

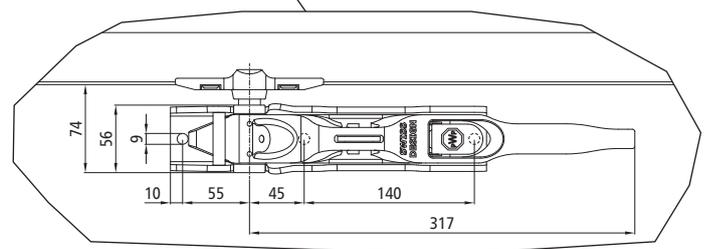
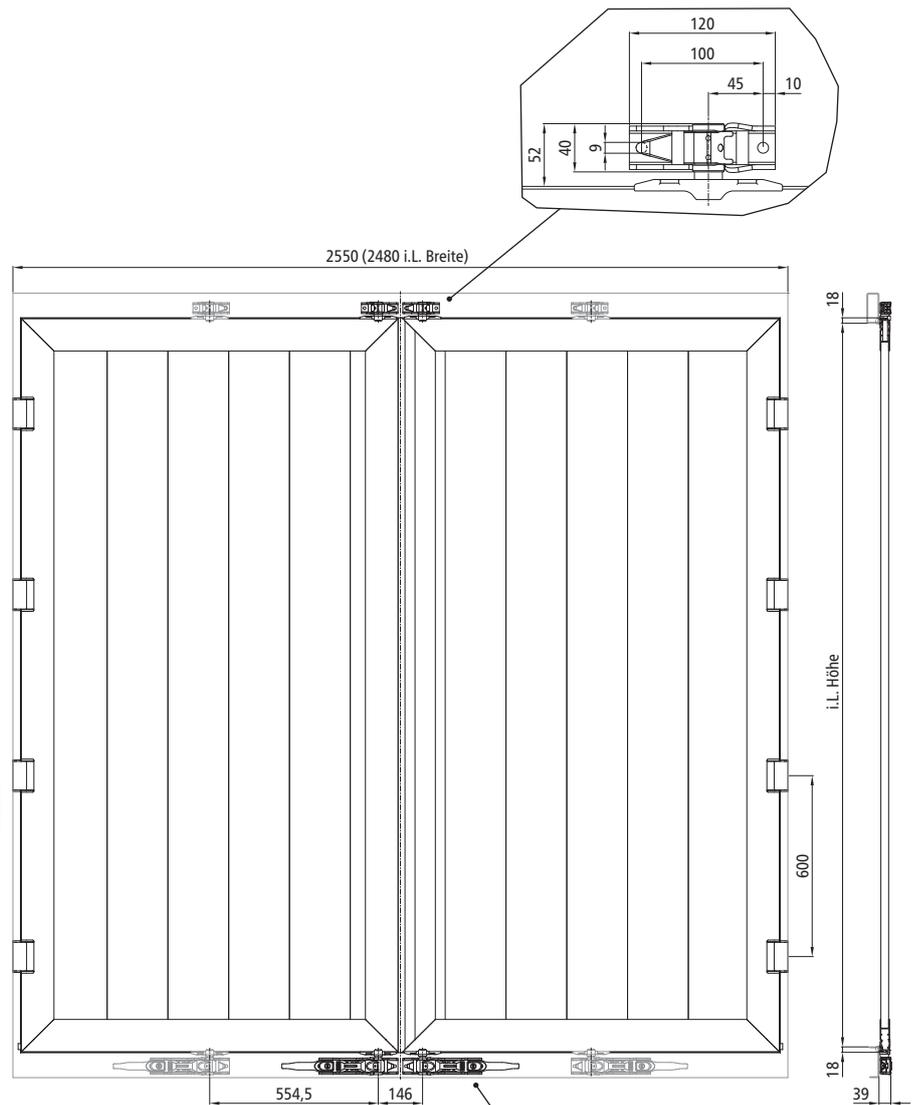
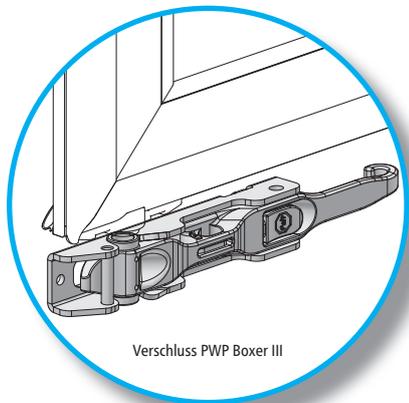
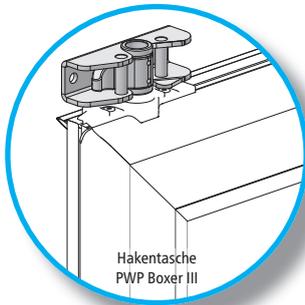
# **SWEP**

**Nutzfahrzeugtechnik**



## Türen

PWP Türen für Heck- und Stirnportale, sowie für Seitenwände.



**ANFRAGEBLATT**  
**PORTALTÜREN CLASSIC & EVO**



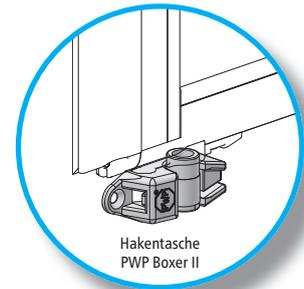
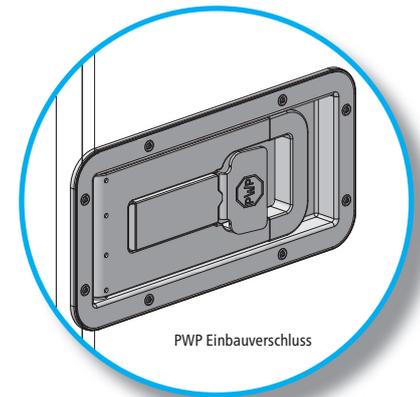
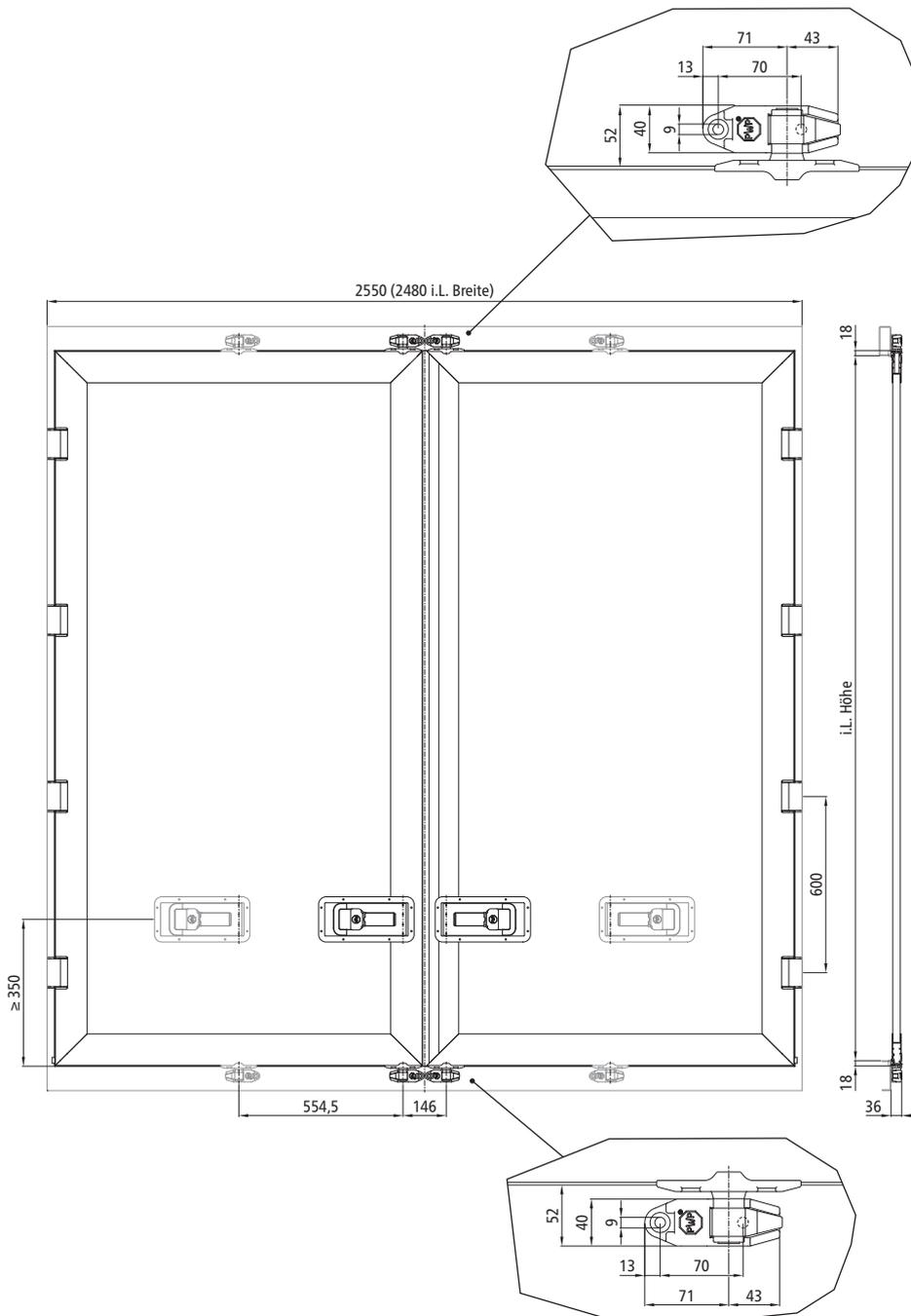
## Portaltür EVO Snap-Lock

- Maßanfertigung.
- Standard-Außenbreite 2550 mm, andere (schmalere) Breiten beliebig.
- Höhe Türflügel maximal 3135 mm/i.L.Höhe 3099 mm.
- Aluminium-Doppelgelenkscharnier, 270° drehbar.
- Türführung für geregeltes Öffnen und Schließen.
- Keine außenliegenden Verschlüsse, kombinierte Kleb-/Nietmontage.
- Umlaufende Gummidichtung auch im Scharnierlager- und Verschlussbereich.
- Sämtliche Scharnierglieder sind in einer durchgehenden Achse geführt.
- Scharniere im geöffneten Zustand außerhalb des Bereichs von Laderampen und Staplern.
- Keine vorstehenden Scharniere oder Beschläge.
- Alle Verschlussarten zollsicher.

### Ausführungen:

- Fertig montiert oder als Bausatz.
- 1 oder 2 Verschlüsse je Türflügel.
- Tür in roh, eloxiert oder grundiert in RAL 9010.
- Verschiedene Verschlussarten in Stahl feuerverzinkt oder Edelstahl, unterhalb der Tür oder im Türflügel integriert.
- Scharnierbock zum Anschrauben oder Anieten in Stahl oder Aluminium, optional zum Anschweißen in Stahl oder Edelstahl.
- Gummidichtung im Türflügel vormontiert.
- Zertifiziert für Aufbauten nach DIN EN 12642 XL.

Die verschiedenen Scharnier- und Verschlussarten finden Sie ab Seite 12.



### Gegenhalter bei PWP Einbauverschluss

Bei Montage des PWP Einbauverschlusses wird als Gegenhalter oben/unten die Haketasche des PWP Boxer II geliefert.

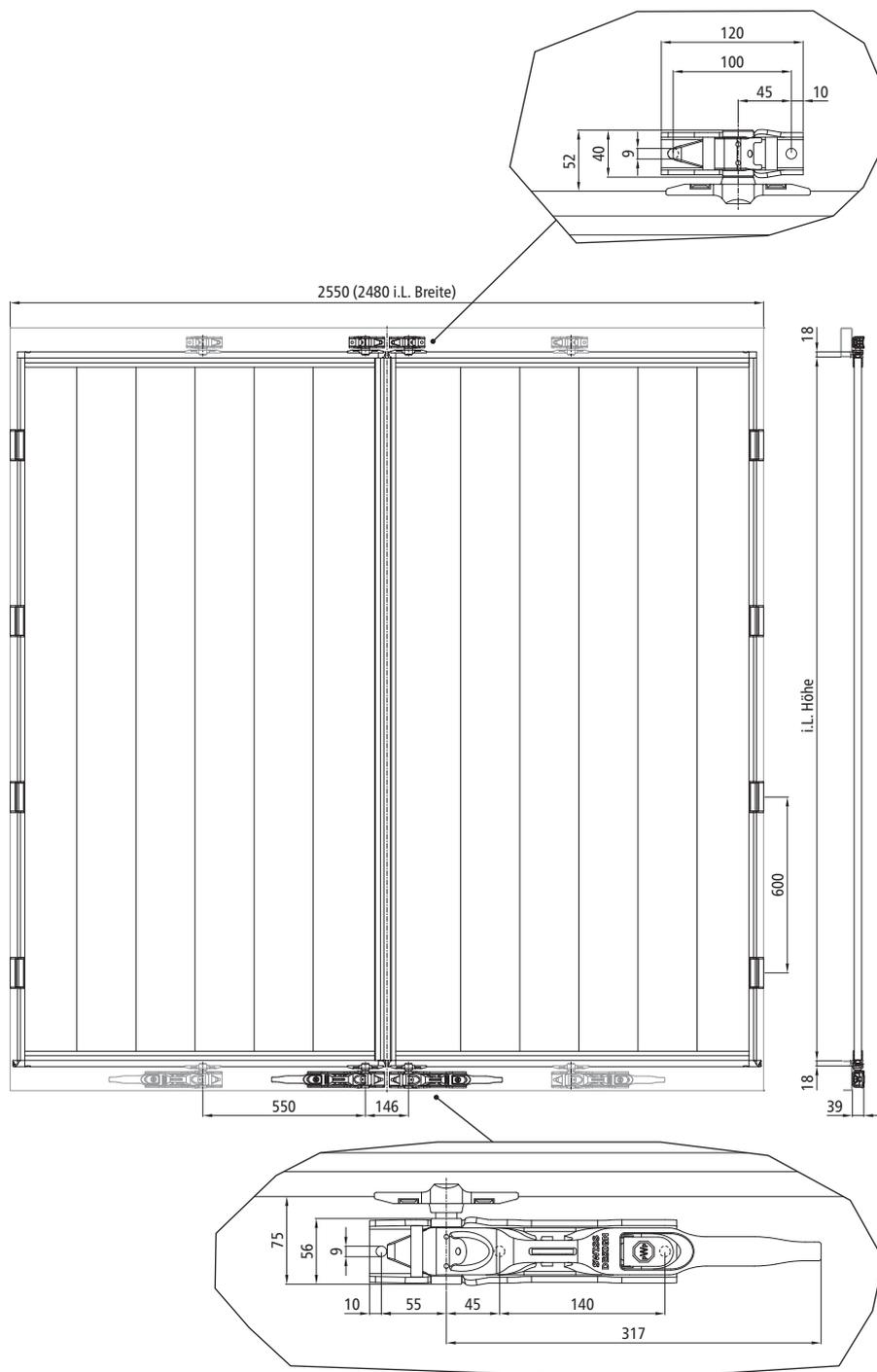
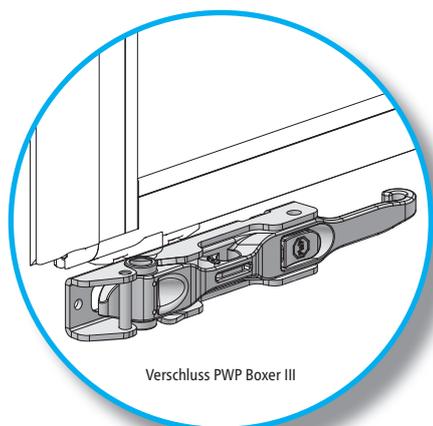
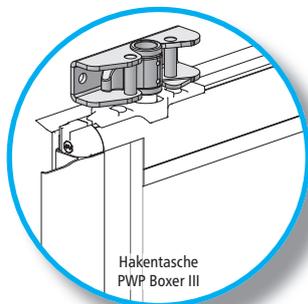
## Portaltür EVO Sandwich

- Maßanfertigung.
- Standard-Außenbreite 2550 mm, andere (schmalere) Breiten beliebig.
- Höhe Türflügel maximal 3135 mm/i.L.Höhe 3099 mm.
- Aluminium-Doppelgelenkscharnier, 270° drehbar.
- Türführung für geregeltes Öffnen und Schließen.
- Keine außenliegenden Verschlüsse, kombinierte Kleb-/Nietmontage und ein glattes Außenblech ergeben eine glatte, werbewirksame Fläche, die sich optimal ausnutzen lässt.
- Umlaufende Gummidichtung auch im Scharnierlager- und Verschlussbereich.
- Sämtliche Scharnierglieder sind in einer durchgehenden Achse geführt.
- Scharniere im geöffneten Zustand außerhalb des Bereichs von Laderampen und Staplern.
- Keine vorstehenden Scharniere oder Beschläge.
- Alle Verschlussarten zollsicher.

### Ausführungen:

- Fertig montiert oder als Bausatz.
- 1 oder 2 Verschlüsse je Türflügel.
- Tür in roh, eloxiert oder grundiert in RAL 9010.
- Sandwichplatte wahlweise außen in RAL 9006 oder in RAL 9010.
- Verschiedene Verschlussarten in Stahl feuerverzinkt oder Edelstahl, unterhalb der Tür oder im Türflügel integriert.
- Scharnierbock zum Anschrauben oder Anieten in Stahl oder Aluminium, optional zum Anschweißen in Stahl oder Edelstahl.
- Gummidichtung im Türflügel vormontiert.

Die verschiedenen Scharnier- und Verschlussarten finden Sie ab Seite 12.



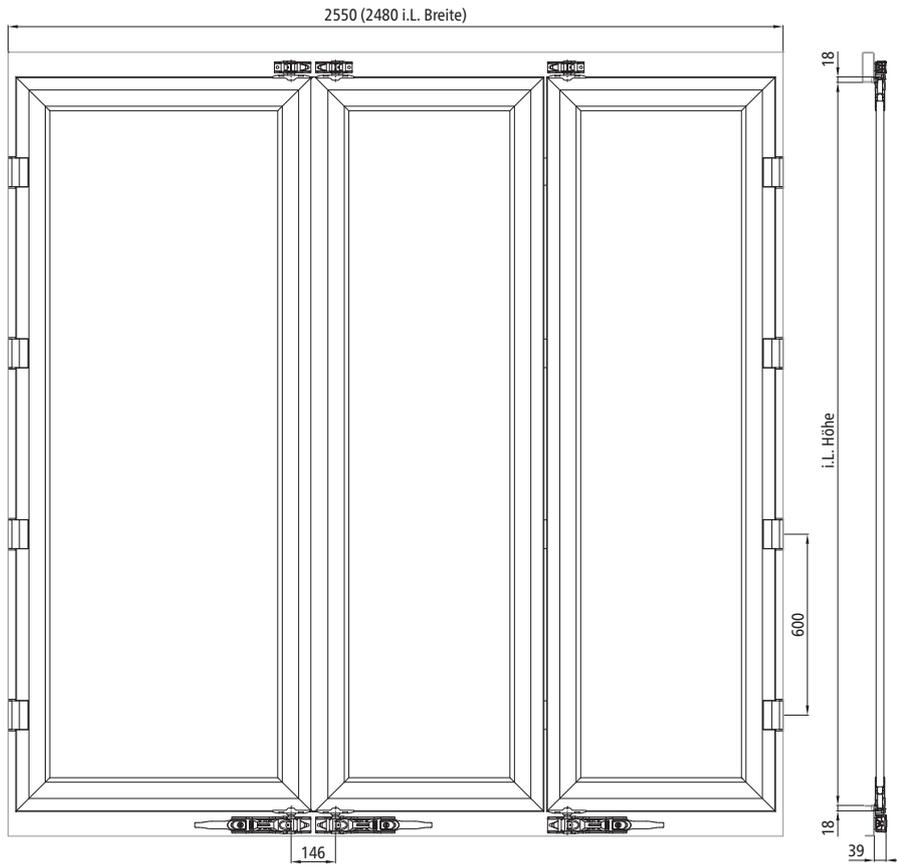
## Portaltür Defender Snap-Lock

- Maßanfertigung.
- Außenbreite 2550 mm, keine anderen Breiten möglich.
- Türfüllung 25 mm.
- Keine seitlichen Einfassungen mehr, die Scharniere sind in den äußeren Türflügel-Profilen integriert.
- Aluminium-Doppelgelenkscharnier, 270° drehbar.
- Türflügel aus Aluminium Snap-Lock-Profilen.
- Sämtliche Scharnierglieder sind symmetrisch angeordnet, geführt in einer durchgehenden Achse, die die Türflügel geregelt Öffnen und Schließen lassen.
- Keine vorstehenden Scharniere, Beschläge oder Drehstangen.
- Umlaufende Gummidichtung auch im Scharnierlager- und Verschlussbereich.
- Scharniere im geöffneten Zustand außerhalb des Bereichs von Laderrampen und Staplern.

### Ausführungen:

- Fertig montiert oder als Bausatz.
- 1 oder 2 Verschlüsse je Türflügel.
- Tür in roh, eloxiert oder pulverbeschichtet in einem RAL-Farbtönen nach Wahl.
- Verschiedene Verschlussstypen in Stahl feuerverzinkt oder Edelstahl, unterhalb der Tür oder im Türflügel integriert.
- Verschiedene Stahl Scharnierbock-Varianten zum Anschrauben.
- Gummidichtung im Türflügel vormontiert.
- Zertifiziert für Aufbauten nach DIN EN 12642 XL.

Die verschiedenen Scharnier- und Verschlussstypen finden Sie ab Seite 12.

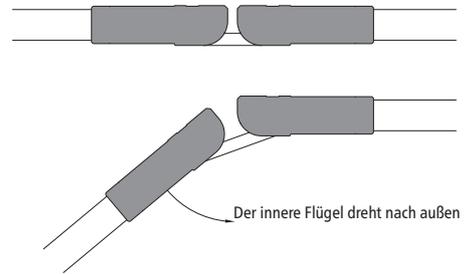


### 3- und 4-flügelige Portaltür Classic

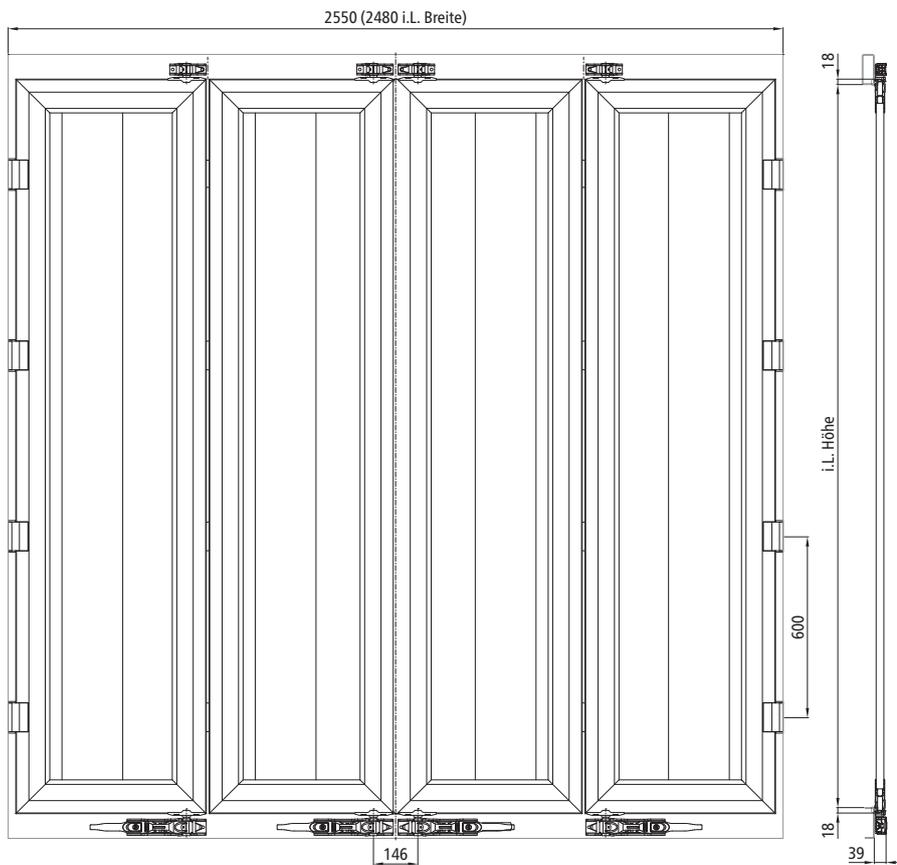
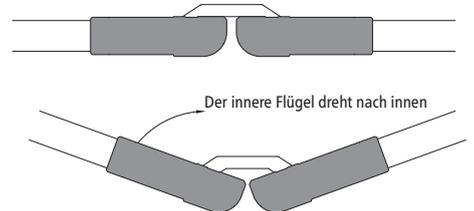
Bei den 3- und 4-flügeligen Portaltüren sind alle Ausführungen und Optionen wie bei den Standard-Portaltüren wählbar.

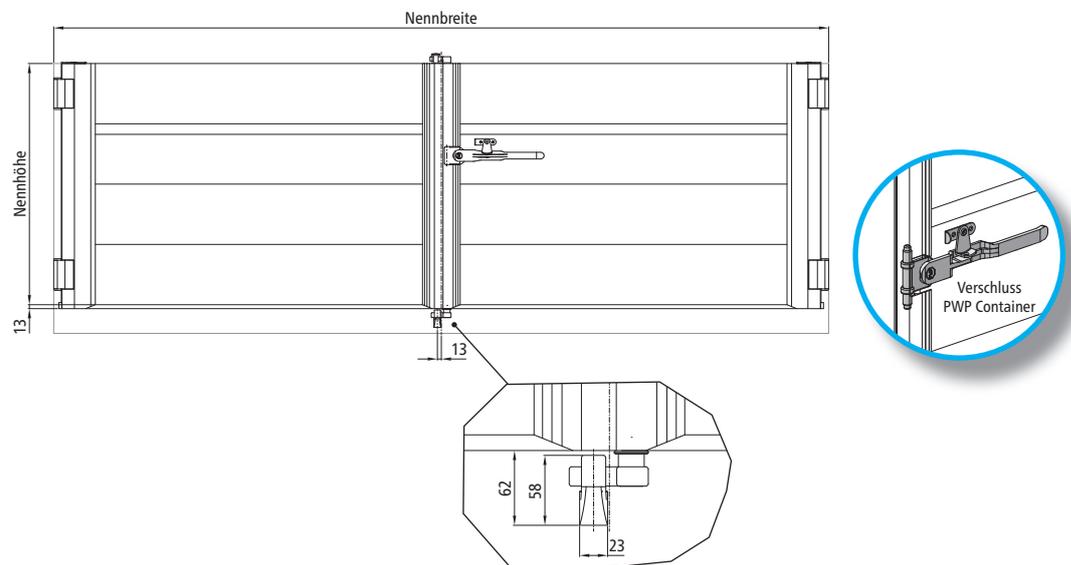
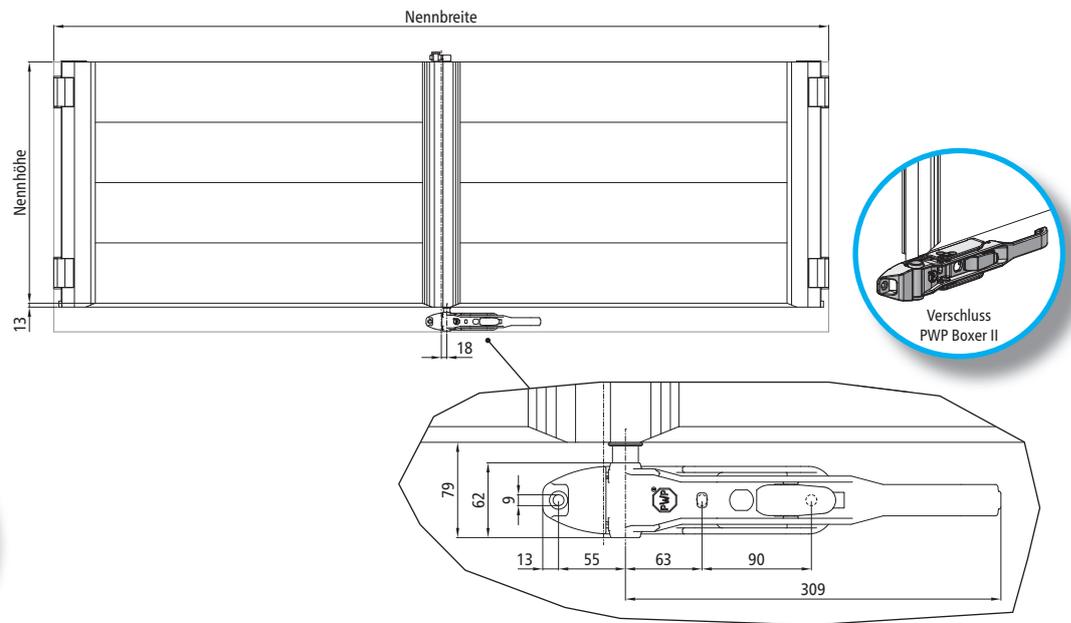
Die Breite der einzelnen Flügel ist frei bestimmbar unter Berücksichtigung von Verschlusstyp und Ausführung des Doppelgelenkscharniers: Ein Türflügel muss den (Einbau-) Verschluss aufnehmen können bzw. darf nicht schmaler sein als die Breite des gewünschten Verschlusstyps.

#### Doppelgelenkscharnier Standard:



#### Doppelgelenkscharnier Harmonika:





## Bordwandtür

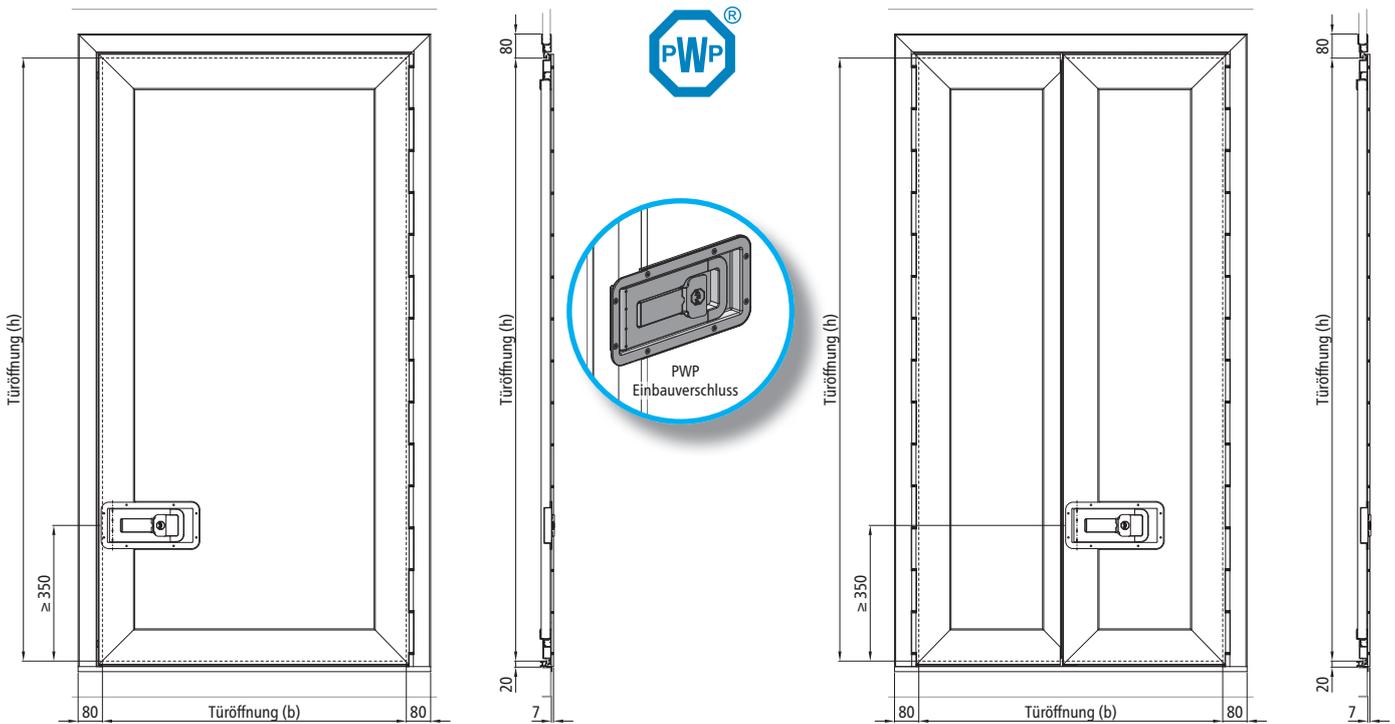
Diese Bordwandtür wird von Suer unter Verwendung des PWP Doppelgelenk-Türscharniers und der PWP Drehstangenverschlüsse Boxer II oder Container gefertigt.

- Maßanfertigung.
- Türführung für geregeltes Öffnen und Schließen.
- Türfüllung aus Suer 25 mm Aluminium Snap-Lock-Profilen nach Wahl.

Ausführungen:

- Türhöhe 600, 800 oder 1000 mm.
- Tür in roh oder eloxiert.
- Scharnierbock zum Anschweißen in Stahl oder Edelstahl, zum Anschrauben oder Annieten in Stahl oder Aluminium.
- Abdichtung unten mit PWP-Einfassung [12 947](#) und Dichtung.

Die verschiedenen Scharnertiypen finden Sie ab Seite 12.

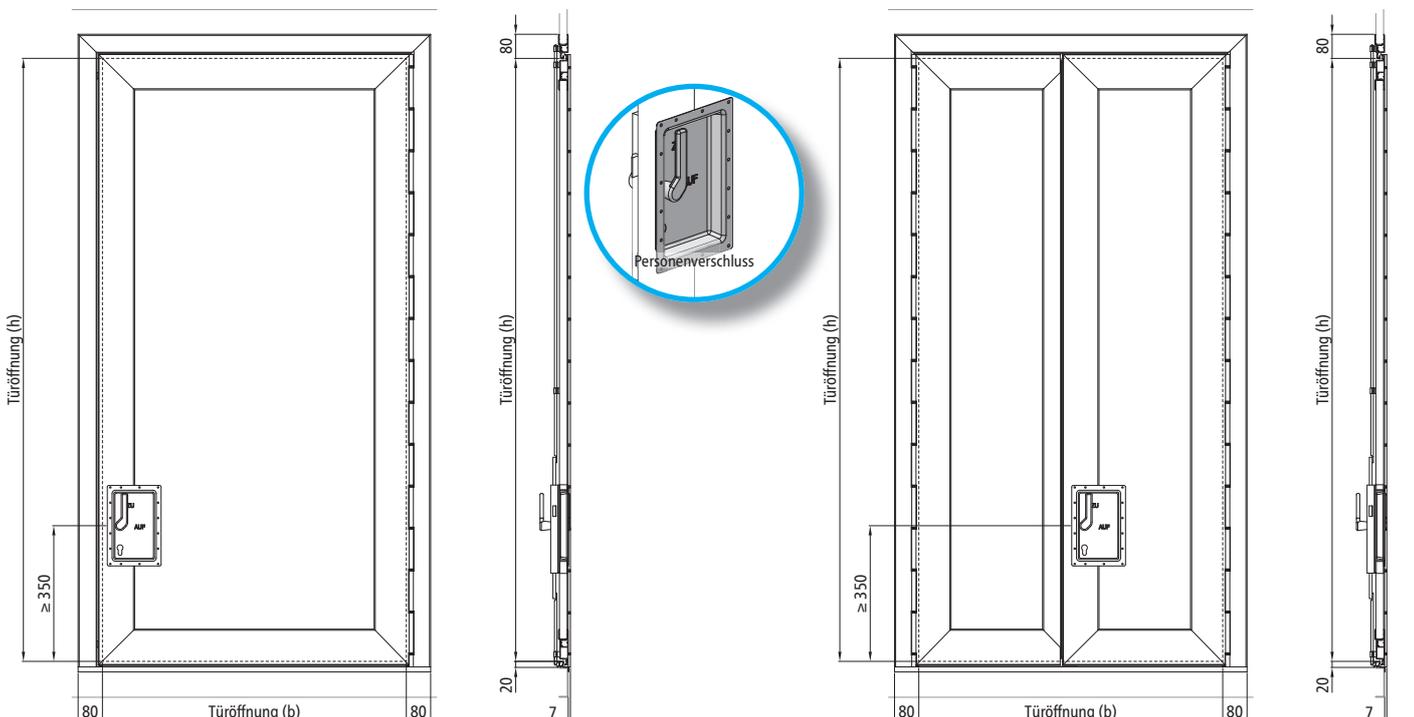


### Seitentürsystem Profiler

- Maßanfertigung.
- Standard-Türöffnung 1000 × 2000 mm (b × h), andere Maße auf Anfrage.
- Klavierscharnier, Türflügel 180° drehbar.
- Umlaufende Gummidichtung.
- Beschädigtes Türpaneel leicht auswechselbar, ohne Demontage der Tür.
- Montage als Hecktür (bei KEP- oder Verteilerfahrzeugen).

#### Ausführungen:

- Fertig montiert oder als Bausatz.
- Für Paneel-Dicke 17, 20, 25, 30 oder 40 mm.
- Paneel-Dicken Türfüllung und Aufbau können unterschiedlich sein.
- Tür komplett oder ohne Paneel - als Türfüllung wird dann das aus dem Aufbau ausgeschnittene Paneel wiederverwendet.
- Einbauverschluss PWP (Edelstahl) oder Personenverschluss (Kunststoff). Personenverschluss mit Öffnen von innen.
- Tür 1- oder 2-flügelig.
- Türflügelanschlag links oder rechts (bei 1-flügeliger Tür).
- Aluminium-Profile eloxiert.





## Seitentürsystem Classic

- Maßanfertigung.
- Aluminium-Doppelgelenkscharnier.
- Türführung für geregeltes Öffnen und Schließen.
- Keine außenliegenden Verschlüsse, kombinierte Kleb-/Nietmontage und ein glattes Außenblech (Türfüllung Sandwich) ergeben eine glatte, werbewirksame Fläche, die sich optimal ausnutzen lässt.
- Umlaufende Gummidichtung auch im Scharnierlager- und Verschlussbereich.
- Sämtliche Scharnierglieder sind in einer durchgehenden Achse geführt.
- Keine vorstehenden Scharniere oder Beschläge.
- Alle Verschlussarten zollsicher.

### Ausführungen:

- Fertig montiert oder als Bausatz.
- Anzahl der Türflügel nach Bedarf, abhängig von der Länge und Teilung des Aufbaus.
- Türfüllung in 25 oder 30 mm.
- Türfüllung in Aluminium-Snap-Lock (SL) oder mit Sandwichplatte (SW).
- 1 oder 2 Verschlüsse je Türflügel, abhängig von Breite und Höhe der Türflügel.
- Tür in roh, eloxiert oder pulverbeschichtet in einem RAL-Farbtönen nach Wahl.
- Verschluss Boxer II in Stahl feuerverzinkt oder Edelstahl, unterhalb der Tür, oder Edelstahl-Einbauverschluss im Türflügel integriert.
- Aufhängung der Türen mittels Scharnierböcke an Aufbau-Rungen oder über Aluminium-Einfassung. Scharnierbock zum Anschweißen in Stahl oder Edelstahl, zum Anschrauben in Stahl oder Aluminium.
- Mittelscharnier optional mit Harmonika-Faltung (siehe Seite 5).
- Abstände Scharnierglieder an Doppelgelenk- und Mittelscharnier 500 oder 600 mm.
- Gummidichtung im Türflügel vormontiert.
- Türflügel zusätzlich verschweißt (nur bei Türfüllung in Aluminium-Snap-Lock).
- 30 mm Seitentür auch in modifizierter Ausführung für Aufbauten mit Schubboden erhältlich.

### Sonstige Hinweise:

PWP Seitentüren sind an den praktischen Erfordernissen des Aufbaus angepasste Sonderanfertigungen. Handelt es sich um einen Schüttgut-Aufbau? Wird die Seitentür in Fahrtrichtung links oder rechts angeschlagen? Soll im geöffneten Zustand das gefaltete Türpaket auf der Rückseite des Aufbaus geparkt werden?

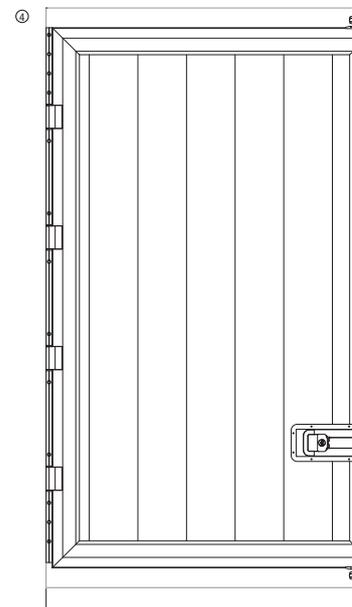
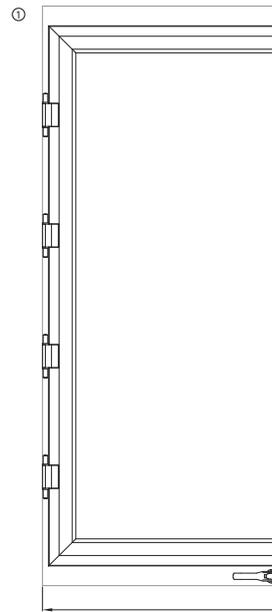
Es gibt viele Optionen, bitte sprechen Sie unser Verkaufsteam an!

Die verschiedenen Scharnier- und Verschlussarten finden Sie ab Seite 12.

### Seitentüren sind keine stützenden Elemente

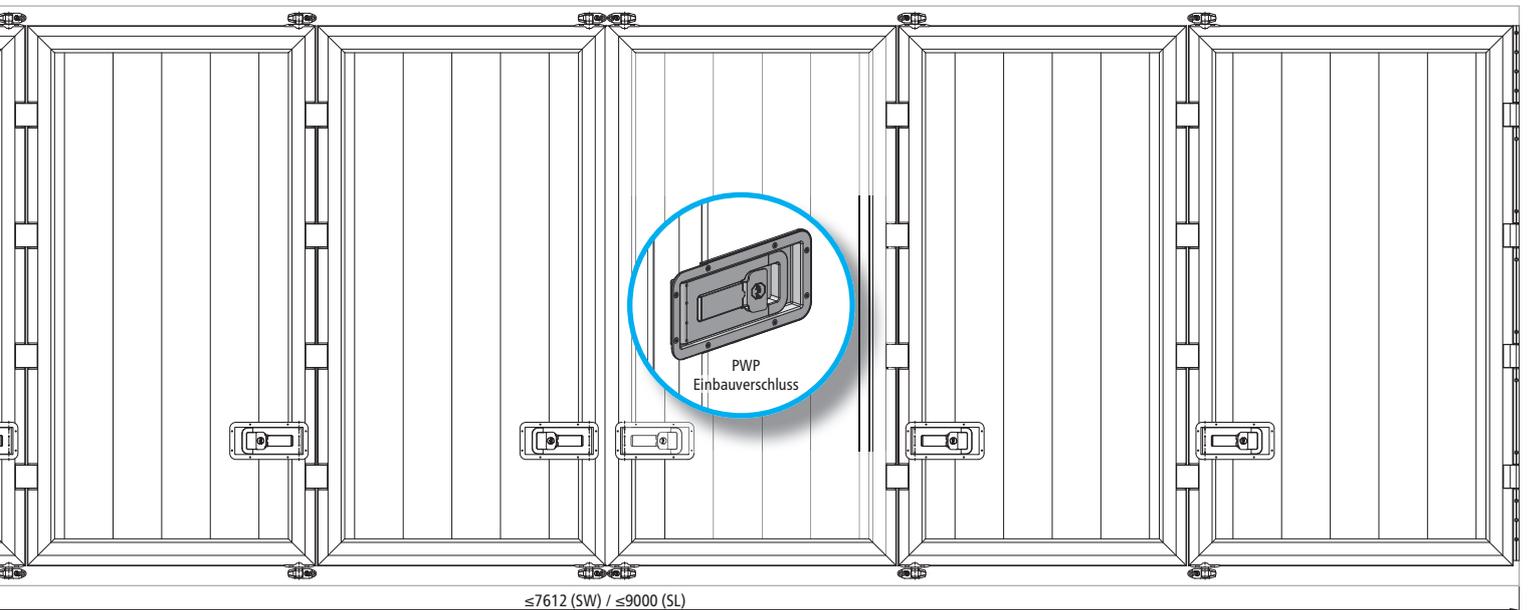
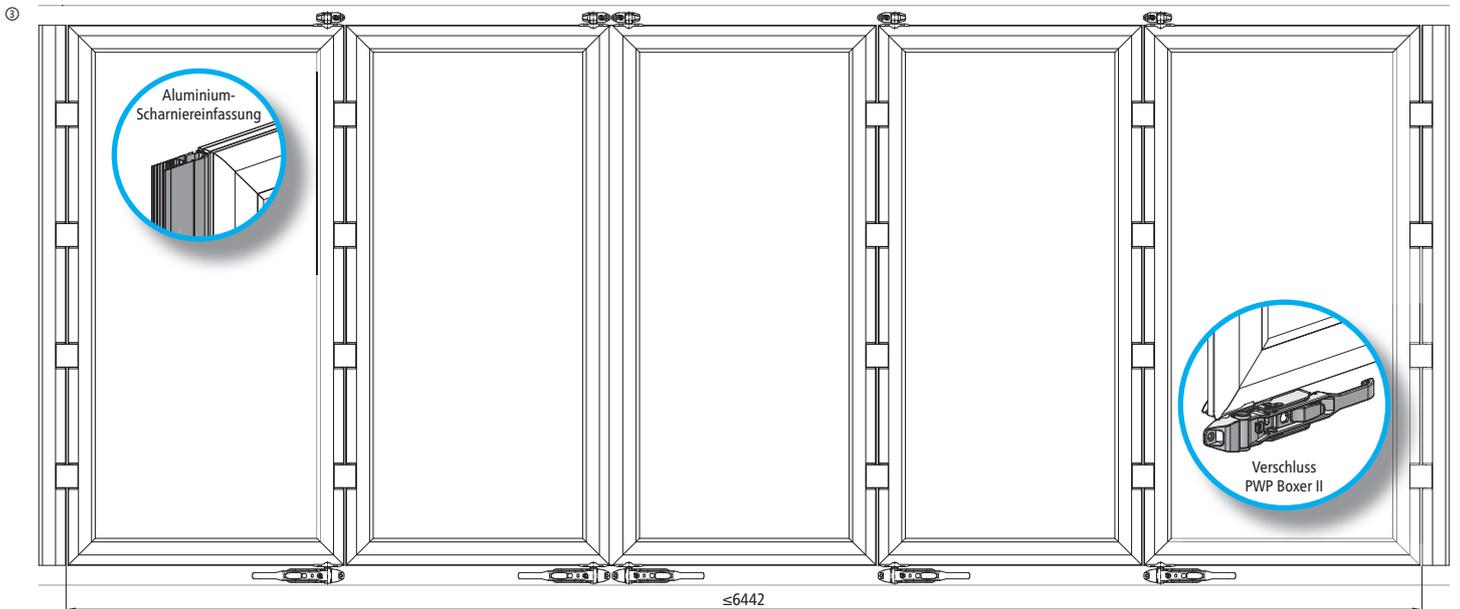
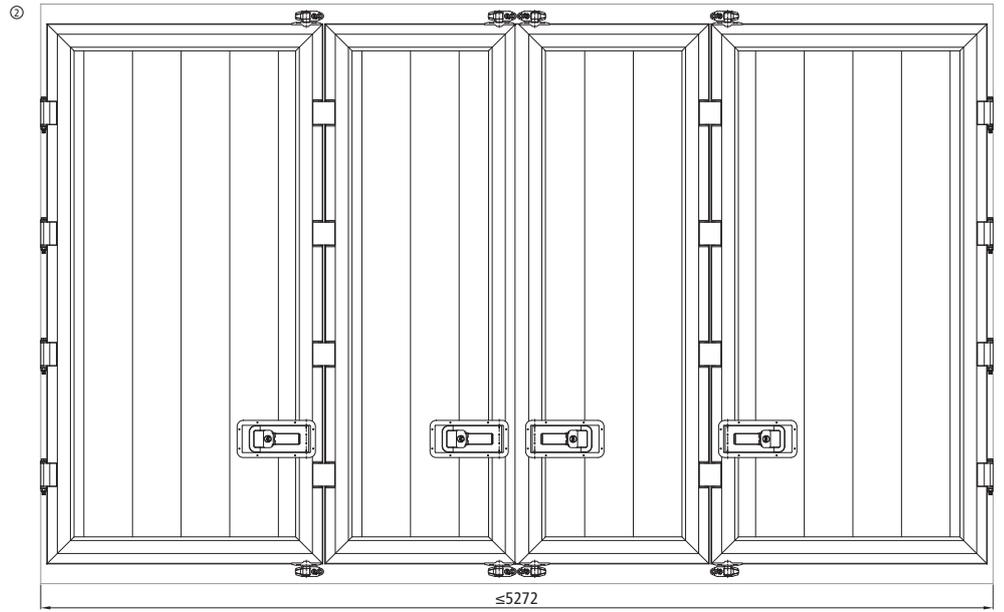
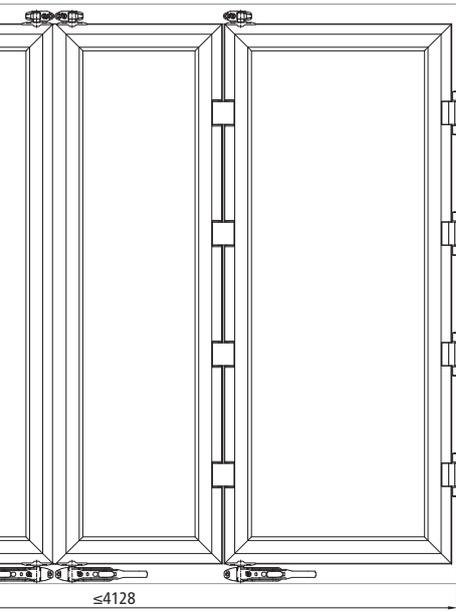


Die PWP Seitentüren dürfen nicht als tragende Elemente in die Aufbaukonstruktion einbezogen werden.



Abbildungen auf dieser Doppelseite:

- ① 3-flügelig Sandwich mit Verschluss Boxer II und Anschweißbock Stahl/Inox
- ② 4-flügelig Snap-Lock mit Einbauverschluss und Stahl Anschraubbock
- ③ 5-flügelig Sandwich mit Verschluss Boxer II und Aluminium Einfassung
- ④ 6-flügelig Snap-Lock mit Einbauverschluss und Aluminium Anschraubbock





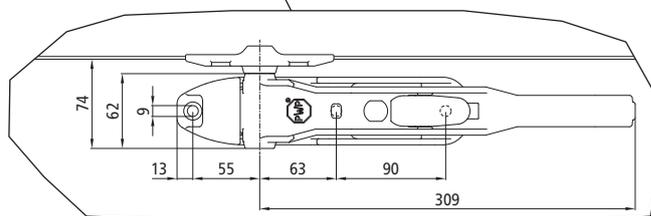
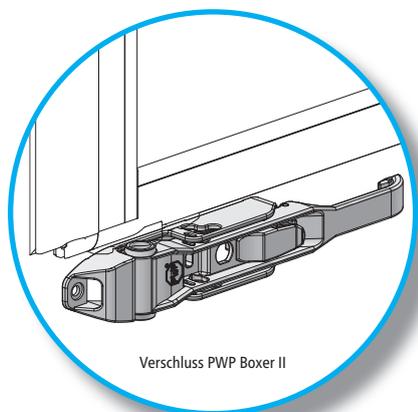
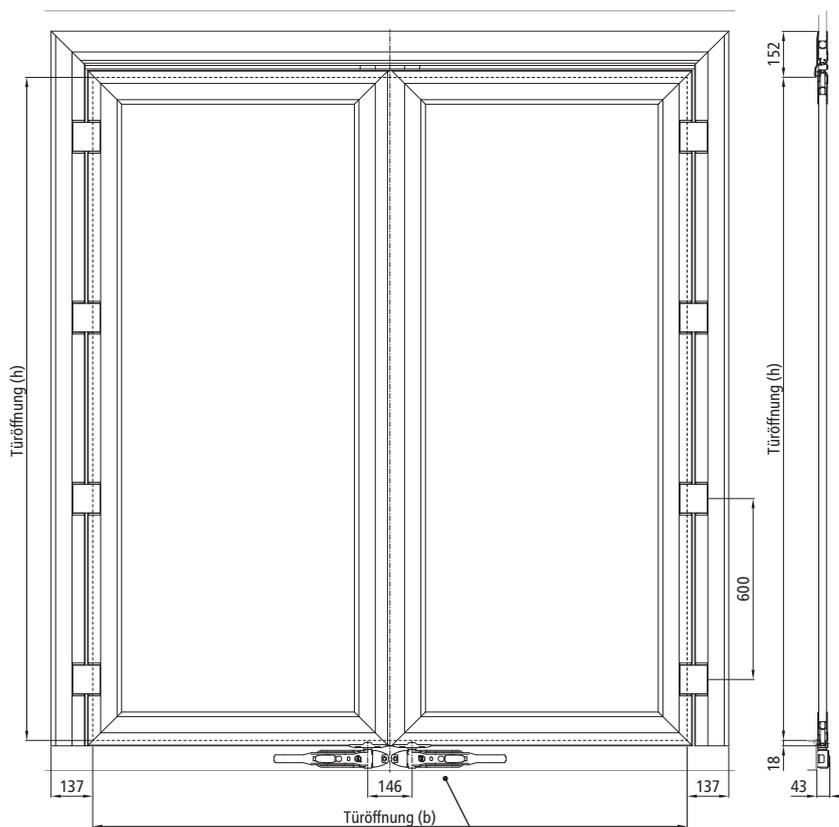
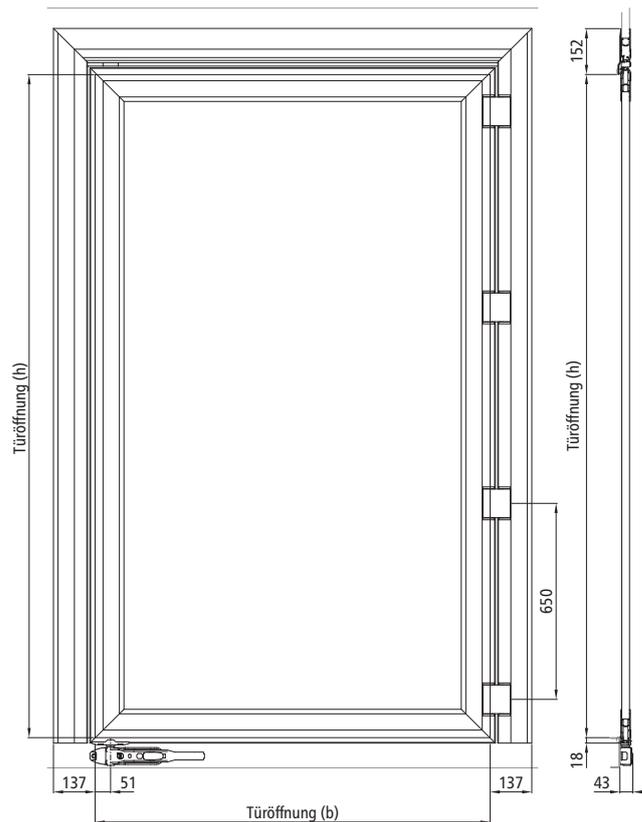
## Seitentürsystem Classic Sandwich mit Rahmen

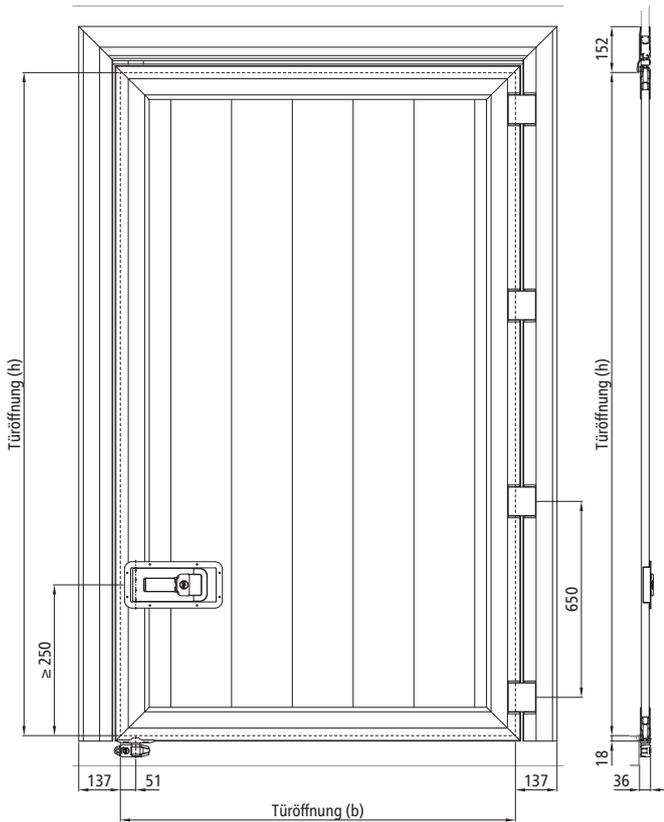
- Maßanfertigung.
- Maximale-Türöffnung 1-flügelig: 1300 × 2200 mm (b × h).  
Maximale-Türöffnung 2-flügelig: 2200 × 2200 mm (b × h).  
Kleinere Türöffnungen in Schritten von 100 mm (Breite und Höhe).
- Aluminium-Doppelgelenkscharnier.
- Türführung für geregeltes Öffnen und Schließen.
- Keine außenliegenden Verschlüsse, kombinierte Kleb-/Nietmontage und ein glattes Außenblech ergeben eine glatte, werbewirksame Fläche, die sich optimal ausnutzen lässt.
- Umlaufende Gummidichtung auch im Scharnierlager- und Verschlussbereich.
- Sämtliche Scharnierglieder sind in einer durchgehenden Achse geführt.
- Keine vorstehenden Scharniere oder Beschläge.
- Lieferung mit Rahmen oben und seitlich, zum Klemmen in Seitenwände von Kofferaufbauten.
- Alle Verschlussstypen zollsicher.

### Ausführungen:

- Fertig montiert oder als Bausatz.
- Türfüllung in 20, 25 oder 30 mm.
- Türfüllung mit Sandwichplatte.
- Tür in roh, eloxiert oder pulverbeschichtet in einem RAL-Farbtönen nach Wahl.
- Verschluss Boxer II in Stahl feuerverzinkt oder Edelstahl, unterhalb der Tür, oder Edelstahl-Einbauverschluss im Türflügel integriert.
- Tür 1- oder 2-flügelig.
- Türflügelanschlag links oder rechts (bei 1-flügeliger Tür).
- Gummidichtung im Türflügel vormontiert.

Die verschiedenen Verschlussstypen finden Sie ab Seite 12.





### Seitentürsystem Classic Snap-Lock mit Rahmen

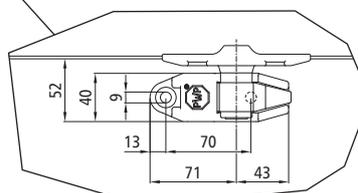
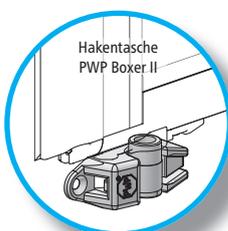
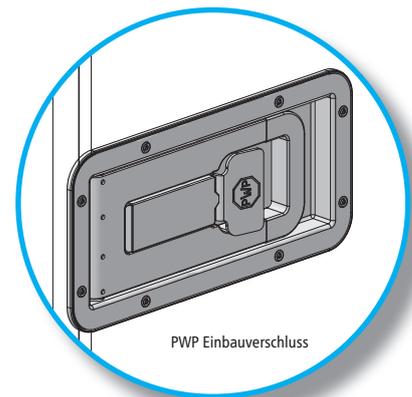
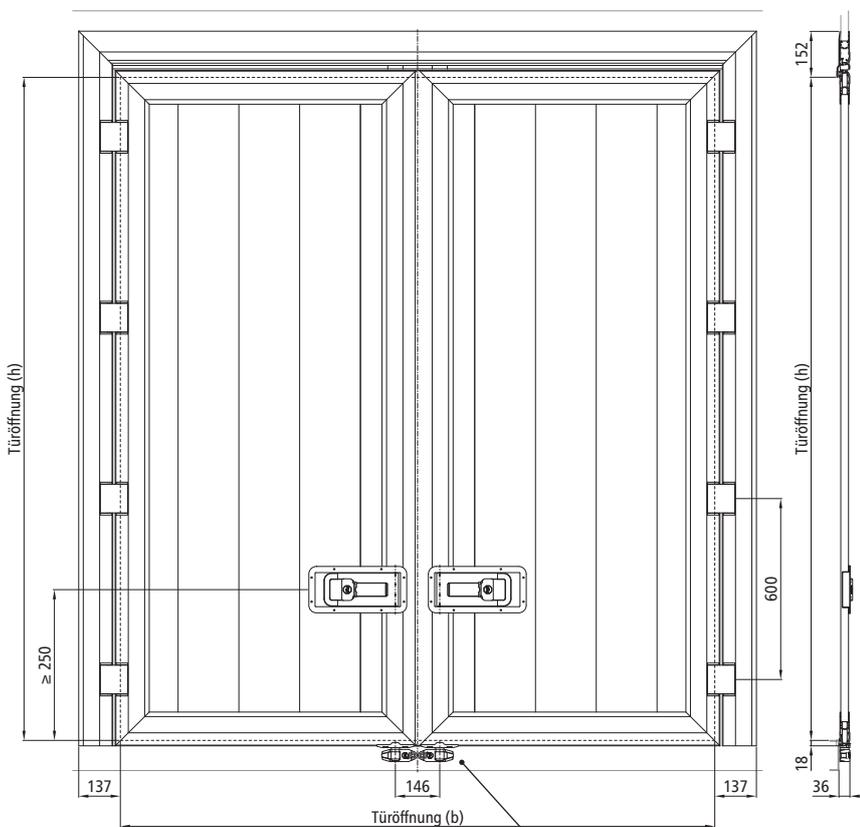
- Maßanfertigung.
- Maximale-Türöffnung 1-flügelig: 1300 × 2200 mm (b × h).  
Maximale-Türöffnung 2-flügelig: 2200 × 2200 mm (b × h).  
Kleinere Türöffnungen in Schritten von 100 mm (Breite und Höhe).
- Aluminium-Doppelgelenkscharnier.
- Türführung für geregeltes Öffnen und Schließen.
- Keine außenliegenden Verschlüsse, kombinierte Kleb-/Nietmontage.
- Umlaufende Gummidichtung auch im Scharnierlager- und Verschlussbereich.
- Sämtliche Scharnierglieder sind in einer durchgehenden Achse geführt.
- Keine vorstehenden Scharniere oder Beschläge.
- Lieferung mit Rahmen oben und seitlich, zum Klemmen in Seitenwände von Kofferaufbauten.
- Alle Verschlussstypen zollsicher.

#### Ausführungen:

- Fertig montiert oder als Bausatz.
- Türfüllung in 20, 25 oder 30 mm.
- Türfüllung in Aluminium-Snap-Lock.
- Tür in roh, eloxiert oder pulverbeschichtet in einem RAL-Farbtönen nach Wahl.
- Verschluss Boxer II in Stahl feuerverzinkt oder Edelstahl, unterhalb der Tür, oder Edelstahl-Einbauverschluss im Türflügel integriert.

- Tür 1- oder 2-flügelig.
- Türflügelanschlag links oder rechts (bei 1-flügeliger Tür).
- Gummidichtung im Türflügel vormontiert.

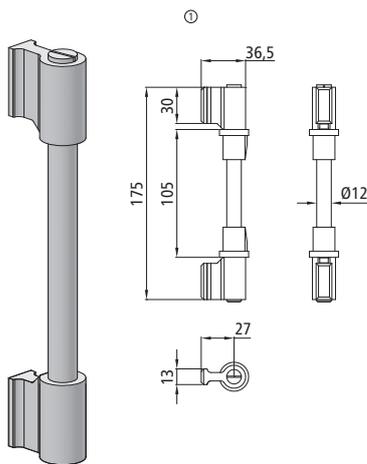
Die verschiedenen Verschlussstypen finden Sie ab Seite 12.



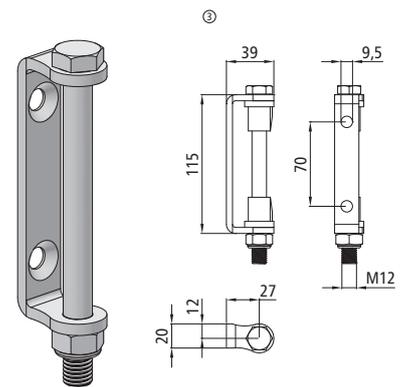
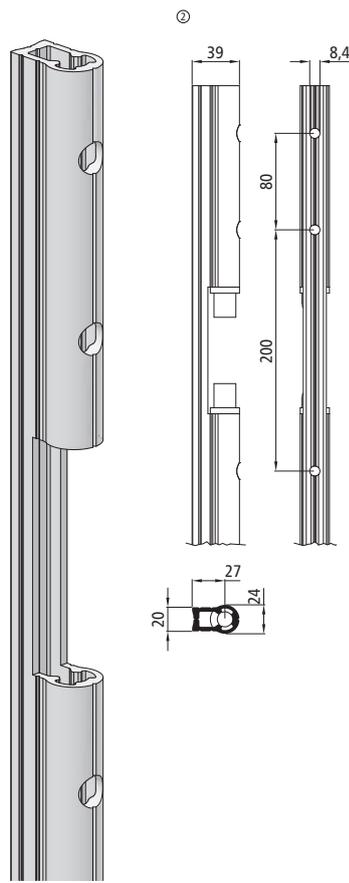
### Gegenhalter bei PWP Einbauverschluss

Bei Montage des PWP Einbauverschlusses wird als Gegenhalter unten die Hakentasche des PWP Boxer II geliefert.

SCHARNIERMAßE TÜRSYSTEME CLASSIC & EVO

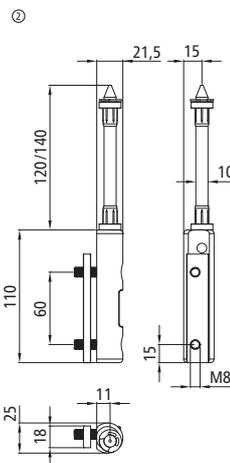
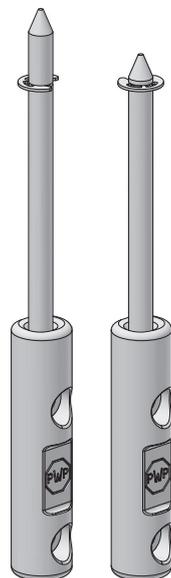
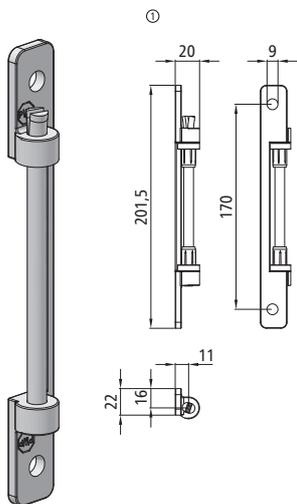


- Der Anschweißbock Stahl/Inox ist lieferbar in:
- 1) Bock Stahl roh, Achse in Edelstahl
  - 2) Bock und Achse in Edelstahl



Scharniere für Portaltüren Classic & EVO:  
 ① Anschweißbock Stahl/Inox  
 ② Anschraubbock Aluminium  
 ③ Anschraubbock Stahl

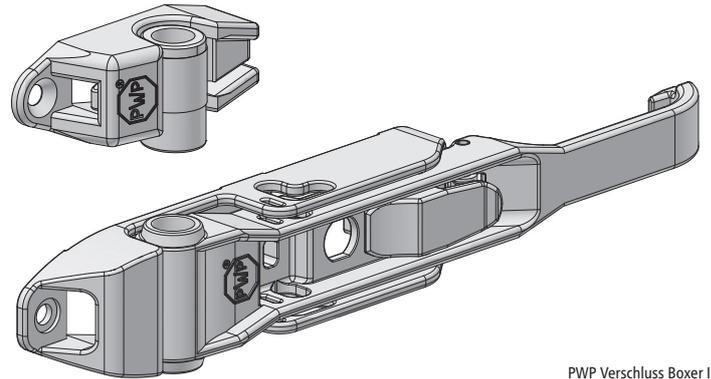
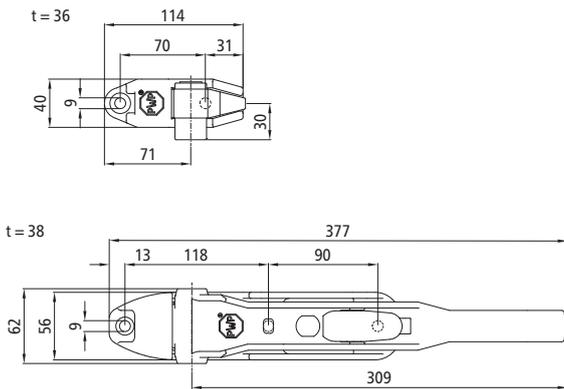
SCHARNIERMAßE TÜRSYSTEM DEFENDER



Anschraubbock zum Einhängen

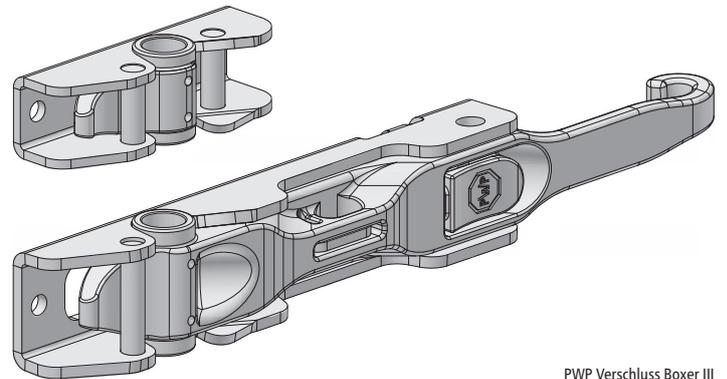
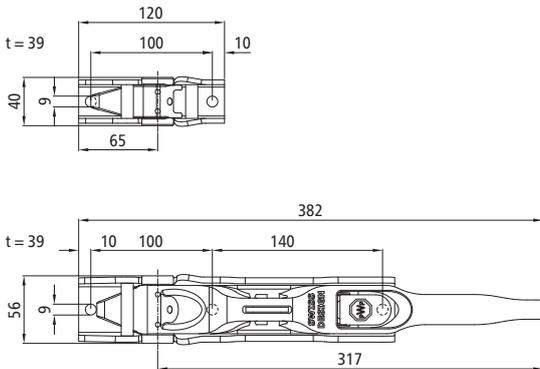
Bei diesen Scharnieren wird der extra-lange Anschraubbock (linke Abbildung) ganz oben montiert. Diese erste Positionierung des Türflügels erleichtert das Einhängen, da die Scharnierglieder eines Türflügels miteinander verbunden sind und zusammen geführt werden. Die unteren Scharnierglieder in die Standard-Anschraubböcke einzuführen ist dann ein Kinderspiel.

Scharniere für Portaltüre Defender:  
 ① Anschraubbock Stahl  
 ② Anschraubbock Stahl zum Einhängen

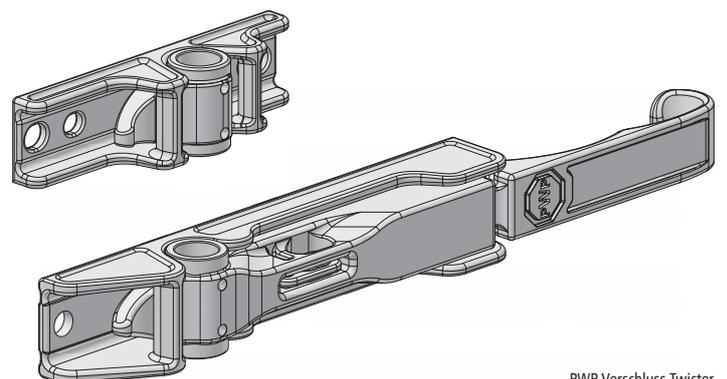
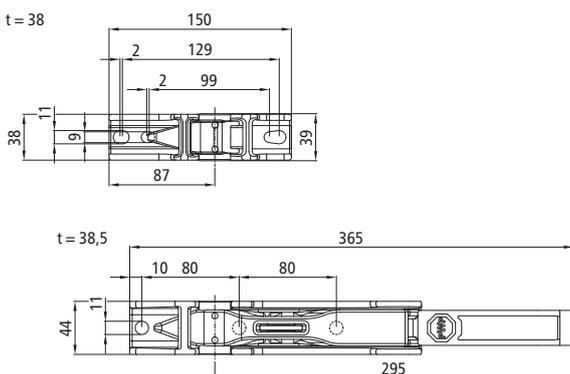


PWP Verschluss Boxer II

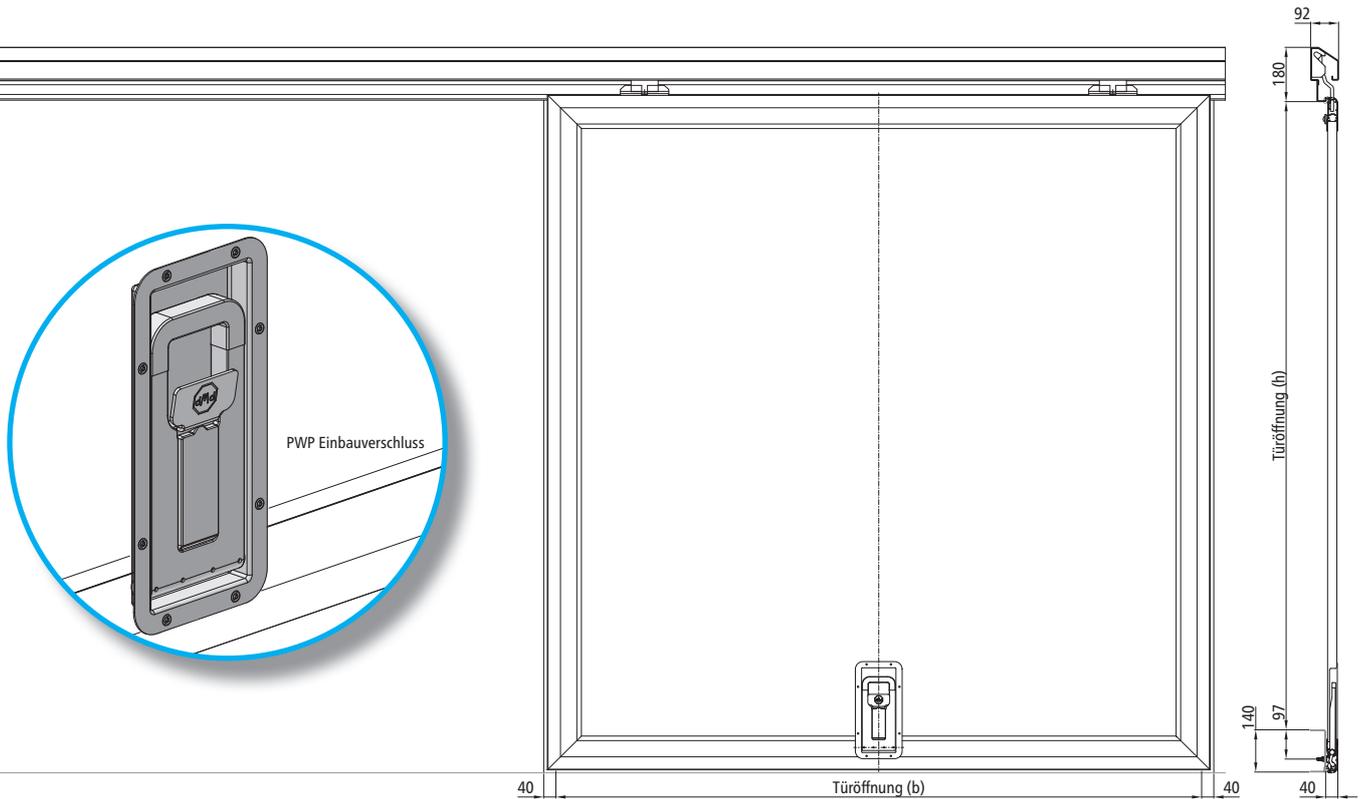
- Der PWP Verschluss Boxer II ist lieferbar in:
- 1) Stahl feuerverzinkt
  - 2) Edelstahl



PWP Verschluss Boxer III



PWP Verschluss Twister



## Schiebetür

- Maßanfertigung.
- Maximale-Türöffnung: 2900 × 2600 mm (b × h).
- Türfüllung in 30 mm Sandwichplatte.
- Umlaufende Aluminium-Einfassungen.
- Einhandbedienung beim Öffnen und Schließen mittels PWP Einbauverschluss Edelstahl.
- Verzinkte Stahllaufschiene.
- Keine außenliegenden Verschlüsse, kombinierte Kleb-/Nietmontage und ein glattes Außenblech ergeben eine glatte, werbewirksame Fläche, die sich optimal ausnutzen lässt.
- Maximale Türbreite 3500 mm.
- Umlaufende Gummidichtung auch im Scharnierlager- und Verschlussbereich.
- Türelemente rollen in einer oberen Laufbahn, eine untere Laufschiene entfällt.

### Ausführungen:

- 2-4 Schließpunkte je Schiebetür, abhängig von Türbreite.
- Mehrere Schiebetüren in einer Seitenwand integrierbar. Diese können übereinander geschoben werden.
- Tür in roh, eloxiert oder pulverbeschichtet in RAL 9010.
- Sonderausführung für Wechselbrücken mit außenliegenden Verschlussnocken.
- Sonderausführung für Schüttgut-Aufbauten mit Schubboden.
- Sonderausführung verschiebbare Mittelränge (bei mehr als 2 Schiebetüren auf einer Seite).

PWP Schiebetüren sind an den praktischen Erfordernissen des Aufbaus angepasste Sonderanfertigungen. Es gibt viele Optionen, bitte sprechen Sie unser Verkaufsteam an!

Prospekt Türen (Ausgabe 2025)

Technische Änderungen und Urheberrechte vorbehalten. Texte und Bilder innerhalb des Kataloges sind geistiges Eigentum der Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG. Der Nachdruck und die Vervielfältigung - auch Auszüge - sowie die Verwendung einzelner Texte oder Abbildungen aus dem Inhalt sind ausschließlich nach Erhalt unserer schriftlichen Genehmigung gestattet.

Für die beinhalteten technischen Daten, Beschreibungen, Bilder, Zeichnungen und Verwendungsempfehlungen übernehmen wir keinerlei Gewährleistung. Der Verwender kann aus den Inhalten keinerlei Rechtsansprüche geltend machen. Der Einsatz und die Verwendung der angebotenen Teile liegen in seiner Verantwortung und außerhalb unserer Einflussnahme.

Die aktuell gültigen Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie hier: [www.suer.de/agb](http://www.suer.de/agb)

© Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co KG, Januar 2025

## Hausanschrift:

Handelsstraße 5  
42929 Wermelskirchen  
Telefon +49 2196 946-0  
Telefax +49 2196 946-100

E-Mail: [info@suer.de](mailto:info@suer.de)  
[www.suer.de](http://www.suer.de)  
[www.fahrzeugbau-shop.de](http://www.fahrzeugbau-shop.de)

## Niederlassungen:

Kossaer Straße 2  
04356 Leipzig  
Telefon +49 341 229015-60  
Telefax +49 2196 946-25516

Taitinger Straße 54  
86453 Dasing  
Telefon +49 8205 9611-0  
Telefax +49 2196 946-251126

## Auslandsniederlassungen:

Suer Polska Sp. z o.o.  
Widziszewo, ul. Ceramiczna 8  
PL 64-000 Kościan  
Telefon +48 (65) 5129699  
Telefax +48 (65) 5132148  
E-Mail: [info@suer.pl](mailto:info@suer.pl)  
[www.suer.pl](http://www.suer.pl)

UAB „Suer Baltic“  
Titnago g. 14  
LT-02300 Vilnius  
Telefon +370 52196682  
Telefax +370 52105301  
E-Mail: [suerbaltic@suer.lt](mailto:suerbaltic@suer.lt)  
[www.suer.lt](http://www.suer.lt)



[www.suer.de](http://www.suer.de)

