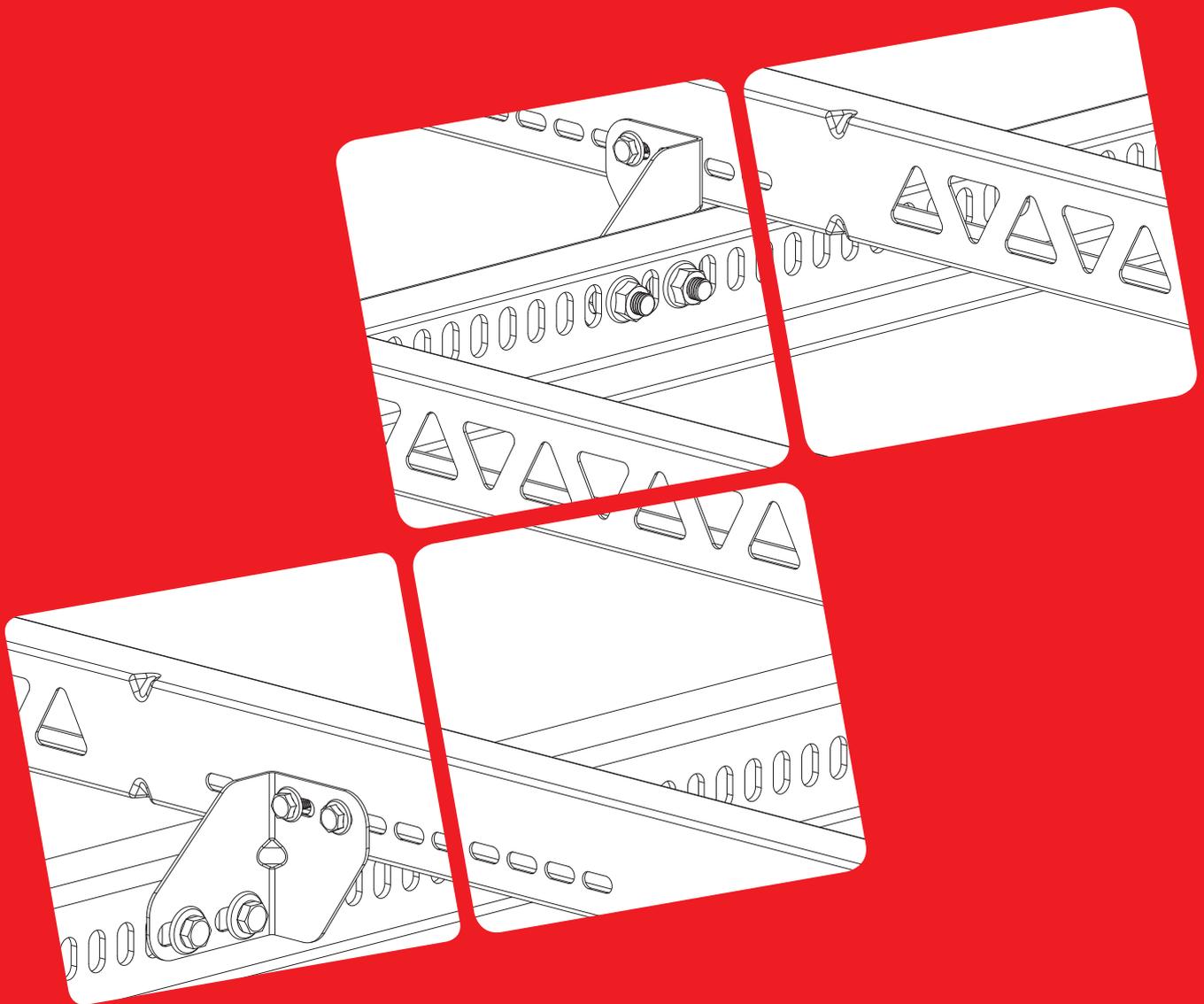


Suer

Nutzfahrzeugtechnik

Kompetenz seit 1892



Cargotrail SSPL

Einführung Stahl-Schraub-Pritsche Leicht

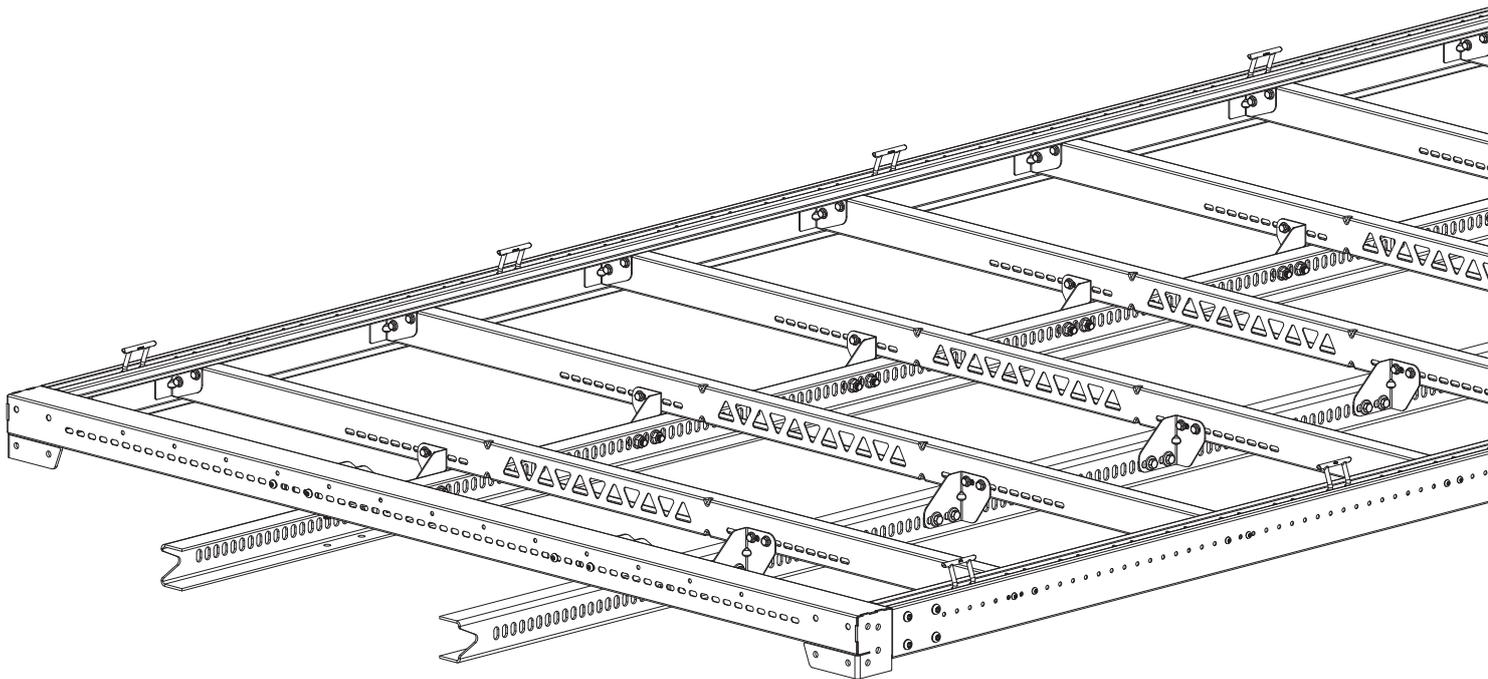
Einen universellen und zugleich leichten Pritschen-/Curtain-Sider-Aufbau ähnlich dem erfolgreichen Cargotrail SSP3 Bausatz entwickeln, so lautete der erste Satz im Lastenheft für die Cargotrail SSPL. SSPL – *Stahl-Schraub-Pritsche Leicht*. Der neue Cargotrail Stahl-Bodenrahmen trägt die prägendste Eigenschaft bereits im Namen: Leicht.

Der konsequente Leichtbau der Cargotrail SSPL zeigt sich in seinen Attributen und Optionen:

- Hilfsrahmen, Abschlussbodenrahmen vorne/hinten und Außenrahmen aus höherfestem Stahl
- Viele Komponenten des Bodenrahmens aus 2/2,5 mm starkem Blech gefertigt, durch Sicken versteift
- Alle Stahlteile des Bodenrahmens sind mindestens verzinkt oder feuerverzinkt
- Querträger und Bodenrahmen mit Zink-Aluminium-Magnesium Beschichtung - dieser spezielle Korrosionsschutz gilt als 10-mal haltbarer als eine herkömmliche Verzinkung
- Bodenabsenkung 18 mm, für Siebdruckplatte oder das neue Aluminium-Bodenprofil **641186**
- Bordwände bei Pritschenaufbauten mit Edelstahl-Bordwandscharnier **215112045**
- Eck- und Mittelrungen beim Pritschenaufbau und die Portale beim Curtain-Sider-Aufbau aus Aluminium
- Aluminium-Bordwände in den niedrigen Ausführungen einteilig

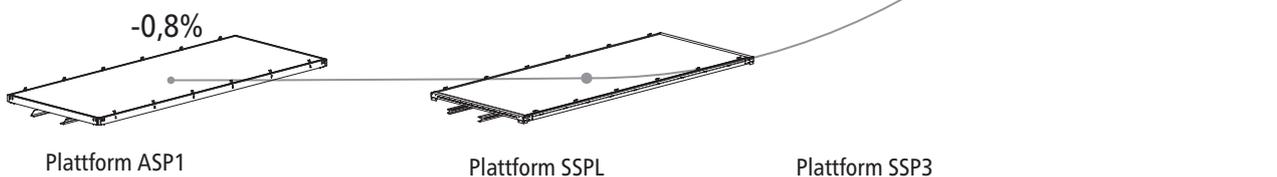


Der SSPL Bodenrahmen deckt im Cargotrail-Programm nun den Bereich für LKW bis 12t GM mit den Aufbauarten Plattform, Pritsche und Curtain-Sider ab. Optional erhältlich mit Zertifizierung nach DIN EN 12642 Code XL für bis zu 8000 kg Nutzlast.



Gewichtvergleich der 3 Cargotrail-Varianten¹

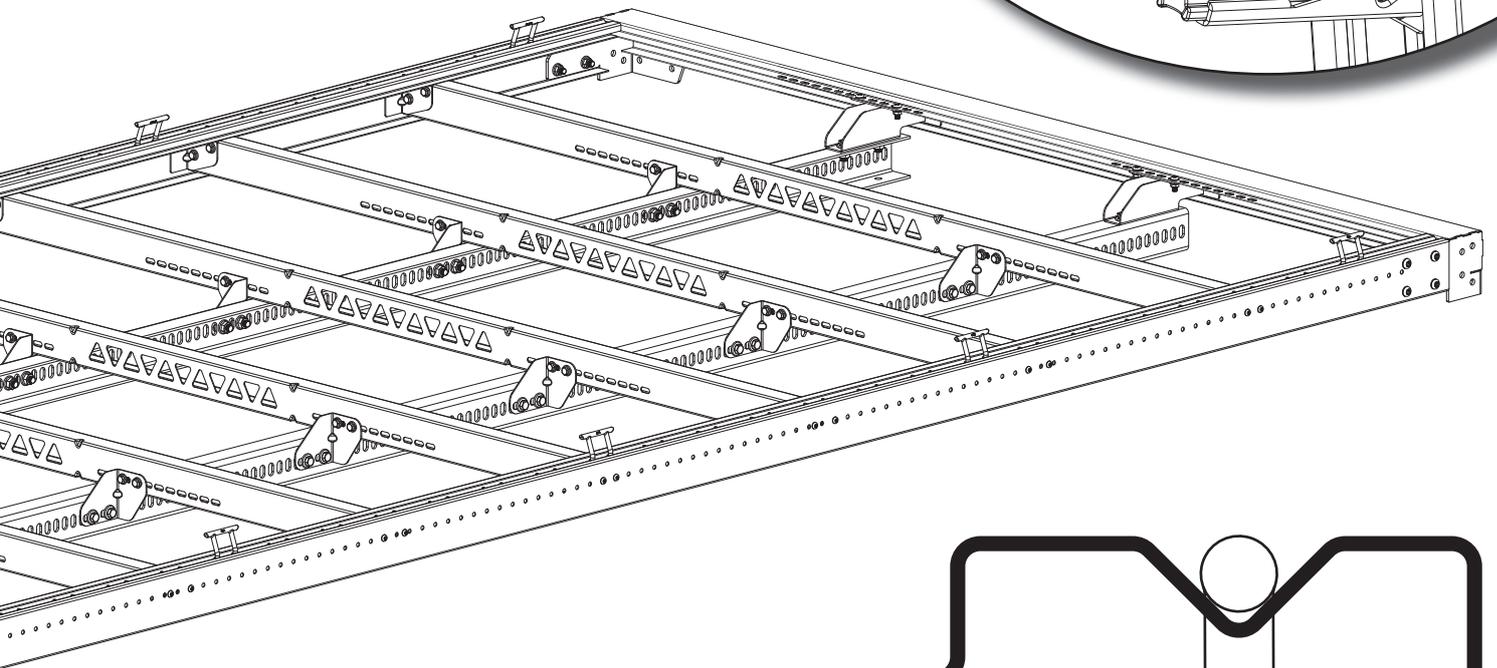
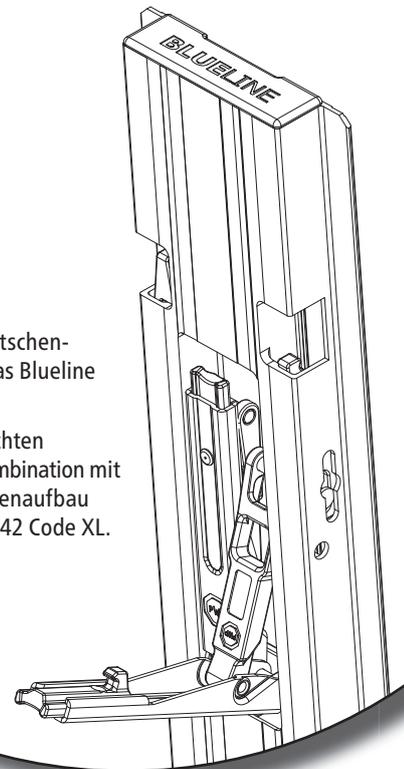
Gegenüber der reinen Aluminium-Bodengruppe der Cargotrail ASP1 ist die neue Cargotrail SSPL-Bodengruppe kaum schwerer. Im Vergleich zur Stahl-Bodengruppe der Cargotrail SSP3 zeigt die neu entwickelte Bodengruppe der Cargotrail SSPL einen Gewichtsvorteil von 60,7%.



¹Rechnerisch ermittelt für die Aufbaugröße 7700 x 2480 mm in Bodenausführung Siebdruckplatte (entsprechend der verfügbaren Bodenabsenkung).

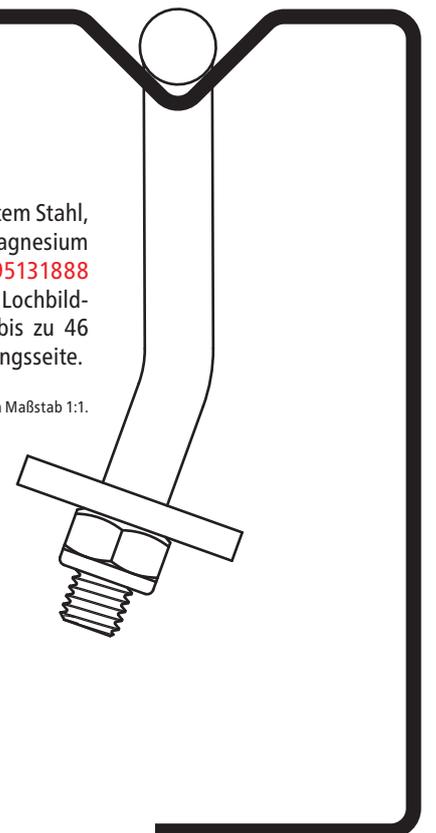
Bei allen Cargotrail SSPL Pritschenaufbauten setzen wir auf das Blueline Rungensystem.

Formschön designed im leichten Aluminiumkörper, und in Kombination mit dem Cargotrail SSPL Pritschenaufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.



Das neue Bodenrahmenprofil **605646901** aus 2 mm höherfestem Stahl, mit dem besonderen Korrosionsschutz der Zink-Aluminium-Magnesium Beschichtung. In der V-Nut lässt sich der Zurrbügel **295131888** (1000 daN) komplett versenken. Durch das vorgegebene Lochbild-Raster ergeben sich bei einer Aufbau­länge von 7700 mm bis zu 46 mögliche Zurrbügel-Positionen im Abstand von 156 mm je Längsseite.

Abbildung des Querschnitts im Maßstab 1:1.



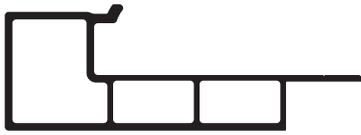
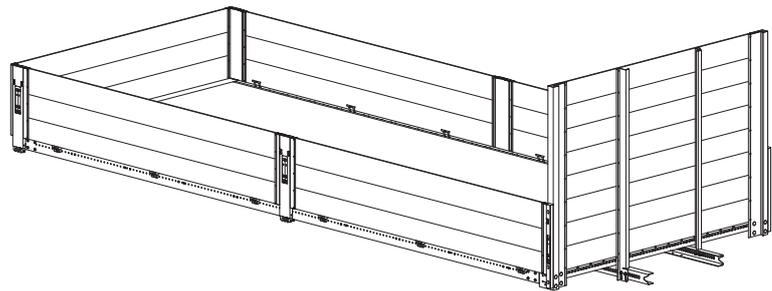


Abbildung:
Eckrungenprofil 641191



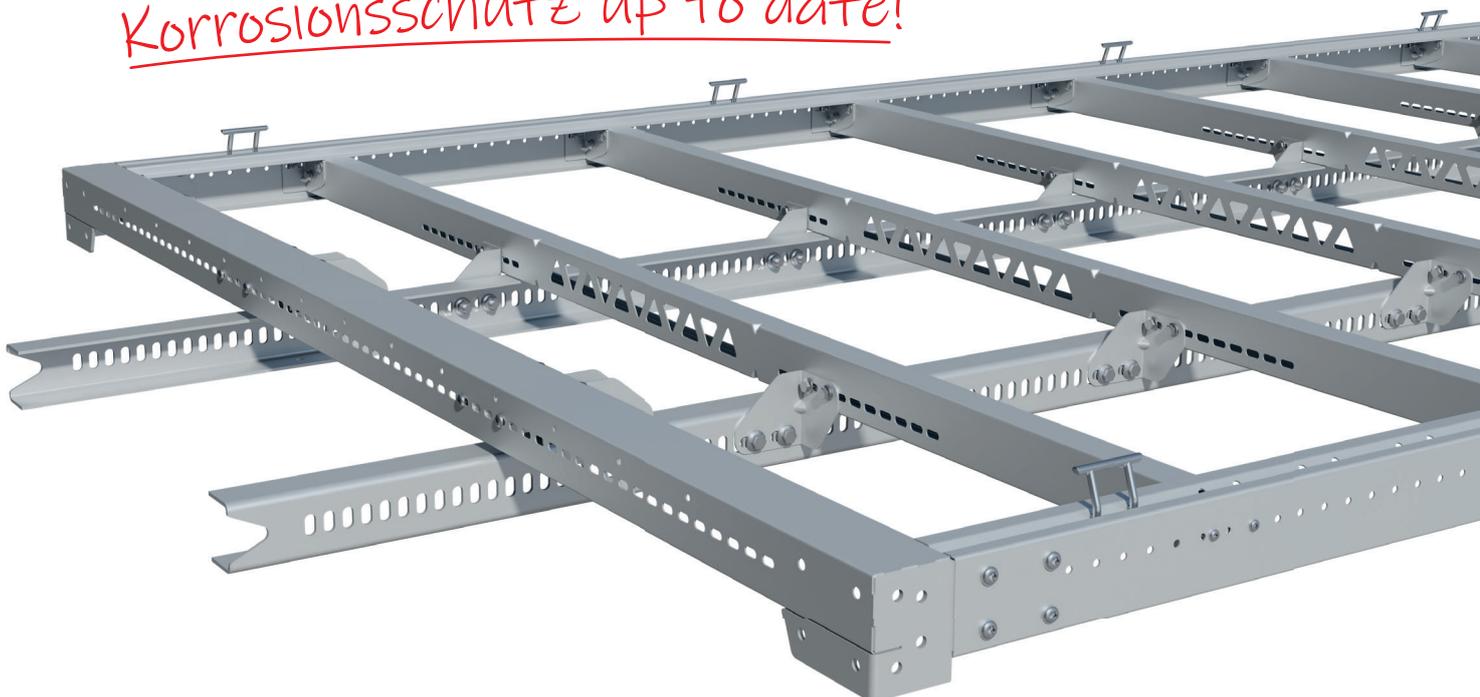
Pritsche

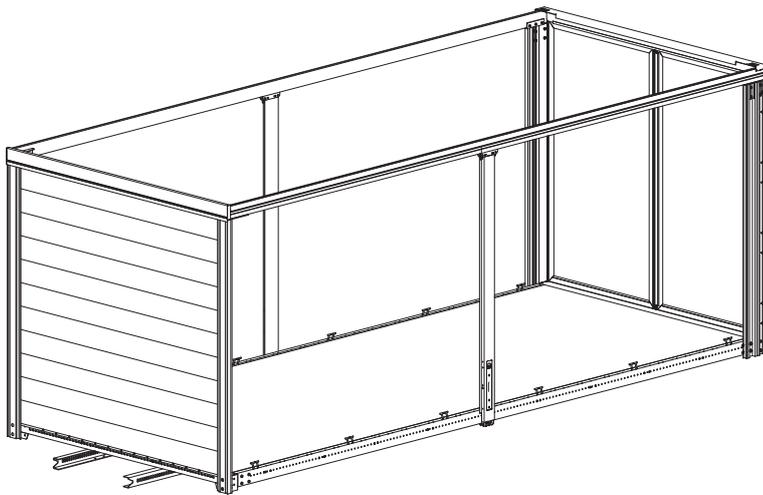
Pritschenbausatz für Fahrgestelle bis 12 t GM oder ≤ 8000 kg Nutzlast. Aufbauhöhe ca. 7700 mm i.L. Länge. Aluminium-Stirnwand 1600 mm mit aufgesetzten Eckrungen. Blueline Eck- und Mittelrungen. Bordwände 600 mm, mit Edelstahl-Bordwandscharnier [215112045](#).

Optionen:

- Stirnwand-Mittelstützen
- Bordwandhöhe bis 1000 mm
- Andere Länge durch Kürzen der Standardlänge
- Alternative Hilfsrahmenhöhe oder -ausführung
- Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL, laut Zertifikat ist keine Gurtabspannung von Stirn- oder Heckwand erforderlich

*Querträger und Bodenrahmen
mit Zink-Aluminium-Magnesium Beschichtung
Korrosionsschutz up to date!*



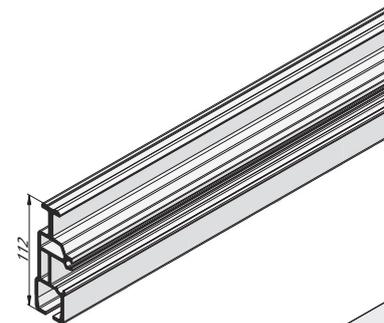
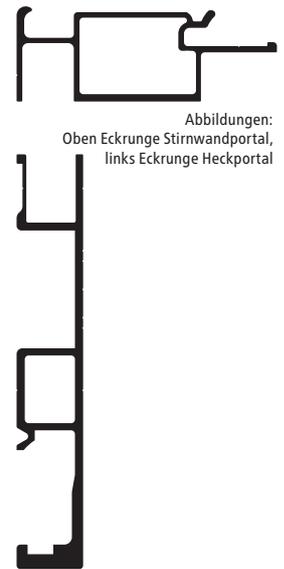


Curtain-Sider

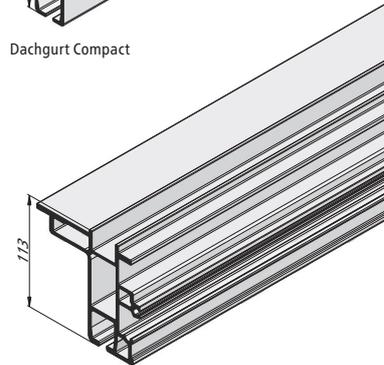
Curtain-Sider-Bausatz für Fahrgestelle ≤ 12 t GM oder ≤ 8000 kg Nutzlast. Aufbauhöhe ca. 7700 mm i.L. Länge. Seitliche Durchladehöhe Unterkante Dachgurt ≤ 2800 mm. Blueline Mittelrunge. Heckportal mit PWP Portaltür Challenge und PWP Planenspannratsche Tender. Edscha Schiebe- oder Planenverdeck passend für Dachgurt - Dachgurt Compact für Fahrzeuge $\leq 7,49$ t GM oder Dachgurt Standard für alle Gewichtsklassen.

Optionen:

- Stirnwand-Mittelstützen
- Einstecklatten seitlich und/oder hinten
- Bordwände seitlich und/oder hinten
- Heckportal mit Bordwandtür
- Heckportal für hydraulische Ladebordwand, mit/ohne Stellklappe
- Andere Länge durch Kürzen der Standardlänge
- Alternative Hilfsrahmenhöhe oder -ausführung
- Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL, laut Zertifikat ist keine Gurtabspannung des Stirnwand- oder Heckportals erforderlich



Dachgurt Compact



Dachgurt Standard

Einführung SSPL

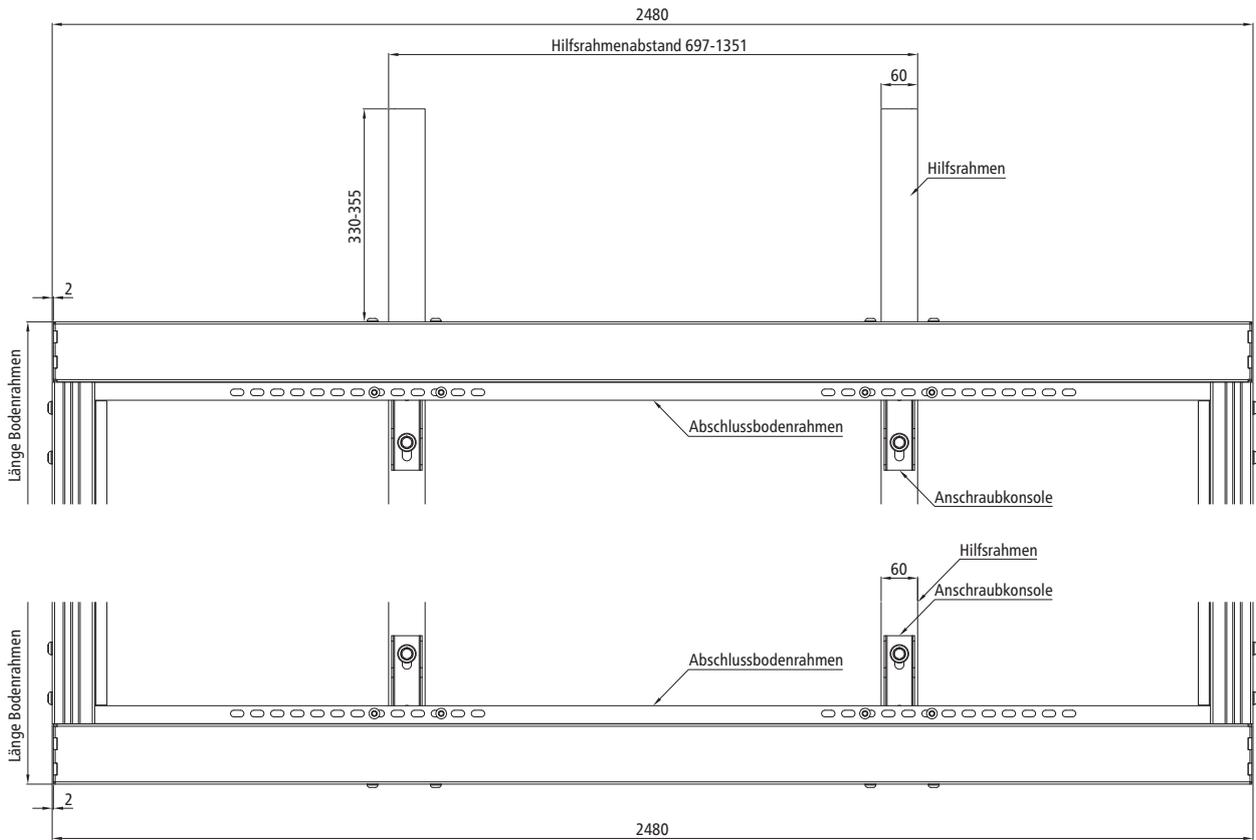
Technische Änderungen und Urheberrechte vorbehalten. Texte und Bilder innerhalb des Prospektes sind geistiges Eigentum der Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG. Der Nachdruck und die Vervielfältigung - auch Auszüge - sowie die Verwendung einzelner Texte oder Abbildungen aus dem Inhalt sind ausschließlich nach Erhalt unserer schriftlichen Genehmigung gestattet.

Für die beinhalteten technischen Daten, Beschreibungen, Bilder, Zeichnungen und Verwendungsempfehlungen übernehmen wir keinerlei Gewährleistung. Der Verwender kann aus den Inhalten keinerlei Rechtsansprüche geltend machen. Der Einsatz und die Verwendung der angebotenen Teile liegen in seiner Verantwortung und außerhalb unserer Einflussnahme.

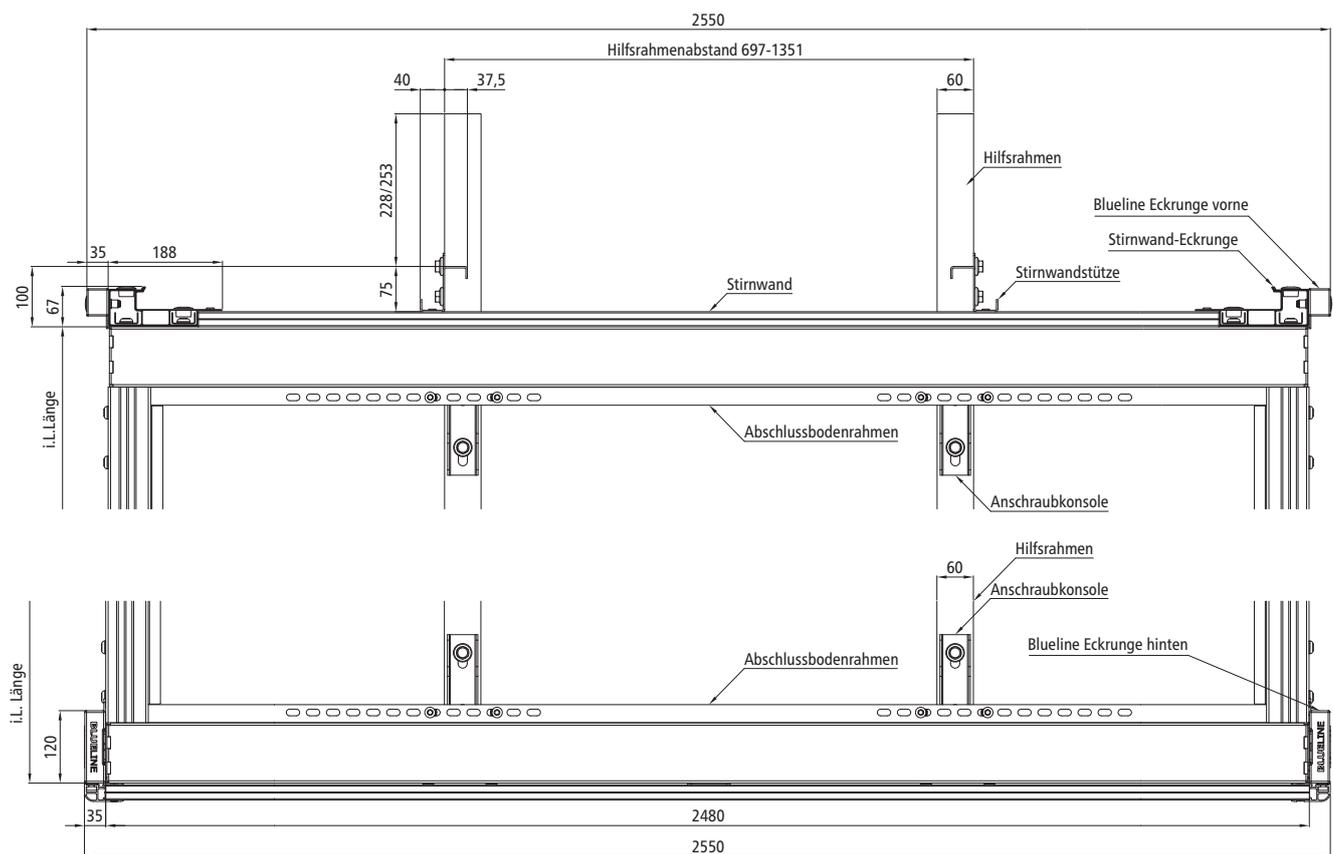
Dieser Prospekt unterliegt nicht dem Änderungsdienst. Die vom Gesetzgeber seit Erstveröffentlichung dieses Dokuments eingeführten rechtlichen Änderungen und Vorgaben werden nicht aktualisiert.

© Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co KG, Oktober 2020

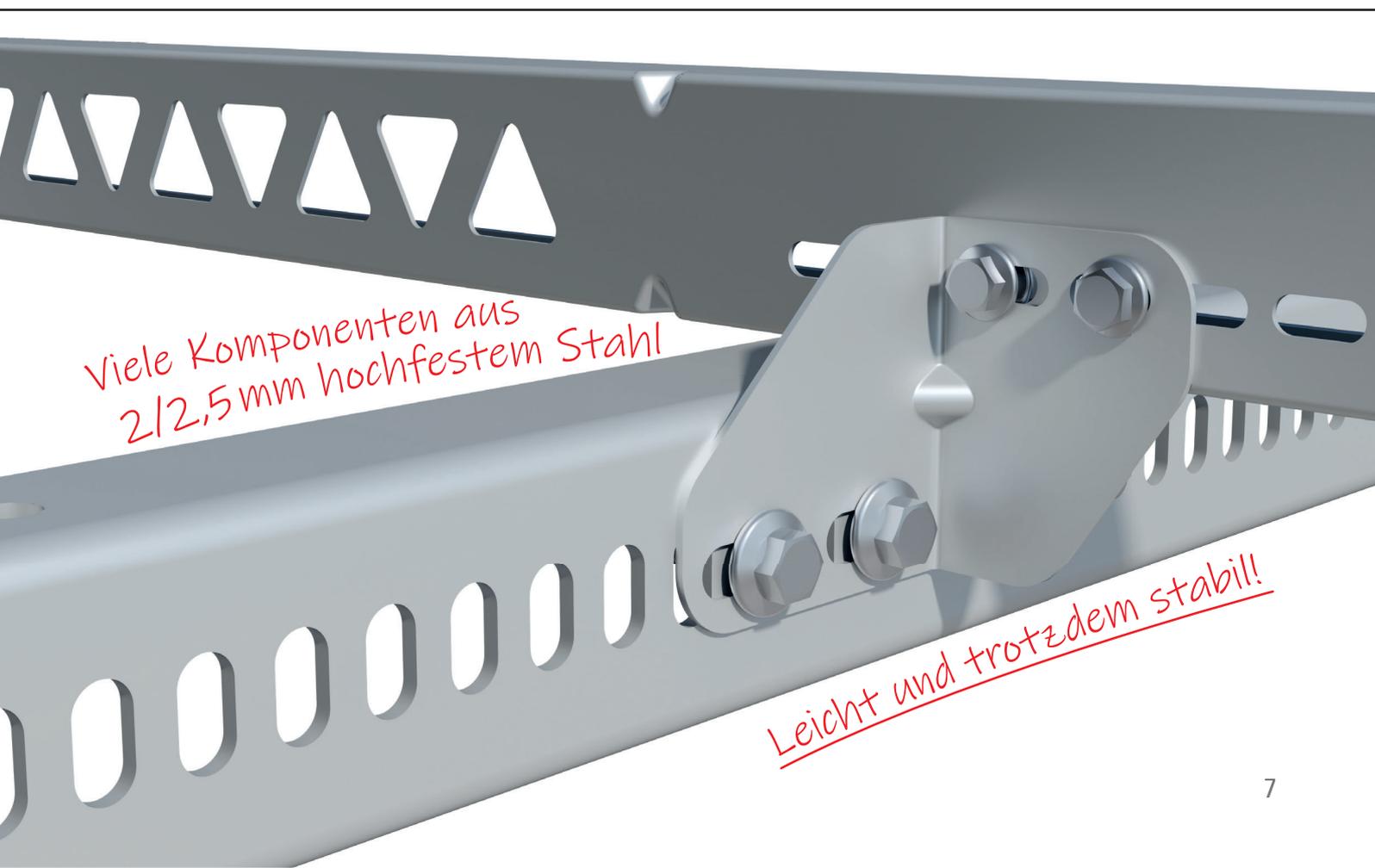
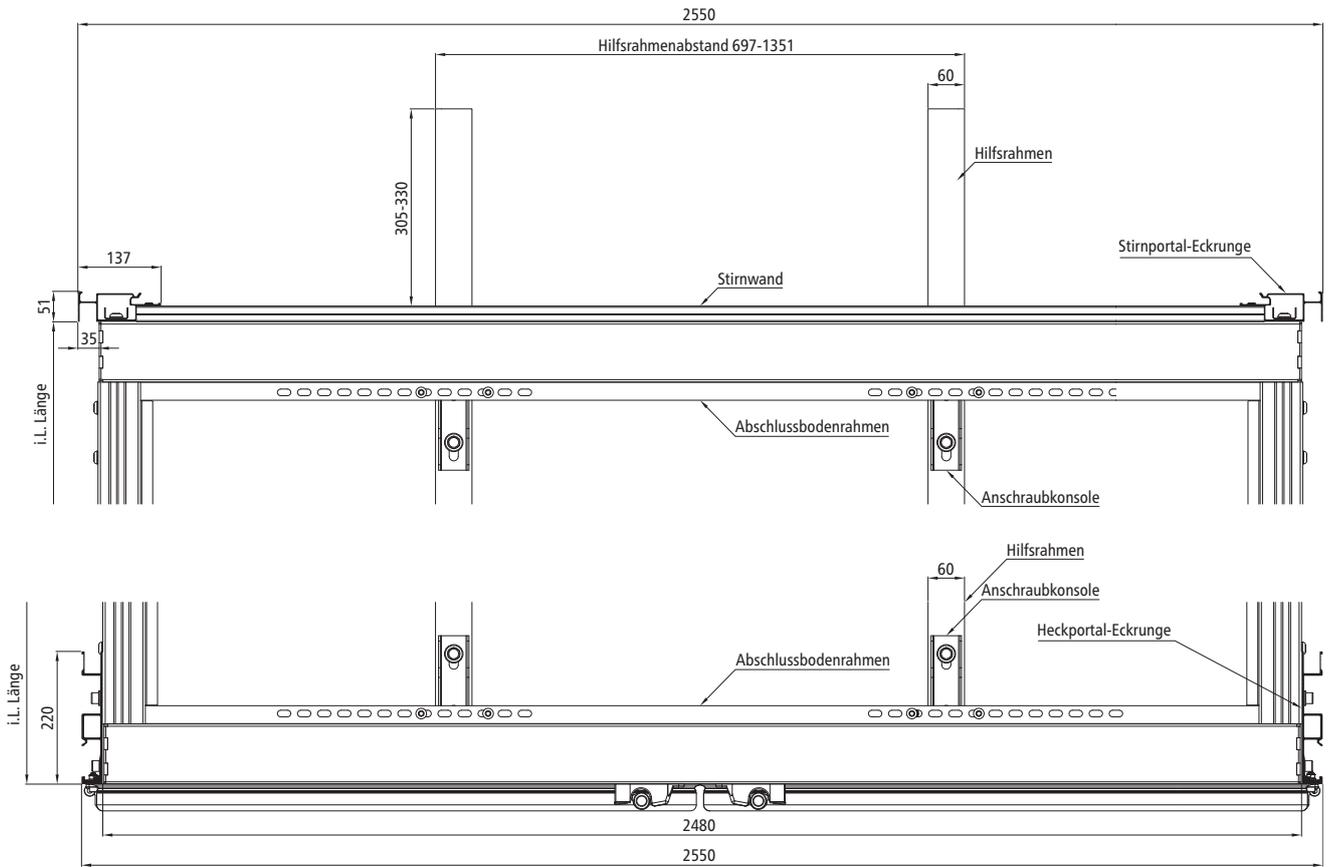
Maße Stirn-/Heckbereich Plattform



Maße Stirnwall-/Heckbereich Pritsche



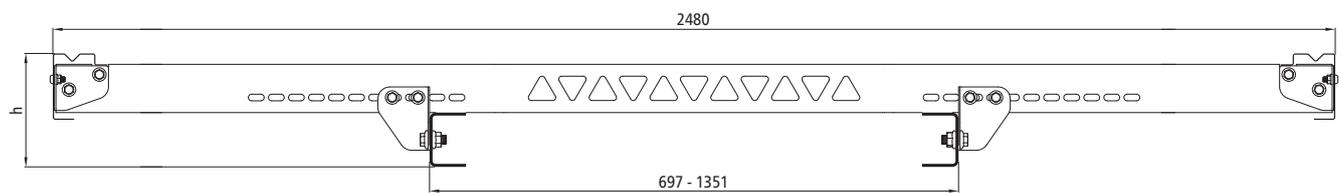
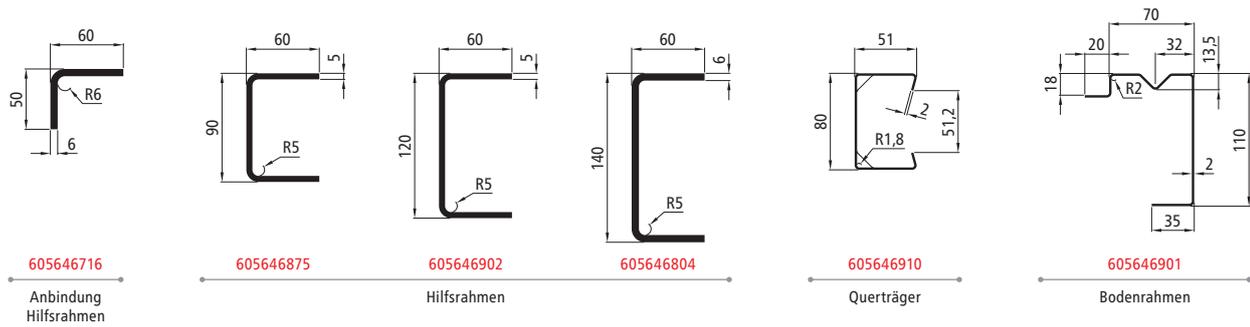
Maße Stirnwand-/Heckbereich Curtain-Sider



Viele Komponenten aus 2/2,5mm hochfestem Stahl

Leicht und trotzdem stabil!

Profil-Querschnitte



Bodenrahmen

Hilfsrahmen	Bodenrahmen	Maß h [mm]
605646716	605646901	98
605646875	605646901	188
605646902	605646901	218
605646804	605646901	238

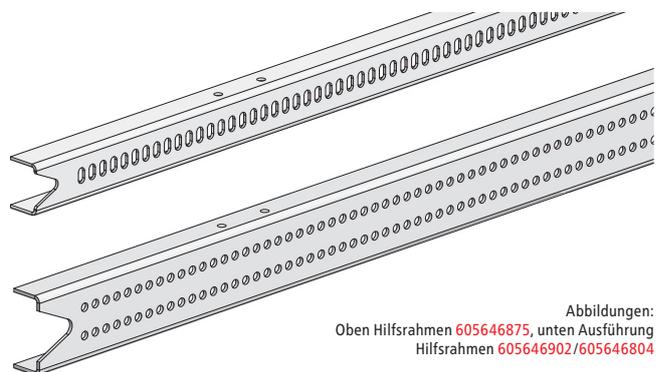
Bei **605646716** handelt es sich um eine Anbindung für einen kundeneigenen Hilfsrahmen. Das Profil wird in der Höhenrechnung nicht berücksichtigt.

Einzelteile Bodengruppe

Hilfsrahmen

Länge 8000 mm, Stahl feuerverzinkt.

Höhe [mm]	Gewicht [kg]	
90	56,32	605646875
120	65,60	605646902
140	85,41	605646804



Chassis-Böckchen flach

Stahl verzinkt, Gewicht 0,57 kg.

605646864



Chassis-Böckchen

Stahl verzinkt, Gewicht 0,93 kg.

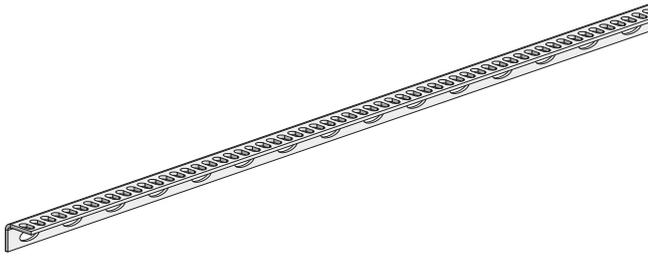
605646824



Schublech

Stahl verzinkt, Gewicht 1,79 kg.

605646039



Schweißwinkel

Länge 2000 mm, Stahl roh, Gewicht 7,25 kg.

605646716

Adapter zur Montage von Fremdhilfsrahmen.

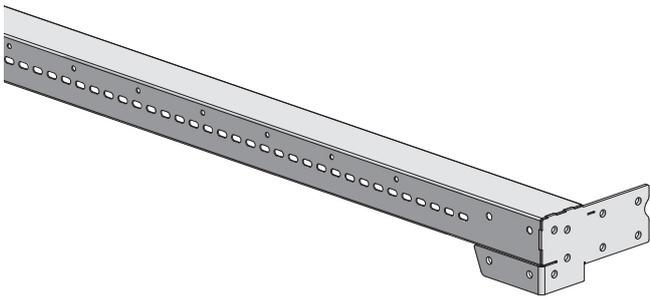


Anschraubkonsole

Stahl feuerverzinkt, Gewicht 1,52 kg.

605646906

Zur Montage des Abschlussbodenrahmens **605646903** an den Hilfsrahmen.



Abschlussbodenrahmen vorne/hinten

Bodenabsenkung 18 mm, Stahl feuerverzinkt, Gewicht 12,92 kg.

605646903

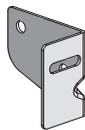


Abbildung: Ausführung links

Anschraubwinkel

Stahl verzinkt, Gewicht 0,91 kg.

Zur Montage des Querträgers **605646910** an den Bodenrahmen.

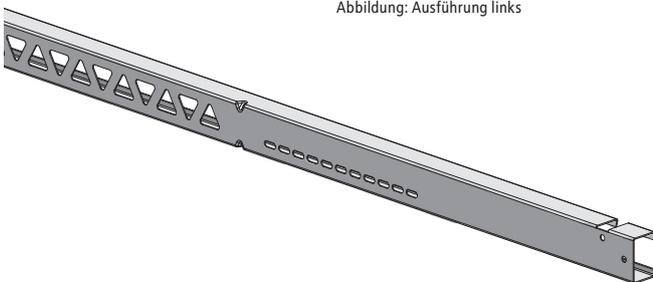
Ausführung

Links

605646911

Rechts

605646912



Querträger

Stahl Zink-Aluminium-Magnesium beschichtet, Gewicht 7,33 kg.

605646910



Abbildung: Ausführung links

Anschraubkonsole

Stahl verzinkt, Gewicht 0,28 kg.

Zur Montage des Querträgers **605646910** an den Hilfsrahmen.

Ausführung

Links

605646913

Rechts

605646914



Anschraubkonsole

Stahl verzinkt, Gewicht 0,29 kg.

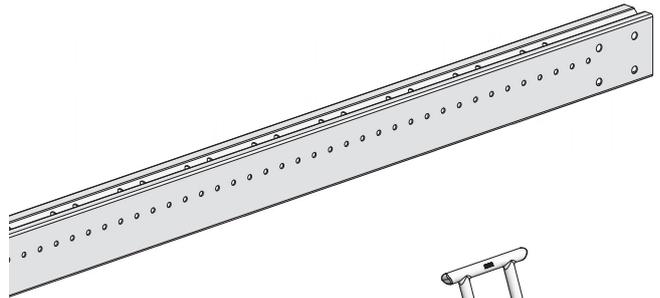
605646915

Zur Montage des Querträgers **605646910** an den Schweißwinkel **605646716**.

Bodenrahmen

Länge 7500 mm, Stahl Zink-Aluminium-Magnesium beschichtet,
Gewicht 29,26 kg.

605646901



Zurrbügel

Belastbarkeit 1000 daN, mit Lasche und 2 Sicherheitsmuttern,
Stahl verzinkt.

295131888

Zur Montage an den Bodenrahmen **605646901**.

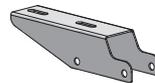


Aufnahme für Seitenanfahrerschutz

Stahl verzinkt, Gewicht 0,76 kg.

605646853

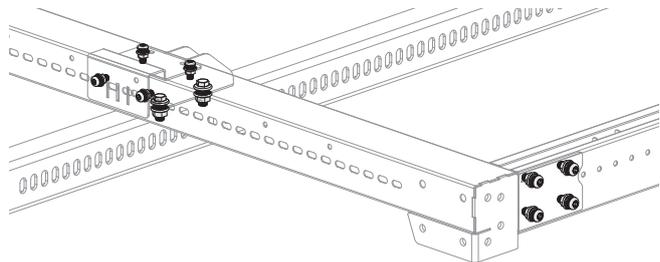
Zur Montage eines Seitenanfahrerschutz-Halters unter den Querträger **605646910**.



Montagesatz Basis

605646921

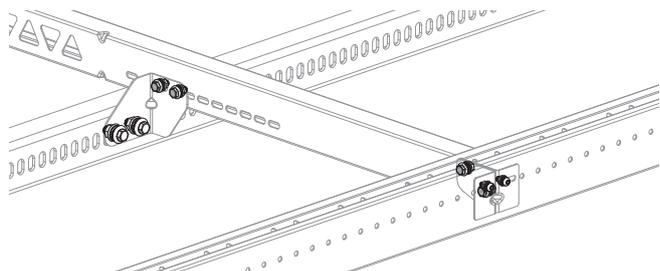
Zur Montage der beiden Abschlussbodenrahmen vorne/hinten **605646903** an die Anschraubkonsole **605646906** und diese (Anschraubkonsolen **605646906**) an den Hilfsrahmen, sowie zur Verbindung der Abschlussbodenrahmen vorne/hinten **605646903** an den Bodenrahmen **605646901**.



Montagesatz Querträger

605646920

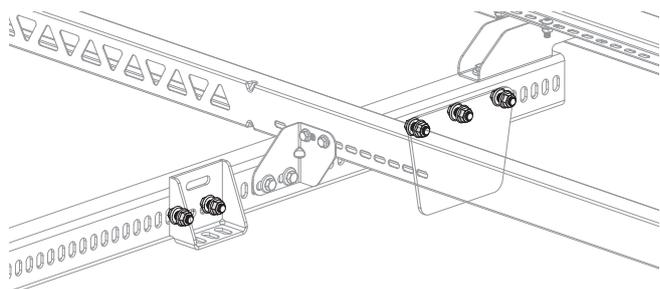
Zur Montage eines Querträgers **605646910** an die Anschraubkonsolen **605646913/605646914** und diese (Anschraubkonsolen **605646913/605646914**) an den Hilfsrahmen, sowie zur Verschraubung des Querträgers mit den Anschraubwinkeln **605646911/605646912** und diese an die Bodenrahmen seitlich.



Montagesatz Fahrgestell

605646840

Zur Montage von 3 Chassis-Böckchen **605646824/605646864** oder 2 Schublechen **605646039** an den Hilfsrahmen.



Schauen Sie sich
den Bausatz doch
einmal näher an.

Als Video auf suer.de!!

Entdecken Sie die leichten Cargotrail SSPL-Bausätze mit Pritschen- oder Curtain-Sider-Aufbau — sowie viele andere Produktvideos auf www.suer.de

SUER NUTZFAHRZEUGELEKTROTECHNIK GMBH & CO KG

SUER FILM

SUER NUTZFAHRZEUGELEKTROTECHNIK GMBH & CO KG

20

20

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

Hausanschrift:

Handelsstraße 5
42929 Wermelskirchen
Telefon +49 2196 946-0
Telefax +49 2196 946-100

E-Mail: info@suer.de
www.suer.de

Postanschrift:
Postfach 50 15 80
42908 Wermelskirchen

Niederlassungen:

Kossaer Straße 2
04356 Leipzig
Telefon +49 341 229015-60
Telefax +49 2196 946-25516

Taitinger Straße 54
86453 Dasing
Telefon +49 8205 9611-0
Telefax +49 2196 946-251126

Verkaufsbüro:

Göhlsdorfer Straße 46
14550 Groß Kreuz
Telefon +49 33207 54842
Telefax +49 2196 946-25551

Auslandsniederlassungen:

Suer Polska Sp. z.o.o.
Widziszewo, ul. Ceramiczna 8
PL 64-000 Kościan
Telefon +48 (65) 5129699
Telefax +48 (65) 5132148
E-Mail: info@suer.pl
www.suer.pl

UAB „Suer Baltic“
Linkmenų gatvė 25a
Vilnius LT-08217
Telefon +370 52196682
Telefax +370 52105301
E-Mail: suerbaltic@suer.lt
www.suer.lt

