung.



Katalog Ladungssicherung 2020

Technische Änderungen und Urheberrechte vorbehalten. Texte und Bilder innerhalb des Kataloges sind geistiges Eigentum der Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG. Der Nachdruck und die Vervielfältigung - auch Auszüge - sowie die Verwendung einzelner Texte oder Abbildungen aus dem Inhalt sind ausschließlich nach Erhalt unserer schriftlichen Genehmigung gestattet.

Für die beinhalteten technischen Daten, Beschreibungen, Bilder, Zeichnungen und Verwendungsempfehlungen übernehmen wir keinerlei Gewährleistung. Der Verwender kann aus den Inhalten keinerlei Rechtsansprüche geltend machen. Der Einsatz und die Verwendung der angebotenen Teile liegen in seiner Verantwortung und außerhalb unserer Einflussnahme.

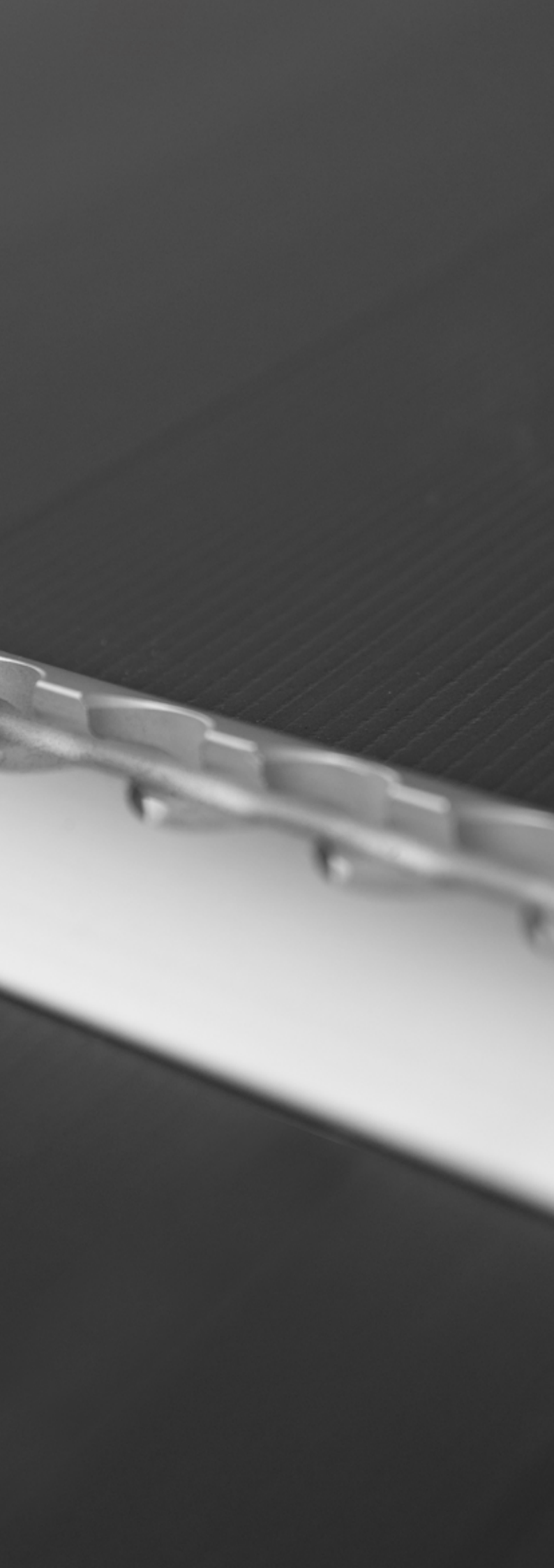
Dieser Katalog unterliegt nicht dem Änderungsdienst. Die vom Gesetzgeber seit Erstveröffentlichung dieses Dokuments eingeführten rechtlichen Änderungen und Vorgaben wurden nicht aktualisiert.

Wir liefern ausschließlich zu den am Ende aufgeführten Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

© Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co KG Juli 2020



# ANKERSCHIENEN



RUNDLOCHSCHIENEN · ZUBEHÖR	8
ROLLBEHÄLTERSICHERUNG	11
KOMBI-ANKERSCHIENEN	13
SCHLITZ-LOCHSCHIENEN · ZUBEHÖR	15
SCHLÜSSELLOCHSCHIENEN	17
STÄBCHENSCHIENEN	18
AIRLINE-SCHIENEN · ZUBEHÖR	20
FITTINGS	26
KOMPATIBILITÄTSTABELLEN	28

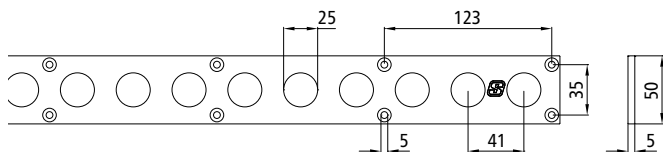
### S-Line® Rundloch-Ankerschiene 3004

Stahl verzinkt.

Für Montage im Boden. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm.

LC-Werte mit Endbeschlag 5008.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138851	2990	5,0	4,4	500	500	25



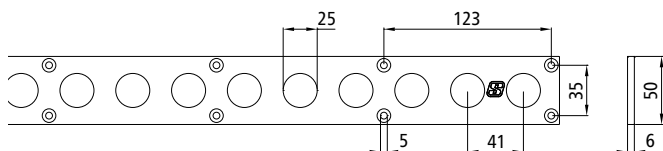
### S-Line® Rundloch-Ankerschiene 3004-AL

Aluminium eloxiert.

Für Montage im Boden. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm.

LC-Werte mit Endbeschlag 5008.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138951	2990	6,0	1,6	500	500	25



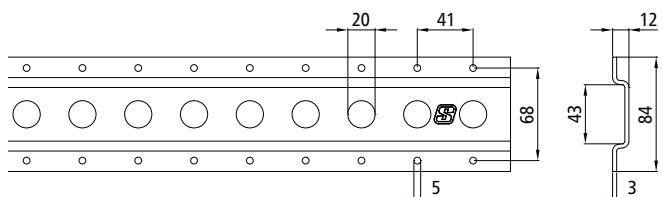
### S-Line® Rundloch-Ankerschiene 1804

Stahl verzinkt.

Für horizontale und vertikale Wand- sowie Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm.

LC-Werte mit Endbeschlag 5007.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138598	3048	3,0	5,9	500	500	20



### S-Line® Rundloch-Ankerschiene 1805

Stahl verzinkt.

Für horizontale und vertikale Wand- sowie Boden- und Deckenmontage.

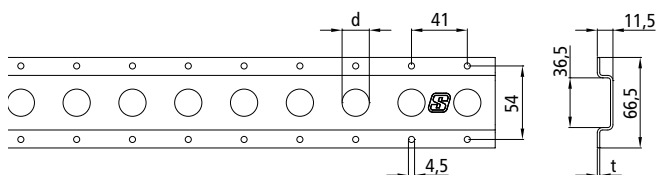
Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm (142138004, 142138002)

und mit Kombizapfen Ø 21 mm (142138617).

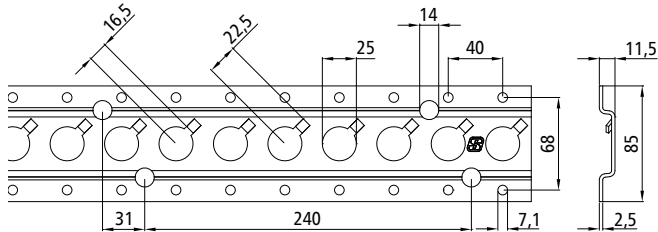
LC-Werte 142138004 mit Endbeschlag 5007, für 142138617/142138002

mit Endbeschlag 5008.

	Länge [mm]	Materialstärke t [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch d [mm]
142138004	2993	2,0	3,0	500	500	20
142138617	2500	3,0	4,5	500	500	22
142138002	2993	2,0	3,0	500	500	25



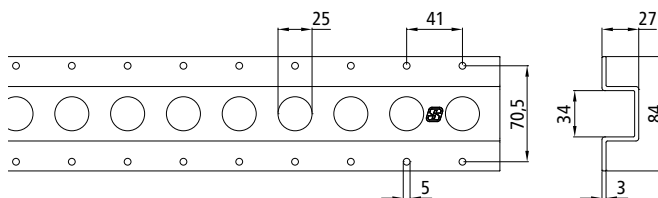




### S-Line® Rundloch-Ankerschiene 1806

Stahl verzinkt.  
Mit Verdreh-Sicherung. Für horizontale und vertikale Wand- sowie Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und Kleiderstangen. LC-Werte mit Endbeschlag 5008.

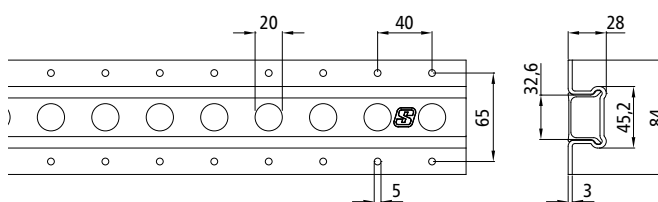
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138005	3000	2,5	4,9	500	500	25



### S-Line® Rundloch-Ankerschiene 3011

Stahl verzinkt.  
Für Boden- und Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm. LC-Werte mit Endbeschlag 5008.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138028	2993	3,0	7,7	500	500	25



### S-Line® Rundloch-Ankerschiene 3010-GS

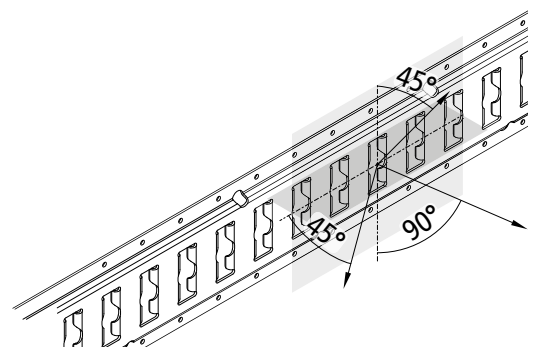
Stahl verzinkt, mit Kunststoffeinlage.  
Für Bodenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und Getränkepersperrbalken. LC-Werte mit Endbeschlag 5008.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138611	7770	3,0	23,3	500	500	20

## WAS HALTEN EIGENTLICH ANKERSCHIENEN AUS?

Für die Mehrzahl der S-Line® Ankerschienen können wir Ihnen den BLC-Wert der Ankerschienen nennen.

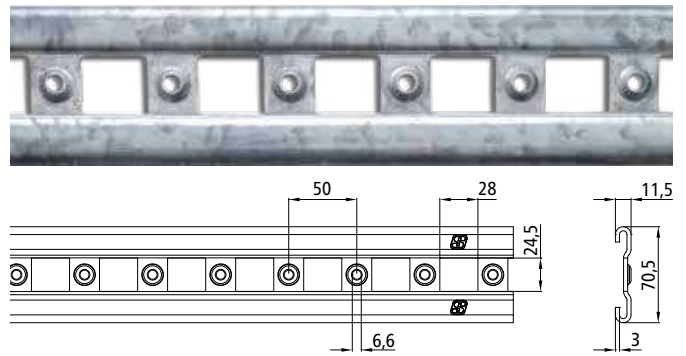
Angegeben werden die Werte für einen Winkel von 45° und 90°, gemessen von den Hauptachsen der Schiene. Die Werte finden Sie in der jeweiligen Produktbeschreibung.



### S-Line® Führungsschiene 3010-GS

Stahl verzinkt.  
Für Deckenmontage. Kompatibel mit Stahlschieber Getränke-  
sperrbalken.

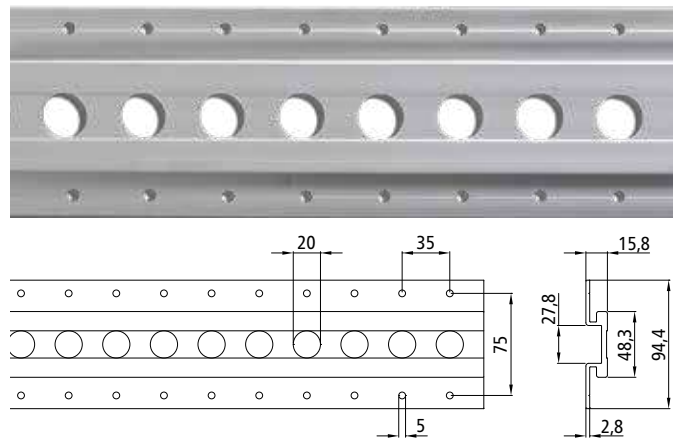
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei $\nabla$ 45°	LC [daN] bei $\nabla$ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138610	7480	3,0	14,5	--	--	6,6



### S-Line® Führungsschiene 5000-AL

Aluminium eloxiert.  
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen  
Ø 19/24 mm. In Verbindung mit Klemmschieber zur Sicherung  
von Rollbehältern oder Ähnlichem. LC-Werte mit Endbeschlag 5007.

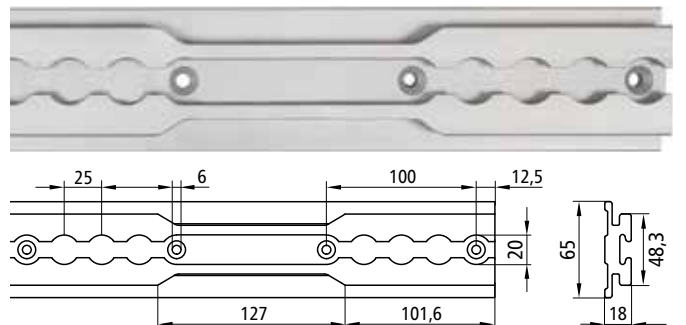
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei $\nabla$ 45°	LC [daN] bei $\nabla$ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138720	6000	2,8	7,1	500	500	20



### S-Line® Führungsschiene 5001-AL

Aluminium eloxiert, mit Airline-Kanal, Senkbohrungen und Klebekanal.  
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen  
Ø 19/24 mm und allen Airline-Fittings. In Verbindung mit Klemmschie-  
ber zur Sicherung von Rollbehältern oder Ähnlichem. LC-Werte mit  
Endbeschlag 571.

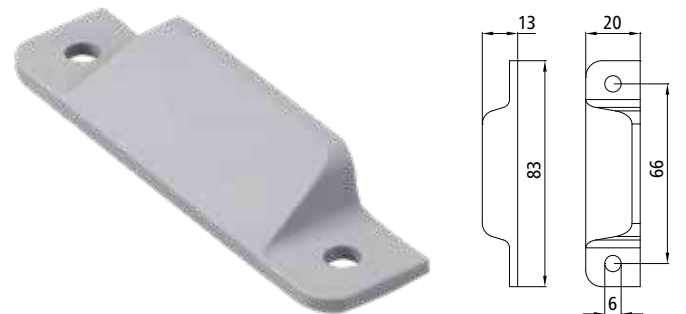
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei $\nabla$ 45°	LC [daN] bei $\nabla$ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138863	6000	5,0	11,13	1000	1500	20



### Endkappe für Ankerschienen

Kunststoff grau, Gewicht 0,05 kg.  
Für Rundloch-Ankerschienen Typ 1804, 1805 und 1806.

122138006





45 mm Klemmbereich



**S-Line®** Rollbehälter Sicherungsset I

Stahl, Blockierkraft 800 kg, passend für Klemmbereiche 25 mm, 35 mm und 45 mm.

Kompatibel mit Führungsschiene 5000-AL (142138720) und 5001-AL (142138863).

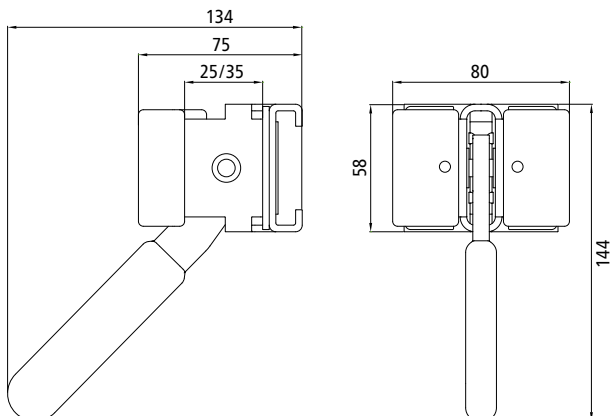
142138789



35 mm Klemmbereich



25 mm Klemmbereich





### **S-Line®** Rollbehälter Sicherungsset II

Aluminium, Sperrkraft 1000 kg, passend für Klemmbereiche 25 mm, 35 mm, 45 mm und 50 mm. Kompatibel mit Führungsschiene 5000-AL (142138720) und 5001-AL (142138863).

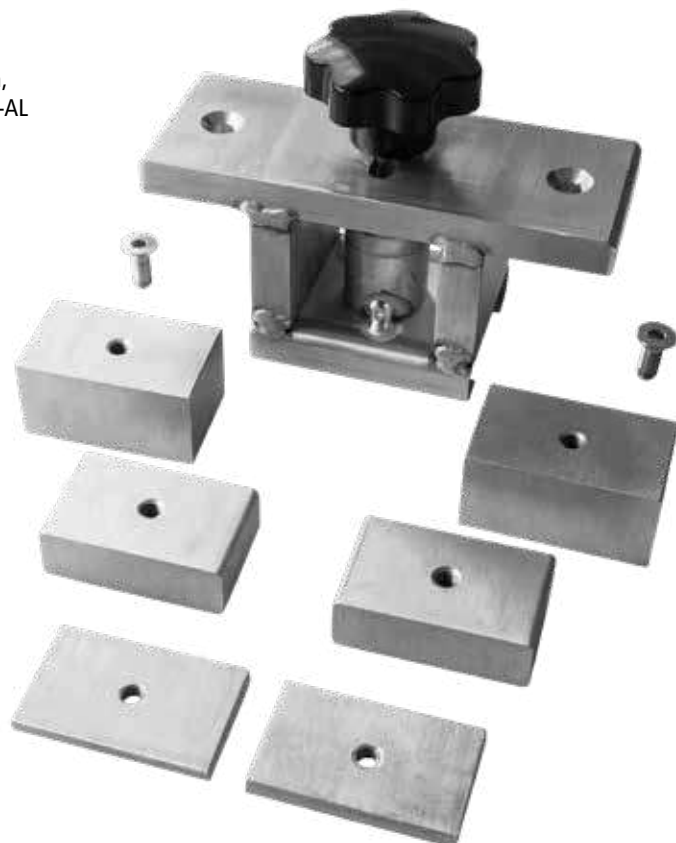
Geeignet für Kühlkoffer.

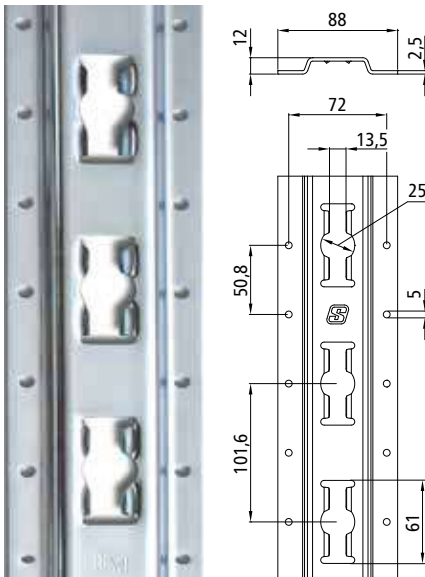
142138880

Zubehör für 25 mm Klemmbereich

Zubehör für 35 mm Klemmbereich

Zubehör für 45 mm Klemmbereich





### S-Line® Kombi-Ankerschiene 2010

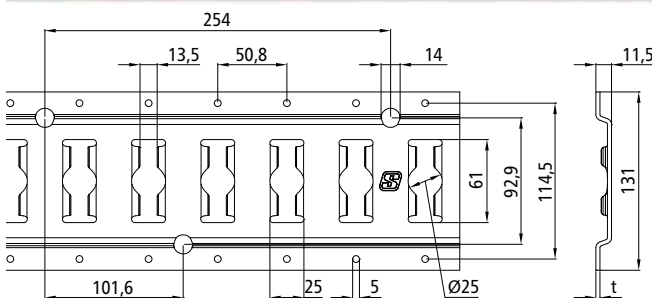
Stahl verzinkt.

Für vertikale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen

Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

LC-Werte mit Endbeschlag 585.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138008	3048	2,5	5,0	1000	1000



### S-Line® Kombi-Ankerschiene 3009

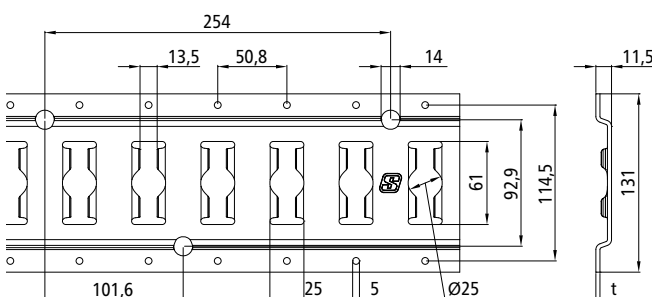
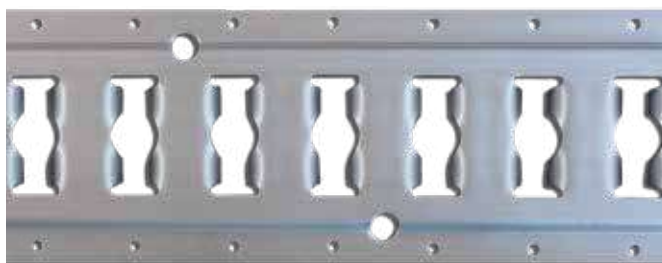
Stahl verzinkt/feuerverzinkt/vorverzinkt.

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen

Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

LC-Werte mit Endbeschlag 585.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Material
142138016	3048	2,5	7,0	1000	1000	vz
142138015	3048	3,0	8,4	1200	1200	vz
142138017	3048	2,5	7,2	1000	1000	fvz
142138289	6096	2,5	13,9	1000	1000	vvz



### S-Line® Kombi-Ankerschiene 3009-AL

Aluminium eloxiert.

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen

Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

LC-Werte mit Endbeschlag 585.

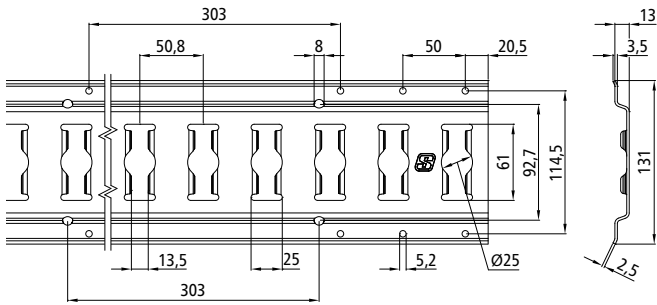
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138019	3048	3,0	2,9	500	500



**S-Line® Kombi-Ankerschiene 3009-VK**

Stahl vorverzinkt, mit Klebekante.  
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 585.

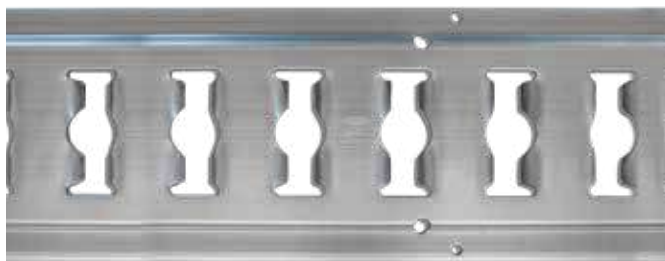
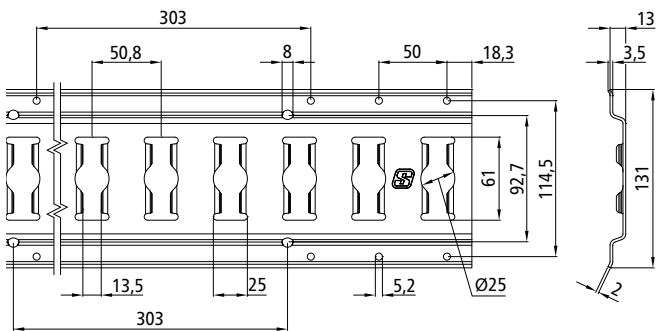
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei $\alpha$ 45°	LC [daN] bei $\alpha$ 90°
142138754	6000	2,5	13,8	1000	1000



**S-Line® Kombi-Ankerschiene 3009-VK**

Edelstahl poliert, mit Klebekante.  
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 585.

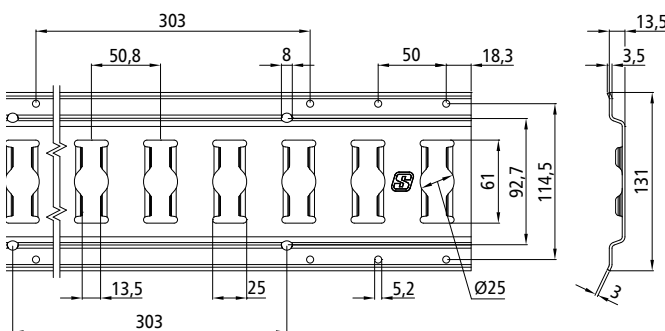
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei $\alpha$ 45°	LC [daN] bei $\alpha$ 90°
142138612	5994	2,0	11,0	800	800



**S-Line® Kombi-Ankerschiene 3009-VK**

Aluminium, mit Klebekante.  
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 585.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei $\alpha$ 45°	LC [daN] bei $\alpha$ 90°
142138841	6096	3,0	5,7	500	500



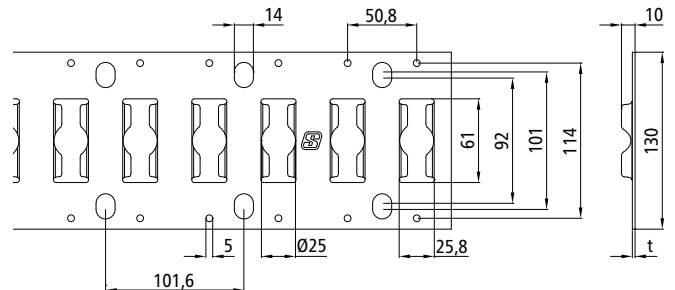
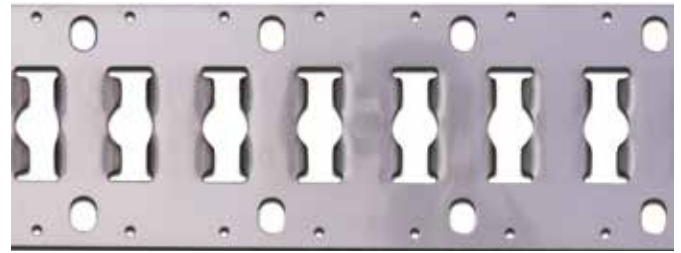
Für die Klebefestigung aller Kombi-Ankerschienen 3009-VK empfehlen wir beispielsweise Körapop 235.  
Diesen und andere chemische Artikel finden Sie in unserem Katalogabschnitt "Aufbau" und unter [www.fahrzeugbau-shop.de](http://www.fahrzeugbau-shop.de) in der Kategorie "Aufbau und Bausätze".

**S-Line® Kombi-Ankerschiene 3009-FL**

Edelstahl/Stahl verzinkt.

 Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen  
 Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.  
 LC-Werte mit Endbeschlag 585.

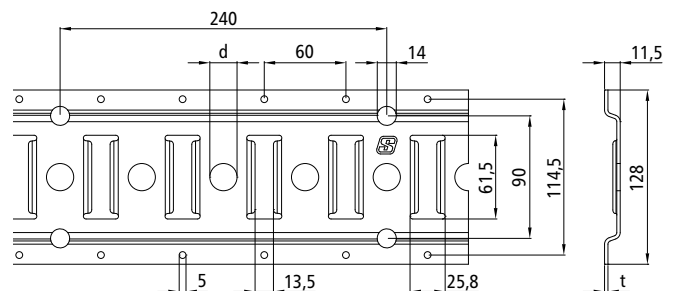
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Material
142138701	3048	2,0	4,6	800	800	Edelstahl
142138852	3048	2,5	5,1	1000	1000	Stahl vz


**S-Line® Schlitz-Loch-Ankerschiene 3008**

Stahl verzinkt.

 Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen  
 Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.  
 LC-Werte mit Endbeschlag 585.

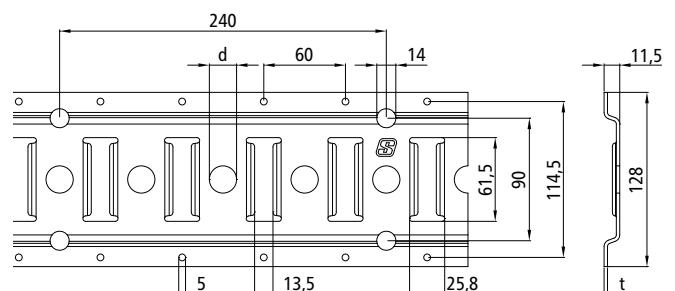
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch d [mm]
142138021	3000	2,5	6,7	1000	1000	20
142138023	3000	3,0	8,2	1200	1200	25


**S-Line® Schlitz-Loch-Ankerschiene 3008-AL**

Aluminium eloxiert.

 Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen  
 Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.  
 LC-Werte mit Endbeschlag 585.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch d [mm]
142138826	3048	3,0	2,8	500	500	20



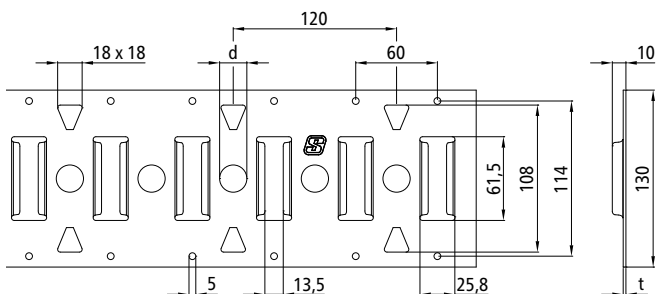


**S-Line® Schlitz-Loch-Ankerschiene 3008-FL**

Edelstahl.

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 585.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei $\alpha$ 45°	LC [daN] bei $\alpha$ 90°	Ø Rundloch d [mm]
142138700	3000	2,0	4,9	800	800	20

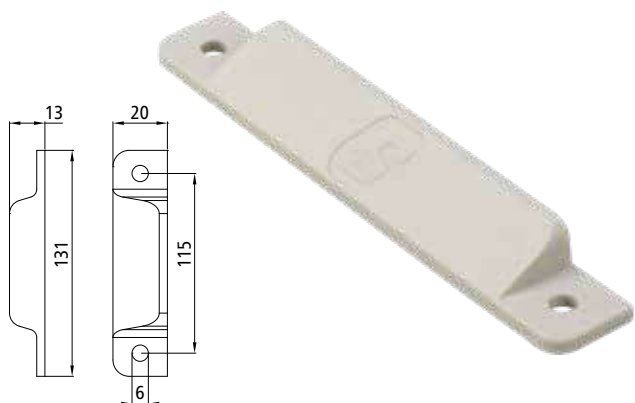


**S-Line® Endkappe für Ankerschienen**

Kunststoff, Gewicht 0,09 kg.

Für alle aufbauenden Ankerschienen Typ 3009 und 3008.

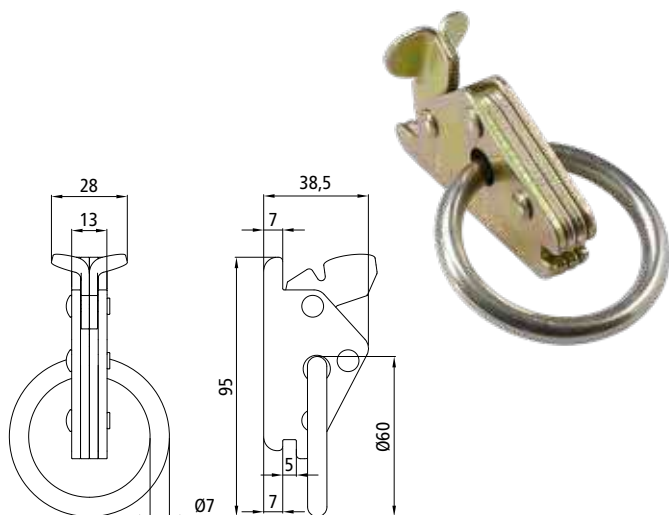
142138018



**S-Line® Endbeschlag 585 für Kombi-Ankerschienen**

Stahl, Innen-Ø Ring 60 mm, Bruchlast 2700 daN, Gewicht 0,22 kg.

142138585



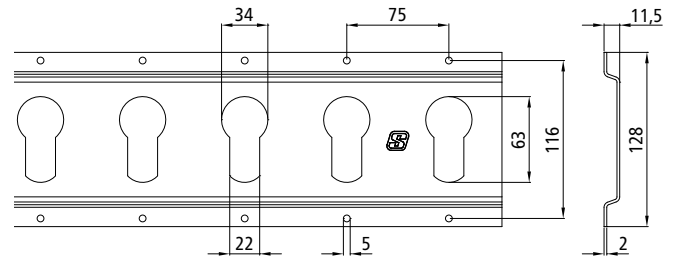


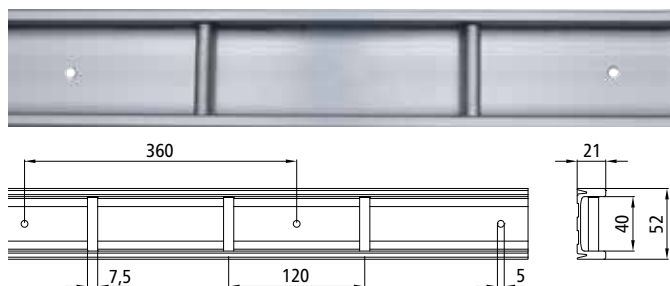
## S-Line® Schlüsselloch-Ankerschiene 1803-H

Stahl verzinkt.

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Zapfen Ø 33 mm, Kleiderstangen mit Stahlendstück und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 585.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138001	3000	2,0	6,4	800	800

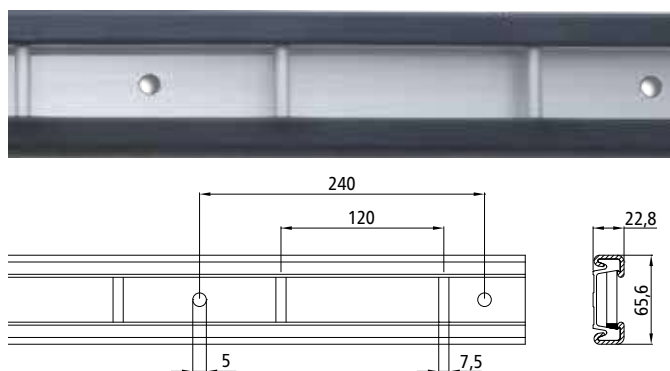




**S-Line® Stäbchen-Ankerschiene 3114-AL**

Aluminium eloxiert, ohne Gummiummantelung, mit Klebekanal. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, allen Gewebegurten bis 35 mm und Zurrgurtenbeschlag für Stäbchenzurrchiene. LC-Werte mit Endbeschlag 2504. Geeignet für Kühlkoffer.

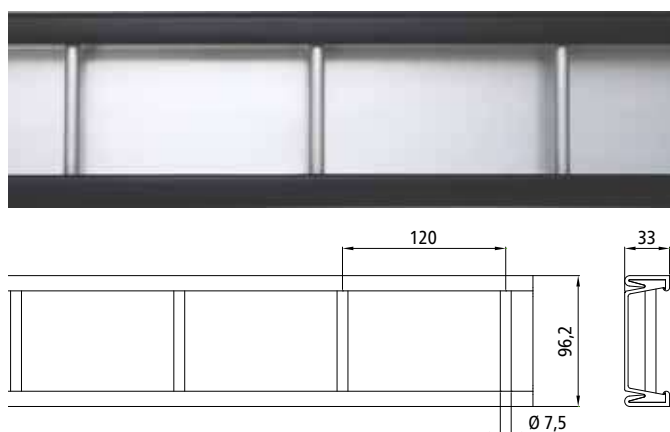
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138755	6000	--	5,3	800	700



**S-Line® Stäbchen-Ankerschiene 3115-AL**

Aluminium eloxiert, mit Gummiummantelung und Klebekanal. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, allen Gewebegurten bis 35 mm und Zurrgurtenbeschlag für Stäbchenzurrchiene. LC-Werte mit Endbeschlag 2504.

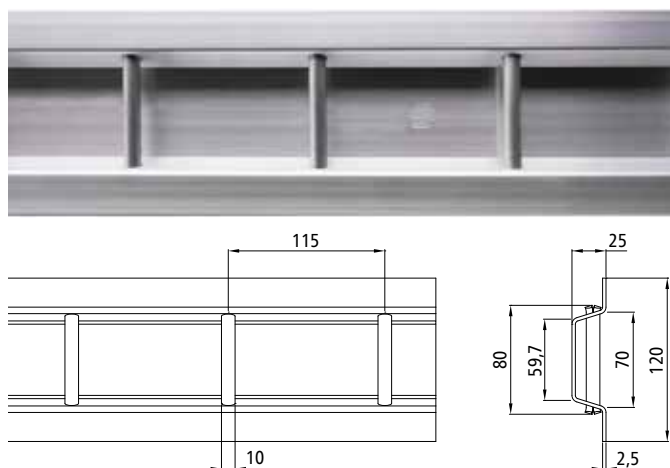
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138254	3000	--	4,3	850	750
142138269	6000	--	8,6	850	750



**S-Line® Stäbchen-Ankerschiene 3117-AL**

Aluminium eloxiert, mit Gummiummantelung und Klebekanal. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, allen Gewebegurten bis 50 mm und Zurrgurtenbeschlag für Stäbchenzurrchiene. LC-Werte mit Endbeschlag 2504.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138636	6000	--	8,9	350	350



**S-Line® Stäbchen-Ankerschiene 3116-AL**

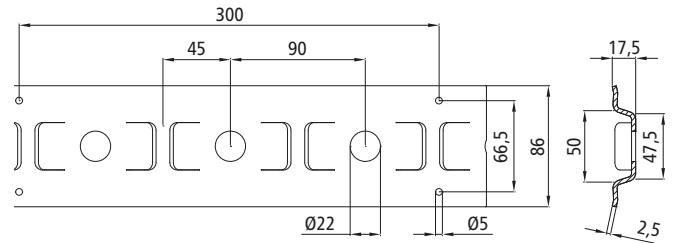
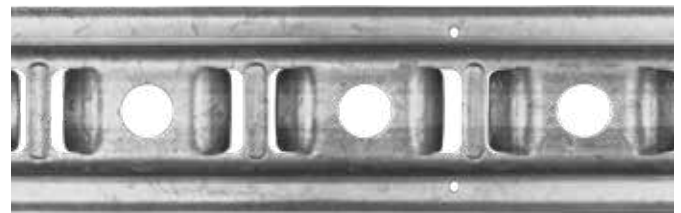
Aluminium eloxiert. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit allen gängigen Gurttypen bis 50 mm. LC-Werte mit Polyestergewebe 50 mm.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138743	6400	2,5	7,4	550	550

**S-Line® Rundloch-Anbindeschiene 3100-VK**

Stahl vorverzinkt, mit Klebekante.  
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen  
Ø 19/24 mm, allen Gewebegurten bis 35 mm. LC-Werte mit  
Polyestergewebe 35 mm.

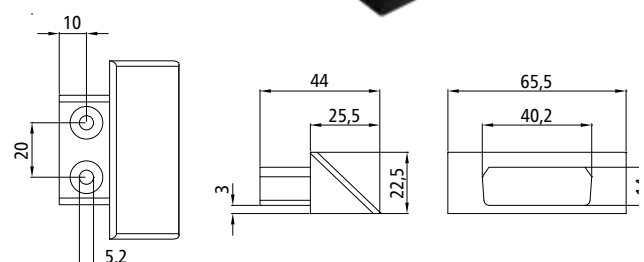
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch [mm]
142138835	5920	2,5	7,4	1000	1000	22



**S-Line® Endkappe für Stäbchen-Ankerschienen**

Kunststoff schwarz, Gewicht 0,013 kg.  
Für Stäbchen-Ankerschiene 3115-AL.

142138722



# S-Line® Airline-System

## Einfach...Schnell...Flexibel



### BELASTBARKEITSBEDINGUNGEN FÜR AIRLINESCHIENEN

Die S-Line® Airlineschienen können vom Einbauer in Verbindung mit den angegebenen S-Line® Airline-Endbeschlägen als Zurrpunkt nach ISO 27955 (Pkw), ISO 27956 (Kastenwagen), DIN 75410-1 (Pritsche bis 3,5 t) oder DIN EN 12640 (Pritsche ab 3,5 t zulässige Gesamtmasse) qualifiziert werden.

Unter folgenden Voraussetzungen werden die in den Artikelbeschreibungen spezifizierten Belastungswerte erreicht:

- Ausreichende Krafteinleitung in die Unterkonstruktion
- Befestigungsabstand 100/101,6 mm oder eine ausreichende Verklebung
- Schraubengüte 8.8 für angegebene Größe



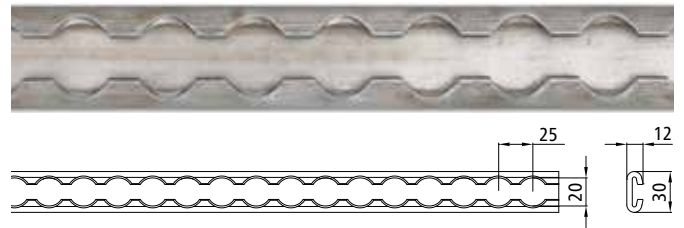
### S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4000

Stahl roh.

Für Boden- und Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen  
 Ø 19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen.

LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138791	2400	3,0	2500	2500



### S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4002-AL

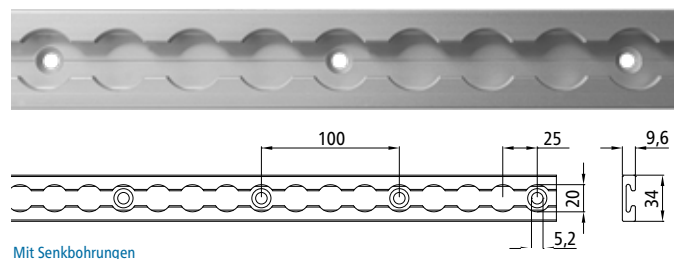
Aluminium eloxiert.

Für horizontale und vertikale Wand- sowie Bodenmontage.

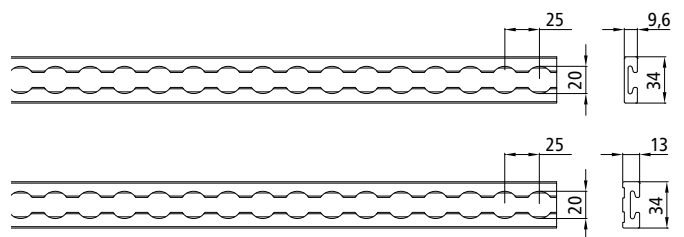
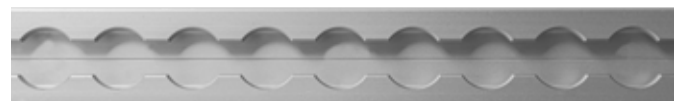
Mit/ohne Senkbohrungen M5 zur Befestigung. Kompatibel mit  
 Kombizapfen Ø 19/24 mm, allen Airline-Endbeschlägen und  
 Gelenkladebalken 142138510. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Maß h [mm]	Bohrungen
142138589	2000	1,1	1000	1000	9,6	Mit
142138032	3000	1,6	1000	1000	9,6	Mit
142138718	6000	3,3	1000	1000	9,6	Ohne
142138874*	6000	5,3	1000	1500	13,0	Ohne

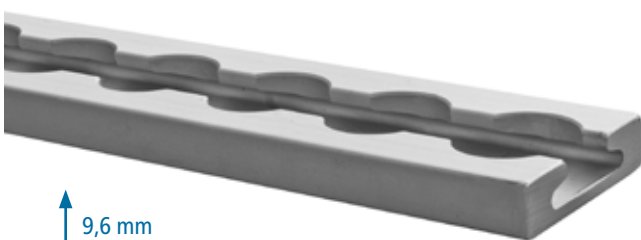
\* Mit Klebekanälen 7 mm



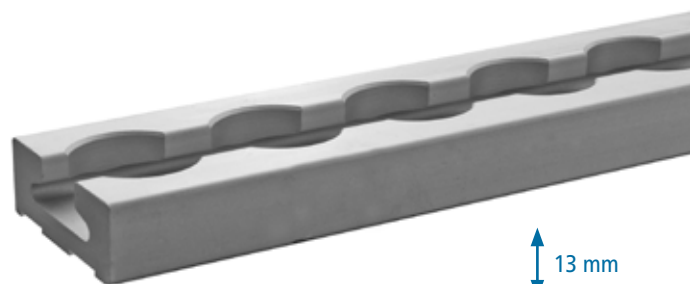
Mit Senkbohrungen



Ohne Senkbohrungen



9,6 mm



13 mm

### S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4001-AL

Aluminium eloxiert, mit Klebekanal.

Für horizontale und vertikale Wand- sowie Bodenmontage.

Mit/ohne Senkbohrungen M6 zur Befestigung. Kompatibel mit

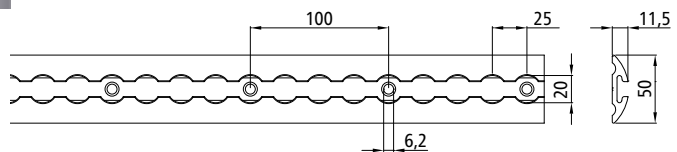
Kombizapfen Ø 19/24 mm, allen Airline-Endbeschlägen sowie

Gelenkladebalken [142138522](#). LC-Werte mit Endbeschlag 571.

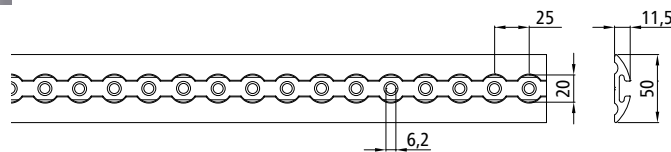
	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei $\nabla$ 45°	LC [daN] bei $\nabla$ 90°	Bohrungen	Position
<a href="#">142138590</a>	2000	1,4	1000	1500	Mit	1
<a href="#">142138031</a>	3000	2,1	1000	1500	Mit	1
<a href="#">142138953</a>	6000	4,1	1000	1500	Mit	2
<a href="#">142138719</a>	6000	4,1	1000	1500	Ohne	3



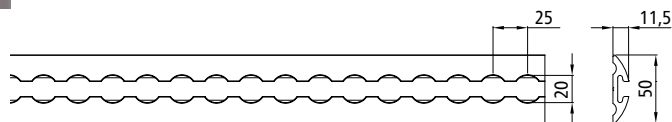
①



②



③

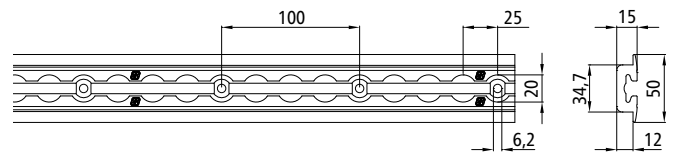
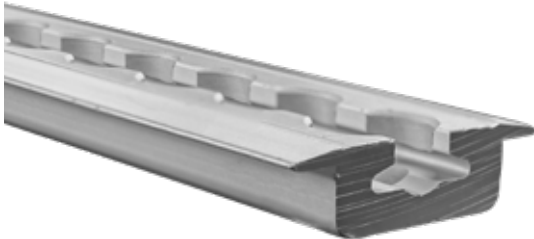


### S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4004-AL

Aluminium eloxiert.

Für Bodenmontage. Mit Senkbohrungen M6 zur Befestigung. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138034	3000	2,6	1000	1000



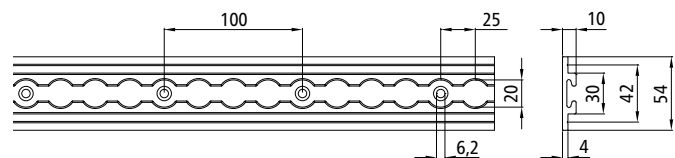
### S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4008-AL

Aluminium eloxiert.

Für horizontale und vertikale Wand- sowie Boden- und Deckenmontage. Mit Senkbohrungen M6 zur Befestigung. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm, allen Airline-Endbeschlägen und Gelenkladebalken

142138510. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138712	3000	2,2	1000	1000

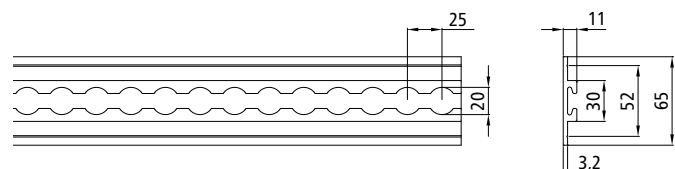
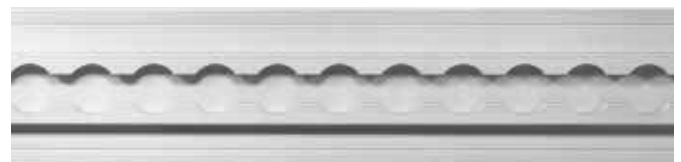
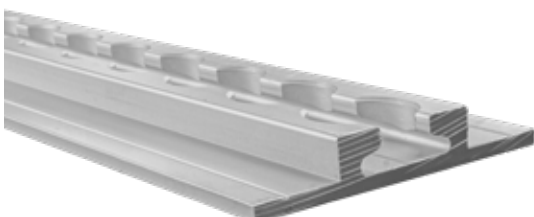


### S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4009-AL

Aluminium eloxiert, ohne Senkbohrungen.

Für horizontale und vertikale Wand- sowie Boden- und Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm, allen Airline-Endbeschlägen und Gelenkladebalken 142138510. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138788	3000	2,7	1000	1000

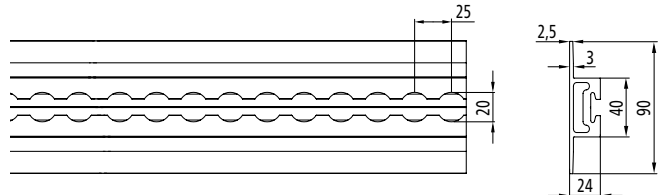
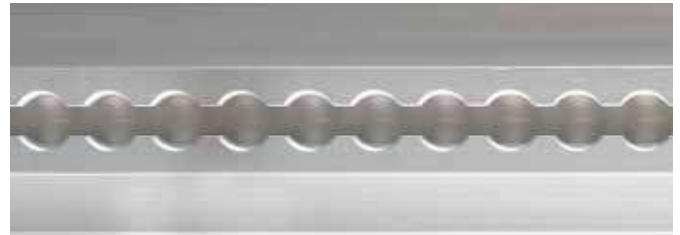
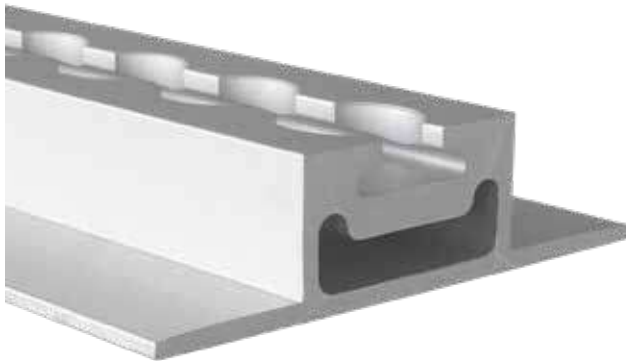


### S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4010

Aluminium eloxiert.

Für Bodenmontage. Flügel unten. Kompatibel mit allen Airline-Endbeschlägen und Kombizapfen Ø 19/24 mm. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142139026	3000	5,6	1000	1000
142138898	4170	7,7	1000	1000

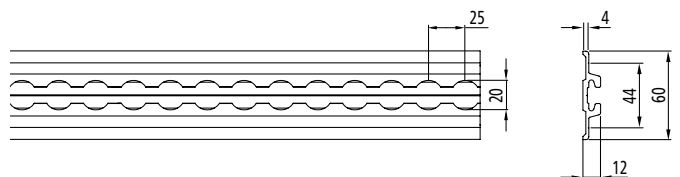
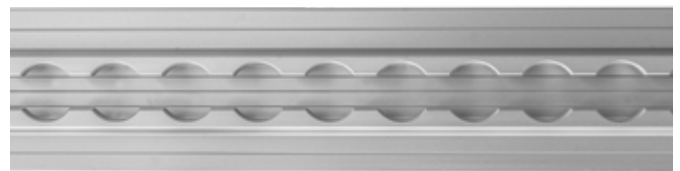


### S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4009-VK

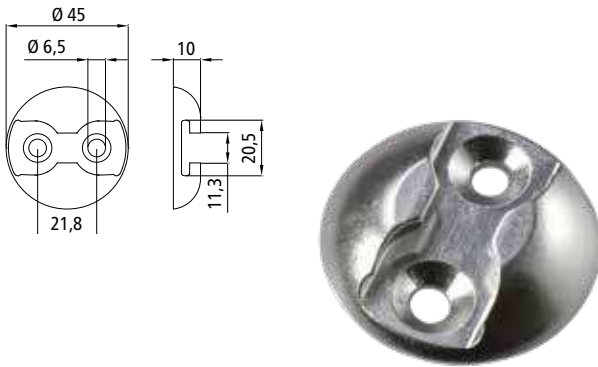
Aluminium eloxiert, mit Klebekanal.

Für horizontale und vertikale Wand- und Deckenmontage. Flügel unten. Kompatibel mit allen Airline-Endbeschlägen, Kombizapfen Ø 19/24 mm, sowie Gelenkladebalken 142138510. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138893	6000	4,2	1000	1000



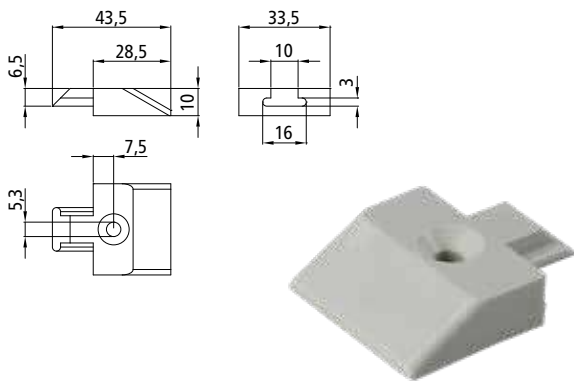




### S-Line® Airline-Zurrplattenpunkt

Aluminium, mit 2 Senkbohrungen M5 zur Befestigung.  
Kompatibel mit Einfach-Airline-Fitting 570 und 600.  
LC-Werte mit Endbeschlag 570.

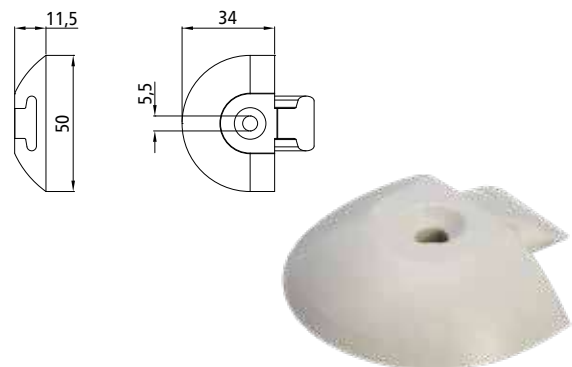
	Gewicht [kg]	LC [daN] bei $\alpha$ 45°	LC [daN] bei $\alpha$ 90°	$\emptyset$ gesamt [mm]
142138703	0,02	500	500	45



### S-Line® Endkappe für Airline-Ankerschienen

Kunststoff grau, Gewicht 0,02 kg.  
Endstück für Airlineprofil-Ankerschiene 4002-AL.

142138721



### S-Line® Endkappe für Airline-Ankerschienen

Kunststoff grau, Gewicht 0,02 kg.  
Endstück für Airlineprofil-Ankerschiene 4001-AL.

142138599



### S-Line® Abdeckkleiste für Airline-Ankerschienen

Kunststoff schwarz, Länge 3 m, Gewicht 0,33 kg.

142138750



**S-Line® Einfach-Airline-Fitting 570**

Aluminium, Innen-Ø Ring 30 mm, Bruchlast 1800 daN, Gewicht 0,05 kg.

142138570



**S-Line® Einfach-Airline-Fitting 600**

Kunststoff, Triangelring 29 mm, Bruchlast 1800 daN, Gewicht 0,04 kg.

142138600



**S-Line® Doppel-Airline-Fitting 571**

Stahl, Innen-Ø Ring 42 mm, Bruchlast 2700 daN, Gewicht 0,16 kg.

142138571



**S-Line® Drahhaken**

Stahl, schwarz gepulvert, Bruchlast 50 daN. Kompatibel mit Einfach-Airline-Fitting 600.

142138899



**S-Line® Vierfach-Airline-Fitting 702**

Stahl, klappbar, Innen-Ø Ring 24 × 62 mm, Bruchlast 5000 daN, Gewicht 0,397 kg.

142138702



**S-Line® Vierfach-Airline-Fitting 579**

Stahl, starr, Innen-Ø Schlitz 15 × 57 mm, Bruchlast 5000 daN, Gewicht 0,25 kg.

142138579



### S-Line® Schraub-Fitting für Airlineschiene

Stahl verzinkt, mit Schraube M8, Unterlegscheibe und selbstsichernder Mutter, Bruchlast 1000 daN.

	Gewindelänge [mm]	Gewicht [kg]
142138832	20	0,04
142138745	45	0,05
142138875	60	0,06

### S-Line® Sterngriff für Schraub-Fitting

Kunststoff, Ø 40 mm, Gewinde M8 mit Durchgangsloch.  
Zur Verwendung mit Schraub-Fitting 142138745, 142138875 oder 142138832. Gewicht 0,017 kg.

142138802



### S-Line® Nutenstein für Airlineschiene

Stahl verzinkt, 2 Bohrungen M8.  
Zur Befestigung diverser Fahrzeugeinrichtungsteile.  
Ohne Schraubmaterial. Gewicht 0,03 kg.

142138849

### S-Line® GSP-Handgriff

Aluminium, schwarz beschichtet, 118 × 78 mm. Bestehend aus:

- 1 GSP Handgriff
- 2 Nutensteine 142138849
- 2 Senkkopfschrauben M 8 × 16 DIN 7991 8.8 zn

142139011



Tabelle Zurrgrurt-Endbeschläge passend zu Ankerschienen



























		 Schraub-Fitting 142138875	 Schraub-Fitting 142138745	 Schraub-Fitting 142138832	 Einfach-Airline-Fitting 570	 Einfach-Airline-Fitting 600	 Doppel-Airline-Fitting 571	 Vierfach-Airline-Fitting 702	 Vierfach-Airline-Fitting 579	 Nutenstein	 Flachhaken 2504 mit Sicherung	 Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag 5001	 Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag 585	 S-Haken 2501	 Gewebebreite 25 mm	 Gewebebreite 35 mm	 Gewebebreite 50 mm	
 Airlineprofil-Ankerschienen/ Airline-Zurrplattenpunkt*	142138031	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
	142138032	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
	142138034	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
	142138589	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
	142138590	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
	142138712	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
	142138718	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
	142138719	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
	142138788	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
	142138791	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
	142138863	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
	142138874	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
	142138893	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
	142138898	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
	142138953	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
	142139026	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
142138703 *	✓	✓	✓	✓	✓													
Schlitz-Loch- Anker- schienen	142138021											✓	✓					
	142138023											✓	✓					
	142138700											✓	✓					
	142138826											✓	✓					
Kombi-Ankerschienen	142138008											✓	✓					
	142138015											✓	✓					
	142138016											✓	✓					
	142138017											✓	✓					
	142138019											✓	✓					
	142138289											✓	✓					
	142138612											✓	✓					
	142138701											✓	✓					
	142138754											✓	✓					
142138841											✓	✓						
142138852											✓	✓						
Schlüsselloch Anker- schienen	142138001											✓	✓					
Stäbchen- Ankerschienen	142138254										✓			✓	✓	✓		
	142138269										✓			✓	✓	✓		
	142138636										✓			✓	✓	✓	✓	
	142138743													✓	✓	✓	✓	
	142138755										✓			✓	✓	✓		
	142138835										✓			✓	✓	✓		

Tabelle LC-Werte (maximal zulässige Zurrkraft) der Ankerschienen bei Belastung durch Zurrgurte

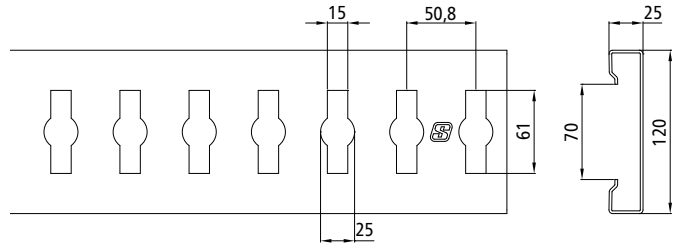
			 Zurrgurt mit Doppel-Airline-Fitting 570		 Polyestergewebe 50 mm/35 mm		 Zurrgurt mit Flachhaken 2504 mit Sicherung		 Zurrgurt mit Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag 585	
			LC [daN] bei ↘90°	LC [daN] bei ↘45°	LC [daN] bei ↘90°	LC [daN] bei ↘45°	LC [daN] bei ↘90°	LC [daN] bei ↘45°	LC [daN] bei ↘90°	LC [daN] bei ↘45°
Airline-Profil-Ankerschienen		142138031	1500	1000						
		142138032	1000	1000						
		142138034	1000	1000						
		142138589	1000	1000						
		142138590	1500	1000						
		142138712	1000	1000						
		142138718	1000	1000						
		142138719	1500	1000						
		142138788	1000	1000						
		142138791	2500	2500						
		142138863	1500	1000						
		142138874	1500	1000						
		142138893	1000	1000						
		142138898	1000	1000						
		142138953	1500	1000						
142139026	1000	1000								
Schlitz-Loch-Ankerschienen		142138021							1000	1000
		142138023							1200	1200
		142138700							800	800
		142138826							500	500
Kombi-Ankerschienen		142138008							1000	1000
		142138015							1200	1200
		142138016							1000	1000
		142138017							1000	1000
		142138019							500	500
		142138289							1000	1000
		142138612							800	800
		142138701							800	800
		142138754							1000	1000
		142138841							500	500
142138852							1000	1000		
Schlüsselloch-Ankerschienen		142138001							800	800
Stäbchen-Ankerschienen		142138254					750	850		
		142138269					750	850		
		142138636					350	350		
		142138743			550	550				
		142138755					700	800		
		142138835			1000	1000				



# EINSTECKPROFILE



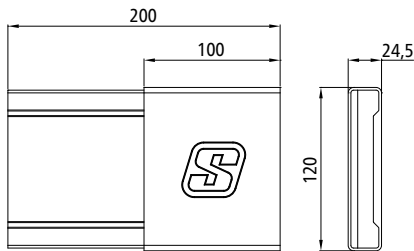
KOMBI-ANKER-EINSTECKPROFIL	32
AIRLINE-MITTELPROFIL	33
EINSTECKPROFILE	34
EINSTECKPROFILE ZUBEHÖR	35
AUFSTECKPROFILE	36
ANSCHLAGLEISTEN	37
RAMMSCHUTZ	37
KOMPATIBILITÄTSTABELLE	39



**S-Line® Kombi-Anker-Einsteckprofil 6000**

Stahl verzinkt.  
Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Kombi-Anker-schienen-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 585.

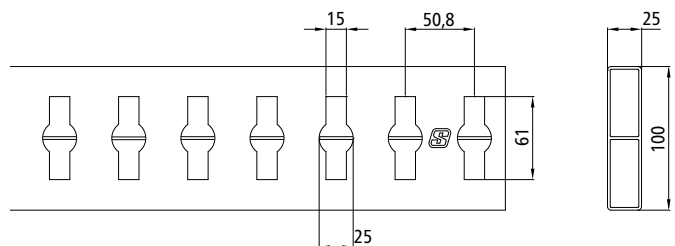
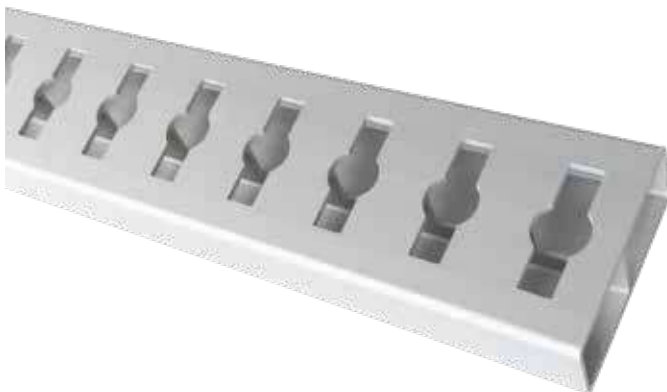
	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei $\nless 45^\circ$	LC [daN] bei $\nless 90^\circ$
142131851	3500	11,6	1000	1000



**S-Line® Einsteckprofil-Endkappe**

Kunststoff rot, Gewicht 0,52 kg.  
Endstück zur Verlängerung der Kombi-Anker-Einsteckprofil 6000 um 100 mm je Seite.

142138783

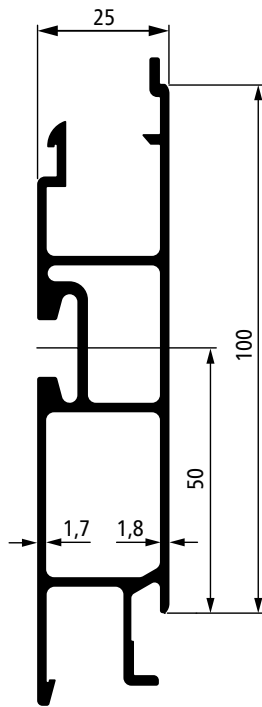


**S-Line® Kombi-Anker-Einsteckprofil 6003**

Aluminium eloxiert.  
Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Kombi-Anker-schienen-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 5001.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei $\nless 45^\circ$	LC [daN] bei $\nless 90^\circ$
142131864	3600	7,2	500	500
142131865	4200	8,4	500	500



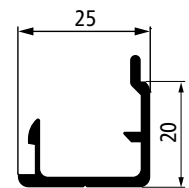
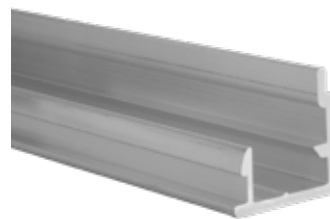
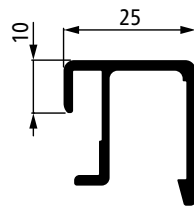


### 25 mm Mittelprofil

AlMgSi 0,5 F25.

Mit integriertem Airline-System.

	Breite [mm]	Gewicht [kg/m]	LC [daN] bei $\rightarrow$ 45°	LC [daN] bei $\rightarrow$ 90°
<b>621317</b>	100	1,77	1000	1000



### 25 mm Endstück oben

AlMgSi 0,5 F25.

Passend zum 25 mm Mittelprofil **621317**.

	Breite [mm]	Gewicht [kg/m]
<b>621088</b>	8	0,509

### 25 mm Endstück unten

AlMgSi 0,5 F25.

Passend zum 25 mm Mittelprofil **621317**.

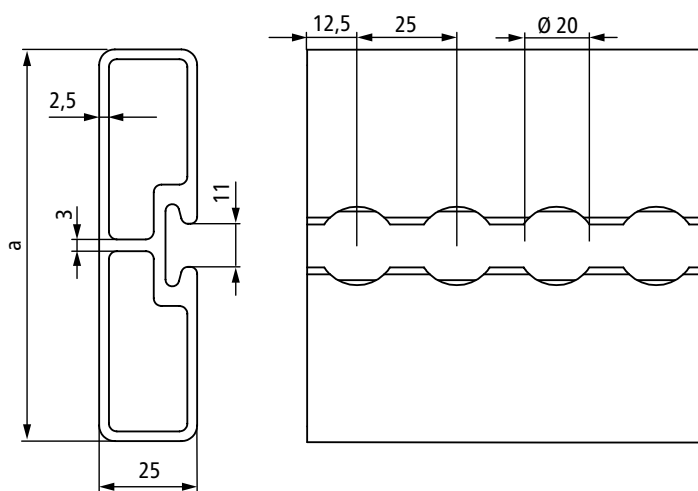
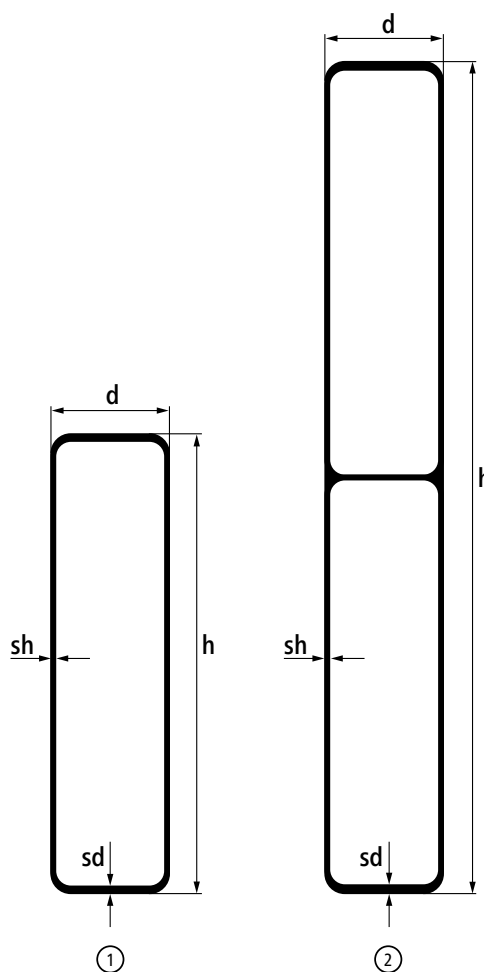
	Breite [mm]	Gewicht [kg/m]
<b>621087</b>	8	0,329



### 25 mm/30mm Einsteckprofile

AlMgSi 0,5 F25.

	Breite h [mm]	Dicke d [mm]	Stärke Sh [mm]	Stärke Sd [mm]	Gewicht [kg/m]	Zeichnung
621315	100	25	1,5	2,0	0,871	①
621045	100	25	1,8	2,2	1,309	①
622922	200	25	1,8	2,5	2,480	②
611041	100	30	2,5	2,5	1,739	①
611026	120	30	2,0	4,0	1,951	①

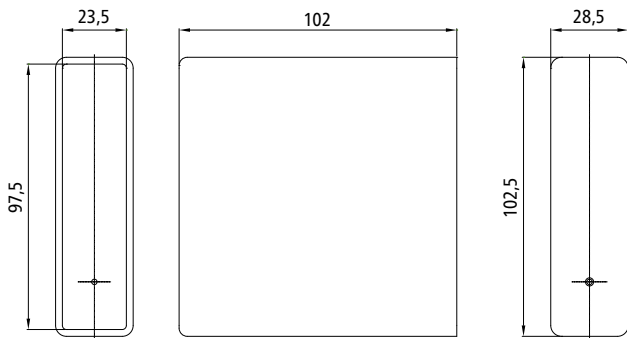


### S-Line® Airline Einsteckprofil 6001/6002

Aluminium eloxiert.

Zum Einstecken in Einsteck- und Rungentaschen. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

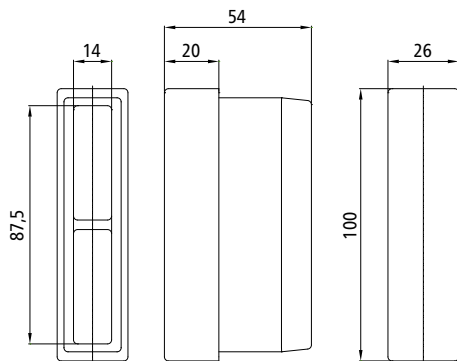
	Modell	Länge [mm]	Höhe (a) [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei $\rightarrow$ 45°	LC [daN] bei $\rightarrow$ 90°
142138864	6001	3600	100	7,2	1000	1500
142138865	6002	3600	120	8,2	1000	1500



### Kunststoff-Endstopfen

Zum Aufstecken, Gewicht 0,06 kg.  
Kompatibel mit den Profilen 621315 und 621045.

320131383

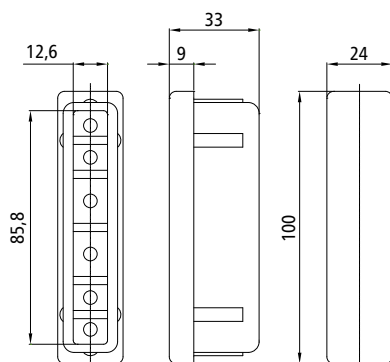


### Kunststoff-Endstopfen

Zum Einstecken, Gewicht 0,05 kg.  
Kompatibel mit den Profilen 621315 und 621045.

320131382

Zu den Profilen 621315 und 621045 passen die Endstopfen 215131536 und 320131382 zum Ein- bzw. 320131383 zum Aufstecken.



### PUR-Endstopfen

Zum Einstecken, Gewicht 0,03 kg.  
Kompatibel mit den Profilen 621315 und 621045.

215131536



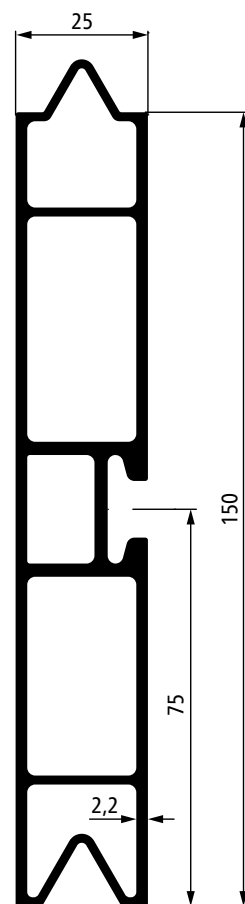
### 25 mm Aufsteckprofile

AlMgSi 0,7 F27.

Airlinesystem für Sperrbalken mit Zapfen Ø 19 mm oder von Zurrgurten mit Endbeschlag Airline-Fitting in Sicherungsart Umreifung.

	Breite [mm]	Gewichtung [kg/m]	LC [daN] bei $\nabla$ 45°	LC [daN] bei $\nabla$ 90°
<b>644009</b>	150	2,400	1000	1000

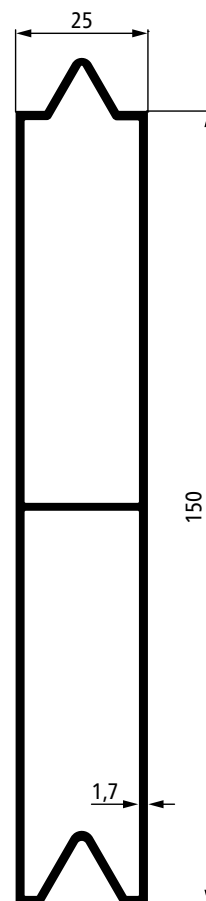
Auf Anfrage mit Kanal ohne Airlinesystem erhältlich.

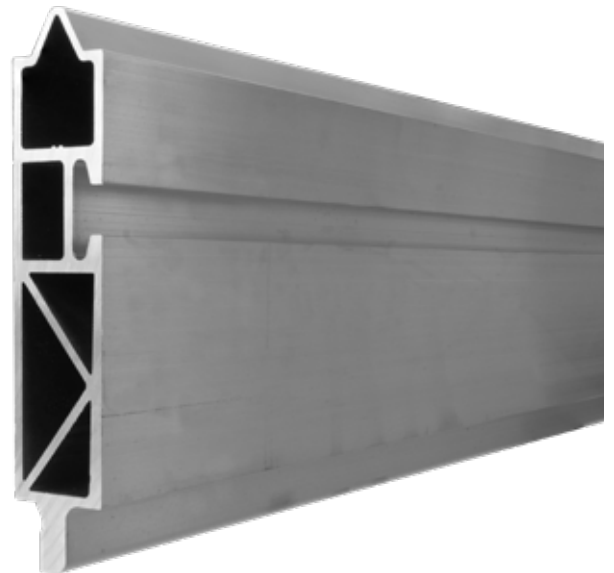
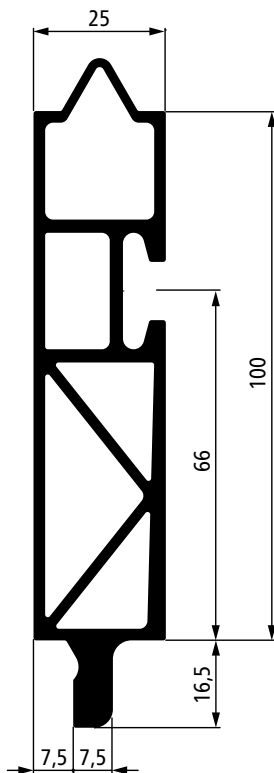


### 25 mm Aufsteckprofile

AlMgSi 0,5 F25.

	Breite [mm]	Gewicht [kg/m]
<b>621223</b>	150	1,889





### 25 mm Palettenanschlagleisten

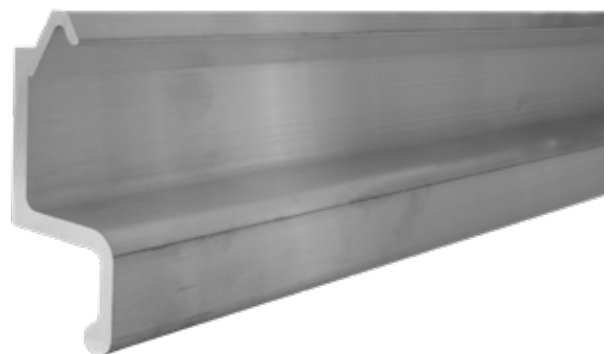
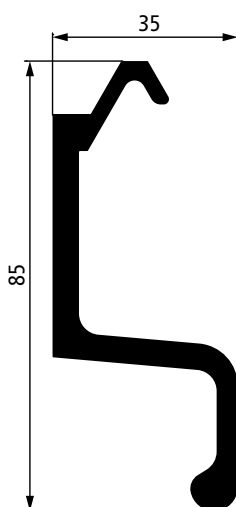
AlMgSi 0,7 F27.

Airlinesystem für Sperrbalken mit Zapfen  $\varnothing$  19 mm oder von Zurrgurten mit Endbeschlag Airline-Fitting in Sicherungsart Umreifung.

	Gewicht [kg/m]	Airlinesystem	LC [daN] bei $\nabla$ 45°	LC [daN] bei $\nabla$ 90°
644010	2,734	ohne	--	--
644011	2,640	mit	1000	1000

Die Palettenanschlagleisten 644010/644011 sind in Verbindung mit dem Kombi-Rammschutz 644001 die einzigen als Ladungssicherung anerkannten Anschlagleisten auf dem Markt, die ohne Werkzeugeinsatz montierbar sind.

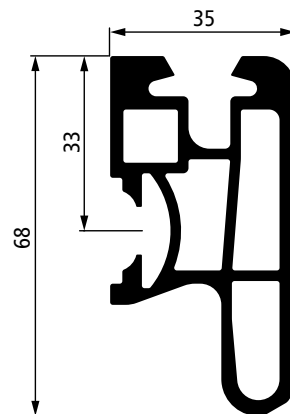
Zertifiziert gemäß DIN EN 12195 und DIN EN 12642 Code XL.



### Kombi-Rammschutz

AlMgSi 0,5 F25. Mit Nase für Aufstecklatten 621282 und 621223, Gewicht 1,7 kg/m.

644003

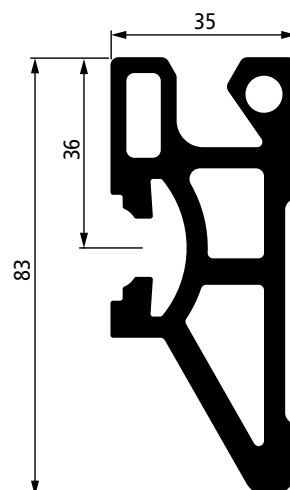
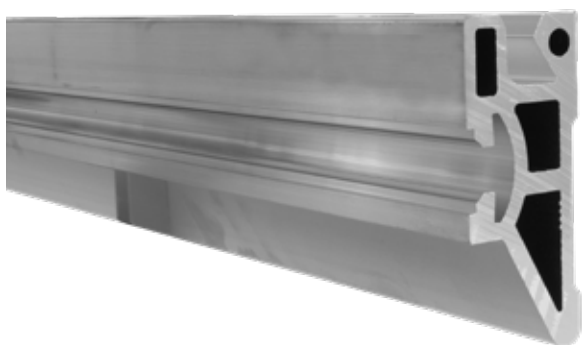


### Kombi-Rammschutz

AlMgSi 0,5 F25. Für fast alle Aufbauarten geeignet:

- Bei Aufbauten mit Bordwänden, bei denen der Bordwand-Scharnier-radius mindestens 38 mm beträgt.
- Bei Aufbauten mit Bodeneinstecklatten/V-Latten/Palettenanschlagleiste.
- Der Kombi-Rammschutz mit Airlinesystem **644007** kann Zurrgurte/Ladungssicherungskomponenten mit Endbeschlag Airline-Fitting 570, 571 und 579 aufnehmen.

	Gewicht [kg/m]	Airlinesystem	LC [daN] bei $\alpha$ 45°	LC [daN] bei $\alpha$ 90°
<b>644006</b>	2,458	ohne	--	--
<b>644007</b>	2,156	mit	2000	2000





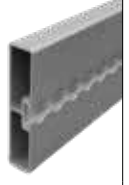






### Kombi-Rammschutz

AlMgSi 0,5 F25. Mit Kammer für Flachrundschraube M 10 nach DIN 603 und Nut für Aufstecklatten **621282** + **621223**, Palettenanschlagleisten **644010/644011** oder CS-Mittelrungen für Kombi-Rammschutz.

**644001**

Tabelle Aluminiumprofile mit Airlinesystem zu passenden Sperr- und Ladebalken, sowie Zurrurgurt-Endbeschlägen

							
		644007	621317	644011	644009	142138864	142138865
Sperrbalken 	142137063	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138500	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138501	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138502	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138503	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138504	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138505	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138506	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138507	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138508	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138597	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138812	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138813	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138814	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138881	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138908	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138909	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138910	✓	✓	✓	✓	✓	✓
142138985	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ladebalken mit Airlinesystem 	142138510		✓	✓	✓	✓	✓
Airline-Fittings 	142138570	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138600	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138571	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138579	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	142138702	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Die Profile 621317, 644009, 644011, 142138864 und 142138865 dürfen in Kombination mit Zurrgurten nur in der Sicherungsart Umreifung eingesetzt werden.

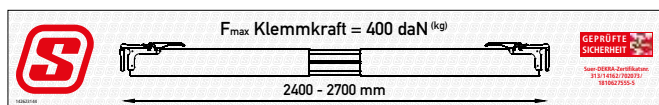
# KLEMM- SPERRMITTEL







ZWISCHENWANDVERSCHLÜSSE	42
ZWISCHENWANDVERSCHLÜSSE ZUBEHÖR	43
STUFENLOSE RUNDSPERRBALKEN	44
ALUMINIUM KLEMMBALKEN	46
STAHL KLEMMBALKEN	47
KLEMMBALKEN ZUBEHÖR	47



Label 142623144

### S-Line® Zwischenwandverschluss ausziehbar mit Stahlendstück

Aluminium, mit rutschhemmenden Schutzkappen im Klemmbereich von innen und außen. DEKRA-zertifiziert.

Kürzbar bis auf 1400 mm Gesamtlänge.

	Max. Belastbarkeit [daN]	Klemmbereich [mm]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142623144	400	21 - 36	7,8	2400 - 2700



### S-Line® Zwischenwandverschluss ausziehbar

Stahl verzinkt, mit rutschhemmenden Schutzkappen im Klemmbereich von innen und außen.

Kürzbar bis auf 1000 mm Gesamtlänge.

	Rohrdurchmesser [mm]	Klemmbereich [mm]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142138583	40 × 40	21 - 36	6,9	1920 - 2720



**S-Line® Endstück für Zwischenwandverschluss**

Stahl verzinkt.

Kompatibel mit Profil 120 × 30 mm.

	Max. Belastbarkeit [daN]	Klemmbereich [mm]	Gewicht [kg]
142102144	400	21 - 36	2,7



**S-Line® Gleitsicherung**

Für Zwischenwandverschluss-Endstück 142102144. Gewicht 0,02 kg.

105102682



**S-Line® Halteschlaufe mit Haken**

Zur Befestigung/Aufbewahrung von Zwischenwandverschlüssen an seitlichen Bordwänden oder Einstecklatten.

	Gewebebreite [mm]	Länge [mm]	Gewicht [kg]
142138723	25	ca. 300	0,09



**S-Line®** Stufenlose Rundsperrbalken

 Aluminium, Feder drückend, Rohr-Ø 42 mm, mit Kombizapfen  
 Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm.

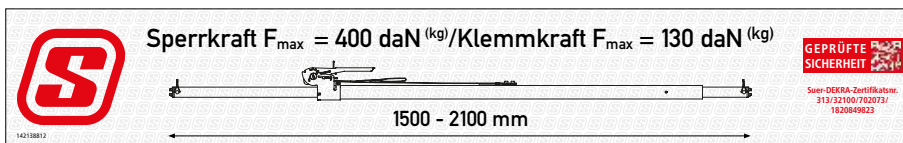
	Klemmkraft [daN]	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142137063	130	400	3,3	1250 - 1850
142138812	130	400	3,4	1500 - 2100
142138813	130	400	4,4	2000 - 2600
142138814	130	400	5,4	2500 - 3100



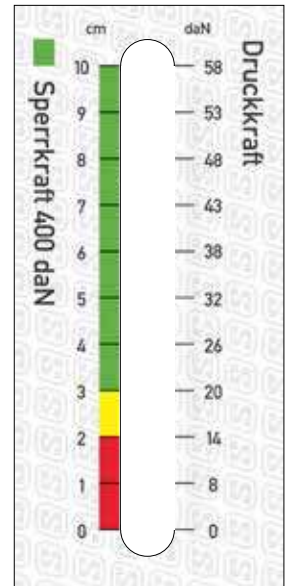
*Die Logistik-Allrounder*



Horizontale und vertikale  
 Ladungssicherung -  
 ideal für Kleintransporter.



Label - Beispiel 142138812



Sperr- und Klemmkraftkontrolle durch patentierte Kraftanzeige mittels Farb- und daN-Skala.



GEPRÜFTE SICHERHEIT

Stufenlose Einstellung über 600 mm innerhalb des Einsatzbereiches durch integrierte Spannratsche mit Gewebeband.

DEKRA-geprüfte Sperrkraft von 400 daN.

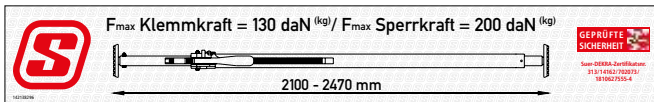


Müheloses Umrüsten vom Sperr- zum Klemmbalken durch Austausch der Kombizapfen in Gummifüße.



### S-Line® Aluminium-Klemmbalken

Mit Feder, beidseitig mit rutschfestem Gummifuß. DEKRA-zertifiziert.  
 Kürzbar bis auf 1100 mm Gesamtlänge.



Label - Beispiel 142138296

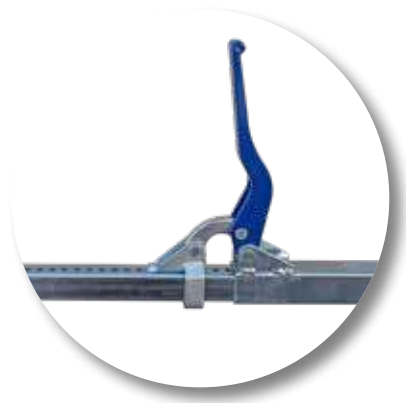
	Rohr-Ø [mm]	Klemmkraft [daN]	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142138088	38	100	150	4,0	2275 - 2665
142138596	42	130	200	3,8	1630 - 2000
142138296	42	130	200	4,2	2100 - 2470
142138089	42	130	200	4,5	2350 - 2720
142138509	42	130	200	4,7	2650 - 3020

### SONDERANFERTIGUNGEN

Die Klemmbalken können teleskop-, tragrohr- oder beidseitig mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz, Zapfen 19 mm, Zapfen 24 mm oder Zapfen 24/33 mm von uns umgerüstet werden.

Preise, Mindestabnahmemengen und Lieferzeiten auf Anfrage.

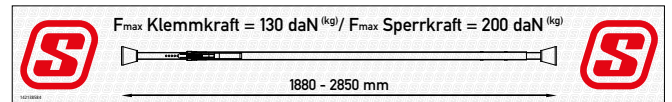




### S-Line® Stahl-Klemmbalken

Verzinkt, mit Feder, beidseitig mit rutschfestem Gummifuß.

	Rohr-Vierkant [mm]	Klemmkraft [daN]	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142138584	35 × 35	130	200	6,75	1880 - 2850



Label - 142138584



### S-Line® Gehäuse mit Zahnstange

Passend für Aluminium-Klemmbalken.

	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138869	38	1,15
142138870	42	1,15



### S-Line® Gummifuß

Schwarz, passend für Klemm-/Sperrbalken mit 42 mm Durchmesser.

142138091



### S-Line® Gummifuß

Schwarz, passend für Stahl-Klemmbalken 142138584.

142138821

# SPERRBALKEN







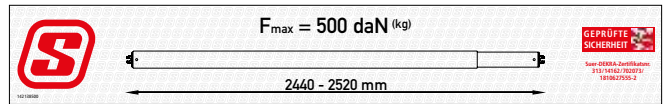
RUNDSPERRBALKEN STAHL	50
RUNDSPERRBALKEN ALUMINIUM	51
STUFENLOSE RUNDSPERRBALKEN	52
VIERKANTSPERRBALKEN	53
ENDZAPFEN	54
GSP LIGHT SYSTEM	56
KOMPATIBILITÄTSTABELLE	57



**S-Line® Rundsperrbalken**

Stahl verzinkt, starr, Rohr-Ø 42 mm, Feder drückend, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm. DEKRA-zertifiziert.

Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.



Label - Beispiel 142138500

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]	Ausführung
142138500	500	7,8	2440 - 2520	ohne Gummimantel
142138774	500	7,9	2440 - 2520	mit Gummimantel

**S-Line® Rundsperrbalken**

Stahl verzinkt, starr, Rohr-Ø 42 mm, Feder drückend, einkürzbar, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm (Tragrohreseite lose).

Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.



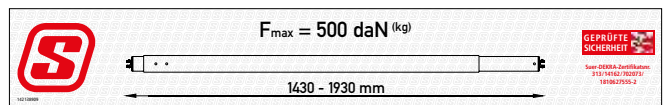
	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]	Ausführung
142138502	500	10,1	≤ 3100	ohne Gummimantel
142138775	500	10,2	≤ 3100	mit Gummimantel



**S-Line® Rundsperrbalken**

Stahl verzinkt, verstellbar, Rohr-Ø 42 mm, Feder drückend, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm. DEKRA-zertifiziert.

Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.



Label - Beispiel 142138909

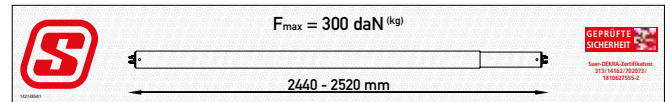
	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Verstellbereich [mm]	Ausführung
142138909	500	9,2	1430 - 1930	ohne Gummimantel
142138925	500	9,3	1430 - 1930	mit Gummimantel
142138908	500	9,2	1750 - 2130	ohne Gummimantel
142138504	500	8,1	2000 - 2400	ohne Gummimantel
142138776	500	8,2	2000 - 2400	mit Gummimantel
142138506	500	9,2	2360 - 2760	ohne Gummimantel
142138777	500	9,3	2360 - 2760	mit Gummimantel





### S-Line® Rundsperrbalken

Aluminium, starr, Rohr-Ø 42 mm, Feder drückend, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm. DEKRA-zertifiziert.  
Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.



Label - Beispiel 142138501

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]	Ausführung
142138501	300	4,4	2440 - 2520	ohne Gummimantel
142138779	300	4,5	2440 - 2520	mit Gummimantel

### S-Line® Rundsperrbalken

Aluminium, starr, Rohr-Ø 42 mm, Feder drückend, einkürzbar, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm (Tragrohrseite lose). DEKRA-zertifiziert.  
Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.

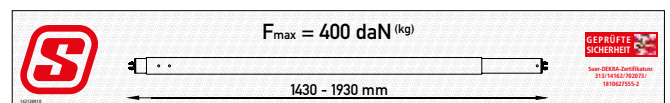


	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]	Ausführung
142138503	300	5,4	≤ 3100	ohne Gummimantel
142138780	300	5,5	≤ 3100	mit Gummimantel



### S-Line® Rundsperrbalken

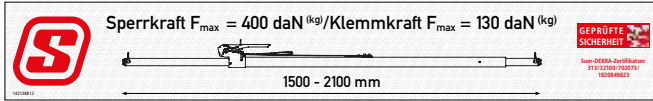
Aluminium, verstellbar, Rohr-Ø 42 mm, Feder drückend, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm. DEKRA-zertifiziert.  
Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.



Label - Beispiel 142138910

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Verstellbereich [mm]	Ausführung
142138910	400	3,3	1430 - 1930	ohne Gummimantel
142138926	400	3,4	1430 - 1930	mit Gummimantel
142138597	400	3,6	1600 - 2000	ohne Gummimantel
142138778	400	3,7	1600 - 2000	mit Gummimantel
142138505	400	4,3	2000 - 2400	ohne Gummimantel
142138781	400	4,4	2000 - 2400	mit Gummimantel
142138507	400	4,5	2360 - 2760	ohne Gummimantel
142138782	400	4,6	2360 - 2760	mit Gummimantel





Label - Beispiel 142138812

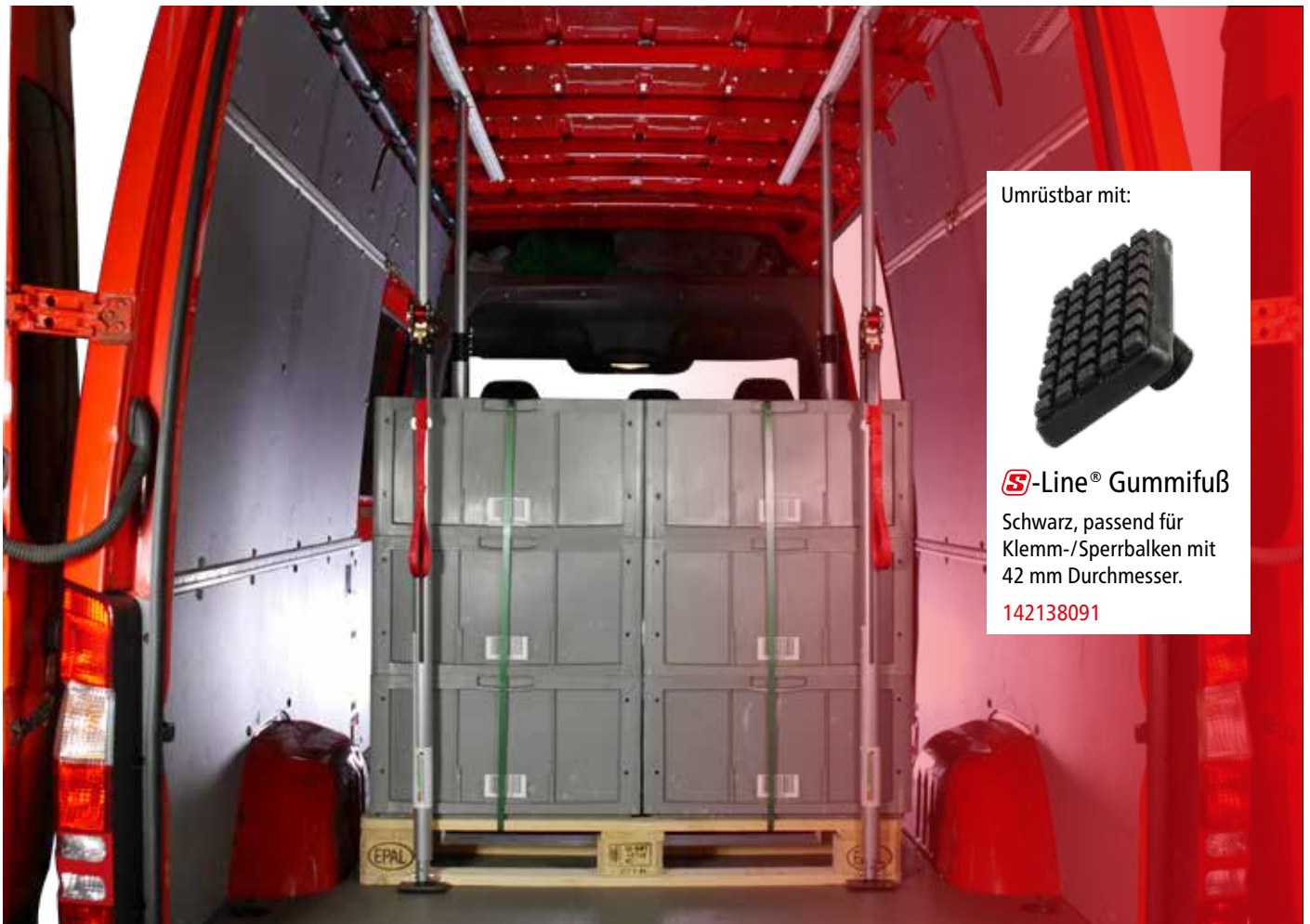
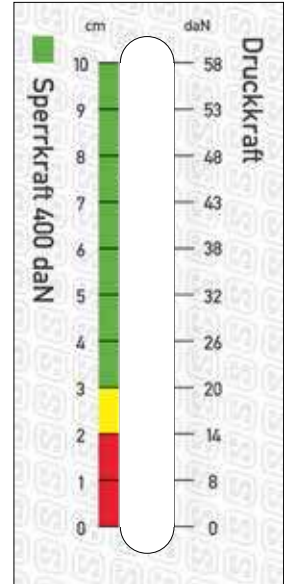


### S-Line® Stufenlose Rundsperrbalken

Aluminium, Feder drückend, Rohr-Ø 42 mm, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm.

	Klemmkraft [daN]	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142137063	130	400	3,3	1250 - 1850
142138812	130	400	3,4	1500 - 2100
142138813	130	400	4,4	2000 - 2600
142138814	130	400	5,4	2500 - 3100

Sperr- und Klemmkraftkontrolle durch patentierte Kraftanzeige mittels Farb- und daN-Skala.



Umrüstbar mit:

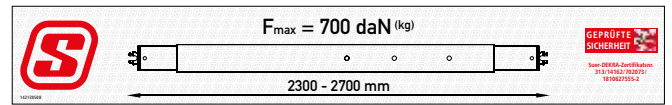
**S-Line® Gummifuß**  
Schwarz, passend für Klemm-/Sperrbalken mit 42 mm Durchmesser.  
142138091



### S-Line® Vierkantsperrbalken

Stahl verzinkt, verstellbar, Feder drückend, mit Kombizapfen  
 Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, DEKRA-zertifiziert.

Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.



Label 142138508

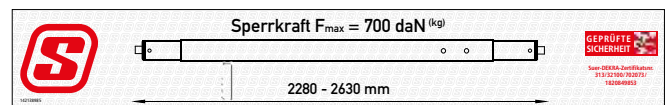
	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Rohr- $\square$ [mm]	Verstellbereich [mm]
142138508	700	11,1	50 x 50	2300 - 2700



### S-Line® Vierkantsperrbalken mit Handgriff

Aluminium, verstellbar, Feder drückend, mit Endzapfen Ø 19 mm,  
 DEKRA-zertifiziert.

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Rohr- $\square$ [mm]	Verstellbereich [mm]
142138985	700	7,8	50 x 50	2280 - 2630



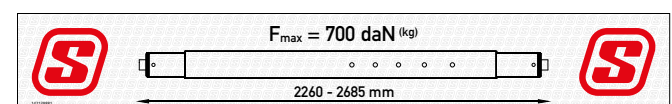
Label 142138985



### S-Line® Rundsperrbalken

Aluminium, verstellbar, Feder drückend, mit Endzapfen Ø 19 mm.  
 Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Rohr- $\emptyset$ [mm]	Verstellbereich [mm]
142138881	700	5,8	50	2260 - 2685

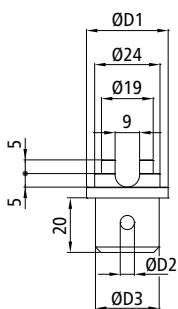


Label 142138881



**S-Line® Kombizapfen**

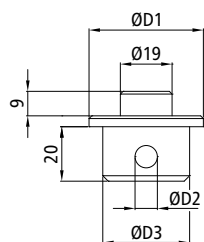
Stahl verzinkt, Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm.



	Ø D1 [mm]	Ø D2 [mm]	Ø D3 [mm]	Gewicht [kg]	Teleskoprohr/Verstellrohr										Tragrohr			Klemmbalken												
					142138500	142138501	142138502	142138503	142138504	142138505	142138506	142138507	142138508	142138597	142138812	142138813	142138814	142138881	142138908	142138909	142138910	142138500	142138501	142138502	142138503	142138088	142138596	142138296	142138089	142138509
<b>142138730</b>	30	5,2	23,4	0,10		✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓				✓							
<b>142138731</b>	42	8,2	31,9	0,17															✓		✓									
<b>142138732</b>	34	6,2	27,8	0,13	✓		✓		✓	✓								✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			
<b>142138733</b>	42	8,2	35,8	0,20															✓		✓									
<b>142138734</b>	44	8,2	39,0	0,23										✓																

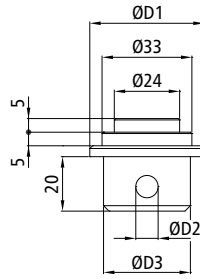
**S-Line® Zapfen**

Stahl verzinkt, Ø 19 mm, zylindrisch.



	Ø D1 [mm]	Ø D2 [mm]	Ø D3 [mm]	Gewicht [kg]	Teleskoprohr/Verstellrohr										Tragrohr				Klemmbalken												
					142138500	142138501	142138502	142138503	142138504	142138505	142138506	142138507	142138508	142138597	142138812	142138813	142138814	142138881	142138908	142138909	142138910	142138500	142138501	142138502	142138503	142138088	142138596	142138296	142138089	142138509	
<b>142138761</b>	42	8,2	31,9	0,18															✓		✓										
<b>142138762</b>	30	5,2	23,4	0,10	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓				✓								
<b>142138763</b>	42	8,2	35,8	0,21															✓		✓										
<b>142138764</b>	34	6,2	27,8	0,14	✓		✓		✓	✓									✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			

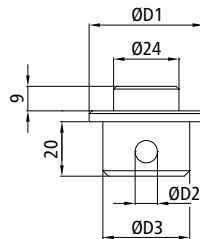
**S-Line® Kombizapfen**

 Stahl verzinkt, Ø 24/33 mm, zylindrisch.  
 142138850 mit Ø 19/24/32 mm.


	Ø D1 [mm]	Ø D2 [mm]	Ø D3 [mm]	Gewicht [kg]	Teleskoprohr/Verstellrohr														Tragrohr		Klemmbalken									
					142138500	142138501	142138502	142138503	142138504	142138505	142138506	142138507	142138508	142138597	142138812	142138813	142138814	142138881	142138908	142138909	142138910	142138500	142138501	142138502	142138503	142138088	142138596	142138296	142138089	142138509
142138769	43	8,2	31,9	0,10																	✓		✓							
142138770	40	5,2	23,4	0,17	✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓	✓	✓								✓				
142138771	42	8,2	35,8	0,13																	✓		✓							
142138772	40	6,2	27,8	0,20	✓		✓		✓		✓															✓	✓	✓	✓	
142138850	40	6,3	27,8	0,23	✓		✓		✓		✓															✓	✓	✓	✓	

**S-Line® Zapfen**

Stahl verzinkt, Ø 24 mm, zylindrisch.

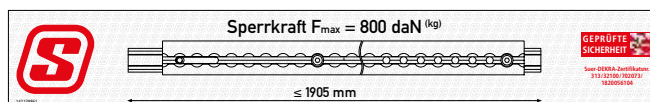


	Ø D1 [mm]	Ø D2 [mm]	Ø D3 [mm]	Gewicht [kg]	Teleskoprohr/Verstellrohr														Tragrohr		Klemmbalken											
					142138500	142138501	142138502	142138503	142138504	142138505	142138506	142138507	142138508	142138597	142138812	142138813	142138814	142138881	142138908	142138909	142138910	142138500	142138501	142138502	142138503	142138088	142138596	142138296	142138089	142138509		
142138765	42	8,2	31,9	0,19																												
142138766	30	5,2	23,4	0,11	✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓	✓	✓										✓				
142138767	42	8,2	35,8	0,22																												
142138768	34	6,2	27,8	0,15	✓		✓		✓		✓																✓	✓	✓	✓		

## S-Line® GSP light

Aluminium, Feder drückend, mit Endzapfen Ø 19 mm inkl. Verdreh-sicherung. Kompatibel mit allen Airline-Schienen. Kennzeichnung durch Label.

Kürzbar bis auf 400 mm Gesamtlänge.



Label - Beispiel 142138861

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142138861	800	4,4	≤ 1905
142138862	800	4,9	≤ 2105
142138868	800	6,0	≤ 2615



## S-Line® Biegelset für GSP light

Bestehend aus:

- 4 Stück Aluminiumbügel, Ø 25 mm
- 8 Stück Schelle, Stahl verzinkt
- 16 Stück Schraube
- 16 Stück Mutter, selbstsichernd

142139100

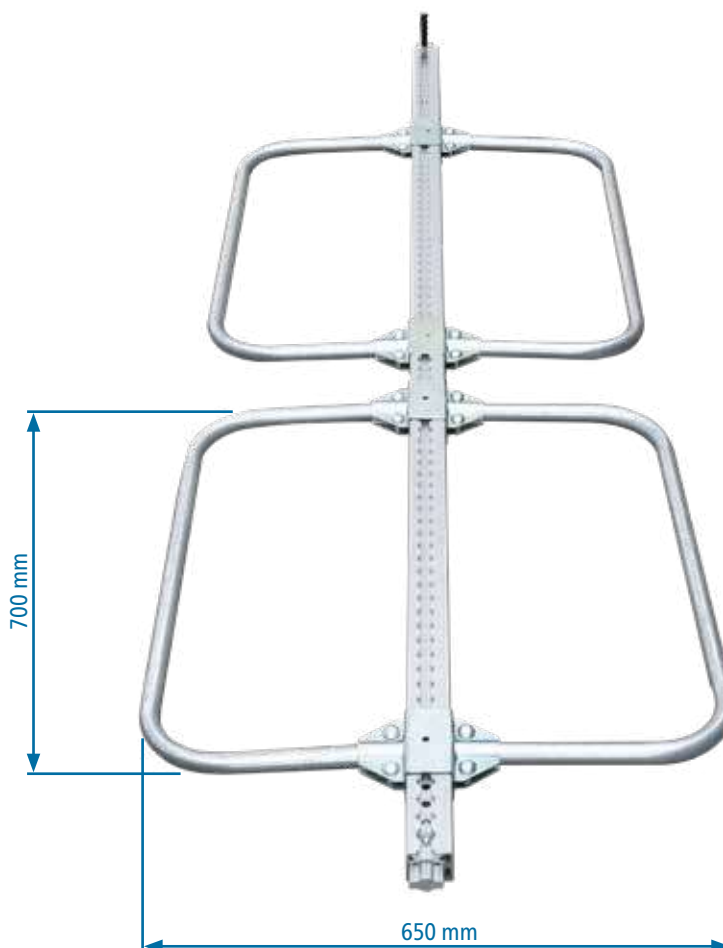














Tabelle Sperrbalken zu passenden Ankerschienen

					
		Rundsperrbalken	Vierkantsperrbalken	Stufenlose Rundsperrbalken	GSP light
Rundloch-Ankerschienen		142138002 ✓	✓	✓	
	142138004 ✓	✓	✓	✓	
	142138005 ✓	✓	✓	✓	
	142138028 ✓	✓	✓	✓	
	142138598 ✓	✓	✓	✓	
	142138611 ✓	✓	✓	✓	
	142138617 ✓	✓	✓	✓	
	142138720 ✓	✓	✓	✓	
	142138851 ✓	✓	✓	✓	
	142138951 ✓	✓	✓	✓	
Airlineprofil-Ankerschienen		142138031 ✓	✓	✓	✓
	142138032 ✓	✓	✓	✓	✓
	142138034 ✓	✓	✓	✓	✓
	142138589 ✓	✓	✓	✓	✓
	142138590 ✓	✓	✓	✓	✓
	142138712 ✓	✓	✓	✓	✓
	142138718 ✓	✓	✓	✓	✓
	142138719 ✓	✓	✓	✓	✓
	142138788 ✓	✓	✓	✓	✓
	142138791 ✓	✓	✓	✓	✓
	142138863 ✓	✓	✓	✓	✓
	142138874 ✓	✓	✓	✓	✓
	142138893 ✓	✓	✓	✓	✓
	142138898 ✓	✓	✓	✓	✓
	142138953 ✓	✓	✓	✓	✓
142139026 ✓	✓	✓	✓	✓	
Schlitz-Loch-Ankerschienen		142138021 ✓	✓	✓	
	142138023 ✓	✓	✓	✓	
	142138700 ✓	✓	✓	✓	
	142138826 ✓	✓	✓	✓	
Kombi-Ankerschienen		142138008 ✓		✓	
	142138015 ✓	✓		✓	
	142138016 ✓	✓		✓	
	142138017 ✓	✓		✓	
	142138019 ✓	✓		✓	
	142138289 ✓	✓		✓	
	142138612 ✓	✓		✓	
	142138701 ✓	✓		✓	
	142138754 ✓	✓		✓	
	142138841 ✓	✓		✓	
142138852 ✓	✓		✓		
Schlüssel-Loch-Ankerschiene		142138001 In Verbindung mit Zapfen 33 mm.	✓	✓	✓
Stäbchen-Ankerschienen		142138254 ✓		✓	
	142138269 ✓	✓		✓	
	142138636 ✓	✓		✓	
	142138755 ✓	✓		✓	
	142138835 ✓	✓		✓	



# GSP RÜCKHALTESYSTEM



GSP SETS	61
GETRÄNKESPERRBALKEN	62
GSP ZUBEHÖR	63
SCHIENEN ZUM GSP	64
GSP LIGHT SYSTEM	65



DEKRA-zertifiziert.  
Prüfung im praktischen  
Fahrversuch.

Das Getränkesperrsystem ist geprüft  
für Zuladungen bis **27000 kg** nach  
hinten und **16900 kg** in Fahrtrichtung  
für formstabile Ladeeinheiten.

Für Kleintransporter auch als  
**GSP light** erhältlich.

**S-Line® GSP-Set 1**

Getränkesperrsystem bestehend aus 4 Stück **S-Line® GSP 142138816** und den unten aufgeführten Set-Artikeln.

Einsatzbereich unter 2200 mm - lichte Höhe durch Kundenangabe.

142138844

**S-Line® GSP-Set 2**

Getränkesperrsystem bestehend aus 4 Stück **S-Line® GSP 142138816** und den unten aufgeführten Set-Artikeln.

Einsatzbereich 2200 - 2300 mm, individuell kürzbar.

142138845

**S-Line® GSP-Set 3**

Getränkesperrsystem bestehend aus 4 Stück **S-Line® GSP 142138829** und den unten aufgeführten Set-Artikeln.

Einsatzbereich unter 2560 mm - lichte Höhe durch Kundenangabe.

142138846

**S-Line® GSP-Set 4**

Getränkesperrsystem bestehend aus 4 Stück **S-Line® GSP 142138829** und den unten aufgeführten Set-Artikeln.

Einsatzbereich 2560 - 2660 mm, individuell kürzbar.

142138847



Alle GSP-Sets beinhalten neben den jeweiligen Getränkesperrbalken folgende Artikel:

- 6 Stück **142138828** **S-Line® GSP** Querbalken, 735 - 935 mm
- 3 Stück **142138746** **S-Line®** Klemmschlossgurt 300
- 2 Sets **142138834** **S-Line® GSP** Dreifach-Depothalterung
- 4 Sets **142139005** **S-Line® GSP** Parkhalterung 2
- 4 Stück **142139011** **S-Line® GSP** Handgriff

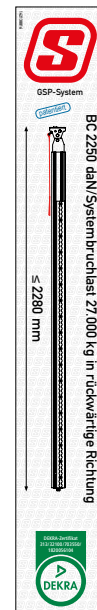
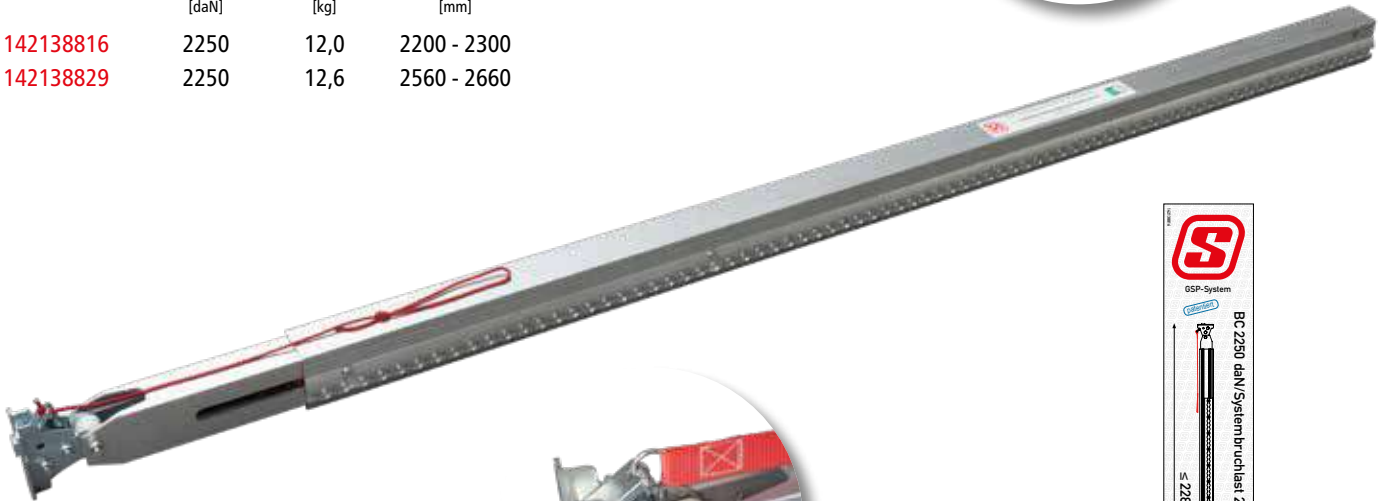


### S-Line® Getränkeperrbalken

Aluminium, Feder drückend, mit Endzapfen Ø 19 mm und Stahlschieber. Systembruchlast 27000 kg in rückwärtiger Richtung. Kennzeichnung durch Label.

Individuell kürzbar.

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142138816	2250	12,0	2200 - 2300
142138829	2250	12,6	2560 - 2660



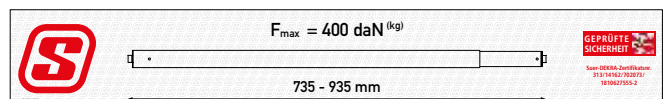
Label - Beispiel 142138816

### S-Line® GSP Querbalken

Aluminium, verstellbar, Feder drückend, beidseitig mit Endzapfen Ø 19 mm. Kennzeichnung durch Label. DEKRA-zertifiziert

Individuell kürzbar.

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Rohr-Ø [mm]	Verstellbereich [mm]
142138828	400	1,7	42	735 - 935



Label 142138828



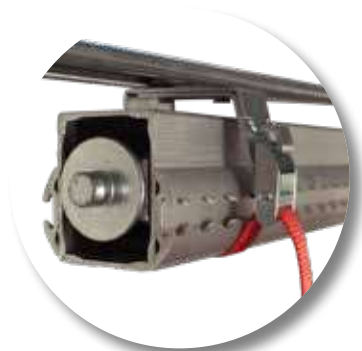
### **S-Line® GSP Dreifach-Depothalterung**

Stahl verzinkt, Loch-Ø 20 mm.

Bestehend aus:  
2 Haltebleche  
2 Schraubfittings

**142138834**

Zum Parken der Querbalken an der seitlichen Airlineschiene des Getränkepersbalkens bei Nichtgebrauch oder während des Be- und Entladens.



### **S-Line® GSP Parkhalterung 1**

Bestehend aus:  
1 Halteblech-Set  
1 Halteschlaufe mit Klemmschloss, 600 mm,  
inkl. 100 mm Handschlaufe  
1 Halteschlaufe, 1500 mm, inkl. 100 mm Handschlaufe  
1 Schraubfitting

**142138833**

Zum Parken des Getränkepersbalkens an der Decke bei Nichtgebrauch oder während des Be- und Entladens.

### **S-Line® GSP Parkhalterung 2**

Bestehend aus:  
1 Halteblech  
1 Gegenblech  
2 Linsenkopfschrauben Innensechskant M6 x 12  
2 Sicherungsscheiben

**142139005**

Zum Parken des Getränkepersbalkens an der Decke bei Nichtgebrauch oder während des Be- und Entladens.



### S-Line® GSP-Handgriff

Aluminium, schwarz beschichtet, 118 × 78 mm. Bestehend aus:

- 1 GSP Handgriff
- 2 Nutensteine [142138849](#)
- 2 Senkkopfschrauben M 8 × 16 DIN 7991 8.8 zn [142139011](#)



### S-Line® Klemmschlossgurt 300

Zweiteilig, Klemmschloss K25S, Einfach-Airline-Fitting 600, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

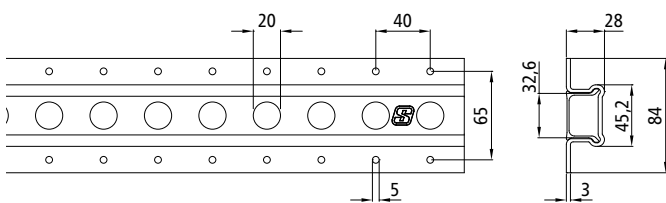
	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
<a href="#">142138746</a>	1,1	0,1	1,0	--	--	150	300



### S-Line® Rundloch-Ankerschiene 3010-GS

Stahl verzinkt, mit Kunststoffeinlage. Für Bodenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und Getränke-sperrbalken. LC-Werte mit Endbeschlag 5008.

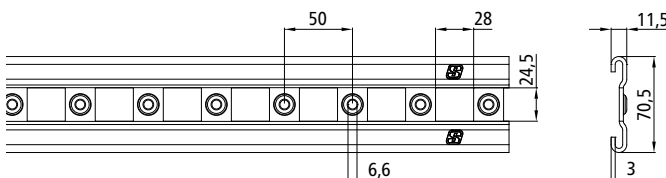
	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch [mm]
<a href="#">142138611</a>	7770	3,0	23,3	500	500	20



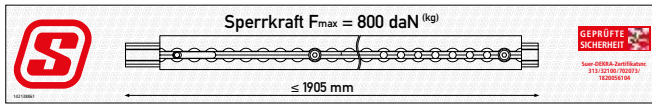
### S-Line® Führungsschiene 3010-GS

Stahl verzinkt. Für Deckenmontage. Kompatibel mit Stahlschieber Getränke-sperrbalken.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Rundloch [mm]
<a href="#">142138610</a>	7480	3,0	14,5	--	--	6,6







Label - Beispiel 142138861

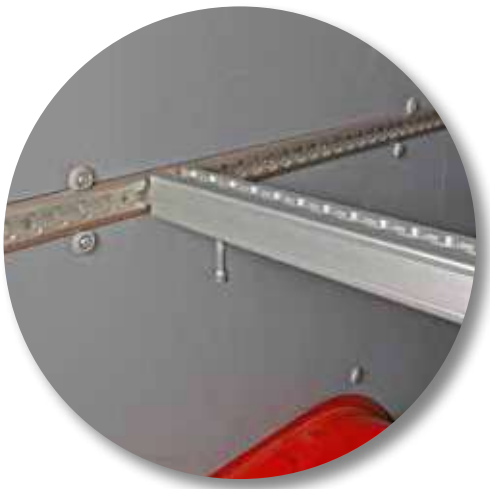


### S-Line® GSP light

Aluminium, Feder drückend, mit Endzapfen Ø 19 mm inkl. Verdreh-sicherung. Kompatibel mit allen Airline-Schienen. Kennzeichnung durch Label.

Kürzbar bis auf 400 mm Gesamtlänge.

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142138861	800	4,4	≤ 1905
142138862	800	4,9	≤ 2105
142138868	800	6,0	≤ 2615

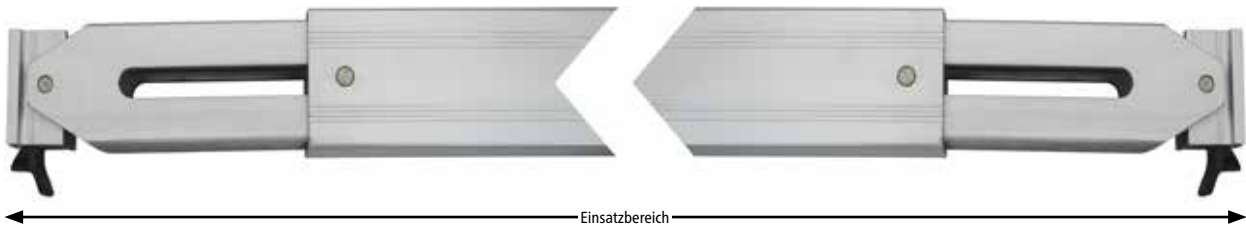




# DOPPELSTOCK- BELADUNG



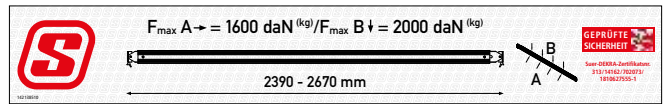
GELENKLADEBALKEN	68
GELENKLADEBALKEN ZUBEHÖR	69
BALKENSCHUH	69
LADEBALKEN · ZUBEHÖR	70
KOMPATIBILITÄTSTABELLE	71



**S-Line® Gelenkladebalken für Airlineschiene flach**

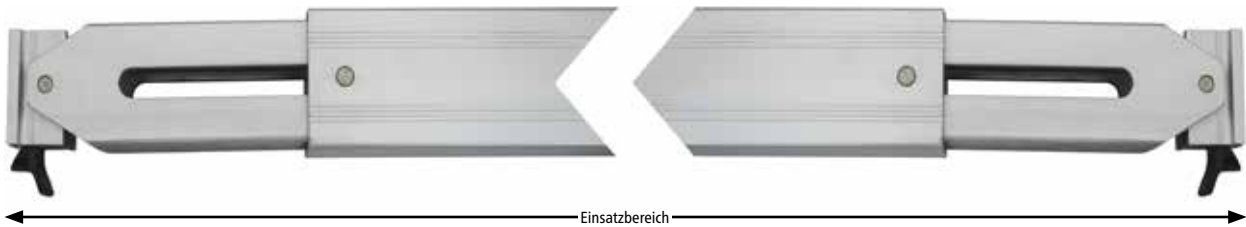
Aluminium, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, DEKRA-zertifiziert.

Kürzbar bis auf 600 mm Gesamtlänge.



Label - 142138510

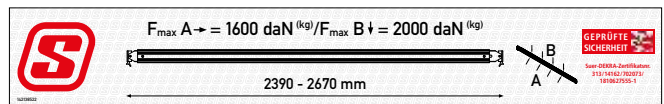
	Sperrkraft A→ [daN]	Tragkraft B↓ [daN]	Gewicht [kg]	Rohr- $\varnothing$ (b × h) [mm]	Einsatzbereich [mm]
142138510	1600	2000	7,7	66 × 84	2390 - 2670



**S-Line® Gelenkladebalken für Airlineschiene gewölbt**

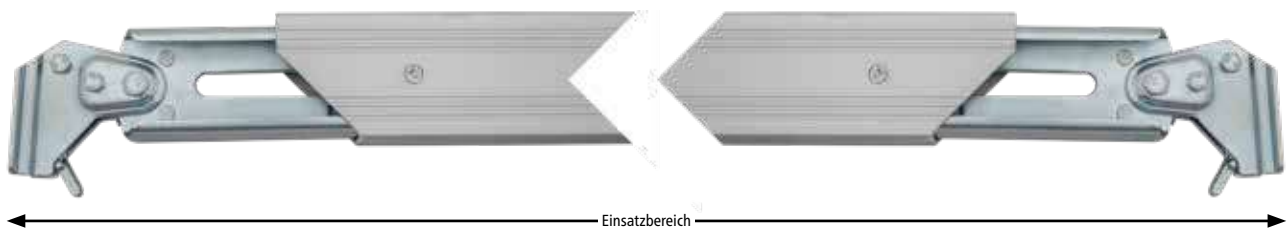
Aluminium, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, DEKRA-zertifiziert.

Kürzbar bis auf 600 mm Gesamtlänge.



Label - 142138522

	Sperrkraft A→ [daN]	Tragkraft B↓ [daN]	Gewicht [kg]	Rohr- $\varnothing$ (b × h) [mm]	Einsatzbereich [mm]
142138522	1350	1350	8,0	66 × 84	2390 - 2670

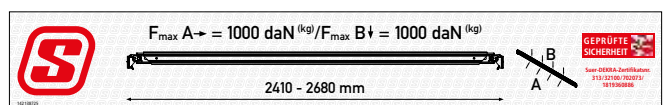


**S-Line® Gelenkladebalken für Führungsschiene Stahl**

Aluminium, beidseitig mit ausziehbarem Stahl-Endstück.

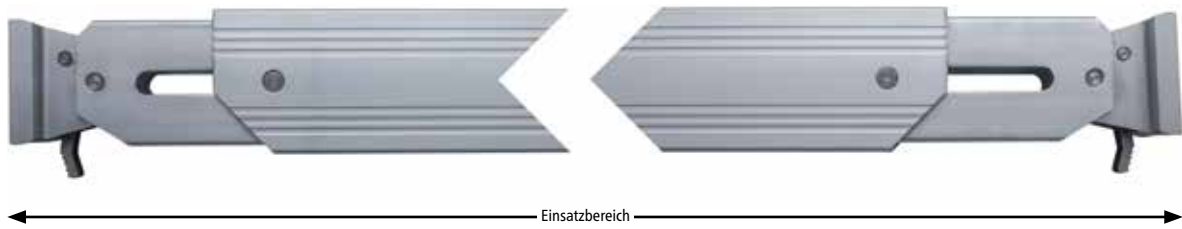
Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.

Geeignet für Krone Wechselbrückensystem 5044.



Label - 142138725

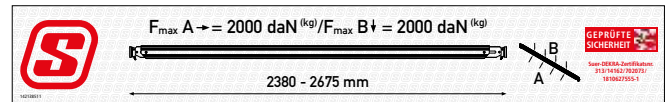
	Sperrkraft A→ [daN]	Tragkraft B↓ [daN]	Gewicht [kg]	Rohr- $\varnothing$ (b × h) [mm]	Einsatzbereich [mm]
142138725	1000	1000	10,0	66 × 84	2410 - 2680



### S-Line® Gelenkladebalken für Schmitz-Schiene

Aluminium, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, DEKRA-zertifiziert.

Kürzbar bis auf 500 mm Gesamtlänge.



	Sperrkraft A→ [daN]	Tragkraft B↓ [daN]	Gewicht [kg]	Rohr- [mm]	Einsatzbereich [mm]
142138511	2000	2000	7,7	66 × 84	2380 - 2675



### S-Line® Entriegelungsstab für Gelenkladebalken

Aluminium, mit schwarzer PVC-Beschichtung am Griff.  
Maße 20 × 10 × 1090 mm.

142138854

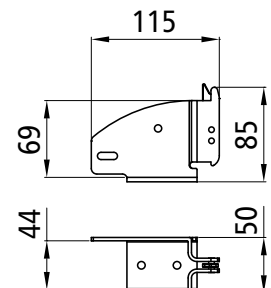


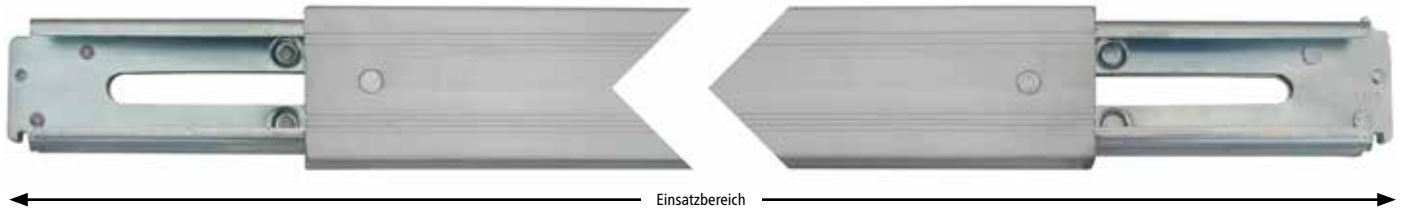
### S-Line® Balkenschuh 1845

Stahl verzinkt, Gewicht 0,4 kg.

142138085

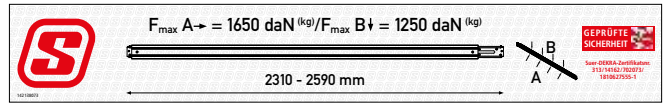
Der Balkenschuh kann mit Hilfe von 70 × 40 mm Profilen zur Herstellung einer demontierbaren Ladeebene oder für die Einteilung in verschiedene Ladezonen eingesetzt werden. Sie werden rechtwinklig zu den Bordwänden oder den Einstecklatten des Verdeckgestells gesteckt.





**S-Line®** Ladebalken für Kombi-Ankerschienen

Aluminium, mit ausziehbarem Stahl-Endstück, DEKRA-zertifiziert.  
 Kürzbar bis auf 650 mm Gesamtlänge.



Label - Beispiel 142138073

	Sperrkraft A→ [daN]	Tragkraft B↓ [daN]	Gewicht [kg]	Rohr- $\varnothing \times h$ [mm]	Einsatzbereich [mm]
142138073	1650	1250	9,4	66 × 84	2310 - 2590
142138074	1650	1700	10,6	66 × 84	2310 - 2590



Für Ladebalken 142138073  
 und 142138074







**S-Line®** Endstück für Ladebalken

Stahl, kompatibel mit Anker-Kombischiene (2010, 3008, 3009),  
 Gewicht 0,95 kg.

142138751

Tabelle Ladebalken zu passenden Ankerschienen

		Gelenk-/Ladebalken				Balkenschuh		
		142138073	142138074	142138510	142138522	142138085		
Airlineprofil-Ankerschienen		142138031				✓		
		142138032			✓			
		142138034			✓			
		142138589			✓			
		142138590				✓		
		142138712			✓			
		142138718			✓			
		142138719				✓		
		142138788			✓			
		142138791						
		142138863			✓			
		142138874			✓			
		142138893			✓			
		142138898			✓			
		142138953				✓		
142139026			✓					
Schlitz-Loch-Ankerschienen		142138021	✓	✓			✓	
		142138023	✓	✓				✓
		142138700	✓	✓				✓
		142138826	✓	✓				✓
Kombi-Ankerschienen		142138008	✓	✓				✓
		142138015	✓	✓				✓
		142138016	✓	✓				✓
		142138017	✓	✓				✓
		142138019	✓	✓				✓
		142138289	✓	✓				✓
		142138612	✓	✓				✓
		142138701	✓	✓				✓
		142138754	✓	✓				✓
		142138841	✓	✓				✓
142138852	✓	✓				✓		
Schlüsselloch-Ankerschienen		142138001	✓	✓				✓

# KLEIDERSTANGEN







KLEIDERSTANGEN	74
KLEIDERSTANGEN ZUBEHÖR	75



**S-Line® Kleiderstange mit Kunststoffendstück**

Chromrohr mit Kunststoffendstück, Federfunktion ziehend, Überwurfbügel mit doppelter Klettbandsicherung. Für Schlüssellocksysteme halb- und vollumbördelt.

	Belastbarkeit [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]	Federfunktion
142138742	350	7,43	2420 - 2510	mit



**S-Line® Kleiderstange mit Stahlendstück**

Chromrohr mit Stahlendstück, Federfunktion ziehend, Überwurfbügel mit doppelter Klettbandsicherung. Für Schlüssellocksysteme halb-, vollumbördelt und ohne Umbördelung (1803).

	Belastbarkeit [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]	Federfunktion
142137045	350	7,43	2420 - 2510	ohne



**S-Line® Kleiderstange mit Anker-Kombi-Endbeschlag**

Chromrohr mit Anker-Kombi-Endbeschlag, ohne Feder, Überwurfbügel mit doppelter Klettbandsicherung. Für Anker-Kombi-Schienen und Schlitz-Loch-Schienen.

	Belastbarkeit [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]	Federfunktion
142138836	350	7,70	2420 - 2510	mit





**S-Line® Kunststoff-Endstück für Kleiderstange**

Kunststoff rot, links,  
Gewicht 0,036 kg.  
Passend für Schlüssellochsysteme halb- und vollumbördelt.

142138837



**S-Line® Kunststoff-Endstück für Kleiderstange**

Kunststoff weiß, rechts,  
Gewicht 0,036 kg.  
Passend für Schlüssellochsysteme halb- und vollumbördelt.

142138838



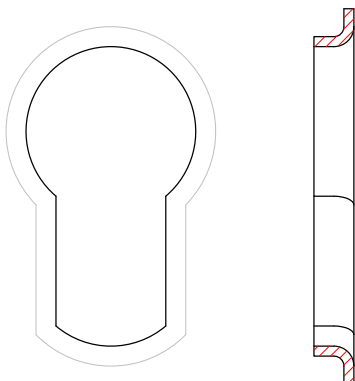
**S-Line® Endzapfen für Kleiderstange**

Stahl verzinkt,  
Gewicht 0,13 kg.  
Passend für Schlüssellochsysteme ohne Umbördelung (1803).

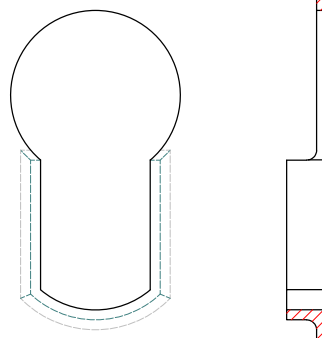
142138800

**WAS SIND UMBÖRDELTE SCHLÜSSELLOCHSYSTEME?**

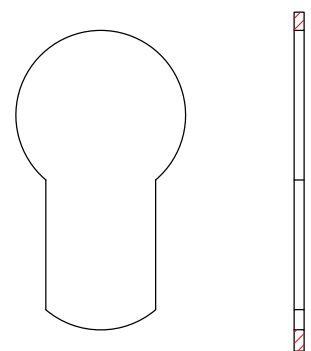
Der Begriff Umbördelung stammt aus der Umformtechnik. Dabei handelt es sich um das Umbiegen eines Blechrandes mit einer Maschine oder von Hand.



Schlüssellochsystem vollumbördelt



Schlüssellochsystem halbumbördelt



Schlüssellochsystem ohne Umbördelung



ZURRMITTEL



ALLGEMEINES	78
ZURRGURTE 10 TONNEN	82
ZURRGURTE 5 TONNEN	83
ZURRGURTE 4 TONNEN	88
ZURRGURTE 3 TONNEN	89
ZURRGURTE 2 TONNEN	90
ZURRGURTE < 2 TONNEN	91
AIRLINE-ZURRGURTE	95
OVERCENTERSCHLOSS-ZURRGURTE	98
KOMPATIBILITÄTSTABELLE	99
AUTOTRANSPORTGURTE	100
AUTOTRANSPORTGURTE ZUBEHÖR	107

# Ladungssicherung

Anfahren, Kurvenfahrt, bremsen, fahren auf holpriger Strecke – es muss nicht immer die Vollbremsung sein, bei der die Ladung ins Rutschen gerät.

Schon beim Anfahren wirkt beim Transport auf der Straße das 0,5-fache der Gewichtskraft der Ladung in Längsrichtung nach hinten, der gleiche Wert wirkt bei Kurvenfahrt nach außen. Bei Bremsvorgängen kann es das 0,8-fache Ladungsgewicht sein.

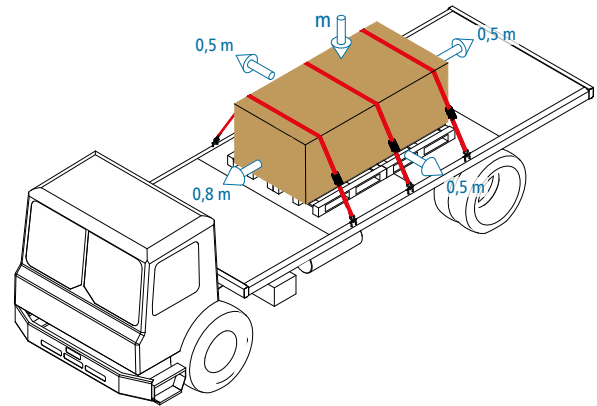
Welche Kraft ( $F_M$ ) eine Ladung beim Bremsen entwickelt, ist eine ganz einfache physikalische Berechnung:

$$F_M = m \times c_x \times g$$

$$F_M = 1,99t \times 0,8 \times 9,81 \frac{m}{s^2}$$

$$F_M = 15,64kN$$

Als Beispiel dient der Transport eines Pakets Siebdruckplatten Finnische Birke (60 Stück 15x1250x2500 mm, Gewicht 1,99 t). Die Ladung liegt frei, ohne Formschluss zu Bordwänden oder anderer Ladung auf der Ladefläche.



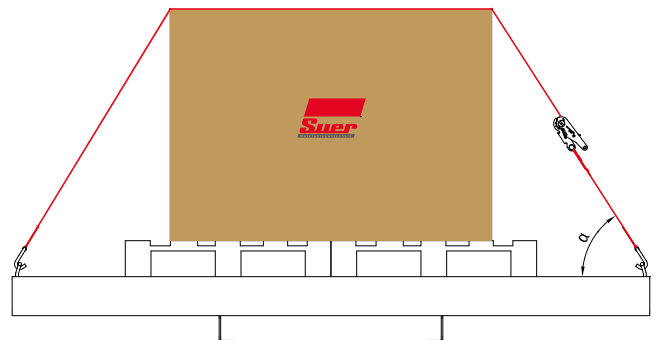
Abzüglich der Reibkräfte ( $F_R$ ) zwischen Ladeboden und Ladung:

$$F_R = m \times \mu_D \times g$$

$$F_R = 1,99t \times 0,25 \times 9,81 \frac{m}{s^2}$$

$$F_R = 4,89kN$$

Wieder das Beispiel Paket Siebdruckplatten, der LKW-Ladeboden ist mit Siebdruckplatten ausgerüstet.



Ergibt eine überschüssige Kraft von:

$$F_X = F_M - F_R$$

$$F_X = 15,64kN - 4,89kN$$

$$F_X = 10,75kN$$

Verbleiben umgerechnet fast 1,1 t, die sich in Richtung Fahrerhaus schieben. Eine gute Ladungssicherung ist erforderlich, beispielsweise durch Niederzurren der Ladung mit Zurrgurten.

Die EN 12195-1 „Ladungssicherungseinrichtungen auf Straßenfahrzeugen“ enthält unter anderem eine Gleichung zur Berechnung der Anzahl der erforderlichen Zurrgurte:

$$n \geq \frac{(c_x - \mu_D \times c_z) m \times g}{k \times \mu_D \times \sin \alpha \times F_T}$$

$$n \geq \frac{(0,8 - 0,25 \times 1) 1,99t \times 9,81 \frac{m}{s^2}}{1,5 \times 0,25 \times \sin 57^\circ \times 5kN}$$

$$n \geq 8,14 \rightarrow 9 \text{ Zurrgurte}$$

Noch einmal am Beispiel Paket Siebdruckplatten.

Zum Vergleich: Eine der im Handel erhältlichen Tabellen, bei der die Anzahl der Zurrgurte in einer Einfachmethode nach den Faktoren Ladungsgewicht, Reibbeiwert  $\mu$ , Vorspannkraft STF und Zurrwinkel abgelesen werden kann, empfiehlt den Einsatz von 8 Zurrgurten.

9 Zurrgurte einzusetzen ist wenig praxisgerecht. Welch wichtiger Faktor die Reibung zwischen Ladung und LKW-Boden spielt, zeigt sich beim Einsatz von Anti-Rutschmatten oder Anti-Rutschstreifen, Artikelnummern 142131386 und 142131387. Mit Anti-Rutschmatten oder -streifen kann ein Reibbeiwert  $\mu$  bis 0,8 erreicht werden. Damit sinkt die erforderliche Anzahl der Zurrgurte in unserer Beispielrechnung auf 3 Stück:

$$n \geq \frac{(c_x - \mu_A \times c_z) m \times g}{k \times \mu_A \times \sin \alpha \times F_T}$$

$$n \geq \frac{(0,8 - 0,50 \times 1) 1,99t \times 9,81 \frac{m}{s^2}}{1,5 \times 0,50 \times \sin 57^\circ \times 5kN}$$

$$n \geq 2,22 \rightarrow 3 \text{ Zurrgurte}$$

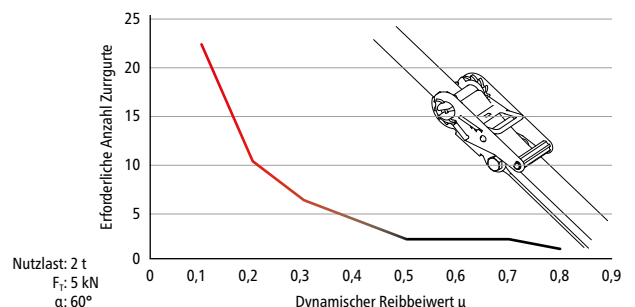
Auch zum Schluss bleiben wir bei dem Beispiel Paket Siebdruckplatten, der Reibbeiwert  $\mu_A$  wurde auf 0,50 festgelegt.

## Symbole, Einheiten und Bezeichnungen der aufgeführten Formeln:

Symbol	Einheit	Bezeichnung
$F_M$	kN	Längskraft der Ladung beim Bremsen.
$F_R$	kN	Reibkraft zwischen Ladung und Ladeboden.
$F_X$	kN	Effektive Längskraft der Ladung.
$m$	t	Ladungsgewicht inklusive Paletten.
$g$	m/s <sup>2</sup>	Fallbeschleunigung/Gravitationskraft.
$\mu_D$		Dynamischer Reibbeiwert Holz-Europalette zu Ladeboden, Boden belegt mit Siebdruckplatten. Wert gewählt nach EN 12195-1.
$\mu_A$		Dynamischer Reibbeiwert Holz-Europalette zu Antirutsch-Matte zu Ladeboden, Boden belegt mit Siebdruckplatten.
$c_x$		Beschleunigungsbeiwert in X- bzw. Z-Richtung. Wert nach EN 12195-1.
$k$		Übertragungsbeiwert. Wert gewählt nach EN 12195-1.
$\alpha$	Grad	Vertikalwinkel Zurrgurt zu Ladeboden. Wert gemessen aus Zeichnung oben.
$F_T$	kN	Vorspannkraft STF des Zurrgurtes.
$n$		Erforderliche Anzahl Zurrgurte.

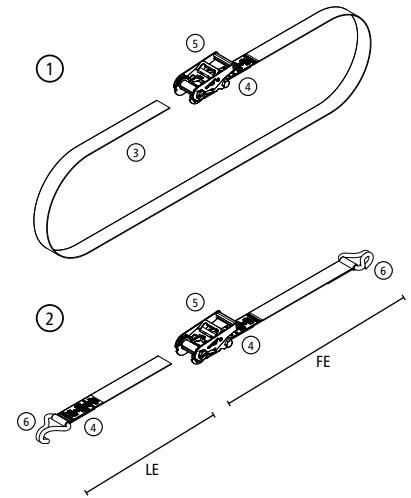
## Einfluss der Reibung

Die untenstehende Kurve macht deutlich, wie groß der Einfluss der Reibung zwischen Ladung und LKW-Boden auf die Anzahl der erforderlichen Zurrgurte ist.



## Begriffe am Zurrgurt

- 1 Einteiliger Zurrgurt
- 2 Zweiteiliger Zurrgurt: Bestehend aus den Einheiten Festende (FE) und Losende (LE)
- 3 Gurtband
- 4 Etikett
- 5 Spannelement variabel: Klemmschloss, Ratsche (Abbildung) oder Zurrwinde
- 6 Endbeschlagteil variabel: Doppel-Airline-Fitting, Einfach-Airline-Fitting, Flachhaken, Karabinerhaken, Klauenhaken, Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag, Kombinationsteil zu einer Kette, Kronehaken, Rundloch-Endbeschlag, S-Haken, Spitzhaken doppelt (Abbildung), Spitzhaken einfach, Triangel, Vierfach-Airline-Fitting oder Zurrhaken mit Sicherung (Ausführung flach, drehbar oder gedreht).





## Angaben auf dem Etikett

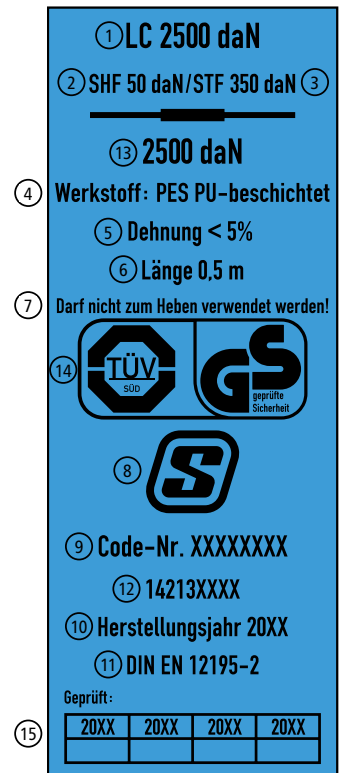
Jeder Zurrgurt, bei den zweiteiligen Zurrgurten jede Einheit (Festende/Losende), muss nach DIN EN 12195-2 mit einem Etikett entsprechend EN 292-2:1991 versehen sein.

Auf dem Etikett stehen folgende Pflicht-Angaben:

- 1 LC (Lashing Capacity - Zulässige Zurrkraft)  
Maximal zulässige Kraft im geraden Zug, für die der Zurrgurt im Gebrauch ausgelegt ist.
- 2 SHF (Standard Hand Force - Normale Handkraft)  
Vorgegebene Kraft am Griff der Ratsche, die die Zugkraft im Zurrgurt erzeugt.
- 3 STF (Standard Tension Force - Normale Spannkraft)  
Verbleibende Kraft/Spannkraft, nachdem der Griff der Ratsche (SHF) losgelassen wurde.
- 4 Gurtbandwerkstoff  
**S-Line**® Gurtbänder werden aus mehrlagig verwebten Chemiefasern hergestellt. Der verwendete Werkstoff kann anhand der Bezeichnung und/oder an der Farbe des Etiketts erkannt werden:  
PES (Polyester), Etikettfarbe blau, geeignet für Temperaturbereich -40° C bis +120° C.  
PA (Polyamid), Etikettfarbe grün, geeignet für Temperaturbereich -40° C bis +100° C.  
PP (Polypropylen), Etikettfarbe braun, geeignet für Temperaturbereich -40° C bis +80° C.
- 5 Dehnung des Gurtbandes  
Nach DIN darf sich das Gurtband bei Belastung mit maximal zulässiger Kraft LC um nicht mehr als 7% dehnen. Die Mehrzahl der **S-Line**® Gurtbänder besitzen eine maximale Dehnung von nicht mehr als 5%.
- 6 Länge des Zurrgurtes/Länge der Zurrgurteinheit  
Bei einteiligen Zurrgurten entspricht das Maß zirka der Länge des offenen, gestreckten Gurtbandes.  
Bei zweiteiligen Zurrgurten wird das Maß ähnlich gemessen, allerdings wird für jede Einheit (Festende/Losende) die Länge separat angegeben.
- 7 Warnhinweis
- 8 Name oder Symbol des Herstellers.  
Das **S-Line**® Symbol kennzeichnet Eigenprodukte der Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG.
- 9 Rückverfolgbarkeitscode des Herstellers  
Bei **S-Line**® Zurrgurten werden eine 8-stellige Code-Nr. und darunter die Artikelnummer der Suer Nutzfahrzeugtechnik angegeben.
- 10 Herstellungsjahr
- 11 Normnummer  
Norm, nach der der Zurrgurt hergestellt und geprüft wurde.
- 12 Artikelnummer

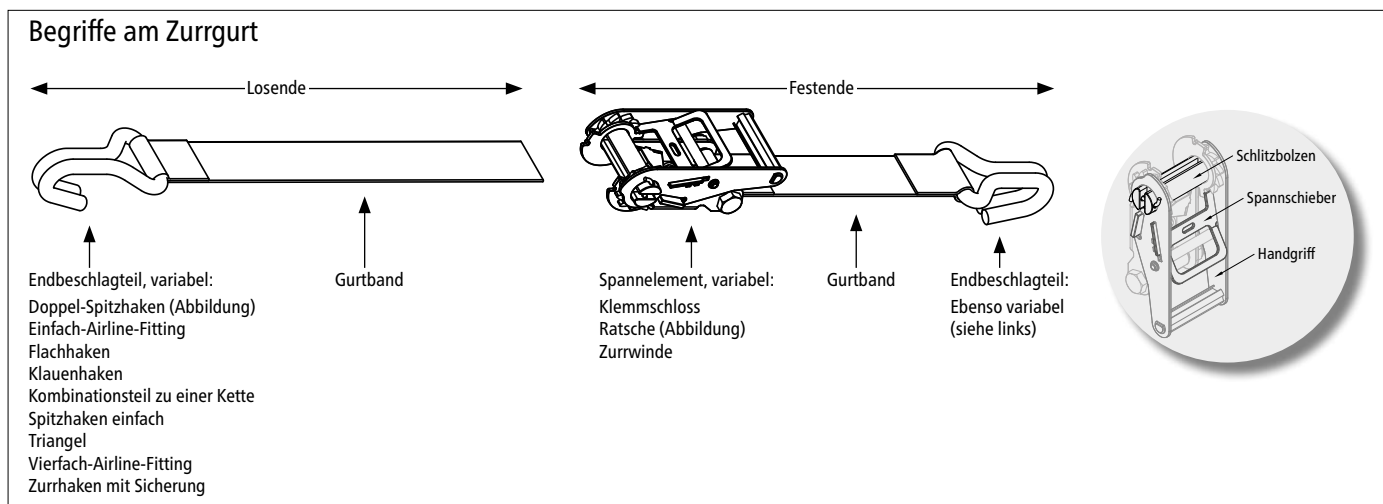
Zusätzlich stehen auf den Etiketten von **S-Line**® Zurrgurten folgende Angaben:

- 13 Zulässige Spannkraft nach Anschlagart  
 Zulässige Spannkraft bei Umreifung - nur bei einteiligen Zurrgurten.  
 Zulässige Spannkraft im geraden Zug - nur bei zweiteiligen Zurrgurten.
- 14 Sonstige Prüfsiegel – viele **S-Line**® Zurrgurte besitzen das TÜV- und das GS-Prüfsiegel.
- 15 Prüftabelle  
Zurrgurte müssen mindestens einmal jährlich durch einen Sachkundigen geprüft werden. In der Prüftabelle kann das Prüfsjahr markiert werden.



## Bedienungsanleitung **S**-Line® Zurrgurte

### Begriffe am Zurrgurt



← Losende →

← Festende →

Endbeschlagteil, variabel:  
 Doppel-Spitzhaken (Abbildung)  
 Einfach-Airline-Fitting  
 Flachhaken  
 Klauenhaken  
 Kombinationsteil zu einer Kette  
 Spitzhaken einfach  
 Triangel  
 Vierfach-Airline-Fitting  
 Zurrhaken mit Sicherung

Gurtband

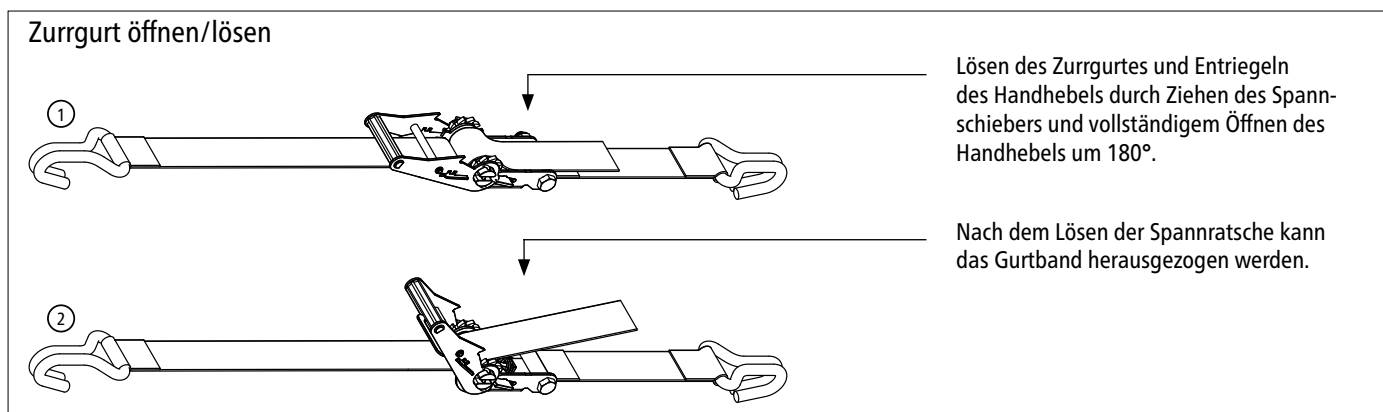
Spannelement, variabel:  
 Klemmschloss  
 Ratsche (Abbildung)  
 Zurrwinde

Gurtband

Endbeschlagteil:  
 Ebenso variabel  
 (siehe links)

Schlitzbolzen  
 Spannschieber  
 Handgriff

### Zurrgurt öffnen/lösen



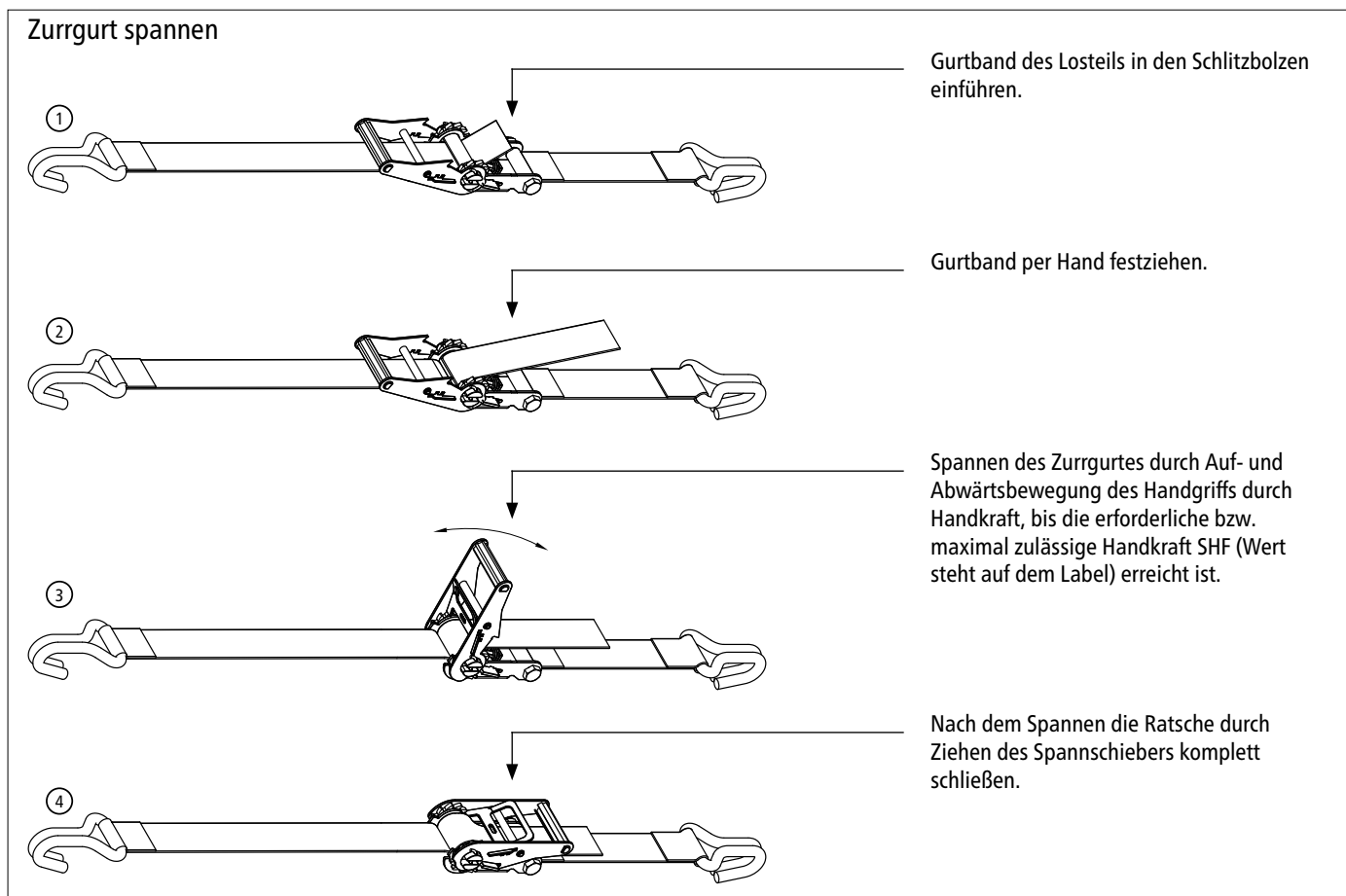
①

Lösen des Zurrgurtes und Entriegeln des Handhebels durch Ziehen des Spannschiebers und vollständigem Öffnen des Handhebels um 180°.

②

Nach dem Lösen der Spannratsche kann das Gurtband herausgezogen werden.

### Zurrgurt spannen



①

Gurtband des Losteils in den Schlitzbolzen einführen.

②

Gurtband per Hand festziehen.

③

Spannen des Zurrgurtes durch Auf- und Abwärtsbewegung des Handgriffs durch Handkraft, bis die erforderliche bzw. maximal zulässige Handkraft SHF (Wert steht auf dem Label) erreicht ist.

④

Nach dem Spannen die Ratsche durch Ziehen des Spannschiebers komplett schließen.



## Hinweise zur Benutzung und Pflege von Zurrgurten



1. Bei der Auswahl und dem Gebrauch von Zurrgurten müssen die erforderliche Zurrkraft sowie die Verwendungsart und die Art der zu zurrenden Ladung berücksichtigt werden. Die Größe, Form und das Gewicht der Ladung bestimmen die richtige Auswahl, aber auch die beabsichtigte Verwendungsart, die Transportumgebung und die Art der Ladung. Es müssen aus Stabilitätsgründen mindestens zwei Zurrgurte zum Niederzurren und zwei Paare Zurrgurte beim Diagonalzurren verwendet werden.
2. Der ausgewählte Zurrgurt muss für den Verwendungszweck sowohl stark als auch lang genug sein und hinsichtlich der Zurrart die richtige Länge aufweisen. Es ist immer gute Zurrpraxis zu berücksichtigen: Das Anbringen und das Entfernen der Zurrgurte sind vor dem Beginn der Fahrt zu planen. Während einer längeren Fahrt sind Teilentladungen zu berücksichtigen. Die Anzahl der Zurrgurte ist nach DIN EN 12195-2 zu berechnen. Es dürfen nur solche Zurrssysteme, die zum Niederzurren mit STF auf dem Etikett ausgelegt sind, zum Niederzurren verwendet werden.
3. Wegen unterschiedlichen Verhaltens und wegen Längenänderung unter Belastung dürfen verschiedene Zurrmittel (z. B. Zurrketten und Zurrgurte aus Chemiefasern) nicht zum Verzurren derselben Last verwendet werden. Bei der Verwendung von zusätzlichen Beschlagteilen und Zurrvorrichtungen beim Zurren muss darauf geachtet werden, dass diese zum Zurrgurt passen.
4. Während des Gebrauchs müssen Flachhaken mit der gesamten Breite im Hakenrund aufliegen.
5. Öffnen der Verzurrung: Vor dem Öffnen sollte man sich vergewissern, dass die Ladung auch ohne Sicherung noch sicher steht und den Abladenden nicht durch Herunterfallen gefährdet. Falls nötig, sind die für den weiteren Transport vorgesehenen Anschlagmittel bereits vorher an der Ladung anzubringen, um ein Herunterfallen und/oder Kippen der Ladung zu verhindern. Dies trifft auch zu, wenn man Spannelemente verwendet, die ein sicheres Entfernen ermöglichen.
6. Vor Beginn des Abladens müssen die Verzurrungen soweit gelöst sein, dass die Last frei steht.
7. Während des Be- und Entladens muss auf die Nähe jeglicher tiefhängender Oberleitungen geachtet werden.
8. Die Werkstoffe, aus denen Zurrgurte hergestellt sind, verfügen über eine unterschiedliche Widerstandsfähigkeit gegenüber chemischen Einwirkungen. Die Hinweise des Herstellers oder Lieferers sind zu beachten, falls die Zurrgurte wahrscheinlich Chemikalien ausgesetzt werden. Dabei sollte berücksichtigt werden, dass sich die Auswirkungen des chemischen Einflusses bei steigenden Temperaturen erhöhen. Die Widerstandsfähigkeit von Kunstfasern gegenüber chemischen Einwirkungen ist im Folgenden zusammengefasst:
  - Polyamide sind widerstandsfähig gegenüber der Wirkung von Alkalien, werden aber von mineralischen Säuren angegriffen.
  - Polyester ist gegenüber mineralischen Säuren resistent, wird aber von Laugen angegriffen.
  - Polypropylen wird wenig von Säuren und Laugen angegriffen und eignet sich für Anwendungen, bei denen hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber Chemikalien (außer einigen organischen Lösungsmitteln) verlangt wird.
  - Harmlose Säure- oder Laugen-Lösungen können durch Verdunstung so konzentriert werden, dass sie Schäden hervorrufen. Verunreinigte Zurrgurte sind sofort außer Betrieb zu nehmen, in kaltem Wasser zu spülen und an der Luft zu trocknen.
9. Zurrgurte in Übereinstimmung mit diesem Teil der Europäischen Norm DIN EN 12195 sind für die Verwendung in den folgenden Temperaturbereichen geeignet:
  - -40°C bis +80°C für Polypropylen (PP)
  - -40°C bis +100°C für Polyamid (PA)
  - -40°C bis +120°C für Polyester (PES)Diese Temperaturbereiche können sich je nach chemischer Umgebung ändern. In diesem Fall sind die Empfehlungen des Herstellers oder Lieferers einzuholen. Eine Veränderung der Umgebungstemperatur während des Transportes kann die Kraft im Gurtband beeinflussen. Die Zurrkraft ist nach Eintritt in warme Regionen zu überprüfen.
10. Zurrgurte müssen außer Betrieb genommen oder dem Hersteller zur Instandsetzung zurückgeschickt werden, falls sie Anzeichen von Schäden zeigen. Die folgenden Punkte sind als Anzeichen von Schäden zu betrachten:
  - Bei Gurtbändern (die außer Betrieb zu nehmen sind): Risse, Schnitte, Einkerbungen und Brüche in lasttragenden Fasern und Nähten, Verformungen durch Wärmeeinwirkung.
  - Bei Endbeschlagteilen und Spannelementen: Verformungen, Risse, starke Anzeichen von Verschleiß und Korrosion.Es dürfen nur Zurrgurte instand gesetzt werden, die Etiketten zu ihrer Identifizierung aufweisen. Falls es zu einem zufälligen Kontakt mit Chemikalien kommt, muss der Zurrgurt außer Betrieb genommen werden, und der Hersteller oder Lieferer befragt werden.
11. Es ist darauf zu achten, dass der Zurrgurt durch die Kanten der Ladung, an der er angebracht wird, nicht beschädigt wird. Eine regelmäßige Sichtprüfung vor und nach jeder Benutzung wird empfohlen.
12. Es sind nur lesbar gekennzeichnete und mit Etiketten versehene Zurrgurte zu verwenden.
13. Zurrgurte dürfen nicht überlastet werden: Die maximale Handkraft von 500 N (50 daN auf Etikett; 1 daN  $\approx$  1 kg) darf nur mit einer Hand aufgebracht werden. Es dürfen keine mechanischen Hilfsmittel wie Stangen oder Hebel usw. verwendet werden, es sei denn, diese sind Teil des Spannelementes.
14. Geknotete Zurrgurte dürfen nicht verwendet werden.
15. Schäden an Etiketten sind zu verhindern, indem man sie von den Kanten der Ladung und, falls möglich, von der Ladung fern hält.
16. Gurtbänder sind vor Reibung und Abrieb sowie vor Schädigungen durch Ladungen mit scharfen Kanten durch die Verwendung von Schutzüberzügen und/oder Kantenschonern zu schützen.

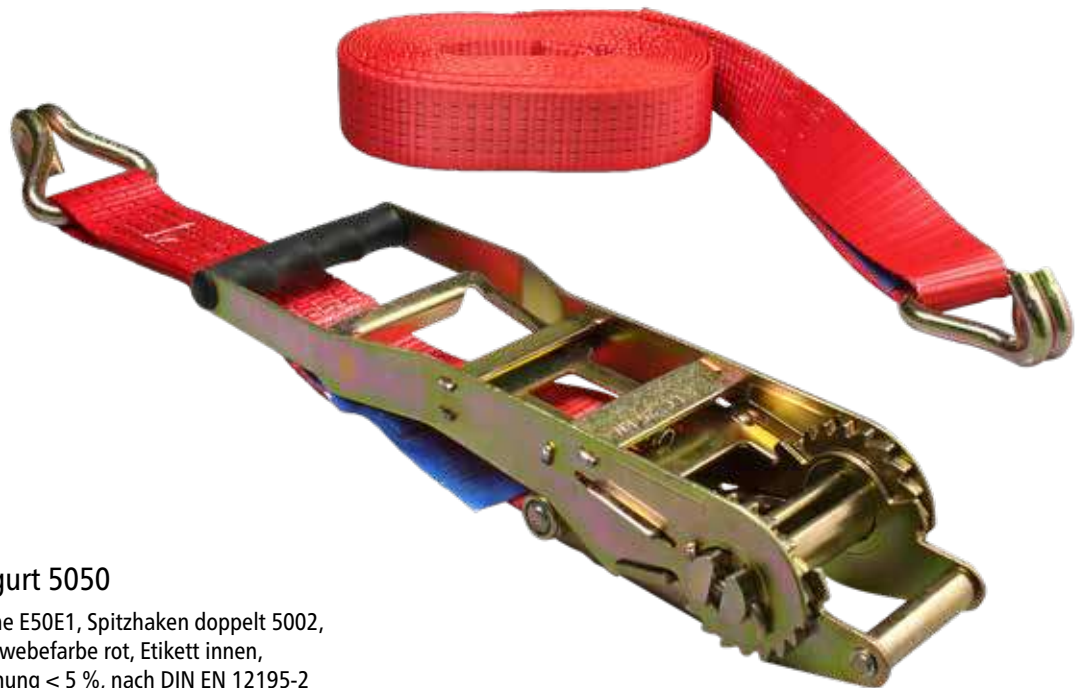
**S-Line® Zurrgurte dürfen nur zum Verzurren von Ladungen verwendet werden. Beachten Sie dazu bitte die folgenden geltenden Vorschriften und technischen Regeln zur Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen: §§ 22 und 23 StVO, VDI 2700 und DIN EN 12195.**



### S-Line® Zurrigurt 10050



Zweiteilig, Ratsche R75E1, Spitzhaken doppelt 5016, Gewebebreite 75 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 7 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
142137071	8,0	0,5	7,5	50	500	5000	10000



### S-Line® Ergo-Zurrurt 5050



Zweiteilig, Ergo-Zugratsche E50E1, Spitzhaken doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
142138792	3,0	0,5	2,5	50	500	2500	5000
142131852	8,0	0,5	7,5	50	500	2500	5000
142138625	9,0	0,5	8,5	50	500	2500	5000
142131854	10,0	0,5	9,5	50	500	2500	5000
142131855	12,0	0,5	11,5	50	500	2500	5000



### S-Line® Ergo-Zurrurt 5050 - Festende



Ergo-Zugratsche E50E1, Spitzhaken doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
142131858	0,5	0,5	--	50	500	2500	5000
142138807	1,0	1,0	--	50	500	2500	5000



### S-Line® Zurrurt 5000 - Losende

Spitzhaken doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

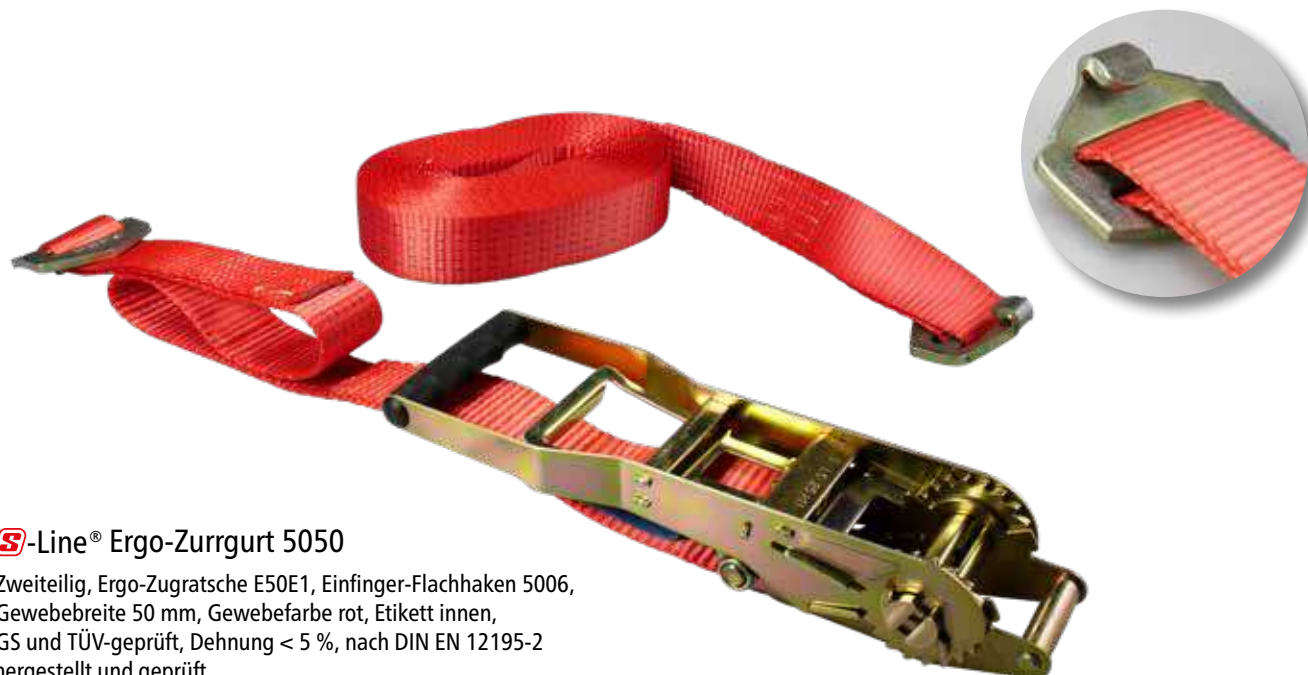
	Länge [m]	FE [mm]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
142138568	7,5	--	7,5	--	--	2500	5000
142131859	9,5	--	9,5	--	--	2500	5000



**S-Line® Ergo-Zurrurt 5050**

Zweiteilig, Ergo-Zugratsche E50E1, Spitzhaken doppelt mit Sicherung 5005, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138588	8,0	0,5	7,5	50	500	2500	5000



**S-Line® Ergo-Zurrurt 5050**

Zweiteilig, Ergo-Zugratsche E50E1, Einfinger-Flachhaken 5006, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.



Für Krone Auflieger mit Bordwand.

	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138794	10,0	1,0	9,0	50	500	2500	5000



### **S-Line®** Zurrgurt 5035


Zweiteilig, Ratsche R50E1, Spitzhaken doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
142138793	6,0	0,5	5,5	50	350	2500	5000
142138239	8,0	0,5	7,5	50	350	2500	5000
142138623	9,0	0,5	8,5	50	350	2500	5000
142138240	10,0	0,5	9,5	50	350	2500	5000
142138247	12,0	0,5	11,5	50	350	2500	5000
142138580	15,0	0,5	14,5	50	350	2500	5000





### **S-Line®** Zurrgurt 5035 - Festende

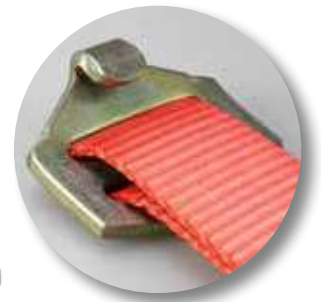
Einteilig, Ratsche R50E1, Spitzhaken doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
142138803	0,5	0,5	--	50	350	2500	5000
142138804	1,0	1,0	--	50	350	2500	5000

### **S-Line®** Zurrgurt 5000 - Losende

Einteilig, Spitzhaken doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [mm]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
142138568	7,5	--	7,5	--	--	2500	5000
142131859	9,5	--	9,5	--	--	2500	5000



**S-Line® Zurrgurt 5035**

Zweiteilig, Ratsche R50E1, Einfinger-Flachhaken 5006, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

Für Krone Auflieger mit Bordwand.

	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142131860	8,0	1,0	7,0	50	350	2500	5000
142131861	10,0	1,0	9,0	50	350	2500	5000



**S-Line® Zurrgurt 5035**

Zweiteilig, Ratsche R50E1, Spitzhaken doppelt gekröpft 5013, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

Für Krone Auflieger ohne Bordwand.



	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138805	8,0	1,0	7,0	50	350	2500	5000
142138806	10,0	1,0	9,0	50	350	2500	5000

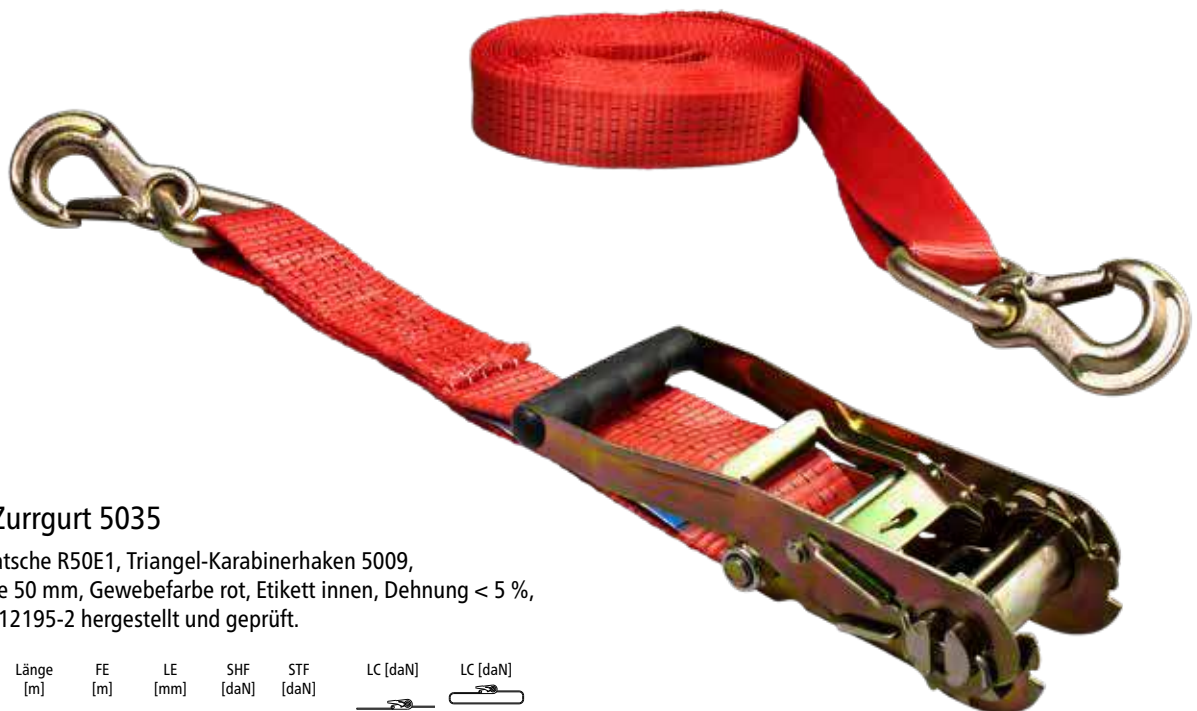




### **S-Line®** Zurrgurt 5035



Zweiteilig, Ratsche R50E1, Spitzhaken doppelt mit Sicherung 5005, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

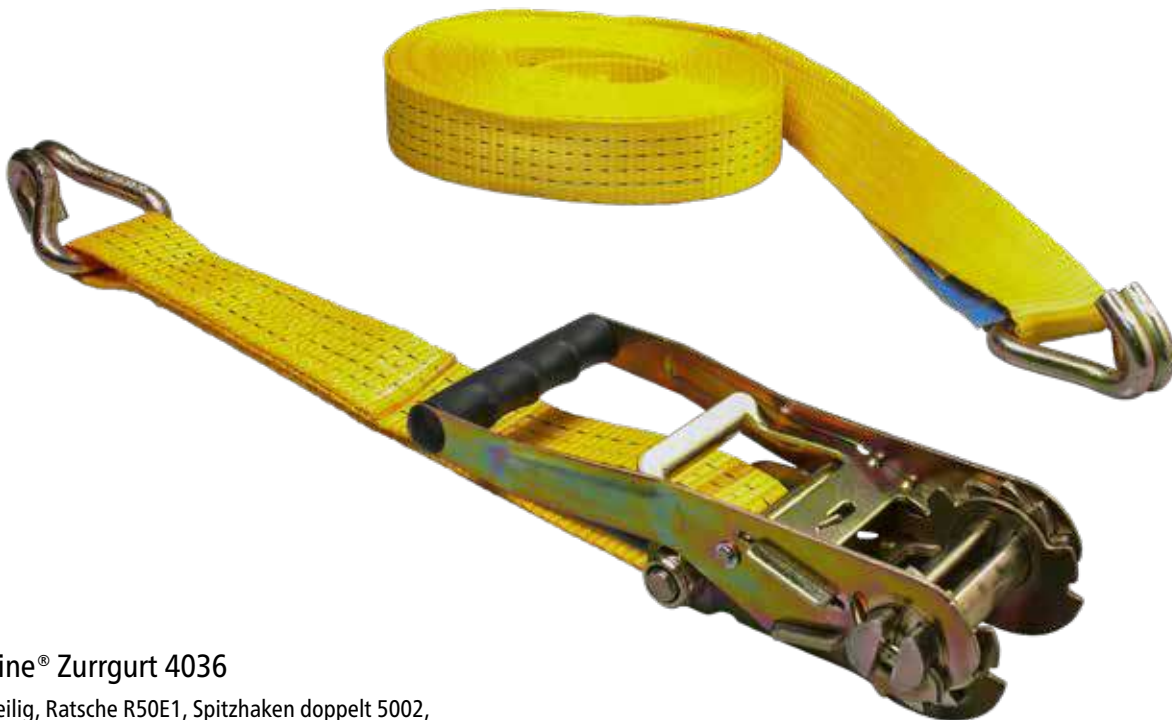
	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
142138699	8,0	0,5	7,5	50	350	2500	5000



### **S-Line®** Zurrgurt 5035

Zweiteilig, Ratsche R50E1, Triangel-Karabinerhaken 5009, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
142138713	8,0	0,5	7,5	50	350	2500	5000
142138715	12,0	0,5	11,5	50	350	2500	5000



### S-Line® Zurrgurt 4036

Zweiteilig, Ratsche R50E1, Spitzhaken doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe gelb, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138569	8,0	0,5	7,5	50	360	2000	4000
142138753	9,0	0,5	8,5	50	360	2000	4000
142138248	10,0	0,5	9,5	50	360	2000	4000

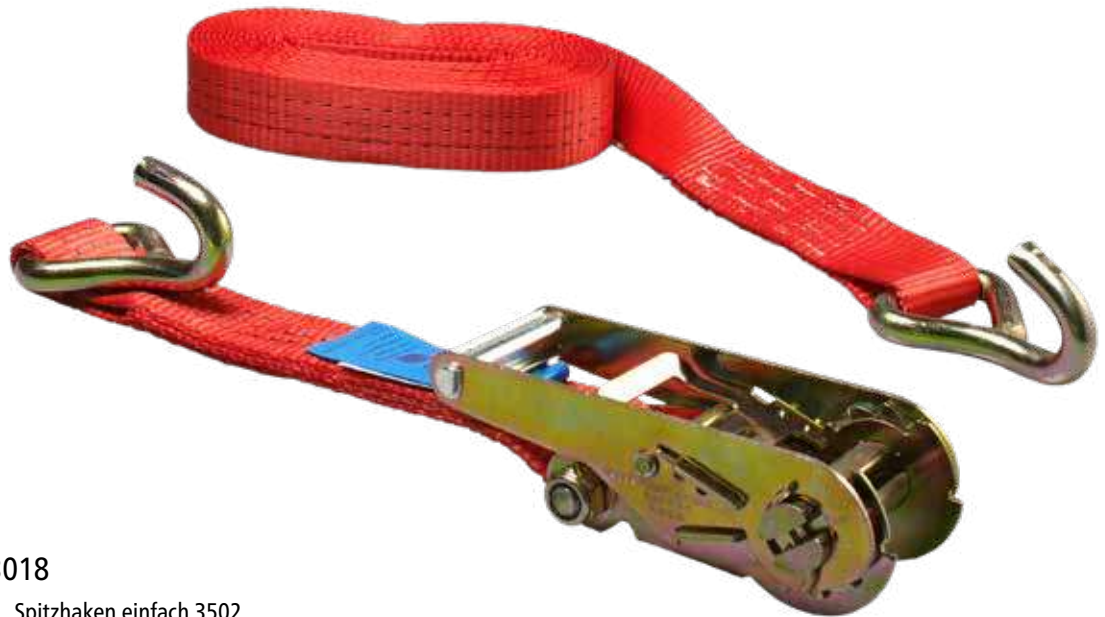


### S-Line® Zurrgurt 4000 - Losende

Spitzhaken doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe orange, Etikett innen, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138709	2,5	--	2,5	--	--	2000	4000
142138710	9,5	--	9,5	--	--	2000	4000

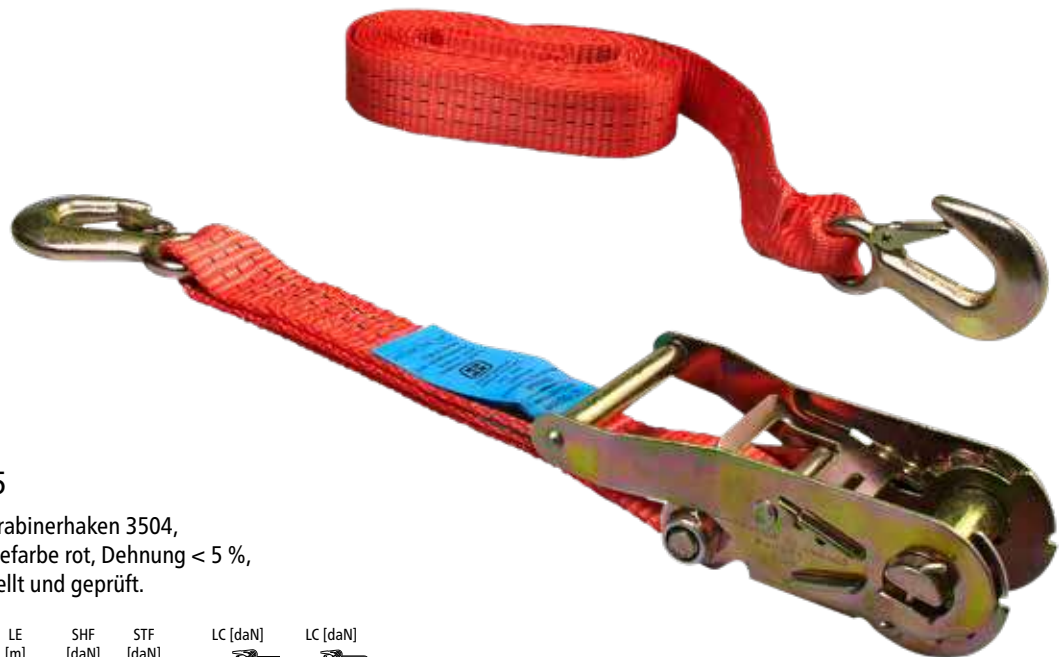




### S-Line® Zurrurt 3018

Zweiteilig, Ratsche R35S1, Spitzhaken einfach 3502,  
Gewebebreite 35 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %,  
nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

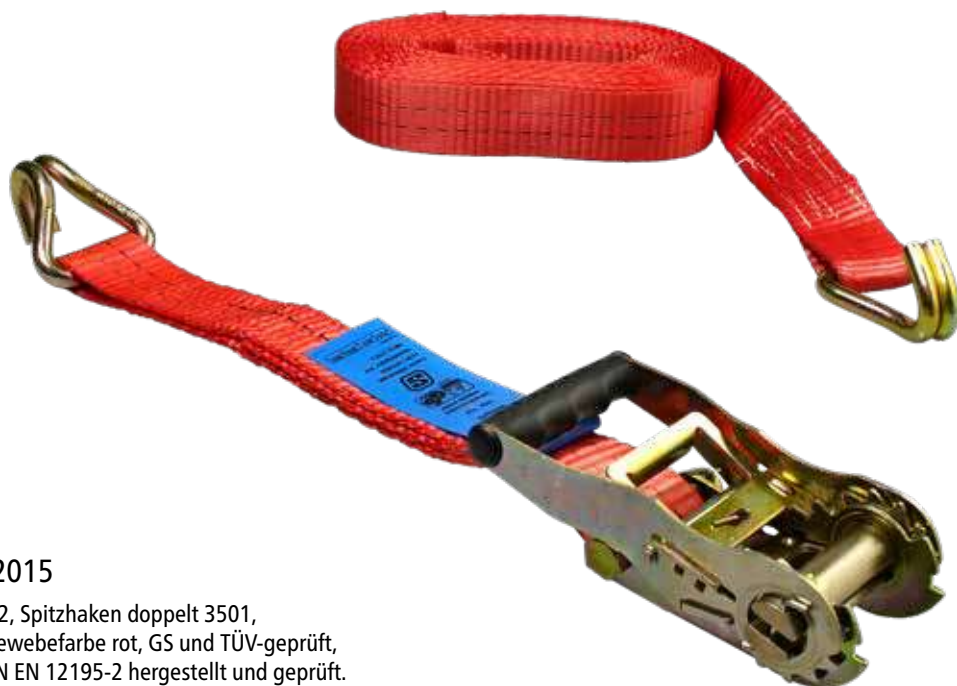
	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138535	4,0	0,3	3,7	50	180	1500	3000
142138536	6,0	0,3	5,7	50	180	1500	3000



### S-Line® Zurrurt 3015

Zweiteilig, Ratsche R35B1, Karabinerhaken 3504,  
Gewebebreite 35 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %,  
nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138716	4,0	0,3	3,7	50	150	1500	3000
142138717	6,0	0,3	5,7	50	150	1500	3000



**S-Line® Zurrgurt 2015**

Zweiteilig, Ratsche R35B2, Spitzhaken doppelt 3501, Gewebebene 35 mm, Gewebefarbe rot, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

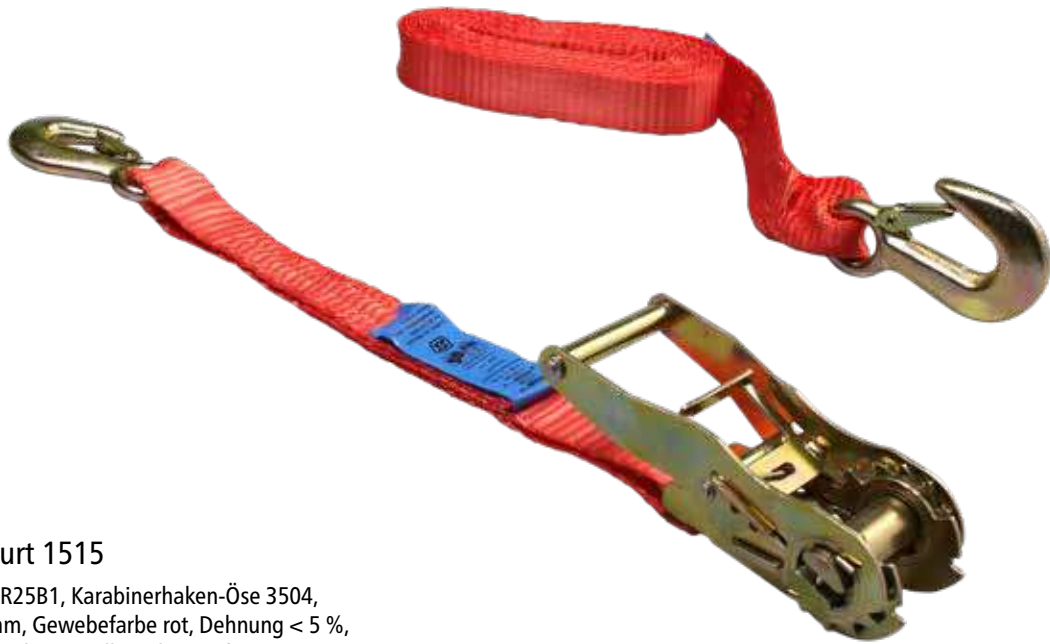
	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
<b>142138534</b>	6,0	0,3	5,7	50	150	1000	2000



**S-Line® Zurrgurt 2015**



Zweiteilig, Ratsche R50B1, Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag 5001, Gewebebene 50 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
<b>142138539</b>	3,0	0,5	2,5	50	150	1000	2000
<b>142138540</b>	4,0	0,5	3,5	50	150	1000	2000
<b>142138808</b>	4,5	1,5	3,0	50	150	1000	2000
<b>142138541</b>	5,0	0,5	4,5	50	150	1000	2000
<b>142138572</b>	10,0	0,5	9,5	50	150	1000	2000



**S-Line® Zurrurt 1515**



Zweiteilig, Ratsche R25B1, Karabinerhaken-Öse 3504, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
<b>142138818</b>	4,0	0,3	3,7	50	150	750	1500



**S-Line® Zurrurt 1515**

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Spitzhaken doppelt 2503, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
<b>142138749</b>	6,0	0,3	5,7	50	150	750	1500



**S-Line® Zurrurt 1515**

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Spitzhaken doppelt 2503, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

**S-Line® Zurrurt 1515**

Einteilig, Ratsche R25B1, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138530	4,0	0,3	3,7	50	150	750	1500
142138531	6,0	0,3	5,7	50	150	750	1500

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138526	4,0	--	--	50	150	--	1500
142138527	6,0	--	--	50	150	--	1500



**S-Line® Zurrurt 1015**

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Flachhaken 2504 mit Sicherung für Stäbchen-Zurrschiene Ø 8 mm, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 7 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.



	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138532	4,0	0,3	3,7	50	150	500	1000
142138533	6,0	0,3	5,7	50	150	500	1000





### S-Line® Zurrurt 615



Zweiteilig, Ratsche R25B1, S-Haken 2501 mit PVC-Ummantelung, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
							
142138528	2,0	0,3	1,7	50	150	300	600
142138529	4,0	0,3	3,7	50	150	300	600



### S-Line® Zurrurt 510



Einteilig, Ratsche R25L1, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
							
142138525	6,0	--	--	50	100	--	500



### S-Line® Klemmschlossgurt 400

Einteilig, Klemmschloss K25S, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
							
142138524	3,0	--	--	--	--	--	400



**S-Line® Klemmschlossgurt 350**

Einteilig, Klemmschloss K25S, Gewebefarbe rot, Dehnung <7%, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142139002	2,0	--	--	--	--	--	350



**S-Line® Klemmschlossgurt 300**

Zweiteilig, Klemmschloss K25S, Spitzhaken doppelt 2503, Gewebefarbe blau, Dehnung < 5 %.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138747	6,0	0,3	5,7	--	--	150	300

**S-Line® Klemmschlossgurt 250**



Einteilig, Klemmschloss K25L, Gewebefarbe rot, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138523	5,0	--	--	--	--	--	250



### S-Line® Zurrkurt 2015



Zweiteilig, Ratsche R50B1, Doppel-Airline-Fitting 571, eingefädelt mit Sicherungsnaht, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
142138577	3,0	0,3	2,7	50	150	1000	2000
142138578	5,0	0,5	4,5	50	150	1000	2000



### S-Line® Zurrkurt 1515

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Doppel-Airline-Fitting 571, eingefädelt mit Sicherungsnaht, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN] 	LC [daN] 
142138576	6,0	0,5	5,5	50	150	750	1500



**S-Line® Klemmschlossgurt 300**

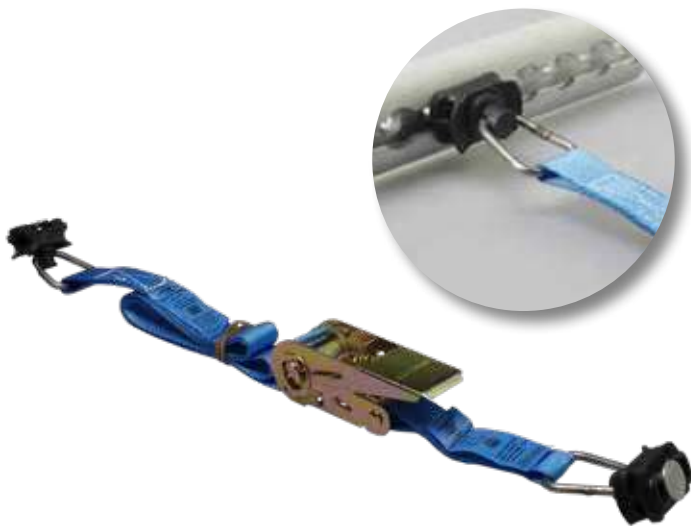
Zweiteilig, Klemmschloss K25S, Einfach-Airline-Fitting 570, eingefädelt mit Sicherungsnaht, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138574	5,0	0,5	4,5	--	--	150	300

**S-Line® Zurrung 1515**

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Einfach-Airline-Fitting 570, eingefädelt mit Sicherungsnaht, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138575	3,4	0,2	3,2	50	150	750	1500
142138573	5,0	0,5	4,5	50	150	750	1500



**S-Line® Zurrung 510**

Zweiteilig, Ratsche R25L1, Einfach-Airline-Fitting 600, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138748	1,1	0,1	1,0	50	100	250	500

**S-Line® Klemmschlossgurt 300**

Zweiteilig, Klemmschloss K25S, Einfach-Airline-Fitting 600, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

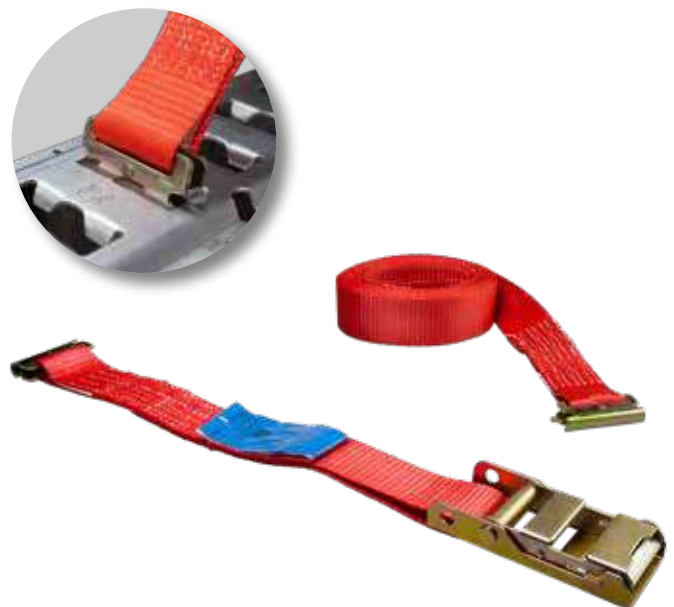
	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138746	1,1	0,1	1,0	--	--	150	300





**S-Line**® Produkte sind die perfekte Ausrüstung für Ladungssicherung in Caravan-Fahrzeugen.





**S-Line® Overcenterschloss-Zurrgurt 1800**

Zweiteilig, Overcenterschloss O50S2, Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag 5001, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe grau, Etikett innen, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.


























	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
<b>142138860</b>	3,5	1,0	2,5	--	--	900	1800

**S-Line® Overcenterschloss-Zurrgurt 1500**

Zweiteilig, Overcenterschloss O50S1, Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag 5001, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
<b>142138810</b>	5,0	0,5	4,5	--	--	750	1500

Tabelle Zurrgrurt-Endbeschläge zu passenden Ankerschienen

																							
		Schraub-Fitting 142138875	Schraub-Fitting 142138745	Schraub-Fitting 142138832	Einfach-Airline-Fitting 570	Einfach-Airline-Fitting 600	Doppel-Airline-Fitting 571	Vierfach-Airline-Fitting 702	Vierfach-Airline-Fitting 579	Nutenstein	Flachhaken 2504 mit Sicherung	Kombi-Anker-schienen-End- beschlag 5001	Kombi-Anker-schienen- Endbeschlag 585	S-Haken 2501	Gewebebreite 25 mm	Gewebebreite 35 mm	Gewebebreite 50 mm						
 Airlineprofil-Ankerschienen/ Airline-Zurrplattenpunkt*		142138031	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
		142138032	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
		142138034	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
		142138589	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
		142138590	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
		142138712	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
		142138718	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
		142138719	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
		142138788	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
		142138791	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
		142138863	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
		142138874	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
		142138893	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
		142138898	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
		142138953	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
	142139026	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓														
	142138703 *	✓	✓	✓	✓	✓																	
Schlitz-Loch- Anker- schienen		142138021										✓	✓										
		142138023										✓	✓										
		142138700										✓	✓										
		142138826										✓	✓										
Kombi-Ankerschienen		142138008										✓	✓										
		142138015										✓	✓										
		142138016										✓	✓										
		142138017										✓	✓										
		142138019										✓	✓										
		142138289										✓	✓										
		142138612										✓	✓										
		142138701										✓	✓										
		142138754										✓	✓										
		142138841										✓	✓										
	142138852										✓	✓											
Schlüsselloch Anker- schienen		142138001										✓	✓										
Stäbchen- Ankerschienen		142138254									✓			✓	✓	✓							
		142138269									✓			✓	✓	✓							
		142138636									✓			✓	✓	✓							
		142138743												✓	✓	✓						✓	
		142138755										✓		✓	✓	✓							
		142138835										✓		✓	✓	✓							



**S-Line®** Dreipunkt-Autotransport-Zurrurt 5025

Zweiteilig, Ratsche R50S2 mit Spitzhaken einfach drehbar 5010 (direkt montiert). Losende mit Spitzhaken einfach drehbar 5019 und Spitzhaken einfach drehbar 5019 freilaufend, inklusive Abriebschutz (Controller) grün in 750 mm Länge. Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht. Gewebefarbe orange, Dehnung < 4 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
<b>142138587</b>	2,8	--	2,8	50	250	2500	5000





Wir empfehlen die Autotransport-  
sicherung nur in Verbindung mit  
Radvorlegern/Hemmschuhen  
(siehe Seite 103).



**S-Line® Dreipunkt-Autotransport-Zurrurt 4025**

Zweiteilig, Ratsche R50S1 mit Spitzhaken einfach drehbar 5010 (direkt motiert). Losende mit Spitzhaken doppelt 5002 und Spitzhaken doppelt 5002 freilaufend, inklusive Abriebschutzschlauch blau in 1000 mm Länge. Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht. Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe orange, Dehnung < 4 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

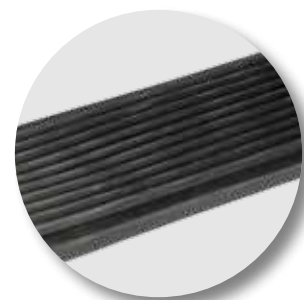
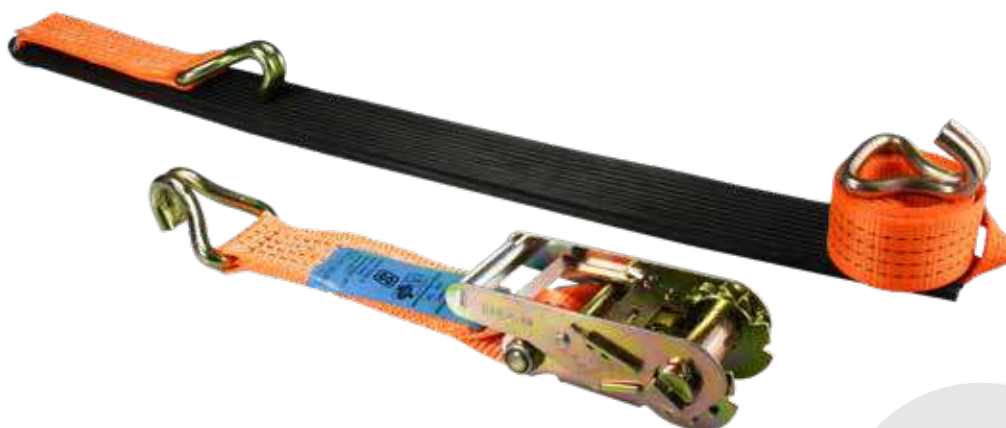
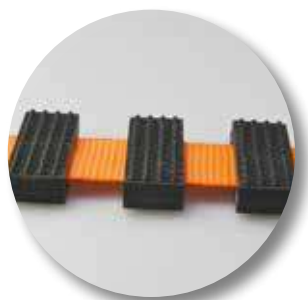
	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138591	2,8	--	2,8	50	250	2000	4000



### S-Line® Dreipunkt-Autotransport-Zurrurt 4025

Zweiteilig, Ratsche R50S1 mit Spitzhaken doppelt 5002 und Spitzhaken doppelt 5002 freilaufend auf Losende, inklusive 3 Stück Abriebschutz-Klötze. Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht. Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe orange, Dehnung < 4 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

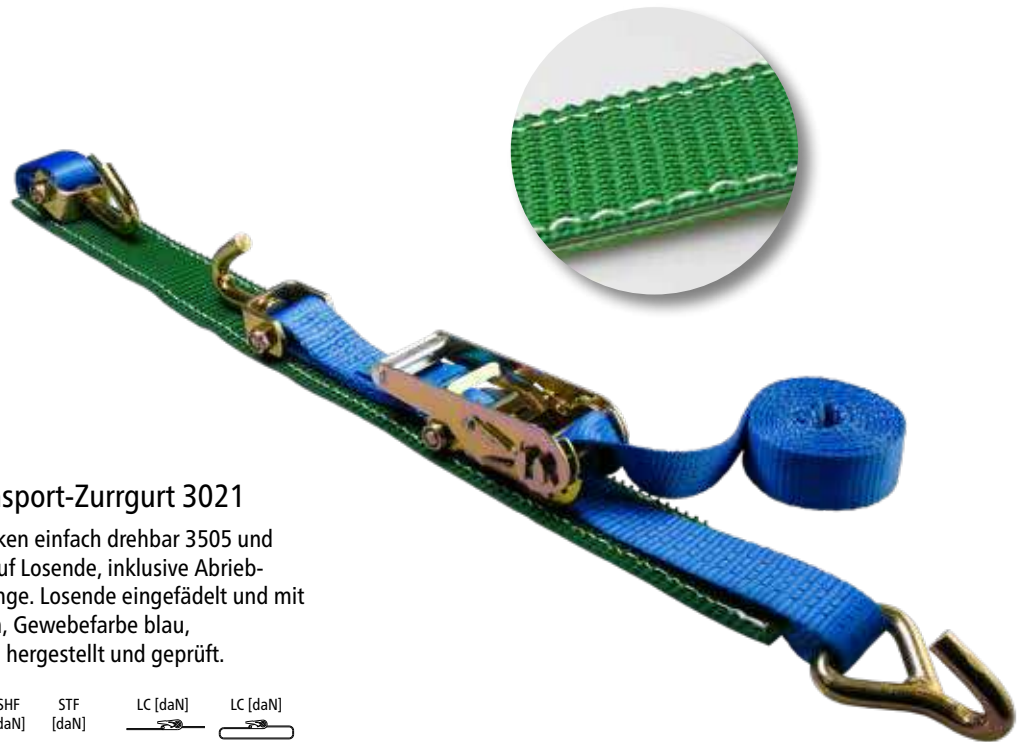
	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138707	2,7	0,2	2,5	50	250	2000	4000



### S-Line® Dreipunkt-Autotransport-Zurrurt 4025

Zweiteilig, Ratsche R50S1 mit Spitzhaken doppelt 5002 und Spitzhaken doppelt 5002 freilaufend auf Losende, inklusive Abriebschutz (Gummi-Controller) schwarz in 700 mm Länge. Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht. Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe orange, Dehnung < 4 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138706	2,5	0,2	2,3	50	250	2000	4000



### S-Line® Dreipunkt-Autotransport-Zurrgurt 3021

Zweiteilig, Ratsche R35S1 mit Spitzhaken einfach drehbar 3505 und Spitzhaken einfach 3502 freilaufend auf Losende, inklusive Abrieb-schutz (Controller) grün in 750 mm Länge. Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht. Gewebebreite 35 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung < 4 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

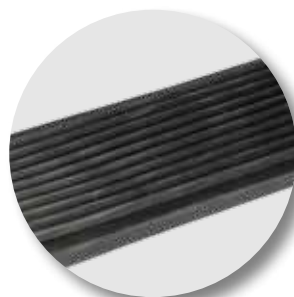
	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138819	3,2	0,2	3,0	50	210	1500	3000





### **S**-Line® Dreipunkt-Autotransport-Zurrgurt 3018

Zweiteilig, Ratsche R3551 mit Spitzhaken doppelt 3501 und Spitzhaken doppelt 3501 freilaufend auf Losende, inklusive Abriebschutz (Gummi-Controller) schwarz in 700 mm Länge. Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht. Gewebebreite 35 mm, Gewebefarbe orange, Dehnung < 4 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.



	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138705	2,5	0,2	2,3	50	180	1500	3000





### S-Line® Dreipunkt-Autotransport-Zurrung 3018 zur seitlichen Radverzurrung

Dreiteilig, Ratsche R35B1, Spitzhaken einfach 3502, Quergurt 0,4 m, Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht. Gewebefarbe orange, Dehnung < 4 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138586	3,3	0,3	3,0	50	180	1500	3000



### S-Line® Dreipunkt-Autotransport-Zurrung 3018 zur seitlichen Radverzurrung

Zweiteilig, Ratsche R35S1 mit Spitzhaken einfach drehbar 3505 und Spitzhaken einfach 3502 bei 600 mm vom Schlaufenende vernäht. Schlaufe 150 mm mit Abriebschutz lila. 400 mm Abriebschutz lila zwischen Schlaufe und vernähtem Spitzhaken. Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht. Gewebefarbe orange, Dehnung < 4 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138801	1,5	--	1,5	50	180	1500	3000



### S-Line® Y-Autotransport-Zurrgurt 2025 zur seitlichen Radverzurrung

Zweitellig mit Doppelspitzhaken, D-Ring, Schnalle und schmaler Ratsche R50S1. Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht. Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung < 4 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft. Im Y-Verteiler ein Gurtteil mit Schnalle 0,2 m und ein Gurtteil 1,8 m.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138853	2,8	2,0	0,8	50	250	1000	2000





**S-Line® Abriebschutz**

Für Autotransportgurte mit Gewebebreite 50 mm, schwarzer Gummi, Länge 700 mm.

142138708



**S-Line® Abriebschutz**

Profilierte Gummifläche, für Autotransportgurte mit Gewebebreite 50 mm, Farbe grün, Länge 750 mm.

142138711



**Hemmschuh für Autotransporter**

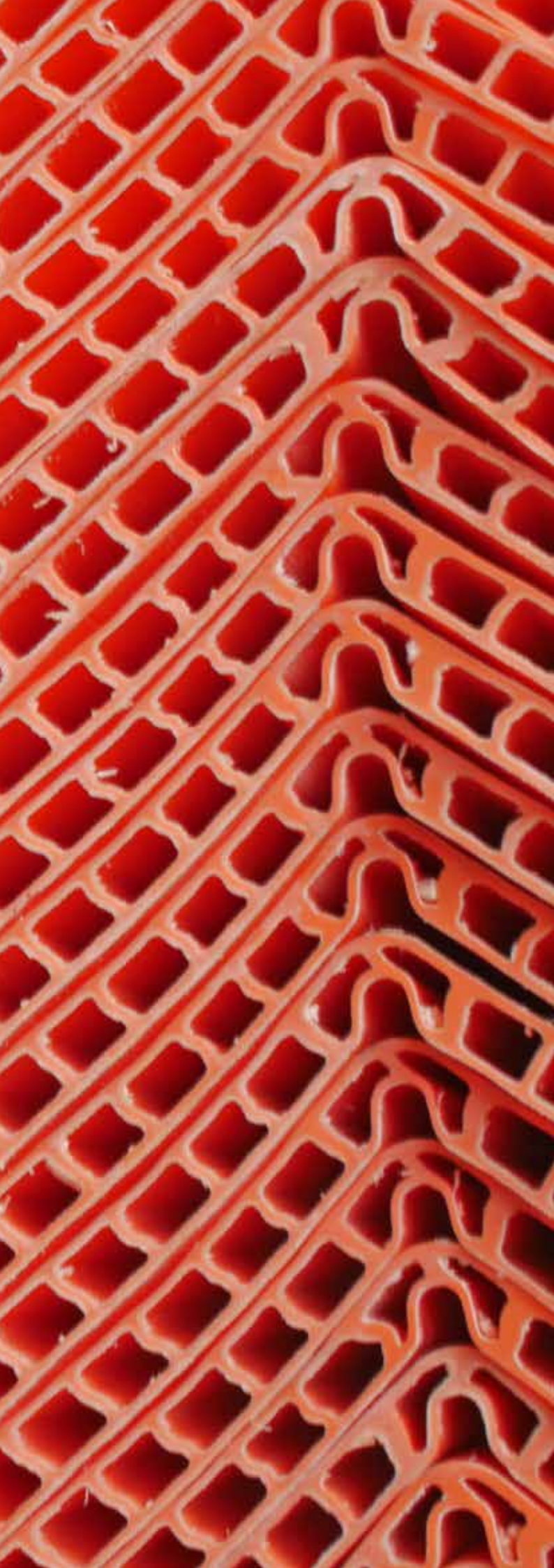
Maße ca. 515 × 120 × 149 mm, Stahl verzinkt, Gewicht 3,97 kg.

250141723

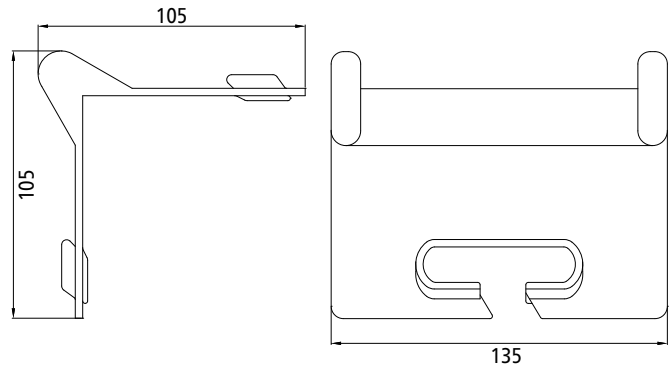




**HILFSMITTEL**



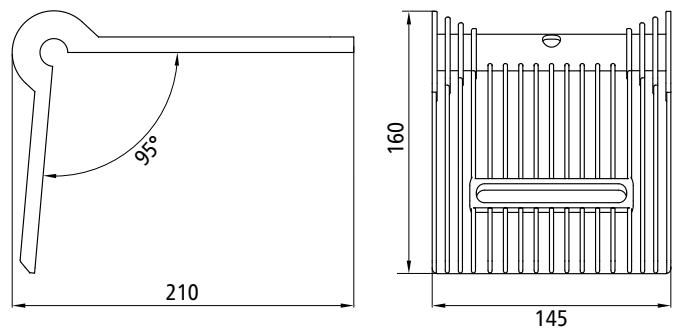
KANTENSCHUTZ	110
KANTENSCHUTZ DEPOTHALTERUNG	113
ANTIRUTSCHMATTEN	114
ANTIRUTSCHBODEN	115
HALTESCHLAUFE	115



### S-Line® Kantenschutzecke

Kunststoff weiß, mit offenem Schlitz zur Gurtführung.

	Schenkellänge [mm]	Breite [mm]	Gewicht [kg]
142138519	105 × 105	135	0,07

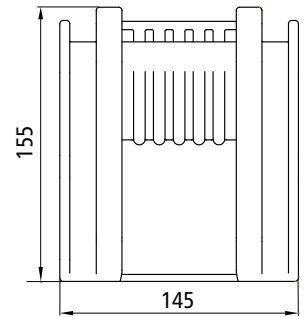
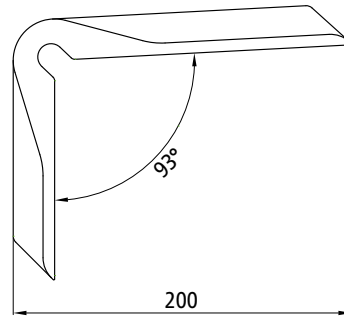


### S-Line® Kantenschutzecke

Kunststoff rot, mit Verstärkung und Hohlkehle.

Geeignet für den Papiertransport oder ähnlich empfindliche Güter.

	Schenkellänge [mm]	Breite [mm]	Gewicht [kg]
142138825	210 × 160	145	0,20



**S-Line® Kantenschutzecke**

Kunststoff schwarz, mit Verstärkung und Hohlkehle.  
Geeignet für den Papiertransport oder ähnlich empfindliche Güter.

	Schenklänge [mm]	Breite [mm]	Gewicht [kg]
142131857	200 × 155	145	0,24



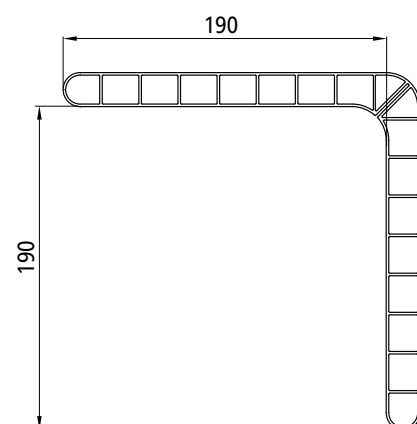


### S-Line® Kantenschutzecke

Kunststoff orange.

Länge individuell kürzbar.

	Schenkellänge [mm]	Länge [m]	Gewicht [kg/m]
142138840	190 × 190	0,80	2,51
142138704	190 × 190	1,20	2,51
142131856	190 × 190	5,85	2,51





### S-Line® Depothalterung Set 1

Einbau an der Bordwand, Länge individuell einstellbar.

142138857

Inhalt bestehend aus:

1 Stück S-Line® Depothalterung für Kantenschutzecken (siehe unten)

142138848

2 Stück S-Line® Klemmschlossgurt 350 (siehe unten)

142139002

### S-Line® Depothalterung Set 2

Einbau an der Bordwand, Länge individuell einstellbar.

142138858

Inhalt wie Set 1 plus:

10 Stück S-Line® Kantenschutzecke 1200 mm (siehe Seite 112)

142138704



### S-Line® Depothalterung Set 3

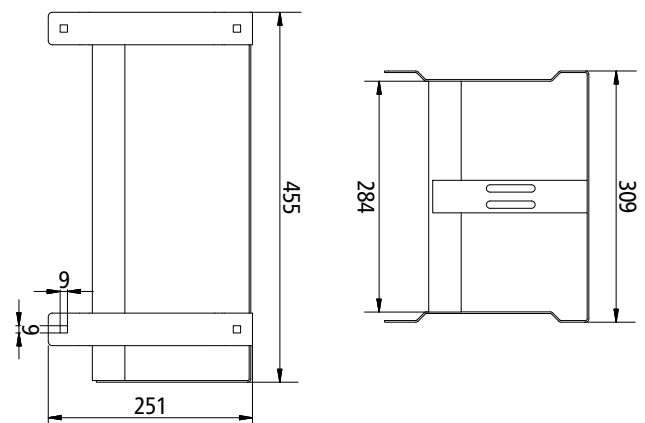
Einbau an der Bordwand, Länge individuell einstellbar.

142138859

Inhalt wie Set 1 plus:

14 Stück S-Line® Kantenschutzecke 800 mm (siehe Seite 112)

142138840



### S-Line® Klemmschlossgurt 350

Einteilig, Klemmschloss K25S, Gewebefarbe rot, Dehnung <7%, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142139002	2,0	--	--	--	--	350

### S-Line® Depothalterung für Kantenschutzecke

Bestehend aus 2 Halteblechen, Stahl verzinkt.

Einbau an der Bordwand, Länge individuell einstellbar.

Geeignet für bis zu 14 Kantenschutzecken 142138840 oder 142138704.

142138848

### S-Line® Antirutschmatten Pad

PU-gebundenes Gummigranulat, schwarz-meliert.  
Zertifiziert vom Fraunhofer Institut.

	Maße [mm]	Reibbeiwert [μ]	Gewicht [kg]
142131387	300 × 200 × 8	0,6	0,35



Individuelle Größen für Pads  
und Rollen auf Anfrage -  
Maximalbreite 1500 mm.

### S-Line® Antirutschmatten Rolle

PU-gebundenes Gummigranulat, schwarz-meliert.  
Zertifiziert vom Fraunhofer Institut.

	Maße [mm]	Reibbeiwert [μ]	Gewicht [kg]
142131386	5000 × 250 × 8	0,6	7,20



Kein Verrutschen bis zu  
einem Winkel von 40°.



Ohne Granulat



Mit Granulat



## Antirutschboden WISA®-TopGrip EVO2

Birkenfurniersperrholzplatte mit einer rutschfesten Beschichtung. Wetterfeste Verleimung mit Phenolharz gemäß Norm EN 314-2/ Klasse 3 Außenbereich, EN 636-3. PU-basierte Oberflächen-Beschichtung (mit oder ohne Granulatbeimischung) mit Reibungskoeffizient (VDI2700 Blatt 14) > 0,8 gemessen zwischen WISA®-TopGrip Evo2 und der Europalette Taber Abraser-Wert für Abriebfestigkeit (DIN 53799) 20.000 Umdrehungen, rückseitig dunkelbrauner Phenolharzfilm als Feuchtigkeitssperre, Kantenschutz: Acrylharzlack.

	Format [mm]	Nennstärke/Beschichtung [mm]	Gewicht [kg/m <sup>2</sup> ]	Granulat
360713309	1250 × 2500	30/2	22,4	ohne
360713327	1250 × 2500	27/3	20,4	mit
360713337	1500 × 2500	27/3	20,4	mit

WISA®-TopGrip Evo2 ist eine stabile Birkenfurniersperrholzplatte mit einer rutschfesten Beschichtung. Sie wurde speziell für Anwendungen entwickelt, die einen hohen Rutschwiderstand erfordern.

WISA®-TopGrip Evo2 eignet sich besonders gut für den Transport von Holzpaletten. Da der Boden bereits mit einem rutschfesten Material versehen ist, bedarf es keiner separaten rutschfesten Matten für den Einmalgebrauch mehr. Dies wirkt sich positiv auf die Arbeitsabläufe des Unternehmens aus und beschleunigt die Beladung.

Ein strapazierfähiger und nachhaltiger Boden spart nicht nur Zeit, sondern auch Geld und entlastet zudem die Umwelt.

*(Herstellerinformation)*



## S-Line® Halteschlaufe mit Halteplatte

Für Roll- und Klapptüren, schwarz, mit 2 Befestigungsbohrungen, Gewebebreite 50 mm.

	Ausführung [mm]
142138876	500
142138877	1200



# LADUNGSSICHERUNGSETS





LADUNGSSICHERUNGSET NR. 1

118

LADUNGSSICHERUNGSET NR. 2

119

# Alles in Ordnung!

## **S**-Line® Ladungssicherungsset Nr. 1

Ohne Werkzeugkasten.

142138784

## **S**-Line® Ladungssicherungsset Nr. 1

Mit Werkzeugkasten "Magic 100" (390141690).  
 1000 × 500 × 490 mm (B/H/T), mit Drehriegelver  
 und Zylinderschloss.

142138785

Inhalt bestehend aus:

30 Stück Antirutsch Pad 300 × 200 × 8 mm

142131387

36 Stück Kantenschutzcke, Kunststoff schwarz,  
 Schenkellänge 200 × 155 mm

142131857

18 Stück Zurrurgurt 5035, Zweiteilig, 8 m, Ratsche  
 doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, C  
 Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Deh

142138239



### **S-Line**® Ladungssicherungsset Nr. 2a

Ohne Werkzeugkasten.

142138786

### **S-Line**® Ladungssicherungsset Nr. 2b (Abbildung)

Mit Werkzeugkasten "Magic 60" (390141695).

600 × 450 × 470 mm (B/H/T), mit Drehriegelverschluss und Zylinderschloss.

142138787

Inhalt bestehend aus:

24 Stück Antirutsch Pad 300 × 200 × 8 mm

142131387

16 Stück Kantenschutzcke, Kunststoff schwarz, Breite 145 mm, Schenkellänge 200 × 155 mm

142131857

9 Stück Zurgurt 5035, Zweiteilig, 8 m, Ratsche R50E1, Spitzhaken doppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %.

142138239



# TRANSPORTNETZE







RÜCKHALTENETZ	122
LADUNGSSICHERUNGSNETZ	123
ABDECKNETZE	124
INDIVIDUELLE NETZE	125



### S-Line® Transporter Rückhaltenetz

Polyestergewebe 25 mm blau, Maschenweite 175 × 175 mm. Label mit Schutzhülle, ausgestattet mit S-Haken 2501 PVC-beschichtet und Flachhaken-Sicherung 2504 für Stäbchen ø 8 mm. Zusätzlich mit 2 Adaptergurten 1000 mm, ausgestattet mit S-Haken 2501 PVC-beschichtet und Klemmschloss K25G.

	Einsatzhöhe [mm]	Einsatzbreite [mm]	LC Netz gesamt [daN]	LC Netz Befestigungspunkt [daN]
142138820	1805	1550 - 1850	800	600

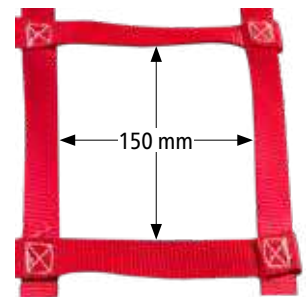
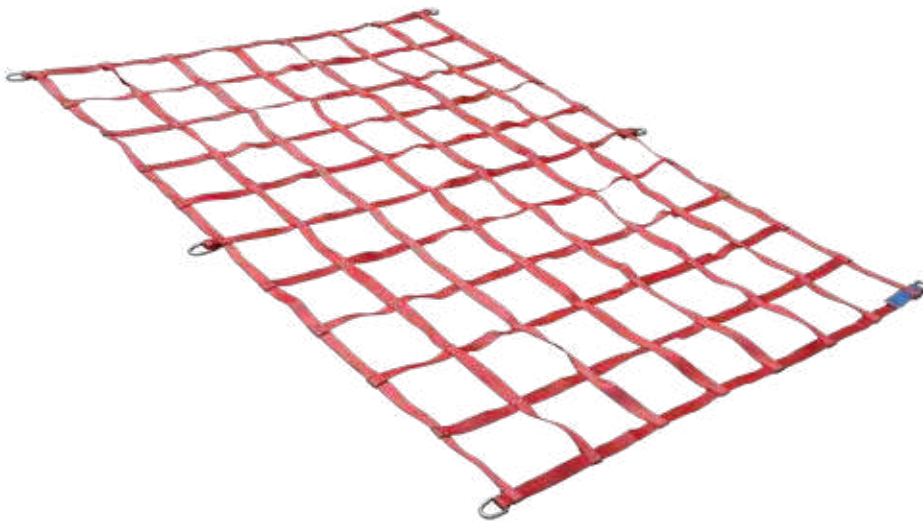


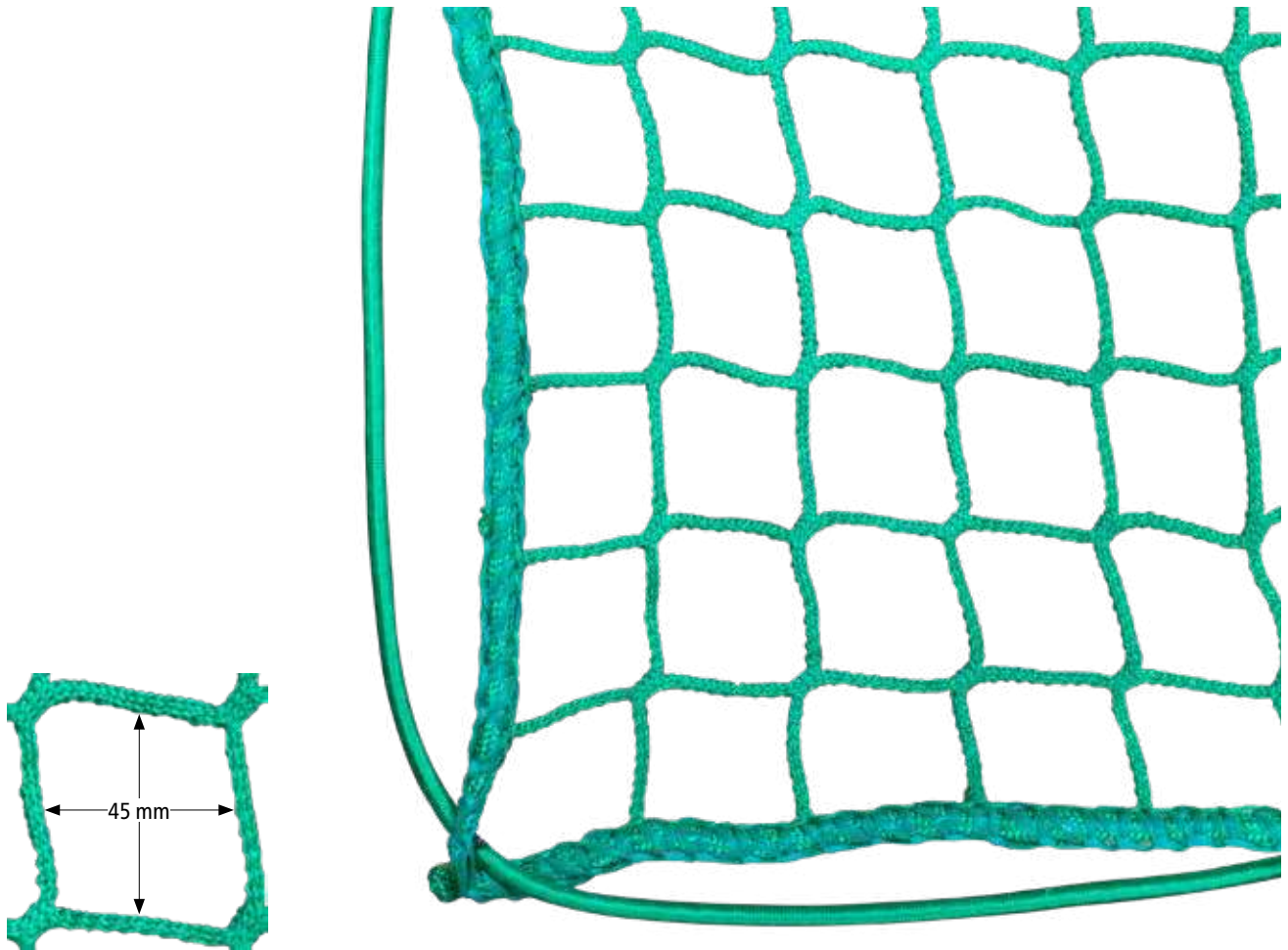


**S-Line®** Ladungssicherungsnetz

Polyestergewebe 25 mm rot, Maschenweite 150 × 150 mm.  
Label mit Schutzhülle, ausgestattet mit 6 D-Ringen umlaufend.

	Maße [mm]	LC Netz gesamt [daN]	LC Netz Befestigungspunkt [daN]
142138811	1800 × 1200	1000	500





**S-Line®** Abdecknetze für Pkw-Anhänger, Pritschen und Container

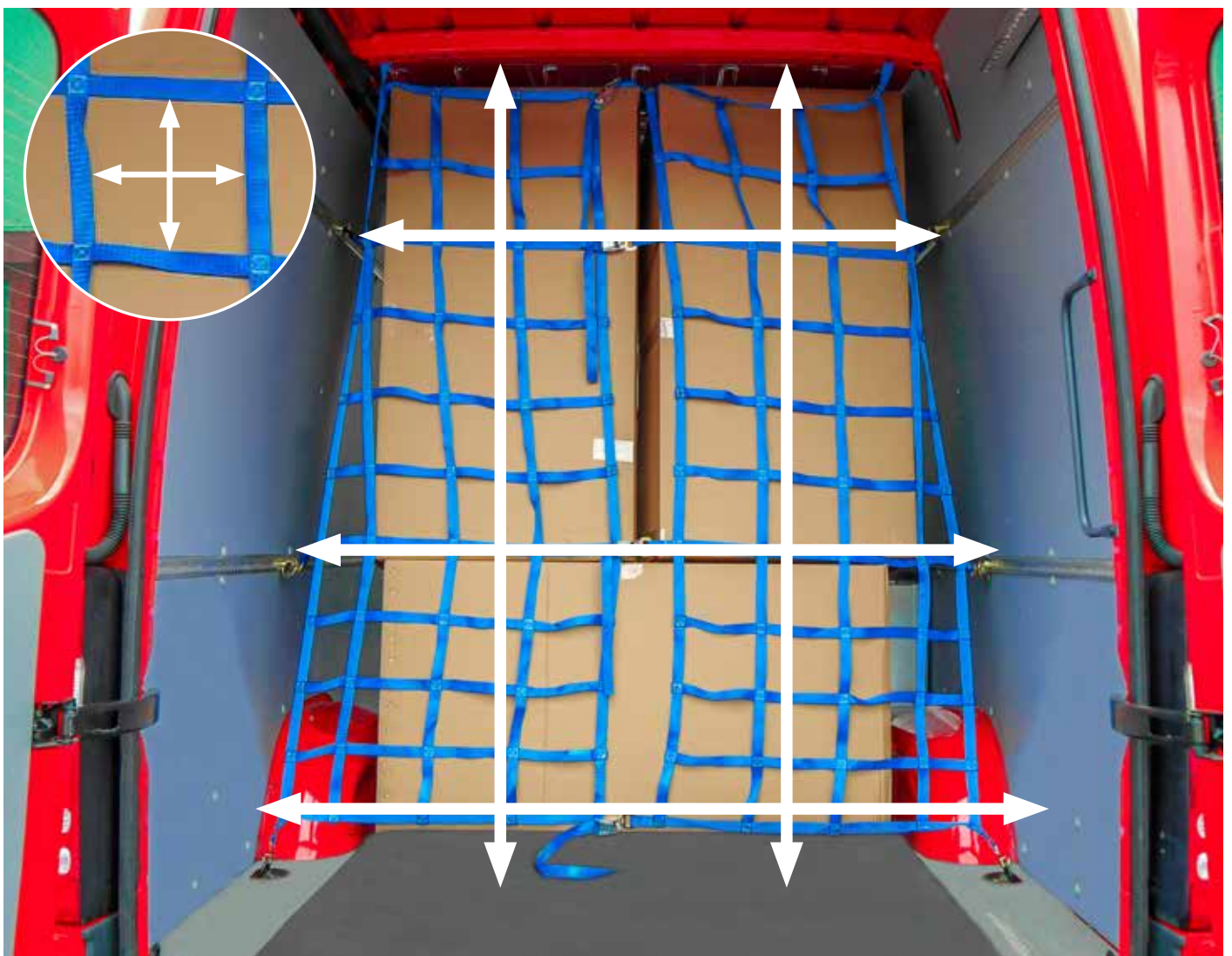
Maschenweite 45 mm, mit umlaufender Gummispannleine Ø 6 mm, PPM Stärke 3 mm, grün.

	Breite × Länge [m]
142138517	1,5 × 1,5
142138518	2,0 × 2,5
142138758	2,0 × 3,0
142136070	2,5 × 3,5
142136069	3,0 × 3,5
142136071	3,0 × 4,0
142136067	3,5 × 5,0
142136068	3,5 × 6,0
142138759	3,5 × 7,0





Alle **S-Line**® Netze werden einzeln verschweißt geliefert.



### PASSGENAU

Geben Sie uns die lichten Innenmaße (Breite und Höhe), die Höhe und Abstände der Befestigungspunkte Ihres Fahrzeugs sowie die gewünschte Maschenweite an und wir konfigurieren das optimale Netz für Ihren Bedarf.

Wählen Sie zusätzlich noch die Gewebefarbe und den Endbeschlag zur Befestigung. Optional bedrucken wir das Netz nach Ihren Vorgaben mit Schrift oder Logo.



# LANDWIRTSCHAFTLICHE HILFSMITTEL



ABSCHLEPPSCHLINGEN

128

ZUBEHÖR

128

### S-Line® Abschleppschlingen

Gefertigt aus 100 % Polyesterfasern. Mittig mit fester roter Warnfahne.  
Zum Abschleppen und Bergen landwirtschaftlicher Radfahrzeuge auf nicht öffentlichen Wegen.

	Farbe	Länge [m]	BC [daN]	Zul. GG Fahrzeug [t]
142138615	rot	4,0	35000	15
142138616	blau	4,0	56000	24
142138581	rot	6,0	35000	15
142138582	blau	6,0	56000	24



### Schäkel für Abschleppschlingen

Geschweiften Schäkel verzinkt, hochfest, mit Augbolzen, 9,5 t Tragkraft.

848673000





# Get the balance right!

Mit den Suer Betongewichten in jeder Situation das Gleichgewicht halten.



[www.suer.de/downloads](http://www.suer.de/downloads)

**Suer Betongewichte**

MADE IN GERMANY  
**Suer**  
2400KG

© 2010 Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG. Technische Zeichnungen sind die alleinige Verantwortung.

Frachtkosten bei Einzelabnahme € 50,00  
Ab 2 Stück Abnahme anteilig € 20,00  
Export ab Werk

**Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG** · Handelsstraße 5 · 42929 Wermelskirchen  
Tel.: +49 2196 946-0 · Fax: +49 2196 946-100 · E-Mail: [info@suer.de](mailto:info@suer.de) · [www.suer.de](http://www.suer.de)





**HEBETECHNIK**



RUNDSCHLINGEN

132

HEBEGURTE

133

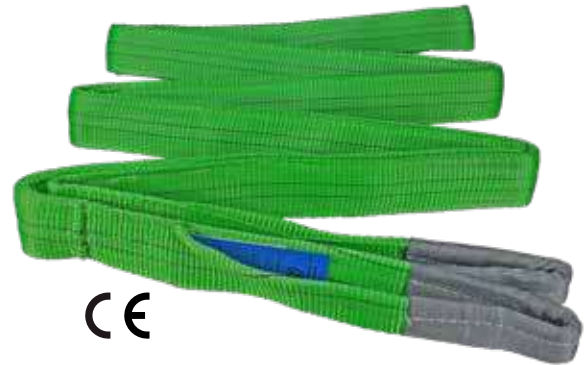


**S-Line®** Rundschlingen

Nach DIN EN 1492-2, mit Konformitätserklärung, gekennzeichnet mit Tonnenstreifen und eingenähtem Tragfähigkeitsetikett. Gefertigt aus 100 % Polyesterfasern.

	Farbe [Euronorm]	Umfangslänge [m]	Tonnenstreifen	Zulässige Belastung nach Anschlagsart [daN]				
				1	2	3	0-45°	46-60°
142138546	violett	2,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138547	violett	3,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138548	violett	4,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138549	violett	6,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138550	grün	2,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138551	grün	3,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138552	grün	4,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138553	grün	6,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138554	gelb	2,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138555	gelb	3,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138556	gelb	4,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138557	gelb	6,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138558	grau	4,0	4	4000	8000	3200	5600	4000





**S-Line® Hebegurte**

Nach DIN EN 1492-1, mit Konformitätserklärung, gekennzeichnet mit Tonnenstreifen und eingnähtem Tragfähigkeitsetikett. Gefertigt aus 100 % Polyesterfasern, Sicherheitsfaktor 7:1.

	Farbe [Euronorm]	Nutzlänge [m]	Tonnenstreifen	Zulässige Belastung nach Anschlagsart [daN]				
				—	U	⦿	0-45°	46-60°
142138559	violett	2,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138560	violett	4,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138561	violett	6,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138562	grün	2,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138563	grün	4,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138564	grün	6,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138565	gelb	2,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138566	gelb	4,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138567	gelb	6,0	3	3000	6000	2400	4200	3000





SUER 2500 daN

ZURRBÜGEL  
ZURRMULDEN



ZURRBÜGEL	136
ZURRMULDEN	142
ZURRKÄSTEN	145
ZURRÖSEN	146
HINWEISSCHILDER ZURRPUNKTE	147

### Zurrbügel ①

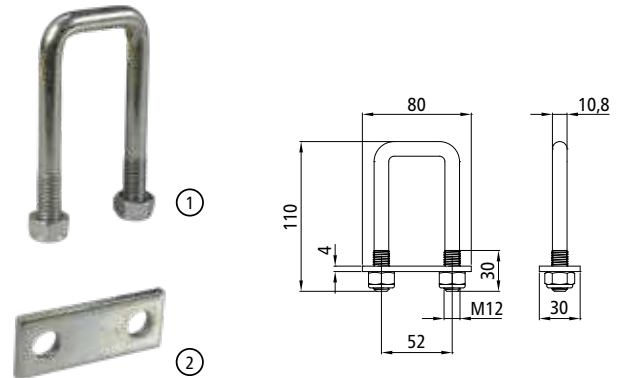
Verzinkt, Belastbarkeit 800 daN, Gewicht 0,20 kg. Inklusive 2 Sechskantmutter DIN 985 M12-8. Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

295131663

### Lasche zu Zurrbügel ②

Verzinkt, Gewicht 0,08 kg.

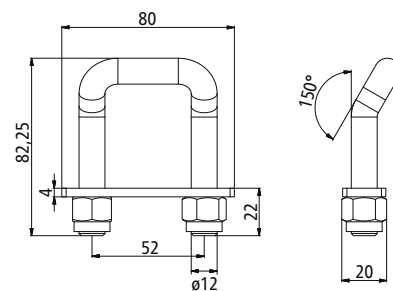
295131664



### Zurrbügel 150° abgewinkelt

Verzinkt, Belastbarkeit 2000 daN, Gewicht 0,30 kg. Inklusive Platte und 2 Mutter. Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

295131972







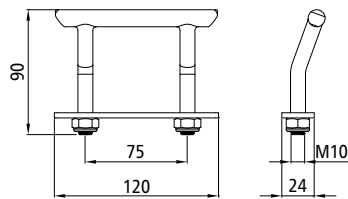
### Zurrbügel

Verzinkt, Belastbarkeit 2500 daN, Gewicht 0,33 kg.  
Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

**295131824**

Dieser Zurrbügel kann in allen Suer Stahl-Bodenrahmenprofilen mit abgeschrägter/gekröpfter Ober-/Außenkante, z.B.: **372561440**, montiert werden.

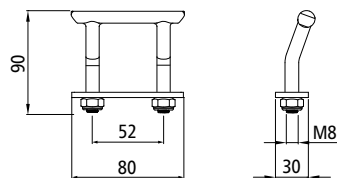
Wir setzen diesen Zurrbügel serienmäßig in unseren schraubbaren Cargotrail Stahl-Bodengruppen mit Pritschen- oder Curtain-Sider-Aufbauten ein.



### Zurrbügel

Verzinkt, Belastbarkeit 800 daN, Gewicht 0,2 kg.  
Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

**295131888**





Zurrbügel ①

Verzinkt, Belastbarkeit 2000 daN, Gewicht 0,37 kg.  
Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

295132672

Zurrbügel ②

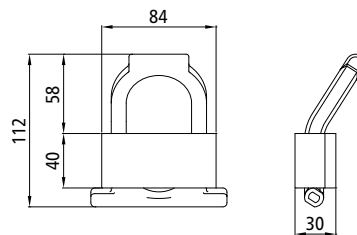
Roh, Belastbarkeit 2000 daN, Gewicht 0,37 kg.  
Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

295131672

Einschweißtasche zu Zurrbügel ③

Roh, Gewicht 0,18 kg.

295131698



**PWP Zurrbügel ①**

Verzinkt, Belastbarkeit 2000 daN, Gewicht 0,16 kg.  
Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

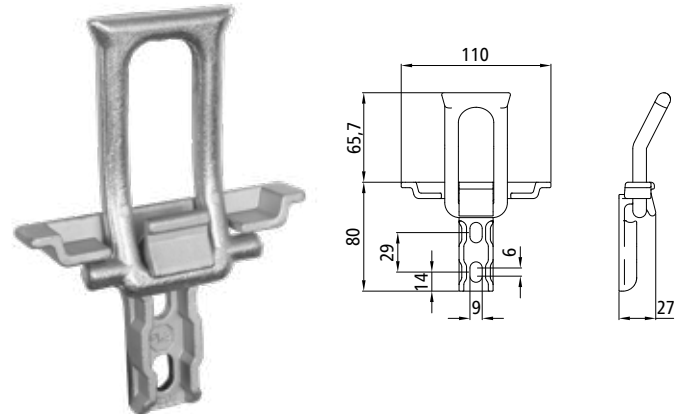
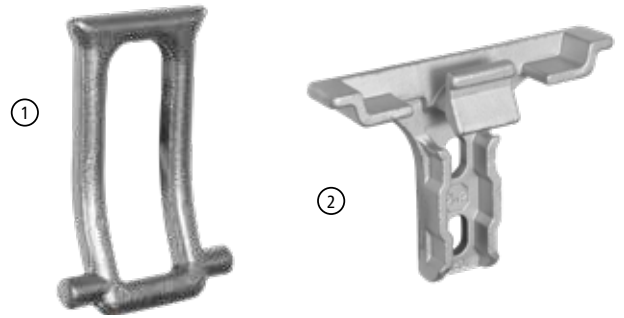
105131661

**PWP Halter zu Zurrbügel ②**

Feuerverzinkt, Gewicht 0,19 kg.

105131658

Der Halter kann im Bodenrahmenprofil eingeschweißt oder eingeschraubt werden, weshalb er sich besonders für Aluminium-Bodenrahmenprofile eignet. Wir setzen diesen Zurrbügel serienmäßig in unseren Cargotrail Aluminium-Pritschenaufbauten ein.



**PWP Zurrbügel "Pinguin" ①**

Verzinkt, Belastbarkeit 2000 daN, Gewicht 0,25 kg.  
Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

105131809

**Tasche zu Zurrbügel "Pinguin" ②**

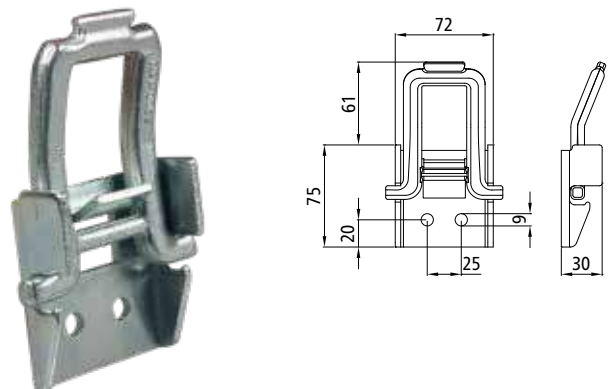
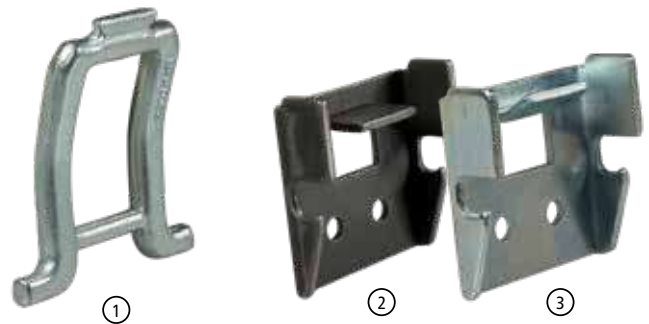
Roh, Gewicht 0,22 kg.

105131810

**Tasche zu Zurrbügel "Pinguin" ③**

Verzinkt, Gewicht 0,22 kg.

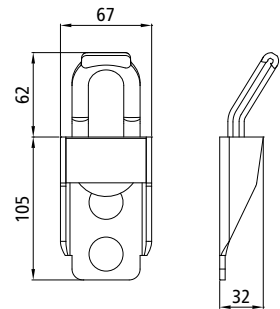
105131811



### Zurrbügel

Grundiert, Belastbarkeit 2500 daN, Gewicht 0,60 kg.  
Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

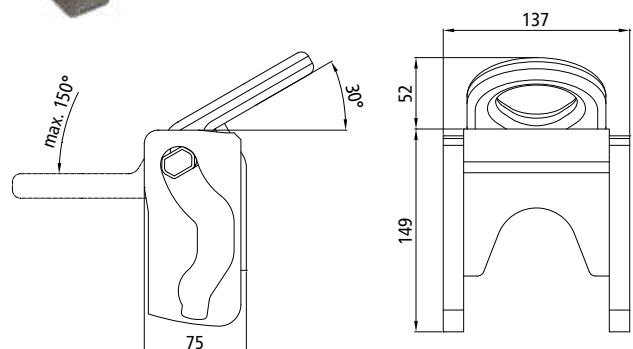
295131743

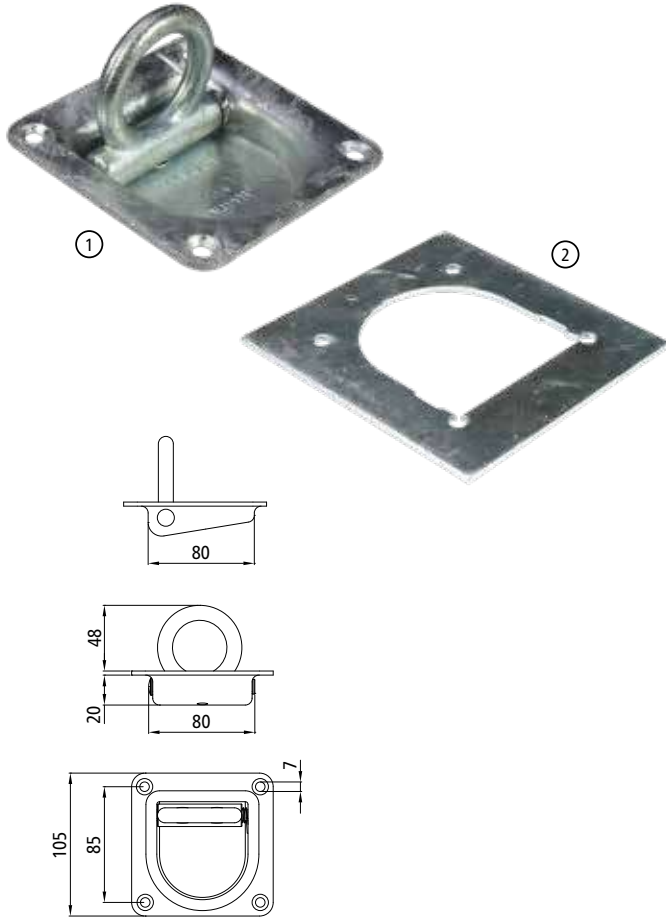


### Zurrbügel

Roh/grundiert, Belastbarkeit 10000 daN, Gewicht 3,40 kg.  
Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

295131916





### Zurrmulde ①

Mulde feuerverzinkt, Zurrbügel galvanisch verzinkt. Belastbarkeit 1000 daN, Gewicht 0,52 kg. Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

295133563

### Verstärkungsplatte ②

Verzinkt, 133 × 143 × 3 mm, Gewicht 0,29 kg.

295131794

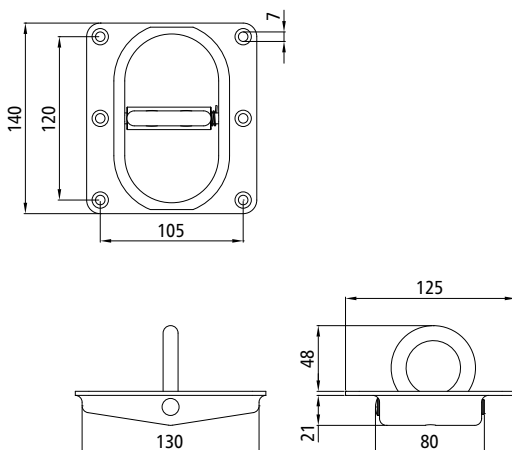
Nutzen Sie die Verstärkungsplatte bei Montage der Zurrmulde 295133563 in Siebdruckplatten oder Holzböden, um durch die vergrößerte Auflagefläche eine günstige Krafteinleitung zu erhalten.



### Zurrmulde

Mulde feuerverzinkt, Zurrbügel galvanisch verzinkt. Belastbarkeit 1000 daN, Gewicht 0,65 kg. Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

295133562



**Zurrbügel ①**

Feuerverzinkt, Belastbarkeit mit Mulde 2000 daN, Gewicht 0,11 kg.  
Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

295131391

**Lasche für Zurrbügel ②**

Feuerverzinkt, Gewicht 0,11 kg.

295131392

**Zurrmulde ③**

Feuerverzinkt, Gewicht 0,24 kg.

295131393

Der komplette Zurrbügel/die Zurrmulde wird mit 2 Flachrundschauben DIN 603-M 12 verschraubt. Die Schrauben gehören nicht zum Lieferumfang.



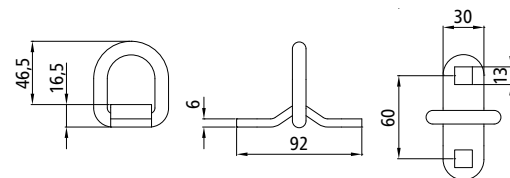
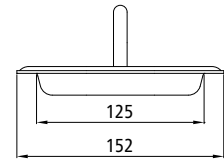
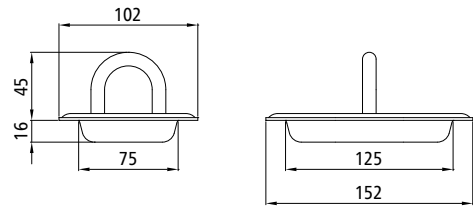
①



②



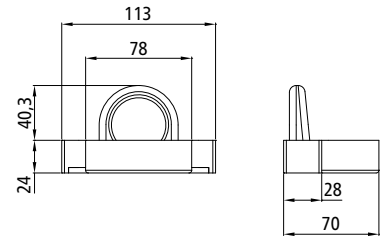
③



**Zurmulde**

Roh, Belastbarkeit 2000 daN, Gewicht 0,57 kg.  
Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

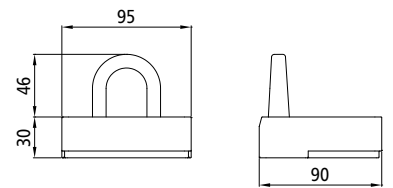
105131557



**Zurmulde**

Roh, Belastbarkeit 2500 daN, Gewicht 0,78 kg.  
Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

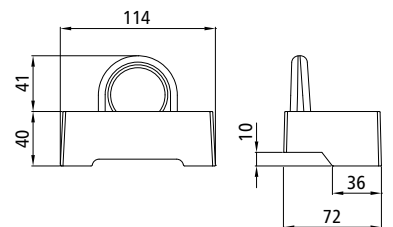
295131560



**Zurmulde**

Roh, Belastbarkeit 2500 daN, Gewicht 0,75 kg.  
Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

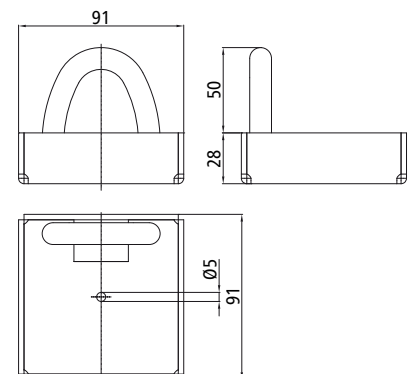
295131590



**Zurmulde**

Grundiert, Bruchkraft 6000 daN, Gewicht 0,70 kg.

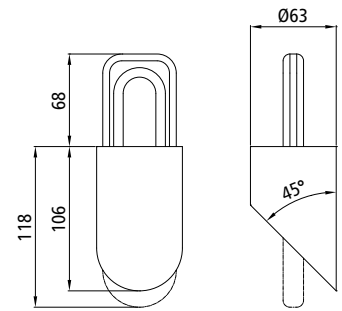
122131801



### Zurrkasten

Grundiert, Belastbarkeit 2500 daN, Gewicht 0,92 kg.  
Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

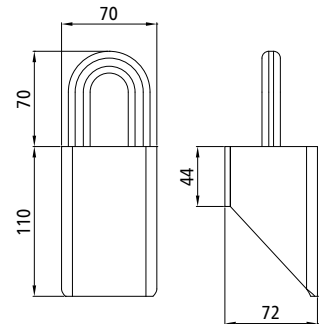
295131739



### Zurrkasten

Grundiert, Belastbarkeit 2500 daN, Bruchkraft senkrecht 7000 daN,  
Gewicht 1,64 kg. Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

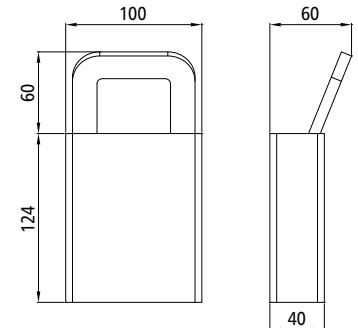
295131746



### Zurrkasten

Grundiert, Belastbarkeit 3000 daN, Gewicht 1,12 kg.  
Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

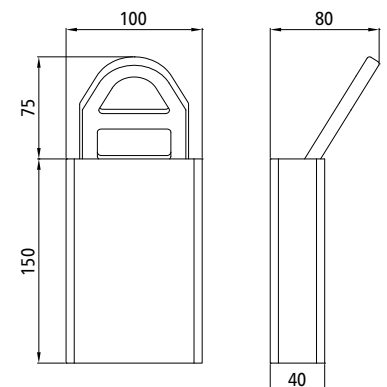
295131544



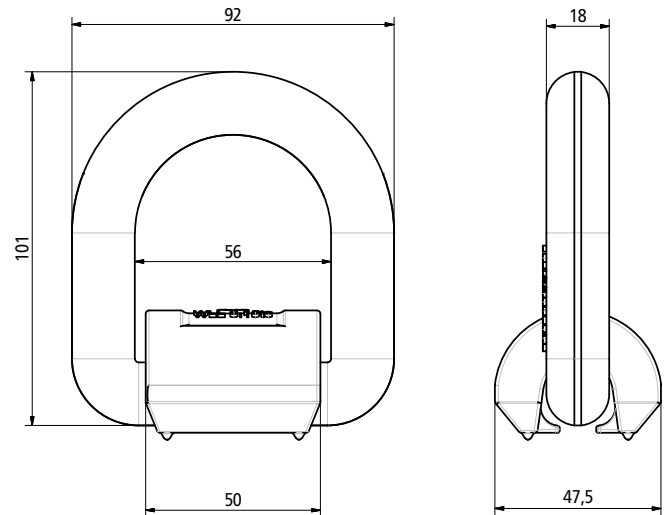
### Zurrkasten

Grundiert, Belastbarkeit 6500 daN, Gewicht 1,90 kg.  
Dieser Zurrkasten ist NICHT nach DIN EN 12640 geprüft.  
Er darf in Deutschland nicht als Ladungssicherungseinrichtung gemäß  
den Richtlinien der BG für Fahrzeughaltungen eingesetzt werden.  
Die angegebenen Belastungswerte sind Herstellerangaben.

295131543



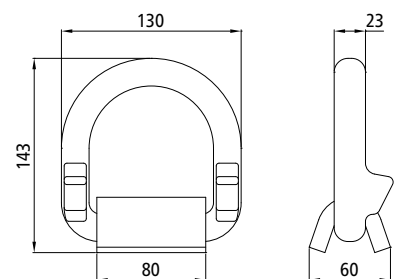
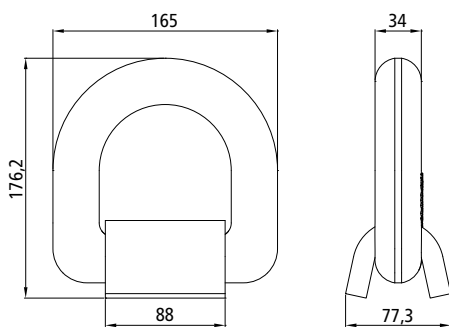




**Anschlagpunkt**

Stahl, Güteklasse 8, mit Anschweißblase, Tragfähigkeit 3,15 t, Gewicht 0,69 kg. Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

295134121



**Zurröse ①**

Roh, Belastbarkeit 20000 daN, Gewicht 3,27 kg. Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

295131917

**Anschweißblase zu Zurröse ②**

Roh, Gewicht 1,32 kg.

295131918

**Zurröse ①**

Verzinkt, Belastbarkeit 15000 daN, Gewicht 1,32 kg. Geprüft nach DIN EN 12640:2001-01.

295131711

**Anschweißblase zu Zurröse ②**

Roh, Gewicht 0,63 kg.

295131712



### Zurröse für RoRo-Schiffe ①

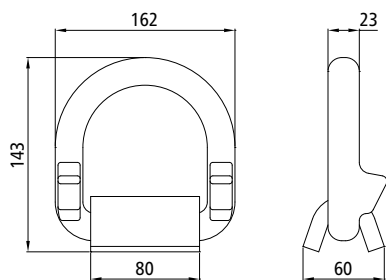
Verzinkt, Belastbarkeit 10000 daN nach DIN EN 29367-2 für RoRo-Schiffe, Belastbarkeit 15000 daN nach DIN EN 12640:2001-01, Gewicht 1,94 kg.

295131943

### Anschweißblase zu Zurröse ②

Roh, Gewicht 0,79 kg.

295131944

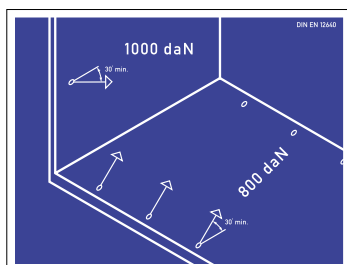


### Hinweisschilder Zurrpunkt

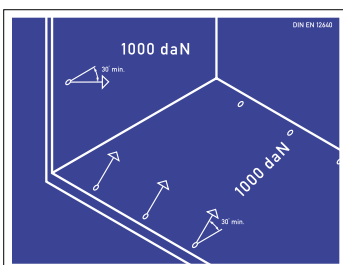
Klebefolie.

	Ausführung	DIN	Maße [mm]
345551190	① 400 daN	DIN 75410-1	200 × 120
345551746	② 800 daN	DIN EN 12640	210 × 160
345551747	③ 1000 daN	DIN EN 12640	210 × 160
345551748	④ 2000 daN	DIN EN 12640	210 × 160
345552085	⑤ 2500 daN	DIN EN 12640	210 × 160

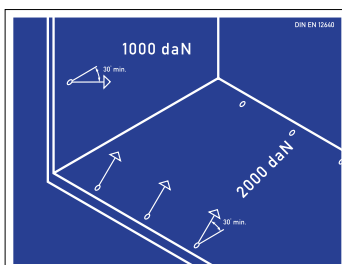
①



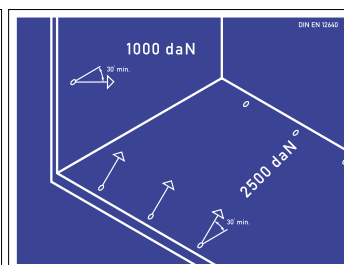
②



③



④



⑤



Alle Kataloge und Prospekte auch als Download auf:  
**www.suer.de**

**Suer**  
Nutzfahrzeugtechnik  
Kompetenz seit 1892

**Druckluft und Bremse**

**S-Line®**  
**MultiSAVE®**  
**Suer**  
Nutzfahrzeugtechnik  
Kompetenz seit 1892

**Ladungssicherung**

Mechanische und textile Ladungssicherung - Hebetchnik - Ladungssicherung im Fahrzeugaufbau

**Suer**  
Nutzfahrzeugtechnik  
Kompetenz seit 1892

**Aufbau**

Verchlüsse, Scharniere, Kippelager, Rangen, Aufsteige, Stahl-Bordwandprofile, Stahlprofile, Brückenbefestigungen, Verdeck- und Planenzubehör, DIN/ISO- und Normteile

**Suer**  
Nutzfahrzeugtechnik  
Kompetenz seit 1892

**Chemisch-technische Produkte**

Systemlösungen im Fahrzeugbau: intelligente Stabtechartechniken und moderne Bodenbeschichtungen - Suerflex, Korapap, Korapop, K65Sil, Körabond, Koracur, Korapox, Korasolv, Koratex, Körstan, Manothan

**Suer**  
Nutzfahrzeugtechnik  
Kompetenz seit 1892

**Beleuchtung**

Lichtanlagen - Unterfahrschutz - Verkabelung - Warnmarkierungen

**Suer**  
Nutzfahrzeugtechnik  
Kompetenz seit 1892

**Aluminium**

Aluminium- und Dichtungsprofile

# SEILE · KETTEN · WINDEN



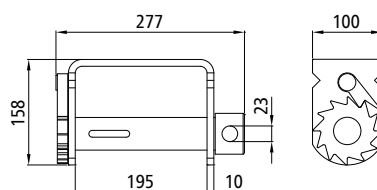


SEIL- UND BANDWINDEN	150
SEILE	152
SEILZUBEHÖR	154
KETTEN	155
KETTENZUBEHÖR	156

### Zurrwinde 1820

Rot grundiert, für Zurrgurte max. 50 × 8 mm, Gewicht 4,86 kg.

122138110

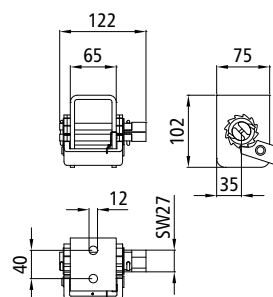


Die Zurrwinden 1820 und 1880 sind von der Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen nicht geprüft. Daher sind keine Belastungswerte festgelegt. Diese Winden dürfen in Deutschland nicht eingesetzt werden.

### Zurrwinde 1880

Lackiert/verzinkt, mit federunterstützter Rückschlagsicherung, für Zurrgurte max. 50 × 6 mm, Gewicht 1,66 kg.

122138113

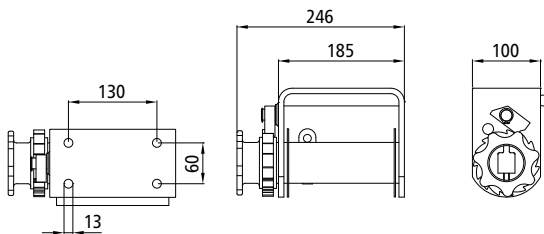




### Zurrwinde 2622

Schwarz lackiert, für Zurrgurte max. 50 × 5 mm, Länge 3000 mm oder Stahlseil max. Ø 8 mm, Länge 9000 mm. Zulässige Zuglast 20 kN, Vorspannkraft 5 kN, Gewicht 6,15 kg.

295161107



In Verbindung mit dem Aufsteckgetriebe 4504, Artikelnummer 295161108, entspricht die Zurrwinde 2622 den Forderungen der Berufsgenossenschaft. Diese Kombination ist mit dem GS-Zeichen für geprüfte Sicherheit ausgezeichnet.



### Aufsteckgetriebe 4504

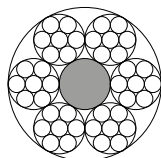
Schwarz lackiert, für Zurrwinde 2622, Drehmoment 150 Nm, Gewicht 3,15 kg.

295161108



### Rundlitzenseile 6-mal 7

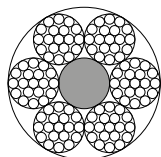
Mit Fasereinlage, nach DIN EN 12385-4, verzinkt.



	Seil-Ø [mm]	Seillänge [m]	Gewicht [kg/m]	Mindestbruchkraft [kN]
<b>271151081</b>	3	30	0,03	5,29
<b>271151082</b>	4	30	0,06	9,41
<b>271151083</b>	5	30	0,09	14,70
<b>271151085</b>	8	10	0,23	37,60
<b>271151088</b>	14	30	0,70	115,00

### Rundlitzenseile 6-mal 19

Mit Fasereinlage, nach DIN EN 12385-4, verzinkt.



	Seil-Ø [mm]	Seillänge [m]	Gewicht [kg/m]	Mindestbruchkraft [kN]
<b>271153084</b>	6	30	0,13	19,60
<b>271155084</b>	6	50	0,13	19,60
<b>271153085</b>	8	30	0,22	34,80
<b>271155085</b>	8	50	0,22	34,80
<b>271153086</b>	10	30	0,35	54,40





### Kipperseile Ø 10 mm

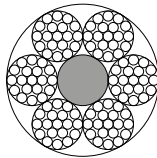
Aus Rundlitzenseil 6-mal 19 mm mit Fasereinlage, nach DIN EN 12385-4. Beidseitig mit Kausche A 9 DIN 6899 für Bolzen-Ø 20 mm. Mindestbruchkraft 4920 N, verzinkt.

	Nennlänge [mm]	Gewicht [kg]
270151145	700	0,36
270151148	800	0,41
270151151	900	0,44
270151154	1000	0,48
270151155	1100	0,52
270151123	1300	0,60

### Kipperseile Ø 13 mm

Aus Rundlitzenseil 6-mal 19 mm mit Fasereinlage, nach DIN EN 12385-4. Beidseitig mit Kausche A 12 DIN 6899 für Bolzen-Ø 26 mm. Mindestbruchkraft 8310 N, verzinkt.

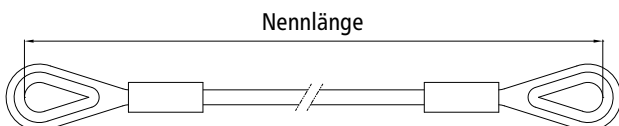
	Nennlänge [mm]	Gewicht [kg]
270151156	620	0,76
270151126	950	0,98
270151127	1000	1,00
270151128	1100	1,07
270151129	1150	1,10
270151167	1200	1,14
270151130	1250	1,16
270151168	1300	1,20

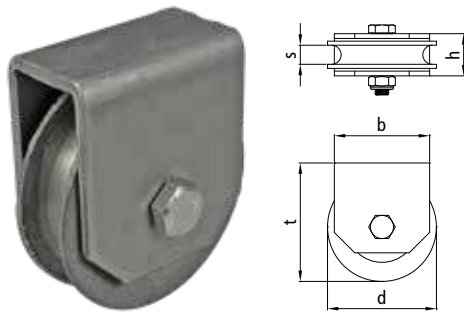


### Kipperseile Ø 16 mm

Aus Rundlitzenseil 6-mal 19 mm mit Fasereinlage, nach DIN EN 12385-4. Beidseitig mit Kausche A 15 DIN 6899 für Bolzen-Ø 32 mm. Mindestbruchkraft 12600 N, verzinkt.

	Nennlänge [mm]	Gewicht [kg]
270151133	1000	1,50
270151134	1100	1,59
270151135	1200	1,67
270151172	1300	1,76
270151136	1350	1,80
270151173	1400	1,85

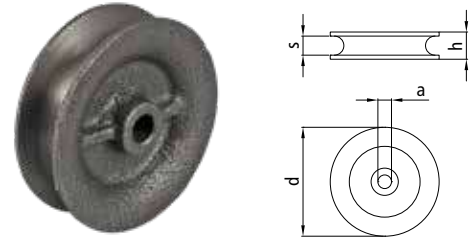




### Seilrolle mit Bügel

Roh.

	Maß d [mm]	Maß b [mm]	Maß h [mm]	Maß s [mm]	Maß t [mm]	Gewicht [kg]
270151143	60	50	28	11	79	0,36
125151117	80	70	31	13	87	0,58



### Seilrolle

Roh.

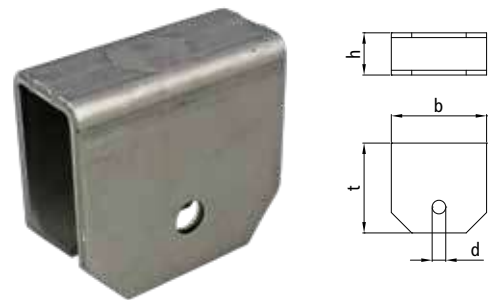
	Maß d [mm]	Maß a [mm]	Maß h [mm]	Maß s [mm]	Gewicht [kg]
215151114	60	8,0	18	11	0,17
215151142	70	8,5	21	13	0,26
215151115	80	10,0	21	13	0,28



### Seilrolle

Kunststoff, Ø 76 mm, Gewicht 0,04 kg.

215151260



### Bügel

Stahl roh.

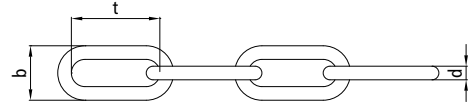
	Maß b [mm]	Maß d [mm]	Maß h [mm]	Maß t [mm]	Gewicht [kg]
270151144	50	8,5	28	56	0,17
125151118	70	10,0	31	65	0,28



### Gerade C-Gliederkette

Verzinkt, DIN 5685.

	Maß d [mm]	Maß b [mm]	Maß t [mm]	~ Bruchkraft [N]	Länge [m]	Gewicht [kg/m]
271151198	2	8	22	1250	30	0,06
271151200	3	12	26	2800	30	0,15
271152202	4	16	32	5000	10	0,27
271151202	4	16	32	5000	30	0,27
271151204	5	20	35	7750	30	0,43
271151206	6	24	42	11500	30	0,63
271151209	8	32	52	20000	30	1,10
271151211	10	40	65	31000	30	1,75



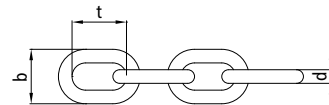
Rundstahlketten nach DIN 5685 sind nicht auf Festigkeit geprüft und dürfen deshalb nicht als Lastaufnahme-, Anschlag- oder Tragmittel benutzt werden. Die angegebenen Bruchkräfte sind nur errechnete Werte.



### Gerade A-Gliederkette

Verzinkt, DIN 5685.

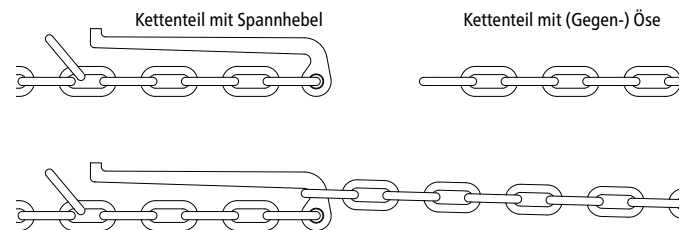
	Maß d [mm]	Maß b [mm]	Maß t [mm]	~ Bruchkraft [N]	Länge [m]	Gewicht [kg/m]
271151229	2	8	12	1250	30	0,07
271151233	4	16	19	5000	30	0,30
271151239	7	28	28	15000	30	1,00

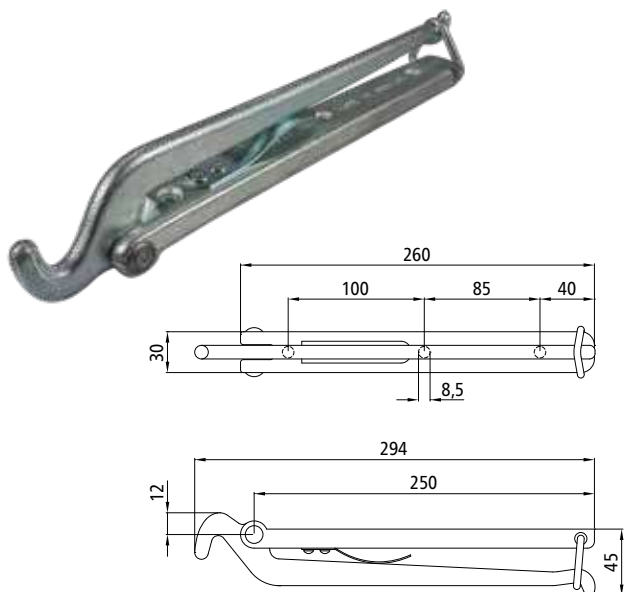


### Spannketten DIN 691

Nach DIN 763 mit Spannhebel Form A und Ösenschraube Form C. Bestehend aus den Einzelteilen Kettenteil mit Spannhebel und Kettenteil mit (Gegen-) Öse. Kettenstärke 6 mm insgesamt 2300 mm lang, Kettenstärke 8 mm insgesamt 2500 mm lang.

	Kettenstärke [mm]	Gewicht [kg]	Bezeichnung	Ausführung
270151077	6	0,90	mit Spannhebel	blank
270151078	6	0,70	mit (Gegen-) Öse	blank
270152077	6	0,90	mit Spannhebel	verzinkt
270152078	6	0,70	mit (Gegen-) Öse	verzinkt
270151079	8	1,66	mit Spannhebel	blank
270151080	8	1,23	mit (Gegen-) Öse	blank
270152079	8	1,66	mit Spannhebel	verzinkt
270152080	8	1,23	mit (Gegen-) Öse	verzinkt

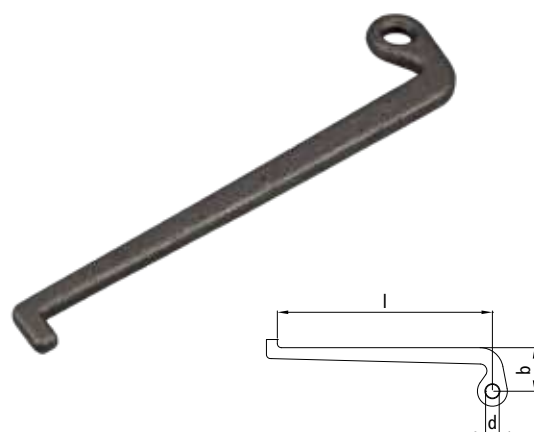




### Kettenspanner 221C

Stahl verzinkt, Gewicht 0,73 kg.

103131538



### Ketten-Spannhebel

Roh, DIN 691 Form A.

	Für Kettenstärke [mm]	Maß d [mm]	Maß b [mm]	Maß l [mm]	Gewicht [kg]
215131056	6	10	32	160	0,13
215131057	8	12	42	200	0,23



### Ketten-Notglieder

Verzinkt.

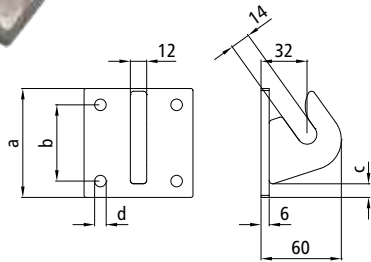
	Nennstärke [mm]	Gewicht [kg]
270151174	3	0,004
270151176	4	0,008
270151180	6	0,024
270151183	8	0,055



### Ketten-Notglieder

Verzinkt, mit Gewinde.

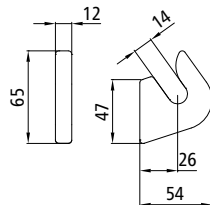
	Nennstärke [mm]	Gewicht [kg]
848110000	6	0,036
848111000	8	0,077
848112000	10	0,145
848113000	12	0,237



### Kettenhaken

Roh, geschweißt auf Rechteckblech.

	Maß a [mm]	Maß b [mm]	Maß c [mm]	Maß d [mm]	Gewicht [kg]
125131005	80 × 80	55 × 55	12	8	0,50
125131006	90 × 90	65 × 65	15	10	0,55



### Kettenhaken

Roh, Gewicht 0,18 kg.

215131004

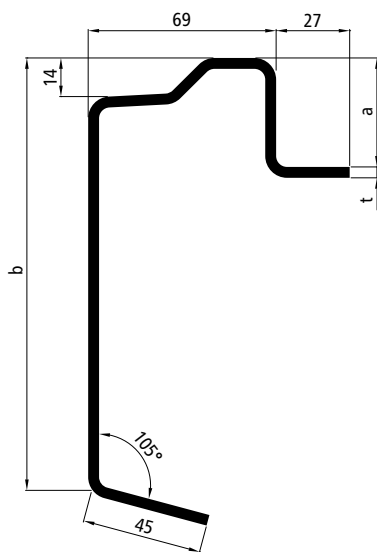


A close-up photograph of a metal structure, likely part of a vehicle's cargo securing system. The image shows a series of horizontal metal bars or pipes, secured by several large, circular rivets or bolts. The background is a dark, solid color, possibly a metal plate or a wall. The lighting is focused on the metal components, highlighting their texture and the arrangement of the fasteners.

# LADUNGSSICHERUNG IM FAHRZEUGAUFBAU



BODENRAHMEN	160
MULTIFIXX	162
MULTISAVE	165
MULTI-X	165
STECKRUNGEN	166

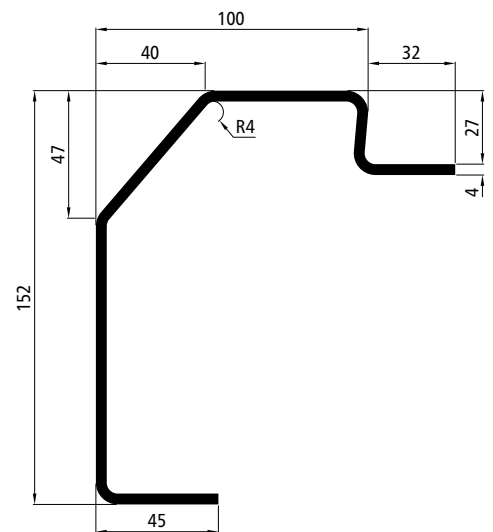
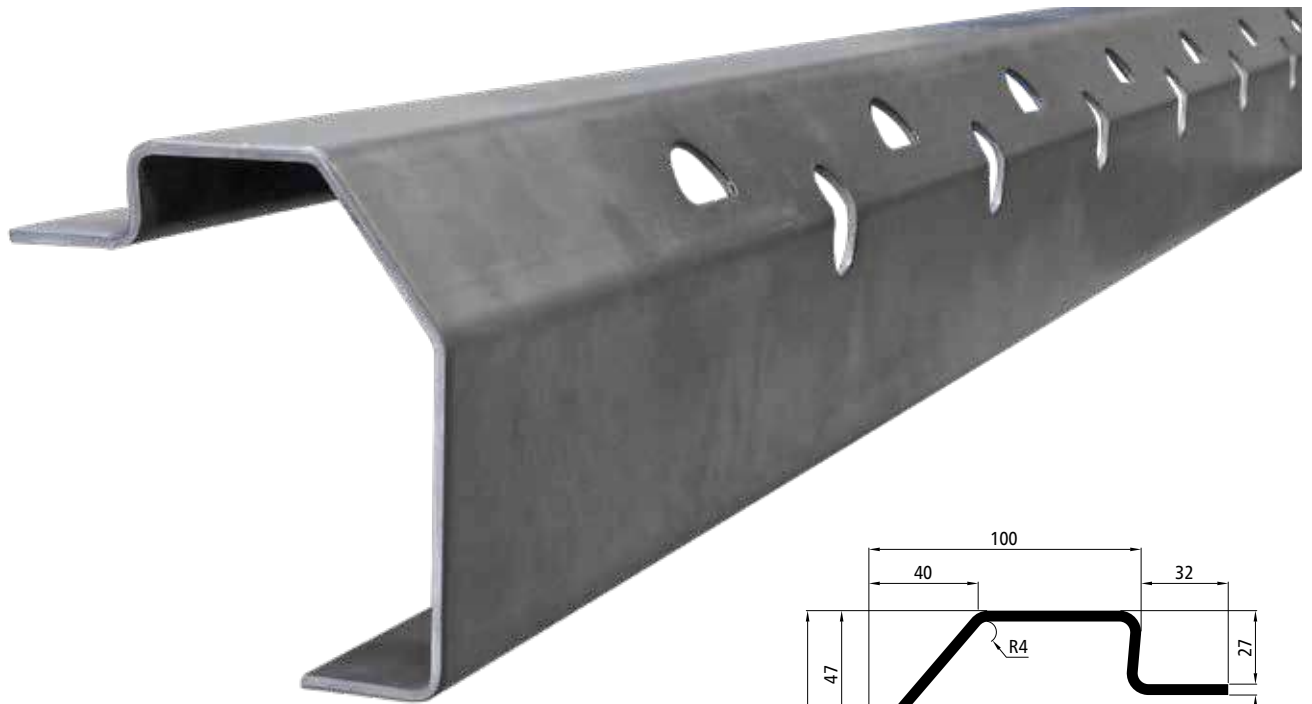


### Bodenrahmen für Zurrbügel

Mit Lochbild für Zurrbügel 295131824, Güte S355MC.

	Länge	Maß a [mm]	Maß b [mm]	Maß t [mm]	$W_{x1}$ [mm]	$W_{x3}$ [cm <sup>3</sup> ]	Gewicht [cm <sup>3</sup> ]	Ausführung [kg/m]
372561440	7300	18	110	2,5	17,26	26,19	4,90	roh
373561440	7300	18	110	2,5	17,26	26,19	4,90	grundiert
372562440	7300	18	110	2,5	17,26	26,19	4,90	verzinkt
372561436	7300	21	140	3,0	27,44	40,68	6,61	roh
373561436	7300	21	140	3,0	27,44	40,68	6,61	grundiert
372562436	7300	21	140	3,0	27,44	40,68	6,61	verzinkt
372561437	7300	27	140	4,0	35,21	51,68	8,82	roh
373561460	7300	27	140	4,0	35,21	51,68	8,82	gesandstrahlt (roh)
373561437	7300	27	140	4,0	35,21	51,68	8,82	grundiert
372562437	7300	27	140	4,0	35,21	51,68	8,82	verzinkt
372561434	7300	27	160	4,0	42,48	61,68	9,45	roh
373561479	7300	27	160	4,0	42,48	61,68	9,45	gesandstrahlt (roh)
373561434	7300	27	160	4,0	42,48	61,68	9,45	grundiert
372562434	7300	27	160	4,0	42,48	61,68	9,45	verzinkt
372561435	7300	30	160	4,0	42,40	61,75	9,55	roh
373561435	7300	30	160	4,0	42,40	61,75	9,55	grundiert
372561439	7300	40	160	4,0	42,09	61,63	9,86	roh

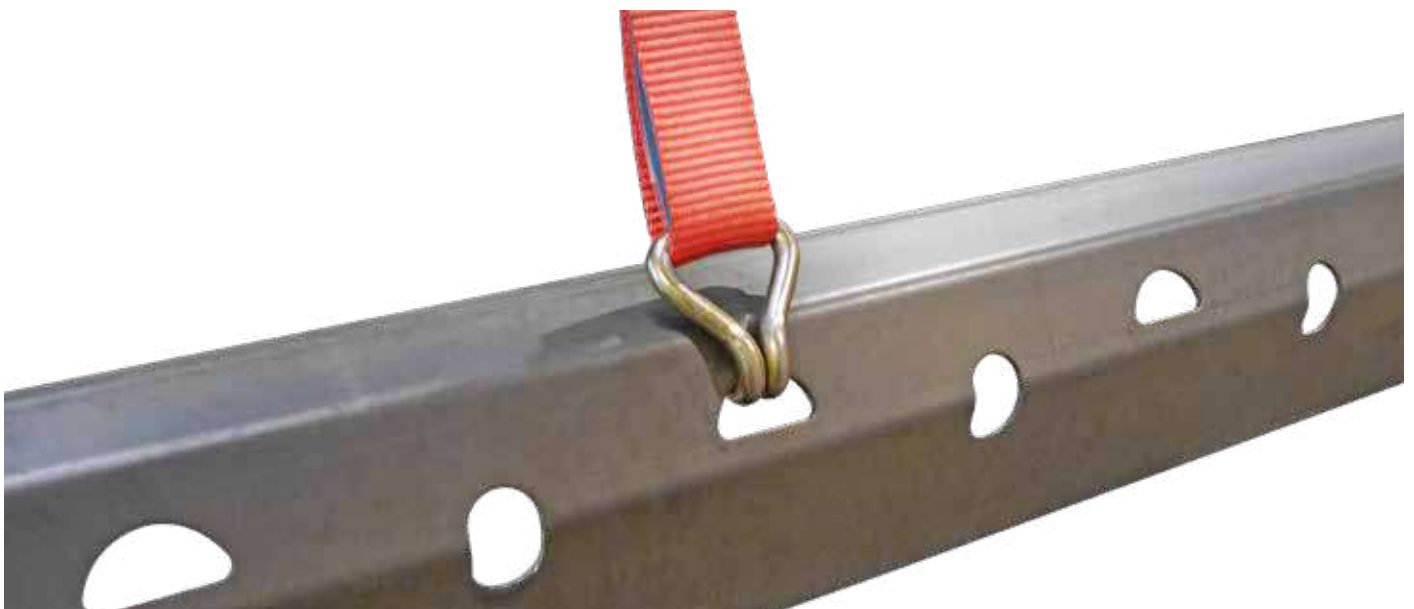




### Bodenrahmen mit Zurrösen

Stahl roh, Güte S355MC, gekantet. Mit Lochbild/Zurropunktanschlügen (Ovalloch und "Halbmond" im Wechsel) im Abstand von 250 mm für diagonale und vertikale Verspannung mittels Zurrgurten.

	Länge [mm]	$W_x$ [cm <sup>3</sup> ]	$W_y$ [cm <sup>3</sup> ]	Gewicht [kg/m]	Belastbarkeit [daN]
372561810	7500	53,40	82,34	9,75	2000

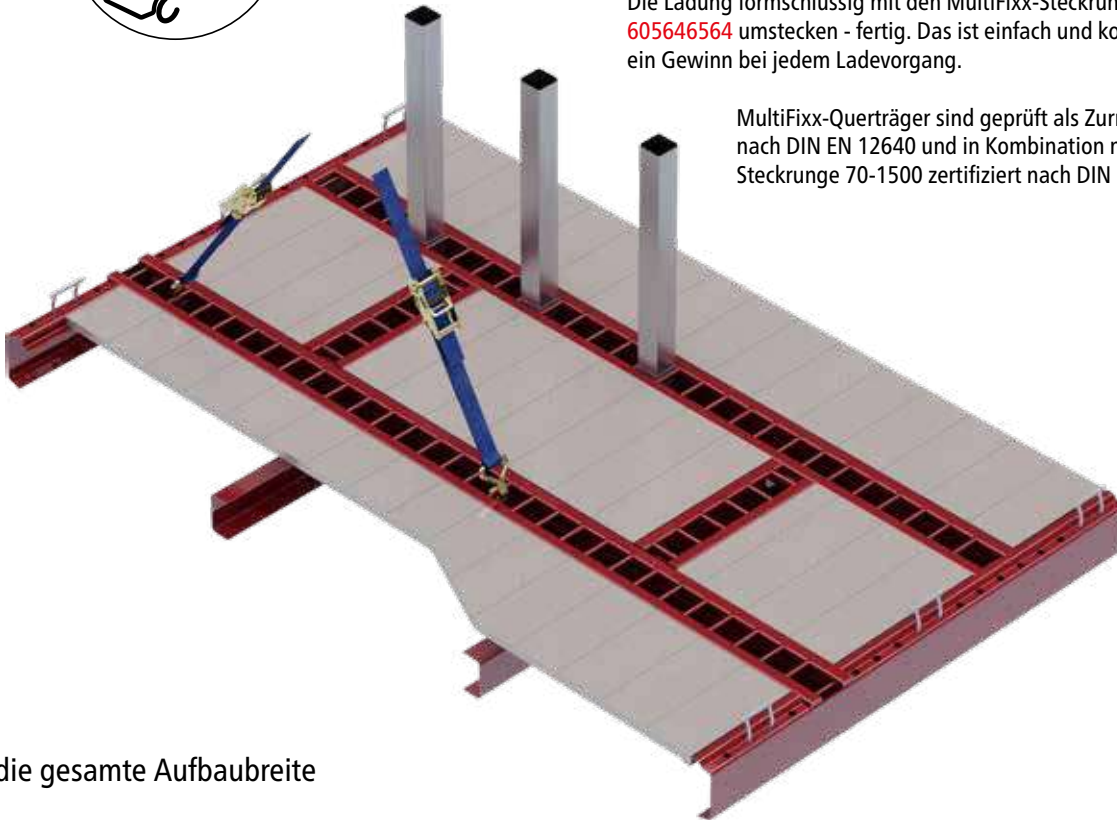


Sichere, formschlüssige Ladungssicherung an jeder Stelle des Aufbaus:  
Mit den neuen MultiFixx-Querträgern wird Ladungssicherung ein Teil der Fahrzeugkonstruktion.

Bei Verwendung von Bodenrahmen mit integrierten Zurrbügeln oder Zurrösen, entsteht in Kombination mit den MultiFixx-Querträgern eine Systemplattform, mit der die unterschiedlichsten Sicherungsaufgaben gelöst werden können.

Die Ladung formschlüssig mit den MultiFixx-Steckerungen 70-1500 **605646564** umstecken - fertig. Das ist einfach und kostet wenig Zeit - ein Gewinn bei jedem Ladevorgang.

MultiFixx-Querträger sind geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 und in Kombination mit der MultiFixx-Steckerung 70-1500 zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.



### Über die gesamte Aufbaubreite

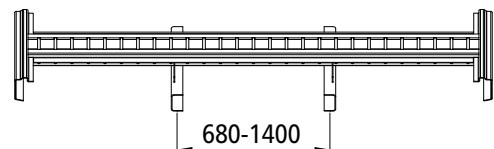
Der MultiFixx-Querträger in Schweißversion ist in zwei Längenausführungen lieferbar. Bei entsprechend ausgeklinktem, seitlichem Bodenrahmen (in der Abbildung im unteren Bereich dargestellt) sind beim MultiFixx Querträger Basic **605646560** alle 29 Aufnahmen für die MultiFixx-Steckerung 70-1500 nutzbar - bei einer Bodenrahmen-Außenbreite von 2550 mm.

Der MultiFixx-Querträger SU-1 **605646561** ist ausgelegt für eine Bodenrahmen-Außenbreite von 2480 mm und bietet 28 Steckerungentaschen.

Beide Querträger können individuell gekürzt und an den Außenrahmen angepasst werden.

### Ein großer Rahmenbereich

MultiFixx-Querträger Basic und SU-1 können auf einer Hilfsrahmen-/Fahrstellbreite zwischen 680 - 1400 mm (Auflagenmitte) aufgesetzt werden.

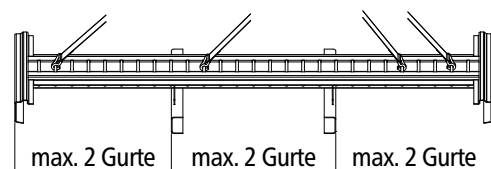


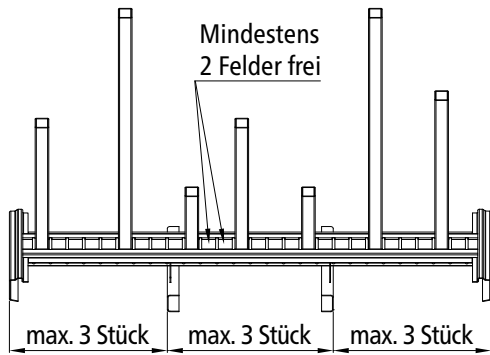
### Bis zu 30 zusätzliche Verzurrpunkte

Die MultiFixx-Querträger und -Längstraversen sind geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN.

Beachten Sie bitte auch die maximale erlaubte Anzahl der Zurrgurte.

Typ	Anzahl Zurrpunkte	Aufnahmen für MultiFixx Steckerungen
<b>605646560</b> MultiFixx Querträger Basic	30	29
<b>605646561</b> MultiFixx Querträger SU-1	29	28
<b>605646562</b> MultiFixx Längstraverse Basic	6	5



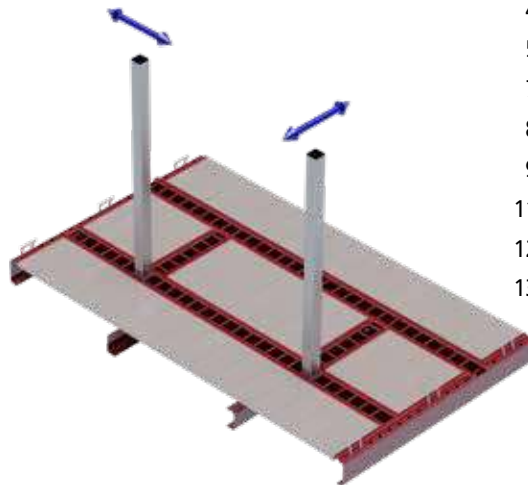


### Belastungswerte MultiFixx

Der MultiFixx-Querträger/die MultiFixx-Längstraverse ist in Kombination mit der MultiFixx-Steckung 70-1500 zertifiziert als Ladungssicherungselement nach DIN EN 12642 XL. Die zulässigen Belastungswerte entnehmen Sie bitte der Tabelle.

Der Mindestabstand zwischen zwei MultiFixx-Steckungen 70-1500 sollte 2 Aufnahmefelder nicht unterschreiten.

Höhe der Krafteinleitung [mm]	Fahrzeug-Längsrichtung [daN]	Fahrzeug-Querrichtung [daN]
200	2500	2500
400	1550	1550
500	1050	1050
700	900	900
800	750	750
950	650	650
1100	550	550
1200	500	500
1380	450	450



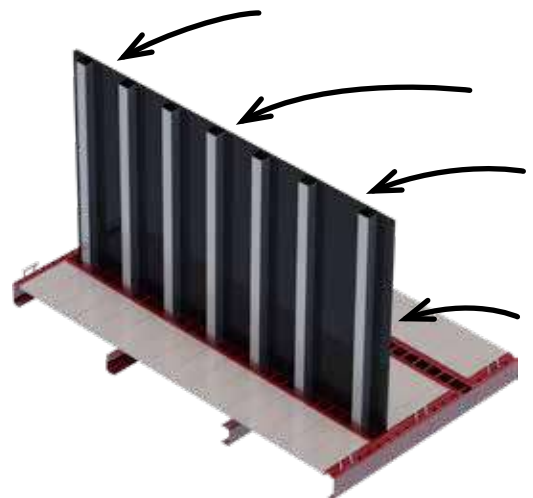
### Zweite Stirnwand nach DIN EN 12642 XL

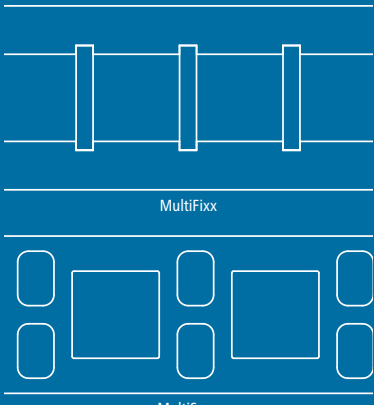
Bei Einsatz als zusätzliche Stirnwand mit maximal 1500 mm Wandhöhe sind höchstens sieben MultiFixx-Steckungen 70-1500 pro MultiFixx-Querträger zur Ladungssicherung in Längsrichtung erlaubt. Die zulässige Kraft (Flächenlast) in und entgegen der Fahrtrichtung ist abhängig vom MultiFixx-Querträger, siehe Tabelle.

Der Mindestabstand zwischen zwei MultiFixx-Steckungen 70-1500 sollte 2 Aufnahmefelder nicht unterschreiten.

Typ	Max. Belastung [daN]	Entspricht Nutzlast* [kg]
605646560	4600	9000
605646561	4600	9000

\* Bedeutet nach DIN EN 12642 XL, dass die Wand eine formschlüssig gelagerte Nutzlast von 9 bzw. 6 t in Fahrtrichtung absichert.





### Unterschied von MultiFixx- und MultiSave-System

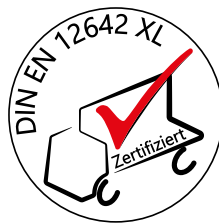
MultiFixx- und MultiSave-Querträger sind in Kombination mit den zugehörigen Steckungen Systeme für formschlüssige Ladungssicherung, zertifiziert nach DIN EN 12642 XL, und zusätzlich Zurrpunktanschlänge geprüft nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN.

Beim MultiSave-System können die Zurrgurte in alle Richtungen angeschlagen werden, bei den MultiFixx-Querträgern und -Längstraversen ist dies nur in Fahrtrichtung (Querträger) bzw. quer zur Fahrtrichtung (Längstraverse), sowie diagonal von diesen Richtungen, zulässig. Dafür besitzt das MultiFixx-System mehr Aufnahmetaschen für die formschlüssige Ladungssicherung (Steckungen).

### MultiFixx Querträger Basic ①

Stahl roh, Schweißversion.

Für Bodenrahmen-Außenbreite 2550 mm/29 Aufnahmen für Steckungen 70 × 70 mm.



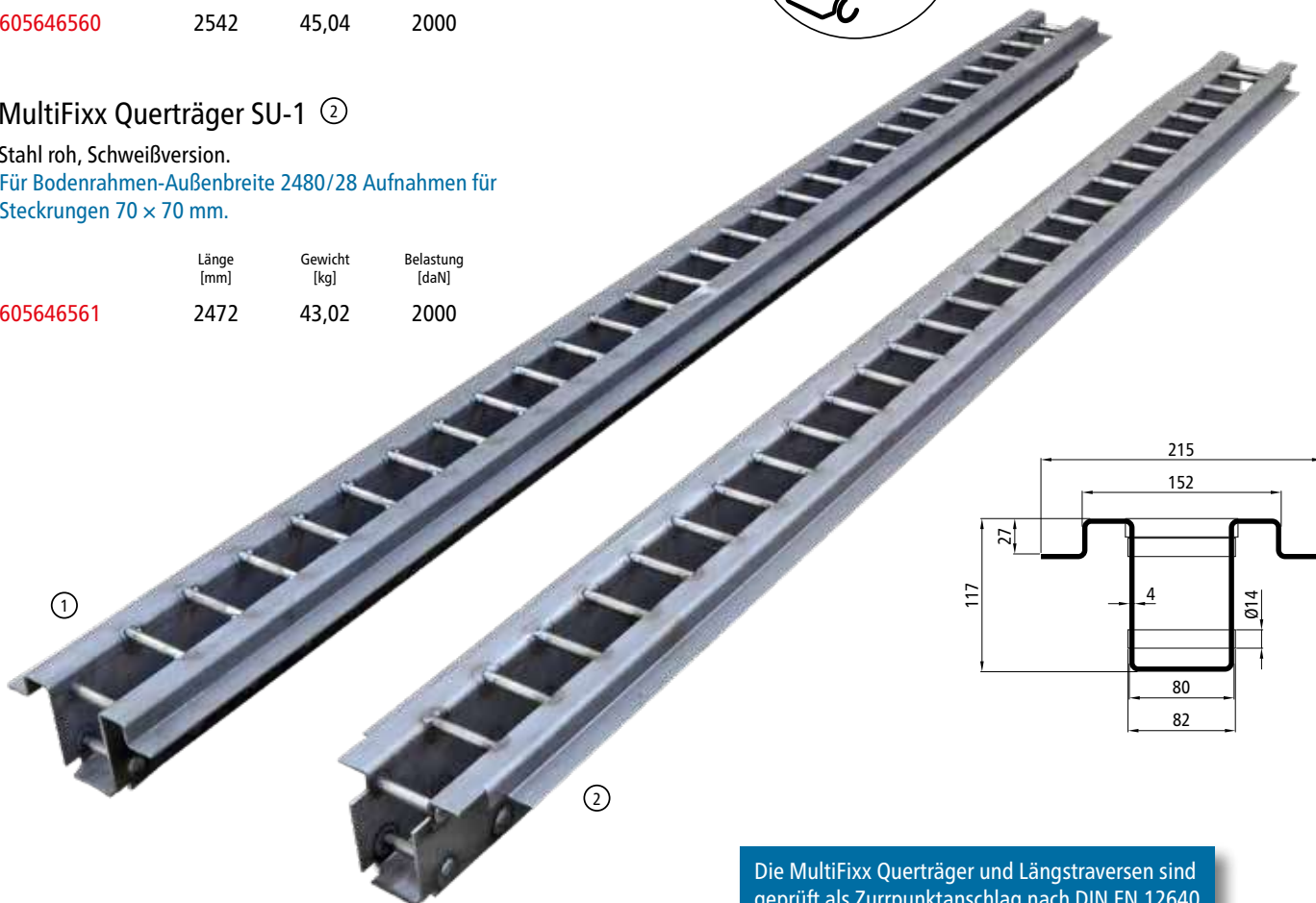
	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Belastung [daN]
605646560	2542	45,04	2000

### MultiFixx Querträger SU-1 ②

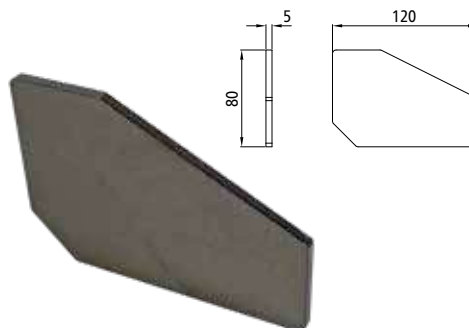
Stahl roh, Schweißversion.

Für Bodenrahmen-Außenbreite 2480/28 Aufnahmen für Steckungen 70 × 70 mm.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Belastung [daN]
605646561	2472	43,02	2000



Die MultiFixx Querträger und Längstraversen sind geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN.



### MultiFixx Längstraverse Basic

Stahl roh, Schweißversion.

Für die Schweißmontage zwischen zwei MultiFixx-Querträger Basic 605646560 oder SU-1 605646561.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Belastung [daN]
605646562	572	9,16	2000

### Anschweißknoten

Stahl roh, Gewicht 0,32 kg.

Für MultiFixx Querträger.

605646541



## MultiSave Querträger

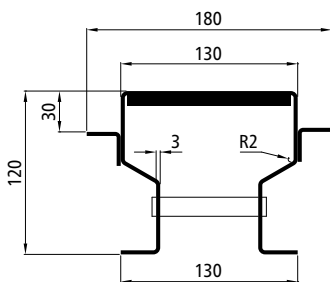
Stahl roh, Schweißversion.  
Individuell kürzbar.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Belastung [daN]
605646477	2542	35,52	2000

## Auflagewinkel zu MultiSave Querträger

Stahl roh, zum Annieten. Für Bodenabsenkung.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]
605646478	2542	2,69



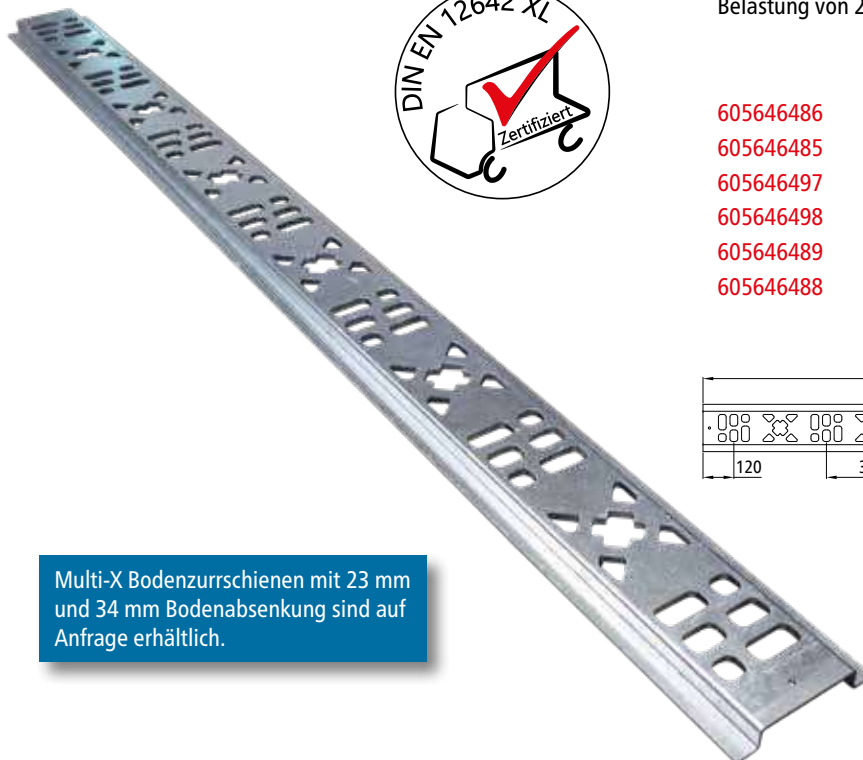
Der MultiSave Querträger ist zertifiziert nach DIN EN 12642 XL und geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN in Fahrzeug-Längs- und Querrichtung.

## Multi-X Bodenzurrschiene

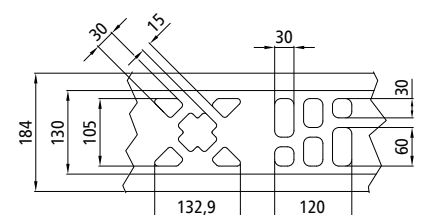
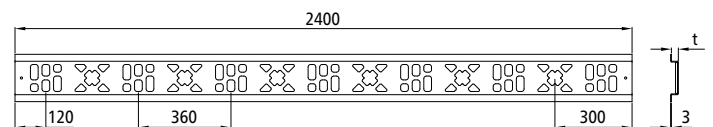
Stahl roh/microZINQ® 5.

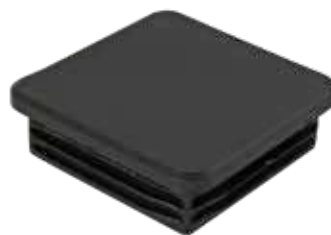
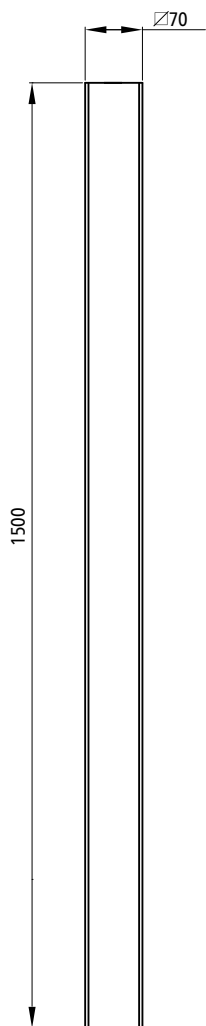
Schweißbar/schraubbar mit Senkkopfschrauben M8. Zertifiziert nach DIN EN 12640, zugelassen als Zurrpunktanschlag für eine maximale Belastung von 2000 daN.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Bodenabsenkung (t) [mm]	Ausführung
605646486	2400	22,72	27 + 3	roh
605646485	2400	22,72	27 + 3	microZINQ® 5
605646497	2400	23,18	31 + 3	roh
605646498	2400	23,18	31 + 3	microZINQ® 5
605646489	2400	24,19	40 + 3	roh
605646488	2400	24,19	40 + 3	microZINQ® 5



Multi-X Bodenzurrschienen mit 23 mm und 34 mm Bodenabsenkung sind auf Anfrage erhältlich.





### Kunststoff-Stopfen

PE-LLD-Kunststoff, schwarz, Gewicht 0,02 kg.  
Für MultiStick- und MultiFixx Steckungen.

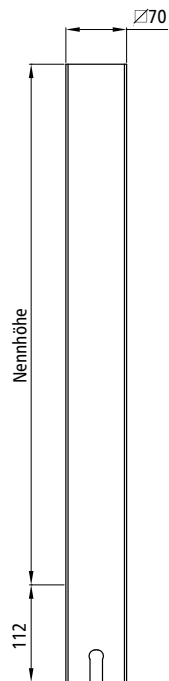
605646496



### MultiFixx Steckrunge 70-1500

Stahl microZINQ® 5.  
Steckrunge für MultiFixx System, zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.  
Individuell kürzbar.

	Höhe [mm]	Gewicht [kg]	Rohr- $\varnothing$ [mm]
605646564	1500	12,38	70 × 70



### MultiStick 70

Stahl microZINQ® 5.  
Steckrunge für MultiSave- und MultiFixx System. zertifiziert nach  
DIN EN 12642 XL.

	Nennhöhe [mm]	Gewicht [kg]	Rohr- $\square$ [mm]
605646475	600	5,29	70 x 70
605646484	800	6,78	70 x 70
605646476	1000	8,29	70 x 70

103131538	156	142138239	85, 118, 119	142138567	133	142138722	19
105102682	43	142138240	85	142138568	83	142138723	43
105131557	143	142138247	85	142138568	85	142138725	68
105131658	139	142138248	88	142138569	88	142138730	54
105131661	139	142138254	18	142138570	26	142138731	54
105131809	139	142138269	18	142138571	26	142138732	54
105131810	139	142138289	13	142138572	90	142138733	54
105131811	139	142138296	46	142138573	96	142138734	54
122131801	143	142138500	50	142138574	96	142138742	74
122138006	10	142138501	51	142138575	96	142138743	18
122138110	150	142138502	50	142138576	95	142138745	27
122138113	150	142138503	51	142138577	95	142138746	61, 64, 96
125131005	157	142138504	50	142138578	95	142138747	94
125131006	157	142138505	51	142138579	26	142138748	96
125151117	154	142138506	50	142138580	85	142138749	91
125151118	154	142138507	51	142138581	128	142138750	25
142102144	43	142138508	52	142138582	128	142138751	70
142131386	114	142138509	46	142138583	42	142138753	88
142131387	114, 118, 119	142138510	68	142138584	47	142138754	14
142131851	32	142138511	69	142138585	16	142138755	18
142131852	83	142138517	124	142138586	105	142138758	124
142131854	83	142138518	124	142138587	100	142138759	124
142131855	83	142138519	110	142138588	84	142138761	54
142131856	112	142138522	68	142138589	21	142138762	54
142131857	111, 118, 119	142138523	94	142138590	22	142138763	54
142131858	83	142138524	93	142138591	101	142138764	54
142131859	83	142138525	93	142138596	46	142138765	55
142131859	85	142138526	92	142138597	51	142138766	55
142131860	86	142138527	92	142138598	8	142138767	55
142131861	86	142138528	93	142138599	25	142138768	55
142131864	32	142138529	93	142138600	26	142138769	55
142131865	32	142138530	92	142138610	10, 64	142138770	55
142136067	124	142138531	92	142138611	9, 64	142138771	55
142136068	124	142138532	92	142138612	14	142138772	55
142136069	124	142138533	92	142138615	128	142138774	50
142136070	124	142138534	90	142138616	128	142138775	50
142136071	124	142138535	89	142138617	8	142138776	50
142137045	74	142138536	89	142138623	85	142138777	50
142137063	44, 52	142138539	90	142138625	83	142138778	51
142137071	82	142138540	90	142138636	18	142138779	51
142138001	17	142138541	90	142138699	87	142138780	51
142138002	8	142138546	132	142138700	16	142138781	51
142138004	8	142138547	132	142138701	15	142138782	51
142138005	9	142138548	132	142138702	26	142138783	32
142138008	13	142138549	132	142138703	25	142138784	118
142138015	13	142138550	132	142138704	112, 113	142138785	118
142138016	13	142138551	132	142138705	104	142138786	119
142138017	13	142138552	132	142138706	102	142138787	119
142138018	16	142138553	132	142138707	102	142138788	23
142138019	13	142138554	132	142138708	107	142138789	11
142138021	15	142138555	132	142138709	88	142138791	21
142138023	15	142138556	132	142138710	88	142138792	83
142138028	9	142138557	132	142138711	107	142138793	85
142138031	22	142138558	132	142138712	23	142138794	84
142138032	21	142138559	133	142138713	87	142138800	75
142138034	23	142138560	133	142138715	87	142138801	105
142138073	70	142138561	133	142138716	89	142138802	27
142138074	70	142138562	133	142138717	89	142138803	85
142138085	69	142138563	133	142138718	21	142138804	85
142138088	46	142138564	133	142138719	22	142138805	86
142138089	46	142138565	133	142138720	10	142138806	86
142138091	47, 52	142138566	133	142138721	25	142138807	83



142138808	90	142138953	22	271151209	155	372562440	160
142138810	98	142138985	52	271151211	155	373561434	160
142138811	123	142139002	94, 113	271151229	155	373561435	160
142138812	44, 52	142139005	61, 63	271151233	155	373561436	160
142138813	44, 52	142139011	27, 61, 64	271151239	155	373561437	160
142138814	44, 52	142139026	24	271152202	155	373561440	160
142138816	61, 62	142623144	42	271153084	152	373561460	160
142138818	91	142139100	56	271153085	152	373561479	160
142138819	103	215131004	157	271153086	152	390141690	118
142138820	122	215131056	156	271155084	152	390141695	119
142138821	47	215131057	156	271155085	152	605646475	167
142138825	110	215131536	35	295131391	142	605646476	167
142138826	15	215151114	154	295131392	142	605646477	165
142138828	61, 62	215151115	154	295131393	142	605646478	165
142138829	61, 62	215151142	154	295131543	144	605646484	167
142138832	27	215151260	154	295131544	144	605646485	165
142138833	63	250141723	107	295131560	143	605646486	165
142138834	61, 63	270151077	155	295131590	143	605646488	165
142138835	19	270151078	155	295131663	136	605646489	165
142138836	74	270151079	155	295131664	136	605646496	166
142138837	75	270151080	155	295131672	138	605646497	165
142138838	75	270151123	153	295131698	138	605646498	165
142138840	112, 113	270151126	153	295131711	145	605646541	164
142138841	14	270151127	153	295131712	145	605646560	164
142138844	61	270151128	153	295131739	144	605646561	164
142138845	61	270151129	153	295131743	140	605646562	164
142138846	61	270151130	153	295131746	144	605646564	166
142138847	61	270151133	153	295131794	141	848110000	156
142138848	113	270151134	153	295131824	137	848111000	156
142138849	27	270151135	153	295131888	137	848112000	156
142138850	55	270151136	153	295131916	140	848113000	156
142138851	8	270151143	154	295131917	145	848673000	128
142138852	15	270151144	154	295131918	145	611026	34
142138853	106	270151145	153	295131943	146	611041	34
142138854	69	270151148	153	295131944	146	621045	34
142138857	113	270151151	153	295131972	136	621087	33
142138858	113	270151154	153	295132672	138	621088	33
142138859	113	270151155	153	295133562	141	621223	36
142138860	98	270151156	153	295133563	141	621315	34
142138861	56, 65	270151167	153	295134121	145	621317	33
142138862	56, 65	270151168	153	295161107	151	622922	34
142138863	10	270151169	153	295161108	151	644001	38
142138864	34	270151172	153	320131382	35	644003	37
142138865	34	270151173	153	320131383	35	644006	38
142138868	56, 65	270151174	156	345551190	146	644007	38
142138869	47	270151176	156	345551746	146	644009	36
142138870	47	270151180	156	345551747	146	644010	37
142138874	21	270151183	156	345551748	146	644011	37
142138875	27	270152077	155	345552085	146		
142138876	115	270152078	155	360713309	115		
142138877	115	270152079	155	360713327	115		
142138880	12	270152080	155	360713337	115		
142138881	52	271151081	152	372561434	160		
142138893	24	271151082	152	372561435	160		
142138898	24	271151083	152	372561436	160		
142138899	26	271151085	152	372561437	160		
142138908	50	271151088	152	372561439	160		
142138909	50	271151198	155	372561440	160		
142138910	51	271151200	155	372561810	161		
142138925	50	271151202	155	372562434	160		
142138926	51	271151204	155	372562436	160		
142138951	8	271151206	155	372562437	160		

## § 1 ALLGEMEINES UND GELTUNGSBEREICH

- (1) Sämtliche Lieferungen, Leistungen und Angebote der Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG (nachfolgend auch „Suer“ genannt) erfolgen ausschließlich aufgrund dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Diese sind Bestandteil aller Verträge, die Suer mit seinen Vertragspartnern (nachfolgend auch „Auftraggeber“ genannt) über die von ihr angebotenen Lieferungen oder Leistungen schließt. Sie gelten auch für alle zukünftigen Lieferungen, Leistungen und Angebote an den Auftraggeber, selbst wenn sie nicht nochmals gesondert vereinbart werden.
- (2) Geschäftsbedingungen des Auftraggebers oder Dritter finden keine Anwendung, auch wenn Suer ihrer Geltung im Einzelfall nicht gesondert widerspricht. Selbst wenn Suer auf ein Schreiben Bezug nimmt, das Geschäftsbedingungen des Auftraggebers oder eines Dritten enthält oder auf solche verweist, liegt darin kein Einverständnis mit der Geltung jener Geschäftsbedingungen.
- (3) Diese Allgemeinen Verkaufsbedingungen gelten nur gegenüber Unternehmern, juristischen Personen des öffentlichen Rechts oder öffentlich-rechtlichen Sondervermögen im Sinne von § 310 Abs. 1 BGB.

## § 2 ANGEBOT, MINDERMENGEN UND VERTRAGSSCHLUSS

- (1) Alle Angebote Suers sind freibleibend und unverbindlich, sofern sie nicht ausdrücklich als verbindlich gekennzeichnet sind oder eine bestimmte Annahmefrist enthalten. Bestellungen oder Aufträge kann Suer innerhalb von vierzehn Tagen nach Zugang annehmen. Die Annahme kann entweder schriftlich (zum Beispiel durch Auftragsbestätigung) oder durch Auslieferung der Ware an den Auftraggeber erklärt werden.
- (2) Allein maßgeblich für die Rechtsbeziehungen Suer und dem Auftraggeber ist der schriftlich geschlossene Kaufvertrag, einschließlich dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Dieser gibt alle Abreden zwischen den Vertragsparteien zum Vertragsgegenstand vollständig wieder. Mündliche Zusagen Suers vor Abschluss dieses Vertrages sind rechtlich unverbindlich und mündliche Abreden der Vertragsparteien werden durch den schriftlichen Vertrag ersetzt, sofern sich nicht jeweils ausdrücklich aus ihnen ergibt, dass sie verbindlich fortgelten.
- (3) Ergänzungen und Abänderungen der getroffenen Vereinbarungen einschließlich dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen bedürfen zu ihrer Wirksamkeit der Schriftform. Mit Ausnahme von Geschäftsführern oder Prokuristen sind die Mitarbeiter von Suer nicht berechtigt, hiervon abweichende mündliche Abreden zu treffen. Zur Wahrung der Schriftform genügt die telekommunikative Übermittlung, insbesondere per Telefax oder per E-Mail, sofern die Kopie der unterschriebenen Erklärung übermittelt wird.
- (4) Es gilt ein Mindermengenaufschlag von pauschal 10,00 € auf alle Aufträge als vereinbart, deren Auftrags- bzw. Bestellwert geringer als 50,00 € ist.
- (5) Suer behält sich das Eigentum oder Urheberrecht an allen von ihm abgegebenen Angeboten und Kostenvoranschlägen sowie dem Auftraggeber zur Verfügung gestellten Zeichnungen, Abbildungen, Berechnungen, Prospekten, Katalogen, Modellen, Werkzeugen und anderen Unterlagen und Hilfsmitteln vor. Der Auftraggeber darf diese Gegenstände ohne ausdrückliche Zustimmung von Suer weder als solche noch inhaltlich Dritten zugänglich machen, sie bekannt geben, selbst oder durch Dritte nutzen oder vervielfältigen. Er hat auf Verlangen von Suer diese Gegenstände vollständig an Suer zurückzugeben und eventuell gefertigte Kopien zu vernichten, wenn sie von ihm im ordnungsgemäßen Geschäftsgang nicht mehr benötigt werden oder wenn Verhandlungen nicht zum Abschluss eines Vertrages führen. Ausgenommen hiervon ist die Speicherung elektronisch zur Verfügung gestellter Daten zum Zwecke üblicher Datensicherung.
- (6) Angaben Suers zum Gegenstand der Lieferung oder Leistung (z.B. Gewichte, Maße, Gebrauchswerte, Belastbarkeit, Toleranzen und technische Daten) sowie unsere Darstellungen desselben (z.B. Zeichnungen und Abbildungen) sind nur annähernd maßgeblich, soweit nicht die Verwendbarkeit zum vertraglich vorgesehenen Zweck eine genaue Übereinstimmung voraussetzt. Sie sind keine garantierten Beschaffenheitsmerkmale, sondern Beschreibungen oder Kennzeichnungen der Lieferung oder Leistung. Handelsübliche Abweichungen und Abweichungen, die aufgrund rechtlicher Vorschriften erfolgen oder technische Verbesserungen darstellen, sowie die Ersetzung von Bauteilen durch gleichwertige Teile sind zulässig, soweit sie die Verwendbarkeit zum vertraglich vorgesehenen Zweck nicht beeinträchtigen. Die Gewichte errechnen sich auf der Grundlage der in den Katalogen angegebenen Werte. Diese gelten als bekannt. Für Aluminium-Profile gelten folgende Normen: a) EN 755-1 - Technische Lieferbedingungen; b) EN 755-8 - Mit Kammerwerkzeug stranggepresste Rohre, Grenzabmaße und Formtoleranzen; c) EN 755-9 - Profile, Grenzabmaße und Formtoleranzen.
- (7) Für nach Kundenvorgaben gefertigte Bordwände sowie den Aluminium-Bausätzen gilt die DIN ISO 2768-1 Ausführung c.

## § 3 PREISE UND ZAHLUNGSBEDINGUNGEN

- (1) Die Preise gelten für den in den Auftragsbestätigungen aufgeführten Leistungs- und Lieferungsumfang. Mehr- oder Sonderleistungen werden gesondert berechnet. Die Preise verstehen sich in EURO ab Werk zzgl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer, bei Exportlieferungen Zoll sowie Gebühren und anderer öffentlicher Abgaben. Alle Preise verstehen sich zudem zzgl. Rollgeld, Versand und Verpackungskosten und sonstige Nebenkosten – soweit diese anfallen.
- (2) Soweit nicht anders vereinbart, sind Rechnungsbeträge sofort mit Zugang der Rechnung ohne Abzug fällig und zahlbar. Die Zustellung der Rechnung erfolgt auf Wunsch des Kunden ausschließlich auf elektronischem Weg. Der Kunde gibt zu diesem Zweck die folgende Zustimmungserklärung ab. Zahlungsvorgang tritt 14 Tage nach Zugang der Rechnung ein. Einer Mahnung bedarf es für den Eintritt des Verzugs nicht. Suer ist berechtigt, trotz anderslautender Bestimmungen des Auftraggebers Zahlungen zunächst auf dessen ältere Schulden anzurechnen: Suer wird den Auftraggeber über die Art der erfolgten Verrechnung informieren. Sind bereits Kosten und Zinsen entstanden, so ist Suer befugt,

die Zahlung zunächst auf die Kosten, dann auf die Zinsen und zuletzt auf die Hauptleistungen anzurechnen.

- (3) Die Aufrechnung mit Gegenansprüchen des Auftraggebers oder die Zurückbehaltung von Zahlungen wegen solcher Ansprüche ist nur zulässig, soweit die Gegenansprüche unbestritten oder rechtskräftig festgestellt sind.
- (4) Suer ist berechtigt, noch ausstehende Lieferungen oder Leistungen nur gegen Vorauszahlung oder Sicherheitsleistung auszuführen oder zu erbringen, wenn nach Abschluss des Vertrages Umstände bekannt werden, welche die Kreditwürdigkeit des Auftraggebers wesentlich zu mindern geeignet sind und durch welche die Bezahlung der offenen Forderungen von Suer durch den Auftraggeber aus dem jeweiligen Vertragsverhältnis (einschließlich aus anderen Einzelaufträgen, für die derselbe Rahmenvertrag gilt) gefährdet wird. In diesem Fall ist Suer zudem berechtigt, die gesamte Restschuld fällig zu stellen.

## § 4 LIEFERUNG UND LIEFERZEIT

- (1) Lieferungen erfolgen ab Werk.
- (2) Von Suer in Aussicht gestellte Fristen und Termine für Lieferungen und Leistungen gelten stets nur annähernd, es sei denn, dass ausdrücklich eine feste Frist oder ein fester Termin schriftlich zugesagt oder vereinbart ist. Sofern Versendung vereinbart wurde, beziehen sich Lieferfristen und Liefertermine auf den Zeitpunkt der Übergabe an den Spediteur, Frachtführer oder sonst mit dem Transport beauftragten Dritten.
- (3) Suer kann – unbeschadet der Rechte aus Verzug des Auftraggebers – vom Auftraggeber eine Verlängerung von Liefer- und Leistungsfristen oder eine Verschiebung von Liefer- und Leistungsterminen um den Zeitraum verlangen, in dem der Auftraggeber seinen vertraglichen Verpflichtungen Suer gegenüber nicht nachkommt.
- (4) Suer haftet nicht für Unmöglichkeit der Lieferung oder für Lieferverzögerungen, soweit diese durch höhere Gewalt oder sonstige, zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses nicht vorhersehbare Ereignisse (z.B. Betriebsstörungen aller Art, Schwierigkeiten in der Material- oder Energiebeschaffung, Transportverzögerungen, Streiks, rechtmäßige Aussperrungen, Mangel an Arbeitskräften, Energie oder Rohstoffen, Schwierigkeiten bei der Beschaffung von notwendigen behördlichen Genehmigungen, behördliche Maßnahmen oder die ausbleibende, nicht richtige oder nicht rechtzeitig Belieferung durch Lieferanten) verursacht worden sind, die Suer nicht zu vertreten hat. Sofern solche Ereignisse Suer die Lieferung oder Leistung wesentlich erschweren oder unmöglich machen und die Behinderung nicht nur von vorübergehender Dauer ist, ist Suer zum Rücktritt vom Vertrag berechtigt. Bei Hindernissen vorübergehender Dauer verlängern sich die Liefer- oder Leistungsfristen oder verschieben sich die Liefer- oder Leistungstermine um den Zeitraum der Behinderung zuzüglich einer angemessenen Anlaufzeit. Soweit dem Auftraggeber infolge der Verzögerung die Abnahme der Lieferung oder Leistung nicht zuzumuten ist, kann er durch unverzügliche schriftliche Erklärung gegenüber Suer vom Vertrag zurücktreten.
- (5) Suer ist zu Teillieferungen berechtigt, wenn die Teillieferung für den Auftraggeber im Rahmen des vertraglichen Bestimmungszwecks verwendbar ist, die Lieferung der restlichen bestellten Ware sichergestellt ist und dem Auftraggeber hierdurch kein erheblicher Mehraufwand oder zusätzliche Kosten entstehen (es sei denn, Suer erklärt sich zur Übernahme dieser Kosten bereit).
- (6) Gerät Suer mit einer Lieferung oder Leistung in Verzug oder wird Suer eine Lieferung oder Leistung, gleich aus welchem Grunde, unmöglich, so ist die Haftung Suers auf Schadensersatz nach Maßgabe des § 8 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen beschränkt.
- (7) Rahmen- und Abrufaufträge verpflichten den Auftraggeber zur Abnahme der im Rahmen-/Abrufaufträge zu Grunde liegenden Gesamtmenge. Wird bei Rahmen-/Abrufaufträgen über die Bestellmenge hinaus abgerufen, ist Suer berechtigt, nur die Bestellmenge zu liefern oder die Mehrmenge zum Tagespreis zu berechnen. Soweit sich aus dem Vertrag keine bestimmten Abruftermine ergeben, ist die gesamte Menge des Rahmen-/Abrufauftrages innerhalb von 12 Monate abzurufen. Werden vom Auftraggeber Abruftermine nicht eingehalten, so ist Suer berechtigt, vier Wochen nach schriftlicher Anündigung unter Hinweis auf die Folgen des unterbliebenen Abrufes die Gesamtmenge vollständig zu liefern und zu berechnen. Bei nicht rechtzeitigem Abruf bzw. nicht rechtzeitiger Abnahme ist Suer berechtigt, den Ersatz der Mehraufwendungen etwa durch Lagerung der Ware auf Kosten und Gefahr des Auftraggebers geltend zu machen. Die Rechte aus Verzug des Auftraggebers bleiben unberührt.

## § 5 ERFÜLLUNGORT, VERSAND, VERPACKUNG, GEFAHR-ÜBERGANG, ABNAHME

- (1) Erfüllungsort für alle Verpflichtungen aus dem Vertragsverhältnis ist der Firmensitz von Suer in Wermelskirchen, soweit nichts anderes bestimmt ist. Schuldet Suer auch die Installation, ist Erfüllungsort der Ort, an dem die Installation zu erfolgen hat.
- (2) Die Versandart und die Verpackung unterstehen dem pflichtgemäßen Ermessen Suers.
- (3) Die Gefahr geht spätestens mit der Übergabe des Liefergegenstandes (wobei der Beginn des Verladevorgangs maßgeblich ist) an den Spediteur, Frachtführer oder sonst zur Ausführung der Versendung bestimmten Dritten auf den Auftraggeber über. Dies gilt auch dann, wenn Teillieferungen erfolgen oder Suer noch andere Leistungen (z.B. Versand oder Installation) übernommen hat. Verzögert sich der Versand oder die Übergabe infolge eines Umstandes, dessen Ursache beim Auftraggeber liegt, geht die Gefahr von dem Tag an auf den Auftraggeber über, an dem der Liefergegenstand versandbereit ist und Suer dies dem Auftraggeber angezeigt hat.
- (4) Lagerkosten nach Gefahrübergang trägt der Auftraggeber. Bei Lagerung durch den Suer betragen die Lagerkosten 0,25% des Rechnungsbetrages der zu lagernden Liefergegenstände pro abgelaufene

Woche. Die Geltendmachung und der Nachweis weiterer oder geringerer Lagerkosten bleiben vorbehalten.

- (5) Die Sendung wird von Suer nur auf ausdrücklichen Wunsch des Auftraggebers und auf dessen Kosten gegen Diebstahl, Bruch-, Transport-, Feuer- und Wasserschäden oder sonstige versicherbare Risiken versichert.
- (6) Soweit eine Abnahme stattzufinden hat, gilt die Kaufsache als abgenommen, wenn die Lieferung und, sofern Suer auch die Installation schuldet, die Installation abgeschlossen ist; Suer dies dem Auftraggeber unter Hinweis auf die Abnahmefiktion nach diesem § 5 (6) mitgeteilt und ihn zur Abnahme aufgefordert hat; seit der Lieferung oder Installation zwölf Werktage vergangen sind und der Auftraggeber mit der Nutzung der Kaufsache begonnen hat (z.B. die gelieferte Anlage in Betrieb genommen hat) und in diesem Fall seit Lieferung oder Installation sechs Werktage vergangen sind und der Auftraggeber die Abnahme innerhalb dieses Zeitraums aus einem anderen Grund als wegen eines Suer angezeigten Mangels, der die Nutzung der Kaufsache unmöglich macht oder wesentlich beeinträchtigt, unterlassen hat.

## § 6 GEWÄHRLEISTUNG, SACHMÄNGEL

- (1) Die Gewährleistungsfrist beträgt ein Jahr ab Lieferung oder, soweit eine Abnahme erforderlich ist, ab der Abnahme. Diese Frist gilt nicht für Schadensersatzansprüche des Auftraggebers aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit oder aus vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzungen Suers oder seiner Erfüllungsgehilfen, welche jeweils nach den gesetzlichen Vorschriften verjähren.
- (2) Die gelieferten Gegenstände sind unverzüglich nach Ablieferung an den Auftraggeber oder an den von ihm bestimmten Dritten sorgfältig zu untersuchen. Sie gelten hinsichtlich offensichtlicher Mängel oder anderer Mängel, die bei einer unverzüglichen, sorgfältigen Untersuchung erkennbar gewesen wären, als vom Käufer genehmigt, wenn Suer nicht binnen sieben Werktagen nach Ablieferung eine schriftliche Mängelrüge zugeht. Hinsichtlich anderer Mängel gelten die Liefergegenstände als vom Käufer genehmigt, wenn die Mängelrüge Suer nicht binnen sieben Werktagen nach dem Zeitpunkt zugeht, in dem sich der Mangel zeigte; war der Mangel für den Auftraggeber bei normaler Verwendung bereits zu einem früheren Zeitpunkt erkennbar, ist jedoch dieser frühere Zeitpunkt für den Beginn der Rügefrist maßgeblich. Auf Verlangen von Suer ist ein beanstandeter Liefergegenstand frachtfrei an Suer zurückzusenden. Bei berechtigter Mängelrüge vergütet Suer die Kosten des günstigsten Versandweges; dies gilt nicht, soweit die Kosten sich erhöhen, weil der Liefergegenstand sich an einem anderen Ort als dem Ort des bestimmungsgemäßen Gebrauchs befindet.
- (3) Bei Sachmängeln der gelieferten Gegenstände ist Suer nach seiner innerhalb angemessener Frist zu treffenden Wahl zunächst zur Nachbesserung oder Ersatzlieferung verpflichtet und berechtigt. Im Falle des Fehlschlagens, d.h. der Unmöglichkeit, Unzumutbarkeit, Verweigerung oder unangemessenen Verzögerung der Nachbesserung oder Ersatzlieferung, kann der Auftraggeber vom Vertrag zurücktreten oder den Kaufpreis angemessen mindern.
- (4) Beruht ein Mangel auf dem Verschulden von Suer, kann der Auftraggeber unter den in § 8 bestimmten Voraussetzungen Schadensersatz verlangen.
- (5) Bei Mängeln von Bauteilen anderer Hersteller, die Suer aus lizenzrechtlichen oder tatsächlichen Gründen nicht beseitigen kann, wird Suer nach seiner Wahl seine Gewährleistungsansprüche gegen die Hersteller und Lieferanten für Rechnung des Auftraggebers geltend machen oder an den Auftraggeber abtreten. Gewährleistungsansprüche gegen Suer bestehen bei derartigen Mängeln unter den sonstigen Voraussetzungen und nach Maßgabe dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen nur, wenn die gerichtliche Durchsetzung der vorstehend genannten Ansprüche gegen den Hersteller und Lieferanten erfolglos war oder, beispielsweise aufgrund einer Insolvenz, aussichtslos ist. Während der Dauer des Rechtsstreits ist die Verjährung der betreffenden Gewährleistungsansprüche des Auftraggebers gegen Suer gehemmt.
- (6) Die Gewährleistung entfällt, wenn der Auftraggeber ohne Zustimmung von Suer den Liefergegenstand ändert oder durch Dritte ändern lässt und die Mängelbeseitigung hierdurch unmöglich oder unzumutbar erschwert wird. In jedem Fall hat der Auftraggeber die durch die Änderung entstehenden Mehrkosten der Mängelbeseitigung zu tragen.
- (7) Werden Betriebs-, Montage- oder Wartungsanweisungen von Seiten des Auftraggebers nicht befolgt, entfällt die Gewährleistung vollständig. Die Gewährleistung entfällt insbesondere dann, wenn bei der Montage eines so genannten Cargotrail-Aufbaus nicht die jeweiligen Aufbauanleitungen des jeweiligen Fahrgestellherstellers beachtet werden. Zu beachten sind insbesondere die ordnungsgemäße Dimensionierung des erforderlichen Hilfsrahmens und dessen Befestigung auf dem Fahrgestell.
- (8) Eine im Einzelfall mit dem Auftraggeber vereinbarte Lieferung gebrauchter Gegenstände erfolgt unter Ausschluss jeglicher Gewährleistung für Sachmängel.

## § 7 SCHUTZRECHTE

- (1) Suer steht nach Maßgabe dieses § 7 dafür ein, dass der Liefergegenstand frei von gewerblichen Schutzrechten oder Urheberrechten Dritter ist. Jeder Vertragspartner wird in den anderen Vertragspartner unverzüglich schriftlich benachrichtigen, falls ihm gegenüber Ansprüche wegen der Verletzung solcher Rechte geltend gemacht werden.
- (2) In dem Fall, dass der Liefergegenstand ein gewerbliches Schutzrecht oder Urheberrecht eines Dritten verletzt, wird Suer nach seiner Wahl und auf seine Kosten den Liefergegenstand derart abändern oder austauschen, dass keine Rechte Dritter mehr verletzt werden; der Liefergegenstand aber weiterhin die vertraglich vereinbarten Funktionen erfüllt, oder dem Auftraggeber durch Abschluss eines Lizenzvertrages das Nutzungsrecht verschaffen. Gelingt Suer dies innerhalb eines angemessenen Zeitraums nicht, ist der Auftraggeber berechtigt, von dem

Vertrag zurückzutreten oder den Kaufpreis angemessen zu mindern. Etwaige Schadensersatzansprüche des Auftraggebers unterliegen den Beschränkungen des § 8 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

(3) Bei Rechtsverletzungen durch von Suer gelieferte Produkte anderer Hersteller wird der Suer nach seiner Wahl seine Ansprüche gegen die Hersteller und Vorlieferanten für Rechnung des Auftraggebers geltend machen oder an den Auftraggeber abtreten. Ansprüche gegen Suer bestehen in diesen Fällen nach Maßgabe dieses § 7 nur, wenn die gerichtliche Durchsetzung der vorstehend genannten Ansprüche gegen die Hersteller und Vorlieferanten erfolglos war oder, beispielsweise aufgrund einer Insolvenz, aussichtslos ist.

#### § 8 HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

(1) Die Haftung von Suer auf Schadensersatz, gleich aus welchem Rechtsgrund, insbesondere aus Unmöglichkeit, Verzug, mangelhafter oder falscher Lieferung, Vertragsverletzung, Verletzung von Pflichten bei Vertragsverhandlungen und unerlaubter Handlung ist, soweit es dabei jeweils auf ein Verschulden ankommt, nach Maßgabe dieses § 8 eingeschränkt.

(2) Suer haftet nicht im Falle einfacher Fahrlässigkeit seiner Organe, gesetzlichen Vertreter, Angestellten oder sonstigen Erfüllungsgehilfen, soweit es sich nicht um eine Verletzung vertragswesentlicher Pflichten handelt. Vertragswesentlich sind die Verpflichtung zur rechtzeitigen Lieferung und Installation des Liefergegenstands, dessen Freiheit von Rechtsmängeln sowie solchen Sachmängeln, die seine Funktionsfähigkeit oder Gebrauchstauglichkeit mehr als nur unerheblich beeinträchtigen, sowie Beratungs-, Schutz- und Obhutspflichten, die dem Auftraggeber die vertragsgemäße Verwendung des Liefergegenstands ermöglichen sollen oder den Schutz von Leib oder Leben von Personal des Auftraggebers oder den Schutz von dessen Eigentum vor erheblichen Schäden bezwecken.

(3) Soweit Suer gemäß § 8 (2) dem Grunde nach auf Schadensersatz haftet, ist diese Haftung auf Schäden begrenzt, die Suer bei Vertragsabschluss als mögliche Folge einer Vertragsverletzung vorausgesehen hat oder die er bei Anwendung verkehrsbüblicher Sorgfalt hätte voraussehen müssen. Mittelbare Schäden und Folgeschäden, die Folge von Mängeln des Liefergegenstands sind, sind außerdem nur ersatzfähig, soweit solche Schäden bei bestimmungsgemäßer Verwendung des Liefergegenstands typischerweise zu erwarten sind.

(4) Im Falle einer Haftung für einfache Fahrlässigkeit ist die Ersatzpflicht von Suer für Sachschäden und daraus resultierende weitere Vermögensschäden auf einen Betrag von 5,2 Mio Euro (entsprechend der derzeitigen Deckungssumme seiner Produkthaftpflichtversicherung oder Haftpflichtversicherung) beschränkt, auch wenn es sich um eine Verletzung vertragswesentlicher Pflichten handelt.

(5) Die vorstehenden Haftungsausschlüsse und -beschränkungen gelten in gleichem Umfang zugunsten der Organe, gesetzlichen Vertreter, Angestellten und sonstigen Erfüllungsgehilfen von Suer.

(6) Soweit Suer technische Auskünfte gibt oder beratend tätig wird und diese Auskünfte oder Beratung nicht zu dem von ihm geschuldeten, vertraglich vereinbarten Leistungsumfang gehören, geschieht dies unentgeltlich und unter Ausschluss jeglicher Haftung.

(7) Die Einschränkungen dieses § 8 gelten nicht für die Haftung Suers wegen vorsätzlichen Verhaltens, für garantierte Beschaffenheitsmerkmale, wegen Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit oder nach dem Produkthaftungsgesetz.

#### § 9 EIGENTUMSVORBEHALT

(1) Die gelieferte Ware (Vorbehaltsware) bleibt das Eigentum von Suer bis alle Forderungen erfüllt sind, die Suer gegen den Auftraggeber jetzt oder zukünftig zustehen, und zwar einschließlich sämtlicher Saldoforderungen aus Kontokorrent. Sofern sich der Auftraggeber vertragswidrig verhält – insbesondere sofern er mit der Zahlung einer Entgeltforderung in Verzug gekommen ist –, hat Suer das Recht, die Vorbehaltsware zurückzunehmen, nachdem Suer eine angemessene Frist zur Leistung gesetzt hat. Die für die Rücknahme anfallenden Transportkosten trägt der Auftraggeber. Sofern Suer die Vorbehaltsware zurücknimmt, stellt dies einen Rücktritt vom Vertrag dar. Ebenfalls einen Rücktritt vom Vertrag stellt es dar, wenn Suer die Vorbehaltsware pfändet. Von Suer zurückgenommene Vorbehaltsware darf Suer weiter verwerten. Der Erlös der Verwertung wird mit denjenigen Beträgen verrechnet, die der Auftraggeber Suer schuldet, nachdem Suer einen angemessenen Betrag für die Kosten der Verwertung abgezogen hat.

(2) Der Auftraggeber muss die Vorbehaltsware pfleglich behandeln. Er muss sie auf seine Kosten gegen Feuer-, Wasser- und Diebstahlschäden ausreichend zum Neuwert versichern. Sofern Wartungs- und Inspektionsarbeiten erforderlich werden, muss der Auftraggeber sie auf eigene Kosten rechtzeitig durchführen.

(3) Der Auftraggeber darf die Vorbehaltsware verwenden und im ordentlichen Geschäftsgang weiter veräußern, solange er nicht in Zahlungsverzug ist. Er darf die Vorbehaltsware jedoch nicht verpfänden oder sicherungshalber übereignen. Die Entgeltforderungen des Auftraggebers gegen seine Abnehmer aus einem Weiterverkauf der Vorbehaltsware sowie diejenigen Forderungen des Auftraggebers bezüglich der Vorbehaltsware, die aus einem sonstigen Rechtsgrund gegen seine Abnehmer oder Dritte entstehen (insbesondere Forderungen aus unerlaubter Handlung und Ansprüche auf Versicherungsleistungen) und zwar einschließlich sämtlicher Saldoforderungen aus Kontokorrent tritt der Auftraggeber bereits jetzt an Suer sicherungshalber in vollem Umfang ab. Suer nimmt diese Abtretung an. Der Auftraggeber darf diese an Suer abgetretenen Forderungen auf seine Rechnung im eigenen Namen für Suer einziehen, solange Suer diese Ermächtigung nicht widerruft. Suers Recht, diese Forderungen selbst einzuziehen, wird dadurch nicht berührt; allerdings wird Suer die Forderungen nicht selbst geltend machen und die Einzugsermächtigung nicht widerrufen, solange der Auftraggeber seinen Zahlungsverpflichtungen ordnungsgemäß nachkommt. Sofern sich der Auftraggeber jedoch vertragswidrig verhält – insbesondere sofern er mit der Zahlung einer Entgeltforderung in Verzug gekommen ist –, kann Suer vom Auftraggeber verlangen, dass dieser Suer die abgetretenen Forderungen und die jeweiligen Schuldner bekannt gibt, den jeweiligen Schuldnern die Abtretung mitteilt und Suer alle Unterlagen aushändigt sowie alle Angaben macht, die Suer zur Geltendmachung der Forderungen benötigt.

(4) Eine Verarbeitung oder Umbildung der Vorbehaltsware durch den Auftraggeber wird immer für Suer vorgenommen. Wenn die Vorbehaltsware mit anderen Sachen verarbeitet wird, die Suer nicht gehören, so erwirbt Suer Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Vorbehaltsware (Rechnungsbetrag inklusive der Umsatzsteuer) zu den anderen verarbeiteten Sachen im Zeitpunkt der Verarbeitung. Im Übrigen gilt für die durch Verarbeitung entstehende neue Sache das Gleiche wie für die Vorbehaltsware. Wird die Vorbehaltsware mit anderen Suer nicht gehörenden Sachen untrennbar verbunden oder vermischt, so erwirbt Suer Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Vorbehaltsware (Rechnungsbetrag inklusive der Umsatzsteuer) zu den anderen verbundenen oder vermischten Sachen im Zeitpunkt der Verbindung oder Vermischung. Wird die Vorbehaltsware in der Weise verbunden oder vermischt, dass die Sache des Auftraggebers als Haupt-

sache anzusehen ist, sind der Auftraggeber und Suer bereits jetzt einig, dass der Auftraggeber Suer anteilmäßig Miteigentum an dieser Sache überträgt. Suer nimmt diese Übertragung an. Das so entstandene Alleineigentum oder Miteigentum an einer Sache wird der Auftraggeber für Suer verwahren.

(5) Bei Pfändungen der Vorbehaltsware durch Dritte oder bei sonstigen Eingriffen Dritter muss der Auftraggeber auf das Eigentum von Suer hinweisen und muss Suer unverzüglich schriftlich benachrichtigen, damit Suer die Eigentumsrechte durchsetzen kann. Sofern der Dritte die Suer in diesem Zusammenhang entstehenden gerichtlichen oder außergerichtlichen Kosten nicht zu erstatten vermag, haftet hierfür der Auftraggeber.

(6) Wenn der Auftraggeber dies verlangt, ist Suer verpflichtet, die Suer zustehenden Sicherheiten insoweit freizugeben, als ihr realisierbarer Wert den Wert der Suer zustehenden offenen Forderungen gegen den Auftraggeber um mehr als 10 % übersteigt.

#### § 10 SCHLUSSBESTIMMUNGEN

(1) Ist der Auftraggeber Kaufmann, eine juristische Person des öffentlichen Rechts oder ein öffentlich-rechtliches Sondervermögen oder hat er in der Bundesrepublik Deutschland keinen allgemeinen Gerichtsstand, so ist Remscheid Gerichtsstand für alle etwaigen Streitigkeiten aus der Geschäftsbeziehung zwischen Suer und dem Auftraggeber. Zwingende gesetzliche Bestimmungen über ausschließliche Gerichtsstände bleiben von dieser Regelung unberührt.

(2) Die Beziehungen zwischen Suer und dem Auftraggeber unterliegen ausschließlich dem Recht der Bundesrepublik Deutschland. Das Übereinkommen der Vereinten Nationen über Verträge über den internationalen Warenkauf vom 11. April 1980 (CISG) gilt nicht.

(3) Soweit der Vertrag oder diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen Regelungslücken enthalten, gelten zur Ausfüllung dieser Lücken diejenigen rechtlich wirksamen Regelungen als vereinbart, welche die Vertragspartner nach den wirtschaftlichen Zielsetzungen des Vertrages und dem Zweck dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen vereinbart hätten, wenn sie die Regelungslücke gekannt hätten.

#### Hinweis:

Der Auftraggeber nimmt davon Kenntnis, dass Suer Daten aus dem Vertragsverhältnis nach § 28 Bundesdatenschutzgesetz zum Zwecke der Datenverarbeitung speichert und sich das Recht vorbehält, die Daten, soweit für die Vertragserfüllung erforderlich, Dritten (z.B. Versicherungen) zu übermitteln.

## Hausanschrift:

Handelsstraße 5  
42929 Wermelskirchen  
Telefon +49 2196 946-0  
Telefax +49 2196 946-100

E-Mail: [info@suer.de](mailto:info@suer.de)  
[www.suer.de](http://www.suer.de)  
[www.fahrzeugbau-shop.de](http://www.fahrzeugbau-shop.de)

Postanschrift:  
Postfach 50 15 80  
42908 Wermelskirchen

## Niederlassungen:

Kossaer Straße 2  
04356 Leipzig  
Telefon +49 341 229015-60  
Telefax +49 2196 25516

Taitinger Straße 54  
86453 Dasing  
Telefon +49 8205 9611-0  
Telefax +49 2196 946-251126

## Auslandsniederlassungen:

Suer Polska Sp. z o.o.  
Widziszewo, ul. Ceramiczna 8  
PL 64-000 Kościan  
Telefon +48 (65) 5129699  
Telefax +48 (65) 5132148  
E-Mail: [info@suer.pl](mailto:info@suer.pl)  
[www.suer.pl](http://www.suer.pl)

UAB „Suer Baltic“  
Linkmenų gatvė 25a  
Vilnius LT-08217  
Telefon +370 52196682  
Telefax +370 52105301  
E-Mail: [suerbaltic@suer.lt](mailto:suerbaltic@suer.lt)  
[www.suer.lt](http://www.suer.lt)

