

TRANSPORTER 2022

PROSPEKT

Die Welt des
Fahrzeugbaus.

Seit über einem Jahrhundert verbindet man den Namen Suer mit Fortschritt und Innovation im Nutzfahrzeugbau. Gegründet in der Werkzeugmetropole Remscheid, ist der Hauptsitz des Unternehmens heute im bergischen Wermelskirchen ansässig.

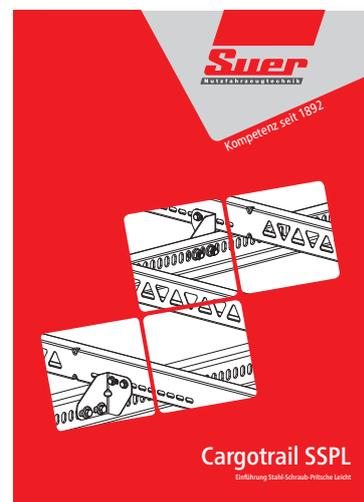
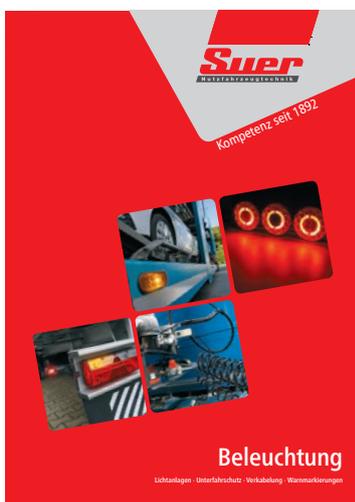
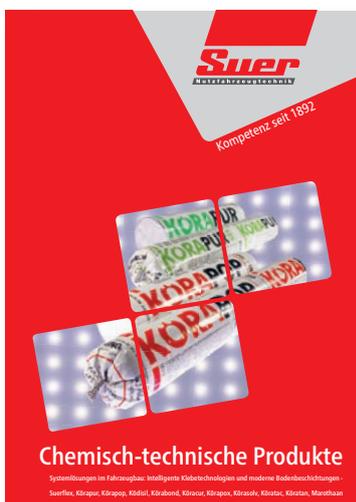
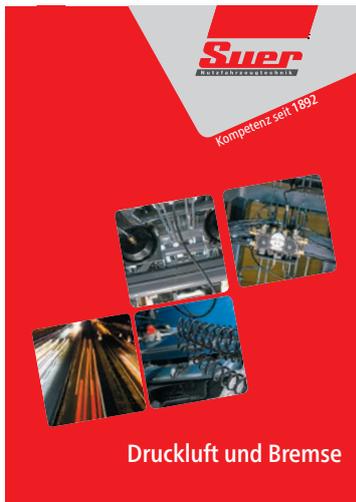
Seit den 1950er Jahren kamen in Deutschland und europaweit zahlreiche Vertretungen hinzu. Gegenwärtig sind wir neben der Zentrale in Wermelskirchen mit Niederlassungen in Leipzig und Dasing und zwei Auslandsniederlassungen in Kościan/Polen und Vilnius/Litauen positioniert.

Neue Produkte und Produktlinien am Markt zu etablieren ist seit der Unternehmensgründung unser Anspruch.



Alle Kataloge und Prospekte auch als Download auf:

www.suer.de





ANKERSCHIENEN	04
KLEMMSPERRBALKEN	20
GSP RÜCKHALTESYSTEM	26
ZURRGURTE	30
HILFSMITTEL	42
TRANSPORTNETZ	46

Transporter 2022 Prospekt

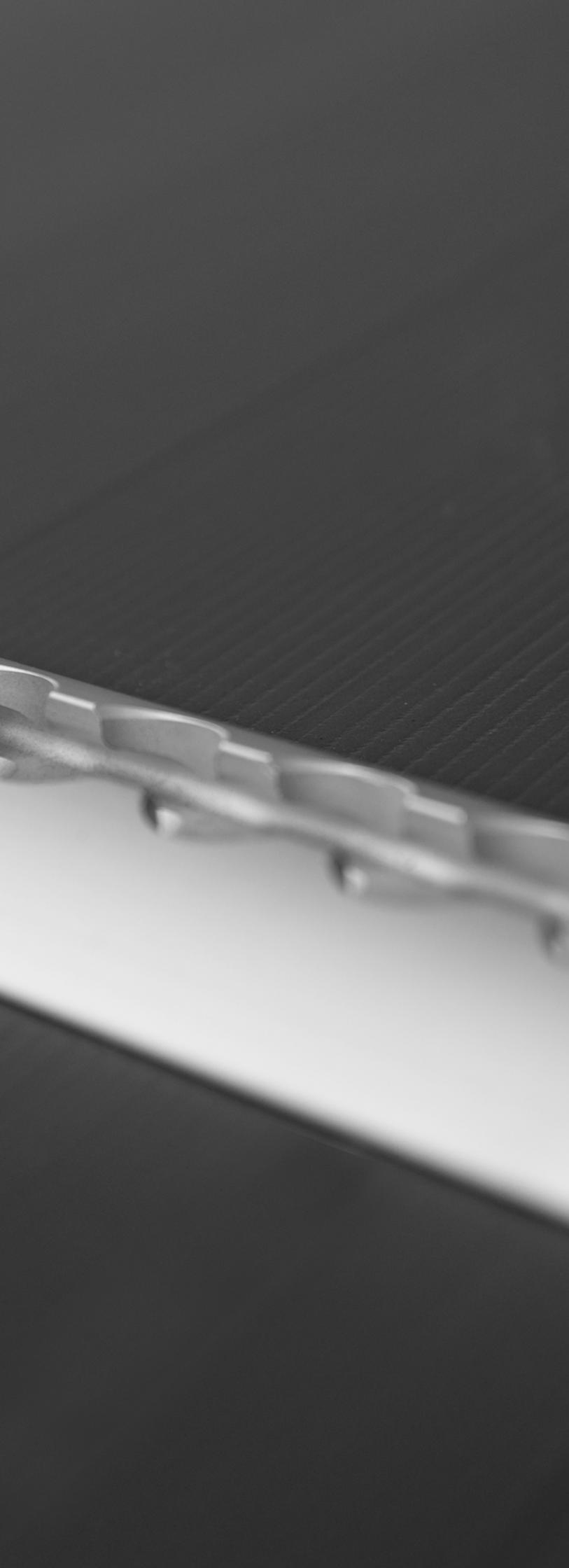
Technische Änderungen und Urheberrechte vorbehalten. Texte und Bilder innerhalb des Kataloges sind geistiges Eigentum der Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG. Der Nachdruck und die Vervielfältigung - auch Auszüge - sowie die Verwendung einzelner Texte oder Abbildungen aus dem Inhalt sind ausschließlich nach Erhalt unserer schriftlichen Genehmigung gestattet.

Für die beinhaltenen technischen Daten, Beschreibungen, Bilder, Zeichnungen und Verwendungsempfehlungen übernehmen wir keinerlei Gewährleistung. Der Verwender kann aus den Inhalten keinerlei Rechtsansprüche geltend machen. Der Einsatz und die Verwendung der angebotenen Teile liegen in seiner Verantwortung und außerhalb unserer Einflussnahme.

© Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co KG 2022



ANKERSCHIENEN



AIRLINESCHIENEN ALU ELOXIERT	06
AIRLINE-ZURRPUNKT · AIRLINESCHIENEN ZUBEHÖR	08
FITTINGS FÜR AIRLINESCHIENEN	14
SCHLITZLOCHSCHIENEN	16
SCHLÜSSELLOCHSCHIENE	17
STÄBCHENSCHIENEN	18
MATRIX	19

GUMMIUMMANTELTE ANKERSCHIENE

neu

S-Line® Gummiummantelte Airlineprofil-Ankerschiene

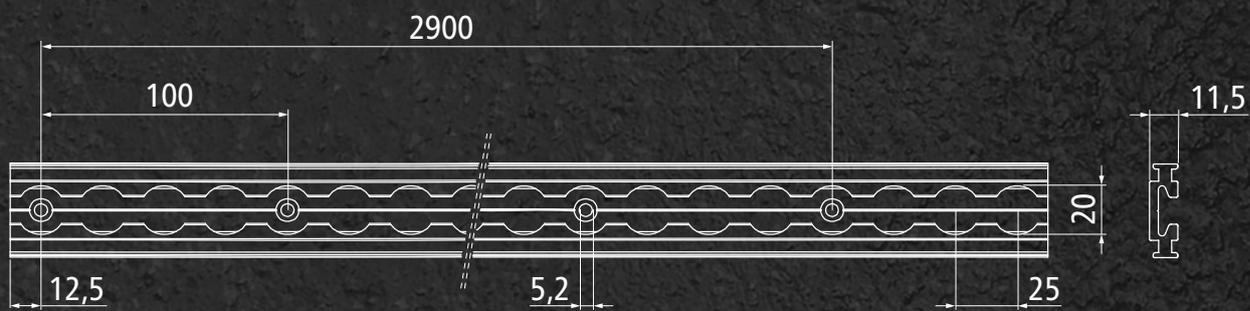
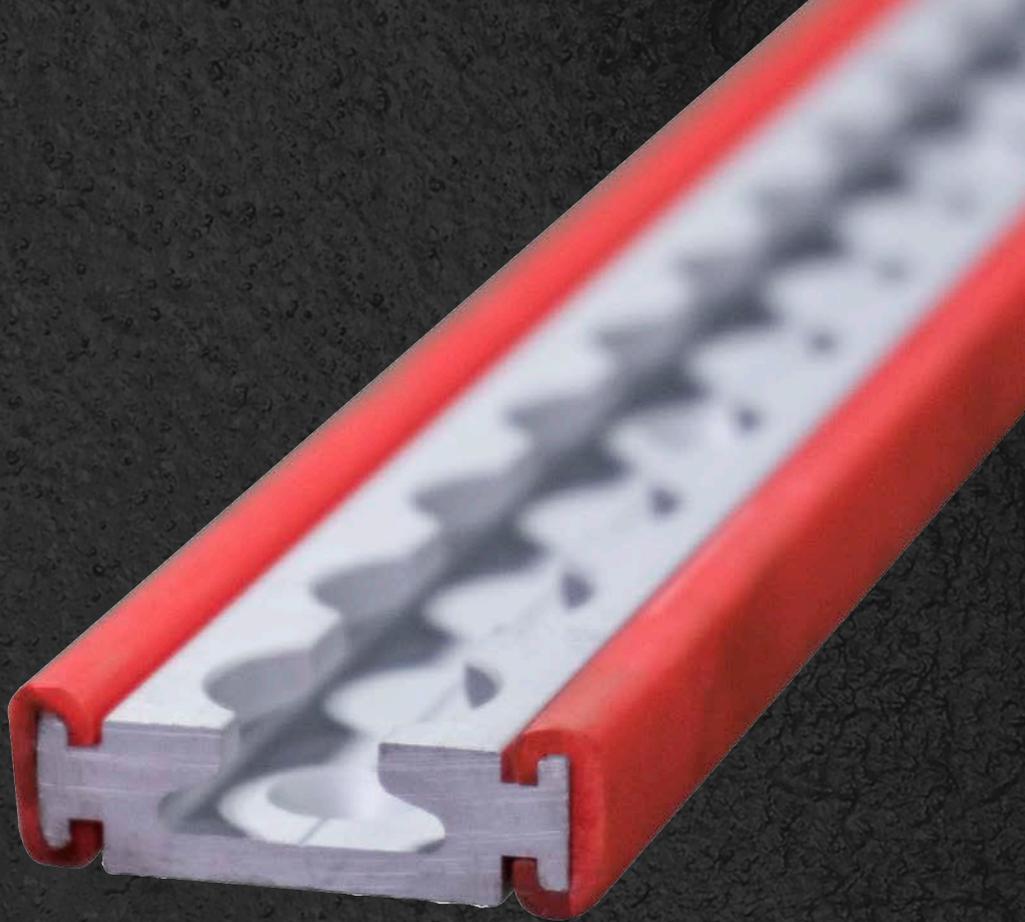
Aluminium eloxiert, Gummiummantelung in rot, Länge 3000 mm, Loch-Ø 20 mm, Raster 25 mm, eckig, Senkbohrung M5 alle 100 mm, Einbaugebiet Wand horizontal und vertikal, kompatibel mit Kombizapfen Ø19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen

142131899

- + Gummiummantelung dient als Rammschutz für die Schiene
- + Schützt empfindliche Ware vor dem Verkratzen
- + Geräuschreduzierend

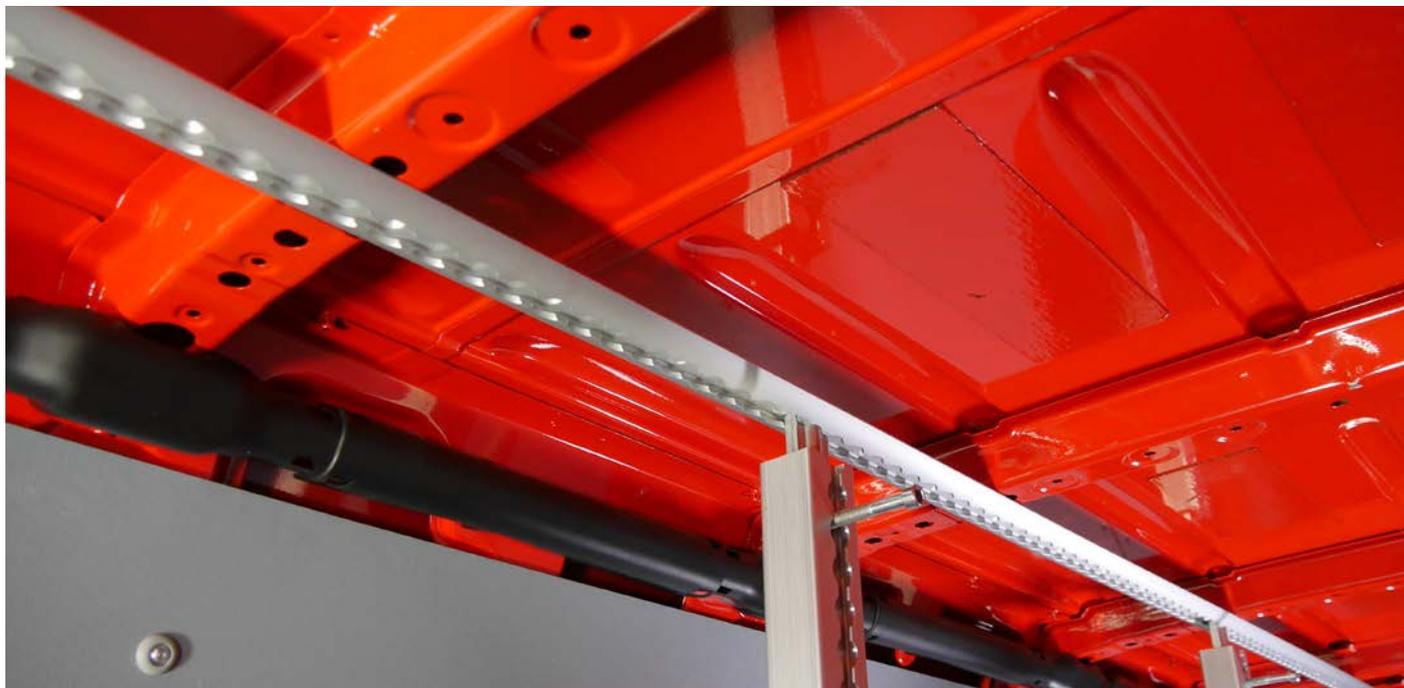
PASSENDE FITTINGE FINDEN SIE HIER:

									
Schraub-Fitting 142 138875	Schraub-Fitting 142 138745	Schraub-Fitting 142 138832	Einfach-Airline-Fitting 570 142 138570	Einfach-Airline-Fitting 600 142 138600	Doppel-Airline-Fitting 571 142 138571	Vierfach-Airline-Fitting 702 142 138702	Vierfach-Airline-Fitting 579 142 138579	Nutenstein 142 138544	Drahtaken 142 138899
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



-Line® Airline-System

Einfach...Schnell...Flexibel



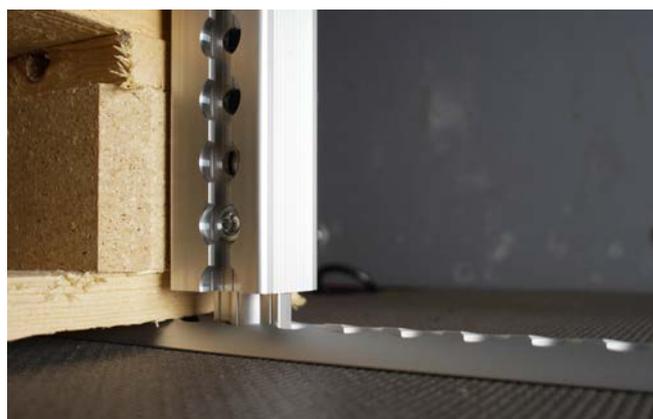
BELASTBARKEITSBEDINGUNGEN FÜR AIRLINESCHIENEN

Die **S-Line**® Airlineschienen können vom Einbauer in Verbindung mit den angegebenen **S-Line**® Airline-Endbeschlägen als Zurrpunkt nach ISO 27955 (Pkw), ISO 27956 (Kastenwagen), DIN 75410-1 (Pritsche bis 3,5 t) oder DIN EN 12640 (Pritsche ab 3,5 t zulässige Gesamtmasse) qualifiziert werden.



Unter folgenden Voraussetzungen werden die in den Artikelbeschreibungen spezifizierten Belastungswerte erreicht:

- Ausreichende Kräfteinleitung in die Unterkonstruktion
- Befestigungsabstand 100/101,6 mm oder eine ausreichende Verklebung
- Schraubengüte 8.8 für angegebene Größe



S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4002-AL

Aluminium eloxiert.

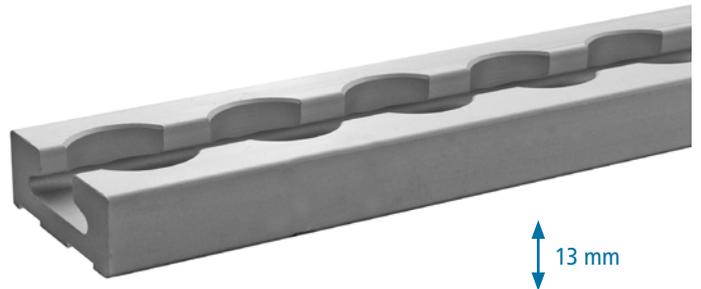
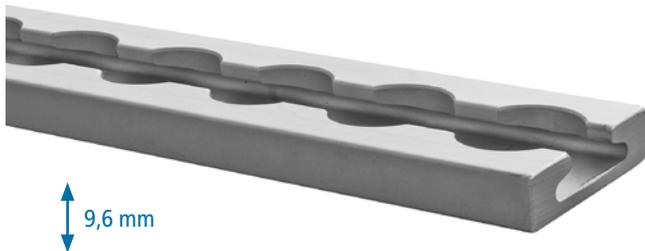
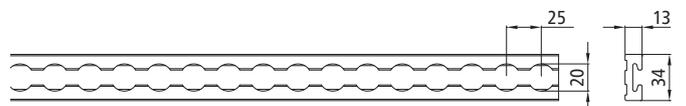
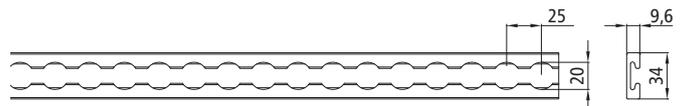
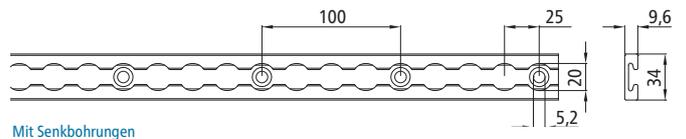
Für horizontale und vertikale Wand- sowie Bodenmontage.

Mit/ohne Senkbohrungen M5 zur Befestigung. Kompatibel mit

Kombizapfen Ø 19/24 mm, allen Airline-Endbeschlägen und Gelenkladebalken 142138510. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ∇ 45°	LC [daN] bei ∇ 90°	Maß h [mm]	Bohrungen
142138589	2000	1,1	1000	1000	9,6	Mit
142138032	3000	1,6	1000	1000	9,6	Mit
142138718	6000	3,3	1000	1000	9,6	Ohne
142138874*	6000	5,3	1000	1500	13,0	Ohne

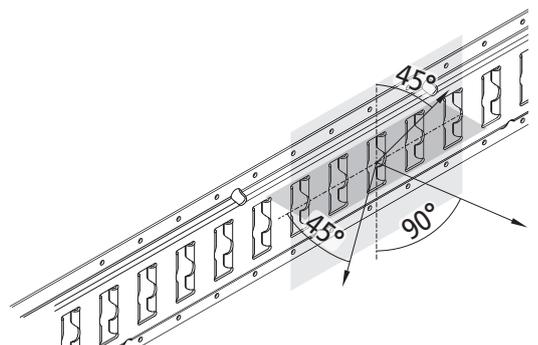
* Mit Klebekanälen 7 mm



WAS HALTEN EIGENTLICH ANKERSCHIENEN AUS?

Für die Mehrzahl der **S-Line®** Ankerschienen können wir Ihnen den BLC-Wert der Ankerschienen nennen.

Angegeben werden die Werte für einen Winkel von 45° und 90°, gemessen von den Hauptachsen der Schiene. Die Werte finden Sie in der jeweiligen Produktbeschreibung.



S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4001-AL

Aluminium eloxiert, mit Klebekanal.

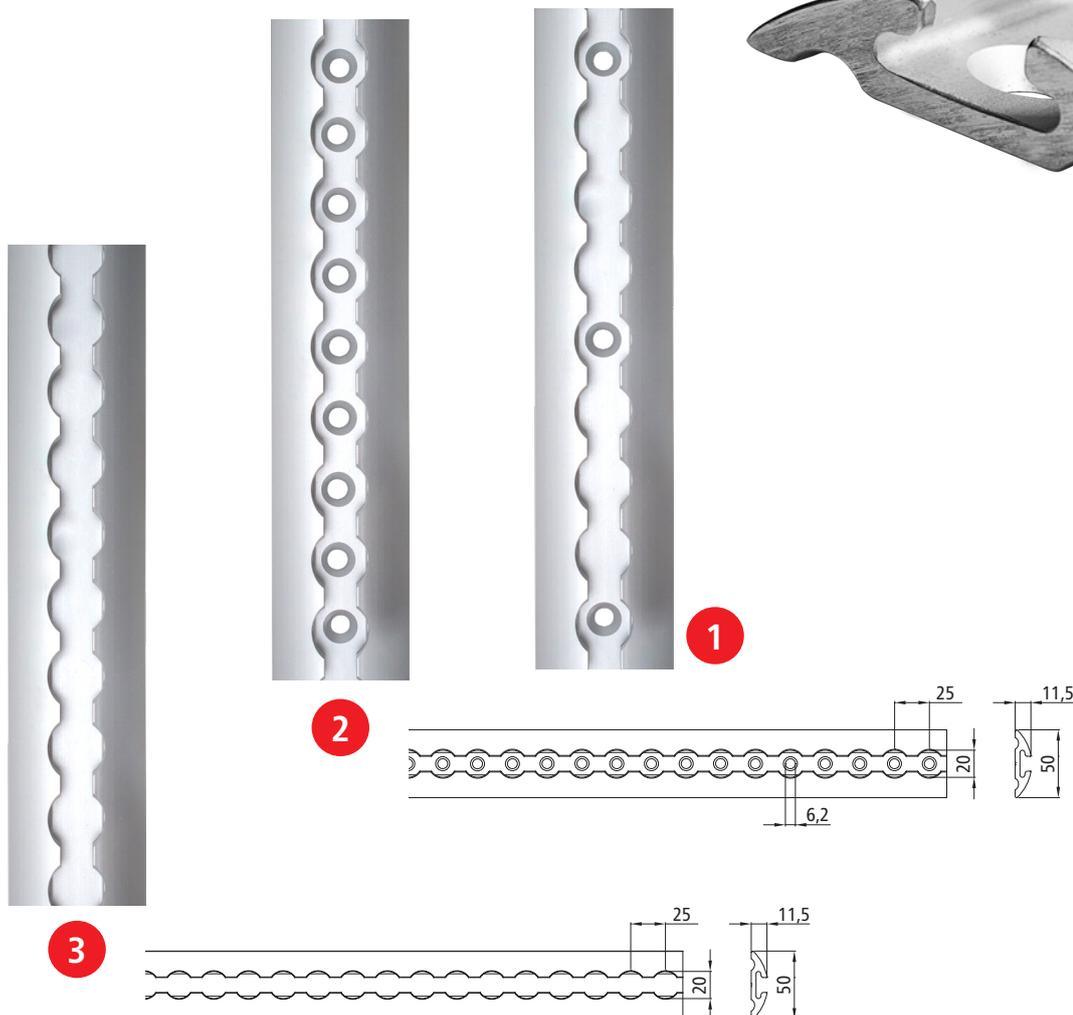
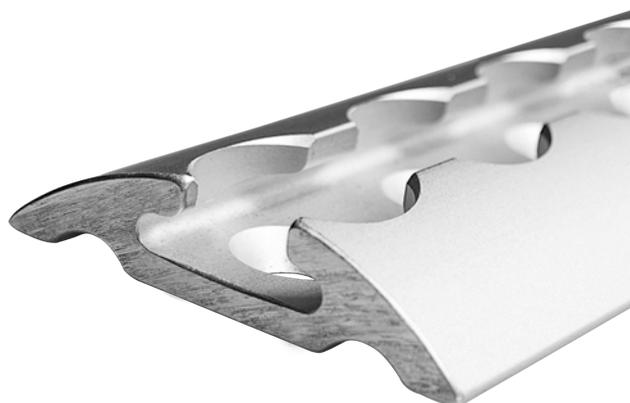
Für horizontale und vertikale Wand- sowie Bodenmontage.

Mit/ohne Senkbohrungen M6 zur Befestigung. Kompatibel mit

Kombizapfen Ø 19/24 mm, allen Airline-Endbeschlägen sowie

Gelenkladebalken **142138522**. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei $\nless 45^\circ$	LC [daN] bei $\nless 90^\circ$	Bohrungen	Position
142138590	2000	1,4	1000	1500	Mit	1
142138031	3000	2,1	1000	1500	Mit	1
142138953	6000	4,1	1000	1500	Mit	2
142138719	6000	4,1	1000	1500	Ohne	3



S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4014-AL

Aluminium eloxiert.

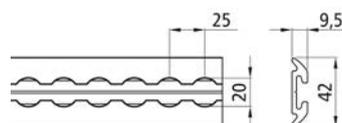
Für horizontale und vertikale Wand montage.

Mit Klebekanal. Kompatibel mit Kombizapfen

Ø 19/24 mm, allen Airline-Endbeschlägen.

Lochraster 25mm. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

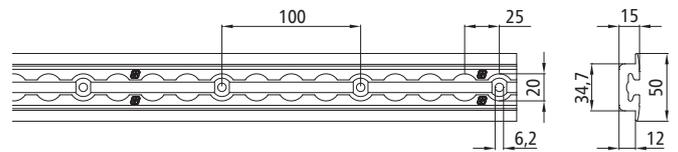
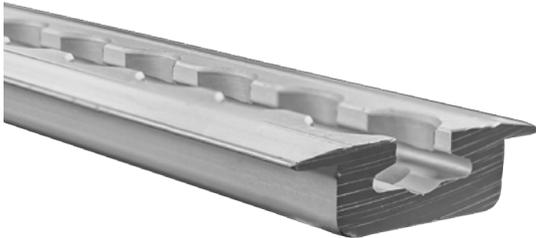
	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei $\nless 45^\circ$	LC [daN] bei $\nless 90^\circ$
142139028	6000	3,0	400	600



S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4004-AL

Aluminium eloxiert.
Für Bodenmontage. Mit Senkbohrungen M6 zur Befestigung. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

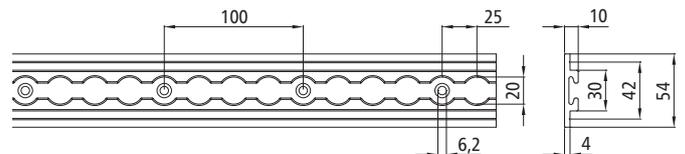
	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138034	3000	2,6	1000	1000



S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4008-AL

Aluminium eloxiert.
Für horizontale und vertikale Wand- sowie Boden- und Deckenmontage. Mit Senkbohrungen M6 zur Befestigung. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm, allen Airline-Endbeschlägen und Gelenkladebalken **142138510**. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

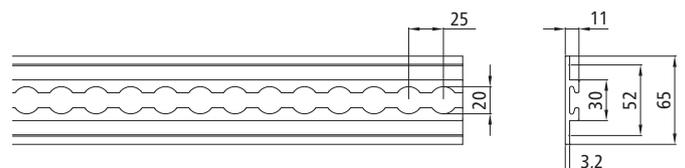
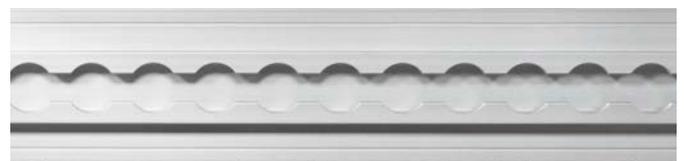
	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138712	3000	2,2	1000	1000



S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4009-AL

Aluminium eloxiert, ohne Senkbohrungen.
Für horizontale und vertikale Wand- sowie Boden- und Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm, allen Airline-Endbeschlägen und Gelenkladebalken **142138510**. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138788	3000	2,7	1000	1000

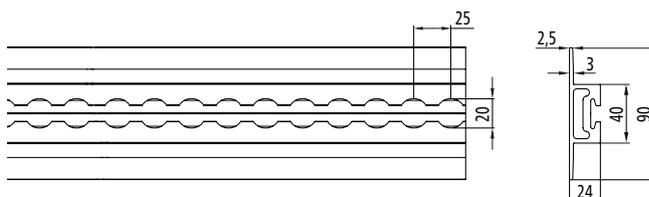
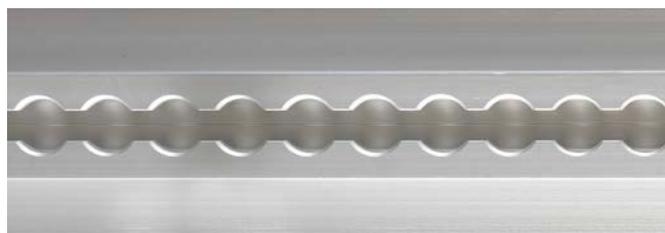
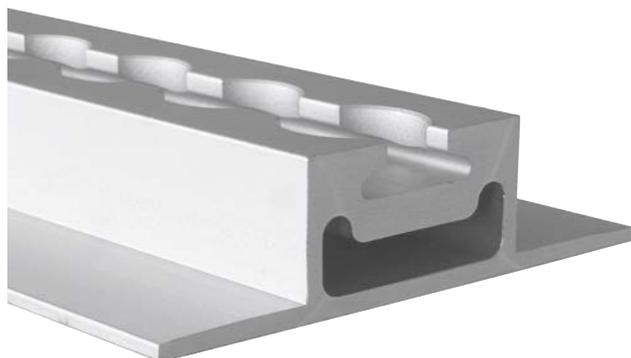


S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4010

Aluminium eloxiert.

Für Bodenmontage. Flügel unten. Kompatibel mit allen Airline-Endbeschlägen und Kombizapfen Ø 19/24 mm. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142139026	3000	5,6	1000	1000
142138898	4170	7,7	1000	1000

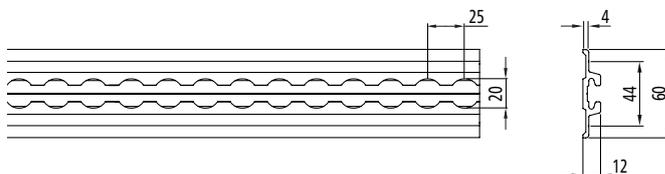
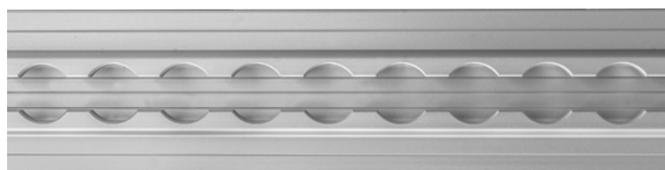


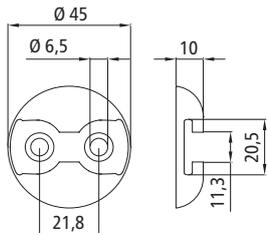
S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4009-VK

Aluminium eloxiert, mit Klebekanal.

Für horizontale und vertikale Wand- und Deckenmontage. Flügel unten. Kompatibel mit allen Airline-Endbeschlägen, Kombizapfen Ø 19/24 mm, sowie Gelenkladebalken 142138510. LC-Werte mit Endbeschlag 571.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138893	6000	4,2	1000	1000

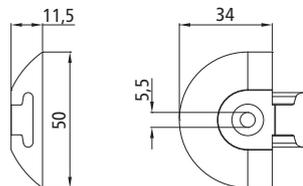
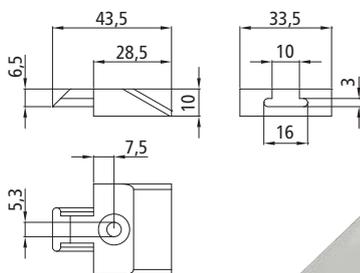




S-Line® Airline-Zurrplattenpunkt

Aluminium, mit 2 Senkbohrungen M5 zur Befestigung.
Kompatibel mit Einfach-Airline-Fitting 570 und 600.
LC-Werte mit Endbeschlag 570.

	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø Gesamt [mm]
142138703	0,02	500	500	45



S-Line® Endkappe für Airline-Ankerschienen

Kunststoff grau, Gewicht 0,02 kg.
Endstück für Airlineprofil-Ankerschiene 4002-AL.

142138721

S-Line® Endkappe für Airline-Ankerschienen

Kunststoff grau, Gewicht 0,02 kg.
Endstück für Airlineprofil-Ankerschiene 4001-AL.

142138599

S-Line® Zurrschienenmutter

Edelstahl, für Airlineschiene, mit Bohrung M8 und Sicherungsblech, zur Befestigung diverser Fahrzeugeinrichtungsteile.
VPE enthält 10 Muttern und 10 Haltebleche.

142138595





S-Line® Einfach-Airline-Fitting 570

Aluminium, Innen-Ø Ring 30 mm, Bruchlast 1800 daN, Gewicht 0,05 kg.

142138570



S-Line® Einfach-Airline-Fitting 600

Kunststoff, Triangelring 29 mm, Bruchlast 1800 daN, Gewicht 0,04 kg.

142138600



S-Line® Doppel-Airline-Fitting 571

Stahl, Innen-Ø Ring 42 mm, Bruchlast 2700 daN, Gewicht 0,16 kg.

142138571



S-Line® Drahthaken

Stahl, schwarz gepulvert, Bruchlast 50 daN. Kompatibel mit Einfach-Airline-Fitting 600.

142138899



S-Line® Nutenstein für Airlineschiene

Stahl verzinkt, 2 Bohrungen M8., 2 Bohrungen M6 Zur Befestigung diverser Fahrzeugeinrichtungsteile. Ohne Schraubmaterial. Gewicht 0,025 kg.

142138544



S-Line® Vierfach-Airline-Fitting 702

Stahl, klappbar, Innen-Ø Ring 24 x 62 mm, Bruchlast 5000 daN, Gewicht 0,397 kg.

142138702



S-Line® Vierfach-Airline-Fitting 579

Stahl, starr, Innen-Ø Schlitz 15 x 57 mm, Bruchlast 5000 daN, Gewicht 0,25 kg.

142138579



S-Line® Schraub-Fitting für Airlineschiene

Stahl verzinkt, mit Schraube M8, Unterlegscheibe und selbstsichernder Mutter, Bruchlast 1000 daN.

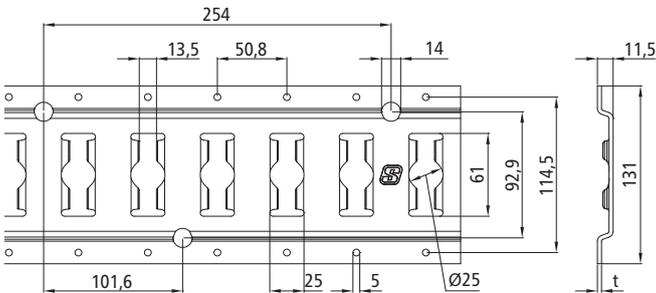
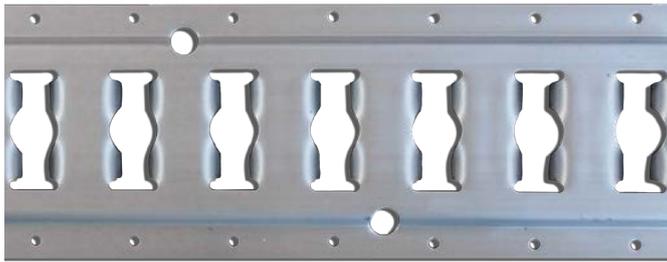
	Gewindelänge [mm]	Gewicht [kg]
142138832	20	0,04
142138745	45	0,05
142138875	60	0,06

S-Line® Sterngriff für Schraub-Fitting

Kunststoff, Ø 40 mm, Gewinde M8 mit Durchgangsloch. Zur Verwendung mit Schraub-Fitting 142138745, 142138875 oder 142138832. Gewicht 0,017 kg.

142138802

		 Zurrgurt mit Doppel-Airline-Fitting 570		 Zurrgurt mit Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag 585		
		LC [daN] bei ↘ 90°	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	LC [daN] bei ↘ 45°	
Airline-Profil-Ankerschienen		142138031	1500	1000		
		142138032	1000	1000		
		142138034	1000	1000		
		142138589	1000	1000		
		142138590	1500	1000		
		142138712	1000	1000		
		142138718	1000	1000		
		142138719	1500	1000		
		142138788	1000	1000		
		142138874	1500	1000		
		142138893	1000	1000		
		142138898	1000	1000		
		142138953	1500	1000		
		142139026	1000	1000		
		142138015			1200	1200
		142138019			500	500
		142138841			500	500

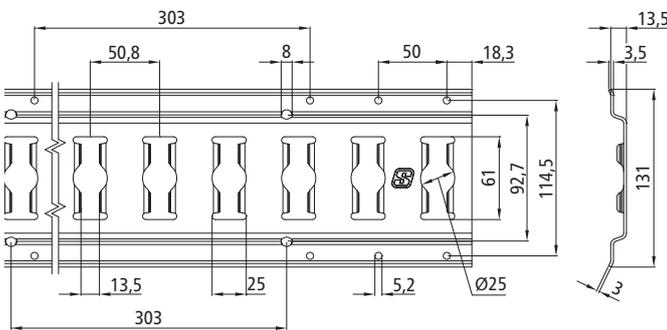
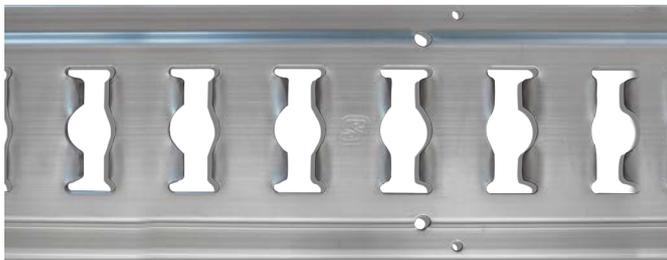


S-Line® Kombi-Ankerschiene 3009-AL

Aluminium eloxiert.

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 585.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei α 45°	LC [daN] bei α 90°
142138019	3048	3,0	2,9	500	500



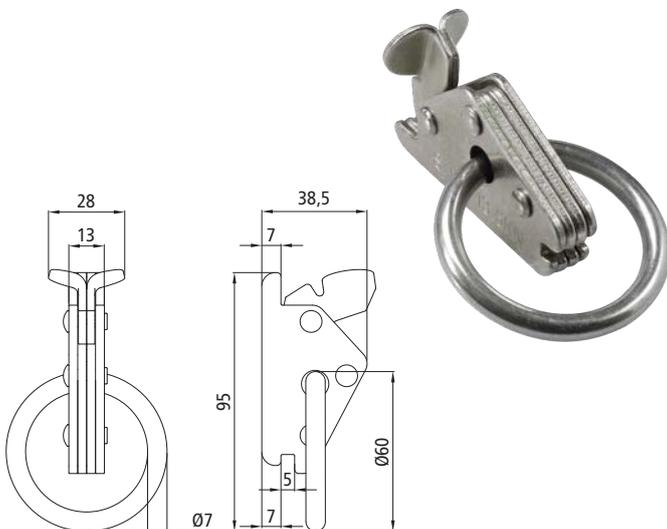
S-Line® Kombi-Ankerschiene 3009-VK

Aluminium, mit Klebekante.

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 585.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei α 45°	LC [daN] bei α 90°
142138841	6096	3,0	5,7	500	500

Für die Klebefestigung aller Kombi-Ankerschienen 3009-VK empfehlen wir beispielsweise Körapop 235.



S-Line® Endbeschlag 585 für Kombi-Ankerschienen

Stahl, Innen-Ø Ring 60 mm, Bruchlast 2700 daN, Gewicht 0,22 kg.

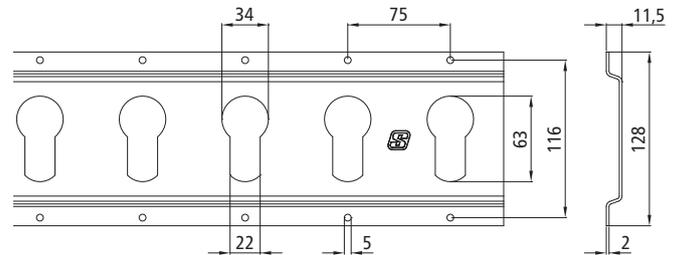
142138585

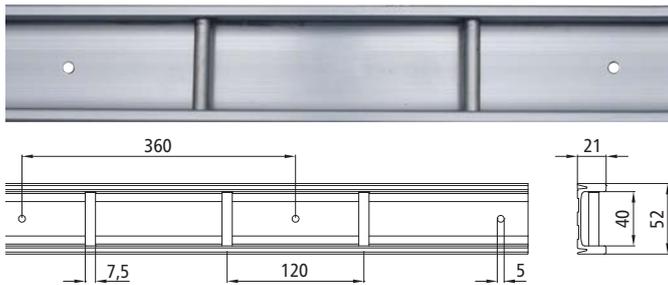
S-Line® Schlüsselloch-Ankerschiene 1803-H

Stahl verzinkt.

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Zapfen Ø 33 mm, Kleiderstangen mit Stahlendstück und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen. LC-Werte mit Endbeschlag 585.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°
142138001	3000	2,0	6,4	800	800



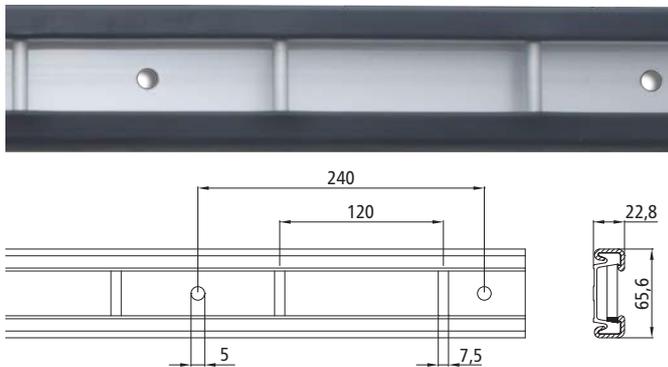


S-Line® Stäbchen-Ankerschiene 3114-AL

Aluminium eloxiert, ohne Gummiummantelung, mit Klebekanal. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, allen Gewebegurten bis 35 mm und Zurrgurtenbeschlag für Stäbchenzurrchiene. LC-Werte mit Endbeschlag 2504.

Geeignet für Kühlkoffer.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei α 45°	LC [daN] bei α 90°
142138755	6000	--	5,3	800	700



S-Line® Stäbchen-Ankerschiene 3115-AL

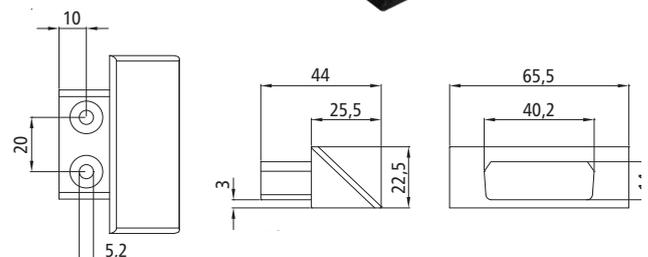
Aluminium eloxiert, mit Gummiummantelung und Klebekanal. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, allen Gewebegurten bis 35 mm und Zurrgurtenbeschlag für Stäbchenzurrchiene. LC-Werte mit Endbeschlag 2504.

	Länge [mm]	Materialstärke [mm]	Gewicht [kg]	LC [daN] bei α 45°	LC [daN] bei α 90°
142138254	3000	--	4,3	850	750
142138269	6000	--	8,6	850	750

S-Line® Endkappe für Stäbchen-Ankerschienen

Kunststoff schwarz, Gewicht 0,013 kg.
Für Stäbchen-Ankerschiene 3115-AL.

142138722



Airlineprofil-Ankerschienen/ Airline-Zurrplattenpunkt*		142138031	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		142138032	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		142138034	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		142138589	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		142138590	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		142138712	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		142138718	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		142138719	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		142138788	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		142138874	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		142138893	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		142138898	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		142138953	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		142139026	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		142138015										✓	✓
		142138019										✓	✓
		142138841										✓	✓
Schlüsselloch Anker- schienen		142138001										✓	✓

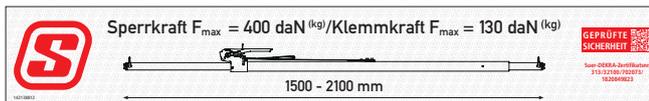


Klemm- und Sperrbalken

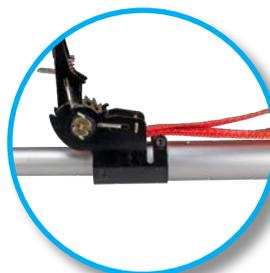


STUFENLOSE RUNDSPERRBALKEN	22
ALUMINIUM KLEMMBALKEN	23
RUNDSPERRBALKEN STAHL	24
RUNDSPERRBALKEN ALUMINIUM	25

PATENTIERT!



Label - Beispiel 142138812

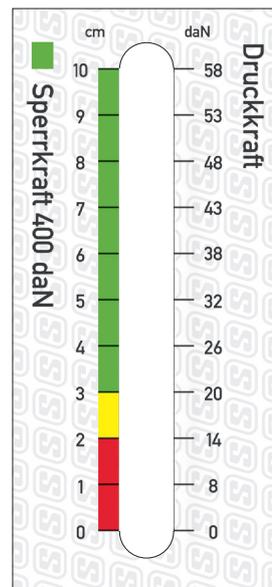


S-Line® Stufenlose Rundsperrbalken

Aluminium, Feder drückend, Rohr-Ø 42 mm, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm.

	Klemmkraft [daN]	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142137063	130	400	3,3	1250 - 1850
142138812	130	400	3,4	1500 - 2100
142138813	130	400	4,4	2000 - 2600

Sperr- und Klemmkraftkontrolle durch patentierte Kraftanzeige mittels Farb- und daN-Skala.



Umrüstbar mit:



S-Line® Gummifuß

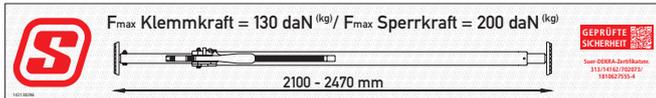
Schwarz, passend für Klemm-/Sperrbalken mit 42 mm Durchmesser.

142138091



S-Line® Aluminium-Klemmbalken

Mit Feder, beidseitig mit rutschfestem Gummifuß. DEKRA-zertifiziert.
Kürzbar bis auf 1100 mm Gesamtlänge.



Label - Beispiel 142138296

	Rohr-Ø [mm]	Klemmkraft [daN]	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142138596	42	130	200	3,8	1630 - 2000
142138296	42	130	200	4,2	2100 - 2470

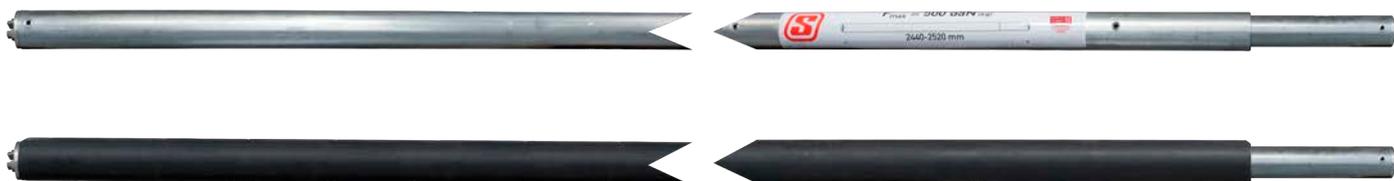
SONDERANFERTIGUNGEN

Die Klemmbalken können optional umgerüstet werden auf Teleskop, Tragrohr oder beidseitig mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz, Zapfen 19 mm, Zapfen 24 mm oder Zapfen 24/33 mm.

Preise, Mindestabnahmemengen und Lieferzeiten auf Anfrage.



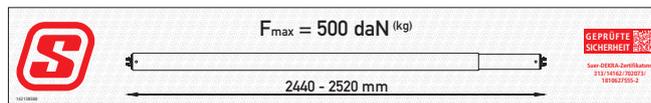
Umrüsten eines Klemmbalkens mit Kombizapfen ganz einfach erklärt!



S-Line® Rundsperrbalken

Stahl verzinkt, starr, Rohr-Ø 42 mm, Feder drückend, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm. DEKRA-zertifiziert.

Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.



Label - Beispiel 142138500

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]	Ausführung
142138500	500	7,8	2440 - 2520	ohne Gummimantel
142138774	500	7,9	2440 - 2520	mit Gummimantel

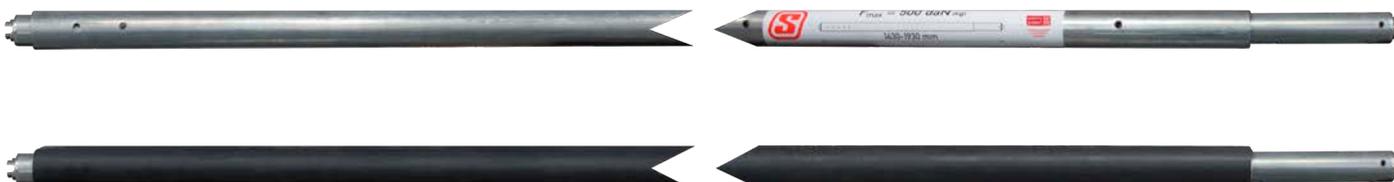
S-Line® Rundsperrbalken

Stahl verzinkt, starr, Rohr-Ø 42 mm, Feder drückend, einkürzbar, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm (Tragrohreseite lose).

Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.



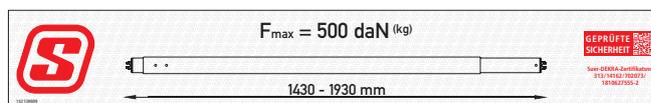
	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]	Ausführung
142138502	500	10,1	≤ 3100	ohne Gummimantel
142138775	500	10,2	≤ 3100	mit Gummimantel



S-Line® Rundsperrbalken

Stahl verzinkt, verstellbar, Rohr-Ø 42 mm, Feder drückend, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm. DEKRA-zertifiziert.

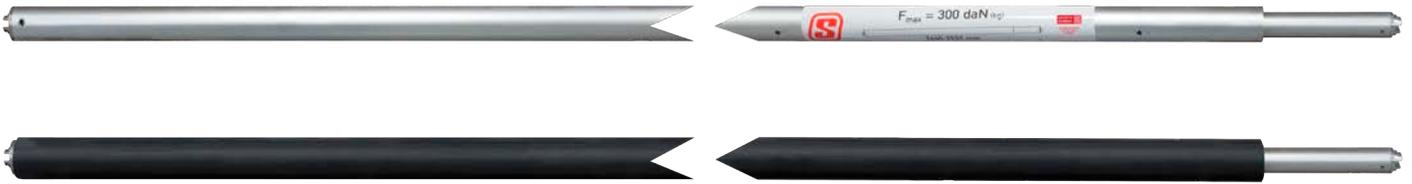
Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.



Label - Beispiel 142138909

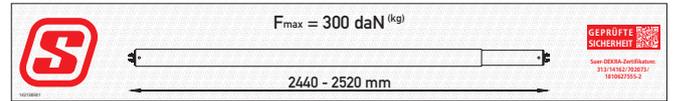
	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Verstellbereich [mm]	Ausführung
142138909	500	9,2	1430 - 1930	ohne Gummimantel
142138925	500	9,3	1430 - 1930	mit Gummimantel
142138908	500	9,2	1750 - 2130	ohne Gummimantel
142138504	500	8,1	2000 - 2400	ohne Gummimantel
142138776	500	8,2	2000 - 2400	mit Gummimantel
142138506	500	9,2	2360 - 2760	ohne Gummimantel
142138777	500	9,3	2360 - 2760	mit Gummimantel





S-Line® Rundsperrbalken

Aluminium, starr, Rohr-Ø 42 mm, Feder drückend, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm. DEKRA-zertifiziert.
Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.



Label - Beispiel 142138501

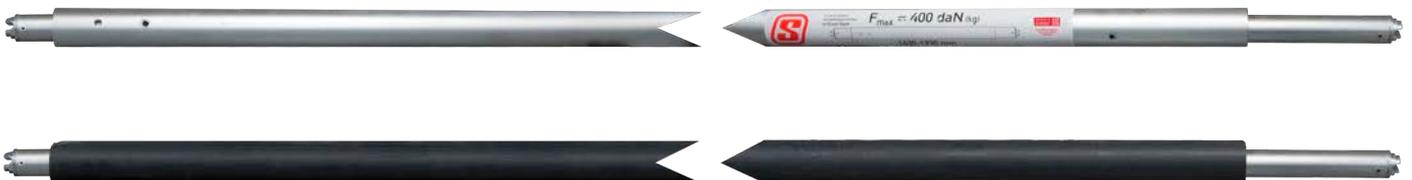
	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]	Ausführung
142138501	300	4,4	2440 - 2520	ohne Gummimantel
142138779	300	4,5	2440 - 2520	mit Gummimantel

S-Line® Rundsperrbalken

Aluminium, starr, Rohr-Ø 42 mm, Feder drückend, einkürzbar, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm (Tragrohreseite lose). DEKRA-zertifiziert.
Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.

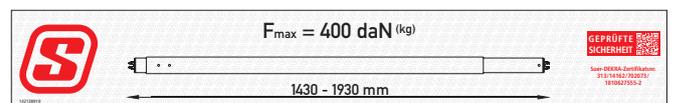


	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]	Ausführung
142138503	300	5,4	≤ 3100	ohne Gummimantel
142138780	300	5,5	≤ 3100	mit Gummimantel



S-Line® Rundsperrbalken

Aluminium, verstellbar, Rohr-Ø 42 mm, Feder drückend, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm. DEKRA-zertifiziert.
Kürzbar bis auf 800 mm Gesamtlänge.



Label - Beispiel 142138910

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Verstellbereich [mm]	Ausführung
142138910	400	3,3	1430 - 1930	ohne Gummimantel
142138926	400	3,4	1430 - 1930	mit Gummimantel
142138597	400	3,6	1600 - 2000	ohne Gummimantel
142138778	400	3,7	1600 - 2000	mit Gummimantel
142138505	400	4,3	2000 - 2400	ohne Gummimantel
142138781	400	4,4	2000 - 2400	mit Gummimantel
142138507	400	4,5	2360 - 2760	ohne Gummimantel
142138782	400	4,6	2360 - 2760	mit Gummimantel



Einkürzen einer Sperrstange ganz einfach erklärt!



GSP LIGHT SYSTEM



GSP LIGHT SYSTEM

28

GSP SETS

29

S-Line® GSP light

Aluminium, Feder drückend, mit Endzapfen Ø 19 mm inkl. Verdreh-sicherung. Kompatibel mit allen Airline-Schienen. Kennzeichnung durch Label.

Kürzbar bis auf 400 mm Gesamtlänge.

	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	Einsatzbereich [mm]
142138861	300	4,4	≤ 1905

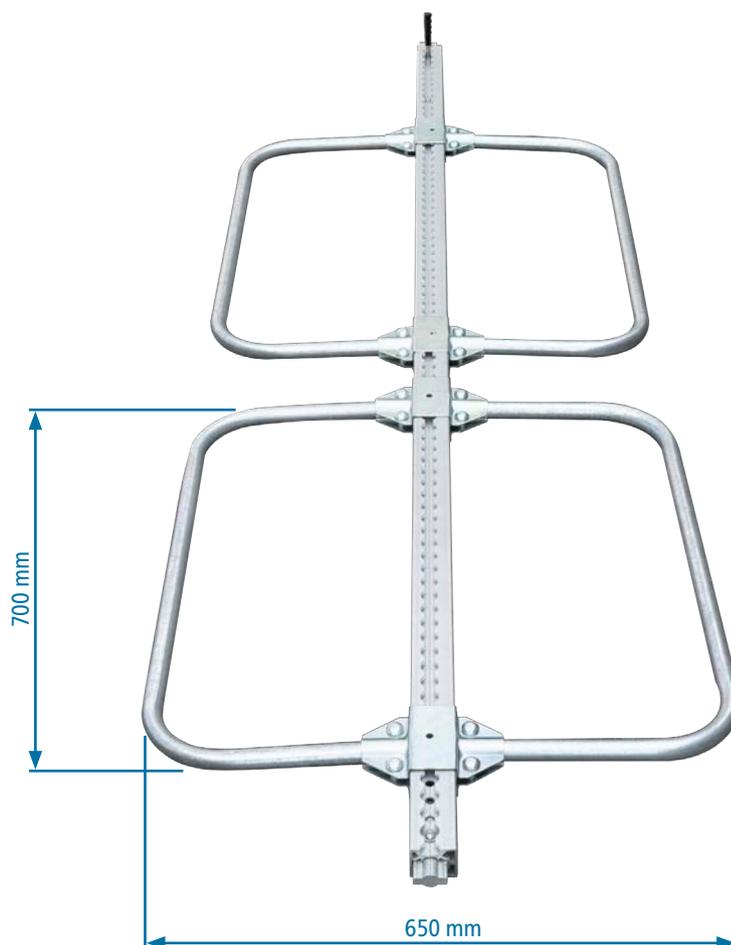


S-Line® Bügelset für GSP light

Bestehend aus:

- 4 Stück Aluminiumbügel, Ø 25 mm
- 8 Stück Schelle, Stahl verzinkt
- 16 Stück Schraube
- 16 Stück Mutter, selbstsichernd

142139100





Adapterset GSP light für Einsatz 90° verdreht

Bestehend aus:

2x Endzapfenköpfen

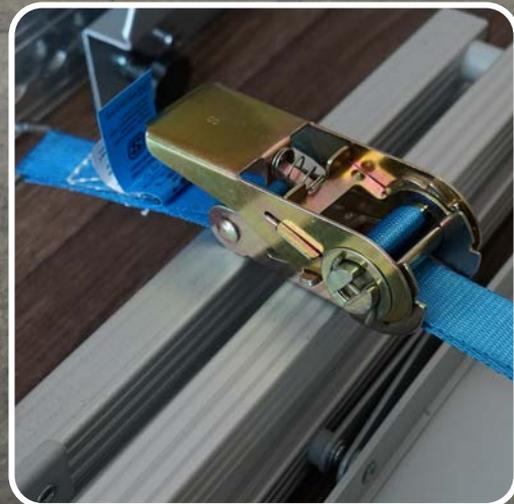
2x Senkkopfschrauben

1x Einsatz unten und 1x Einsatz oben

142139058



ZURRGURTE





ALLGEMEINES	32
ZURRGURTE	36
ZURRGURTE FÜR AIRLINESCHIENEN	39
ZURRGURTE FÜR ANKERSCHIENEN	40
ZURRGURTE FÜR STÄBCHENSCHIENEN	41

Ladungssicherung

Anfahren, Kurvenfahrt, bremsen, fahren auf holpriger Strecke – es muss nicht immer die Vollbremsung sein, bei der die Ladung ins Rutschen gerät.

Schon beim Anfahren wirkt beim Transport auf der Straße das 0,5-fache der Gewichtskraft der Ladung in Längsrichtung nach hinten, der gleiche Wert wirkt bei Kurvenfahrt nach außen. Bei Bremsvorgängen kann es das 0,8-fache Ladungsgewicht sein.

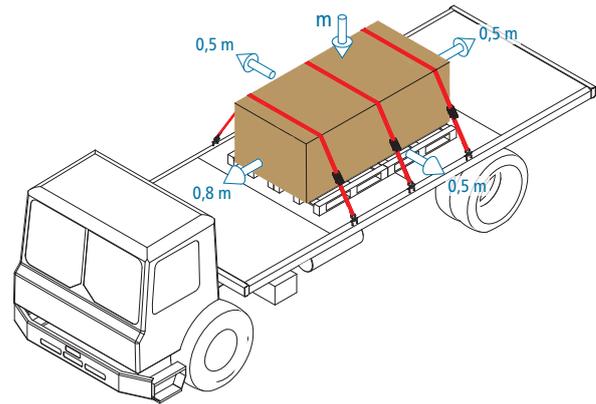
Welche Kraft (F_M) eine Ladung beim Bremsen entwickelt, ist eine ganz einfache physikalische Berechnung:

$$F_M = m \times c_x \times g$$

$$F_M = 1,99t \times 0,8 \times 9,81 \frac{m}{s^2}$$

$$F_M = 15,64kN$$

Als Beispiel dient der Transport eines Pakets Siebdruckplatten Finnische Birke (60 Stück 15x1250x2500 mm, Gewicht 1,99 t). Die Ladung liegt frei, ohne Formschluss zu Bordwänden oder anderer Ladung auf der Ladefläche.



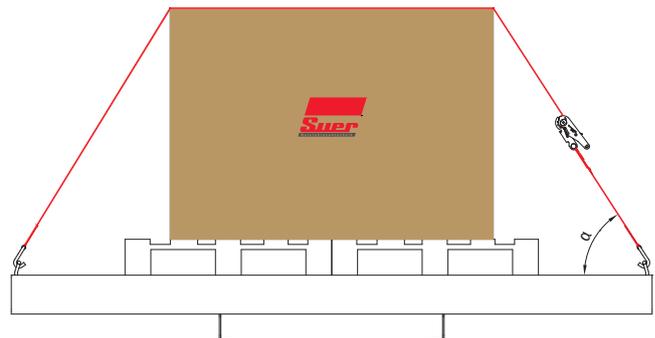
Abzüglich der Reibkräfte (F_R) zwischen Ladeboden und Ladung:

$$F_R = m \times \mu_D \times g$$

$$F_R = 1,99t \times 0,25 \times 9,81 \frac{m}{s^2}$$

$$F_R = 4,89kN$$

Wieder das Beispiel Paket Siebdruckplatten, der LKW-Ladeboden ist mit Siebdruckplatten ausgerüstet.



Ergibt eine überschüssige Kraft von:

$$F_X = F_M - F_R$$

$$F_X = 15,64kN - 4,89kN$$

$$F_X = 10,75kN$$

Verbleiben umgerechnet fast 1,1 t, die sich in Richtung Fahrerhaus schieben. Eine gute Ladungssicherung ist erforderlich, beispielsweise durch Niederzurren der Ladung mit Zurrgurten.

Die EN 12195-1 „Ladungssicherungseinrichtungen auf Straßenfahrzeugen“ enthält unter anderem eine Gleichung zur Berechnung der Anzahl der erforderlichen Zurrgurte:

$$n \geq \frac{(c_x - \mu_D \times c_z) m \times g}{k \times \mu_D \times \sin \alpha \times F_T}$$

$$n \geq \frac{(0,8 - 0,25 \times 1) 1,99t \times 9,81 \frac{m}{s^2}}{1,5 \times 0,25 \times \sin 57^\circ \times 5kN}$$

$$n \geq 8,14 \rightarrow 9 \text{ Zurrgurte}$$

Noch einmal am Beispiel Paket Siebdruckplatten.

Zum Vergleich: Eine der im Handel erhältlichen Tabellen, bei der die Anzahl der Zurrgurte in einer Einfachmethode nach den Faktoren Ladungsgewicht, Reibbeiwert μ , Vorspannkraft STF und Zurrwinkel abgelesen werden kann, empfiehlt den Einsatz von 8 Zurrgurten.

9 Zurrgurte einzusetzen ist wenig praxisgerecht. Welch wichtiger Faktor die Reibung zwischen Ladung und LKW-Boden spielt, zeigt sich beim Einsatz von Anti-Rutschmatten oder Anti-Rutschstreifen, Artikelnummern 142131386 und 142131387. Mit Anti-Rutschmatten oder -streifen kann ein Reibbeiwert μ bis 0,8 erreicht werden. Damit sinkt die erforderliche Anzahl der Zurrgurte in unserer Beispielrechnung auf 3 Stück:

$$n \geq \frac{(c_x - \mu_A \times c_z) m \times g}{k \times \mu_A \times \sin \alpha \times F_T}$$

$$n \geq \frac{(0,8 - 0,50 \times 1) 1,99t \times 9,81 \frac{m}{s^2}}{1,5 \times 0,50 \times \sin 57^\circ \times 5kN}$$

$$n \geq 2,22 \rightarrow 3 \text{ Zurrgurte}$$

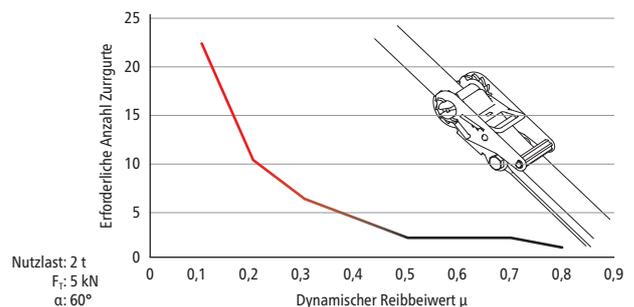
Auch zum Schluss bleiben wir bei dem Beispiel Paket Siebdruckplatten, der Reibbeiwert μ_A wurde auf 0,50 festgelegt.

Symbole, Einheiten und Bezeichnungen der aufgeführten Formeln:

Symbol	Einheit	Bezeichnung
F_M	kN	Längskraft der Ladung beim Bremsen.
F_R	kN	Reibkraft zwischen Ladung und Ladeboden.
F_X	kN	Effektive Längskraft der Ladung.
m	t	Ladungsgewicht inklusive Paletten.
g	m/s ²	Fallbeschleunigung/Gravitationskraft.
μ_D		Dynamischer Reibbeiwert Holz-Europalette zu Ladeboden, Boden belegt mit Siebdruckplatten. Wert gewählt nach EN 12195-1.
μ_A		Dynamischer Reibbeiwert Holz-Europalette zu Antirutsch-Matte zu Ladeboden, Boden belegt mit Siebdruckplatten.
c_x		Beschleunigungsbeiwert in X- bzw. Z-Richtung. Wert nach EN 12195-1.
k		Übertragungsbeiwert. Wert gewählt nach EN 12195-1.
α	Grad	Vertikalwinkel Zurrgurt zu Ladeboden. Wert gemessen aus Zeichnung oben.
F_T	kN	Vorspannkraft STF des Zurrgurtes.
n		Erforderliche Anzahl Zurrgurte.

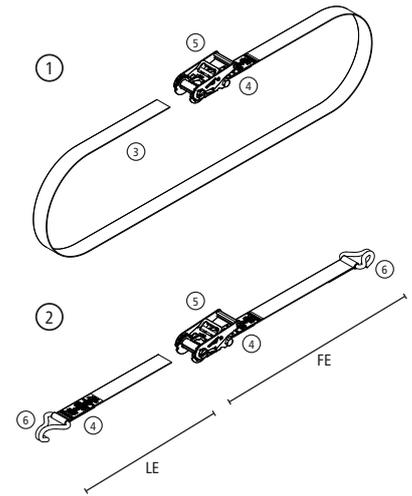
Einfluss der Reibung

Die untenstehende Kurve macht deutlich, wie groß der Einfluss der Reibung zwischen Ladung und LKW-Boden auf die Anzahl der erforderlichen Zurrgurte ist.



Begriffe am Zurrgurt

- 1 Einteiliger Zurrgurt
- 2 Zweiteiliger Zurrgurt: Bestehend aus den Einheiten Festende (FE) und Losende (LE)
- 3 Gurtband
- 4 Etikett
- 5 Spannelement variabel: Klemmschloss, Ratsche (Abbildung) oder Zurrwinde
- 6 Endbeschlagteil variabel: Doppel-Airline-Fitting, Einfach-Airline-Fitting, Flachhaken, Karabinerhaken, Klauenhaken, Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag, Kombinationsteil zu einer Kette, Kronehaken, Rundloch-Endbeschlag, S-Haken, Spitzhaken doppelt (Abbildung), Spitzhaken einfach, Triangel, Vierfach-Airline-Fitting oder Zurrhaken mit Sicherung (Ausführung flach, drehbar oder gedreht).



Angaben auf dem Etikett

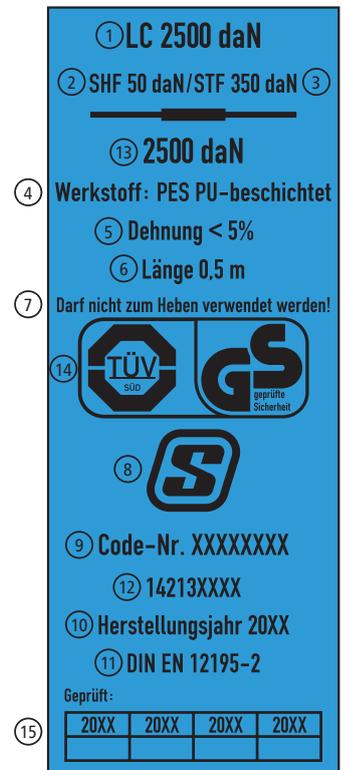
Jeder Zurrgurt, bei den zweiteiligen Zurrgurten jede Einheit (Festende/Losende), muss nach DIN EN 12195-2 mit einem Etikett entsprechend EN 292-2:1991 versehen sein.

Auf dem Etikett stehen folgende Pflicht-Angaben:

- 1 LC (Lashing Capacity - Zulässige Zurrkraft)
Maximal zulässige Kraft im geraden Zug, für die der Zurrgurt im Gebrauch ausgelegt ist.
- 2 SHF (Standard Hand Force - Normale Handkraft)
Vorgegebene Kraft am Griff der Ratsche, die die Zugkraft im Zurrgurt erzeugt.
- 3 STF (Standard Tension Force - Normale Spannkraft)
Verbleibende Kraft/Spannkraft, nachdem der Griff der Ratsche (SHF) losgelassen wurde.
- 4 Gurtbandwerkstoff
S-Line® Gurtbänder werden aus mehrlagig verwebten Chemiefasern hergestellt. Der verwendete Werkstoff kann anhand der Bezeichnung und/oder an der Farbe des Etiketts erkannt werden:
PES (Polyester), Etikettfarbe blau, geeignet für Temperaturbereich -40° C bis +120° C.
PA (Polyamid), Etikettfarbe grün, geeignet für Temperaturbereich -40° C bis +100° C.
PP (Polypropylen), Etikettfarbe braun, geeignet für Temperaturbereich -40° C bis +80° C.
- 5 Dehnung des Gurtbandes
Nach DIN darf sich das Gurtband bei Belastung mit maximal zulässiger Kraft LC um nicht mehr als 7% dehnen. Die Mehrzahl der **S-Line**® Gurtbänder besitzen eine maximale Dehnung von nicht mehr als 5%.
- 6 Länge des Zurrgurtes/Länge der Zurrgurteinheit
Bei einteiligen Zurrgurten entspricht das Maß zirka der Länge des offenen, gestreckten Gurtbandes.
Bei zweiteiligen Zurrgurten wird das Maß ähnlich gemessen, allerdings wird für jede Einheit (Festende/Losende) die Länge separat angegeben.
- 7 Warnhinweis
- 8 Name oder Symbol des Herstellers.
Das **S-Line**® Symbol kennzeichnet Eigenprodukte der Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG.
- 9 Rückverfolgbarkeitscode des Herstellers
Bei **S-Line**® Zurrgurten werden eine 8-stellige Code-Nr. und darunter die Artikelnummer der Suer Nutzfahrzeugtechnik angegeben.
- 10 Herstellungsjahr
- 11 Normnummer
Norm, nach der der Zurrgurt hergestellt und geprüft wurde.
- 12 Artikelnummer

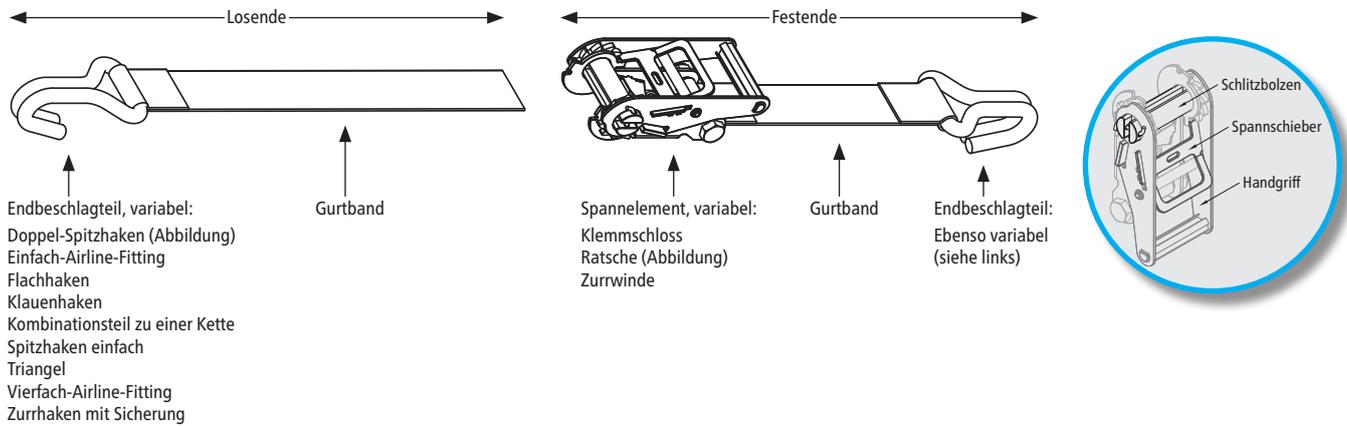
Zusätzlich stehen auf den Etiketten von **S-Line**® Zurrgurten folgende Angaben:

- 13 Zulässige Spannkraft nach Anschlagart
 Zulässige Spannkraft bei Umreifung - nur bei einteiligen Zurrgurten.
 Zulässige Spannkraft im geraden Zug - nur bei zweiteiligen Zurrgurten.
- 14 Sonstige Prüfsiegel – viele **S-Line**® Zurrgurte besitzen das TÜV- und das GS-Prüfsiegel.
- 15 Prüftabelle
Zurrgurte müssen mindestens einmal jährlich durch einen Sachkundigen geprüft werden. In der Prüftabelle kann das Prüfwahl markiert werden.

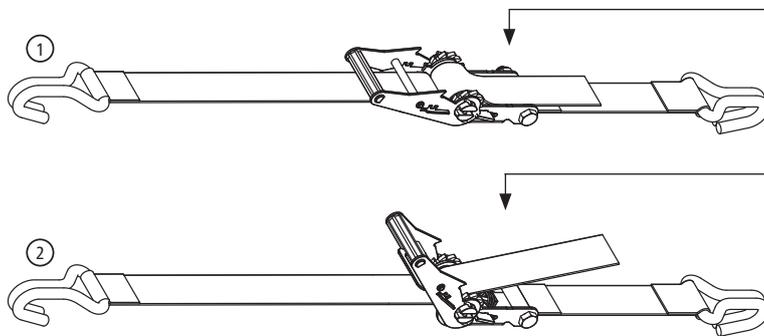


Bedienungsanleitung **S**-Line® Zurrgurte

Begriffe am Zurrgurt



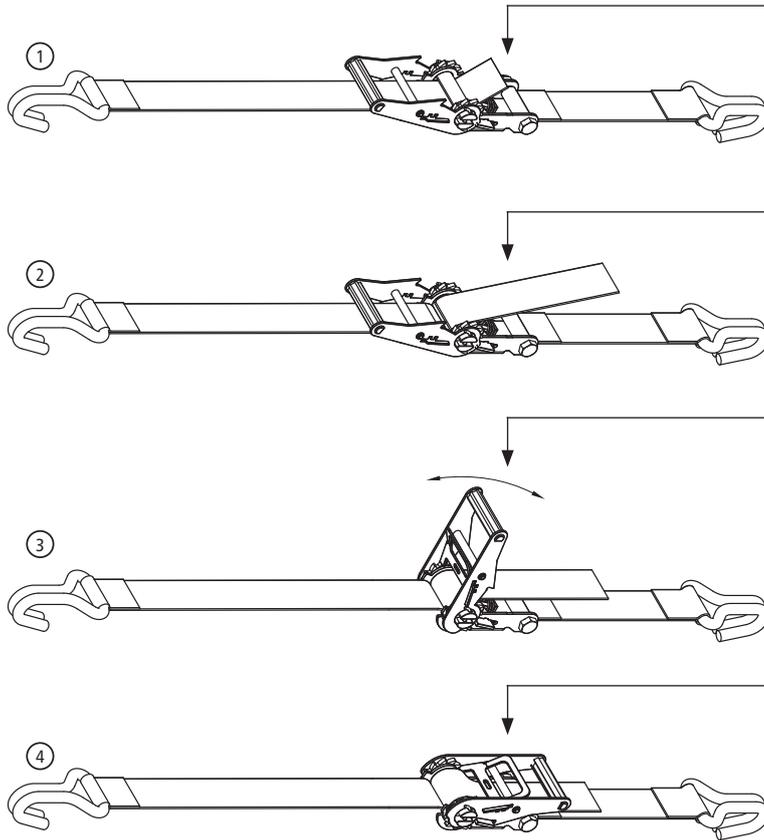
Zurrgurt öffnen/lösen



Lösen des Zurrgurtes und Entriegeln des Handhebels durch Ziehen des Spannschiebers und vollständigem Öffnen des Handhebels um 180°.

Nach dem Lösen der Spannratsche kann das Gurtband herausgezogen werden.

Zurrgurt spannen



Gurtband des Losteils in den Schlitzbolzen einführen.

Gurtband per Hand festziehen.

Spannen des Zurrgurtes durch Auf- und Abwärtsbewegung des Handgriffs durch Handkraft, bis die erforderliche bzw. maximal zulässige Handkraft SHF (Wert steht auf dem Label) erreicht ist.

Nach dem Spannen die Ratsche durch Ziehen des Spannschiebers komplett schließen.

Hinweise zur Benutzung und Pflege von Zurrgurten

1. Bei der Auswahl und dem Gebrauch von Zurrgurten müssen die erforderliche Zurrkraft sowie die Verwendungsart und die Art der zu zurrenden Ladung berücksichtigt werden. Die Größe, Form und das Gewicht der Ladung bestimmen die richtige Auswahl, aber auch die beabsichtigte Verwendungsart, die Transportumgebung und die Art der Ladung. Es müssen aus Stabilitätsgründen mindestens zwei Zurrgurte zum Niederzurren und zwei Paare Zurrgurte beim Diagonalzurren verwendet werden.
2. Der ausgewählte Zurrgurt muss für den Verwendungszweck sowohl stark als auch lang genug sein und hinsichtlich der Zurrart die richtige Länge aufweisen. Es ist immer gute Zurrpraxis zu berücksichtigen: Das Anbringen und das Entfernen der Zurrgurte sind vor dem Beginn der Fahrt zu planen. Während einer längeren Fahrt sind Teilentladungen zu berücksichtigen. Die Anzahl der Zurrgurte ist nach DIN EN 12195-2 zu berechnen. Es dürfen nur solche Zurrssysteme, die zum Niederzurren mit STF auf dem Etikett ausgelegt sind, zum Niederzurren verwendet werden.
3. Wegen unterschiedlichen Verhaltens und wegen Längenänderung unter Belastung dürfen verschiedene Zurrmittel (z. B. Zurrketten und Zurrgurte aus Chemiefasern) nicht zum Verzurren derselben Last verwendet werden. Bei der Verwendung von zusätzlichen Beschlagteilen und Zurrvorrichtungen beim Zurren muss darauf geachtet werden, dass diese zum Zurrgurt passen.
4. Während des Gebrauchs müssen Flachhaken mit der gesamten Breite im Hakenrund aufliegen.
5. Öffnen der Verzurrung: Vor dem Öffnen sollte man sich vergewissern, dass die Ladung auch ohne Sicherung noch sicher steht und den Abladenden nicht durch Herunterfallen gefährdet. Falls nötig, sind die für den weiteren Transport vorgesehenen Anschlagmittel bereits vorher an der Ladung anzubringen, um ein Herunterfallen und/oder Kippen der Ladung zu verhindern. Dies trifft auch zu, wenn man Spannelemente verwendet, die ein sicheres Entfernen ermöglichen.
6. Vor Beginn des Abladens müssen die Verzurrungen soweit gelöst sein, dass die Last frei steht.
7. Während des Be- und Entladens muss auf die Nähe jeglicher tiefhängender Oberleitungen geachtet werden.
8. Die Werkstoffe, aus denen Zurrgurte hergestellt sind, verfügen über eine unterschiedliche Widerstandsfähigkeit gegenüber chemischen Einwirkungen. Die Hinweise des Herstellers oder Lieferers sind zu beachten, falls die Zurrgurte wahrscheinlich Chemikalien ausgesetzt werden. Dabei sollte berücksichtigt werden, dass sich die Auswirkungen des chemischen Einflusses bei steigenden Temperaturen erhöhen. Die Widerstandsfähigkeit von Kunstfasern gegenüber chemischen Einwirkungen ist im Folgenden zusammengefasst:
 - Polyamide sind widerstandsfähig gegenüber der Wirkung von Alkalien, werden aber von mineralischen Säuren angegriffen.
 - Polyester ist gegenüber mineralischen Säuren resistent, wird aber von Laugen angegriffen.
 - Polypropylen wird wenig von Säuren und Laugen angegriffen und eignet sich für Anwendungen, bei denen hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber Chemikalien (außer einigen organischen Lösungsmitteln) verlangt wird.
 - Harmlose Säure- oder Laugen-Lösungen können durch Verdunstung so konzentriert werden, dass sie Schäden hervorrufen. Verunreinigte Zurrgurte sind sofort außer Betrieb zu nehmen, in kaltem Wasser zu spülen und an der Luft zu trocknen.
9. Zurrgurte in Übereinstimmung mit diesem Teil der Europäischen Norm DIN EN 12195 sind für die Verwendung in den folgenden Temperaturbereichen geeignet:
 - -40°C bis +80°C für Polypropylen (PP)
 - -40°C bis +100°C für Polyamid (PA)
 - -40°C bis +120°C für Polyester (PES)Diese Temperaturbereiche können sich je nach chemischer Umgebung ändern. In diesem Fall sind die Empfehlungen des Herstellers oder Lieferers einzuholen. Eine Veränderung der Umgebungstemperatur während des Transportes kann die Kraft im Gurtband beeinflussen. Die Zurrkraft ist nach Eintritt in warme Regionen zu überprüfen.
10. Zurrgurte müssen außer Betrieb genommen oder dem Hersteller zur Instandsetzung zurückgeschickt werden, falls sie Anzeichen von Schäden zeigen. Die folgenden Punkte sind als Anzeichen von Schäden zu betrachten:
 - Bei Gurtbändern (die außer Betrieb zu nehmen sind): Risse, Schnitte, Einkerbungen und Brüche in lasttragenden Fasern und Nähten, Verformungen durch Wärmeeinwirkung.
 - Bei Endbeschlagteilen und Spannelementen: Verformungen, Risse, starke Anzeichen von Verschleiß und Korrosion.Es dürfen nur Zurrgurte instand gesetzt werden, die Etiketten zu ihrer Identifizierung aufweisen. Falls es zu einem zufälligen Kontakt mit Chemikalien kommt, muss der Zurrgurt außer Betrieb genommen werden, und der Hersteller oder Lieferer befragt werden.
11. Es ist darauf zu achten, dass der Zurrgurt durch die Kanten der Ladung, an der er angebracht wird, nicht beschädigt wird. Eine regelmäßige Sichtprüfung vor und nach jeder Benutzung wird empfohlen.
12. Es sind nur lesbar gekennzeichnete und mit Etiketten versehene Zurrgurte zu verwenden.
13. Zurrgurte dürfen nicht überlastet werden: Die maximale Handkraft von 500 N (50 daN auf Etikett; 1 daN \approx 1 kg) darf nur mit einer Hand aufgebracht werden. Es dürfen keine mechanischen Hilfsmittel wie Stangen oder Hebel usw. verwendet werden, es sei denn, diese sind Teil des Spannelementes.
14. Geknotete Zurrgurte dürfen nicht verwendet werden.
15. Schäden an Etiketten sind zu verhindern, indem man sie von den Kanten der Ladung und, falls möglich, von der Ladung fern hält.
16. Gurtbänder sind vor Reibung und Abrieb sowie vor Schädigungen durch Ladungen mit scharfen Kanten durch die Verwendung von Schutzüberzügen und/oder Kantenschonern zu schützen.

S-Line® Zurrgurte dürfen nur zum Verzurren von Ladungen verwendet werden. Beachten Sie dazu bitte die folgenden geltenden Vorschriften und technischen Regeln zur Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen: §§ 22 und 23 StVO, VDI 2700 und DIN EN 12195.



S-Line® Klemmschlossgurt

Einteilig, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138523	5,0	--	--	--	--	--	250
142139002	2,0	--	--	--	--	--	350
142138524	3,0	--	--	--	--	--	400



S-Line® Klemmschlossgurt 300

Zweiteilig, Klemmschloss K25S, Spitzhaken doppelt 2503, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung < 5 %.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138747	6,0	0,3	5,7	--	--	150	300



S-Line® Zurrgerät 1515

Einteilig, Ratsche R25B1, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138526	4,0	--	--	50	150	--	1500
142138527	6,0	--	--	50	150	--	1500



S-Line® Zurrgerät 615

Zweiteilig, Ratsche R25B1, S-Haken 2501 mit PVC-Ummantelung, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138528	2,0	0,3	1,7	50	150	300	600
142138529	4,0	0,3	3,7	50	150	300	600



S-Line® Klemmschlossgurt 300

Zweiteilig, Klemmschloss K25S, Einfach-Airline-Fitting 570, eingefädelt mit Sicherungsnaht, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

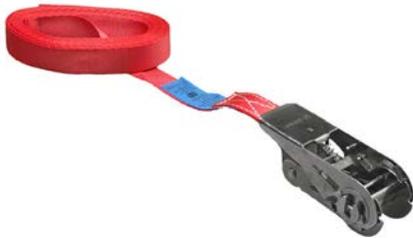
	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138574	5,0	0,5	4,5	--	--	150	300



S-Line® Zurrurt 1515

Zweiteilig, Ratsche R25B1 und Doppel-Airline-Fitting 571, rot, eingefädelt mit Sicherungsnaht, Dehnung < 5 %, durch Label gekennzeichnet, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge [m]	FE [m]	LE [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138576	6,0	0,5	5,5	--	--	750	1500



S-Line® Zurrurt 510

Einteilig, Ratsche R25L1, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138525	6,0	--	--	50	100	--	500



S-Line® Zurrurt 1515

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Spitzhaken doppelt 2503, Gewebefarbe blau, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138749	6,0	0,3	5,7	50	150	750	1500



S-Line® Zurrurt 1515

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Spitzhaken doppelt 2503, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138530	4,0	0,3	3,7	50	150	750	1500
142138531	6,0	0,3	5,7	50	150	750	1500

S-Line® Zurrurt 3018

Zweiteilig, Ratsche R35S1, Spitzhaken einfach 3502, Gewebebreite 35 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138535	4,0	0,3	3,7	50	180	1500	3000
142138536	6,0	0,3	5,7	50	180	1500	3000



S-Line® Zurrurt 3015

Zweiteilig, Ratsche R35B1, Karabinerhaken 3504, Gewebebreite 35 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138716	4,0	0,3	3,7	50	150	1500	3000
142138717	6,0	0,3	5,7	50	150	1500	3000

S-Line® Zurrurt 2015

Zweiteilig, Ratsche R35B2, Spitzhaken doppelt 3501, Gewebebreite 35 mm, Gewebefarbe rot, GS und TÜV-geprüft, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138534	6,0	0,3	5,7	50	150	1000	2000



S-Line® Zurrgurt 510

Zweiteilig, Ratsche R25L1, Einfach-Airline-Fitting 600, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138748	1,1	0,1	1,0	50	100	250	500

S-Line® Klemmschlossgurt 300

Zweiteilig, Klemmschloss K25S, Einfach-Airline-Fitting 600, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138746	1,1	0,1	1,0	--	--	150	300

S-Line® Airline-Zurrplattenpunkt

Aluminium, mit 2 Senkbohrungen M5 zur Befestigung. Kompatibel mit Einfach-Airline-Fitting 570 und 600. LC-Werte mit Endbeschlag 570.



	Gewicht [kg]	LC [daN] bei ↘ 45°	LC [daN] bei ↘ 90°	Ø gesamt [mm]
142138703	0,02	500	500	45





S-Line® Zurrurt 1515

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Einfach-Airline-Fitting 570, eingefädelt mit Sicherungsnaht, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138575	3,4	0,2	3,2	50	150	750	1500
142138573	5,0	0,5	4,5	50	150	750	1500



S-Line® Zurrurt 2015

Zweiteilig, Ratsche R50B1, Doppel-Airline-Fitting 571, eingefädelt mit Sicherungsnaht, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

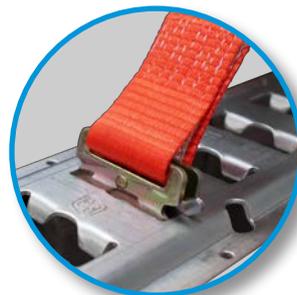
	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138577	3,0	0,3	2,7	50	150	1000	2000
142138578	5,0	0,5	4,5	50	150	1000	2000



S-Line® Zurrurt 510

Zweiteilig, Ratsche R25L1, Einfach-Airline-Fitting 600, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138748	1,1	0,1	1,0	50	100	250	500



S-Line® Zurrband 2015

Zweiteilig, Ratsche R50B1, Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag 5001, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138539	3,0	0,5	2,5	50	150	1000	2000
142138540	4,0	0,5	3,5	50	150	1000	2000
142138808	4,5	1,5	3,0	50	150	1000	2000
142138541	5,0	0,5	4,5	50	150	1000	2000
142138572	10,0	0,5	9,5	50	150	1000	2000



S-Line® Zurrband 1015

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Flachhaken 2504 mit Sicherung für Stäbchen-Zurrschiene Ø 8 mm, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 7 %, nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]
142138532	4,0	0,3	3,7	50	150	500	1000
142138533	6,0	0,3	5,7	50	150	500	1000



HILFSMITTEL

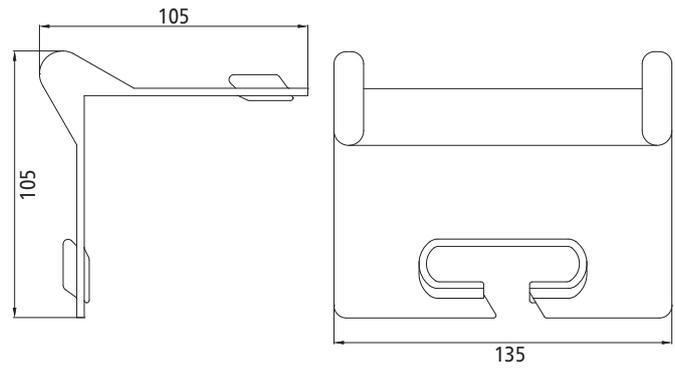


KANTENSCHUTZ, ZURRBÜGEL

44

ANTIRUTSCHMATTEN

45



S-Line® Kantenschutzecke

Kunststoff weiß, mit offenem Schlitz zur Gurtführung.

	Schenkellänge [mm]	Breite [mm]	Gewicht [kg]
142138519	105 × 105	135	0,07

ZURRBÜGEL

Zurrbügel 1

Feuerverzinkt, Belastbarkeit mit Mulde 2000 daN, Gewicht 0,11 kg. Geprüft nach DIN EN 12640.

295131391

Lasche für Zurrbügel 2

Feuerverzinkt, Gewicht 0,11 kg.

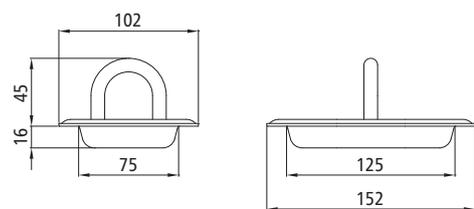
295131392

Zurrmulde 3

Feuerverzinkt, Gewicht 0,24 kg.

295131393

Der komplette Zurrbügel/die Zurrmulde wird mit 2 Flachrundschrauben DIN 603-M 12 verschraubt. Die Schrauben gehören nicht zum Lieferumfang.



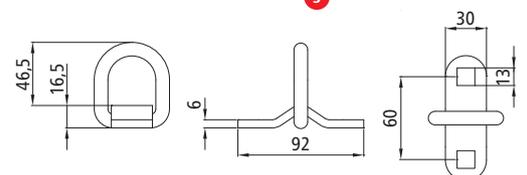
1



2



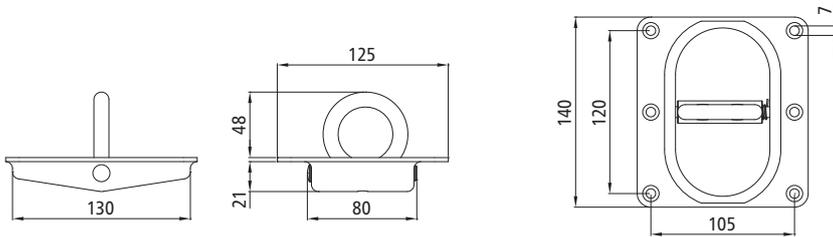
3



Zurmulde

Mulde feuerverzinkt, Zurrbügel galvanisch verzinkt,
Belastbarkeit 1000 daN, Gewicht 0,65 kg. Geprüft nach DIN EN 12640.

295133562



S-Line® Antirutschmatten Pad

PU-gebundenes Gummigranulat, schwarz-meliert.
Zertifiziert vom Fraunhofer Institut.

	Maße [mm]	Reibbeiwert [μ]	Gewicht [kg]
142131387	300 × 200 × 8	0,6	0,35



Individuelle Größen für Pads
und Rollen auf Anfrage.
Maximalbreite 1500 mm.

S-Line® Antirutschmatten Rolle

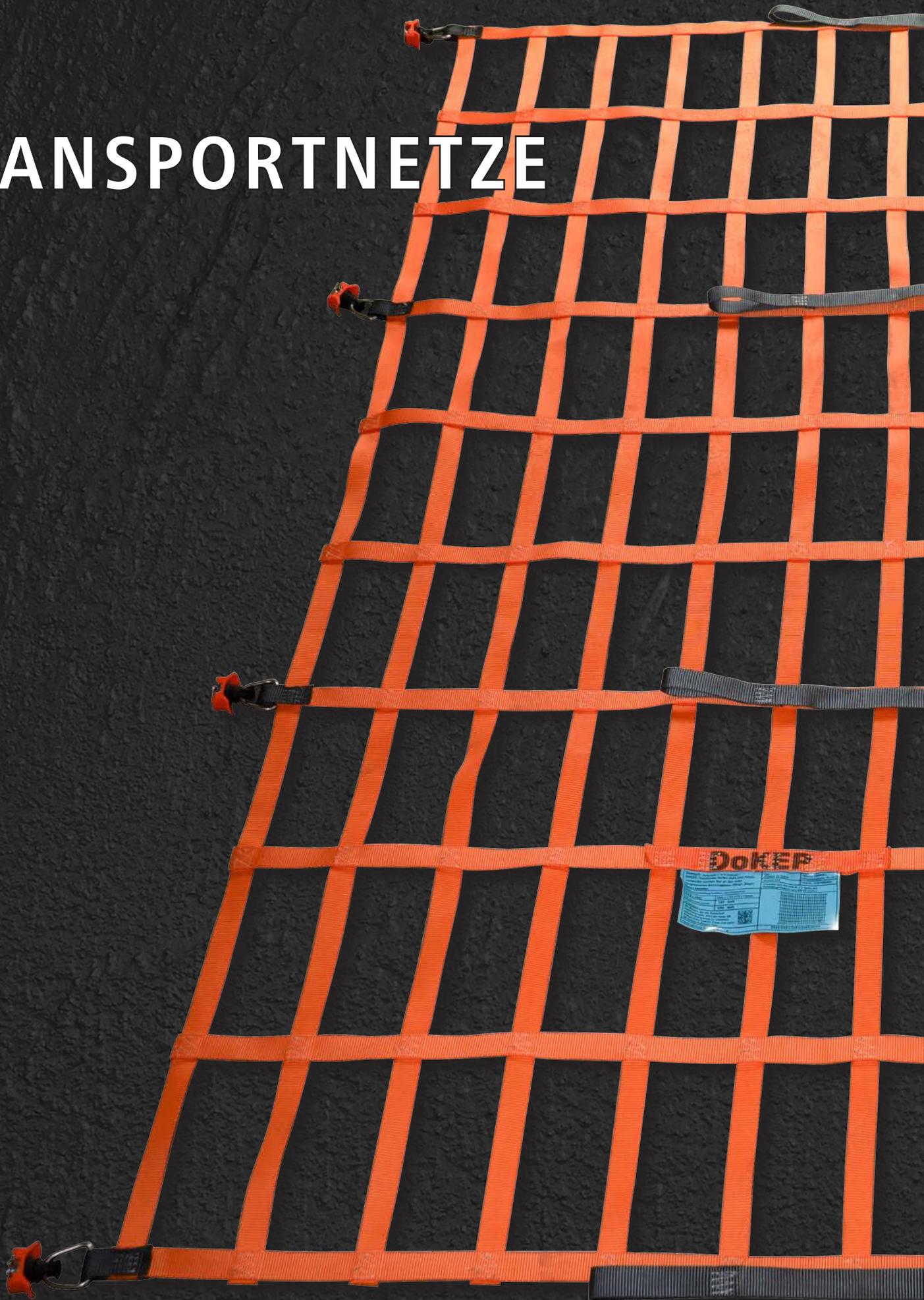
PU-gebundenes Gummigranulat, schwarz-meliert.
Zertifiziert vom Fraunhofer Institut.

	Maße [mm]	Reibbeiwert [μ]	Gewicht [kg]
142131386	5000 × 250 × 8	0,6	7,20



Kein Verrutschen bis zu einem Winkel von 40°.

TRANSPORTNETZE





RÜCKHALTENETZ	48
LADUNGSSICHERUNGSNETZ	51
ABDECKNETZE	52
INDIVIDUELLE NETZE	53

THE BEST OF

Mechanik

SUPER
Nutzfahrzeugtechnik

S-Line[®]

Set besteht aus:
2x S-Line[®] GSP - Light
1x DoKEP[®] Trennnetz

Artikelnummer: **142138679**

DoKEP[®] Trennnetz, 25 mm PES-Material, orange, gem. VDI 2700 ff, EN12195-2, 1125 × 1825 mm (b × h), Maschenweite 75 × 175 mm (b × h), mit DoKEP-Etikett inkl. Herstellerkennzeichen DD und LC 250 daN, je Seite 4 Singel-Stud Fittings als Befestigungspunkt zum GSP light Balken. Einerseits direkt vernäht, andererseits mittels Gurtklemme verstell- bzw. montierbar, mit Handschlaufe 120 mm.

Als Set bei uns erhältlich!
Kontaktieren Sie uns.

BOTH WORLDS

trifft Textil

Dolezych
einfach sicher

DoKEP®

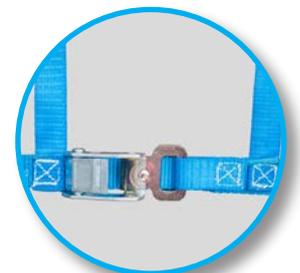


Optional





Polyestergewebe 25 mm blau, Maschenweite 175 × 175 mm. Label mit Schutzhülle, ausgestattet mit S-Haken 2501 PVC-beschichtet und Flachhaken-Sicherung 2504 für Stäbchen ø 8 mm. Zusätzlich mit 2 Adaptergurten 1000 mm, ausgestattet mit S-Haken 2501 PVC-beschichtet und Klemmschloss K25G.



	Einsatzhöhe [mm]	Einsatzbreite [mm]	LC Netz gesamt [daN]	LC Netz Befestigungspunkt [daN]
142138820	1805	1550 - 1850	800	600

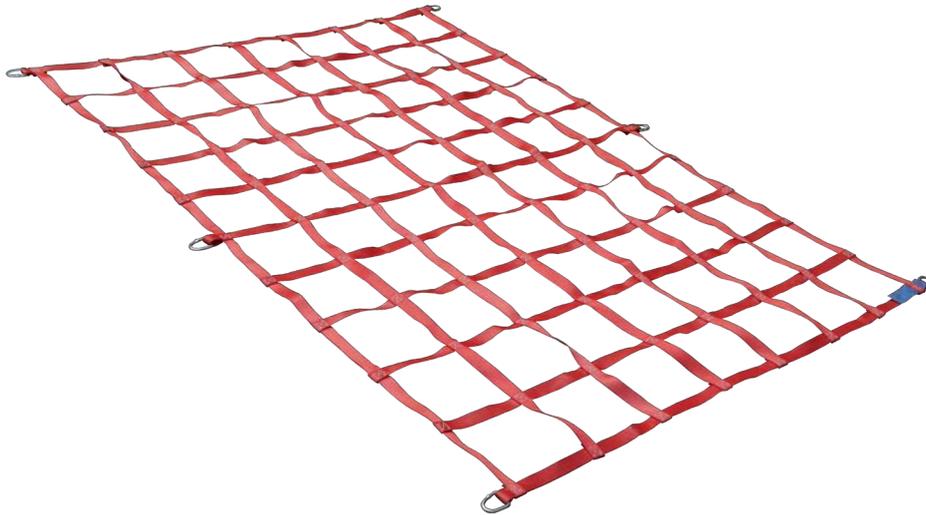




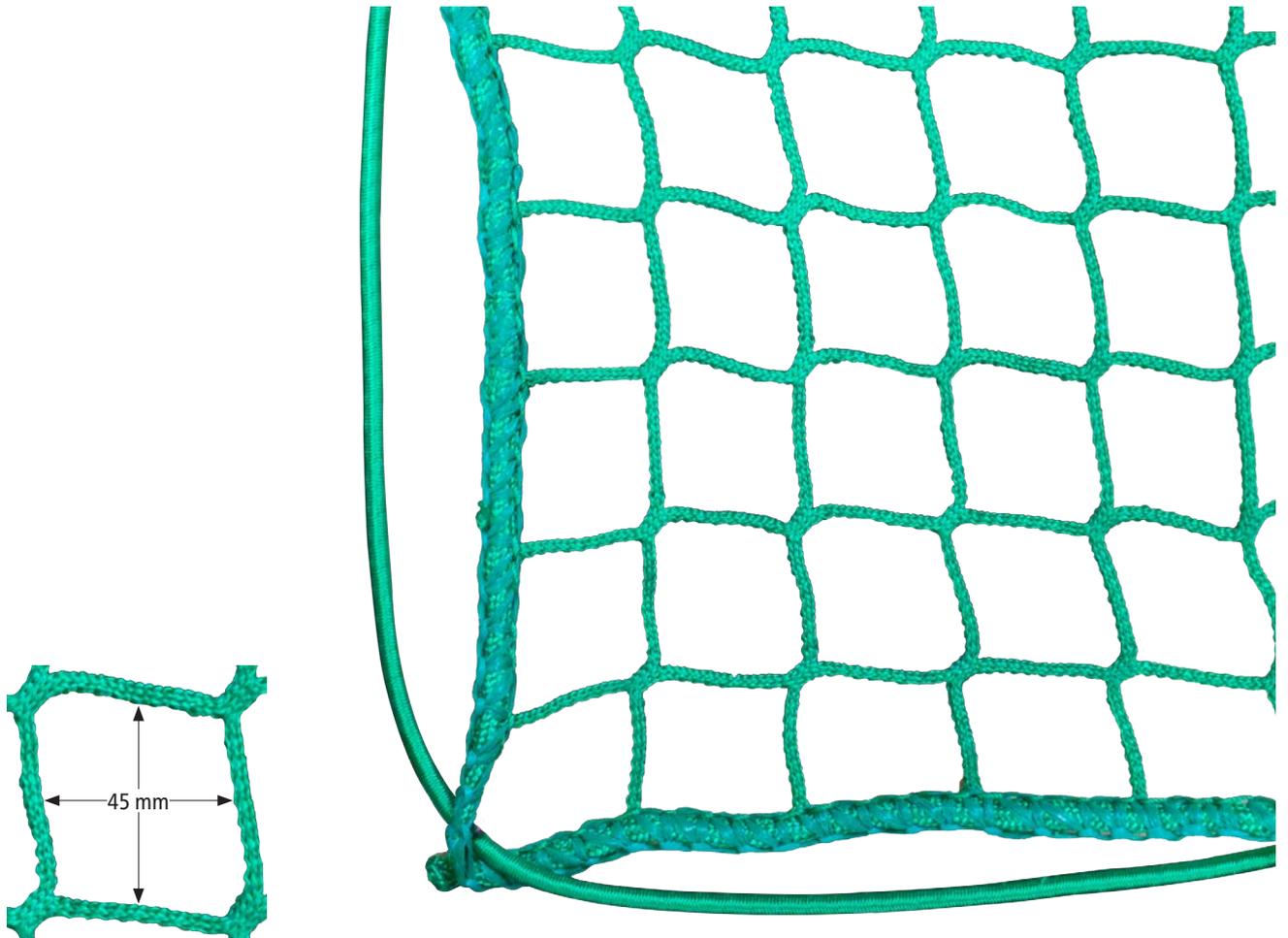
S-Line® Ladungssicherungsnetz

Polyestergewebe 25 mm rot, Maschenweite 150 × 150 mm.
Label mit Schutzhülle, ausgestattet mit 6 D-Ringen umlaufend.

	Maße [mm]	LC Netz gesamt [daN]	LC Netz Befestigungspunkt [daN]
142138811	1800 × 1200	1000	500



Zurrigurt bitte separat bestellen.



S-Line® Abdecknetze für Pkw-Anhänger, Pritschen und Container

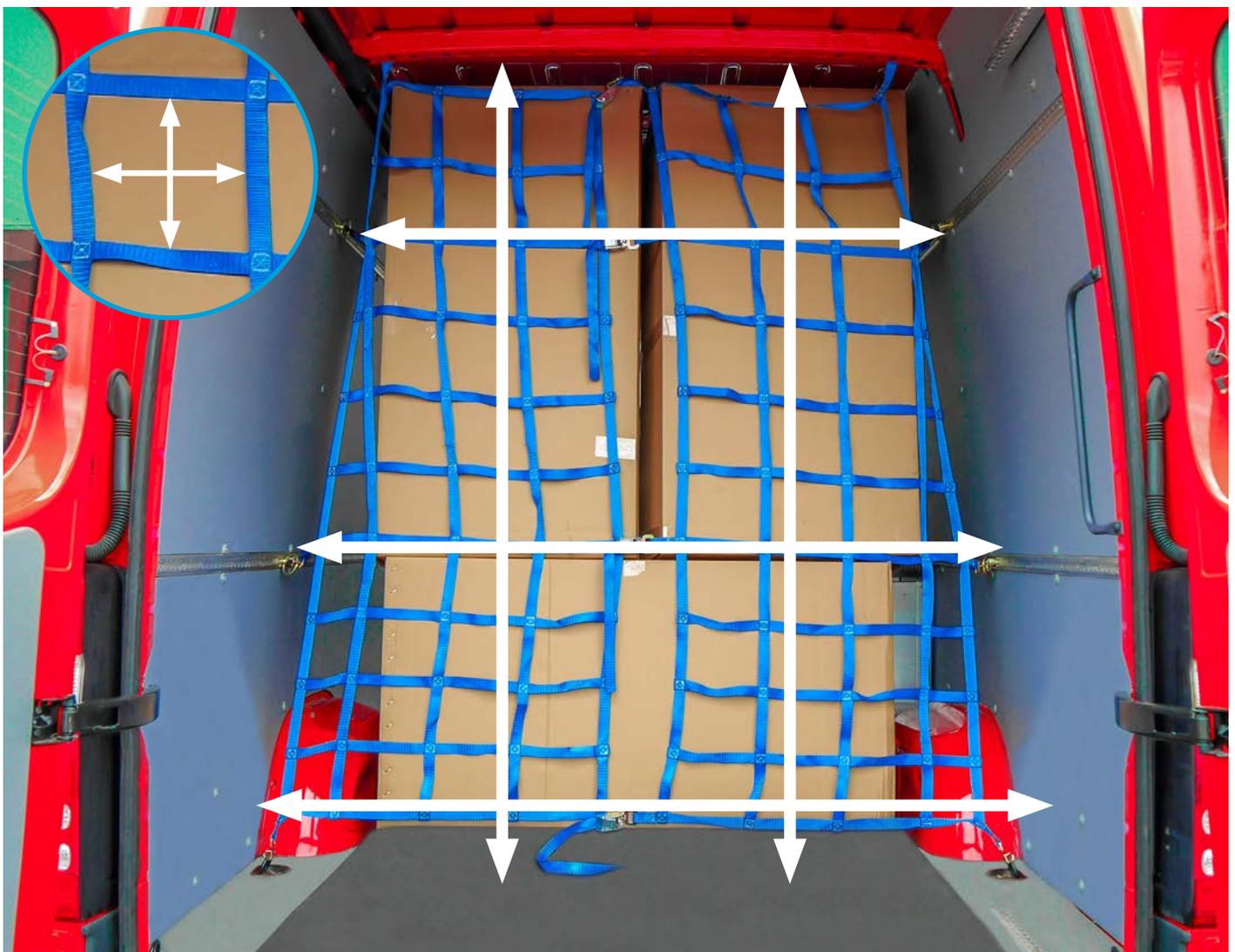
Maschenweite 45 mm, mit umlaufender Gummispannleine Ø 6 mm, PPM Stärke 3 mm, grün.

	Breite × Länge [m]
142138517	1,5 × 1,5
142138518	2,0 × 2,5
142138758	2,0 × 3,0
142136070	2,5 × 3,5
142136069	3,0 × 3,5
142136071	3,0 × 4,0
142136067	3,5 × 5,0
142136068	3,5 × 6,0
142138759	3,5 × 7,0





Alle **S-Line**® Netze werden einzeln verschweißt geliefert.



PASSGENAU

Geben Sie uns die lichten Innenmaße (Breite und Höhe), die Höhe und Abstände der Befestigungspunkte Ihres Fahrzeugs sowie die gewünschte Maschenweite an und wir konfigurieren das optimale Netz für Ihren Bedarf.

Wählen Sie zusätzlich noch die Gewebefarbe und den Endbeschlag zur Befestigung. Optional bedrucken wir das Netz nach Ihren Vorgaben mit Schrift oder Logo.

IMMER SICHER UNTERWEGS!

Alle Ladungssicherungsprodukte
in einem Katalog.

Suer
Nutzfahrzeugtechnik

Kompetenz seit 1892



Ladungssicherung 2020

Mechanische und textile Ladungssicherung · Hebetechnik · Ladungssicherung im Fahrzeugaufbau

Download »»»



SUVER

FOR

SURE



Mehr als nur ein Slogan!

SUER

Nutzfahrzeugtechnik

Hausanschrift:

Handelsstraße 5
42929 Wermelskirchen
Telefon +49 2196 946-0
Telefax +49 2196 946-100

E-Mail: info@suer.de
www.suer.de

Postanschrift:
Postfach 1580
42908 Wermelskirchen

Niederlassungen:

Kossaer Straße 2
04356 Leipzig
Telefon +49 341 229015-60
Telefax +49 2196 25516

Taitinger Straße 54
86453 Dasing
Telefon +49 8205 9611-0
Telefax +49 2196 946-251126

Auslandsniederlassungen:

Suer Polska Sp. z o.o.
Widziszewo, ul. Ceramiczna 8
PL 64-000 Kościan
Telefon +48 (65) 5129699
Telefax +48 (65) 5132148
E-Mail: info@suer.pl
www.suer.pl

UAB „Suer Baltic“
Linkmenų gatvė 25a
Vilnius LT-08217
Telefon +370 52196682
Telefax +370 52105301
E-Mail: suerbaltic@suer.lt
www.suer.lt

