

# **SWEP**

Technika pojazdów użytkowych



## Zderzaki tylne





Suer Polska Sp. z o. o. to nowoczesne przedsiębiorstwo ukierunkowane na kompleksowe dostarczanie rozwiązań dla transportu drogowego.

Oferujemy części do budowy pojazdów użytkowych (nadwozi samochodów dostawczych i ciężarowych, wywrotek, naczep, przyczep) oraz ciągników i przyczep rolniczych.

Nasz zakład mieści się w Widziszewie, nieopodal Kościana w województwie wielkopolskim.



Części pojazdów użytkowych



Burty i profile aluminiowe



Zabudowy



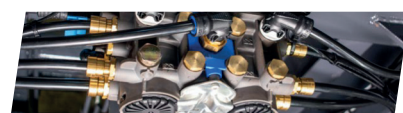
Zabezpieczenie ładunku



Systemy kamer



Oświetlenie



Pneumatyka i hamulce

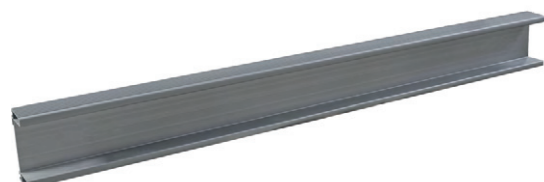


Dachy przesuwne



Rolnictwo





|  |    |
|--|----|
| WPROWADZENIE   | 4  |
| ZDERZAKI TYLNE POJAZDÓW<br>O MASIE CAŁKOWITEJ DO 3,5 TONY  | 8  |
| ZDERZAKI TYLNE POJAZDÓW<br>O MASIE CAŁKOWITEJ DO 5,5 TON   | 10 |
| ZDERZAKI TYLNE POJAZDÓW<br>O MASIE CAŁKOWITEJ DO 7,5 TON   | 12 |
| ZDERZAKI TYLNE POJAZDÓW<br>O MASIE CAŁKOWITEJ DO 8 TON   | 14 |
| AKCESORIA DO ZDERZAKA TYLNEGO POJAZDÓW<br>O MASIE CAŁKOWITEJ 3,5 - 8 TON                             | 16 |
| ZDERZAKI TYLNE POJAZDÓW<br>O MASIE CAŁKOWITEJ ≤ 12 TON   | 18 |
| ZDERZAKI TYLNE POJAZDÓW<br>O MASIE CAŁKOWITEJ > 12 TON   | 22 |
| UCHYLNE ZDERZAKI TYLNE<br>POJAZDÓW O MASIE CAŁKOWITEJ >12 TON  | 32 |
| UCHYLNE ZDERZAKI TYLNE DO SAMOCHODÓW<br>CIĘŻAROWYCH MAJĄCYCH NA WYPOSAŻENIU<br>WŁASNY WÓZEK WIDŁOWY  | 36 |
| SKŁADANE ZDERZAKI TYLNE DO SAMOCHODÓW<br>CIĘŻAROWYCH MAJĄCYCH NA WYPOSAŻENIU<br>WŁASNY WÓZEK WIDŁOWY | 38 |
| TELESKOPOWE ZDERZAKI TYLNE DO NACZEP<br>SIODŁOWYCH MAJĄCYCH NA WYPOSAŻENIU<br>WŁASNY WÓZEK WIDŁOWY   | 40 |
| ZDERZAKI TYLNE WRAZ Z INSTALACJĄ<br>OŚWIETLENIOWĄ  | 44 |
| ZDERZAKI TYLNE ZGODNE Z DYREKTYWĄ 2006/20/WE   | 52 |
| SPIS NUMERÓW KATALOGOWYCH POSZCZEGÓLNYCH<br>PRODUKTÓW  | 55 |

#### Zderzaki tylne

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych. Prawa autorskie zastrzeżone. Teksty i zdjęcia zawarte w tym katalogu są własnością intelektualną Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG. Przedruk i powielanie (nawet częściowe) oraz używanie fragmentów tekstów lub pojedynczych rysunków wymaga naszej pisemnej zgody.

Nie gwarantujemy poprawności żadnych danych technicznych, opisów, zdjęć, rysunków ani zaleceń użytkowych zamieszczonych w niniejszej instrukcji. Użytkownik nie może wnosić żadnych roszczeń prawnych na podstawie treści zamieszczonych w tej publikacji. Sposób i cel użycia oferowanych produktów należy do zakresu odpowiedzialności Klienta i nie mamy na to żadnego wpływu.

Aktualnie obowiązujące Ogólne Warunki Handlowe („AGB”) są dostępne na naszej stronie internetowej: [www.suer.pl](http://www.suer.pl).

## Nowe przepisy w zakresie ochrony przeciwnajzdowej zawarte w ECE R58.03

Od 1 września 2019 r. wszystkie nowe pojazdy muszą być wyposażone w homologowane zderzaki tylne spełniające wymagania nowej normy UNECE R58.03.

Ta norma stawia wyższe wymagania w zakresie stabilności, wytrzymałości, zdolności pochłaniania energii przy zderzeniu oraz dokładności dopasowania systemów ochrony przeciwnajzdowej.

Pojazdy z homologacją typu wydaną przed 1 września 2019 r. oraz pojazdy podlegające indywidualnemu dopuszczeniu do eksploatacji muszą być wyposażone w ochronę przeciwnajzdową zgodną z nową wersją normy R58.03 najpóźniej do dnia 1 września 2021 r. Dotyczy to pojazdów o masie całkowitym powyżej 3,5 tony klasy N2, N3, O3 i O4.

Wymagania dotyczące zderzaka tylnego uległy znacznej zmianie w porównaniu z poprzednią wersją normy R58.02. Siły, które muszą być przejęte przez te zabezpieczenie zostały praktycznie podwojone - z 10 do 18 ton. Zmieniono również wymiary montażowe tylnego zderzaka tylnego, Kompletny zderzak tylny składające się z profilu i dwóch wsporników musi być sprawdzone, zaakceptowane i dopuszczone. Obejmuje to również kontrolę końcowych 500 milimetrów ramy pojazdu.

### Podsumowanie

- Mniejszy prześwit do gruntu
- Mniejszy zwis tylny
- Większe siły testowe
- Bardziej rygorystyczna i przejrzysta struktura stanowiska testowego

Patrz Rozporządzenie opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.





**18.06.2016**

Nowa wersja normy ECE R58-03 została przyjęta przez UNECE.

**01.09.2019**


Nowa wersja normy ECE R58-03 wchodzi w życie i zaczyna obowiązywać dla nowych pojazdów zarejestrowanych jako pojazdy kompletne.

Od 01.09. 2019 r. pojazdy podlegające indywidualnej homologacji zgodnie z §13 Rozporządzenia WE lub objęte seryjnym dopuszczeniem (homologacją) typu zgodnie z 2007/46/WE mogą być już wyposażane w zderzaki tylne zgodne z nową wersją normy ECE R58-03.


Do **31.08.2019**

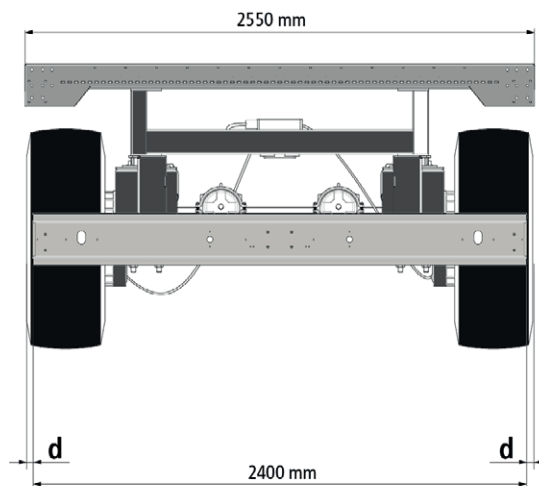
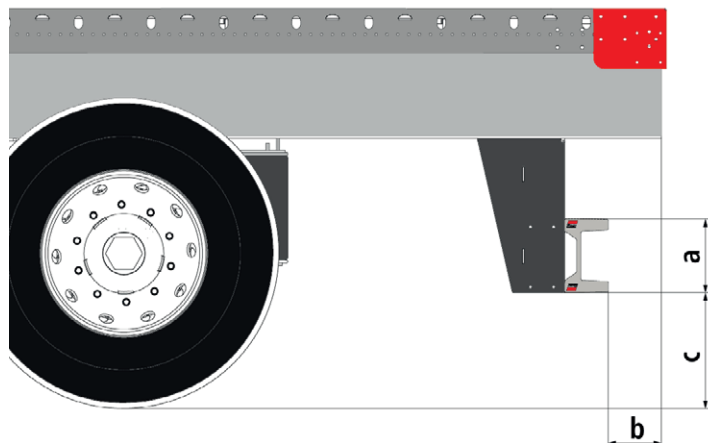
homologacja może być przeprowadzana zgodnie z dotychczasową wersją normy ECE R58-02.

**01.09.2021**

 Wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do ruchu muszą spełniać wymagania nowej wersji normy ECE R58-03.



Oznaczone symbolem 

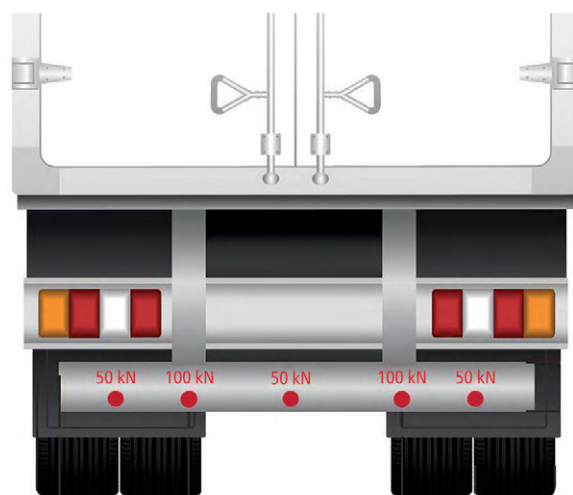


## Wymiary zgodne z dotychczasową wersją normy R58-02

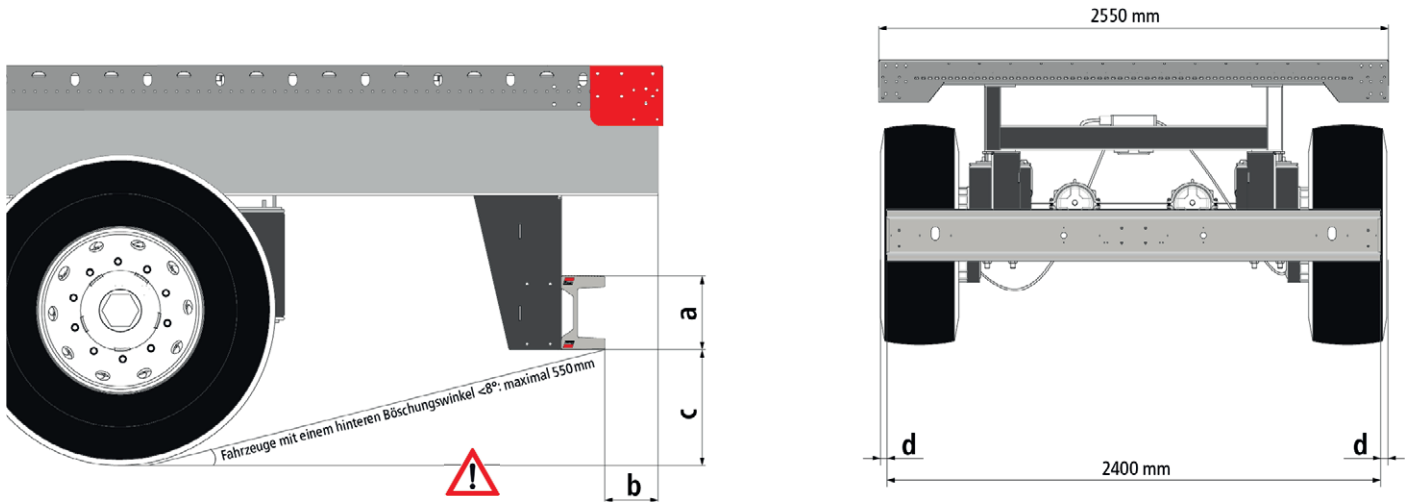
| Wymiary | Max. zwis [mm] | Max. prześwit [mm] | Min. wysokość profilu [mm] | Kategoria pojazdu |
|---------|----------------|--------------------|----------------------------|-------------------|
| a       |                |                    | 100                        | Wszystkie klasy   |
| b       | 400            |                    |                            | Wszystkie klasy   |
| c       |                | 550                |                            | Wszystkie klasy   |
| d       | 100            |                    |                            | Wszystkie klasy   |

Siły najazdu

**kN**





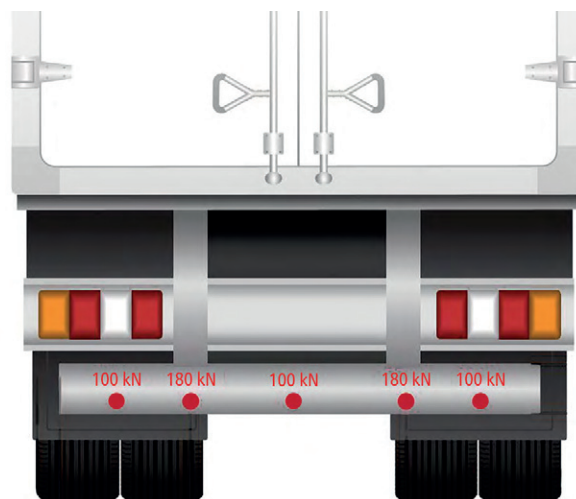


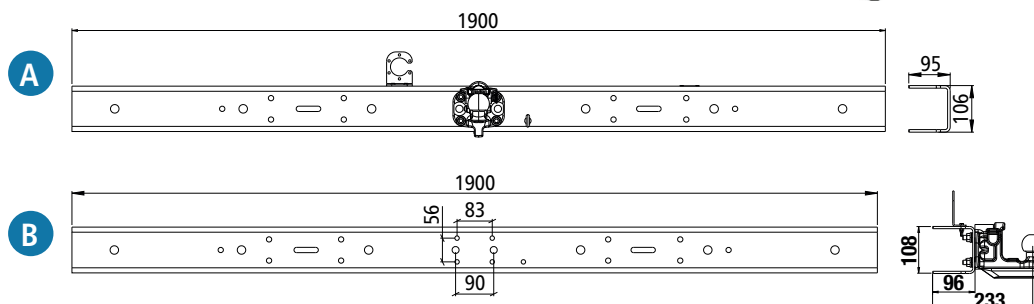
**Wymiary zgodne z nową wersją normy R58-03**

| Wymiary | Max. zwis [mm] | Max. prześwit [mm] | Min. wysokość profilu [mm] | Kategoria pojazdu  |
|---------|----------------|--------------------|----------------------------|--|
| a       |                |                    | 120                        | 01, 02   |
|         |                |                    | 100                        | N2 (<8 ton)  |
| b       | 300/400        |                    |                            | N2 (>8 ton), N3 i O3, O4 z podnoszonym pomostem lub z naczepą - wywrotką |
|         | 200/300        |                    |                            | O3, O4 bez podnoszonego pomostu i bez naczepy - wywrotki                 |
|         | 400            |                    |                            | N2 (<8 ton)  |
| c       |                | 450                |                            | N3, O3, O4 z zawieszeniem pneumatycznym                                  |
|         |                | 500                |                            | N2 (>8 ton), N3, O3, O4 z zawieszeniem innym niż pneumatyczne            |
|         |                | 550                |                            | N2 (<8 ton)  |
| d       | 100            |                    |                            | Wszystkie klasy  |

Siły najazdu

**kN**





### Zderzak tylny ze sprzęgiem kulowym do pojazdów masie całkowitej do 3,5 t

Wykonane ze stali; malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; sprzęg homologowany zgodnie z R55 i 58R03; odpowiednie do pojazdów z kołami pojedynczymi i podwójnymi; z uchwytem gniazdka zasilającego; montaż do podwozia możliwy od wewnątrz i od zewnątrz; z fabrycznie wykonanymi otworami do montażu wyposażenia dodatkowego.



|           | Sprzęg kulowy                      | Długość [mm] | Masa [kg] | Rys. |
|-----------|------------------------------------|--------------|-----------|------|
| 380569760 | mocowane na stałe                  | 1900         | 22,6      | A    |
| 380569776 | z możliwością regulacji wysokości* | 1900         | 26,4      | B    |

\* Zestaw wsporników i akcesoria konieczne do regulacji wysokości - do oddzielnego zamówienia.

### Zestaw uchwytów zderzaka tylnego pojazdów o masie całkowitej do 3,5 t

Malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie.

|           | Do modeli pojazdów:                           | Wersja          | Masa [kg] | Rys. |
|-----------|---|-----------------|-----------|------|
| 380569761 | Wszystkich                                    | krótka (235 mm) | 8,3       | 1    |
| 380569762 | Wszystkich                                    | długa (355 mm)  | 9,5       | 2    |
| 380569763 | Wszystkich                                    | w kształcie „L” | 6,9       | 3    |
| 380569764 | Iveco Daily 33S do 55C                        |                 | 5,6       | 4    |
| 380569765 | Renault Master III, Opel Movano, Nissan NV400 | krótka          | 7,0       | 5    |
| 380569766 | Renault Master III, Opel Movano, Nissan NV400 | długa           | 9,1       | 6    |
| 380569767 | Mitsubishi Fuso 3S i 3C                       |                 | 5,6       | 7    |
| 380569645 | Mercedes 200 i 300                            |                 | 6,1       | 8    |
| 380569768 | Isuzu NLR87                                   | krótka (235 mm) | 10,0      | 9    |
| 380569769 | Isuzu NLR87                                   | długa (355 mm)  | 11,2      | 10   |
| 380569770 | Mercedes 400 i 500                            |                 | 5,8       | 11   |
| 380569771 | MAN TGE i VW Crafter                          |                 | 8,6       | 12   |
| 380569772 | Ford Transit                                  |                 | 5,9       | 13   |
| 380569773 | Stellantis                                    |                 | 6,2       | 14   |



### Uniwersalne zestawy montażowe

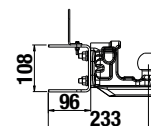
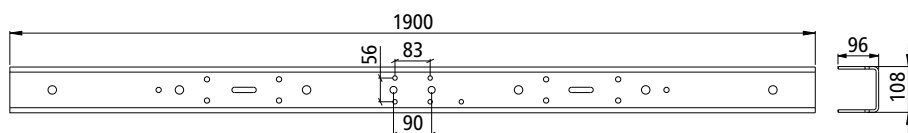
Do mocowania uchwytów do podwozia pojazdu.

|           | Wersja | Masa [kg] |
|-----------|--------|-----------|
| 380569774 | M10    | 4,0       |
| 380569775 | M12    | 4,8       |

Zestawy montażowe są konieczne tylko do uchwytów uniwersalnych! Uchwyty przeznaczone do konkretnych modeli pojazdów posiadają zestawy montażowe zawarte w zestawie.







## Zderzak tylny pojazdów o masie całkowitej do 5,5 ton

Wykonane ze stali, malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; homologacja zgodna z R58.03/E2 2015/208, odpowiednie do pojazdów z kołami pojedynczymi i podwójnymi; montaż do podwozia możliwy od wewnątrz i od zewnątrz; z fabrycznie wykonanymi otworami do montażu akcesoriów.

Wersja ze sprzęgiem holowniczym do przyczep o masie max. 3,5 t.

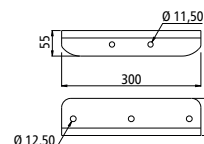
| Sprzęg kulowy                              | Długość [mm] | Masa [kg] |
|--|--------------|-----------|
| <b>380569779</b> Do oddzielnego zamówienia | 1900         | 21,9      |



Z możliwością regulacji wysokości - zestaw wsporników do oddzielnego zamówienia. Ze sprzęgiem kulowym homologowanym zgodnie z R55.

## Zestaw wsporników do zmiany wysokości sprzęgu

Malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie, do pojazdów o masie całkowitej do 3,5 t; wraz z elementami łączącymi; masa 2,5 kg.



**380569777**

## Zestaw uchwytów zderzaka tylnego pojazdów o masie całkowitej do 5,5 t

Malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie.

| Do modeli pojazdów:  | Wersja            | Masa [kg] | Rys. |
|--|-------------------|-----------|------|
| <b>380569780</b> Wszystkich                                    | krótka (235 mm)   | 11,2      | 1    |
| <b>380569781</b> Wszystkich                                    | długa (355 mm)    | 12,3      | 2    |
| <b>380569782</b> Wszystkich                                    | W kształcie „L”   | 10,4      | 3    |
| <b>380569764</b> Iveco Daily 33S do 55C                        |                   | 5,6       | 4    |
| <b>380569765</b> Renault Master III, Opel Movano, Nissan NV400 | wersja krótka     | 7,0       | 5    |
| <b>380569766</b> Renault Master III, Opel Movano, Nissan NV400 | wersja długa      | 9,1       | 6    |
| <b>380569767</b> Mitsubishi Fuso 3S i 3C                       |                   | 5,6       | 7    |
| <b>380569645</b> Mercedes 200 i 300                            |                   | 6,1       | 8    |
| <b>380569768</b> Isuzu NLR87                                   | krótka (235 mm)   | 10,0      | 9    |
| <b>380569769</b> Isuzu NLR87                                   | długa (355 mm)    | 11,2      | 10   |
| <b>380569770</b> Mercedes 400 und 500                          |                   | 5,8       | 11   |
| <b>380569771</b> MAN TGE i VW Crafter                          |                   | 8,6       | 12   |
| <b>380569772</b> Ford Transit                                  |                   | 5,9       | 11   |
| <b>380569773</b> Stellantis                                    |                   | 6,2       | 12   |
| <b>380569783</b> Iveco 35C do 70C                              | krótka (325,5 mm) | 11,1      | 13   |
| <b>380569784</b> Iveco 35C do 70C                              | długa (445,5 mm)  | 12,2      | 14   |



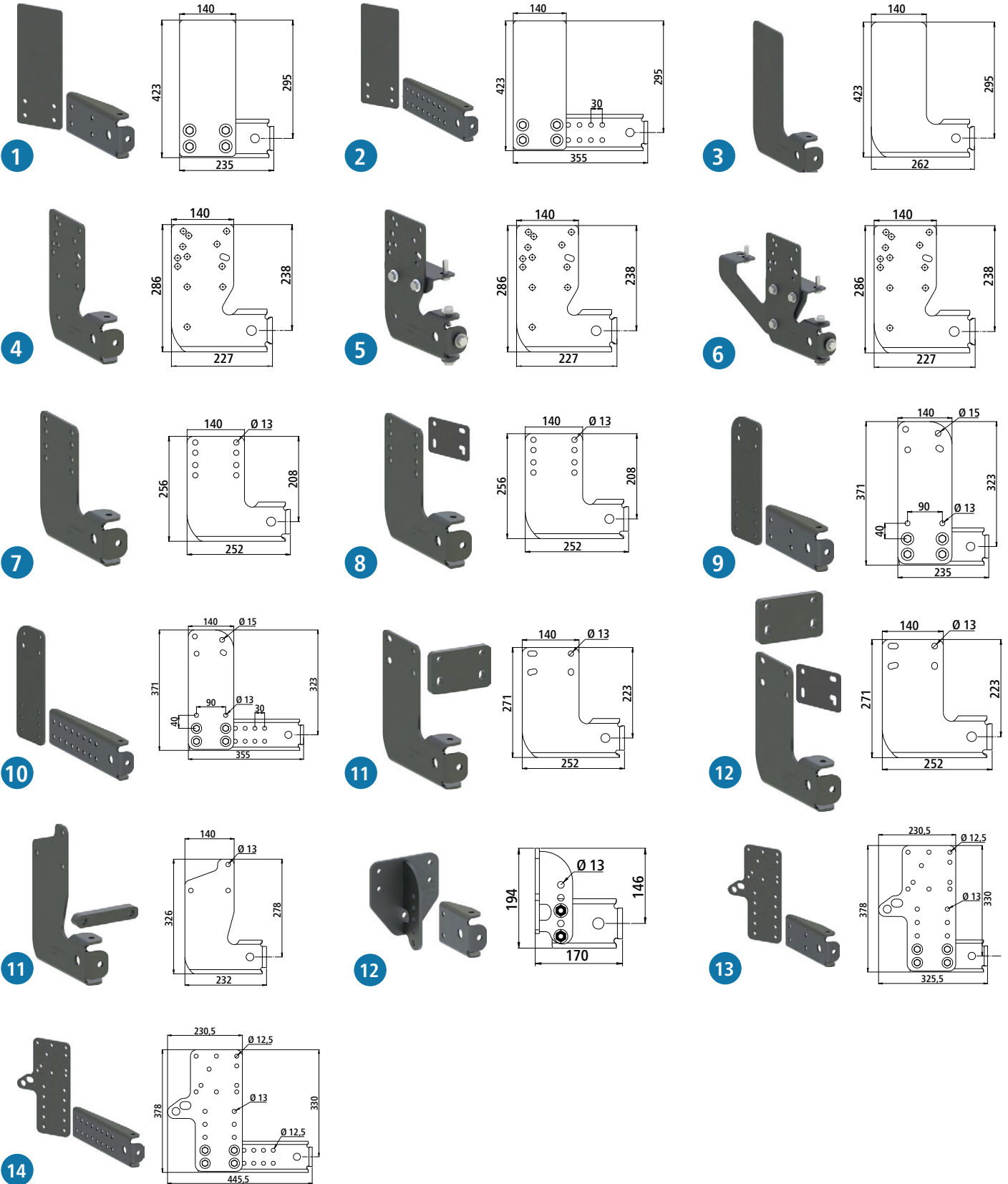
## Uniwersalne zestawy montażowe

Do mocowania uchwytów do podwozia pojazdu.

|                  | Wersja | Masa [kg] |
|------------------|--------|-----------|
| <b>380569774</b> | M10    | 4,0       |
| <b>380569775</b> | M12    | 4,8       |

Zestawy montażowe są konieczne tylko do uchwytów uniwersalnych! Uchwyty przeznaczone do konkretnych modeli pojazdów posiadają zestawy montażowe zawarte w zestawie.





**Spręż kulowy do profilu zderzaka tylnego**

Malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; z płytą montażową i elementami złącznymi zawartymi w zestawie, masa 3,8 kg.

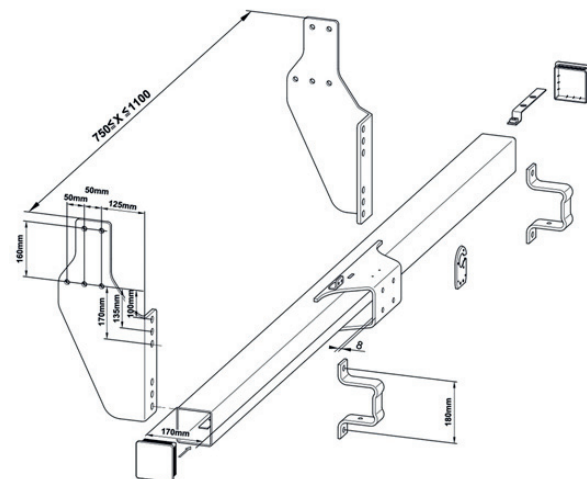
380569746



### Belka tylna, uniwersalna typ 313 404

Wykonany ze stali, ze zintegrowanym zderzakiem tylnym z systemem wymiany do różnych modeli pojazdów ciężarowych i/ lub ze sprzęgiem szcękowym dopuszczonym zgodnie z 70/221 EWG-2006/20EG + ECE-R58.03; proste ściany boczne; do pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 7,5 t; dopuszczalna masa przyczepy 3,5 t, wartość D: 25,1 kN, masa 69,0 kg.

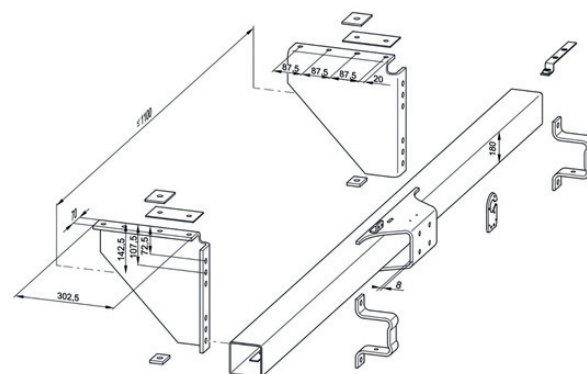
315451143



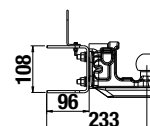
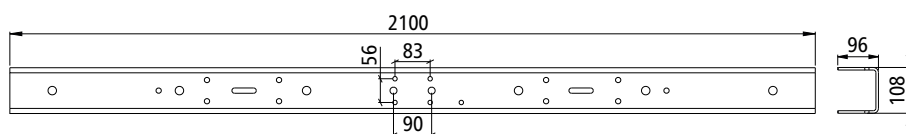
### Belka tylna, uniwersalna typ 342 179

wykonany ze stali, ze zintegrowanym zderzakiem tylnym, z systemem wymiany do różnych modeli pojazdów ciężarowych i/ lub ze sprzęgiem szcękowym dopuszczonym zgodnie z 70/221 EWG-2006/20EG + ECE-R58.03; pochyle ściany boczne; do pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 7,5 t; dopuszczalna masa przyczepy 3,5 t, wartość D: 23,5 kN, masa 76,0 kg.

315451142







### Zderzak tylny pojazdów o masie całkowitej do 5,5 ton

Wykonane ze stali, malowane na czarno techniką KTL; homologowane zgodnie z R58.03/E2 2015/208, odpowiednie do pojazdów z kołami pojedynczymi i podwójnymi; montaż do podwozia możliwy od wewnątrz i od zewnątrz; z fabrycznie wykonanymi otworami do montażu akcesoriów;

|                  | Sprzęg kulowy | Długość [mm] | Masa [kg] |
|------------------|---------------|--------------|-----------|
| <b>380569786</b> | brak          | 2100         | 24,6      |



Sprzęg kulowy - do oddzielnego zamówienia,

### Zestaw uchwytów do zderzaka tylnego pojazdów o masie całkowitej do 8 t

Malowany na czarno techniką KTL

|                  | Do modeli pojazdów: | Wersja                   | Masa [kg] | Rys. |
|------------------|---------------------|--------------------------|-----------|------|
| <b>380569780</b> | Wszystkich          | krótkie ramię (235 mm)   | 11,2      | 1    |
| <b>380569781</b> | Wszystkich          | długie ramię (355 mm)    | 12,3      | 2    |
| <b>380569782</b> | Wszystkich          | W kształcie „L”          | 10,4      | 3    |
| <b>380569783</b> | Iveco 35C do 70C    | krótkie ramię (325,5 mm) | 11,1      | 4    |
| <b>380569784</b> | Iveco 35C do 70C    | długie ramię (445,5 mm)  | 12,2      | 5    |
| <b>380569787</b> | SATAX0 6S 6C 7C     | krótkie ramię (285 mm)   | 12,3      | 6    |
| <b>380569788</b> | SATAX0 6S 6C 7C     | długie ramię (405 mm)    | 13,5      | 7    |
| <b>380569789</b> | Isuzu M21-N         | krótkie ramię (240 mm)   | 9,8       | 8    |
| <b>380569790</b> | Isuzu M21-N         | długie ramię (360 mm)    | 10,9      | 9    |



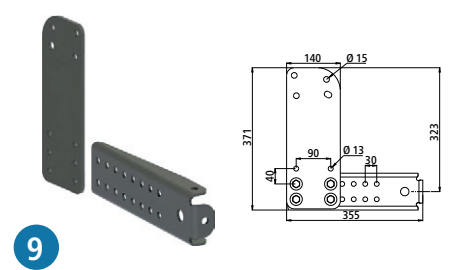
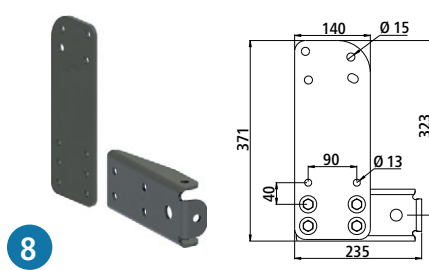
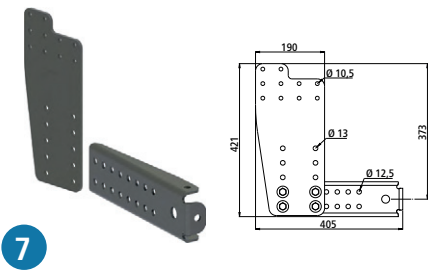
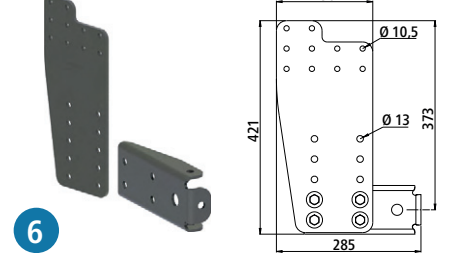
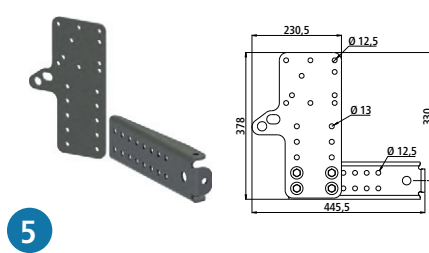
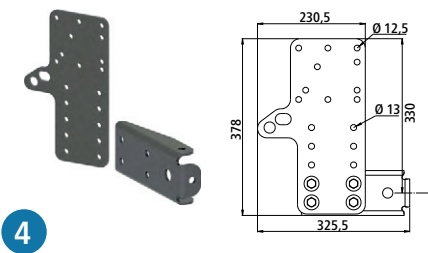
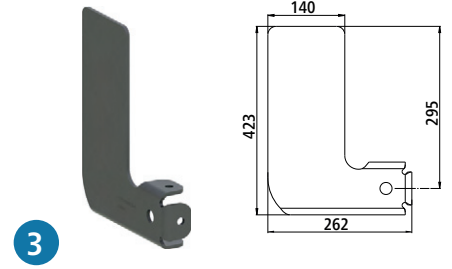
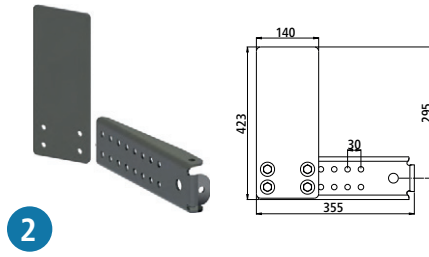
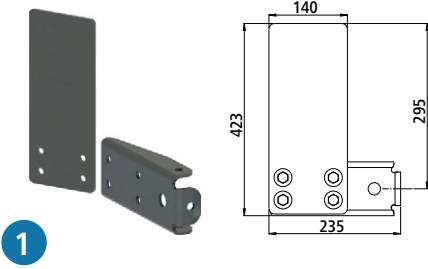
### Uniwersalne zestawy montażowe

Do mocowania uchwytów do podwozia pojazdu.

|                  | Wersja | Masa [kg] |
|------------------|--------|-----------|
| <b>380569791</b> | M10    | 4,0       |
| <b>380569792</b> | M12    | 4,8       |

Zestawy montażowe są konieczne tylko do uchwytów uniwersalnych! Uchwyty przeznaczone do konkretnych modeli pojazdów posiadają zestawy montażowe zawarte w zestawie.



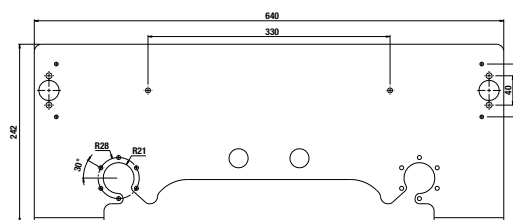
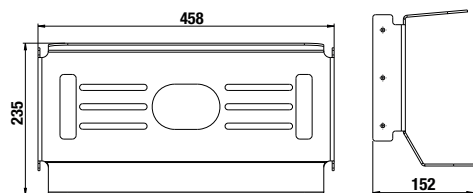
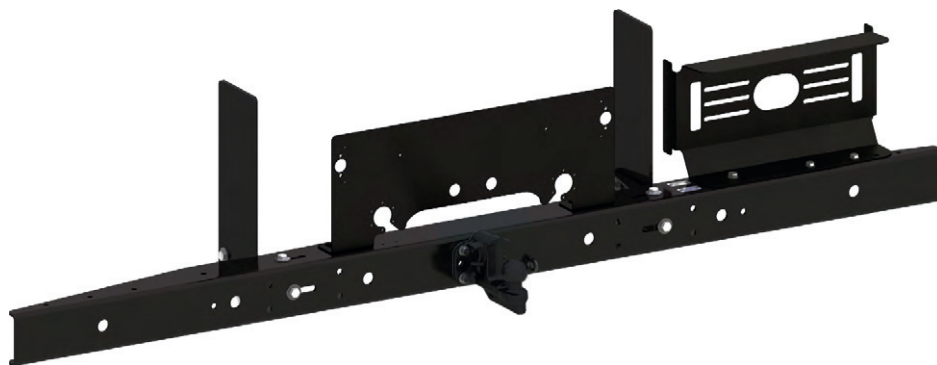


### Sprzęg kulowy do profilu zderzaka tylnego

Malowany na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; z płytą montażową i elementami złącznymi; masa 3,8 kg.

380569746





### Uchwyt oświetlenia lewy/prawy

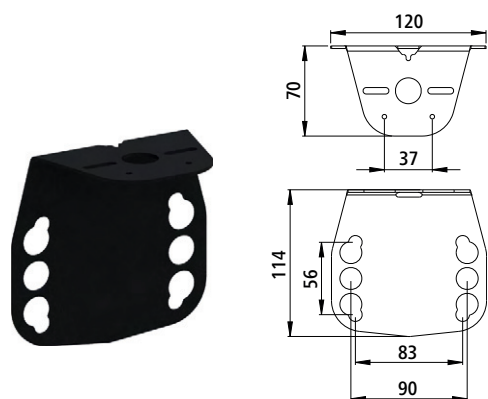
Malowany na czarno techniką powłokania katodowego przez zanurzenie; uniwersalny - odpowiedni do wszystkich profili zderzaków tylnych do pojazdów o masie całkowitej 3,5 t, 5,5 t lub 8 t; masa 3 kg.

380569794

### Uchwyt do mocowania tablicy rejestracyjnej oraz gniazdka zasilającego

Malowany na czarno techniką powłokania katodowego przez zanurzenie; z wymiennym osprzętem do różnych profili zderzaków tylnych; do pojazdów o masie całkowitej 3,5 t, 5,5 t lub 8 t; masa 6 kg.

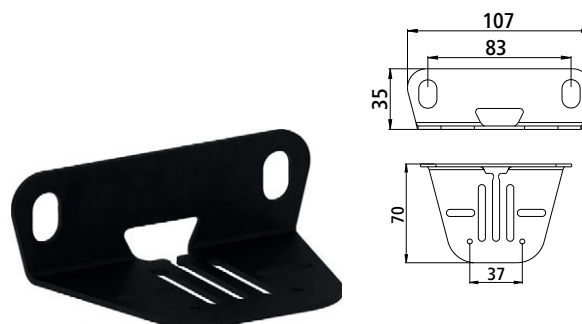
380569795



### Uchwyt kamery

Malowany na czarno techniką powłokania katodowego przez zanurzenie; do montażu na zderzaku tylnym; masa 0,3 kg.

380569797



### Uchwyt kamery

Malowany na czarno techniką powłokania katodowego przez zanurzenie; do montażu na zderzaku tylnym; masa 0,3 kg.

380569798

Wszystkie katalogi  
są dostępne na naszej  
stronie internetowej  
[www.suer.pl](http://www.suer.pl).



**Suer**  
Nutzfahrzeugtechnik

Podwozie  
Kotflügel · Kotflügelhalterungen · Tragrohre · Spritzschutz  
Werkzeugkästen · Feuerlöscherkästen · Tanks  
Aufbewahrungselemente



**Suer**  
Nutzfahrzeugtechnik  
Kompetenz seit 1892

Pneumatyka i hamulce



**Suer**  
Nutzfahrzeugtechnik  
Kompetenz seit 1892

Zabezpieczenie ładunku

Mechanische und textile Ladungssicherung · Hebe technik · Ladungssicherung im Fahrzeugaufbau



**Suer**  
Nutzfahrzeugtechnik  
Kompetenz seit 1892

Zabudowa

Verrolltore, Schramm, Kipplager, Rungen, Auftrags, Stahl-Baukonstruktion, Stahlprofile, Brückenbelüftungen, Verlock- und Planenzubehör, DIN/ISO- und Normteile



**Suer**  
Nutzfahrzeugtechnik  
Kompetenz seit 1892

Produkty chemiczne i techniczne

Systemlösungen im Fahrzeugbau: Intelligente Klebtechnologien und moderne Bodenbeschichtungen · Suerflex, Klorap, Klorapop, Koldil, Klorabond, Klorasur, Klorasol, Klorabac, Kloratan, Manoliban



**Suer**  
Nutzfahrzeugtechnik  
Kompetenz seit 1892

Oświetlenie

Lichtanlagen · Unterfahrerschutz · Verkabelung · Warnmarkierungen



**Suer**  
Nutzfahrzeugtechnik  
Kompetenz seit 1892

Aluminium

Aluminium- und Dichtungprofile

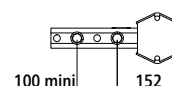
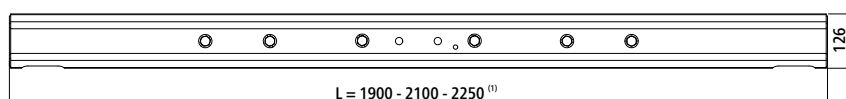
Zapraszamy do naszej platformy B2B: [www.b2b.suer.pl/login](http://www.b2b.suer.pl/login)

## Zderzak tylny pojazdów o masie całkowitej do 12 ton

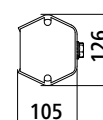
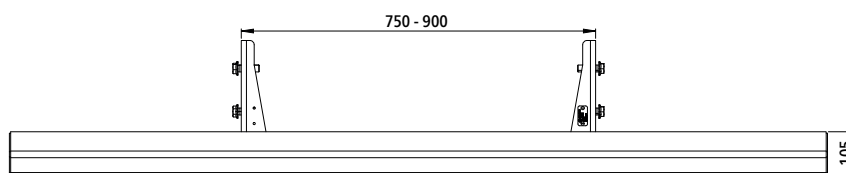
Wykonane ze stali, malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; homologowane zgodnie z R58.03/E2 2015/208; montaż do podwozia możliwy od wewnątrz i od zewnątrz; wraz z zestawem wsporników mocujących.



|           | Profil         | Długość [mm] | Masa [kg] |
|-----------|----------------|--------------|-----------|
| 380569799 | Profil 6-kątny | 1900         | 33,0      |
| 380569817 | Profil 6-kątny | 2100         | 36,0      |
| 380569818 | Profil 6-kątny | 2250         | 38,0      |



(<sup>1</sup>) w zależności od modelu



**i** Możliwe kombinacje - patrz strona 20/21



Wydłużenie poziome umożliwiające zastosowanie do pojazdów o masie całkowitej do 12 t

Malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie.

|           | Długość [mm] | Masa [kg] |
|-----------|--------------|-----------|
| 380569807 | 524          | 11,0      |



Uniwersalne zestawy montażowe do przymocowania uchwytów do podwozia

|           | Wersja | Masa [kg] |
|-----------|--------|-----------|
| 380569791 | M10    | 4,0       |
| 380569792 | M12    | 4,8       |



Sprzęg kulowy do profilu 6-kątnego

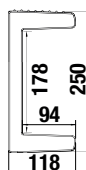
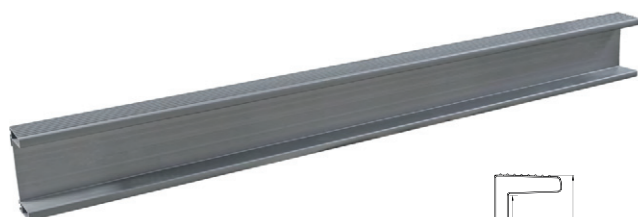
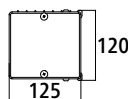
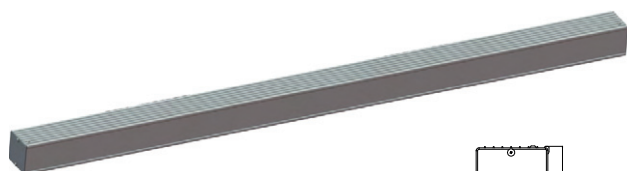
Malowany na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; z płytą montażową i elementami łącznymi zawartymi w zestawie; masa 3,8 kg.

380569746



Montaż sprzęgu kulowego na profilu sześciokątnym umożliwia holowanie przyczepy o masie całkowitej do 3,5 ton.

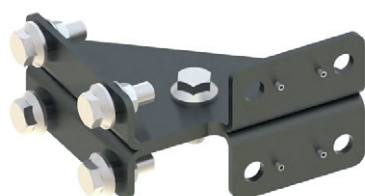




## Zderzak tylny z aluminium do pojazdów o masie całkowitej do 12 t

Homologowane zgodnie z R58.03/E2 2015/208; montaż do podwozia możliwy od wewnątrz i od zewnątrz.

| Profil    | Powierzchnia    | Długość [mm] | Masa [kg] |
|-----------|-----------------|--------------|-----------|
| 380350040 | anodowana       | 2400         | 23,6      |
| 380563045 | bez wykończenia | 2400         | 19,5      |
| 380563040 | anodowana       | 2400         | 19,5      |



### Zestaw wsporników do przykręcenia uchwytu zderzaka tylnego pojazdów o masie całkowitej do 12 t

Do aluminiowego zderzaka tylnego wykonanego z profili kwadratowych 380350040. Wykonane ze stali; malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; po 2 szt. lewo- i prawostronne; wraz z elementami złącznymi, wraz z tabliczką znamionową; masa 7,4 kg.

380569855



### Zestaw wsporników do przykręcenia uchwytu zderzaka tylnego pojazdów o masie całkowitej do 12 t

Do profili zderzaka tylnego wykonanych z aluminium 563040. Wykonane ze stali; malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; po 2 szt. lewo- i prawostronne; wraz z elementami złącznymi, wraz z tabliczką znamionową; masa 15,2 kg.

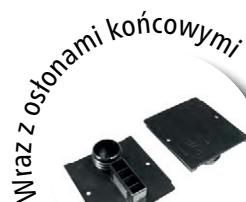
380569643



#### Uniwersalny zestaw montażowy

Do profili kwadratowych z aluminium 380350040.  
Masa 1,0 kg.

380350042



#### Uniwersalny zestaw montażowy

Do profili zderzaka tylnego wykonanych z aluminium - typ 563040.  
Masa 1,9 kg.

380350043



## Zestaw uchwytów do zderzaka tylnego pojazdów o masie całkowitej do 12 t

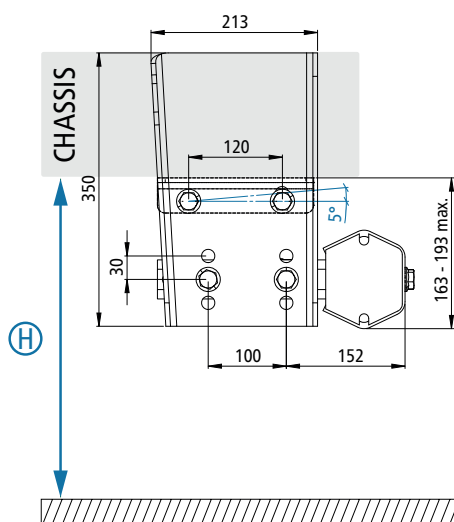
Malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; z otworami do ustawiania wysokości.



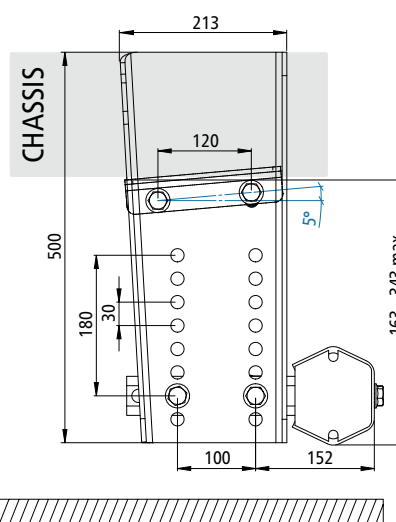
|           | Do modeli pojazdów: | Wersja          | Masa [kg] |
|-----------|---------------------|-----------------|-----------|
| 380569805 | Wszystkich          | krótka (350 mm) | 11,0      |
| 380569806 | Wszystkich          | długa (500 mm)  | 15,0      |



Uchwyt 350 mm



Uchwyt 500 mm



### Wybór długości uchwytu:


Zawieszenie      Uchwyt 350 mm      Uchwyt 500 mm


|  |            |            |
|--|------------|------------|
|  | ⊕ ≤ 793 mm | ⊕ ≤ 893 mm |
|--|------------|------------|

|  |            |            |
|--|------------|------------|
|  | ⊕ ≤ 843 mm | ⊕ ≤ 893 mm |
|--|------------|------------|

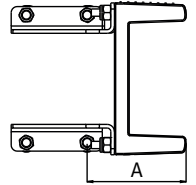
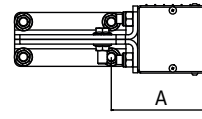
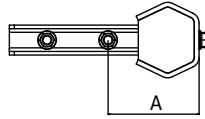
Montowane na:

Profilu 6-kątnym 

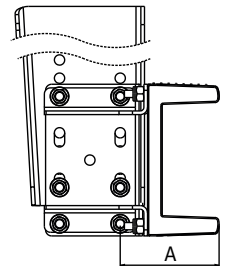
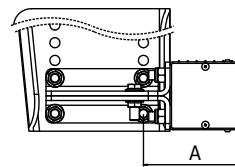
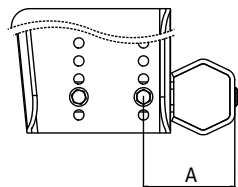
Profilu kwadratowym 

Profil zderzaka tylnego 

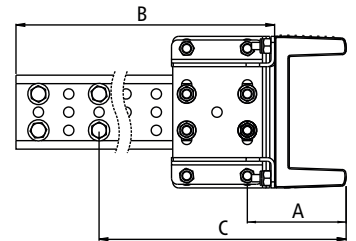
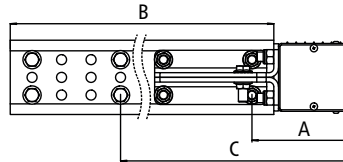
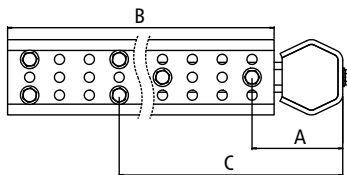
Wsporniki mocujące




Uchwyty




Przedłużenie poziome



| Profil | A (mm) | B (mm) | C max (mm) |
|--------|--------|--------|------------|
|--------|--------|--------|------------|

|   |     |     |     |
|---|-----|-----|-----|
|  | 152 | 524 | 452 |
|---|-----|-----|-----|

|   |     |     |     |
|---|-----|-----|-----|
|  | 168 | 524 | 468 |
|---|-----|-----|-----|

|   |     |     |     |
|---|-----|-----|-----|
|  | 195 | 524 | 495 |
|---|-----|-----|-----|





### Zderzak tylny ze stali dla pojazdów o masie całkowitej > 12 ton

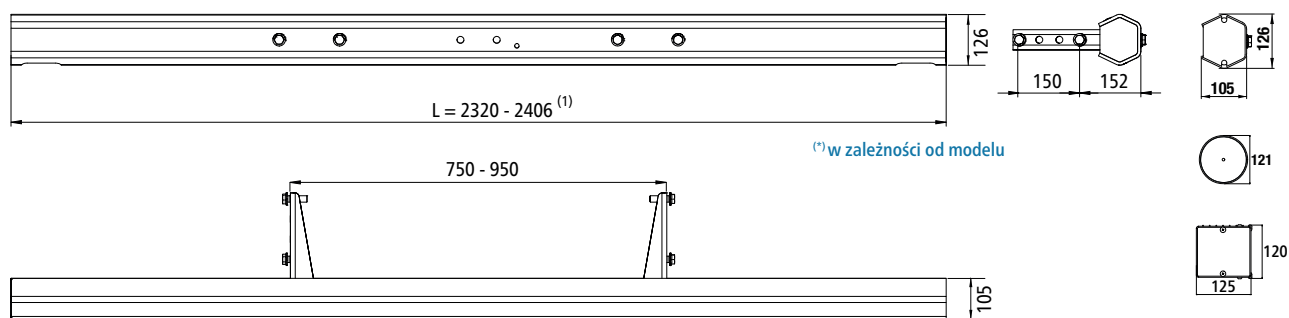
Malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; homologowane zgodnie z R58.03, Montaż do podwozia możliwy od wewnątrz i od zewnątrz.  
[Wraz z kompletem wsporników mocujących](#)

|                  | Profil         | Długość [mm] | Masa [kg] |
|------------------|----------------|--------------|-----------|
| <b>380569808</b> | Profil okrągły | 2320         | 50,0      |
| <b>380569744</b> | Profil 6-kątny | 2320         | 41,7      |

### Zderzak tylny z aluminium do pojazdów o masie całkowitej > 12 t

Homologowane zgodnie z R58.03; montaż do podwozia możliwy od wewnątrz i od zewnątrz.  
[Zestaw uchwytów mocujących - do oddzielnego zamówienia \(patrz niżej\).](#)

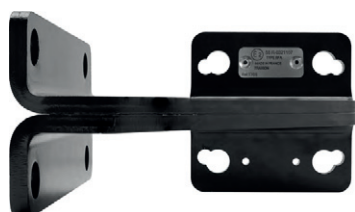
|                  | Profil            | Długość [mm] | Masa [kg] |
|------------------|-------------------|--------------|-----------|
| <b>380350040</b> | Profil kwadratowy | 2400         | 23,6      |



### Uniwersalne zestawy montażowe

Do mocowania uchwytów do podwozia pojazdu.

|                  | Wersja | Masa [kg] |
|------------------|--------|-----------|
| <b>380569840</b> | M12    | 4,0       |
| <b>380569841</b> | M14    | 5,5       |
| <b>380569842</b> | M16    | 7,0       |



### Uniwersalny zestaw montażowy

Do profili kwadratowych z aluminium 380350040.  
Masa 1,0 kg.

**380350042**

### Zestaw wsporników do przykręcania uchwyty zderzaka tylnego

Do aluminiowego zderzaka tylnego wykonanego z profili kwadratowych 380350040.

Wykonane ze stali; malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; po 2 szt. lewo- i prawostronne; wraz z elementami złącznymi, z tabliczką znamionową; masa 15,76 kg.

**380569755**

Wraz z osłonami końcowymi

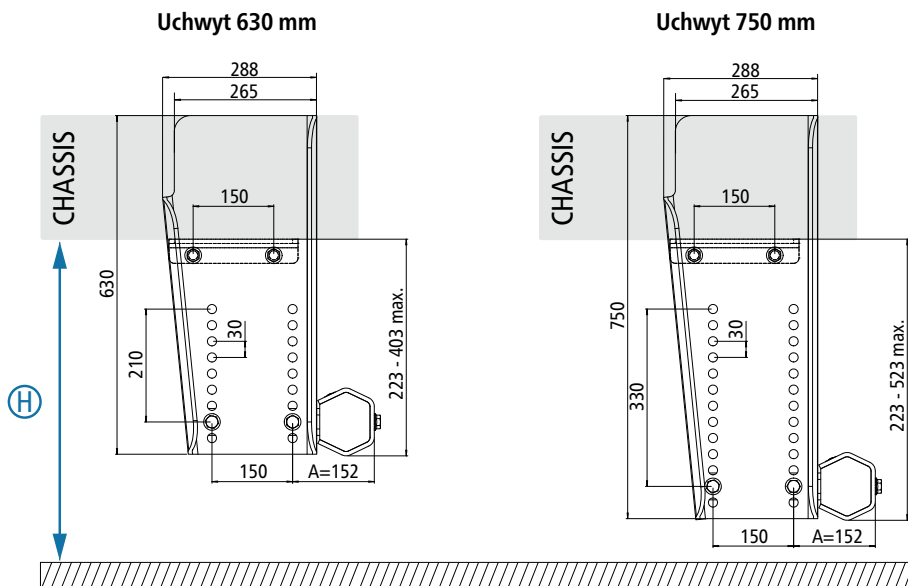






## Zestawy uchwytów zderzaka tylnego

| Do modeli pojazdów: | Wersja                     | Masa [kg] |
|---------------------|----------------------------|-----------|
| 380569742           | Wszystkich krótka (630 mm) | 32,5      |
| 380569757           | Wszystkich długa (750 mm)  | 38,0      |



## Wybór długości uchwytu:

| Zawieszenie | Uchwyt 630 mm           | Uchwyt 750 mm            |
|-------------|-------------------------|--------------------------|
|             | $H \leq 853 \text{ mm}$ | $H \leq 955 \text{ mm}$  |
|             | $H \leq 885 \text{ mm}$ | $H \leq 1055 \text{ mm}$ |



## Przedłużenie poziome zderzaka tylnego pojazdów o masie całkowitej &gt; 12 t

Malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie.

|           | Długość | Masa [kg] |
|-----------|---------|-----------|
| 380569759 | 524     | 17,0      |
| 380569758 | 724     | 23,0      |



## Sprzęg kulowy do profilu 6-kątnego

Malowany na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; z płytą montażową i elementami złącznymi zawartymi w zestawie; masa 3,8 kg.

380569746



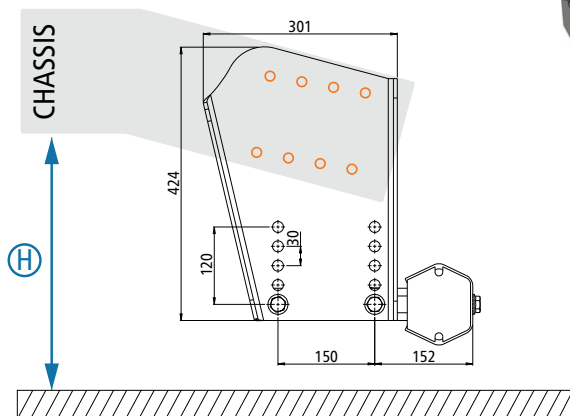
Montaż sprzęgu kulowego na profilu sześciokątnym umożliwia holowanie przyczepy o masie całkowitej do 3,5 ton.



### Zestaw uchwytych zderzaka tylnego do lawet z tylną rampą wjazdową

Malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie.  
Przeznaczony tylko do profili 6-kątnych 380569744.

| Do modeli pojazdów: | Wersja     | Masa [kg] |      |
|---------------------|------------|-----------|------|
| 380569809           | Wszystkich | 424 mm    | 16,7 |



Wybór długości uchwyty:

Zawieszenie Uchwyt 424 mm

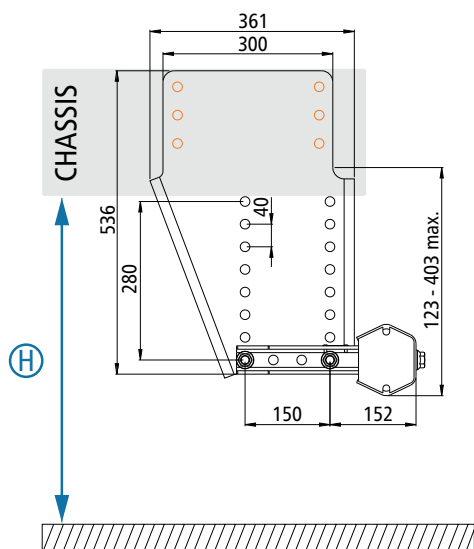
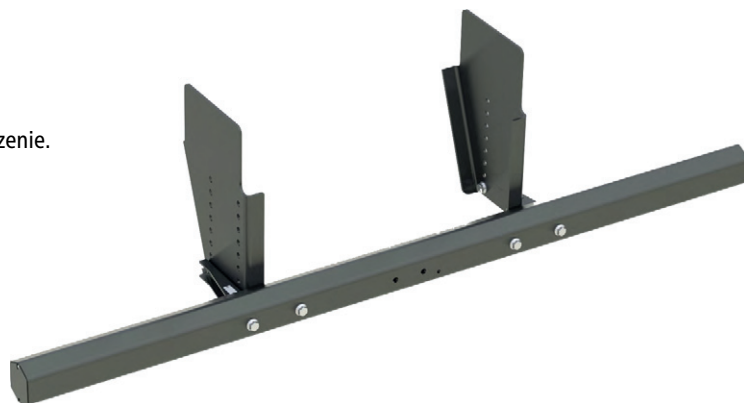
$H \leq 723 \text{ mm}$

$H \leq 776 \text{ mm}$

### Zestaw uchwytych zderzaka tylnego z fazowaniem wewnętrznym

Malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie.  
Przeznaczony tylko do profili 6-kątnych 380569744.

| Do modeli pojazdów: | Wersja     | Masa [kg] |      |
|---------------------|------------|-----------|------|
| 380569810           | Wszystkich | 536 mm    | 11,7 |



Wybór długości uchwyty:

Zawieszenie Uchwyt 536 mm

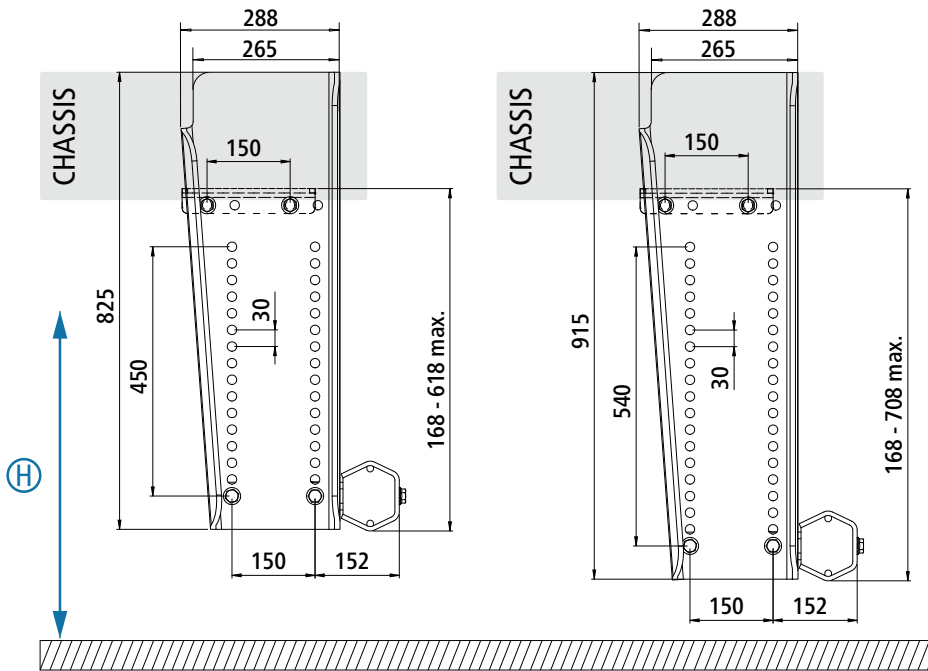
$H \leq 833 \text{ mm}$

$H \leq 883 \text{ mm}$

### Zestaw uchwytów zderzaka tylnego - wersja długa

Malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie.  
Przeznaczone tylko do profili 6-kątnych 380569744.

|           | Do modeli pojazdów: | Wersja | Masa [kg] |
|-----------|---------------------|--------|-----------|
| 380569811 | Wszystkich          | 825 mm | 45,0      |
| 380569812 | Wszystkich          | 915 mm | 50,0      |



Wybór długości uchwytu:

Zawieszenie      Uchwyt 825 mm      Uchwyt 915 mm



⊕ ≤ 1068 mm

⊕ ≤ 1158 mm










⊕ ≤ 1118 mm

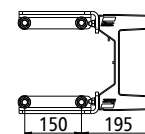
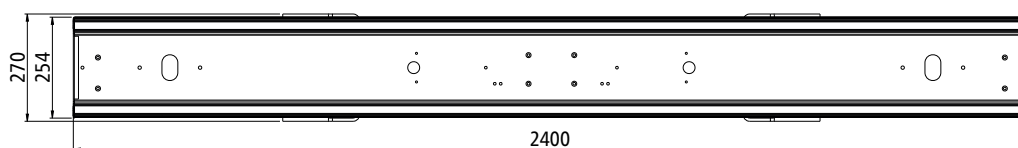
⊕ ≤ 1208 mm

## Zderzak tylny z aluminium 564040 do pojazdów o masie całkowitej > 12 t

Homologowane zgodnie z R58.03; montaż do podwozia możliwy od wewnątrz i od zewnątrz.

[Frezowanie otworów na zamówienie.](#)

|           | Profil                  | Otwór | Powierzchnia   | Długość [mm] | Masa [kg] |   |
|-----------|-------------------------|-------|--|--------------|-----------|---|
| 380564000 | Profil zderzaka tylnego | ✗     | bez wykończenia  | 2400         | 23,9      |  |
| 380564001 | Profil zderzaka tylnego | ✗     | anodowana  | 2400         | 23,9      |  |
| 380564011 | Profil zderzaka tylnego | ✓     | anodowana  | 2400         | 23,9      |  |
| 380564012 | Profil zderzaka tylnego | ✓     | malowany - kolor RAL 9010<br> | 2400         | 23,9      |  |
| 380564015 | Profil zderzaka tylnego | ✓     | malowany - kolor RAL 9005<br> | 2400         | 23,9      |  |



## Zestaw wsporników do przykręcenia uchwytu zderzaka tylnego

[Do profili zderzaka tylnego wykonanych z aluminium 564040.](#)

Wykonane ze stali; malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; po 2 szt. lewo- i prawostronne; wraz z elementami złącznymi, z tabliczką znamionową; masa 15,76 kg.

380569743



## Przedłużenie poziome zderzaka tylnego pojazdów o masie całkowitej > 12 t

Malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie.

|           | Długość | Masa [kg] |
|-----------|---------|-----------|
| 380569759 | 524     | 17,0      |
| 380569758 | 724     | 23,0      |



**Uniwersalne zestawy montażowe**  
Do mocowania uchwytów do podwozia pojazdu.

|           | Wersja | Masa [kg] |
|-----------|--------|-----------|
| 380569840 | M12    | 4,0       |
| 380569841 | M14    | 5,5       |
| 380569842 | M16    | 7,0       |



**Uniwersalny zestaw montażowy**

[Do profili zderzaka tylnego wykonanych z aluminium - 564040.](#)

Masa 1,0 kg.

380350044

Wraz z osłonami końcowymi

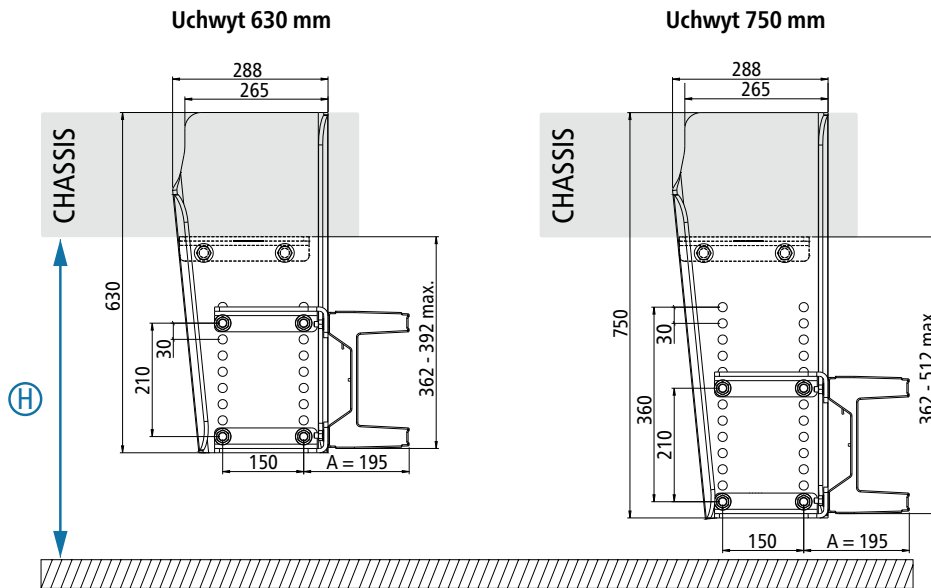




### Zestawy uchwytów zderzaka tylnego

Malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie.

|           | Do modeli pojazdów: | Wersja          | Masa [kg] |
|-----------|---------------------|-----------------|-----------|
| 380569742 | Wszystkich          | krótka (630 mm) | 32,5      |
| 380569757 | Wszystkich          | długa (750 mm)  | 38,0      |



### Wybór długości uchwytu:

| Zawieszenie | Uchwyt 630 mm           | Uchwyt 750 mm            |
|-------------|-------------------------|--------------------------|
|             | $H \leq 853 \text{ mm}$ | $H \leq 955 \text{ mm}$  |
|             | $H \leq 885 \text{ mm}$ | $H \leq 1055 \text{ mm}$ |



### Fartuchy tylne do samochodu ciężarowego

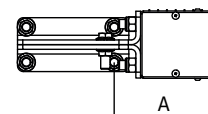
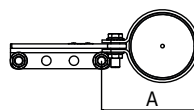
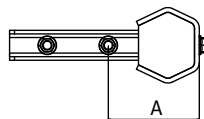
1-częściowe, wykonane z PCV, 2360 x 380 mm - z zaznaczonymi znakami drogowymi, masa 5,2 kg.

350381278

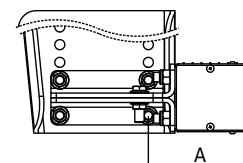
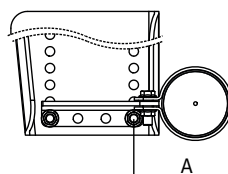
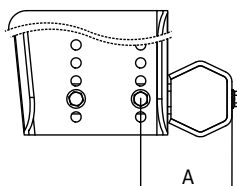


Montowane na:      Profilu 6-kątnym       Profilu okrągłym       Profilu kwadratowym 

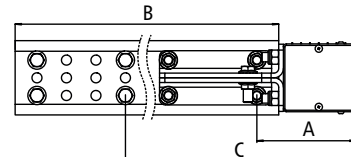
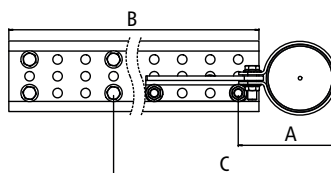
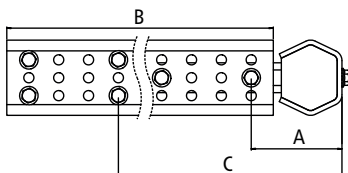
Wsporniki mocujące



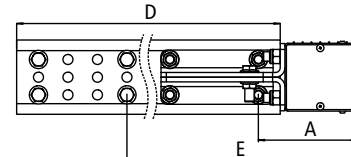
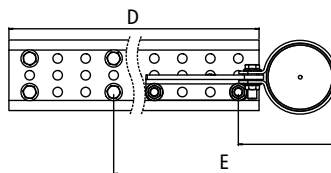
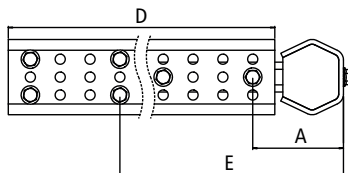
Uchwyty






Poziome przedłużenie 524 mm




Poziome przedłużenie 724 mm

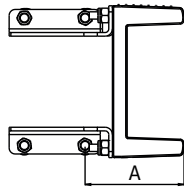


| Profil  | A (mm) | B (mm) | C max (mm) | D (mm) | E max. (mm) |
|---|--------|--------|------------|--------|-------------|
|  | 152    | 524    | 452        | 724    | 652         |
|  | 176    | 524    | 476        | 724    | 676         |
|  | 168    | 524    | 468        | 724    | 668         |

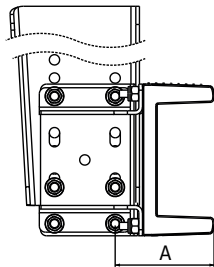


Montowane na: Profilu zderzaka tylnego 

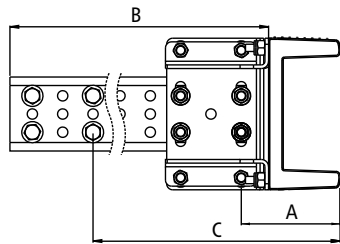
Wsporniki mocujące



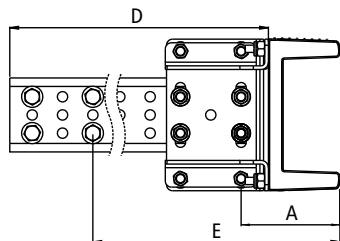
Uchwyty




Poziome przedłużenie 524 mm



Poziome przedłużenie 724 mm



| Profil  | A (mm) | B (mm) | C max (mm) | D (mm) | E max. (mm) |
|---|--------|--------|------------|--------|-------------|
|  | 195    | 524    | 495        | 724    | 695         |

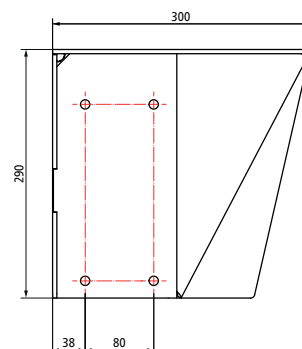
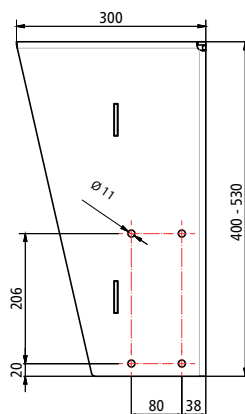
## ZESTAWIENIE - WARIANT 1



### Uchwyt (długi) zderzaka tylnego 564040

Wykonany ze stali surowej, bez wykończenia powierzchni, możliwość skrócenia.

|           | Wersja       | Wysokość uchwytu [mm] | Szerokość ramy [mm] | Masa [kg] |
|-----------|--------------|-----------------------|---------------------|-----------|
| 380564003 | lewostronna  | 400 - 530             | 750 - 1400          | 16,9      |
| 380564004 | prawostronna | 400 - 530             | 750 - 1400          | 16,9      |



### Uchwyt (krótki) zderzaka tylnego 564040

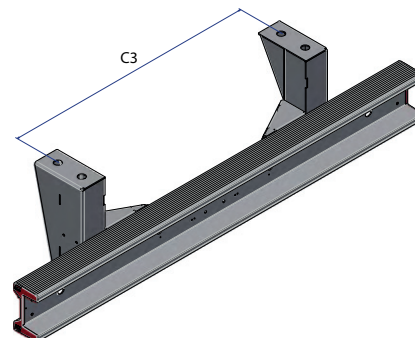
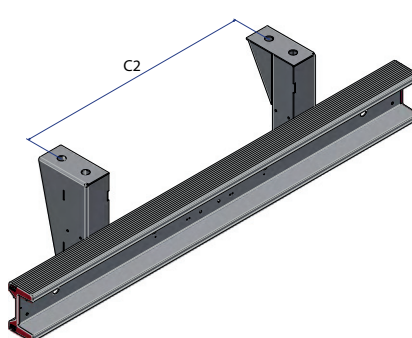
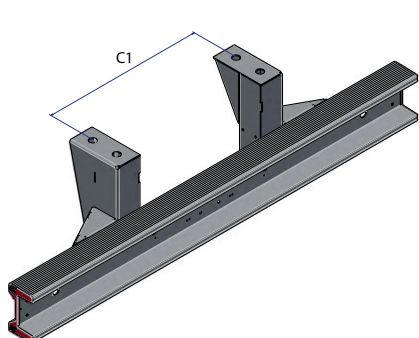
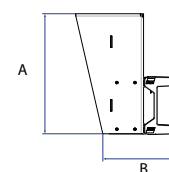
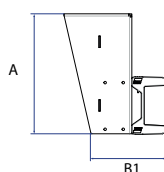
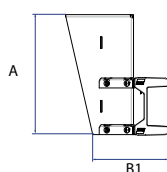
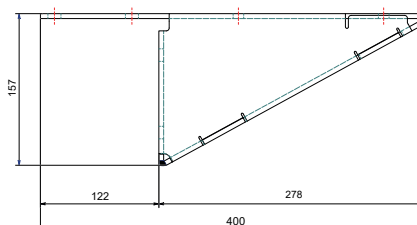
Wykonany ze stali surowej, bez wykończenia powierzchni.

|           | Wersja       | Wysokość uchwytu [mm] | Szerokość ramy [mm] | Masa [kg] |
|-----------|--------------|-----------------------|---------------------|-----------|
| 380564013 | lewostronna  | 290                   | 750 - 1400          | 10,9      |
| 380564014 | prawostronna | 290                   | 750 - 1400          | 10,9      |

### Wzmocnienie zderzaka tylnego 564040

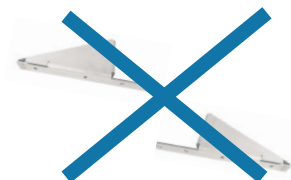
Wykonane ze stali surowej, bez wykończenia powierzchni.

|           | Wersja       | Masa [kg] |
|-----------|--------------|-----------|
| 380564005 | lewostronna  | 1,97      |
| 380564006 | prawostronna | 1,97      |

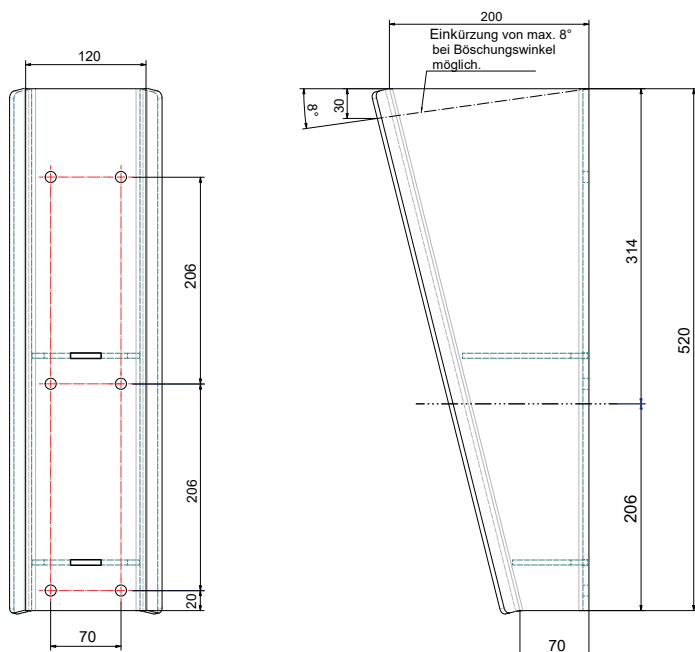


| Profil     | A [mm]  | B [mm] | B1 [mm] | C1 [mm]  | C2 [mm]   | C3 [mm]   |
|------------|---------|--------|---------|----------|-----------|-----------|
| UFS 564040 | 290/530 | 330    | 335     | 750-1000 | 1001-1300 | 1301-1400 |

**ZESTAWIENIE - WARIANT 2**



Wzmocnienie nie jest konieczne!

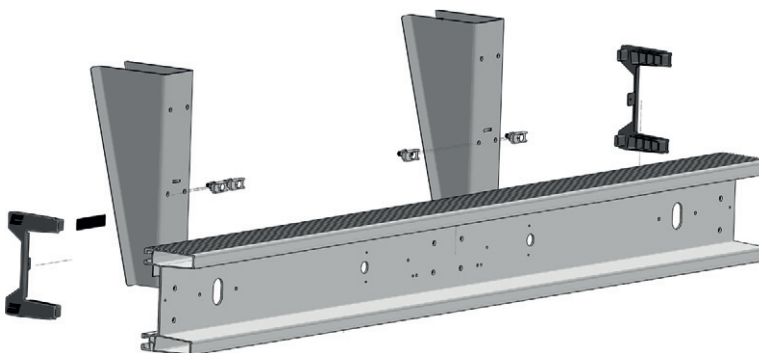
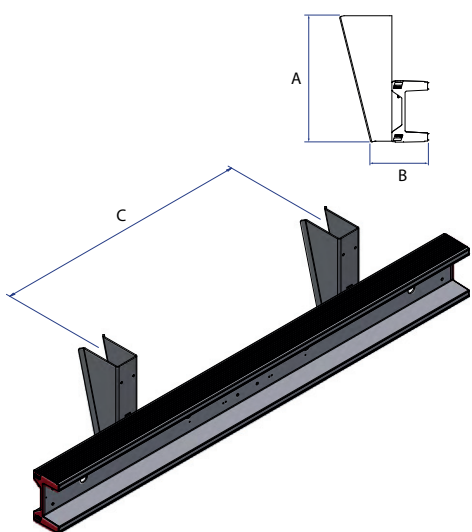


**Uchwyt (długi) zderzaka tylnego 564040**

Wykonany ze stali, bez wykończenia powierzchni, możliwość skrócenia.

| Wersja               | Wysokość uchwytu [mm] | Szerokość ramy [mm] | Masa [kg] |
|----------------------|-----------------------|---------------------|-----------|
| 380564031 obustronna | 314 - 520             | 980 - 1400          | 11,0      |

- Montaż możliwy z każdej strony
- Stosunkowo lekkie.
- Uchwyt można skrócić do 206 mm na dole
- Skrócenie jest możliwe, o ile kąt pochyle-  
nia nie przekroczy 8°



**Zestaw montażowy**

Do profili zderzaka tylnego wykonanych z aluminium - 564040.

Masa 1,97 kg.

380564009

| Profil     | A [mm]  | B [mm] | C [mm]     |
|------------|---------|--------|------------|
| UFS 564040 | 520/314 | 240    | 980 - 1400 |

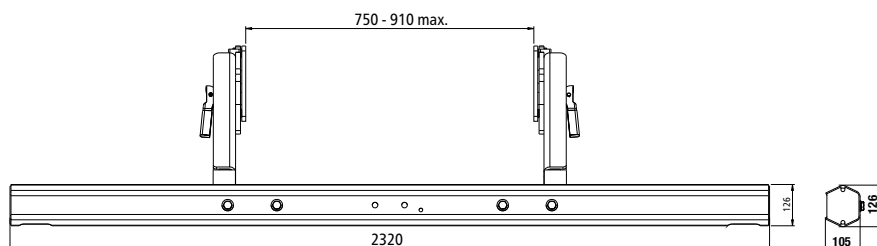
### Profil stalowy uchylnego zderzaka tylnego pojazdów o masie całkowitej > 12 ton

Wykonane ze stali; malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; homologowane zgodnie z R58.03; wsporniki mocujące i uchwyt ręczny zawarte w zestawie.

| Profil                          | Długość [mm] | Masa [kg] |
|---------------------------------|--------------|-----------|
| <b>380569820</b> Profil 6-kątny | 2320         | 50,0      |



Pokazane na rysunku zestawy uchwytów należy zamówić oddzielnie (patrz strona 33).



2 sprężyny gazowe



2 automatyczne blokady

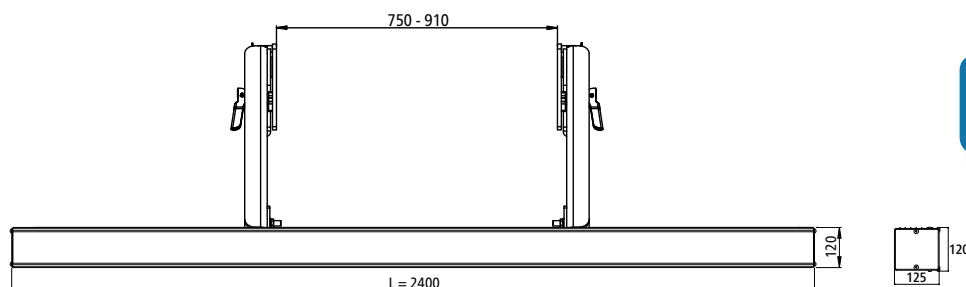
### Profil aluminiowy uchylnego zderzaka tylnego pojazdów o masie całkowitej > 12 ton

Homologacja zgodna z R58.03/E2 2015/208;

| Profil                             | Długość [mm] | Masa [kg] |
|------------------------------------|--------------|-----------|
| <b>380350040</b> Profil kwadratowy | 2400         | 23,6      |



Pokazane na rysunku zestawy uchwytów należy zamówić oddzielnie (patrz strona 33).



Odpowiedni do pojazdów ciągnących przyczepę.

### Zestaw wsporników mocujących uchwyt uchylnego zderzaka tylnego

Do zderzaka tylnego wykonanego z aluminiowych profili kwadratowych 380350040.

Wykonane ze stali; malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; po 1 szt. lewo- i prawostronnej; wraz z elementami złącznymi; Z tabliczką znamionową; masa 3,35 kg.

**380569644**





## Zestawy uchwytów do profili uchylnych zderzaków tylnych

Wykonane ze stali; malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie.

W skład zestawu wchodzi: ramiona, płyty montażowe, sprężyny gazowe i blokady (wstępnie zmontowane).

|            | Do modeli pojazdów:    | Wersja                 | Masa [kg] |
|------------|------------------------|------------------------|-----------|
| 380569830* | Renault, Scania, Volvo | krótkie ramię (522 mm) | 53,7      |
| 380569831  | DAF, Mercedes          | krótkie ramię (522 mm) | 52,2      |
| 380569832  | Iveco, MAN             | krótkie ramię (522 mm) | 52,5      |
| 380569824* | Renault, Scania, Volvo | długie ramię (652 mm)  | 58,2      |
| 380569825  | DAF, Mercedes          | długie ramię (652 mm)  | 57,8      |
| 380569826  | Iveco, MAN             | długie ramię (652 mm)  | 58,1      |

\* W połączeniu z płytami montażowymi zawartymi w zestawie 380569833 stają się uchwytami uniwersalnymi.



### Uniwersalne zestawy montażowe

Do mocowania uchwytów do podwozia pojazdu.

|           | Wersja | Masa [kg] |
|-----------|--------|-----------|
| 380569841 | M14    | 5,5       |
| 380569842 | M16    | 7,0       |



### Uniwersalny zestaw montażowy

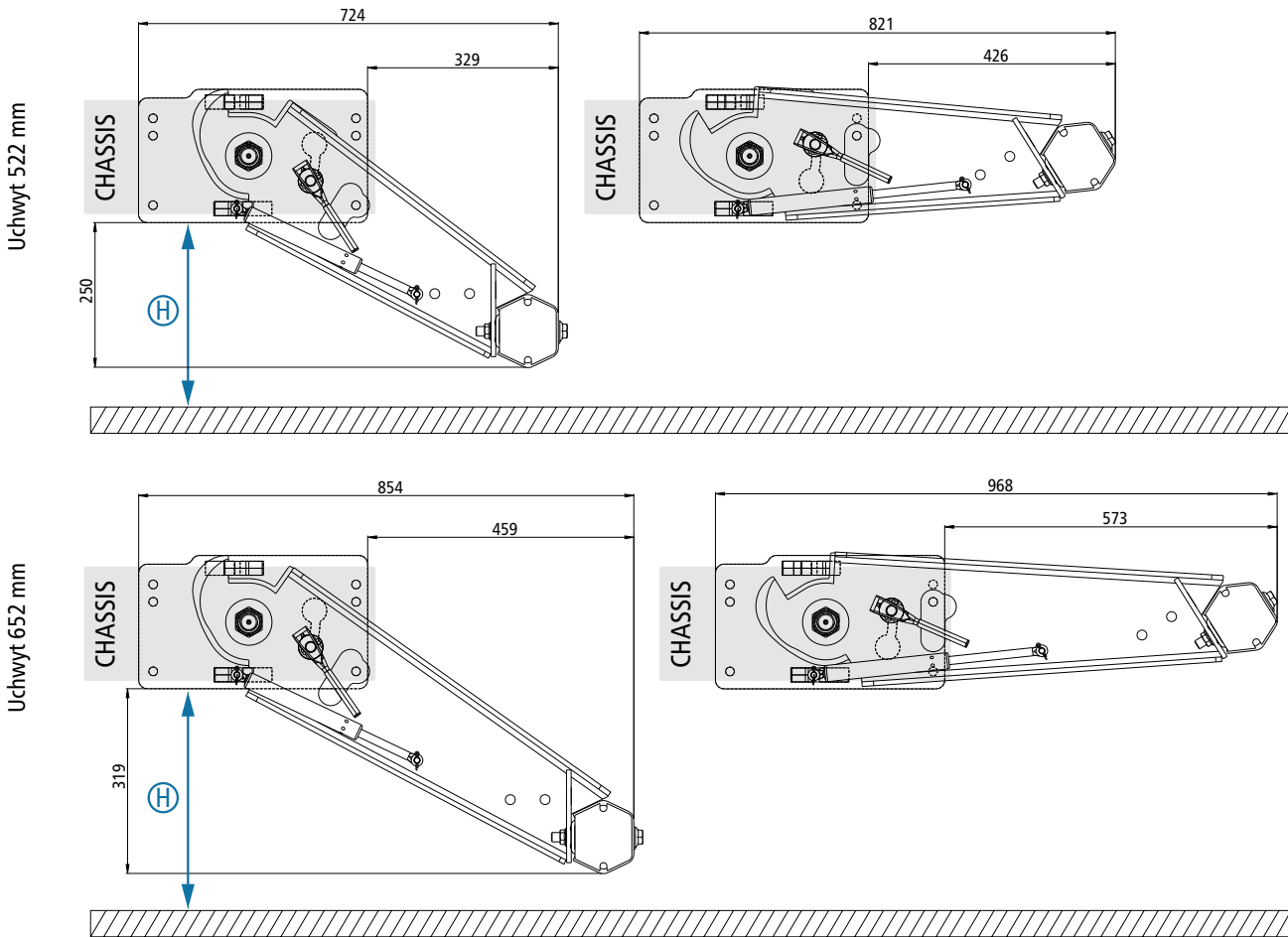
Do profili kwadratowych z aluminium 380350040.

Masa 1,0 kg.

380350042

Wraz z osłonami końcowymi



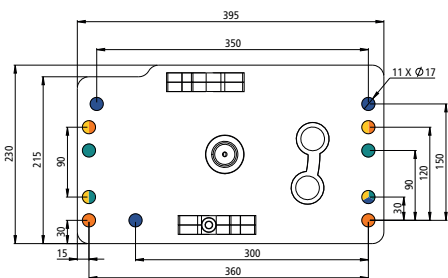


Wybór długości uchwytu:

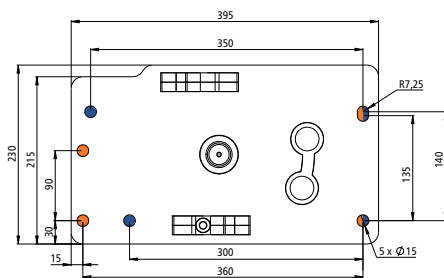
Zawieszenie      Uchwyt 522 mm      Uchwyt 652 mm



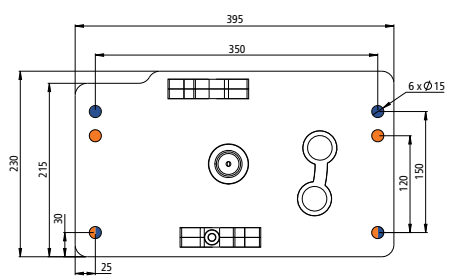
|  |                         |                         |
|--|-------------------------|-------------------------|
|  | $H \leq 758 \text{ mm}$ | $H \leq 808 \text{ mm}$ |
|  | $H \leq 708 \text{ mm}$ | $H \leq 808 \text{ mm}$ |



DAF V1  
DAF V2  
DAF V3  
DAIMLER TRUCK



IVECO  
MAN



RENAULT TRUCKS  
SCANIA  
VOLVO TRUCKS

## Komplet uniwersalnych płyt montażowych do uchwytów profili uchylnego zderzaka tylnego

Wykonane ze stali; malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; masa 34,0 kg.

Bez fabrycznie wykonanych otworów montażowych - można je zamontować w podwoziu każdego typu pojazdu. Do użycia wyłącznie z uchwytami 380569821 lub 380569824.

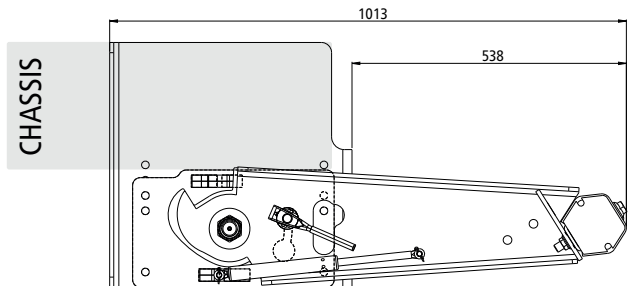
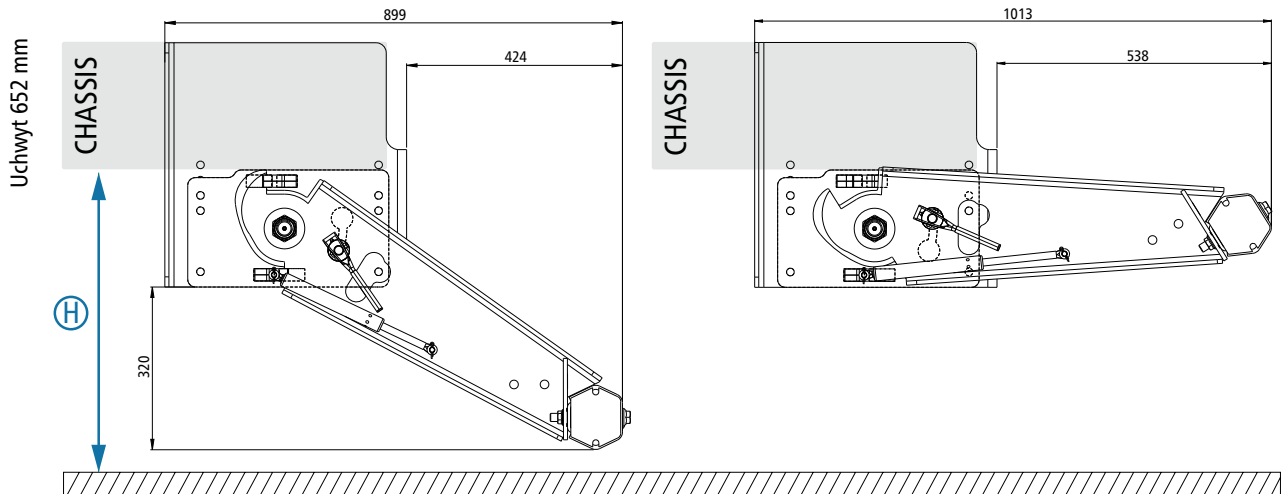
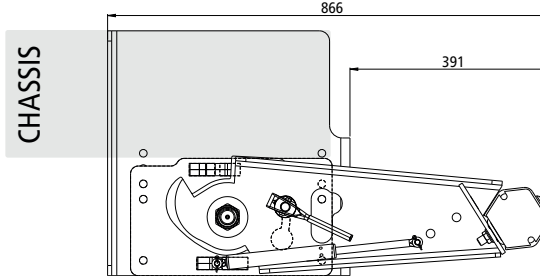
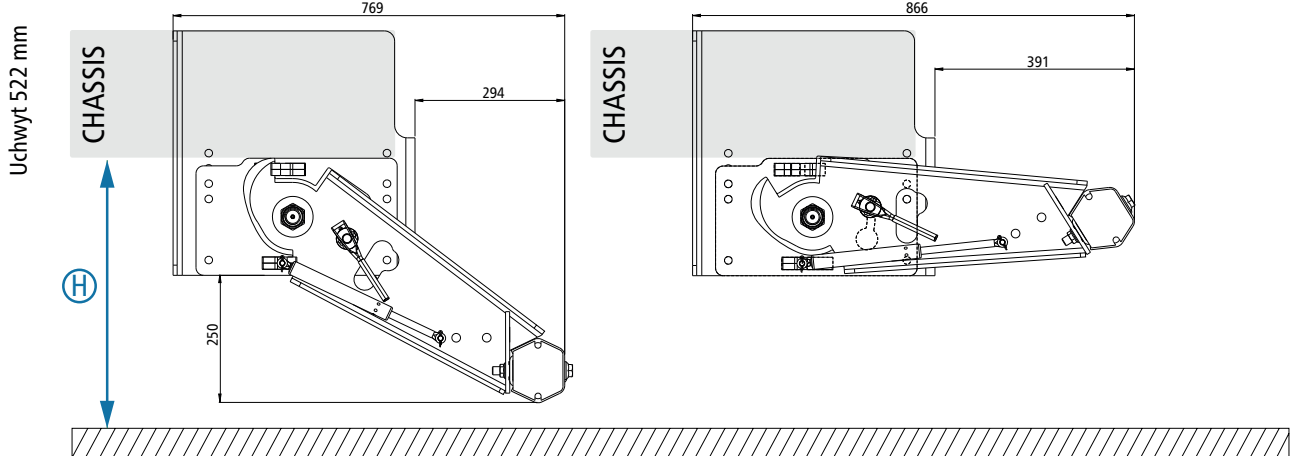
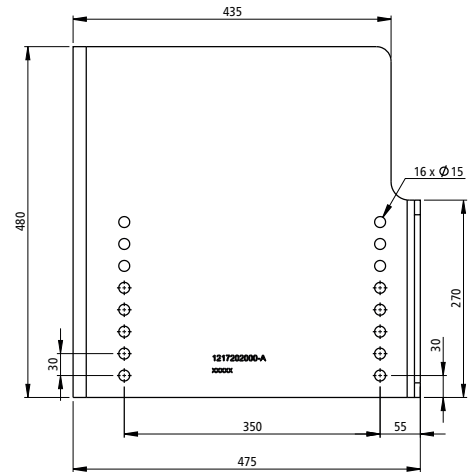
380569833



Wybór długości uchwytu:

Zawieszenie      Uchwyt 522 mm      Uchwyt 652 mm

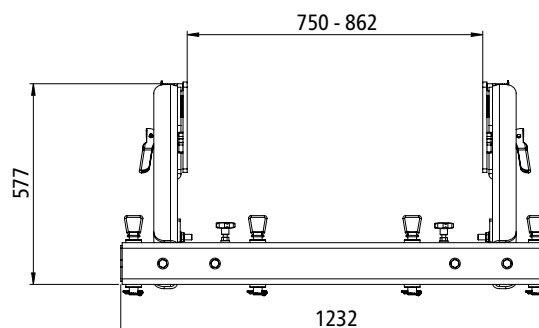
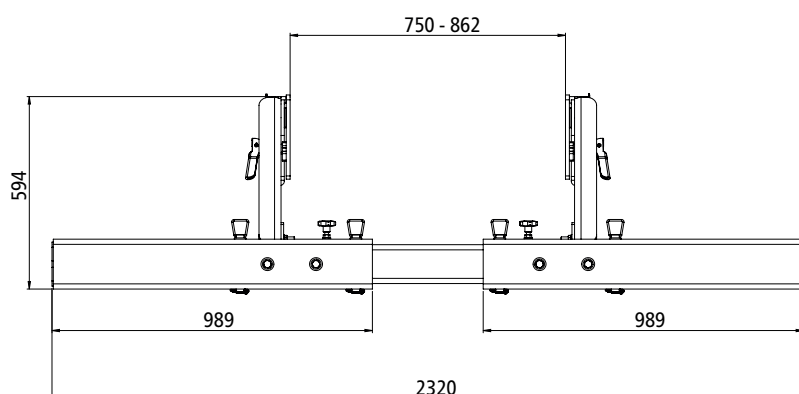
|  |                                 |                                 |
|--|---------------------------------|---------------------------------|
|  | $\text{H} \leq 1053 \text{ mm}$ | $\text{H} \leq 1003 \text{ mm}$ |
|  | $\text{H} \leq 1003 \text{ mm}$ | $\text{H} \leq 1103 \text{ mm}$ |



## Uchylny zderzak tylny do samochodów ciężarowych mających na wyposażeniu własny wózek widłowy

Wykonane ze stali, malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; homologowane zgodnie z R58.03; wraz z uchwytami.

| Do modeli pojazdów:                                    | Długość [mm] | Masa [kg] |
|--|--------------|-----------|
| <b>380569834</b> DAF, Iveco                            | 2320         | 130,0     |
| <b>380569835</b> MAN, Mercedes, Scania, Renault, Volvo | 2320         | 130,0     |



### Uniwersalne zestawy montażowe

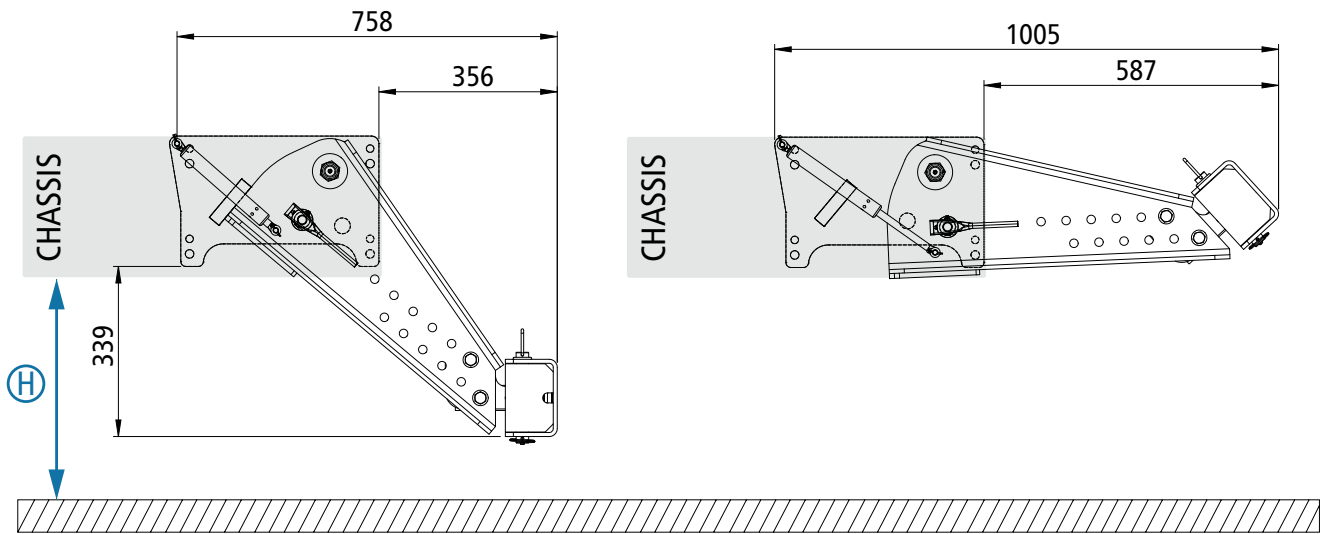
Do mocowania uchwytów do podwozia pojazdu.

|                  | Wersja | Masa [kg] |
|------------------|--------|-----------|
| <b>380569827</b> | M14    | 5,5       |
| <b>380569828</b> | M16    | 7,0       |



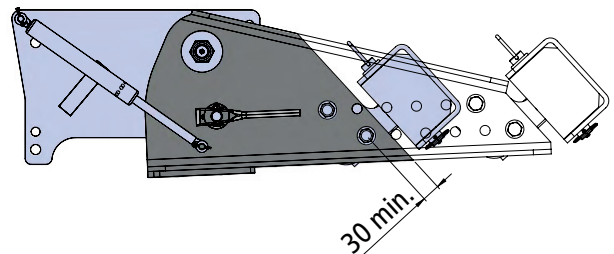
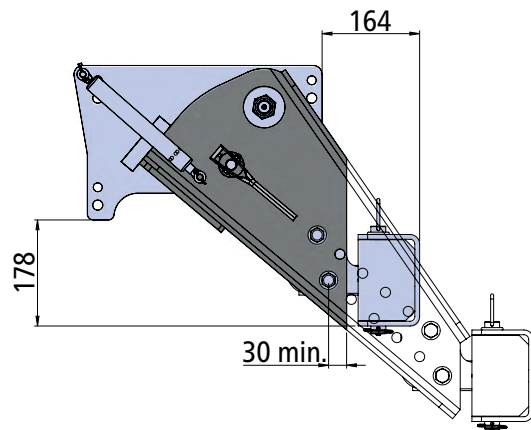
**i** Profil prostokątny ze zdejmowanymi zakończeniami.

Belka nośna ręcznie odchylana do góry



Prześwit pod podwoziem

Zawieszenie Uchwyt 522 mm



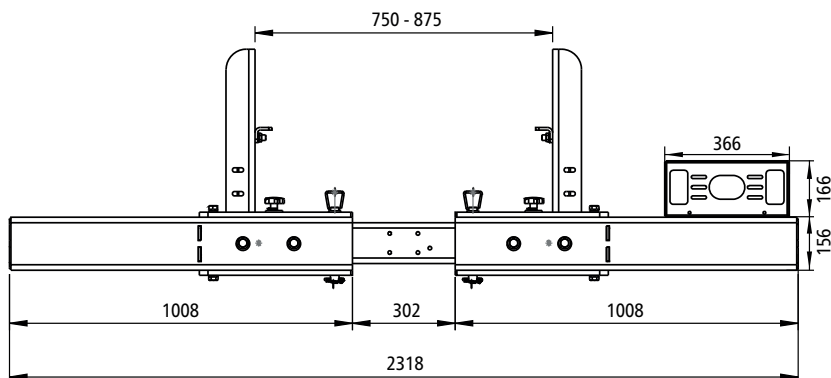
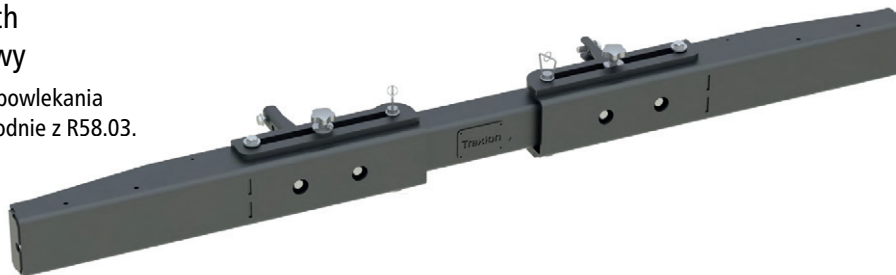
Ramiona można skracać co 50mm aż do osiągnięcia minimalnej odległości 30mm od ostatniego otworu.



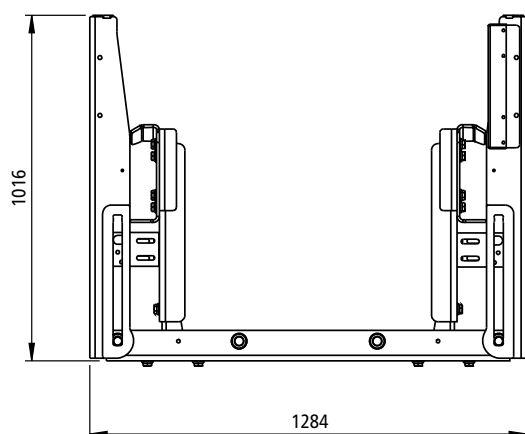
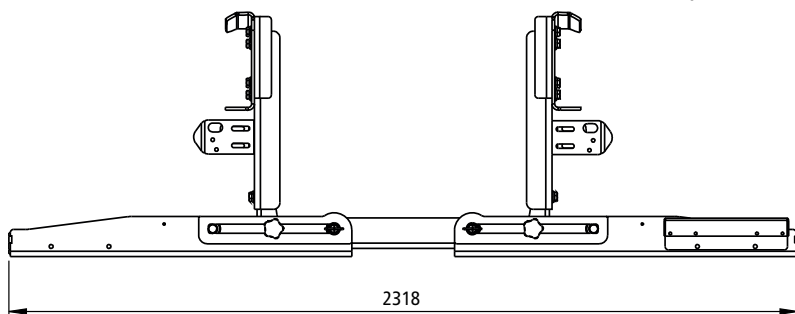
Składany zderzak tylny  
do samochodów ciężarowych mających  
na wyposażeniu własny wózek widłowy

Wykonane ze stali; malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; homologowane zgodnie z R58.03.

|           | Długość [mm] | Masa [kg] |
|-----------|--------------|-----------|
| 380569646 | 2318         | 95,0      |



Rysunek z uchwytem oświetlenia



Uchwyt oświetlenia

Malowany na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; odpowiedni do składanego zderzaka tylnego do samochodów ciężarowych mających na wyposażeniu własny wózek widłowy; masa 5,5 kg.

380569846



### Zestawy uchwytów zderzaka tylnego

Malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie.

| Do modeli pojazdów: | Wersja                     | Masa [kg] |
|---------------------|----------------------------|-----------|
| 380569742           | Wszystkich krótka (630 mm) | 32,5      |
| 380569757           | Wszystkich długa (750 mm)  | 38,0      |



### Uniwersalny zestaw montażowy

do mocowania uchwytów do podwozia

| Wersja        | Masa [kg] |
|---------------|-----------|
| 380569828 M16 | 7,0       |

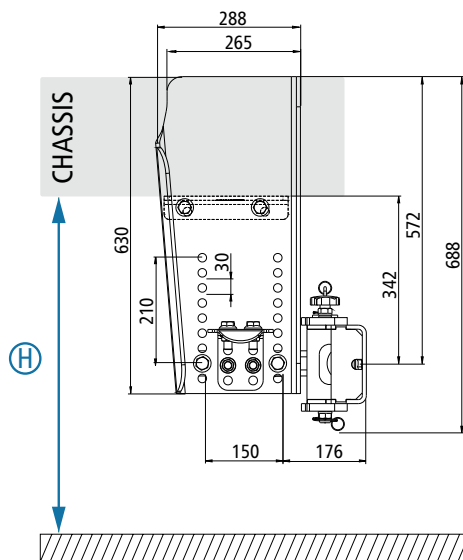
### Przedłużenie poziome zderzaka tylnego pojazdów o masie całkowitej > 12 t

Malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie.

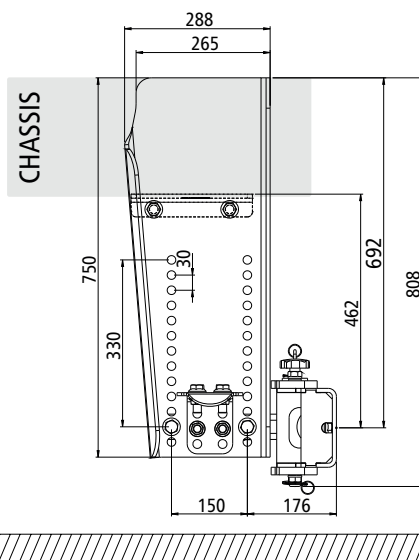


| Długość       | Masa [kg] |
|---------------|-----------|
| 380569759 524 | 17,0      |
| 380569758 724 | 23,0      |

Uchwyt 630 mm



Uchwyt 750 mm



Wybór długości uchwytu:

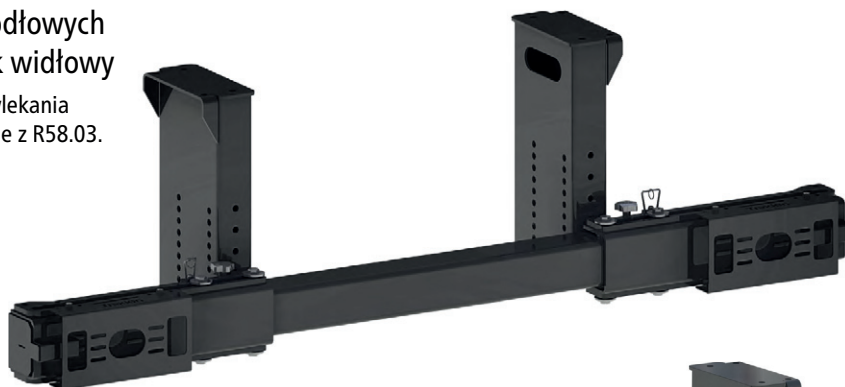
| Zawieszenie | Uchwyt 630 mm           | Uchwyt 750 mm            |
|-------------|-------------------------|--------------------------|
|             | $H \leq 853 \text{ mm}$ | $H \leq 955 \text{ mm}$  |
|             | $H \leq 885 \text{ mm}$ | $H \leq 1055 \text{ mm}$ |

## Teleskopowy zderzak tylny do naczep siodłowych mających na wyposażeniu własny wózek widłowy

Wykonane ze stali; malowane na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; homologowane zgodnie z R58.03.

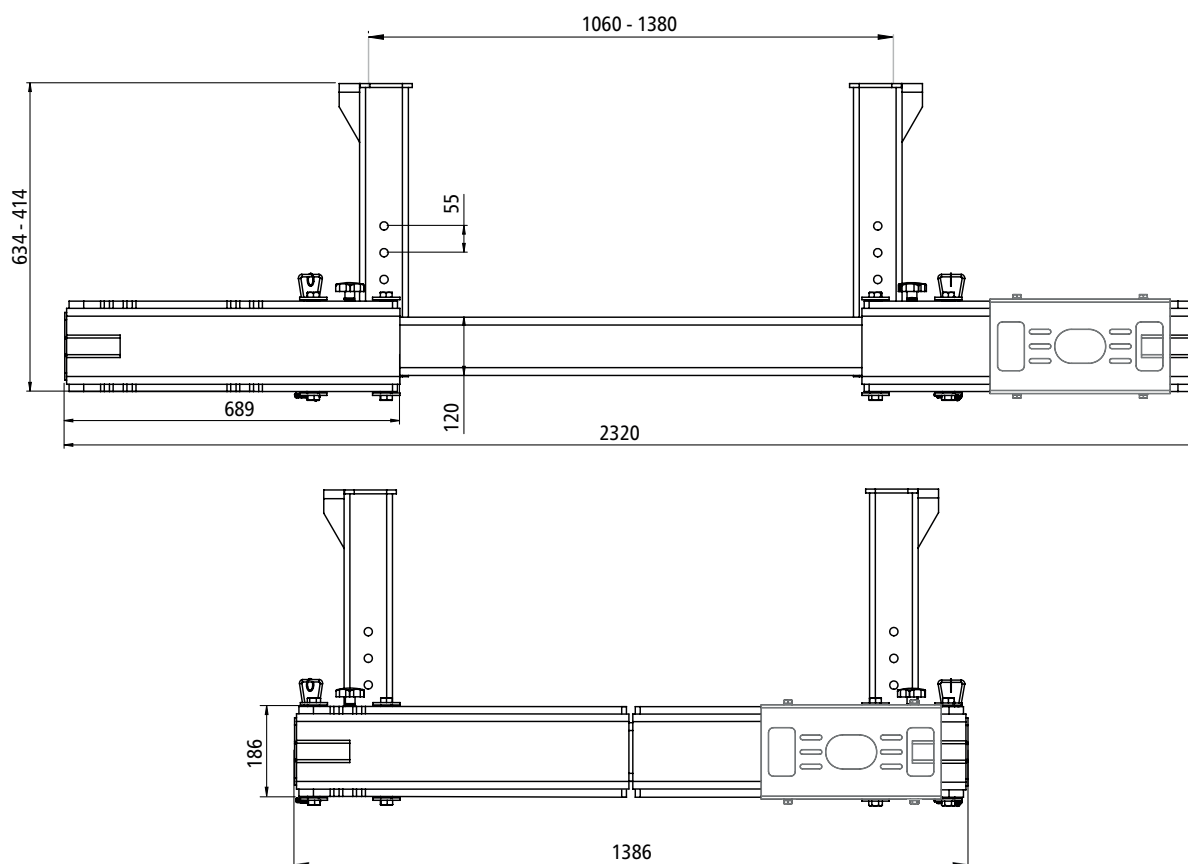
Komplet uchwytów zawarty w zestawie.

|           | Długość [mm] | Masa [kg] |
|-----------|--------------|-----------|
| 380569836 | 2320         | 150,0     |



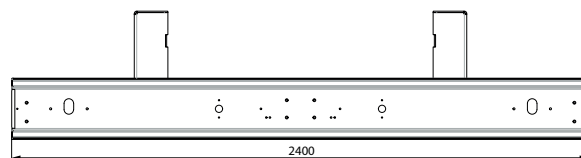
### Uniwersalny zestaw montażowy do mocowania uchwytów do podwozia

|           | Wersja | Masa [kg] |
|-----------|--------|-----------|
| 380569828 | M16    | 7,0       |

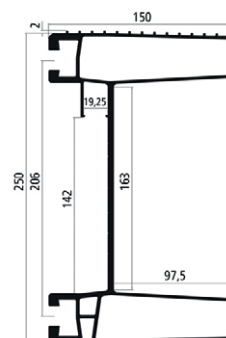


Rysunek z uchwytem oświetlenia





**ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU 564040  
JEST DOŁĄCZONE DO ZAKUPIONEGO  
ZDERZAKA TYLNEGO!**



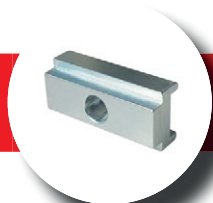
### Zderzak tylny aluminiowy 564040 do pojazdów o masie całkowitej > 12 t

Homologowane zgodnie z R58.03; montaż do podwozia możliwy od wewnątrz i od zewnątrz.  
Frezowanie otworów na zamówienie.

| Profil    | Otwór | Powierzchnia              | Długość [mm] | Masa [kg] |
|-----------|-------|---------------------------|--------------|-----------|
| 380564000 | ✗     | bez wykończenia           | 2400         | 23,9      |
| 380564001 | ✗     | anodowana                 | 2400         | 23,9      |
| 380564011 | ✓     | anodowana                 | 2400         | 23,9      |
| 380564012 | ✓     | malowana - kolor RAL 9010 | 2400         | 23,9      |
| 380564015 | ✓     | malowana - kolor RAL 9005 | 2400         | 23,9      |



### Akcesoria



380564008



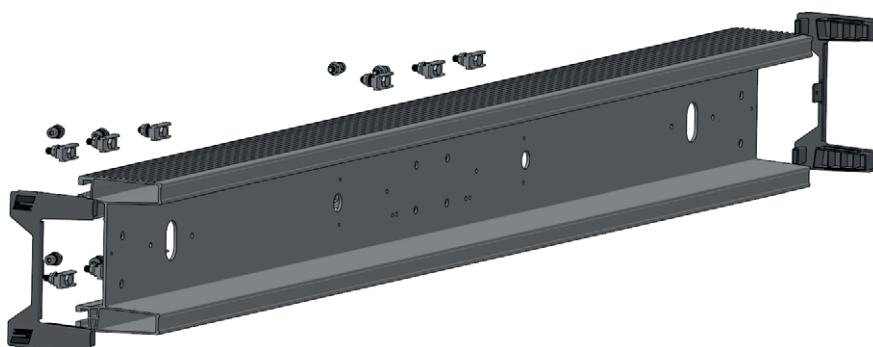
380564007



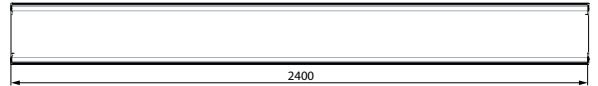
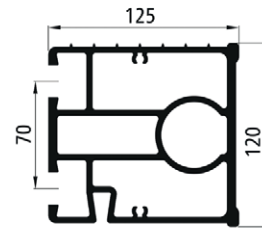
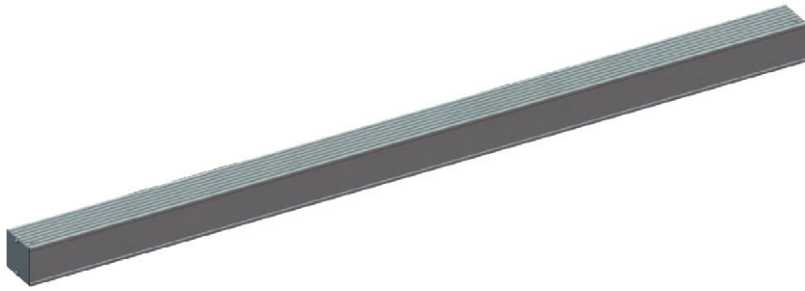
380564009



350381278



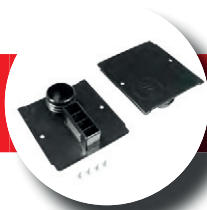




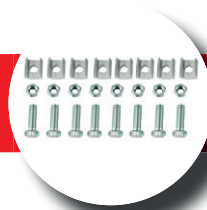
### Zderzak tylny wykonane z aluminiowych profili kwadratowych

Anodowane, homologowane zgodnie z R58.03; montaż do podwozia możliwy od wewnątrz i od zewnątrz.

| Profil                      | Długość [mm] | Masa [kg] |
|-----------------------------|--------------|-----------|
| 380350040 Profil kwadratowy | 2400         | 23,6      |

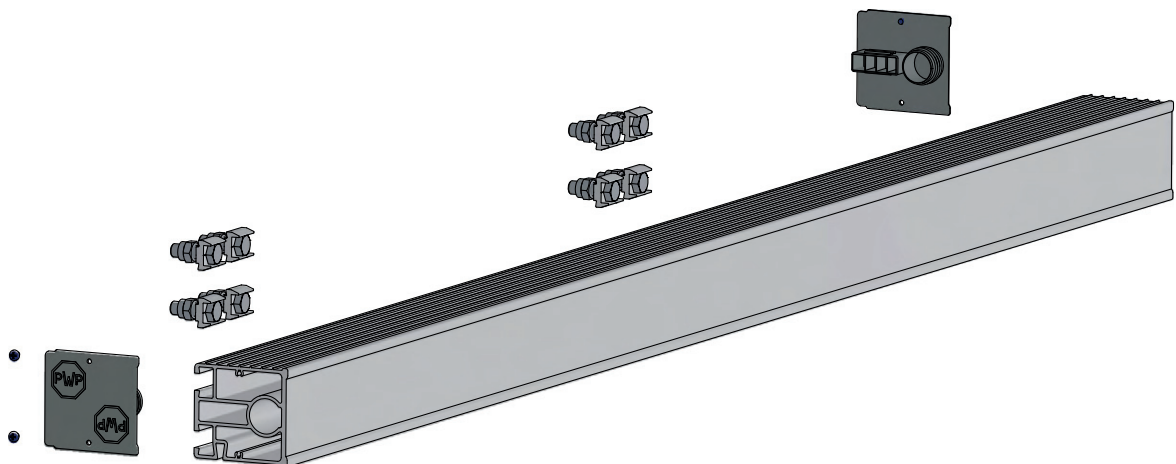


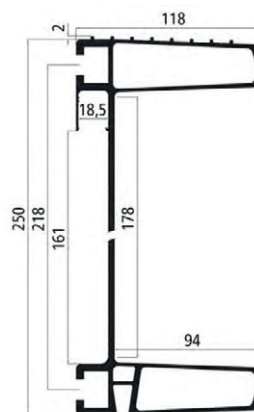
380350041



380350042

## Akcesoria





## Zderzak tylny aluminiowy - typ 563040 z oświetleniem

- **Profil zderzaka tylnego typ 563040**  
Długość 2400 mm  
Masa ok. 25 kg
- **Gotowa do montażu instalacja oświetleniowa**  
Napięcie 24 V  
ADR-strefa 2
- **Wraz z osłonami z tworzywo sztucznego**

### Ogólne informacje o aluminiowych zderzakach tylnych 563040

Homologacja ECE 58R-020230

Wiążące wymiary montażowe są podane w świadectwie homologacji.

Poziomy odstęp między tylną krawędzią zderzaka tylnego i tylną krawędzią pojazdu:

max. 200 mm

Pionowy odstęp pomiędzy dolną krawędzią zderzaka tylnego i dolną krawędzią podwozia:

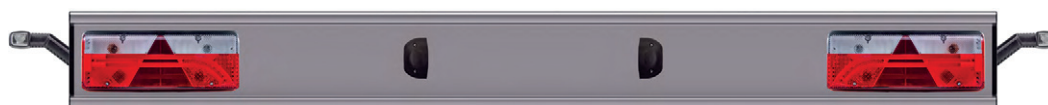
max. 500 mm

Szerokość ramy podwozia:

840 do 1360 mm

Do spełnienia wymagań homologacji typu WE konieczne jest, aby profil zderzaka tylnego był przymocowany wyłącznie za pomocą elementów złącznych zawartych w podstawowym zestawie montażowym (380563066, strona 36).

W przypadku ramy podwozia o szerokości w zakresie 840 – 1250 mm konieczne jest przykręcenie wsporników wzmacniających zawartych w zestawie wyposażenia dodatkowego (patrz 380563067, strona 36).

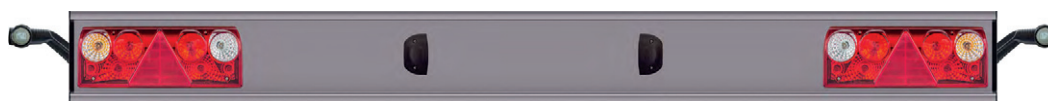
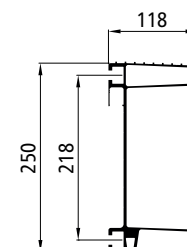


### Aluminiowy zderzak tylny 563040 z tylnymi lampami Europoint III

Wyposażenie

Wersja

**204563274** Instalacja oświetleniowa Europoint III Z anodowanego aluminium



### Aluminiowy zderzak tylny 563040 z tylnymi lampami Europoint II

Wyposażenie

Wersja

**204563261** Instalacja oświetleniowa Europoint II Z anodowanego aluminium

**204563262** Instalacja oświetleniowa Europoint II Malowane proszkowo - kolor RAL 9010 (biały alpejski)

W celu poznania dalszych opcji - zapraszamy do naszej platformy B2B: [www.b2b.suer.pl/login](http://www.b2b.suer.pl/login)



### Podstawowy zestaw montażowy

Do zderzaka tylnego - typ 563040 z oświetleniem, masa 0,81 kg.

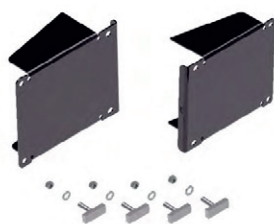
380563066



### Uchwyt „U” 120 do zderzaka tylnego, typ 563040

Wzmocniony; malowany na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie; masa 7,0 kg.

380563047



### Zestaw uzupełniający ze wspornikami wzmacniającymi

Do zderzaka tylnego typ 563040, szerokość ramy pojazdu < 1250 mm, masa 8,5 kg.

380563067



### Osłona z tworzywa sztucznego

Do aluminiowego zderzaka tylnego - typ 563040; masa 0,06 kg.

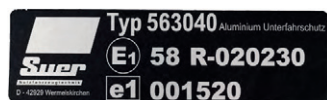
380563044



### Fartuchy tylne do samochodu ciężarowego

1-częściowe, wykonane z PCV, 2360 × 380 mm - z zaznaczonymi znakami drogowymi, masa 5,2 kg.

350381278



### Tabliczka znamionowa

118 × 32 mm, z oznaczeniami ECE/EG, do zderzaka tylnego z aluminium - typ 563040.

380563111



### Śruba imbusowa M12 z wpustem przesuwającym

Ocynkowana, do zderzaka tylnego z aluminium - typ 563040, masa 0,15 kg.

380563041



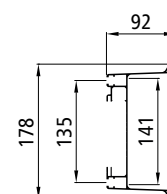
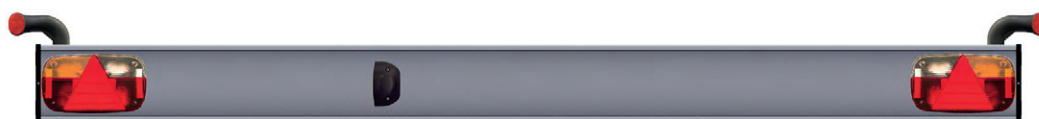
### Wzmocnienie

Wzmocnienie; malowany techniką powlekania katodowego przez zanurzenie, do aluminiowego zderzaka tylnego - typ 563040, masa 3,76 kg.

380563042



- **Profil belki oświetleniowej typ 563050**  
Długość 1700 - 2300 mm  
Masa ok. 6 do 8 kg (w zależności od długości)
- **Gotowa do montażu instalacja oświetleniowa**  
Napięcie 24 V
- **Wraz z**  
osłonami z tworzywa sztucznego  
Przesuwany uchwyt aluminiowy do gniazdka wtykowego



### Belka oświetleniowa z anodowanego aluminium 563050 z tylnymi lampami Multipoint III

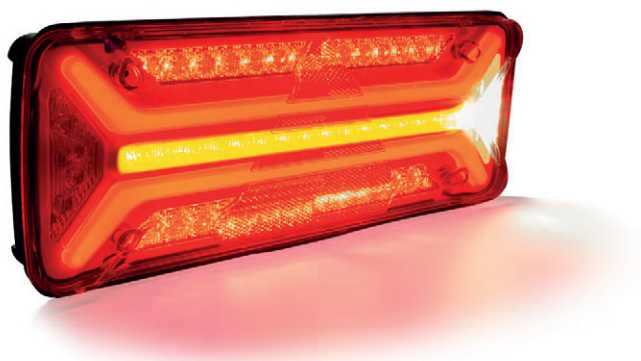
|           | Wyposażenie                             | Długość [mm] |
|-----------|---|--------------|
| 204563080 | Instalacja oświetleniowa Multipoint III | 1700         |
| 204563081 | Instalacja oświetleniowa Multipoint III | 1900         |
| 204563082 | Instalacja oświetleniowa Multipoint III | 2100         |
| 204563083 | Instalacja oświetleniowa Multipoint III | 2300         |



### Belka oświetleniowa z anodowanego aluminium, z tylnymi lampami Multipoint II

|           | Wyposażenie                            | Długość [mm] |
|-----------|--|--------------|
| 204563070 | Instalacja oświetleniowa Multipoint II | 1700         |
| 204563071 | Instalacja oświetleniowa Multipoint II | 1900         |
| 204563072 | Instalacja oświetleniowa Multipoint II | 2100         |
| 204563073 | Instalacja oświetleniowa Multipoint II | 2300         |

W celu poznania dalszych opcji - zapraszamy do naszej platformy B2B: [www.b2b.suer.pl/login](http://www.b2b.suer.pl/login)



**ECOLED II**

Również w zakresie oświetlenia, firma ASPÖCK wprowadziła istotną nowość - ECOLED II zapewniającą dużą powierzchnię świetlną, jednorodny strumień światła i oświetlenie do jazdy z dynamicznymi kierunkowskazami. Monitoring działania kierunkowskazów jest zgodny z normą ISO 13207-1.



Ecoled II



Superpoint IV



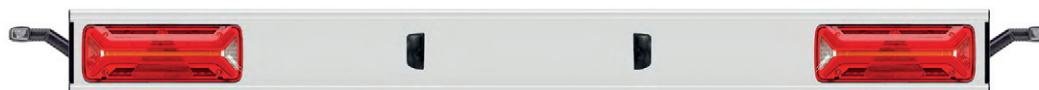
Regpoint II



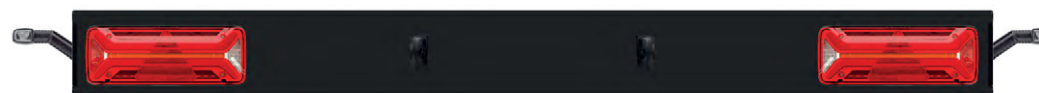
Moduł rozdzielacza



204564140





204564240



204564340

**Aluminiowy zderzak tylny - typ 564040**

|           | Wyposażenie                    | Wersja   | Długość [mm] |
|-----------|--------------------------------|--|--------------|
| 204564140 | Zestaw oświetleniowy EcoLED II | Z anodowanego aluminium  | 2400         |
| 204564240 | Zestaw oświetleniowy EcoLED II | Malowany proszkowo - kolor RAL 9010  | 2400         |
| 204564340 | Zestaw oświetleniowy EcoLED II | Malowany proszkowo - kolor RAL 9005  | 2400         |





**Europoint III**  
 Pierwszy system oświetlenia z funkcją „Light guide” dla przyczep. Możliwość bezpośredniego zamontowania dodatkowego adaptacyjnego światła obrysowego LED. Fabryczne oprzewodowanie, z 7 wtykowym gniazdkiem centralnym typu Aspöck ASS2.1.



Europoint III



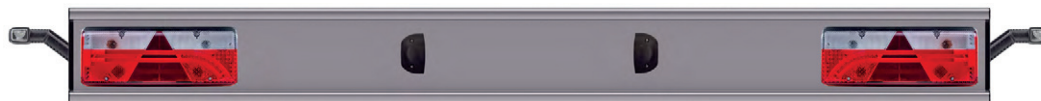
Superpoint IV



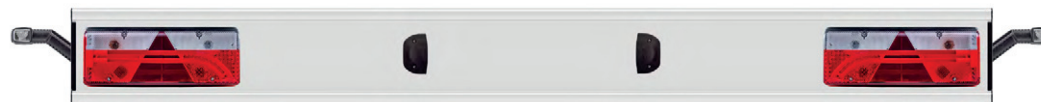
Regpoint I



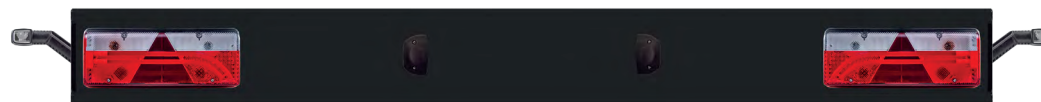
Moduł rozdzielacza



204564170



204564270



204564370

**Aluminiowy zderzak tylny - typ 564040**

|           | Wyposażenie                        | Wersja                              | Długość [mm] |
|-----------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| 204564170 | Zestaw oświetleniowy Europoint III | Z anodowanego aluminium             | 2400         |
| 204564270 | Zestaw oświetleniowy Europoint III | Malowany proszkowo - kolor RAL 9010 | 2400         |
| 204564370 | Zestaw oświetleniowy Europoint III | Malowany proszkowo - kolor RAL 9005 | 2400         |





Europoint II



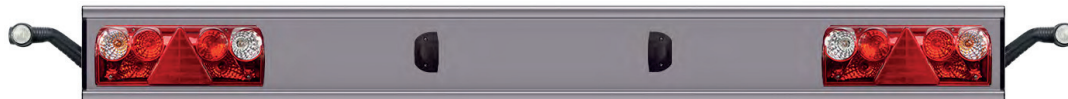
Superpoint III LED



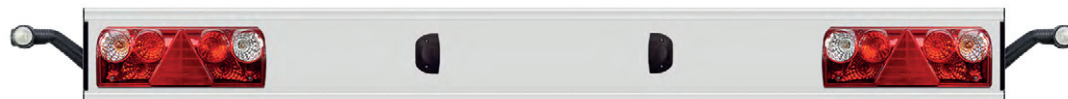
Regpoint I



Moduł rozdzielacza



204564160





204564260



204564360

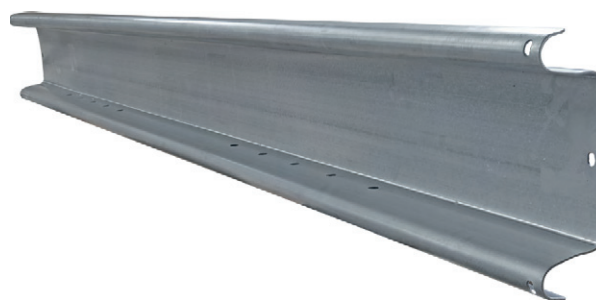
### Aluminiowy zderzak tylny - typ 564040

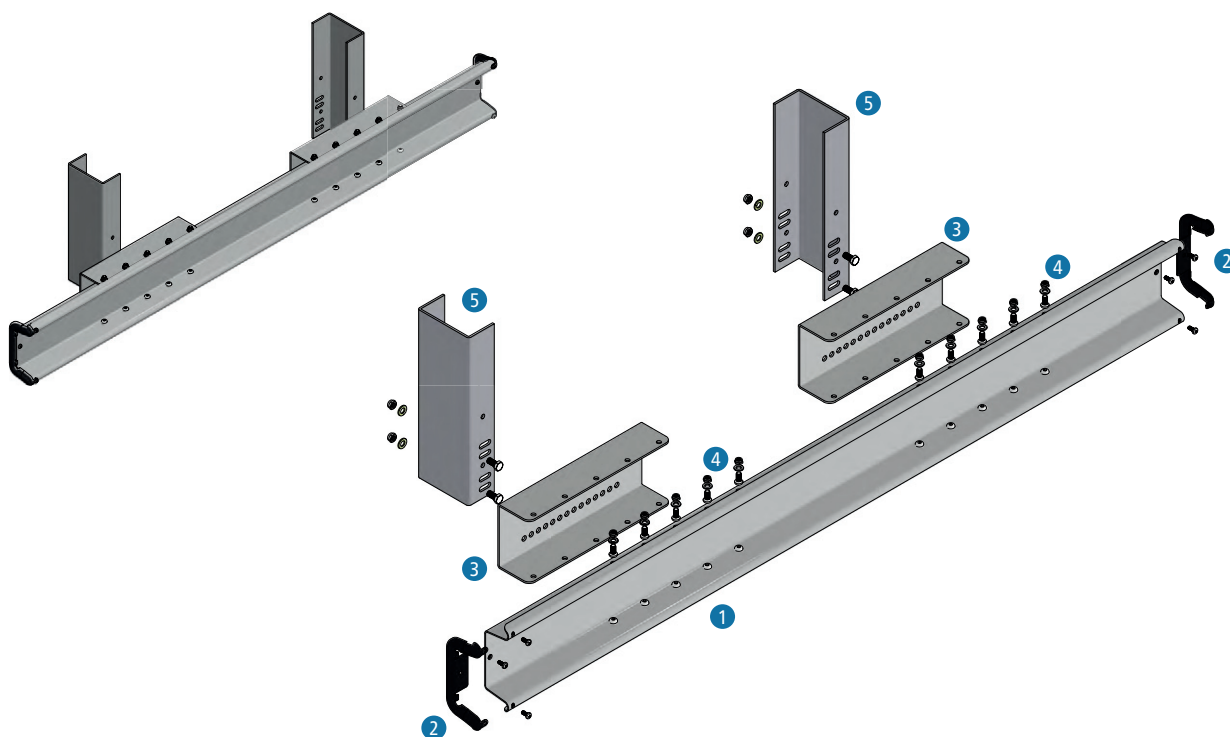
|           | Wyposażenie                       | Wersja   | Długość [mm] |
|-----------|-----------------------------------|--|--------------|
| 204564160 | Zestaw oświetleniowy Europoint II | Z anodowanego aluminium  | 2400         |
| 204564260 | Zestaw oświetleniowy Europoint II | Malowany proszkowo - kolor RAL 9010  | 2400         |
| 204564360 | Zestaw oświetleniowy Europoint II | Malowany proszkowo - kolor RAL 9005  | 2400         |

W celu poznania dalszych opcji - zapraszamy do naszej platformy B2B: [www.b2b.suer.pl/login](http://www.b2b.suer.pl/login)

## Zderzak tylny ze stali, typ 2010-S

|                  | Wersja             | Długość [mm] | Szerokość ramy [mm] | Masa [kg] | Numer na rysunku |
|------------------|--------------------|--------------|---------------------|-----------|------------------|
| <b>380563165</b> | Ocynkowane ogniowo | 2270         | 800 - 1400          | 21,92     | 1                |
| <b>380563350</b> | Ocynkowane ogniowo | 2370         | 800 - 1400          | 22,88     | 1                |



 Zgodne z Dyrektywą 2006/20/WE


## Wyposażenie dodatkowe

|                  | Produkt   | Liczba | Masa [kg] | Numer na rysunku |
|------------------|---|--------|-----------|------------------|
| <b>380561157</b> | Osłona ze stali ocynkowanej wraz z elementami złącznymi   | 2      | 0,4       | 2                |
| <b>380561383</b> | Osłona ze stali malowanej na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie wraz z elementami złącznymi | 2      | 0,2       | 2                |
| <b>380563163</b> | Wspornik wzmacniający, malowany na czarno techniką powlekania katodowego przez zanurzenie na kolor czarny       | 2      | 7,5       | 3                |
| <b>380563164</b> | Zestaw śrub do 2 wsporników wzmacniających  | 1      | 1,1       | 4                |
| <b>380561462</b> | Uchwyt 2011, zagruntowany 270 mm  | 2      | 4,2       | 5                |
| <b>380561463</b> | Uchwyt 2011, zagruntowany, 330 mm   | 2      | 5,1       | 5                |
| <b>380561465</b> | Uchwyt 2011, zagruntowany, 450 mm   | 2      | 7,0       | 5                |
| <b>380561358</b> | Uchwyt 2011, zagruntowany, 510 mm   | 2      | 8,0       | 5                |

## Zderzak tylny stalowy z oświetleniem

- Profil zderzaka tylnego typ 2010S
- Gotowa do montażu instalacja oświetleniowa  
Napięcie 24 V  
ADR-strefa 2
- Wraz z osłonami ze stali

### Ogólne informacje dotyczące stalowego zderzaka tylnego typu 2010S

Numer świadectwa homologacji UE:

©\*70/221\*2006/20\*0103\*02

Wiążące wymiary montażowe są podane w świadectwie homologacji typu.

Poziomy odstęp między tylną krawędzią zderzaka tylnego a tyłem pojazdu:

327 mm

Pionowy odstęp pomiędzy dolną krawędzią zderzaka tylnego i dolną krawędzią podwozia: max. 557,5 mm

Szerokość ramy podwozia:

800 do 1400 mm



Europoint I



Superpoint III LED




Regpoint I



Moduł rozdzielacza



### Stalowy zderzak tylny 2010S z tylnymi lampami Europoint I

| Wyposażenie                                    | Wersja  | Długość [mm] | Masa [kg] |
|--|---|--------------|-----------|
| 204563355 Instalacja oświetleniowa Europoint I | Malowanie proszkowe - kolor RAL 9010  (biały alpejski) | 2400         | 25,2      |

## Zderzak tylny ze stali, typ 2340

Wykonane ze stali; zagruntowane; zgodne z Dyrektywą 2006/20/WE.

|           | Profil         | Długość [mm] | Masa [kg] |
|-----------|----------------|--------------|-----------|
| 380561459 | Profil okrągły | 2300         | 26,4      |



## Akcesoria

|           | Produkt   | Liczba | Masa [kg] | Rys. |
|-----------|---|--------|-----------|------|
| 380561468 | Zestaw akcesoriów wraz z okrągłym kołpakiem osłonowym bez światła odblaskowego  | 1      | 0,4       | 1    |
| 380561469 | Zestaw akcesoriów wraz z okrągłym kołpakiem osłonowym i ze światłem odblaskowym | 1      | 0,2       | 2    |
| 380561462 | Uchwyt 2011, zagruntowany 270 mm  | 2      | 4,2       | --   |
| 380561463 | Uchwyt 2011, zagruntowany, 330 mm   | 2      | 5,1       | --   |
| 380561465 | Uchwyt 2011, zagruntowany, 450 mm   | 2      | 7,0       | --   |
| 380561358 | Uchwyt 2011, zagruntowany, 510 mm   | 2      | 8,0       | --   |



Produkty wymienione w tym katalogu są dostępne na naszej platformie B2B.

Kup On-line:  
<https://b2b.suer.pl/>



Szukaj towaru \*  
564001

Przyznany limit: Nieograniczony | SUER POLSKA | Katarzyna Szperek | Wyloguj



W realizacji



Strefa klienta



Przechowalnia

Koszyki: 0



Koszyki: 0

Kategorie

Oferty

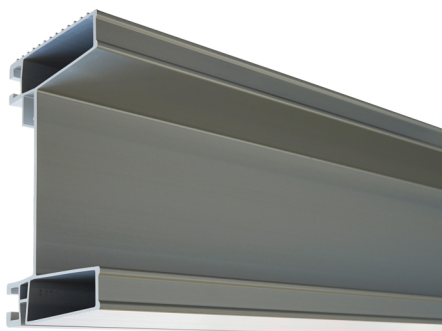
Importuj do koszyka Now...

Pobierz przykładowy plik CSV

Zderzak tylny > Zderzak aluminiowy L=2400 mm, anoda, wg. rozporządzenia EKG R58-03

## Zderzak aluminiowy L=2400 mm, anoda, wg. rozporządzenia EKG R58-03

380564001



|              |           |
|--------------|-----------|
| VAT          | 23%       |
| EAN          | 380564001 |
| Waga         | 23.949 kg |
| Materiał     | Aluminium |
| Powierzchnia | Eloxiert  |

- 1,000 + szt.

Nowy... Dodaj do koszyka

Nowa p... Do przechowalni

Opis

Cechy towaru

Towary Powiązane

# SUER

Technika pojazdów użytkowych



| Nr katalogowy | Strona         | Nr katalogowy | Strona         | Nr katalogowy | Strona | Nr katalogowy | Strona     |
|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|--------|---------------|------------|
| 204563070     | 46             | 380563044     | 45             | 380569765     | 8, 10  | 380569820     | 32         |
| 204563071     | 46             | 380563045     | 19             | 380569766     | 8, 10  | 380569824     | 33         |
| 204563072     | 46             | 380563047     | 45             | 380569767     | 8, 10  | 380569825     | 33         |
| 204563073     | 46             | 380563066     | 45             | 380569768     | 8, 10  | 380569826     | 33         |
| 204563080     | 46             | 380563067     | 45             | 380569769     | 8, 10  | 380569827     | 36         |
| 204563081     | 46             | 380563111     | 45             | 380569770     | 8, 10  | 380569828     | 36, 39, 40 |
| 204563082     | 46             | 380563163     | 50             | 380569771     | 8, 10  | 380569830     | 33         |
| 204563083     | 46             | 380563164     | 50             | 380569772     | 8, 10  | 380569831     | 33         |
| 204563261     | 44             | 380563165     | 50             | 380569773     | 8, 10  | 380569832     | 33         |
| 204563262     | 44             | 380563350     | 50             | 380569774     | 10     | 380569833     | 35         |
| 204563274     | 44             | 380564000     | 26, 42         | 380569775     | 10     | 380569834     | 36         |
| 204563355     | 51             | 380564001     | 26, 42         | 380569776     | 8      | 380569835     | 36         |
| 204564140     | 47             | 380564003     | 30             | 380569777     | 9, 10  | 380569836     | 40         |
| 204564160     | 49             | 380564004     | 30             | 380569778     | 9      | 380569837     | 41         |
| 204564170     | 48             | 380564005     | 30             | 380569779     | 10     | 380569840     | 22, 26     |
| 204564240     | 47             | 380564006     | 30             | 380569780     | 10, 14 | 380569841     | 22, 26, 33 |
| 204564260     | 49             | 380564007     | 42             | 380569781     | 10, 14 | 380569842     | 22, 26, 33 |
| 204564270     | 48             | 380564008     | 42             | 380569782     | 10, 14 | 380569846     | 38         |
| 204564340     | 47             | 380564009     | 31, 42         | 380569783     | 10, 14 | 380569855     | 19         |
| 204564360     | 49             | 380564011     | 26, 42         | 380569784     | 10, 14 |               |            |
| 204564370     | 48             | 380564012     | 26, 42         | 380569786     | 14     |               |            |
| 315451142     | 12             | 380564013     | 30             | 380569787     | 14     |               |            |
| 315451143     | 12             | 380564014     | 30             | 380569788     | 14     |               |            |
| 315451150     | 13             | 380564015     | 26, 42         | 380569789     | 14     |               |            |
| 350381278     | 42, 45         | 380564031     | 31             | 380569790     | 14     |               |            |
| 380350040     | 19, 22, 32, 43 | 380569643     | 19             | 380569791     | 14, 18 |               |            |
| 380350041     | 43             | 380569644     | 32             | 380569792     | 14, 18 |               |            |
| 380350042     | 19, 22, 33, 43 | 380569645     | 8, 10          | 380569794     | 16     |               |            |
| 380350043     | 19             | 380569646     | 38             | 380569795     | 16     |               |            |
| 380350044     | 26             | 380569742     | 23, 27, 39     | 380569797     | 16     |               |            |
| 380561157     | 50             | 380569743     | 26             | 380569798     | 16     |               |            |
| 380561358     | 50, 52         | 380569744     | 22             | 380569799     | 18     |               |            |
| 380561383     | 50             | 380569746     | 11, 15, 18, 23 | 380569805     | 20     |               |            |
| 380561459     | 52             | 380569755     | 22             | 380569806     | 20     |               |            |
| 380561462     | 50, 52         | 380569757     | 23, 27, 39     | 380569807     | 18     |               |            |
| 380561463     | 50, 52         | 380569758     | 23, 26, 39     | 380569808     | 22     |               |            |
| 380561465     | 50, 52         | 380569759     | 23, 26, 39     | 380569809     | 24     |               |            |
| 380561468     | 52             | 380569760     | 8              | 380569810     | 24     |               |            |
| 380561469     | 52             | 380569761     | 8              | 380569811     | 25     |               |            |
| 380563040     | 19             | 380569762     | 8              | 380569812     | 25     |               |            |
| 380563041     | 45             | 380569763     | 8              | 380569817     | 18     |               |            |
| 380563042     | 45             | 380569764     | 8, 10          | 380569818     | 18     |               |            |



### Adres firmy:

Suer Polska Sp. z o.o.  
Widziszewo, ul. Ceramiczna 8  
PL 64-000 Kościan  
Telefon +48 (65) 5129699  
Telefax +48 (65) 5132148

E-Mail: [info@suer.pl](mailto:info@suer.pl)  
[www.suer.pl](http://www.suer.pl)



Kup On-line



<https://b2b.suer.pl/login>