



Ladungssicherung

Mechanische und textile Ladungssicherung · Ladungssicherung im Fahrzeugaufbau · Hebetchnik



Das ist Suer!

Suer ist mit drei Inlands- und zwei Auslandsniederlassungen eines der europaweit führenden Produktions- und Handelsunternehmen für Fahrzeugbauteile, Fahrzeugbeleuchtung und Ladungssicherungsprodukte. An den deutschen Standorten sind ca. 180 Mitarbeiter beschäftigt.

Neben dem klassischen Handelsgeschäft liegt der Schwerpunkt heute auf Service und Innovation rund um den Fahrzeugbau. So setzen wir parallel zu Produkten unserer starken Partner vermehrt auf Eigenentwicklungen in den Bereichen Fahrzeugbau, Nutzfahrzeugtechnik und Ladungssicherung.



Fahrzeugbauteile



Aluminium & Bordwände



Bausätze



Ladungssicherung



Kamerasysteme



Beleuchtung



Druckluft und Bremse



Verdecke



Landtechnik

www.suer.de | www.fahrzeugbau-shop.de



S-LINE NEWS	4
ZURRGURTE	20
LADUNGSSICHERUNGSNETZE	34
S-STRAP	38
HILFSMITTEL	42
FITTINGS	46
ANKERSCHIENEN	48
AIRLINEPROFIL-ANKERSCHIENEN	58
SPERRSTANGE/SPERRBALKEN	66
TSSL - TRANSPORT SECURE SYSTEM LIGHT	78
GSP - GETRÄNKETRANSPORTSYSTEM	80
ZWISCHENWANDVERSCHLÜSSE	90
GELENKLADEBALKEN	92
EINSTECK-/AUFSTECKPROFILE	94
STECKRUNGENSYSTEME	102
BODENRAHMEN	108
ZURRBÜGEL/ZURRMULDEN	110
RUNDSCHLINGEN/HEBEGURTE	112
ABSCHLEPPSCHLINGEN	114

Ladungssicherung 2025

Technische Änderungen und Urheberrechte vorbehalten. Texte und Bilder innerhalb des Kataloges sind geistiges Eigentum der Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG. Der Nachdruck und die Vervielfältigung - auch Auszüge - sowie die Verwendung einzelner Texte oder Abbildungen aus dem Inhalt sind ausschließlich nach Erhalt unserer schriftlichen Genehmigung gestattet.

Für die beinhaltenen technischen Daten, Beschreibungen, Bilder, Zeichnungen und Verwendungsempfehlungen übernehmen wir keinerlei Gewährleistung. Der Verwender kann aus den Inhalten keinerlei Rechtsansprüche geltend machen. Der Einsatz und die Verwendung der angebotenen Teile liegen in seiner Verantwortung und außerhalb unserer Einflussnahme.

Die aktuell gültigen Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) finden Sie hier: www.suer.de/agb.

© Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co KG, Januar 2025

Zeit ist Geld

Unser innovatives S-Strap Gurtliftsystem spart Ihnen bei jedem Beladungsvorgang wertvolle Arbeitszeit!

Unser innovatives Gurtliftsystem „S-Strap“ bietet Ihnen die perfekte Lösung für eine effiziente und sichere Ladungssicherung. Mit zwei verschiedenen Ausführungen finden Sie garantiert die passende Variante für Ihre Bedürfnisse:

Das Slide-System: Ideal für Fahrzeuge mit Mehrpunktzurrsystem. Es bietet maximale Flexibilität beim Sichern der Ladung entlang der Ladefläche und passt sich Ihren Anforderungen perfekt an.

Das Fix-System: Perfekt für Fahrzeuge ohne Mehrpunktzurrsystem. Diese kosteneffiziente Lösung ermöglicht eine einfache und sichere Ladungssicherung, ohne Kompromisse bei der Stabilität.

Mit dem S-Strap erreichen Sie ein neues Level der Ladungssicherung: Einfach, schnell und sicher. Verlassen Sie sich auf unser System und maximieren Sie Ihre Effizienz bei jedem Beladungsvorgang.

S-Strap – Ihr Partner für eine reibungslose und schnelle Ladungssicherung.



Mehr Informationen
finden Sie ab Seite 38



S-Strap Slide Set
Zur Kombination mit S-Strap Laufschienen.

142200003



S-Strap Fix Set
Für Fahrzeuge ohne Mehrpunktzurrsystem.

142200004



Entdecken Sie die neueste Innovation für Ihr Fahrzeug: Die Blackline Airlineprofil-Ankerschienen!

Wir haben unser Airlineschienensortiment erweitert, um Ihnen die Möglichkeit zu bieten, das Erscheinungsbild Ihres Fahrzeugs ganz nach Ihren Wünschen zu gestalten. Die schwarze Eloxierung der Airlineschienen verleiht Ihrem Fahrzeug einen unverwechselbaren, exklusiven Look - perfekt für alle, die nach einem Hauch von Eleganz suchen!



Vielfalt für Ihre Bedürfnisse

Unser umfangreiches Angebot umfasst sowohl ungebohrte als auch gebohrte Schienen sowie Zuschnitte, die genau auf Ihre individuellen Wünsche und Anforderungen zugeschnitten sind. Verleihen Sie Ihrem Fahrzeug einen einzigartigen Stil mit den S-Blackline Airlineprofil-Ankerschienen – für mehr Stil, Vielseitigkeit und Sicherheit auf der Straße.



Mehr Informationen und
technische Daten finden
Sie ab Seite 59

Zuverlässig in der Spur

Unsere Ankerschienen-Neuheiten

Airlineprofil-Ankerschienen light

Unsere light-Schienen sind die ideale Wahl, wenn herkömmliche Ankerschienen zu groß erscheinen oder leichtere Güter sicher verstaut werden müssen. Trotz ihres geringen Gewichts bieten sie eine beeindruckende Festigkeit.

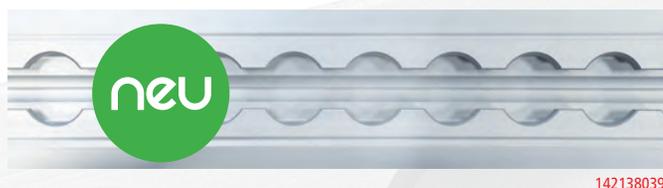
Diese Schienen können sicher an der Fahrzeugwand, dem Boden oder der Decke befestigt werden, und bieten so vielseitige Möglichkeiten zur Ladungssicherung.

Mehr Informationen und
technische Daten finden
Sie auf Seite 61




Airlineprofil-Ankerschiene 4015-AL

Optimieren Sie Ihre Ladungssicherung mit unserer neuen Airlineprofil-Ankerschiene 4015-AL! Diese hochwertige Ankerschiene wurde speziell für den Einsatz im Bodenbereich entwickelt und überzeugt durch ihre exzellente Material- und Verarbeitungsqualität.



Kompatibilität:

Die Ankerschiene ist mit Kombizapfen Ø19/24 mm sowie allen Airline-Endbeschlägen kompatibel. Damit haben Sie die Freiheit, die Schiene in nahezu jede Ladungssicherungsanwendung einzubinden und verschiedene Beschlagtypen zu verwenden.

Vorteile:

- **Höchste Belastbarkeit:** Die Schiene bietet eine hohe Bruchlastkapazität (BLC) von bis zu 1000 daN bei Verwendung mit dem Endbeschlag 571, sowohl bei 90° als auch bei 45° Winkeln.
- **Vielseitige Einsatzmöglichkeiten:** Perfekt für den Einbau im Bodenbereich, bietet die Schiene maximale Flexibilität und Sicherheit.
- **Robust und langlebig:** Gefertigt aus eloxiertem Aluminium, bietet sie herausragenden Schutz gegen Abnutzung und Korrosion.

Verlassen Sie sich auf die neue Airlineprofil-Ankerschiene 4015-AL für eine sichere und zuverlässige Ladungssicherung in Ihrem Transportfahrzeug.

Jetzt bestellen und Ihre Ladung professionell sichern!

Mehr Informationen und
technische Daten finden
Sie auf Seite 61



Kombiankerschiene 3009 light – Stahl verzinkt

Entdecken Sie die neue Kombiankerschiene 3009 Light in 2mm Ausführung, die perfekte Lösung für eine zuverlässige und leistungsstarke Ladungssicherung bei minimalem Gewicht. Diese verzinkte Stahlschiene wurde speziell für die horizontale Wandmontage entwickelt und bietet Ihnen höchste Flexibilität und Stabilität für Ihre Transportanforderungen.

Vorteile:

- **Hohe Belastbarkeit:** Trotz ihrer leichten Bauweise ermöglicht die Kombiankerschiene 3009 light beeindruckende BC-Kräfte von bis zu 2200 daN bei Verwendung mit Ladebalken, was sie zu einer der leistungsfähigsten Schienen in ihrer Klasse macht.
- **Robust und langlebig:** Gefertigt aus verzinktem Stahl, bietet die Schiene exzellenten Korrosionsschutz und eine lange Lebensdauer, auch bei intensiver Nutzung.
- **Einfache Montage:** Die Schiene ist für die horizontale Wandmontage optimiert und lässt sich schnell und sicher anbringen, wodurch sie ideal für den Einsatz in Transportfahrzeugen aller Art ist.
- **Kompatibel und flexibel:** Die Schiene ist kompatibel mit den gängigsten Kombizapfen (Ø19/24 mm) und Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen, sodass Sie Ihre bestehende Ausrüstung problemlos integrieren können.

Anwendungsbereich:

Die Kombiankerschiene 3009 light eignet sich ideal für den Einsatz in Transportfahrzeugen, Anhängern, wo eine hohe Belastbarkeit bei minimalem Gewicht entscheidend ist.

Mit ihrer beeindruckenden Leistungsfähigkeit sorgt sie dafür, dass Ihre Ladung sicher und stabil bleibt – selbst unter anspruchsvollen Bedingungen.

Jetzt bestellen und Ihre Ladung professionell sichern!



142139158

Mehr Informationen und
technische Daten finden
Sie auf Seite 53

Perfekter Abschluss und Schutz

S-Line® Schwarze Endkappen für Airlineprofil-Ankerschienen

Runden Sie Ihre Ladungssicherungssysteme optimal ab: Mit den S-Line® Endkappen aus robustem schwarzen Kunststoff schaffen Sie einen perfekten Abschluss für Ihre Airlineprofil-Ankerschienen.

Die Endkappen sind nahtlos kompatibel mit unseren neuen schwarzen Airlineprofil-Ankerschienen 4002-AL (142139166) und 4001-AL (142139165). Natürlich passen die Kappen auch auf die herkömmlich eloxierten Schienen gleicher Bauart.

Die S-Line® Endkappen bieten nicht nur eine ästhetische Aufwertung Ihrer Ankerschienen, sondern schützen auch zuverlässig vor Schmutz und Beschädigungen.

Dank ihres passgenauen Designs und des langlebigen Kunststoffmaterials sorgen sie dafür, dass Ihre Ladungssicherungssysteme sicher, professionell und stilvoll abgeschlossen sind.

Verleihen Sie Ihrer Ladungssicherung den letzten Schliff – mit den S-Line® Endkappen für Airlineprofil-Ankerschienen!



142131351



142131350

Mehr Informationen und
technische Daten finden
Sie auf Seite 65

Hybridfunktion

Mehr als nur eine Kleiderstange

Entdecken Sie unsere innovativen Kleiderstangen mit Hybridfunktion, die durch ihre hochwertige Verarbeitung und vielseitige Einsetzbarkeit überzeugen. Jede der drei verfügbaren Ausführungen bietet Ihnen maximale Flexibilität und Belastbarkeit:

Kleiderstange mit Kunststoffendstücken (142139038)

- Verchromte Ausführung
- Kompatibel mit Schlüssellochsystemen (halb und voll umbördelt)
- Tragkraft: 350 daN
- Farbige Endstücke für einfache Handhabung und schnelle Unterscheidung



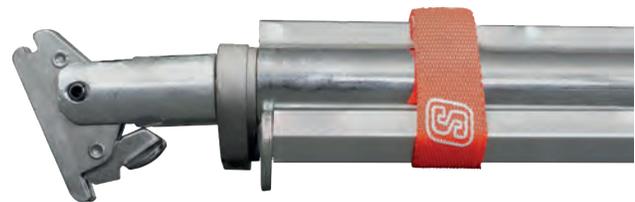
Kleiderstange mit Stahlendstücken (142139040)

- Verchromte Ausführung
- Kompatibel mit Schlüssellochsystemen ohne Umbördelung
- Tragkraft: 350 daN



Kleiderstange mit Anker-Kombi-Endbeschlag (142139039)

- Verchromte Ausführung
- Kompatibel mit Kombi-Ankerschienen
- Tragkraft: 350 daN



Hybridfunktion:

Unsere Kleiderstangen sind ab sofort auch als Sperrstangen einsetzbar und bieten eine beeindruckende Blockierkraft von 175 daN. Diese neue Funktion erweitert den Einsatzbereich Ihrer Kleiderstangen erheblich und macht sie noch vielseitiger. Selbstverständlich liegen entsprechende Werkzeuge vor, die die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten dieser Hybrid-Kleiderstangen bestätigen.

Individualisierung nach Ihren Wünschen:

Bei größeren Abnahmemengen bieten wir Ihnen die Möglichkeit zur Individualisierung Ihrer Kleiderstangen. Dazu gehören verschiedenfarbige Klettbänder und Überwurfbügel, die Ihre spezifischen Anforderungen erfüllen und die Handhabung weiter optimieren.

Profitieren Sie von der Kombination aus hoher Tragkraft, robuster Verarbeitung, zusätzlicher Blockierfunktion und individuellen Anpassungen – die perfekte Lösung für vielfältige Anwendungen!



Mehr Informationen und technische Daten finden Sie auf Seite 72

Zuverlässigkeit in jeder Lage

Der neue S-Line® Ladebalken

Sichern Sie Ihre Ladung mit dem neuen S-Line Ladebalken, der speziell für Kombi-Ankerschienen entwickelt wurde. Dieser Ladebalken kombiniert höchste Qualität und Funktion, die Ihnen eine sichere, flexible und kostengünstige Lösung für die Ladungssicherung bieten.

Produktmerkmale:

- **Beidseitig ausziehbares Stahl-Endstück:** Für maximale Flexibilität und Anpassungsfähigkeit an verschiedene Ladeflächen.
- **Material:** Robustes und dennoch leichtes Aluminium für eine einfache Handhabung und Langlebigkeit.
- **Kürzbar:** Der Ladebalken kann auf eine Gesamtlänge von 650 mm gekürzt werden, um sich optimal an Ihre Anforderungen anzupassen.
- **Kompatibilität:** Perfekt abgestimmt auf Einstecklatten und Kombi-Ankerschienen, sodass Sie Ihre bestehende Ausrüstung problemlos integrieren können.
- **Kennzeichnung:** Eindeutige Kennzeichnung durch Label, um Verwechslungen zu vermeiden und den Überblick zu behalten.
- **Geprüft und zertifiziert:** Geprüft nach VDI 2700 Blatt 3.2 und DEKRA-zertifiziert für höchste Sicherheitsstandards.

Vorteile:

- **Leichtgewichtiger Aufbau:** Trotz der robusten Konstruktion ist der Ladebalken leicht zu handhaben und einfach einzusetzen.
- **Kostengünstige Lösung:** Der neue S-Line Ladebalken bietet eine preiswerte Alternative, ohne Kompromisse bei der Qualität einzugehen.
- **Vielseitige Anwendung:** Ideal geeignet für die Sicherung von leichten bis mittelschweren Lasten.



142137073

Zertifizierte Sicherheit:

Mit DEKRA-Zertifizierung und einer Prüfung nach den strengen Vorgaben der VDI 2700 Blatt 3.2, können Sie sich darauf verlassen, dass dieser Ladebalken auch unter anspruchsvollen Bedingungen zuverlässig hält, was er verspricht.

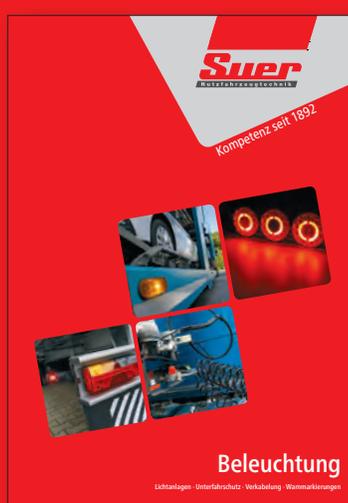
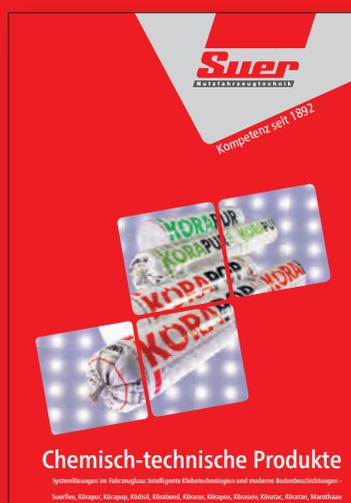
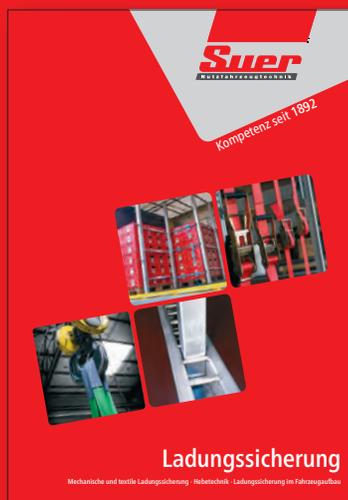
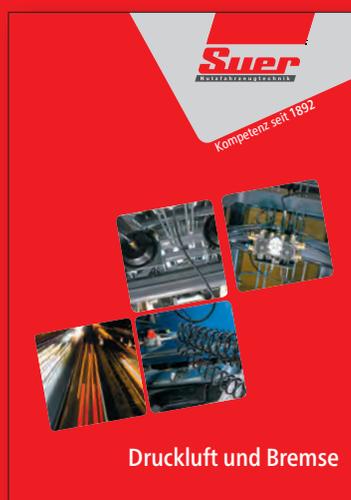
Setzen Sie auf den S-Line Ladebalken – Ihre zuverlässige Wahl für sichere und effiziente Ladungssicherung!



Mehr Informationen und
technische Daten finden
Sie auf Seite 93

Lektüre, die sich lohnt!

Alle Kataloge finden Sie auch in unserem Download-Bereich unter www.suer.de.



Alle Produkte aus unseren Katalogen finden Sie in unserem Online-Shop unter www.fahrzeugbau-shop.de.

Behältersicherungen

Unsere neuen Rollbehälter- und Gitterboxensicherungssysteme

Rollbehältersicherung 142139080

Maximale Sicherheit beim Transport Ihrer Rollbehälter und Rollgitterbehälter – dafür sorgt unsere neue Rollbehältersicherung. Speziell entwickelt, um Ihre Ladung während der Fahrt optimal zu sichern, verhindert sie zuverlässig ein Verrutschen oder Beschädigen Ihrer Waren, selbst bei ruckartigen Bewegungen oder unebenen Straßenverhältnissen.

Herausragende Eigenschaften:

- **Universeller Klemmbereich:** Mit einem Klemmbereich von 20-45 mm deckt unsere Rollbehältersicherung die verschiedensten Ausführungen von Rollbehältern ab und bietet so maximale Flexibilität für unterschiedliche Transportanforderungen.
- **Robuste Konstruktion:** Die hohe Sperrkraft unserer Sicherung garantiert, dass Ihre Ladung fest und sicher an ihrem Platz bleibt – ideal für den Transport in Transportern und LKWs.
- **Einfache Handhabung:** Die Sicherung ist an jeder Stelle der dazugehörigen neuen Führungsschiene entnehmbar, was den praktischen Nutzen enorm erhöht und eine flexible Bedienung ermöglicht.

Vielseitig einsetzbar:

Unsere Rollbehältersicherung ist in verschiedenen Branchen einsetzbar, darunter Logistik, Einzelhandel, Gastronomie und viele mehr. Egal, ob Sie Lebensmittel, Kleidung oder andere Waren transportieren – mit dieser Sicherung sind Sie auf der sicheren Seite.

Dieser innovative Artikel, zusammen mit der ebenfalls neuen Führungsschiene (142139094), wird voraussichtlich im ersten Quartal 2025 verfügbar sein. Sichern Sie sich schon jetzt die Möglichkeit, Ihre Transportprozesse mit der neuesten Technologie auf ein neues Level zu heben. Bleiben Sie gespannt!



Mehr Informationen und technische Daten finden Sie auf Seite 51

Suer Flexload 295161120

Die neue Suer Flexload ist die perfekte Ladungssicherungslösung für Gitterboxen oder Eurogitterkörbe. Der Flexload bietet eine innovative und TÜV-geprüfte Lösung zur Ladungssicherung, die speziell für Behördenfahrzeuge entwickelt wurde. Ideal geeignet, um Material in Längsrichtung sicher an den Bordwänden zu fixieren, bleibt der Mittelgang frei und ermöglicht einen ungehinderten Zugriff auf das geladene Material.

Durch die Kombination mit unseren Kombiankerschienen und hochwertigen Antirutschmatten erreichen Sie Rückhaltekräfte von bis zu 600 daN, wodurch das Risiko von Unfällen erheblich reduziert wird. Setzen Sie auf den Suer Flexload für maximale Sicherheit und Effizienz im Transportalltag!



coming soon

Zertifikat Z23012401-1
TÜV SÜD Auto Partner



Mehr Informationen und technische Daten finden Sie auf Seite 52

Alles griffbereit

S-Line® Cargo Save für Transporter und Anhänger

Mit dem Ladungssicherungsset von Suer sind Sie optimal gerüstet, um Ihre Ladung sicher und zuverlässig zu transportieren. Ob im Transporter oder auf dem Anhänger – dieses Set bietet alles, was Sie für eine professionelle und normgerechte Ladungssicherung benötigen.

Hochwertiges ZurrSet für maximale Sicherheit

Das Set enthält eine durchdachte Auswahl an Gurten und Zubehörteilen, die perfekt aufeinander abgestimmt sind. Jeder Bestandteil wurde aus hochwertigen, belastbaren Materialien gefertigt, um eine sichere Fixierung unterschiedlichster Ladungen zu gewährleisten:

- **2x Umreifungsgurt mit Klemmschloss:** Diese Gurte haben eine Breite von 25 mm und eine Länge von 3 Metern. Sie sind ideal für das schnelle und sichere Fixieren leichterer Ladungen. Mit einer maximalen Zugkraft von 400 daN bieten sie zuverlässigen Halt.
- **4x Umreifungsgurt mit Druckratsche:** Diese 6 Meter langen Gurte sind mit einer robusten Druckratsche ausgestattet und bieten eine Zugkraft von 500 daN. Ein STF-Wert von 100 daN macht sie ideal für mittel-schwere Sicherungsaufgaben.
- **2x Zurrgurt, 2-teilig mit Druckratsche und Doppelspitzhaken:** Mit einer Breite von 35 mm und einer Gesamtlänge von 6 Metern eignen sich diese Gurte hervorragend für schwerere Lasten. Eine hohe Zugkraft von 1000 daN und ein STF-Wert von 150 daN garantieren maximale Stabilität und Sicherheit.
- **6x Antirutschmatten:** Diese Matten, mit den Maßen 300 x 200 mm und einer Dicke von 8 mm, sorgen dafür, dass Ihre Ladung während der Fahrt nicht verrutscht. Der hervorragende Gleitreibbeiwert von 0,6 μ , zertifiziert vom Fraunhofer Institut, unterstreicht den hohen Qualitätsstandard.
- **6x Einfach-Airline-Fitting 600:** Diese Fittings aus Kunststoff und einer Bruchlast von 1000 daN ergänzen das Set perfekt und ermöglichen eine einfache und sichere Befestigung.



Fazit:

Das Ladungssicherungsset von Suer ist die ideale Lösung für alle, die Wert auf maximale Sicherheit und höchste Qualität legen. Mit dieser umfangreichen Ausstattung sind Sie bestens vorbereitet, um Ihre Ladung unter allen Bedingungen sicher zu transportieren. Vertrauen Sie auf die robuste Qualität und durchdachte Funktionalität dieses Sets – für eine professionelle und sichere Ladungssicherung, die überzeugt!

Mehr Informationen
finden Sie auf Seite 45



Schnell gesperrt

S-Line® LockBar Pro

Optimieren Sie Ihre Ladungssicherung mit unserem speziell entwickelten Sperrbalken für den Einsatz in Transportern, Kofferverfahren und Anhängern. Dieser Sperrbalken bietet nicht nur höchste Funktionalität, sondern auch den Schutz empfindlicher Waren – und das ohne zusätzlichen Aufwand.

Vielseitige Einsatzmöglichkeiten:

- **Horizontale und vertikale Anwendung:** Unser Sperrbalken kann flexibel sowohl horizontal als auch vertikal eingesetzt werden und passt sich so perfekt an Ihre spezifischen Transportanforderungen an.

Innovative Schutzfunktionen:

- **Gummierte Anlageflächen:** Im Gegensatz zu herkömmlichen Sperrbalken müssen Sie unseren Sperrbalken nicht extra mit einem Schutz überziehen. Die gummierten Anlageflächen im Kontaktbereich der Ladung schützen empfindliche Güter zuverlässig vor Beschädigungen.

Schnelle und einfache Handhabung:

- **Druckknopf-Verstellung:** Der integrierte Druckknopf ermöglicht eine schnelle und stufenlose Verstellung des Sperrbalkens. So sparen Sie wertvolle Arbeitszeit und können den Sperrbalken mühelos an die gewünschte Position bringen.
- **Geschützter Druckknopf:** Der Druckknopf liegt im geschützten Bereich, wodurch Beschädigungen durch die Ladung vermieden werden.



Zusätzliche Features:

- **Integrierte Kanäle:** Unser Sperrbalken ist mit integrierten Kanälen ausgestattet, die eine zusätzliche Bestückung mit Airline-Schienen ermöglichen und so die Einsatzmöglichkeiten weiter ausbauen.
- **Verdrehsicherung:** Der Sperrbalken ist mit einer Verdrehsicherung zur Bodenschiene ausgestattet, um ein Verrutschen und Verdrehen zu verhindern.

Technische Daten:

- **Einsatzbereich:** 1,0 - 2,5 m
- **Verstellbereich:** 500 mm stufenlos einstellbar
- **Blockierkraft:** 450 daN (350 daN bei vollem Auszug von 2,5 m)
- **Gewicht:** 2,8 - 4,3 kg je nach Längenausführung
- **Passend für:** Alle Airline- und Rundlochschiene mit Ø 20 mm Lochung



Setzen Sie auf Sicherheit, Effizienz und den Schutz Ihrer Waren – mit unserem neuen Sperrbalken, der speziell für die anspruchsvollen Bedingungen im Transportwesen entwickelt wurde.

Dieser innovative Artikel wird voraussichtlich im ersten Quartal 2025 verfügbar sein. Sichern Sie sich schon jetzt die Möglichkeit, Ihre Transportprozesse mit der neuesten Technologie auf ein neues Level zu heben. Bleiben Sie gespannt!

Das Ladungssicherungssystem für Getränke

Das S-Line® GSP 2.0

Das GSP 2.0 ist ein hochmodernes Ladungssicherungssystem, das speziell für die Bedürfnisse der Getränkeindustrie entwickelt wurde. Ob Getränkekisten, Fässer, Gitterboxen, Rollcontainer, formstabile Ladungen oder palettierte Güter aller Art – unser DEKRA-zertifiziertes System bietet eine sichere Befestigungslösung für Nutzlasten bis zu 27 Tonnen.

Mit dem GSP 2.0 System bieten wir zwei unterschiedliche Ausführungen, um den Anforderungen verschiedenster Transportaufgaben gerecht zu werden:

- Das GSP 4er Set:**
 Dieses marktübliche Set besteht aus vier GSP-Getränkessperrbalken, die dachseitig in einer Führungsschiene und bodenseitig in Rundloch- oder Airlineschienen aus Stahl oder Aluminium befestigt werden. Zur formschlüssigen Ladungssicherung werden Sperrstangen zwischen den jeweiligen Getränkessperrbalken eingesetzt. Dieses Set eignet sich ideal für Transporte mit häufigen Zwischenstopps, bei denen höchste Sicherheit und Stabilität erforderlich sind.
- Das GSP 2er Set:**
 Diese kostengünstigere Variante umfasst zwei GSP-Getränkessperrbalken, die ebenfalls dachseitig in einer Führungsschiene und bodenseitig in Rundloch- oder Airlineschienen aus Stahl oder Aluminium befestigt werden. Bei dieser Ausführung werden unsere TSSL-Sperrbalken quer zwischen die GSP-Getränkessperrbalken gesteckt, was eine zuverlässige Formschlüssigkeit der Ladung gewährleistet. Dieses Set ist besonders geeignet für Transporte mit wenigen Zwischenstopps.

Mit dem GSP 2.0 Ladungssicherungssystem sind Sie auf der sicheren Seite – ob bei kurzen oder langen Transporten, unser System bietet die ideale Lösung für jede Anforderung in der Getränkebranche.

SUER 4ER GSP ANFRAGEBLATT
142138400



4er

QR-Code Scannen und gesamte Informationen sofort!

Standard Anfrage Anzahl der Sperrbalken Länge
 Anzahl der Sperrstangen Hersteller
 Name Telefon E-Mail
 Adresse Postleitzahl Ort



Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG · Handelsstraße 5 · 42929 Wermelskirchen
Tel: +49 2126 94077 · Fax: +49 2126 9401100 · E-Mail: anfrage@suert.de · www.suert.de

ZUM ANFRAGEBLATT
4ER SET:



SUER 2ER GSP ANFRAGEBLATT
142138200



2er

QR-Code Scannen und gesamte Informationen sofort!

Standard Anfrage Anzahl der Sperrbalken Länge
 Anzahl der Sperrstangen Hersteller
 Name Telefon E-Mail
 Adresse Postleitzahl Ort



Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG · Handelsstraße 5 · 42929 Wermelskirchen
Tel: +49 2126 94077 · Fax: +49 2126 9401100 · E-Mail: anfrage@suert.de · www.suert.de

ZUM ANFRAGEBLATT
2ER SET:



Mehr Informationen und
technische Daten finden
Sie ab Seite 80

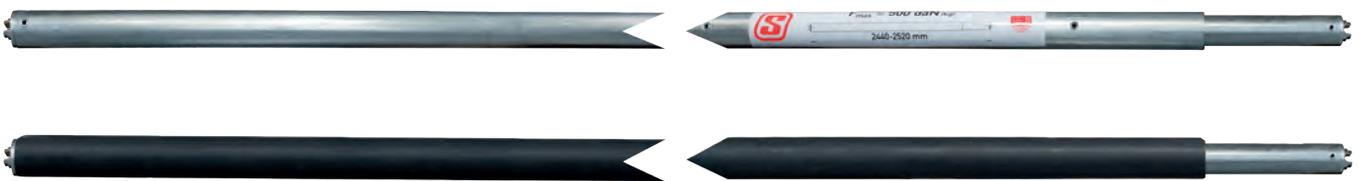
Ihr Wunsch - unsere Lösung!

Individuell konfigurierte Sperr- und Ladebalken nach Maß

Sie haben spezielle Anforderungen für Ihre Ladungssicherung? Kein Problem! Bei uns stehen Ihre Wünsche im Mittelpunkt. Egal, ob Sperrstangen, Sperrbalken oder Ladebalken – wir fertigen Ihre Artikel nach Maß und ganz nach Ihren Vorgaben.

Warum uns wählen?

- **Individuelle Fertigung:** Jedes Produkt wird nach Ihren Spezifikationen gefertigt.
- **Flexibilität:** Wir bieten eine breite Auswahl an Endzapfen, Maßen und zusätzlichen Schutzummantelungen.
- **Neue Prozesse:** Unsere modernen Fertigungstechniken garantieren höchste Qualität und Präzision.
- **Einfacher Konfigurator:** Konfigurieren Sie Ihre Produkte schnell und einfach online – genau nach Ihren Bedürfnissen.



Mit unserer maßgeschneiderten Fertigung haben Sie die Kontrolle. Teilen Sie uns Ihre Anforderungen mit, und wir kümmern uns um den Rest. Vertrauen Sie auf unsere Expertise, um Ihre Ladungssicherung optimal zu gestalten.

ANFRAGEBLATT SPERRSTANGEN

Suer

Kundenname: _____
 Firma: _____ Straße: _____ PLZ: _____
 Adresse: _____ Telefon: _____ Ansprechpartner: _____
Bitte die richtige Beschriftung lesen: 102

Handläng: _____ mm

A = Einsatzbereich: _____ mm
Bei verstellbarem Einsatz Federsitze immer nach oben!

Einsatzbereich = Lichtes Innenmaß
In der Fertigung berücksichtigen wir eine Mindest Federspannung von 40 mm.

Zapfen Federsseite	Zapfen Starsseite	Gummiummantelung
Ø 19 <input type="checkbox"/>	Ø 19 <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ø 24 <input type="checkbox"/>	Ø 24 <input type="checkbox"/>	
Ø 19/24 <input type="checkbox"/>	Ø 19/24 <input type="checkbox"/>	
Ø 24/33 <input type="checkbox"/>	Ø 24/33 <input type="checkbox"/>	
Ø 19/24/32 <input type="checkbox"/>	Ø 19/24/32 <input type="checkbox"/>	

*Der Zapfen mit Ø 19/24/32 mm ist nicht mit allen Sperrstangen kombinierbar. Bei Fragen helfen wir gerne weiter.

Wählen Sie die gewünschte Ausführung aus:	
Material/Blockbuch	Einzelbereich / Stück
ALUSIC 300-60k	675-1314 <input type="checkbox"/>
ALUSIC 400-60k	675-2328 <input type="checkbox"/>
ALUSIC 500-60k	675-3342 <input type="checkbox"/>
ALUSIC 600-60k	675-4356 <input type="checkbox"/>

Wählen Sie bei Customisierung die gewünschte Ausführung aus:	
Material/Blockbuch	Einzelbereich / Stück
ALUSIC 300-60k	675-3114 <input type="checkbox"/>
ALUSIC 400-60k	675-2202 <input type="checkbox"/>
ALUSIC 500-60k	675-3114 <input type="checkbox"/>

Suer
 Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG - Handelsstraße 5 - 42029 Wermelskirchen
 Tel. +49 2176 9462-1 Fax +49 2176 946-100 E-Mail: info@suer.de www.suer.de

ZUM ANFRAGEBLATT SPERRBALKEN:



Mehr Informationen und technische Daten finden Sie ab Seite 68

ZUM ANFRAGEBLATT KLEMM-/SPERRBALKEN:



ANFRAGEBLATT KLEMM- UND SPERRSTANGEN

Suer

Kundenname: _____
 Firma: _____ Straße: _____ PLZ: _____
 Adresse: _____ Telefon: _____ Ansprechpartner: _____
Bitte die richtige Beschriftung lesen: 102

Handläng: _____ mm

A = Lichte innen Breite/Höhe

Bei verstellbarem Einsatz Federsitze immer nach oben!

Einsatzbereich = Lichtes Innenmaß

Zapfen Federsseite	Zapfen Starsseite	Passend für Klemm-/Sperrlänge mit 42 mm Durchmesser
Ø 19 <input type="checkbox"/>	Ø 19 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ø 24 <input type="checkbox"/>	Ø 24 <input type="checkbox"/>	
Ø 19/24 <input type="checkbox"/>	Ø 19/24 <input type="checkbox"/>	
Ø 24/33 <input type="checkbox"/>	Ø 24/33 <input type="checkbox"/>	
Ø 19/24/32 <input type="checkbox"/>	Ø 19/24/32 <input type="checkbox"/>	

*Der Zapfen mit Ø 19/24/32 mm ist nicht mit allen Sperrstangen kombinierbar. Bei Fragen helfen wir gerne weiter.

Wählen Sie die gewünschte Ausführung aus:	
Material/Blockbuch	Einzelbereich / Stück
ALUSIC 100-150-60k	1300-2402 <input type="checkbox"/>
ALUSIC 100-200-60k	1300-3020 <input type="checkbox"/>

Wählen Sie bei Customisierung die gewünschte Ausführung aus:	
Material/Blockbuch	Einzelbereich / Stück
ALUSIC 100-150-60k	1300-2402 <input type="checkbox"/>
ALUSIC 100-200-60k	1300-3020 <input type="checkbox"/>

Die angegebenen Blockbücher sind abhängig vom Einsatz mit Endzapfen oder GummiFuß

Suer
 Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG - Handelsstraße 5 - 42029 Wermelskirchen
 Tel. +49 2176 9462-1 Fax +49 2176 946-100 E-Mail: info@suer.de www.suer.de

Neue Norm

Zurpunkte nach DIN 12640:2020

Mit der Einführung der DIN EN 12640:2020 setzt die Transport- und Logistikbranche neue Standards für die Ladungssicherung. Diese überarbeitete Norm definiert die Mindestanforderungen für Zurpunkte und stellt sicher, dass diese den neuesten Sicherheits- und Belastungskriterien entsprechen.

Was ist neu?

Die DIN EN 12640:2020 bringt wesentliche Änderungen mit sich, die die Sicherheitsanforderungen an Zurpunkte signifikant erhöhen. Besonders die Anpassung der Mindestzurkraft (LC) für verschiedene Fahrzeuggesamtmassen ist ein zentraler Punkt der Aktualisierung. Darüber hinaus gibt es wichtige Änderungen bezüglich des Zurrwinkels, der bei der Sicherung der Ladung eine entscheidende Rolle spielt.

Der Mindestzurrwinkel

Gemäß der alten Norm musste der Zurrwinkel α , der zum Beispiel beim Niederzurren von der Ladefläche hoch zum Zurrmittel gemessen wird, mindestens 30° betragen. Diese Vorgabe ist in der neuen DIN EN 12640 nicht mehr enthalten. Stattdessen wird nun geregelt, dass der vertikale Zurrwinkel α zwischen 0° und 90° liegen darf. Diese Regelung gilt sowohl für Einzel-Zurpunkte als auch für Mehrpunkt-Zurrsysteme, was eine größere Flexibilität bei der Anwendung ermöglicht.

Vergleich der Mindestzurkräfte gemäß DIN EN 12640:2020 und DIN EN 12640:2001

Fahrzeuggesamtmasse (m) in Kilogramm [kg]	Mindestzurkraft (LC) für Zurpunkte in Dekanewton [daN] gemäß DIN EN 12640:2020-05	Mindestzurkraft (LC) für Zurpunkte in Dekanewton [daN] gemäß DIN EN 12640:2001-01
Bis 750 kg	400	in dieser Norm nicht geregelt
Über 750 kg bis 3500 kg	600	in dieser Norm nicht regel
Über 3500 kg bis 7500 kg	800	800
Über 7500 kg bis 12000 kg	1000	1000
Über 12000 kg oder intermodale Ladeeinheiten	2000	2000

Warum ist die Aktualisierung wichtig?

Die neuen Anforderungen der DIN EN 12640:2020 tragen erheblich zur Erhöhung der Transportsicherheit bei. Durch die strengeren Vorgaben zur Mindestzurkraft wird das Risiko von Ladungsverlusten und damit verbundenen Unfällen deutlich reduziert. Zudem erhalten Hersteller und Nutzer von Zurpunkten klare Richtlinien, um die Qualität und Zuverlässigkeit ihrer Sicherungssysteme zu gewährleisten. Die flexible Regelung des Zurrwinkels bietet zusätzlich praktische Vorteile bei der Anwendung und steigert die Effizienz der Ladungssicherung.



ZU UNSEREM SONDERPROSPEKT:



Relevanz für die Branche

Die aktualisierte Norm ist für alle Hersteller von Zurrpunkten, Fahrzeugbauer, Spediteure und Logistikdienstleister von zentraler Bedeutung. Sie stellt sicher, dass Zurrpunkte den aktuellen Sicherheitsstandards entsprechen und somit den hohen Anforderungen des modernen Güterverkehrs gerecht werden.

Nutzen Sie die Gelegenheit, Ihre Ladungssicherungssysteme auf den neuesten Stand zu bringen und profitieren Sie von den verbesserten Sicherheitsstandards der DIN EN 12640:2020!

Maximale Sicherheit und blitzschnelle Montage

Neuer Zurrbügel 2500 daN

Erleben Sie den neuen Zurrbügel von Suer Nutzfahrzeugtechnik, der mit einer Belastbarkeit von 2500 daN nach DIN EN 12640:2020 höchste Sicherheitsstandards erfüllt. Dieser Zurrbügel ist die perfekte Lösung für eine schnelle, zuverlässige und werkzeuglose Montage in Ihrem Nutzfahrzeug.

Hauptmerkmale:

- **Belastbarkeit:** 2500 daN, geprüft nach DIN EN 12640:2020
- **Werkzeuglose Montage:** Der neue Zurrbügel lässt sich blitzschnell ohne Werkzeug montieren.
- **Kompatibilität:** Für 75 mm Lochabstand geeignet.
- **Patentiert:** Einzigartiges Design für einfache Handhabung und maximale Sicherheit.

Warum der neue Suer Zurrbügel?

Der innovative Zurrbügel zur Schnellmontage macht das Sichern Ihrer Ladung einfacher denn je. Dank seines patentierten Designs können Sie ihn ohne jegliches Werkzeug anbringen, was Zeit spart und die Handhabung erheblich erleichtert.

Mit seiner hohen Belastbarkeit ist er ideal für den professionellen Einsatz und gewährleistet eine zuverlässige Sicherung unter härtesten Bedingungen.

Sehen Sie sich unser YouTube Video an, um mehr über die Montage und die Vorteile des neuen Zurrbügels zu erfahren.

ZUM YOUTUBE VIDEO:



Mehr Informationen
finden Sie auf Seite 111



295132022



Ladungssicherung

Anfahren, Kurvenfahrt, bremsen, fahren auf holpriger Strecke – es muss nicht immer die Vollbremsung sein, bei der die Ladung ins Rutschen gerät.

Schon beim Anfahren wirkt beim Transport auf der Straße das 0,5-fache der Gewichtskraft der Ladung in Längsrichtung nach hinten, der gleiche Wert wirkt bei Kurvenfahrt nach außen. Bei Bremsvorgängen kann es das 0,8-fache Ladungsgewicht sein.

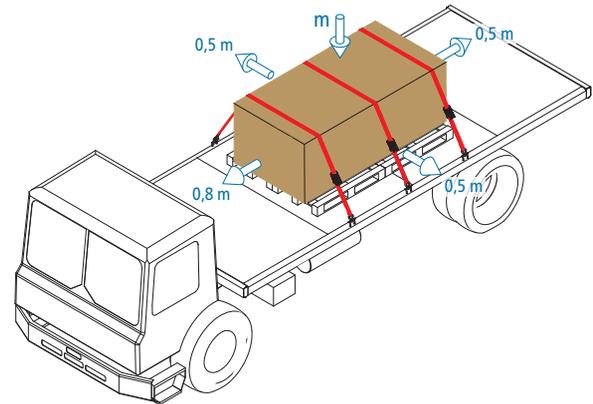
Welche Kraft (F_M) eine Ladung beim Bremsen entwickelt, ist eine ganz einfache physikalische Berechnung:

$$F_M = m \times c_x \times g$$

$$F_M = 1,99t \times 0,8 \times 9,81 \frac{m}{s^2}$$

$$F_M = 15,64kN$$

Als Beispiel dient der Transport eines Pakets Siebdruckplatten Finnische Birke (60 Stück 15 x 1250 x 2500 mm, Gewicht 1,99 t). Die Ladung liegt frei, ohne Formschluss zu Bordwänden oder anderer Ladung auf der Ladefläche.



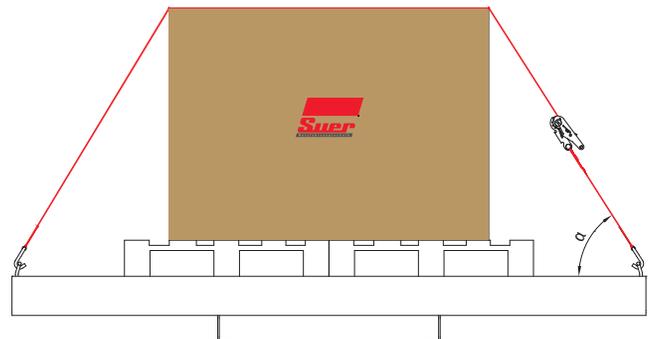
Abzüglich der Reibkräfte (F_R) zwischen Ladeboden und Ladung:

$$F_R = m \times \mu_D \times g$$

$$F_R = 1,99t \times 0,25 \times 9,81 \frac{m}{s^2}$$

$$F_R = 4,89kN$$

Wieder das Beispiel Paket Siebdruckplatten, der LKW-Ladeboden ist mit Siebdruckplatten ausgerüstet.



Ergibt eine überschüssige Kraft von:

$$F_x = F_M - F_R$$

$$F_x = 15,64kN - 4,89kN$$

$$F_x = 10,75kN$$

Verbleiben umgerechnet fast 1,1 t, die sich in Richtung Fahrerhaus schieben. Eine gute Ladungssicherung ist erforderlich, beispielsweise durch Niederzurren der Ladung mit Zurrgurten.

Die EN 12195-1 „Ladungssicherungseinrichtungen auf Straßenfahrzeugen“ enthält unter anderem eine Gleichung zur Berechnung der Anzahl der erforderlichen Zurrgurte:

$$n \geq \frac{(c_x - \mu_D \times c_z) m \times g}{k \times \mu_D \times \sin \alpha \times F_T}$$

$$n \geq \frac{(0,8 - 0,25 \times 1) 1,99t \times 9,81 \frac{m}{s^2}}{1,5 \times 0,25 \times \sin 57^\circ \times 5kN}$$

$$n \geq 8,14 \rightarrow 9 \text{ Zurrgurte}$$

Noch einmal am Beispiel Paket Siebdruckplatten.

Zum Vergleich: Eine der im Handel erhältlichen Tabellen, bei der die Anzahl der Zurrgurte in einer Einfachmethode nach den Faktoren Ladungsgewicht, Reibbeiwert μ , Vorspannkraft STF und Zurrwinkel abgelesen werden kann, empfiehlt den Einsatz von 8 Zurrgurten.

9 Zurrgurte einzusetzen ist wenig praxisgerecht. Welcher wichtiger Faktor die Reibung zwischen Ladung und LKW-Boden spielt, zeigt sich beim Einsatz von Anti-Rutschmatten oder Anti-Rutschstreifen, Artikelnummern 142131386 und 142131387. Mit Anti-Rutschmatten oder -streifen kann ein Reibbeiwert μ bis 0,8 erreicht werden. Damit sinkt die erforderliche Anzahl der Zurrgurte in unserer Beispielrechnung auf 3 Stück:

$$n \geq \frac{(c_x - \mu_A \times c_z) m \times g}{k \times \mu_A \times \sin \alpha \times F_T}$$

$$n \geq \frac{(0,8 - 0,50 \times 1) 1,99t \times 9,81 \frac{m}{s^2}}{1,5 \times 0,50 \times \sin 57^\circ \times 5kN}$$

$$n \geq 2,22 \rightarrow 3 \text{ Zurrgurte}$$

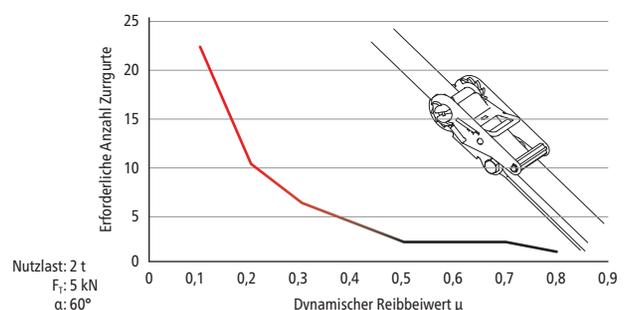
Auch zum Schluss bleiben wir bei dem Beispiel Paket Siebdruckplatten, der Reibbeiwert μ_A wurde auf 0,50 festgelegt.

Symbole, Einheiten und Bezeichnungen der aufgeführten Formeln:

Symbol	Einheit	Bezeichnung
F_M	kN	Längskraft der Ladung beim Bremsen.
F_R	kN	Reibkraft zwischen Ladung und Ladeboden.
F_x	kN	Effektive Längskraft der Ladung.
m	t	Ladungsgewicht inklusive Paletten.
g	m/s ²	Fallbeschleunigung/Gravitationskraft.
μ_D		Dynamischer Reibbeiwert Holz-Europalette zu Ladeboden, Boden belegt mit Siebdruckplatten. Wert gewählt nach EN 12195-1.
μ_A		Dynamischer Reibbeiwert Holz-Europalette zu Antirutsch-Matte zu Ladeboden, Boden belegt mit Siebdruckplatten.
c_x		Beschleunigungsbeiwert in X- bzw. Z-Richtung. Wert nach EN 12195-1.
k		Übertragungsbeiwert. Wert gewählt nach EN 12195-1.
α	Grad	Vertikalwinkel Zurrgurt zu Ladeboden. Wert gemessen aus Zeichnung oben.
F_T	kN	Vorspannkraft STF des Zurrgurtes.
n		Erforderliche Anzahl Zurrgurte.

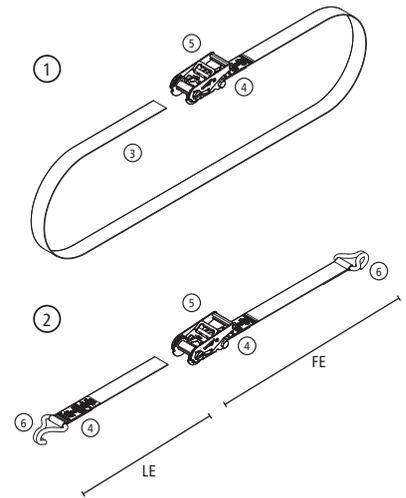
Einfluss der Reibung

Die untenstehende Kurve macht deutlich, wie groß der Einfluss der Reibung zwischen Ladung und LKW-Boden auf die Anzahl der erforderlichen Zurrgurte ist.



Begriffe am Zurrgurt

- 1 Einteiliger Zurrgurt
- 2 Zweiteiliger Zurrgurt: Bestehend aus den Einheiten Festende (FE) und Losende (LE)
- 3 Gurtband
- 4 Etikett
- 5 Spannelement variabel: Klemmschloss, Ratsche (Abbildung) oder Zurrwinde
- 6 Endbeschlagteil variabel: Doppel-Airline-Fitting, Einfach-Airline-Fitting, Flachhaken, Karabinerhaken, Klauenhaken, Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag, Kombinationsteil zu einer Kette, Kronehaken, Rundloch-Endbeschlag, S-Haken, Spitzhaken doppelt (Abbildung), Spitzhaken einfach, Triangel, Vierfach-Airline-Fitting oder Zurrhaken mit Sicherung (Ausführung flach, drehbar oder gedreht).



Angaben auf dem Etikett

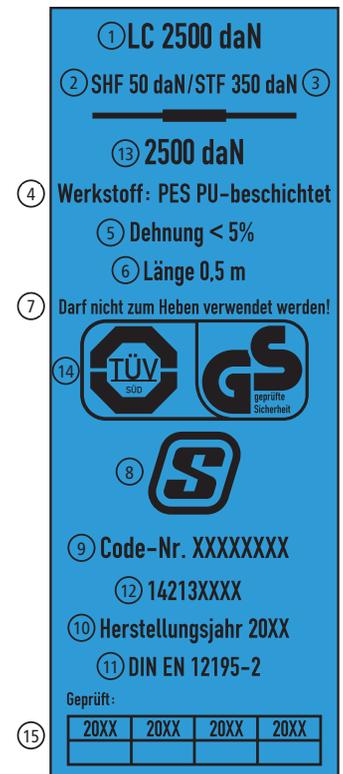
Jeder Zurrgurt, bei den zweiteiligen Zurrgurten jede Einheit (Festende/Losende), muss nach DIN EN 12195-2 mit einem Etikett entsprechend EN 292-2:1991 versehen sein.

Auf dem Etikett stehen folgende Pflicht-Angaben:

- 1 LC (Lashing Capacity - Zulässige Zurrkraft)
Maximal zulässige Kraft im geraden Zug, für die der Zurrgurt im Gebrauch ausgelegt ist.
- 2 SHF (Standard Hand Force - Normale Handkraft)
Vorgegebene Kraft am Griff der Ratsche, die die Zugkraft im Zurrgurt erzeugt.
- 3 STF (Standard Tension Force - Normale Spannkraft)
Verbleibende Kraft/Spannkraft, nachdem der Griff der Ratsche (SHF) losgelassen wurde.
- 4 Gurtbandwerkstoff
S-Line® Gurtbänder werden aus mehrlagig verwebten Chemiefasern hergestellt. Der verwendete Werkstoff kann anhand der Bezeichnung und/oder an der Farbe des Etiketts erkannt werden:
PES (Polyester), Etikettfarbe blau, geeignet für Temperaturbereich -40° C bis +120° C.
PA (Polyamid), Etikettfarbe grün, geeignet für Temperaturbereich -40° C bis +100° C.
PP (Polypropylen), Etikettfarbe braun, geeignet für Temperaturbereich -40° C bis +80° C.
- 5 Dehnung des Gurtbandes
Nach DIN darf sich das Gurtband bei Belastung mit maximal zulässiger Kraft LC um nicht mehr als 7% dehnen. Die Mehrzahl der **S-Line**® Gurtbänder besitzen eine maximale Dehnung von nicht mehr als 5%.
- 6 Länge des Zurrgurtes/Länge der Zurrgurteinheit
Bei einteiligen Zurrgurten entspricht das Maß zirka der Länge des offenen, gestreckten Gurtbandes.
Bei zweiteiligen Zurrgurten wird das Maß ähnlich gemessen, allerdings wird für jede Einheit (Festende/Losende) die Länge separat angegeben.
- 7 Warnhinweis
- 8 Name oder Symbol des Herstellers.
Das **S-Line**® Symbol kennzeichnet Eigenprodukte der Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG.
- 9 Rückverfolgbarkeitscode des Herstellers
Bei **S-Line**® Zurrgurten werden eine 8-stellige Code-Nr. und darunter die Artikelnummer der Suer Nutzfahrzeugtechnik angegeben.
- 10 Herstellungsjahr 20XX
- 11 Normnummer
Norm, nach der der Zurrgurt hergestellt und geprüft wurde.
- 12 Artikelnummer

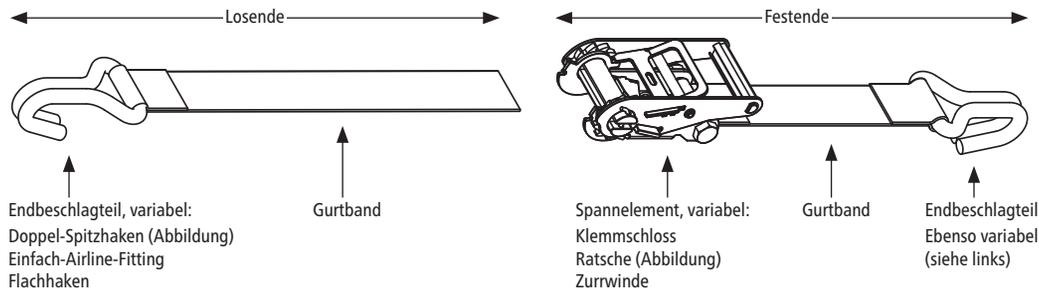
Zusätzlich stehen auf den Etiketten von **S-Line**® Zurrgurten folgende Angaben:

- 13 Zulässige Spannkraft nach Anschlagart
 Zulässige Spannkraft bei Umreifung - nur bei einteiligen Zurrgurten.
 Zulässige Spannkraft im geraden Zug - nur bei zweiteiligen Zurrgurten.
- 14 Sonstige Prüfsiegel – viele **S-Line**® Zurrgurte besitzen das TÜV- und das GS-Prüfsiegel.
- 15 Prüftabelle
Zurrgurte müssen mindestens einmal jährlich durch einen Sachkundigen geprüft werden. In der Prüftabelle kann das Prüfjahr markiert werden.



Bedienungsanleitung **S-Line**® Zurrgurte

Begriffe am Zurrgurt



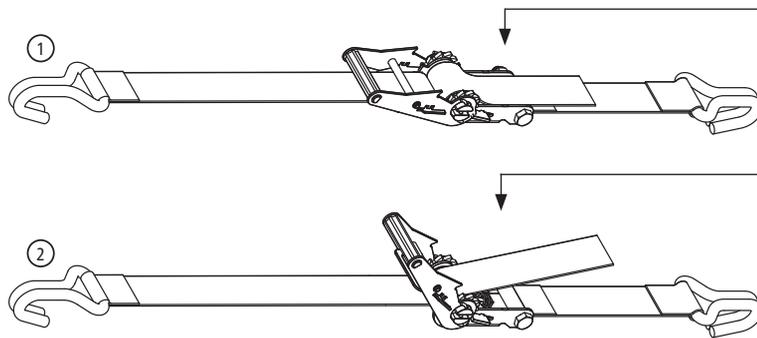
Endbeschlagteil, variabel:
 Doppel-Spitzhaken (Abbildung)
 Einfach-Airline-Fitting
 Flachhaken
 Klauenhaken
 Kombinationsteil zu einer Kette
 Spitzhaken einfach
 Triangel
 Vierfach-Airline-Fitting
 Zurrhaken mit Sicherung

Spannelement, variabel:
 Klemmschloss
 Ratsche (Abbildung)
 Zurrwinde

Endbeschlagteil:
 Ebenso variabel
 (siehe links)



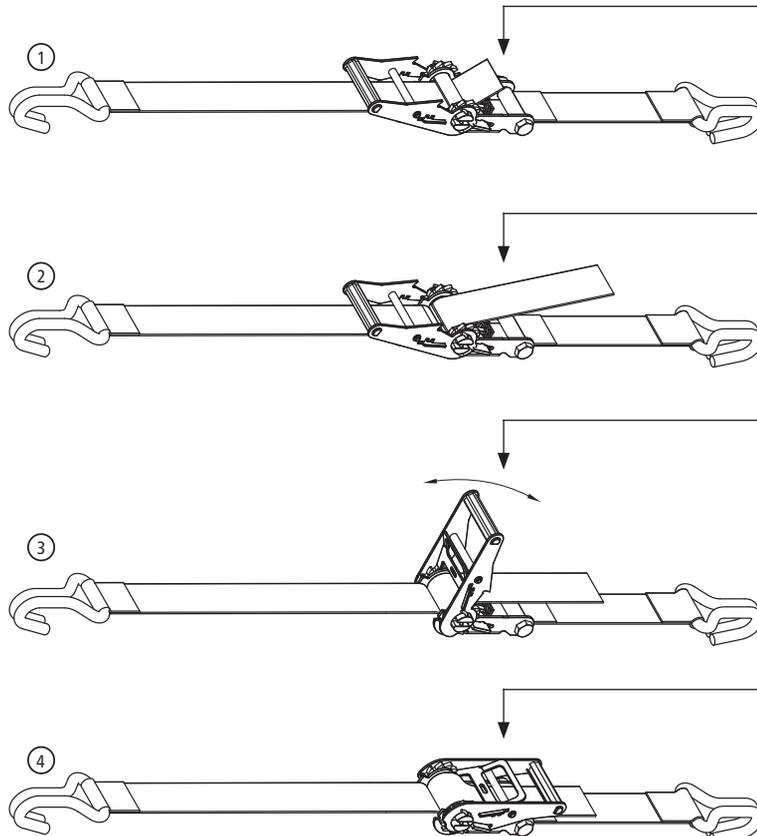
Zurrgurt öffnen/lösen



Lösen des Zurrgurtes und Entriegeln des Handhebels durch Ziehen des Spannschiebers und vollständigem Öffnen des Handhebels um 180°.

Nach dem Lösen der Spannratsche kann das Gurtband herausgezogen werden.

Zurrgurt spannen



Gurtband des Losteils in den Schlitzbolzen einführen.

Gurtband per Hand festziehen.

Spannen des Zurrgurtes durch Auf- und Abwärtsbewegung des Handgriffs durch Handkraft, bis die erforderliche bzw. maximal zulässige Handkraft SHF (Wert steht auf dem Label) erreicht ist.

Nach dem Spannen die Ratsche durch Ziehen des Spannschiebers komplett schließen.

Hinweise zur Benutzung und Pflege von Zurrgurten

1. Bei der Auswahl und dem Gebrauch von Zurrgurten müssen die erforderliche Zurrkraft sowie die Verwendungsart und die Art der zu zurrenden Ladung berücksichtigt werden. Die Größe, Form und das Gewicht der Ladung bestimmen die richtige Auswahl, aber auch die beabsichtigte Verwendungsart, die Transportumgebung und die Art der Ladung. Es müssen aus Stabilitätsgründen mindestens zwei Zurrgurte zum Niederzurren und zwei Paare Zurrgurte beim Diagonalzurren verwendet werden.
2. Der ausgewählte Zurrgurt muss für den Verwendungszweck sowohl stark als auch lang genug sein und hinsichtlich der Zurrart die richtige Länge aufweisen. Es ist immer gute Zurrpraxis zu berücksichtigen: Das Anbringen und das Entfernen der Zurrgurte sind vor dem Beginn der Fahrt zu planen. Während einer längeren Fahrt sind Teilentladungen zu berücksichtigen. Die Anzahl der Zurrgurte ist nach DIN EN 12195-2 zu berechnen. Es dürfen nur solche Zurrsysteme, die zum Niederzurren mit STF auf dem Etikett ausgelegt sind, zum Niederzurren verwendet werden.
3. Wegen unterschiedlichen Verhaltens und wegen Längenänderung unter Belastung dürfen verschiedene Zurrmittel (z. B. Zurrketten und Zurrgurte aus Chemiefasern) nicht zum Verzurren derselben Last verwendet werden. Bei der Verwendung von zusätzlichen Beschlagteilen und Zurrvorrichtungen beim Zurren muss darauf geachtet werden, dass diese zum Zurrgurt passen.
4. Während des Gebrauchs müssen Flachhaken mit der gesamten Breite im Hakenrund aufliegen.
5. Öffnen der Verzurrung: Vor dem Öffnen sollte man sich vergewissern, dass die Ladung auch ohne Sicherung noch sicher steht und den Abladenden nicht durch Herunterfallen gefährdet. Falls nötig, sind die für den weiteren Transport vorgesehenen Anschlagmittel bereits vorher an der Ladung anzubringen, um ein Herunterfallen und/oder Kippen der Ladung zu verhindern. Dies trifft auch zu, wenn man Spannelemente verwendet, die ein sicheres Entfernen ermöglichen.
6. Vor Beginn des Abladens müssen die Verzurrungen soweit gelöst sein, dass die Last frei steht.
7. Während des Be- und Entladens muss auf die Nähe jeglicher tiefhängender Oberleitungen geachtet werden.
8. Die Werkstoffe, aus denen Zurrgurte hergestellt sind, verfügen über eine unterschiedliche Widerstandsfähigkeit gegenüber chemischen Einwirkungen. Die Hinweise des Herstellers oder Lieferers sind zu beachten, falls die Zurrgurte wahrscheinlich Chemikalien ausgesetzt werden. Dabei sollte berücksichtigt werden, dass sich die Auswirkungen des chemischen Einflusses bei steigenden Temperaturen erhöhen. Die Widerstandsfähigkeit von Kunstfasern gegenüber chemischen Einwirkungen ist im Folgenden zusammengefasst:
 - Polyamide sind widerstandsfähig gegenüber der Wirkung von Alkalien, werden aber von mineralischen Säuren angegriffen.
 - Polyester ist gegenüber mineralischen Säuren resistent, wird aber von Laugen angegriffen.
 - Polypropylen wird wenig von Säuren und Laugen angegriffen und eignet sich für Anwendungen, bei denen hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber Chemikalien (außer einigen organischen Lösungsmitteln) verlangt wird.
 - Harmlose Säure- oder Laugen-Lösungen können durch Verdunstung so konzentriert werden, dass sie Schäden hervorrufen. Verunreinigte Zurrgurte sind sofort außer Betrieb zu nehmen, in kaltem Wasser zu spülen und an der Luft zu trocknen.
9. Zurrgurte in Übereinstimmung mit diesem Teil der Europäischen Norm DIN EN 12195 sind für die Verwendung in den folgenden Temperaturbereichen geeignet:
 - -40°C bis +80°C für Polypropylen (PP)
 - -40°C bis +100°C für Polyamid (PA)
 - -40°C bis +120°C für Polyester (PES)
 Diese Temperaturbereiche können sich je nach chemischer Umgebung ändern. In diesem Fall sind die Empfehlungen des Herstellers oder Lieferers einzuholen. Eine Veränderung der Umgebungstemperatur während des Transportes kann die Kraft im Gurtband beeinflussen. Die Zurrkraft ist nach Eintritt in warme Regionen zu überprüfen.
10. Zurrgurte müssen außer Betrieb genommen oder dem Hersteller zur Instandsetzung zurückgeschickt werden, falls sie Anzeichen von Schäden zeigen. Die folgenden Punkte sind als Anzeichen von Schäden zu betrachten:
 - Bei Gurtbändern (die außer Betrieb zu nehmen sind): Risse, Schnitte, Einkerbungen und Brüche in lasttragenden Fasern und Nähten, Verformungen durch Wärmeeinwirkung.
 - Bei Endbeschlagteilen und Spannelementen: Verformungen, Risse, starke Anzeichen von Verschleiß und Korrosion.
 Es dürfen nur Zurrgurte instand gesetzt werden, die Etiketten zu ihrer Identifizierung aufweisen. Falls es zu einem zufälligen Kontakt mit Chemikalien kommt, muss der Zurrgurt außer Betrieb genommen werden, und der Hersteller oder Lieferer befragt werden.
11. Es ist darauf zu achten, dass der Zurrgurt durch die Kanten der Ladung, an der er angebracht wird, nicht beschädigt wird. Eine regelmäßige Sichtprüfung vor und nach jeder Benutzung wird empfohlen.
12. Es sind nur lesbar gekennzeichnete und mit Etiketten versehene Zurrgurte zu verwenden.
13. Zurrgurte dürfen nicht überlastet werden: Die maximale Handkraft von 500 N (50 daN auf Etikett; 1 daN \approx 1 kg) darf nur mit einer Hand aufgebracht werden. Es dürfen keine mechanischen Hilfsmittel wie Stangen oder Hebel usw. verwendet werden, es sei denn, diese sind Teil des Spannelementes.
14. Geknotete Zurrgurte dürfen nicht verwendet werden.
15. Schäden an Etiketten sind zu verhindern, indem man sie von den Kanten der Ladung und, falls möglich, von der Ladung fern hält.
16. Gurtbänder sind vor Reibung und Abrieb sowie vor Schädigungen durch Ladungen mit scharfen Kanten durch die Verwendung von Schutzüberzügen und/oder Kantenschonern zu schützen.



S-Line® Zurrgurte dürfen nur zum Verzurren von Ladungen verwendet werden. Beachten Sie dazu bitte die folgenden geltenden Vorschriften und technischen Regeln zur Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen: §§ 22 und 23 StVO, VDI 2700 und DIN EN 12195.



Was erkenne ich anhand der Zurrigurt-Bezeichnung?

Aus der Bezeichnung aller **S-Line**® Zurrigurte lässt sich die zulässige Zurrkraft (der LC-Wert) und die normale Spannkraft (der STF-Wert) ablesen.

Bei Zurrigurten mit Zug- oder Druckratsche setzt sich die Bezeichnung aus beiden Werten zusammen. Die letzten beiden Ziffern geben die ersten beiden Stellen des STF-Wertes an. Die davor stehenden Ziffern geben den LC-Wert abzüglich der beiden letzten Nullen an.

Da bei Overcenter- und Klemmschlossgurten kein STF-Wert angegeben wird, lässt sich aus der Bezeichnung direkt der LC-Wert ablesen.



Ratschengurte

Bezeichnung	LC in daN	STF in daN
10050	10000	500
5050	5000	500
5035	5000	350
5000	5000	000
4036	4000	360
3018	3000	180
3015	3000	150
2015	2000	150
1515	1500	150
1015	1000	150
615	600	150
510	500	100

Overcenter- und Klemmschlossgurte

Bezeichnung	LC in daN
1800	1800
400	400
350	350
300	300
250	250



S-Line® Zurrband 10050

Zweiteilig, Druckratsche R75E1 und Spitzhaken doppelt 5016, Gewebefarbe rot, Label innenliegend vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2, GS und TÜV-geprüft.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142650005	4,0	0,7	3,3	75	500	5000	10000	< 7 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 5016
142137071	8,0	0,5	7,5	75	500	5000	10000	< 7 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 5016



S-Line® Zurrbande 5050/5000

Zweiteilig, Ergo-Zugratsche E50E1 und Spitzhaken doppelt 5002, Gewebefarbe rot, Label innenliegend vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2, GS und TÜV-geprüft.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142131852	8,0	0,5	7,5	50	500	2500	5000	< 5 %	rot	2	Doppelspitzhaken 5002
142131854	10,0	0,5	9,5	50	500	2500	5000	< 5 %	rot	2	Doppelspitzhaken 5002

Zurrband 5050 einteilig.

142131858	0,5	0,5	--	50	500	2500	5000	< 5 %	rot	1	Spitzhaken doppelt 5002
-----------	-----	-----	----	----	-----	------	------	-------	-----	---	-------------------------

Zurrbande 5050 mit abweichendem Endbeschlag.

142138588	8,0	0,5	7,5	50	500	2500	5000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt mit Sicherung 5005
142138794	10,0	1,0	9,0	50	500	2500	2500	< 5 %	rot	2	Einfinger-Flachhaken 5006 *

* Für Krone Auflieger mit Bordwand.

Zurrbande 5000 einteilig.

142138568	7,5	--	7,5	50	--	2500	5000	< 5 %	rot	1	Spitzhaken doppelt 5002
142131859	9,5	--	9,5	50	--	2500	5000	< 5 %	rot	1	Spitzhaken doppelt 5002



S-Line® Zurrgurte 5035

Zweiteilig, Druckratsche R50E1 und Spitzhaken doppelt 5002, Gewebefarbe rot, Label innenliegend vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2, GS und TÜV-geprüft.

	Länge [m]	FE [m]	LE [m]	Breite [mm]	STF [daN]	LC [daN]	LC [daN]	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
142138793	6,0	0,5	5,5	50	350	2500	5000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 5002
142138239	8,0	0,5	7,5	50	350	2500	5000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 5002
142138240	10,0	0,5	9,5	50	350	2500	5000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 5002
142138247	12,0	0,5	11,5	50	350	2500	5000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 5002

Zurrgurt 5035 einteilig.

142138803	0,5	0,5	--	50	350	2500	5000	< 5 %	rot	1	Spitzhaken doppelt 5002
-----------	-----	-----	----	----	-----	------	------	-------	-----	---	-------------------------

Zurrgurte 5035 mit abweichendem Endbeschlag.

142138713	8,0	0,5	7,5	50	350	2500	5000	< 5 %	rot	2	Triangel-Karabinerhaken 5009
142131860	8,0	1,0	7,0	50	350	2500	5000	< 5 %	rot	2	Einfinger-Flachhaken 5006 *
142138699	8,0	0,5	7,5	50	350	2500	5000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt mit Sicherung 5005
142138805	8,0	1,0	7,0	50	350	2500	5000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt gekröpft 5002 **
142131861	10,0	1,0	9,0	50	350	2500	5000	< 5 %	rot	2	Einfinger-Flachhaken 5006 *

* Für Krone Auflieger mit Bordwand.
** Für Krone Auflieger ohne Bordwand.



Einfinger-Flachhaken 5006 *



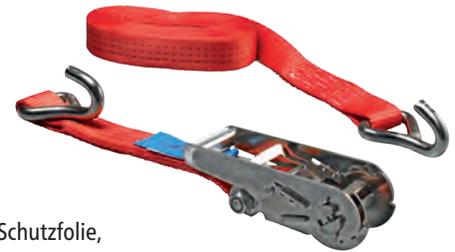
Spitzhaken doppelt mit Sicherung 5005



Spitzhaken doppelt gekröpft 5002 **



Triangel-Karabinerhaken 5009



S-Line® Zurrgurte 3018

Zweiteilig, Druckratsche R35S1 und Spitzhaken einfach 3502, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138535	4,0	0,3	3,7	35	180	1500	3000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken einfach 3502
142138536	6,0	0,3	5,7	35	180	1500	3000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken einfach 3502



S-Line® Zurrgurt 3015

Zweiteilig, Druckratsche R35S1 und Karabinerhaken 3504, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138716	4,0	0,3	3,7	35	150	1500	3000	< 5 %	rot	2	Karabinerhaken 3504



Zurrgurt 2015 mit Doppelspitzhaken 3502

S-Line® Zurrgurte 2015

Zweiteilig, Druckratsche R35S1 und Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001, Gewebefarbe siehe Tabelle, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138539	3,0	0,5	2,5	50	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001
142138540	4,0	0,5	3,5	50	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001
142138808	4,5	1,5	3,0	50	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001
142650003	4,5	1,2	3,3	50	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001
142650004	4,8	1,2	3,6	50	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001
142650001	6,0	1,2	4,8	50	150	1000	2000	< 5 %	blau	2	Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001
142138541	5,0	0,5	4,5	50	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001
142138572	10,0	0,5	9,5	50	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001

Zurrgurt 2015 mit Doppelspitzhaken 3502.

142138534	6,0	0,3	5,7	35	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 3502
-----------	-----	-----	-----	----	-----	------	------	-------	-----	---	-------------------------



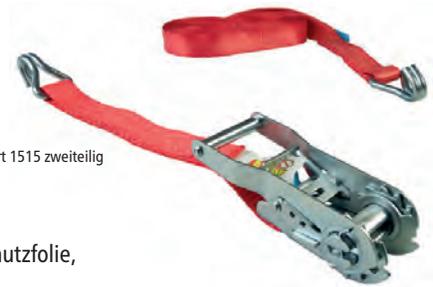
S-Line® Overcenterschlossgurt 1800

Zweiteilig, Overcenterschloss O50S3 und Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001, Gewebefarbe grau, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138860	3,5	1,0	2,5	50	--	900	1800	< 5 %	grau	2	Kombi-Ankerschiene Endbeschlag 5001



Zurrgurt 1515 einteilig



Zurrgurt 1515 zweiteilig

S-Line® Zurrgurte 1515

Zweiteilig, Druckratsche R25B1 und Spitzhaken doppelt 2503, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138530	4,0	0,3	3,7	25	150	750	1500	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 2503
142138531	6,0	0,3	5,7	25	150	750	1500	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 2503

Zurrgurt 1515 einteilig.

142138526	4,0	--	--	25	150	--	1500	< 5 %	rot	1	ohne
142138527	6,0	--	--	25	150	--	1500	< 5 %	rot	1	ohne



S-Line® Zurrgurte 1015

Zweiteilig, Druckratsche R25B1 und Flachhaken 2504 mit Sicherung, Gewebefarbe siehe Tabelle, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142650010	3,5	0,5	3,0	25	150	500	1000	< 7 %	blau	2	Flachhaken 2504 mit Sicherung
142138532	4,0	0,3	3,7	25	150	500	1000	< 7 %	rot	2	Flachhaken 2504 mit Sicherung
142650011	5,0	0,5	4,5	25	150	500	1000	< 7 %	blau	2	Flachhaken 2504 mit Sicherung
142138533	6,0	0,3	5,7	25	150	500	1000	< 7 %	rot	2	Flachhaken 2504 mit Sicherung

Druckratsche R35B1, Gewebefarbe grün.

142650002	4,0	0,5	3,5	35	150	500	1000	< 7 %	grün	2	Flachhaken 2504 mit Sicherung
-----------	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	-------	------	---	-------------------------------



S-Line® Zurrgurte 810

Zweiteilig, Druckratsche R25B1 und Spitzhaken doppelt 2503, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142650008	4,0	0,5	3,5	25	100	400	800	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 2503
142650009	6,0	0,5	5,5	25	100	400	800	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 2503



S-Line® Zurrgurte 715

Zweiteilig, Druckratsche R25B1 und Spitzhaken doppelt 2503, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142650006	4,0	0,5	3,5	25	150	350	700	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 2503
142650007	5,0	0,5	4,5	25	150	350	700	< 5 %	rot	2	Spitzhaken doppelt 2503



S-Line® Zurrgurte 615

Zweiteilig, Druckratsche R25B1 und S-Haken 2501 mit PVC-Ummantelung, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138528	2,0	0,3	1,7	25	150	300	600	< 5 %	rot	2	S-Haken 2501 mit PVC-Ummantelung
142138529	4,0	0,3	3,7	25	150	300	600	< 5 %	rot	2	S-Haken 2501 mit PVC-Ummantelung



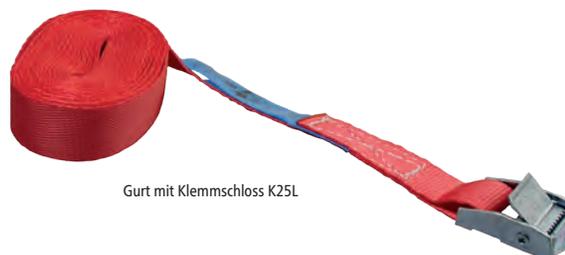
S-Line® Zurrurt 510

Einteilig, Ratsche R25L1, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag	
[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]					
142138525	6,0	--	--	25	100	--	500	< 5 %	rot	1	ohne



Gurt mit Klemmschloss K25S



Gurt mit Klemmschloss K25L

S-Line® Klemmschlossgurte

Einteilig, Klemmschloss, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

Bezeichnung	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Klemmschloss	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]					
142138524	Klemmschlossgurt 400	3,0	--	--	25	--	400	< 5 %	rot	1	K25S	ohne
142139002	Klemmschlossgurt 350	2,0	--	--	25	--	350	< 7%	rot	1	K25S	ohne
142138523	Klemmschlossgurt 250	5,0	--	--	25	--	250	< 5 %	rot	1	K25L	ohne



S-Line® Airline-Zurrgurte 2015

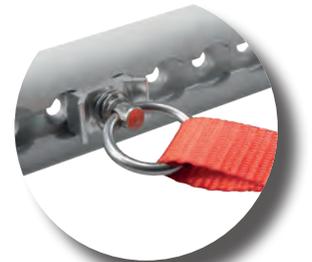
Zweiteilig, Druckratsche R50B1 und Doppel-Airline-Fitting 571, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138577	3,0	0,3	2,7	50	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Doppel-Airline-Fitting 571
142138578	5,0	0,5	4,5	50	150	1000	2000	< 5 %	rot	2	Doppel-Airline-Fitting 571

Zurrgurt 1515 mit Doppel-Airline-Fitting 571



Zurrgurt 1515 mit Einfach-Airline-Fitting 570



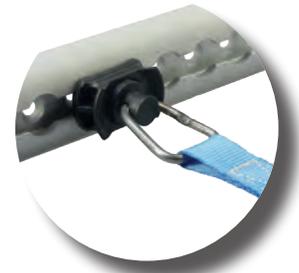
S-Line® Airline-Zurrgurte 1515

Zweiteilig, Druckratsche R25B1 und Einfach-Airline-Fitting 570, Gewebefarbe rot, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138575	3,4	0,2	3,2	25	150	750	1500	< 5 %	rot	2	Einfach-Airline-Fitting 570
142138573	5,0	0,5	4,5	25	150	750	1500	< 5 %	rot	2	Einfach-Airline-Fitting 570

Airline-Zurrgurt 1515 mit Doppel-Airline Fitting 571.

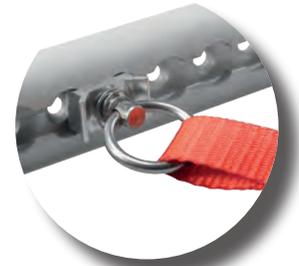
142138576	6,0	0,5	5,5	25	150	750	1500	< 5 %	rot	2	Doppel-Airline-Fitting 571
-----------	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	-------	-----	---	----------------------------



S-Line® Airline-Zurrgurt 510

Zweiteilig, Druckratsche R25L1 und Einfach-Airline-Fitting 600, Gewebefarbe blau, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138748	1,1	0,1	1,0	25	100	250	500	< 5 %	blau	2	Einfach-Airline-Fitting 600



S-Line® Airline-Klemmschlossgurte 300

Zweiteilig, Klemmschloss und Einfach-Airline-Fitting, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Klemmschloss	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]					
142138746	1,1	0,1	1,0	25	--	150	300	< 5 %	blau	2	K25S	Einfach-Airline-Fitting 600
142138574	5,0	0,5	4,5	25	--	150	300	< 5 %	rot	2	K25S	Einfach-Airline-Fitting 570



S-Line® Autotransportgurt 3018

Zweiteilig, Druckratsche R35B1 und Spitzhaken einfach 3502, Gewebefarbe orange, Quergurt 0,4 m, Losende eingefädelt und mit Sicherungsnaht, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138586	3,3	0,3	3,0	35	180	1500	3000	< 4 %	blau	2	Spitzhaken einfach 3502



S-Line® Autotransportgurt 3018

Einteilig, Druckratsche R35B1 und Wirbeldreh-Spitzhaken einfach 3505 (direkt montiert) und Spitzhaken einfach 3502 bei 600 mm vom Schlaufenende vernäht, Gewebefarbe orange, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

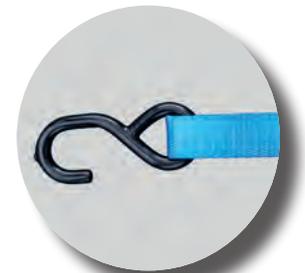
	Länge	FE	LE	Breite	STF	LC	LC	Dehnung	Farbe	Anzahl Gurtteile	Endbeschlag
	[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	[daN]	[daN]				
142138801	1,5	--	1,5	35	180	1500	3000	< 4 %	blau	1	Spitzhaken einfach 3502



S-Line® Transporter Rückhaltenetz

Polyestergewebe 25 mm blau, Maschenweite 175 × 175 mm. Label mit Schutzhülle, ausgestattet mit S-Haken 2501 PVC-beschichtet und Flachhaken-Sicherung 2504 für Stäbchen ø 8 mm. Zusätzlich mit 2 Adaptergurten 1000 mm, ausgestattet mit S-Haken 2501 PVC-beschichtet und Klemmschloss K25G.

	Einsatzhöhe [mm]	Einsatzbreite [mm]	LC Netz gesamt [daN]	LC Netz Befestigungspunkt [daN]
142138820	1805	1550 - 1850	800	600

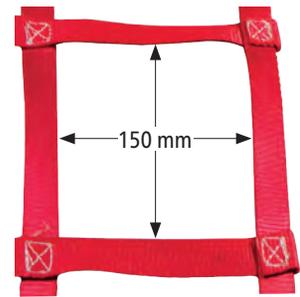
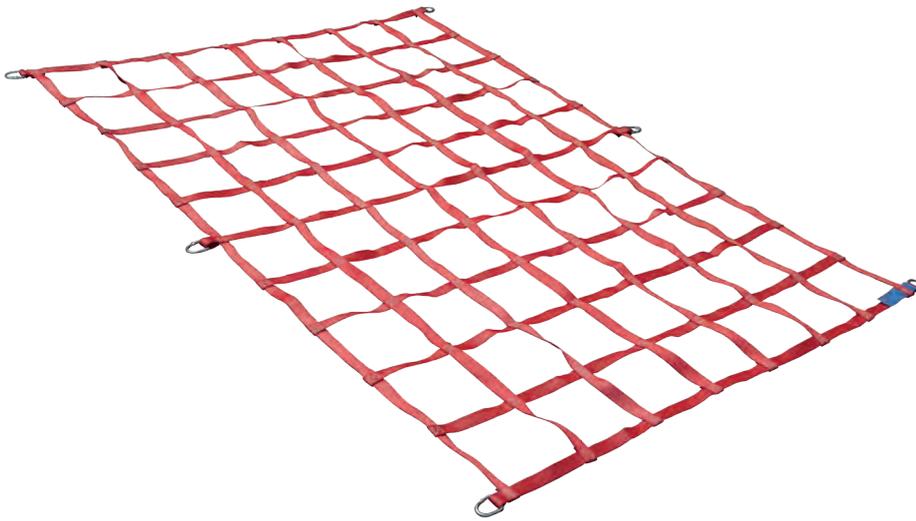




S-Line® Ladungssicherungsnetz

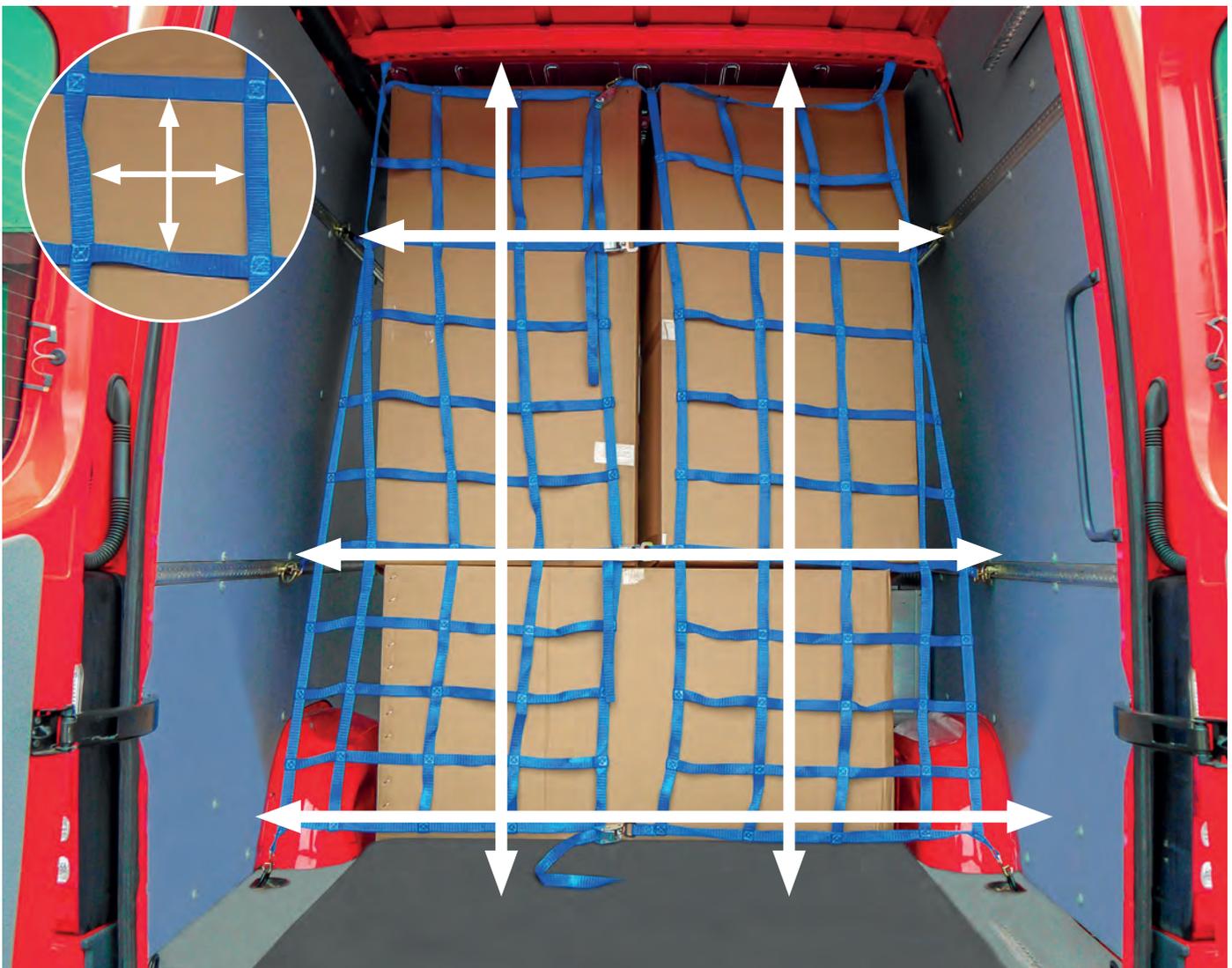
Polyestergewebe 25 mm rot, Maschenweite 150 × 150 mm.
Label mit Schutzhülle, ausgestattet mit 6 D-Ringen umlaufend.

	Maße [mm]	LC Netz gesamt [daN]	LC Netz Befestigungspunkt [daN]
142138811	1800 × 1200	1000	500





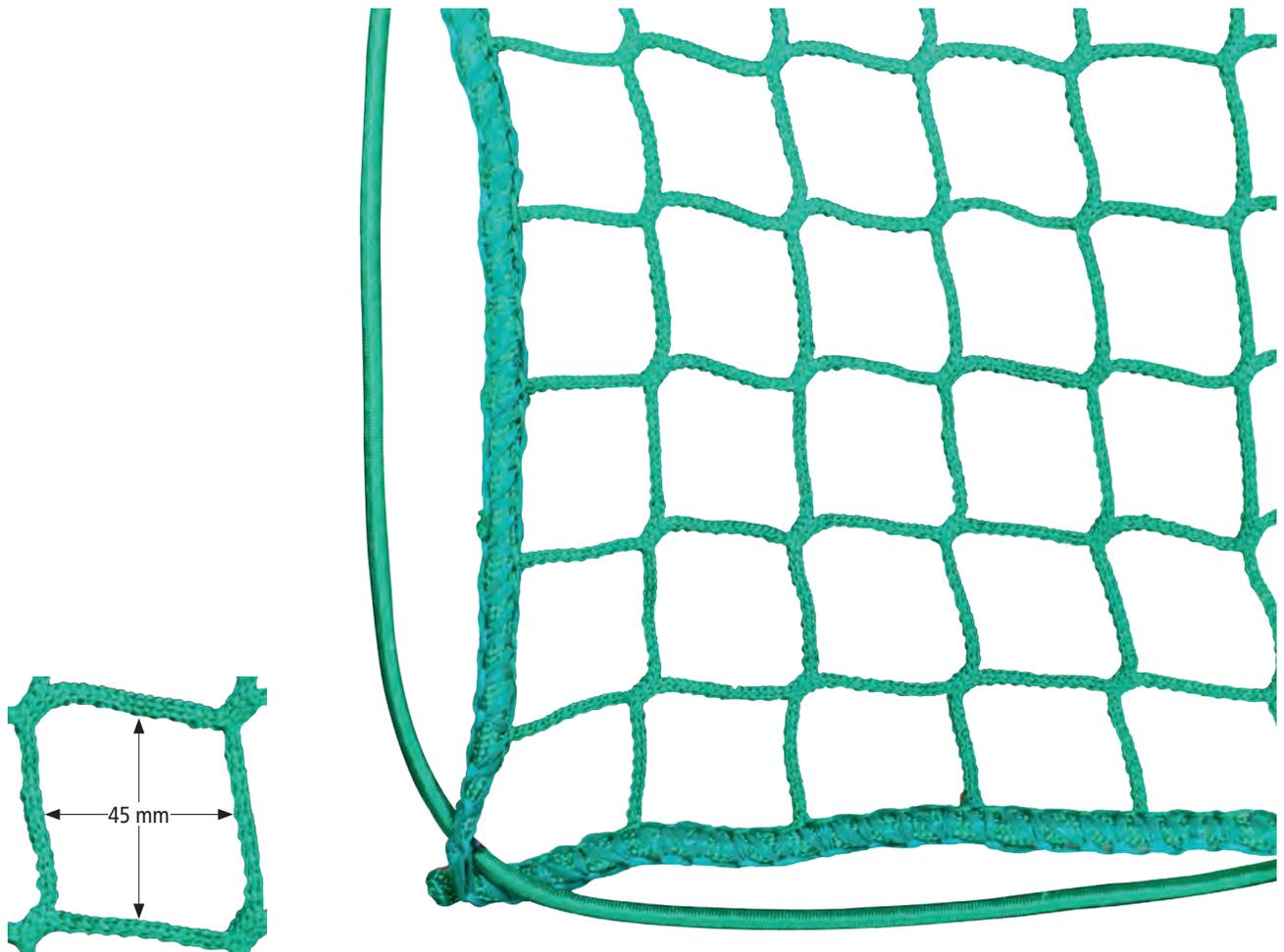
Alle **S-Line**® Netze werden einzeln verschweißt geliefert.



PASSGENAU

Geben Sie uns die lichten Innenmaße (Breite und Höhe), die Höhe und Abstände der Befestigungspunkte Ihres Fahrzeugs sowie die gewünschte Maschenweite an und wir konfigurieren das optimale Netz für Ihren Bedarf.

Wählen Sie zusätzlich noch die Gewebefarbe und den Endbeschlag zur Befestigung. Optional bedrucken wir das Netz nach Ihren Vorgaben mit Schrift oder Logo.



S-Line® Abdecknetze für Pkw-Anhänger, Pritschen und Container

Maschenweite 45 mm, mit umlaufender Gummispannleine Ø 6 mm, PPM Stärke 3 mm, grün.

	Breite × Länge [mm]
142138517	1500 × 1500
142138518	2000 × 2500
142138758	2000 × 3000
142136070	2500 × 3500
142136069	3000 × 3500
142136071	3000 × 4000
142136067	3500 × 5000
142136068	3500 × 6000
142138759	3500 × 7000





EINFACH, SCHNELL UND SICHER: LADUNGSSICHERUNG AUF EINEM NEUEN LEVEL!

Unser innovatives Gurtsystem „S-Strap“ ist in 2 unterschiedlichen Ausführungen erhältlich:

Das **S-STRAP SLIDE SYSTEM** bietet durch die Kombination von beweglichen Trollies und Aluminiumschienen maximale Flexibilität, entlang der Ladefläche um die gewünschten Zurrpunkte zu wählen.

Diese Flexibilität ermöglicht es dem Benutzer die Position der Trollies an den Zurrpunkten je nach Bedarf anzupassen.

Das **S-STRAP FIX SYSTEM** empfiehlt sich für Fahrzeuge ohne Mehrpunktzurrsystem mit fest positionierten Trollies.

Diese kostengünstige Lösung gewährleistet eine sichere und effiziente Ladungssicherung ohne Kompromisse.

Optional lassen sich unsere Aluminiumschienen mit einer hochwertigen LED-Beleuchtung ausstatten, welche in allen Lichtverhältnissen ein einfaches Verladen ermöglicht.

Sicher, effizient und innovativ. Das S-Strap-System ist die smarte Antwort auf die Herausforderungen der Ladungssicherung. Verabschieden Sie sich von traditionellen Methoden und setzen Sie auf fortschrittliche Technologie für ein müheloses Verladen!



Durch den Wegfall des Überwerfens, Aufrollens und Verstauens der Zurrmittel sparen Sie Zeit und bares Geld. Die Kosten für das System amortisieren sich bereits nach wenigen Wochen der Nutzung, da die effiziente Handhabung des S-Strap Systems zu einer direkten Zeit- und Kostenersparnis führt.



Die materialschonende Aufbewahrung unter dem Dach verlängert die Lebensdauer der Zurrgurte, reduziert Wartungskosten und sorgt insgesamt für eine höhere Rentabilität.



Außerdem ist das Unfallrisiko geringer, da die Ladefläche zum Sichern der Waren nicht betreten werden muss. Auch unsere optional in die Schiene integrierbare LED-Beleuchtung sorgt für ein angenehmeres und sicheres Arbeiten, wodurch der Arbeitsschutz weiter erhöht wird.





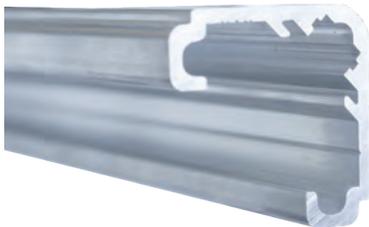
S-Strap Slide Set

Zur Kombination mit S-Strap Laufschienen.

142200003

Bestehend aus:

- 8 Stück 142200007 S-Strap Trolley Slide
- 4 Stück 142200009 S-Strap Expander Set
- 4 Stück 142200010 S-Strap Zugband



S-Strap Laufschienen

Zur Kombination mit S-Strap Slide Set.
Aluminium pressblank.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]
142200000	12500	12,86
142200001	7500	7,72
142200002	3000	2,57

S-Strap Montagesatz für S-Strap Laufschienen

142200005

Bestehend aus:

- 100 Stück Edelstahl-Blindniet F5 x 10
- 1 Stück Drahhaken-Montagehilfe
- 4 Stück Endstopper



FlexLED Universalbeleuchtung

Zur Kombination mit S-Strap Laufschienen.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]
127557299	4990	0,41
127557300	3990	0,34
127557301	2990	0,26

FlexLED Kabelabdeckung

	Länge [mm]	Gewicht [kg]
142200012	1000	0,01



S-Strap Fix Set

Für Fahrzeuge ohne Mehrpunktzurrsystem.

142200004

Bestehend aus:

- 8 Stück 142200008 S-Strap Trolley Fix mit Rollen
- 4 Stück 142200009 S-Strap Expander Set
- 4 Stück 142200007 S-Strap Montagesatz Trolley Fix



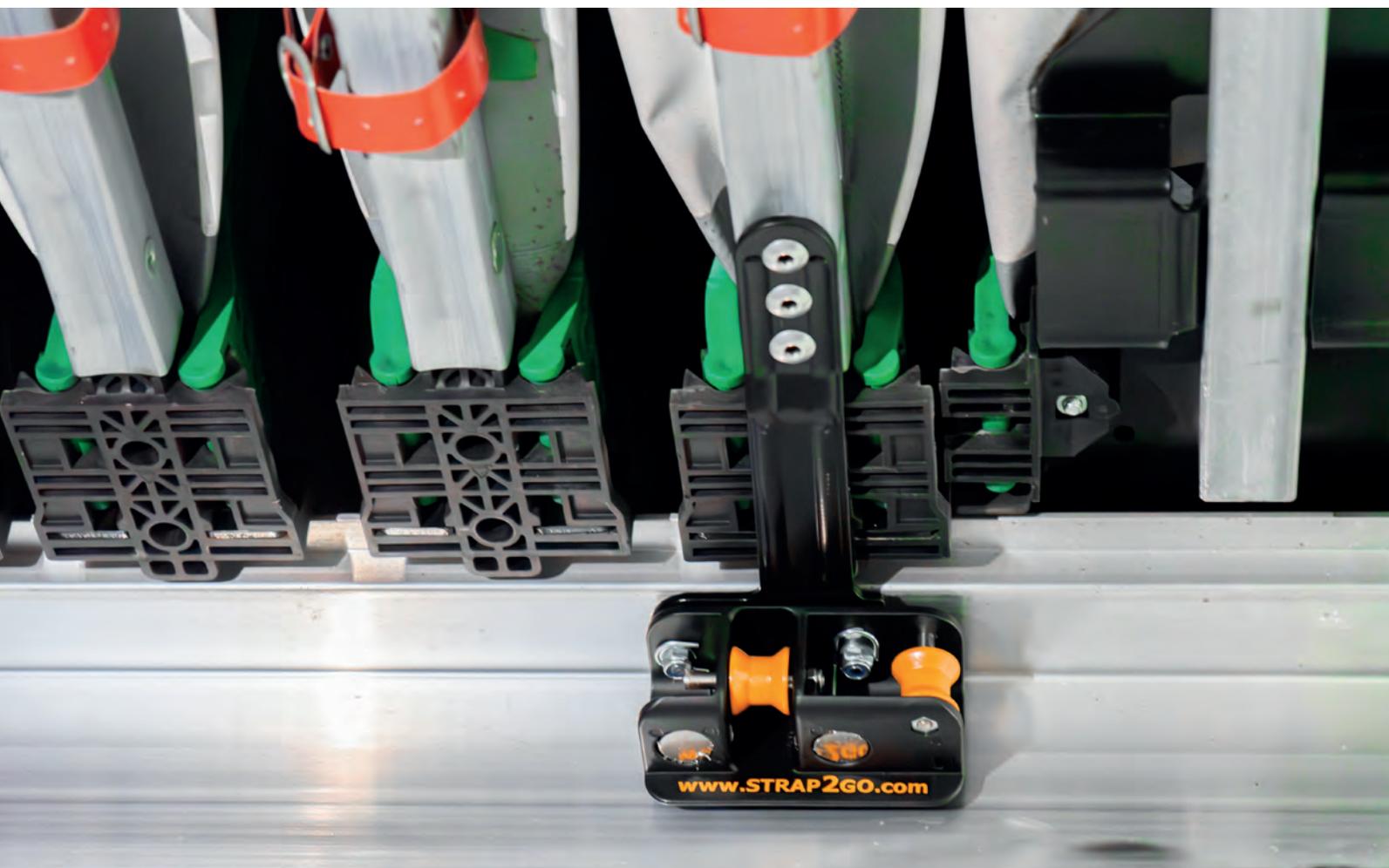
S-Strap Adapter Fix Set für Montage am Spiegel

Notwendig, sofern keine dachgurtseitige Befestigung möglich ist oder ein Schiebeverdeck genutzt werden soll.

142200016

Bestehend aus:

- 2 Stück Adapter
- 4 Stück Halbrundkopfschraube mit Innensechskant M5 x 16 verzinkt
- 4 Stück Sechskantmutter mit Klemmteil, verzinkt, M5, Fest. 8, DIN 985
- 8 Stück Unterlegscheibe, verzinkt, Innen-Ø 5,3 mm
- 4 Stück Edelstahl-Blindniet, Stahl, Großkopf 4,8 x 16,9 K 16





SLIDE

S-Strap Trolley Slide

Mit Rollen, 2 Magneten und 2 Federn.

142200007



SLIDE

S-Strap Zugband

Mit S-Haken. 142200010



SLIDE

FIX

S-Strap Expander Set

Mit Gurtführung, 2 Expander pro Set.

142200009



FIX

S-Strap Trolley Fix

Mit 2 Magneten und 2 Federn.

142200008



FIX

S-Strap Montagesatz Fix Trolley

Bestehend aus 10 Edelstahl Blindniet.

142200006



SLIDE

FIX

S-Strap Montagehilfe

142200013



Beispielkonfigurationen S-Strap Slide Set

Fahrzeug Schiebeverdeck
Laderaumlänge > 7500 mm

Fahrzeug Schiebeverdeck
Laderaumlänge < 7500 mm

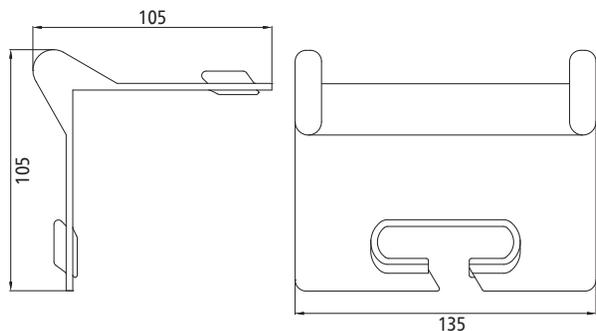
Stückzahl	Nummer	Bezeichnung
2	142200000	Laufschiene 12500 mm
3	142200003	S-Strap Slide Set
1	142200005	S-Strap Montagesatz für S-Strap Laufschiene

Stückzahl	Nummer	Bezeichnung
2	142200001	Laufschiene 7500 mm
2	142200003	S-Strap Slide Set
1	142200005	S-Strap Montagesatz für S-Strap Laufschiene

S-Line® Kantenschutzecke

Kunststoff weiß, mit offenem Schlitz zur Gurtführung.

	Schenkellänge [mm]	Breite [mm]	Gewicht [kg]
142138519	105 × 105	135	0,07

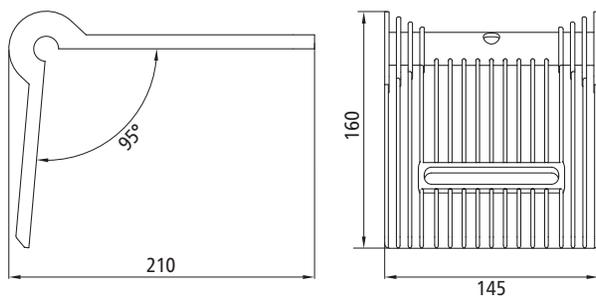


S-Line® Kantenschutzecke

Kunststoff rot, mit Verstärkung und Hohlkehle.

Geeignet für den Papiertransport oder ähnlich empfindliche Güter.

	Schenkellänge [mm]	Breite [mm]	Gewicht [kg]
142138825	210 × 160	145	0,20

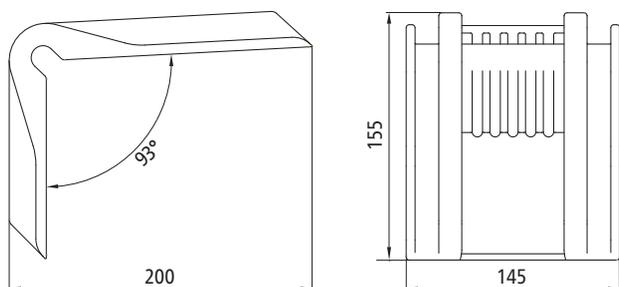


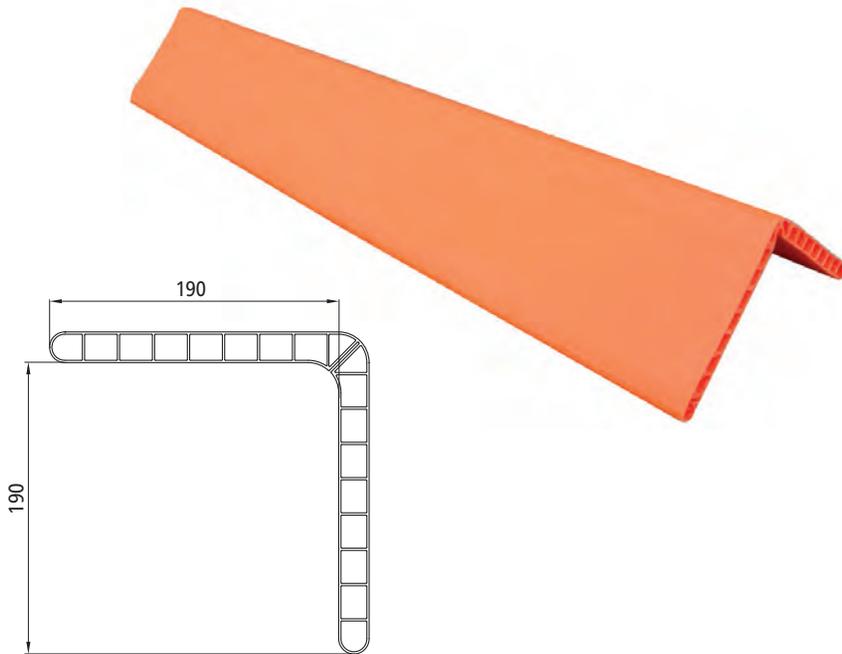
S-Line® Kantenschutzecke

Kunststoff schwarz, mit Verstärkung und Hohlkehle.

Geeignet für den Papiertransport oder ähnlich empfindliche Güter.

	Schenkellänge [mm]	Breite [mm]	Gewicht [kg]
142138857	200 × 155	145	0,24



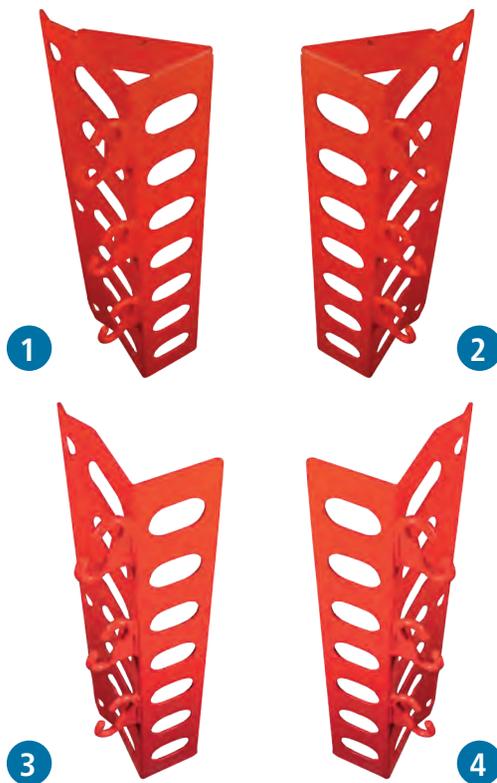


S-Line® Kantenschutzecke

Kunststoff orange.

Länge individuell kürzbar.

	Schenkellänge [mm]	Länge [m]	Gewicht [kg/m]
142138840	190 × 190	0,80	2,51
142139003	190 × 190	1,00	2,51
142138704	190 × 190	1,20	2,51
142131856	190 × 190	5,85	2,51



Zurrwinkel

Stahl, rot lackiert (ab Abnahme 20 Stück Wunschfarbe möglich).

	Ausführung	Deckplatte	Höhe [mm]	Schenkellänge [mm]	Gewicht	Abb.
142300001	links	mit	750	120 × 120	5,8	1
142300002	rechts	mit	750	120 × 120	5,8	2
142300003	links	ohne	750	120 × 120	5,8	3
142300004	rechts	ohne	750	120 × 120	5,8	4



Mit den Zurrwinkeln lassen sich eckige Ladegüter schnell und einfach im Kopflashing-Verfahren auf der Ladefläche sichern.

Die Zurrwinkel sind unabhängig von zusätzlichen Sicherungseinrichtungen auf der Ladefläche einsetzbar, man benötigt somit keine weiteren Sicherungsschienen.

S-Line® Antirutschmatten Pad

PU-gebundenes Gummigranulat, schwarz-meliert.
Zertifiziert durch das Fraunhofer-Institut.

	Maße [mm]	Reibbeiwert [μ]	Gewicht [kg/m]
142131387	300 × 200 × 8	0,6	0,35
142900001	1200 × 800 × 3	0,6	2,50



S-Line® Antirutschmatten Rolle

PU-gebundenes Gummigranulat, schwarz-meliert.
Zertifiziert durch das Fraunhofer-Institut.

	Maße [mm]	Reibbeiwert [μ]	Gewicht [kg/m]
142131386	5000 × 250 × 8	0,6	7,20
142138815	1250 × 125 × 8	0,6	1,08
142138824	10000 × 1250 × 8	0,6	86,00



Individuelle Größen für
Pads und Rollen auf Anfrage -
Maximalbreite 1500 mm.



Kein Verrutschen bis zu
einem Winkel von 40°.



S-Line® Cargo Save

Ladungssicherungs-Set für Transporter und Anhänger,
bestehend aus:

- 1 Stautasche
- 2 Klemmschlossgurte 400, einteilig, 3 m, 25 mm, LC 400 daN (142138524)
- 4 Zurrgurte 510, einteilig, 6 m, 25 mm, LC 500 daN (142138525)
- 2 Zurrgurte 2015, zweiteilig, Doppelspitzhaken, 6 m, 35 mm, LC 1000 daN (142138534)
- 6 Antirutschmatten 300 × 200 × 8 mm (142131387)
- 6 Einfach-Airline-Fittings 600, Kunststoff, Bruchlast 1800 daN (142138600)

142131394



142138524



142138600



142138525



142131387



142138534



S-Line® Einfach-Airline-Fitting 570

Aluminium, Innen-Ø Ring 30 mm, Bruchlast 1800 daN, Gewicht 0,05 kg.

142138570



S-Line® Einfach-Airline-Fitting 600

Kunststoff, Triangelring 29 mm, Bruchlast 1800 daN, Gewicht 0,04 kg.

142138600



S-Line® Doppel-Airline-Fitting 571

Stahl, Innen-Ø Ring 42 mm, Bruchlast 2700 daN, Gewicht 0,16 kg.

142138571



S-Line® Drahthaken

Stahl, schwarz gepulvert, Bruchlast 50 daN, Gewicht 0,05 kg. Kompatibel mit Einfach-Airline-Fitting 600.

142138899



S-Line® Zurrschienenmutter

Edelstahl, mit Bohrung M8 und Sicherungsblech, zur Befestigung diverser Fahrzeugeinrichtungsteile, Gewicht 0,01 kg.

VPE enthält 10 Muttern und 10 Bleche.

142138595



S-Line® Vierfach-Airline-Fitting 702

Stahl, klappbar, Innen-Ø Ring 24 × 62 mm, Bruchlast 5000 daN, Gewicht 0,4 kg.

142138702



S-Line® Vierfach-Airline-Fitting 579

Stahl, starr, Innen-Ø Schlitz 15 × 57 mm, Bruchlast 5000 daN, Gewicht 0,25 kg.

142138579



S-Line® Schraub-Fittings für Airlineschiene

Stahl verzinkt, mit Schraube M8, Unterlegscheibe und selbstsichernder Mutter.

	Gewindelänge [mm]	Bruchlast [daN]	Gewicht [kg]
142138832	20	1000	0,04
142138745	45	1000	0,05
142138875	60	1000	0,06

S-Line® Sterngriff für Schraub-Fitting

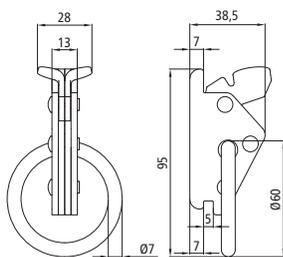
Kunststoff, Ø 40 mm, Gewinde M8 mit Durchgangsloch. Zur Verwendung mit Schraub-Fitting 142138745, 142138875 oder 142138832. Gewicht 0,017 kg.

142138802

S-Line® Nutenstein für Airlineschiene

Stahl verzinkt, 2 Bohrungen M8, 2 Bohrungen M6. Zur Befestigung diverser Fahrzeuginrichtungsteile. Ohne Schraubmaterial. Gewicht 0,01 kg.

142138544



S-Line® Endbeschlag 585 für Kombi-Ankerschienen

Stahl verzinkt..

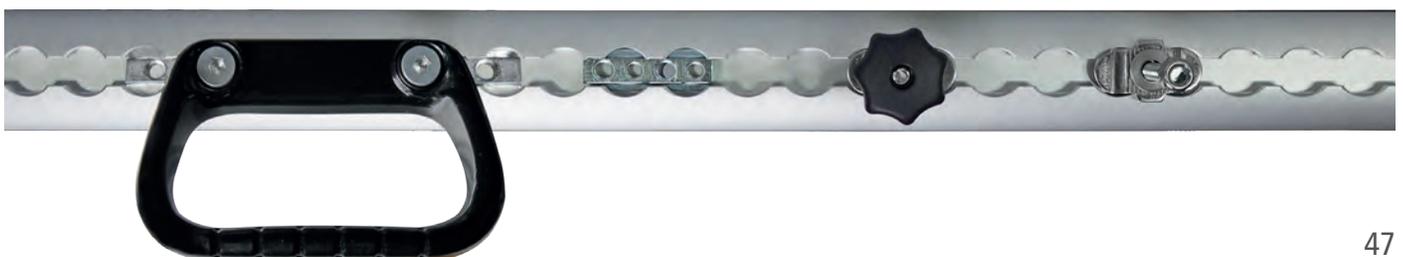
	Innen-Ø Ring [mm]	Bruchlast [daN]	Gewicht [kg]
142138585	60	2700	0,22

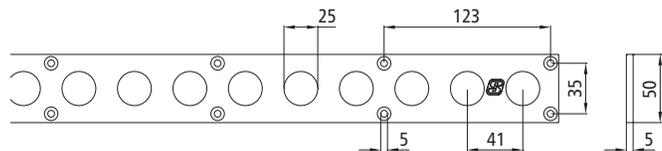
S-Line® GSP Handgriff

Aluminium, schwarz beschichtet, 118 x 78 mm. Bestehend aus:

- 1 Stück GSP Handgriff
- 2 Stück Nutenstein
- 2 Stück Senkkopfschrauben M 8 x 16 DIN 7991 8.8 zn

142139011

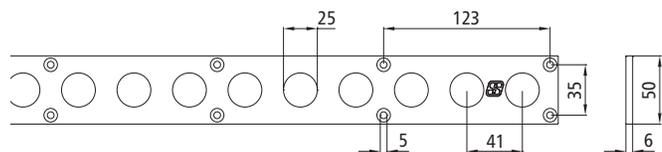




S-Line® Rundloch-Ankerschiene 3004-ST

Stahl verzinkt. Für Montage im Boden. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm.

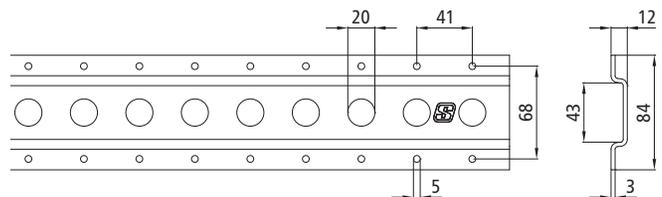
	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142131387	verzinkt	25	2990	50	6	500	500	4,4



S-Line® Rundloch-Ankerschiene 3004-AL

Aluminium eloxiert. Für Montage im Boden. Kompatibel mit Kombi-zapfen Ø 19/24 mm.

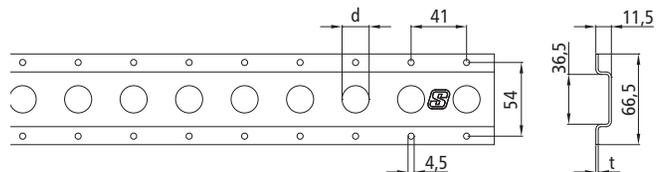
	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138951	eloxiert	25	2990	50	6	500	500	1,6



S-Line® Rundloch-Ankerschiene 1804-ST

Stahl verzinkt. Für horizontale und vertikale Wand- sowie Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm.

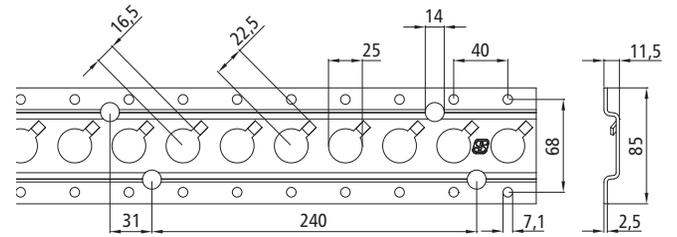
	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138598	verzinkt	20	3048	84	3	500	500	5,9



S-Line® Rundloch-Ankerschiene 1805-ST

Stahl verzinkt. Für horizontale und vertikale Wand- sowie Boden- und Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm (142138004, 142138002) und mit Kombi-zapfen Ø 21 mm (142138617).

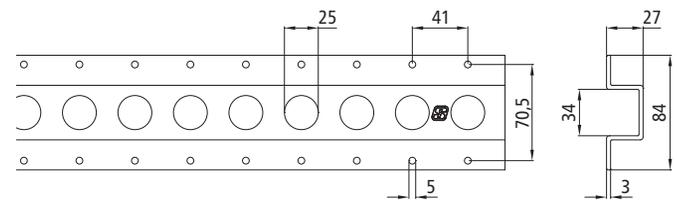
	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138004	verzinkt	20	2993	66,5	2	500	500	3,0
142138002	verzinkt	25	2993	66,5	2	500	500	3,0



S-Line® Rundloch-Ankerschiene 1806-ST

Stahl verzinkt. Mit Verdreh-Sicherung. Für horizontale und vertikale Wand- sowie Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und Kleiderstangen.

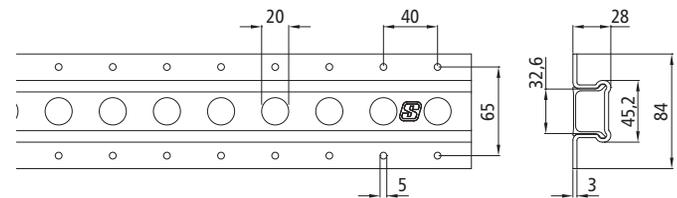
	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138005	verzinkt	25	3000	85	2,5	500	500	4,9



S-Line® Rundloch-Ankerschiene 3011-ST

Stahl verzinkt. Für Boden- und Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm.

	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138028	verzinkt	25	2993	84	3	500	500	7,7



S-Line® Rundloch-Ankerschiene 3010-ST

Stahl verzinkt, mit Kunststoffeinlage. Für Bodenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und Getränke-sperstangen.

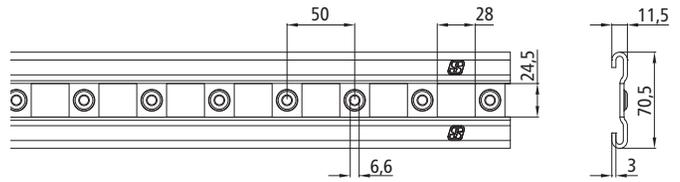
	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138611	verzinkt	20	7770	84	3	500	500	23,3



S-Line® Kunststoffeinlage

Schwarz, für Rundloch-Ankerschiene 3010-ST (142138611), 7770 mm, Gewicht 1,95 kg.

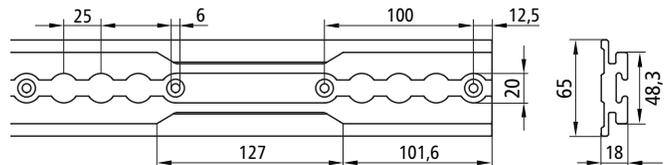
142138760



S-Line® Führungsschiene 3010-ST

Stahl verzinkt. Für Deckenmontage. Kompatibel mit Stahlschieber Getränkeperrstangen.

	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138610	verzinkt	6,6	7480	70,5	3	--	--	14,5

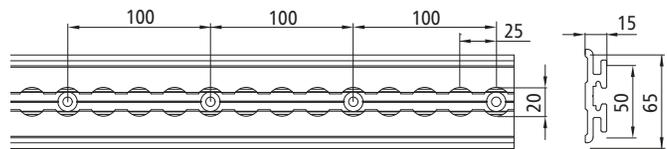


S-Line® Führungsschiene 5001-AL

Aluminium eloxiert, mit Airline-Kanal, Senkbohrungen und Klebekanal. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Fittings. In Verbindung mit Klemm-Schieber zur Sicherung von Rollbehältern oder Ähnlichem.

Passend für Rollbehältersicherung [142138789](#).

	Oberfläche	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC 45° [daN]	LC 90° [daN]	Gewicht [kg]
142138863	eloxiert	20	25	6000	65	5	1000	1500	11,1



S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene AL für Rollbehältersicherung

Aluminium eloxiert, Senkbohrungen und Klebekanal. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Fittings. In Verbindung mit Klemm-Schieber zur Sicherung von Rollbehältern oder Ähnlichem.

Passend für Rollbehältersicherung [142139080](#).

	Oberfläche	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC 45° [daN]	LC 90° [daN]	Gewicht [kg]
142139094	eloxiert	20	25	6000	65	15	1000	1000	8,2

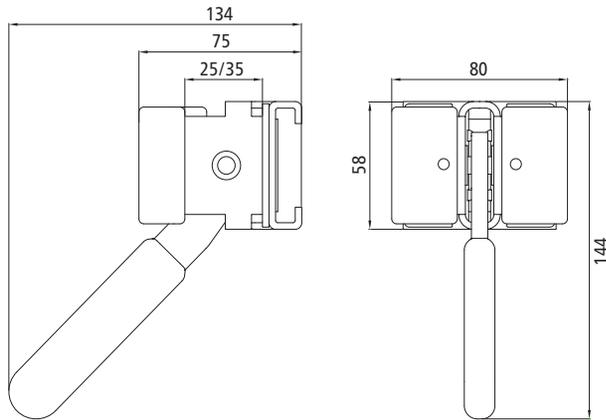


S-Line® Rollbehälter-Sicherungsset I

Stahl, Blockierkraft 800 kg, passend für Klemmbereiche 25 mm, 35 mm und 45 mm, Gewicht 1,0 kg.

Kompatibel mit Führungsschiene 5001-AL (142138863).

142138789



45 mm Klemmbereich

35 mm Klemmbereich

25 mm Klemmbereich

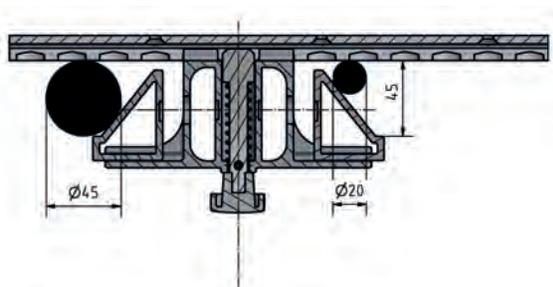


S-Line® Rollbehältersicherung

Passend für Klemmbereiche 20 bis 45 mm, Gewicht 1,2 kg.

Kompatibel mit Airlineprofil-Ankerschiene für Rollbehältersicherung (142139094).

142139080

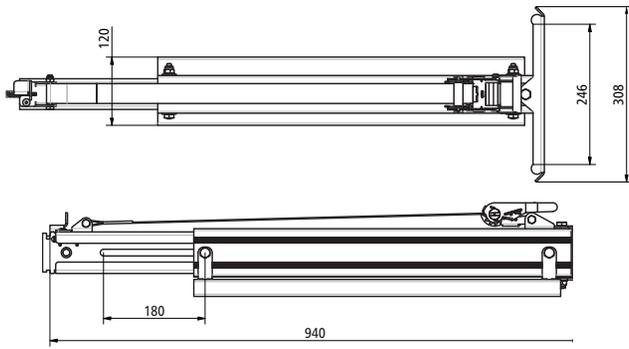


Suer Flexload Gitterboxensicherung

Edelstahl/Aluminium, Ladungseinheit bis 1000 daN.

Verwendung nur in Verbindung mit montierter Kombi-Ankerschiene in der Bordwand.

295161120

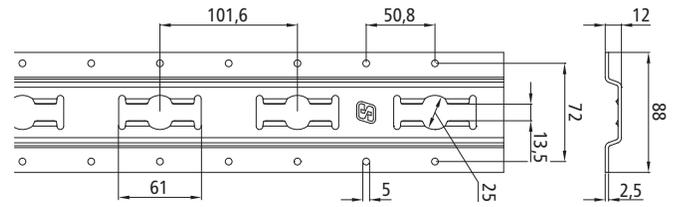


Suer Flexload ist die schlaue Alternative, um schnell und platzsparend Gitterboxen im Lkw, ohne Zurrgurte zu sichern. Entwickelt für BOS-Fahrzeuge (Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben) kann Suer Flexload in jedem Lkw verwendet werden, wo Gitterboxen in Längsrichtung stehen.

Mit Suer Flexload können Sie das umständliche Sichern von Gitterboxen mit Zurrgurten quer durch den Lkw im Handumdrehen vermeiden!

Dafür den Suer Flexload zwischen zwei Gitterboxen in die Kombi-Ankerschiene einklinken, zusammenschieben, Ratsche festziehen und schon sind die Gitterboxen arretiert und nach Ladungssicherungsrichtlinie DIN EN 12642 Code XL Anhang B gesichert.

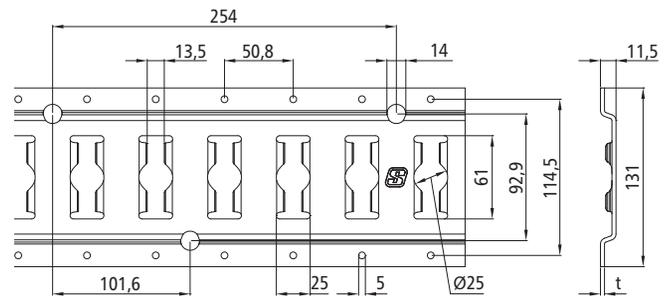
Unser Suer Flexload ist für die S-Line Kombiankerschiene 3009-ST (Belastbarkeit 600 daN) und 3009-AL (Belastbarkeit 300 daN) oder vergleichbare Ankerschienen geeignet.



S-Line® Kombi-Ankerschiene 2010-ST

Stahl verzinkt. Für vertikale Wandmontage. Kompatibel mit Kombi-zapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138008	verzinkt	25	3048	88	5	1000	1500	5,0



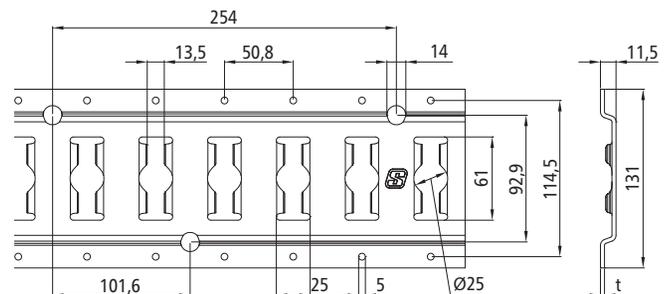
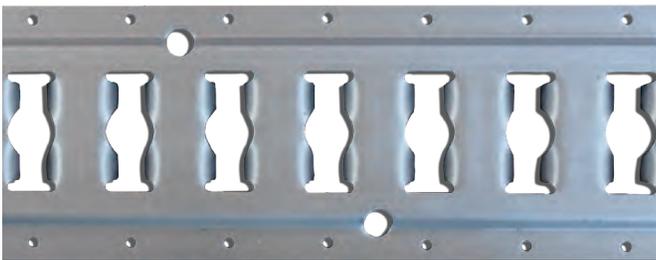
S-Line® Kombi-Ankerschiene 3009-ST

Stahl verzinkt/vorverzinkt. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138016	verzinkt	25	3048	131	2,5	1000	1000	7,0
142138015	verzinkt	25	3048	131	3	1200	1200	8,4
142138289	vorverzinkt	25	6096	131	2,5	1000	1000	13,9

S-Line® Kombi-Ankerschiene 3009-ST light

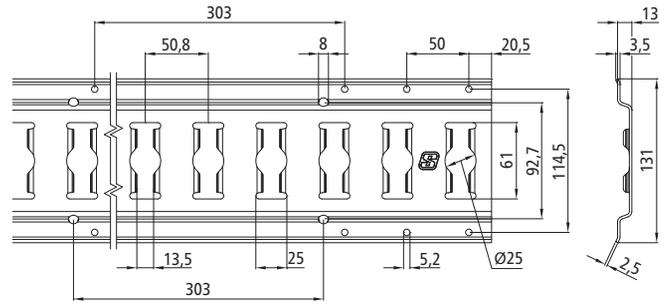
	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142139158	verzinkt	25	3048	131	2	300	300	5,6



S-Line® Kombi-Ankerschiene 3009-AL

Aluminium eloxiert. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

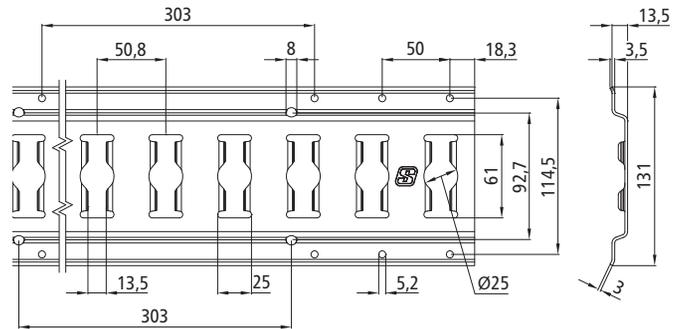
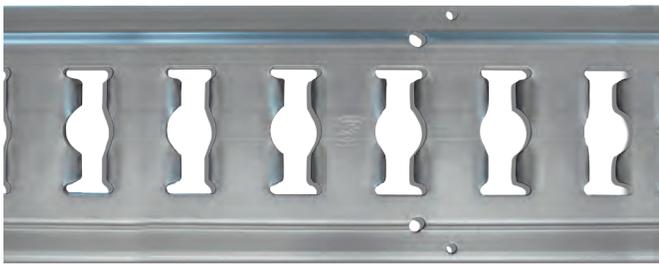
	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138019	eloxiert	25	3048	131	3	500	500	2,9



S-Line® Kombi-Ankerschiene 3009-ST

Stahl vorverzinkt, mit Klebekante. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

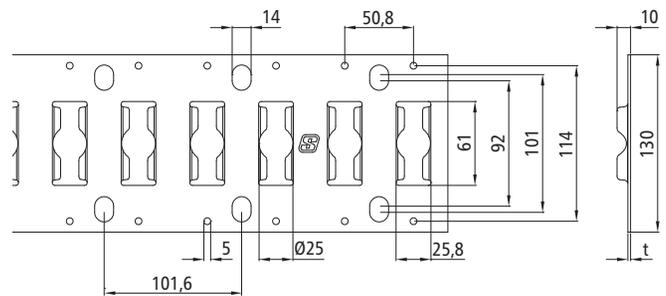
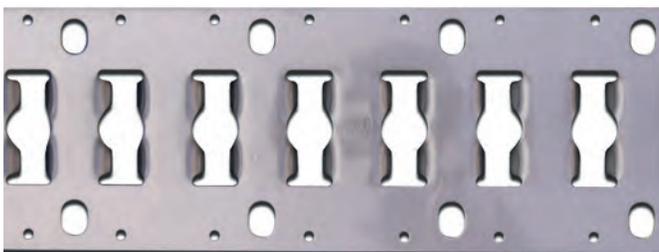
	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138754	vorverzinkt	25	6000	131	2,5	1000	1000	13,8



S-Line® Kombi-Ankerschiene 3009-AL

Aluminium eloxiert, mit Klebekante. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

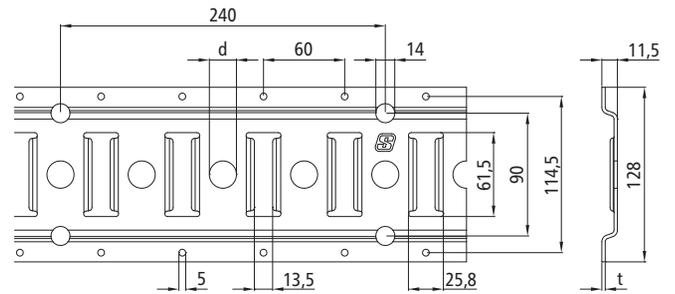
	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138841	eloxiert	25	6096	131	3	500	500	5,7



S-Line® Kombi-Ankerschiene 3009-ST

Edelstahl/Stahl verzinkt. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

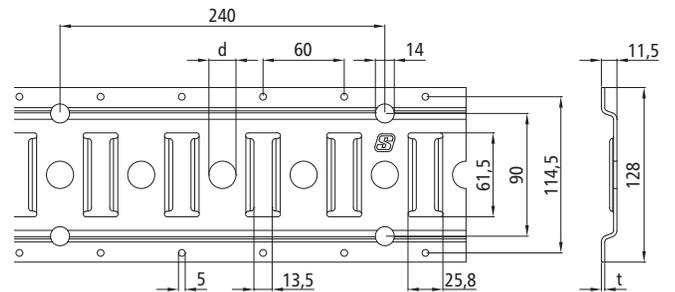
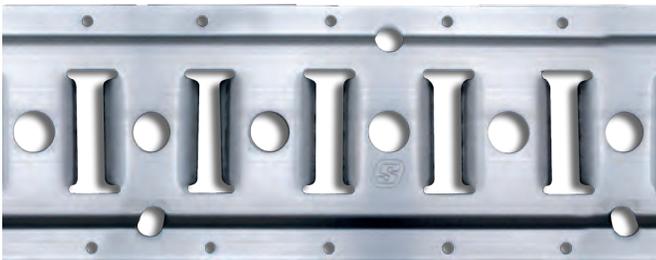
	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138701	Edelstahl	25	3048	130	2	800	800	2,0
142138852	verzinkt	25	3048	130	2,5	1000	1000	2,5



S-Line® Schlitzloch-Ankerschiene 3008-ST

Stahl verzinkt. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

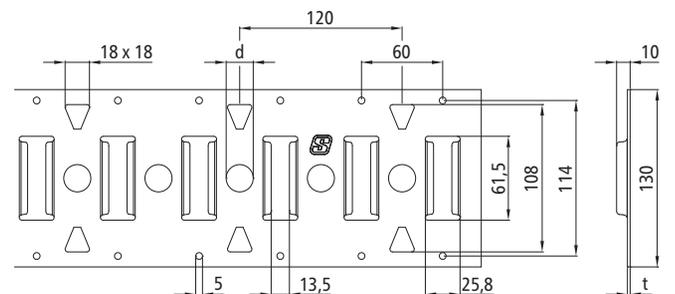
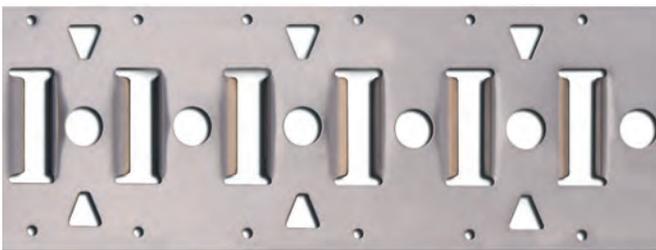
	Oberfläche	Rundloch (d) [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘ 45° [daN]	LC ↘ 90° [daN]	Gewicht [kg]
142138021	verzinkt	20	3000	128	2,5	1000	1000	6,7
142138023	verzinkt	25	3000	128	3	1200	1200	8,2



S-Line® Schlitzloch-Ankerschiene 3008-AL

Aluminium eloxiert. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

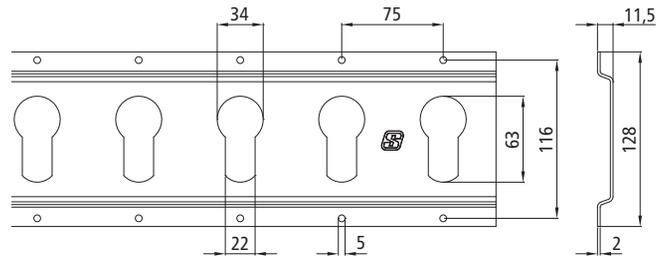
	Oberfläche	Rundloch (d) [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘ 45° [daN]	LC ↘ 90° [daN]	Gewicht [kg]
142138021	eloxiert	20	3048	128	3	500	500	2,8



S-Line® Schlitzloch-Ankerschiene 3008-ES

Edelstahl. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

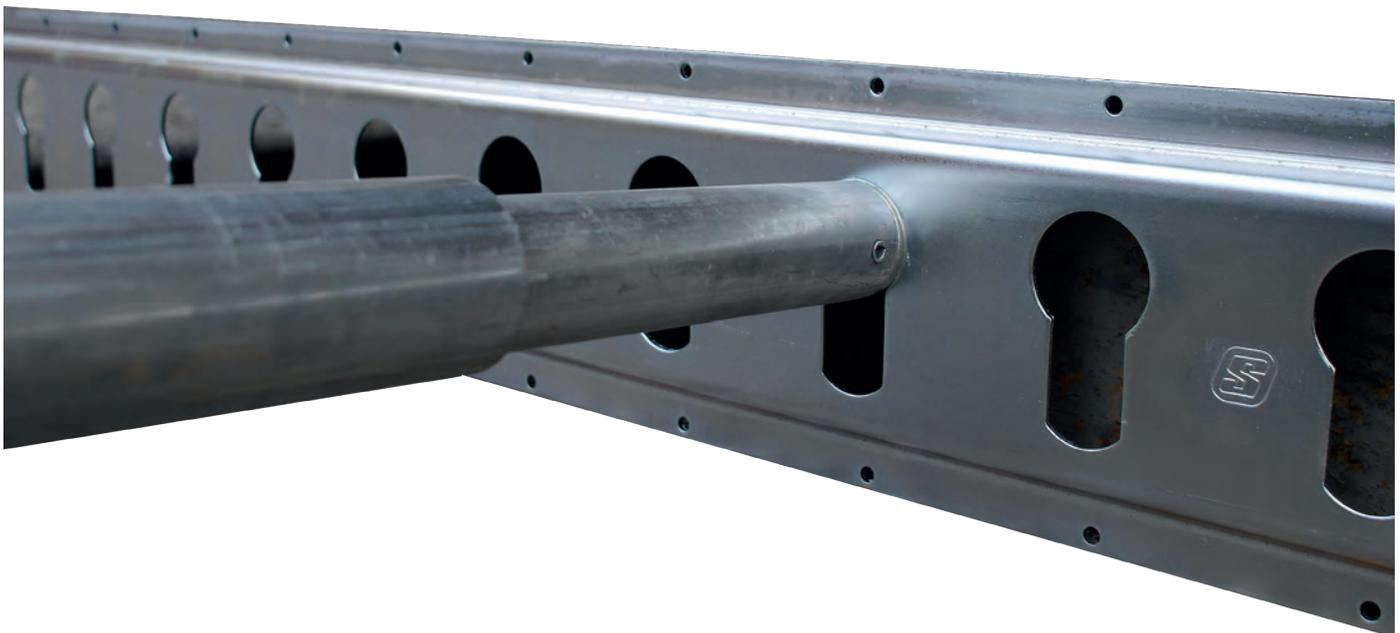
	Oberfläche	Rundloch (d) [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘ 45° [daN]	LC ↘ 90° [daN]	Gewicht [kg]
142138700	Edelstahl	20	3000	130	2	800	800	4,9

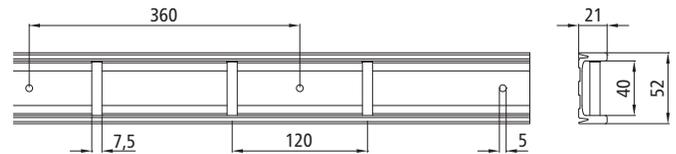


S-Line® Schlüsselloch-Ankerschiene 1803-ST

Stahl verzinkt. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Zapfen Ø 33 mm, Kleiderstangen mit Stahlendstück und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

	Oberfläche	Rundloch (d) [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC-↘45° [daN]	LC-↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138001	verzinkt	34	3000	128	2	800	800	6,4

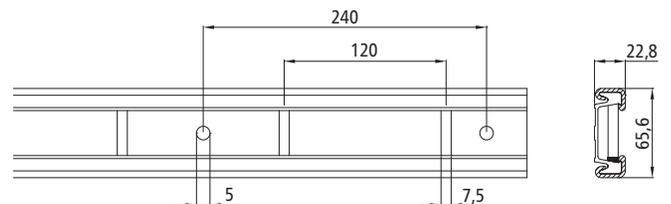




S-Line® Stäbchen-Ankerschiene 3114-AL

Aluminium eloxiert, ohne Gummiummantelung, mit Klebekanal. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, allen Gewebegurten bis 35 mm und Zurrigurtendbeschlag für Stäbchenzurrchiene. **Geeignet für Kühlkoffer.**

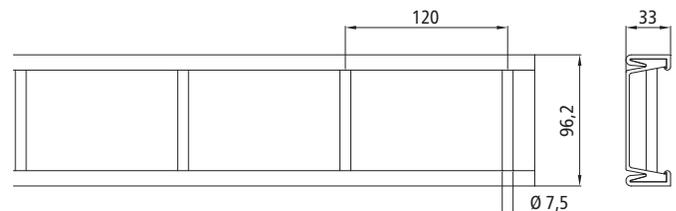
	Oberfläche	Ø Stäbchen [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138755	eloxiert	7,5	6000	52	800	700	5,3



S-Line® Stäbchen-Ankerschiene 3115-AL

Aluminium eloxiert, mit Gummiummantelung und Klebekanal. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, allen Gewebegurten bis 35 mm und Zurrigurtendbeschlag für Stäbchenzurrchiene.

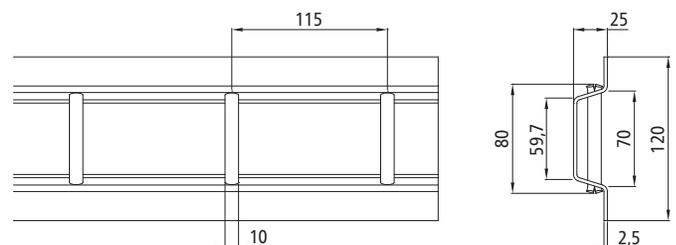
	Oberfläche	Ø Stäbchen [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138254	eloxiert	7,5	3000	65,6	850	750	4,3
142138269	eloxiert	7,5	6000	65,6	850	750	8,6



S-Line® Stäbchen-Ankerschiene 3117-AL

Aluminium eloxiert, mit Gummiummantelung und Klebekanal. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, allen Gewebegurten bis 50 mm und Zurrigurtendbeschlag für Stäbchenzurrchiene.

	Oberfläche	Ø Stäbchen [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138636	eloxiert	7,5	6000	96,2	350	350	8,9



S-Line® Stäbchen-Ankerschiene 3116-AL

Aluminium eloxiert. Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit allen gängigen Gurttypen bis 50 mm. LC-Werte mit Polyesterweben 50 mm.

	Oberfläche	Ø Stäbchen [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138743	eloxiert	10	6400	120	550	550	7,4

-Line[®] Airline-System

Einfach...Schnell...Flexibel



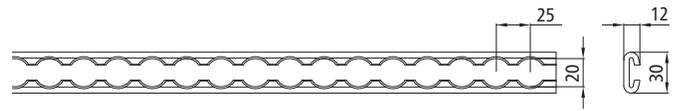
BELASTBARKEITSBEDINGUNGEN FÜR AIRLINESCHIENEN

Die -Line[®] Airlineschienen können vom Einbauer in Verbindung mit den angegebenen -Line[®] Airline-Endbeschlägen als Zurrpunkt nach ISO 27955 (Pkw), ISO 27956 (Kastenwagen), DIN 75410-1 (Pritsche bis 3,5 t) oder DIN EN 12640 (Pritsche ab 3,5 t zulässige Gesamtmasse) qualifiziert werden.

Unter folgenden Voraussetzungen werden die in den Artikelbeschreibungen spezifizierten Belastungswerte erreicht:

- Ausreichende Kräfteinleitung in die Unterkonstruktion
- Befestigungsabstand 100/101,6 mm oder eine ausreichende Verklebung
- Schraubengüte 8.8 für angegebene Größe



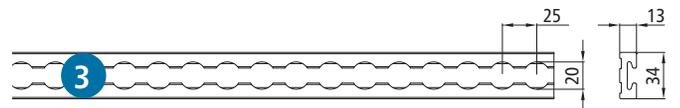
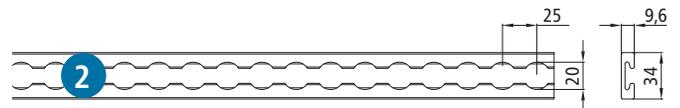
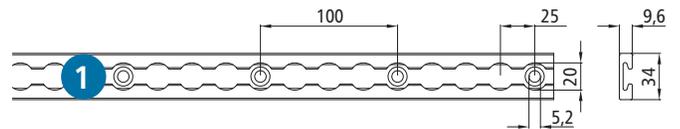


S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4000-ST

Stahl roh. Für Boden- und Deckenmontage. Kompatibel mit Kombi-zapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen.



	Oberfläche	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	LC 45° [daN]	LC 90° [daN]	Gewicht [kg]
142138791	roh	20	25	2400	30	2500	2500	3,0



S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4002-AL

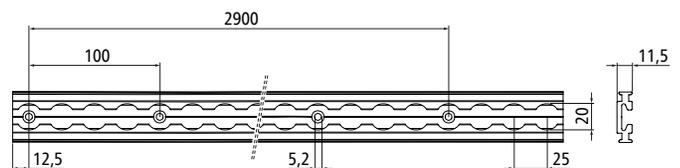
Aluminium eloxiert. Für horizontale und vertikale Wand- sowie Bodenmontage. Mit/ohne Senkbohrungen M5 zur Befestigung. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen.

	Oberfläche	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC $\angle 45^\circ$ [daN]	LC $\angle 90^\circ$ [daN]	Gewicht [kg]	Abb.
142138589	eloxiert	mit	20	25	2000	34	9,6	1000	1000	1,1	1
142138032	eloxiert	mit	20	25	3000	34	9,6	1000	1000	1,6	1
142139166	eloxiert schwarz	mit	20	25	3000	34	9,6	1000	1000	1,6	1
142138718	eloxiert	ohne	20	25	6000	34	9,6	1000	1000	3,3	2
142138874*	eloxiert	ohne	20	25	6000	34	13	1000	1000	5,3	3

* mit Klebekanälen 7 mm

9,6 mm

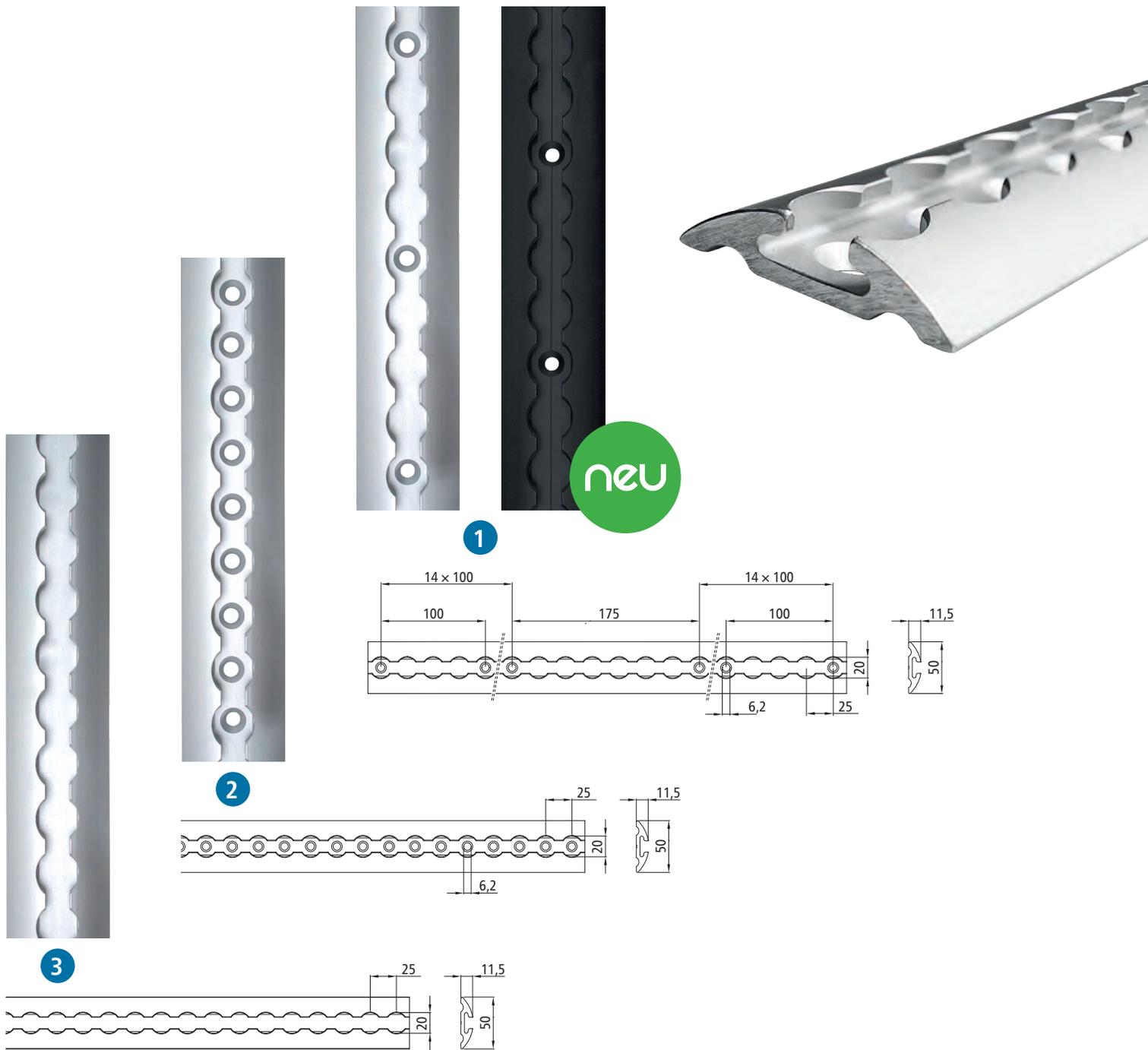
13 mm



S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4002-AL

Aluminium eloxiert, Gummiummantelung schwarz. Für horizontale und vertikale Wand- sowie Bodenmontage. Mit/ohne Senkbohrungen M5 zur Befestigung. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen.

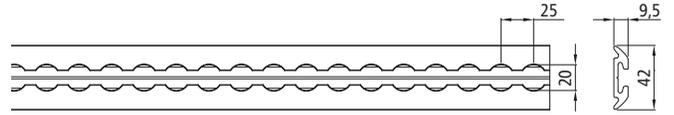
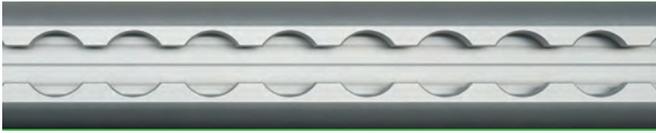
	Oberfläche	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC $\angle 45^\circ$ [daN]	LC $\angle 90^\circ$ [daN]	Gewicht [kg]
142131900	eloxiert	mit	20	25	3000	42,3	11,5	1000	1000	2,3



S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4001-AL

Aluminium eloxiert, mit Klebekanal. Für horizontale und vertikale Wand- sowie Bodenmontage. Mit/ohne Senkbohrungen M6 zur Befestigung. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen.

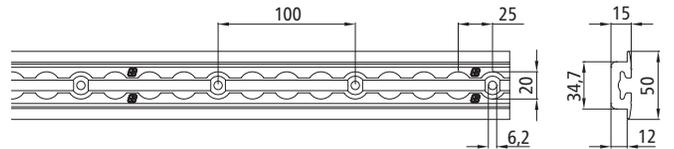
	Oberfläche	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]	Abb.
142138590	eloxiert	mit	20	25	2000	50	11,5	1500	1500	1,4	1
142138031	eloxiert	mit	20	25	3000	50	11,5	1500	1500	2,1	1
142139165	eloxiert schwarz	mit	20	25	3000	50	11,5	1500	1500	2,1	1
142138953	eloxiert	mit	20	25	6000	50	11,5	1500	1500	4,1	2
142138719	eloxiert	ohne	20	25	6000	50	11,5	1500	1500	4,1	3



S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4014-AL

Aluminium eloxiert, mit Klebekanal. Für horizontale und vertikale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen.

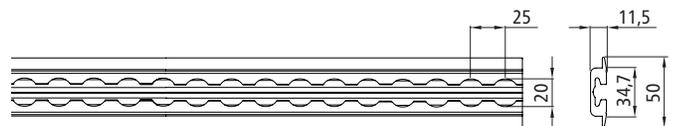
	Oberfläche	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142139028	eloxiert	ohne	20	25	6000	42	9,5	400	600	3,0



S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4004-AL

Aluminium eloxiert. Für Bodenmontage. Mit Senkbohrungen M6 zur Befestigung. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen.

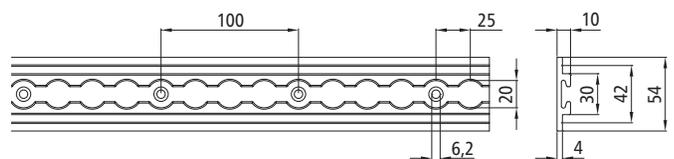
	Oberfläche	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138034	eloxiert	mit	20	25	3000	50	15	1000	1000	2,6



S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4015-AL

Aluminium eloxiert. Für Bodenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm, allen Airline-Endbeschlägen.

	Oberfläche	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138039	eloxiert	ohne	20	25	3000	50	11,5	1000	1000	2,6

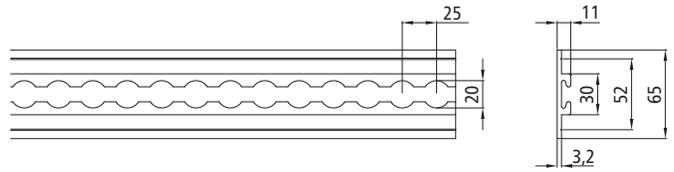


S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4008-AL

Aluminium eloxiert. Für horizontale und vertikale Wand- sowie Boden- und Deckenmontage. Mit Senkbohrungen M6 zur Befestigung. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen.

	Oberfläche	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138712	eloxiert	mit	20	25	3000	54	10	1000	1000	2,2

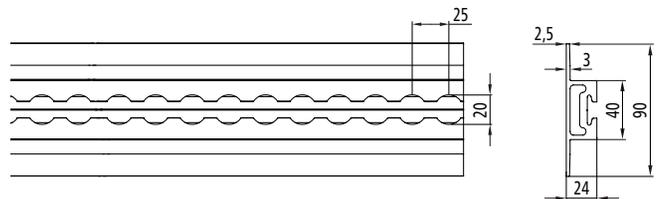
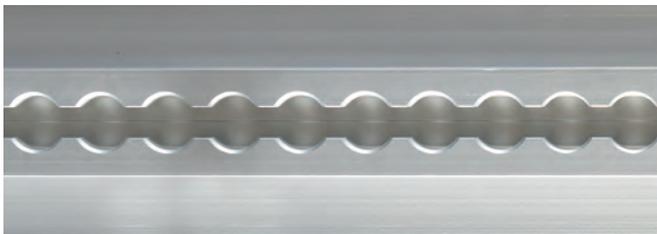




S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4009-AL

Aluminium eloxiert. Für Boden-, Decken, horizontale und vertikale Wandmontage. Flügel unten. Kompatibel mit allen Airline-Endbeschlägen und Kombizapfen Ø 19/24 mm.

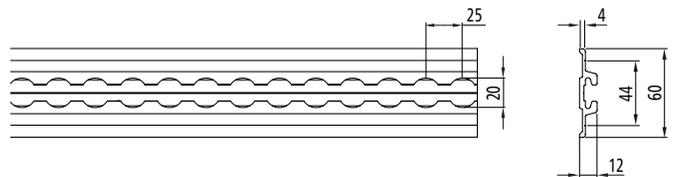
	Oberfläche	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138788	eloxiert	ohne	20	25	3000	65	11	1000	1000	2,6
142139167	eloxiert schwarz	ohne	20	25	3000	65	11	1000	1000	2,6



S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4010-AL

Aluminium eloxiert. Für Bodenmontage. Flügel unten. Kompatibel mit allen Airline-Endbeschlägen und Kombizapfen Ø 19/24 mm.

	Oberfläche	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142139026	eloxiert	ohne	20	25	3000	90	24	1000	1000	5,7
142138898	eloxiert	ohne	20	25	4170	90	24	1000	1000	7,7

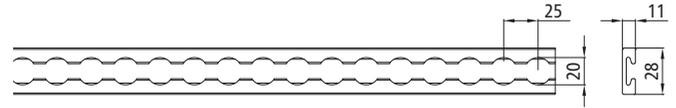


S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4009-AL

Aluminium eloxiert, mit Klebekanal. Für horizontale und vertikale Wand- und Deckenmontage. Flügel unten. Kompatibel mit allen Airline-Endbeschlägen und Kombizapfen Ø 19/24 mm.

	Oberfläche	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138893	eloxiert	ohne	20	25	6000	60	12	1000	1000	4,2





S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4002-AL light

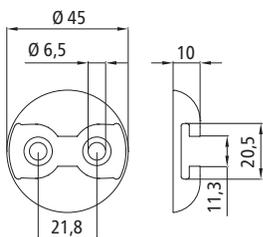
Aluminium eloxiert. Für Boden-, horizontale und vertikale Wandmontage.
Kompatibel mit allen Airline-Endbeschlägen und Kombizapfen Ø 19/24 mm.



	Oberfläche	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142139162	eloxiert	ohne	20	25	6000	28	11	1000	1000	3,3
142139164	eloxiert schwarz	ohne	20	25	6000	28	11	1000	1000	3,3

Die Airlineprofil-Ankerschienen light sind besonders geeignet für Anwendungen, bei denen herkömmliche oder Standard-Ankerschienen zu groß erscheinen oder leichtere Güter gesichert werden müssen.

Trotz ihres leichten Gewichts, sind sie so konzipiert, dass sie beeindruckende Festigkeiten bieten. Die Schienen lassen sich sowohl an der Fahrzeugwand, dem Fahrzeugboden als auch an der Fahrzeugdecke sicher befestigen, was eine Vielzahl von Möglichkeiten zur Ladungssicherung bietet.



S-Line® Airline-Zurrplattenpunkt

Aluminium, mit 2 Senkbohrungen M5 zur Befestigung.
Kompatibel mit Einfach-Airline-Fitting 570 und 600.

	Bohrungen	Durchmesser [mm]	Loch-Ø [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138703	mit	45	20,5	10	500	500	0,02

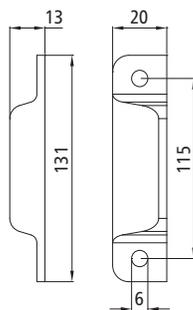


S-Line® Endkappe für Ankerschienen

Kunststoff, Gewicht 0,09 kg.

Für alle aufbauenden Ankerschienen Typ 3009 und 3008.

142138018

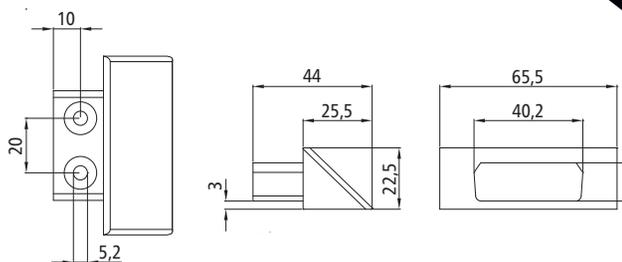


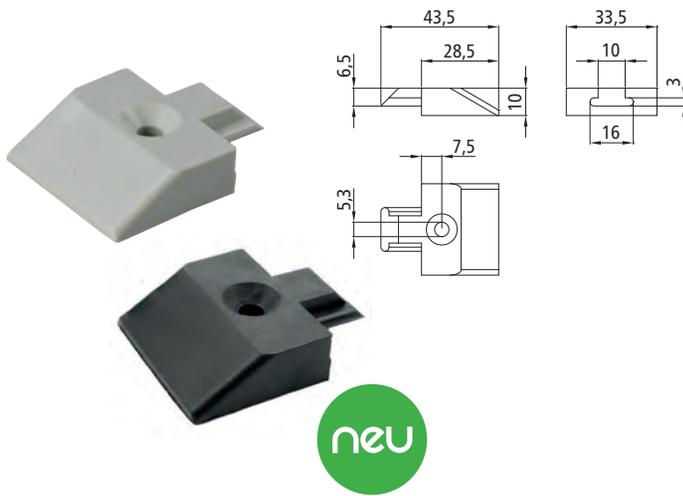
S-Line® Endkappe für Stäbchen-Ankerschienen

Kunststoff schwarz, Gewicht 0,013 kg.

Für Stäbchen-Ankerschiene 3115-AL.

142138722





S-Line® Endkappe für Airline-Ankerschiene

Kunststoff.

Endstück für Airlineprofil-Ankerschiene 4002-AL.

	Farbe	Gewicht [kg]
142138721	grau	0,02
142131350	schwarz	0,02

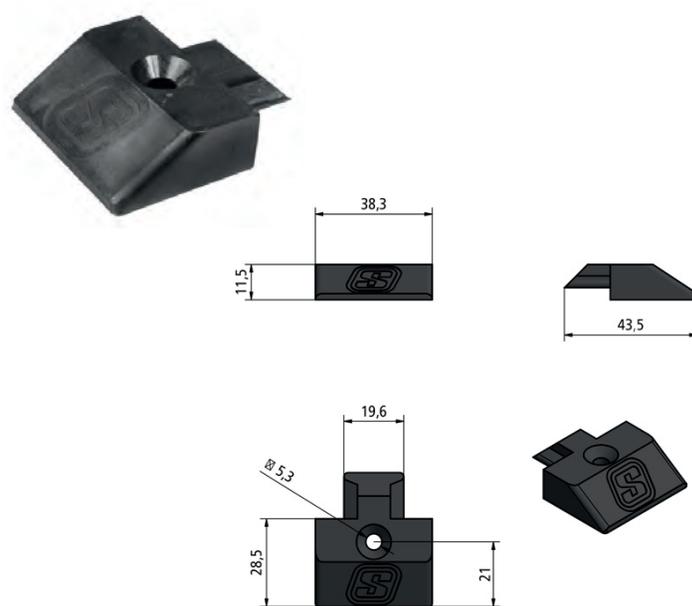


S-Line® Endkappe für Airline-Ankerschiene

Kunststoff.

Endstück für Airlineprofil-Ankerschiene 4001-AL.

	Farbe	Gewicht [kg]
142138599	grau	0,02
142131351	schwarz	0,02



S-Line® Endkappe für Airline-Ankerschiene

Kunststoff.

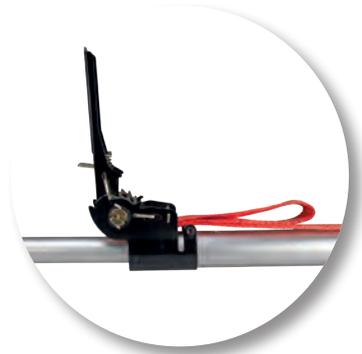
Endstück für Airlineprofil-Ankerschiene 142131900.

	Farbe	Gewicht [kg]
142139142	schwarz	0,01

S-Line® Stufenlose Rundsperrstangen 4042-AL

Aluminium eloxiert, einkürzbar, verstellbar im Raster 1x 50 mm und 4x 100 mm, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

Endzapfen Standard		Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Klemmkraft [daN]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142137063	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1250 - 1850	130	400	42	3,3
142138812	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1500 - 2100	130	400	42	3,4
142138813	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2000 - 2600	130	400	42	4,4
142138814	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2500 - 3100	130	400	42	5,4



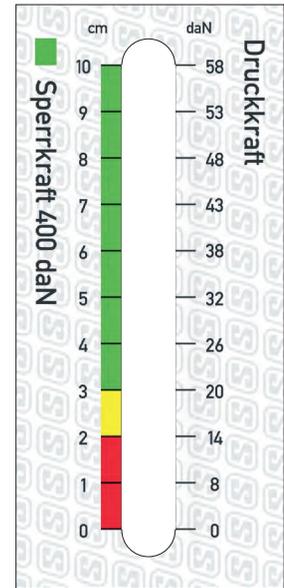
Die Logistik-Allrounder



Horizontale und vertikale
Ladungssicherung -
ideal für Kleintransporter.



Hier geht's zur
Bedienungsanleitung!



Sperr- und Klemmkraft-
kontrolle durch patentier-
te Kraftanzeige mittels
Farb- und daN-Skala.

S Sperrkraft $F_{max} = 400 \text{ daN}^{(kg)}$ / Klemmkraft $F_{max} = 130 \text{ daN}^{(kg)}$

1500 - 2100 mm

GEPRÜFTE SICHERHEIT

Suer-DEKRA-Zertifikat:
313/32100/702073/
1820849823

142138812

Label - Beispiel 142138812



GEPRÜFTE SICHERHEIT

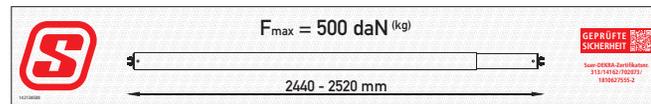
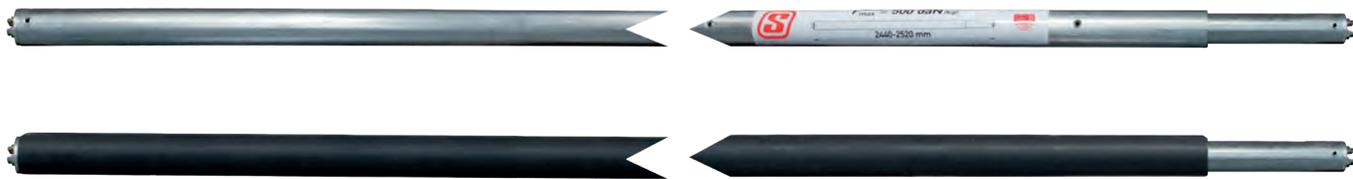


Stufenlose Einstellung über
600 mm innerhalb des Einsatz-
bereiches durch integrierte
Spannratsche mit Gewebband.

DEKRA-geprüfte Sperrkraft
von 400 daN.



Müheloses Umrüsten vom
Sperr- zum Klemmbalken durch
Austausch der Kombizapfen
in Gummifüße.



Label - Beispiel 142138500

S-Line® Rundsperrstangen 5042-ST

Stahl verzinkt, einkürzbar, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]	Artikelnummer Varianten • geänderter Einsatzbereich • geänderte Endzapfen	Artikelnummer • geänderte Varianten • plus Gummiummantelung	
142138500	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2450 - 2500	675	500	42	7,8	242138500	342138500
142138502	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	3064 - 3114	675	500	42	9,9	242138502	342138502

S-Line® Rundsperrstangen 5042-ST

Stahl verzinkt, einkürzbar, verstellbar im Raster 1x 50 mm und 4x 100 mm, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

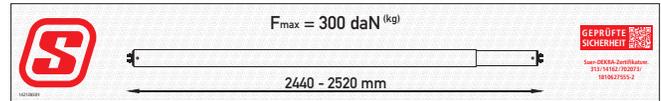
Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]	Artikelnummer Varianten • geänderter Einsatzbereich • geänderte Endzapfen	Artikelnummer • geänderte Varianten • plus Gummiummantelung	
142138908	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1660 - 2110	675	500	42	7,2	242138908	342138908
142138504	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1910 - 2360	675	500	42	8,2	242138504	342138504
142138506	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2270 - 2720	675	500	42	9,3	242138506	342138506
142138960	beidseitig Kombi ø 19/24/32 mm zylindrisch	2270 - 2720	675	500	42	9,4	242138960	342138960

S-Line® Rundsperrstangen 5042-ST

Stahl verzinkt, einkürzbar, verstellbar im Raster 1x 50 mm und 4x 100 mm/1x 50 mm, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]	Artikelnummer Varianten • geänderter Einsatzbereich • geänderte Endzapfen	Artikelnummer • geänderte Varianten • plus Gummiummantelung	
142138909	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1340 - 1940	675	500	42	6,4	242138909	342138909





Label - Beispiel 142138501

S-Line® Rundsperrstangen 3042-AL

Aluminium eloxiert, einkürzbar, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]	Artikelnummer Varianten • geänderter Einsatzbereich • geänderte Endzapfen	Artikelnummer • geänderte Varianten • plus Gummiummantelung
142138501	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2450 - 2500	675	300	42	4,7	242138501 342138501
142138503	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	3064 - 3114	675	300	42	5,4	242138503 342138503

S-Line® Rundsperrstangen 4042-AL

Aluminium eloxiert, einkürzbar, verstellbar im Raster 1x 50 mm und 4x 100 mm/1x 50 mm, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]	Artikelnummer Varianten • geänderter Einsatzbereich • geänderte Endzapfen	Artikelnummer • geänderte Varianten • plus Gummiummantelung
142138910	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1340 - 1940	675	400	42	3,2	242138910 342138910

S-Line® Rundsperrstangen 4042-AL

Aluminium eloxiert, einkürzbar, verstellbar im Raster 1x 50 mm und 4x 100 mm, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]	Artikelnummer Varianten • geänderter Einsatzbereich • geänderte Endzapfen	Artikelnummer • geänderte Varianten • plus Gummiummantelung
142138597	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1510 - 1960	675	400	42	3,6	242138597 342138597
142138505	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	1910 - 2360	675	400	42	4,2	242138505 342138505
142138507	beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2270 - 2770	675	400	42	4,9	242138507 342138507

S-Line® Rundsperrstangen 7050-AL

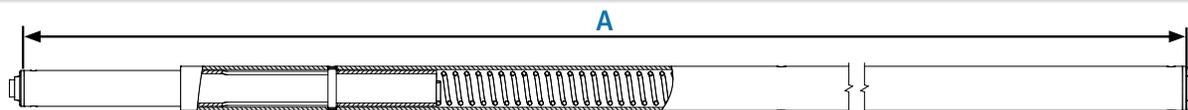
Aluminium eloxiert, einkürzbar, verstellbar im Raster 4x 100 mm und 1x 50 mm/1x 25 mm, Federweg 100 mm, empfohlene Federvorspannung 40 mm, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]	Artikelnummer Varianten • geänderter Einsatzbereich • geänderte Endzapfen	Artikelnummer • geänderte Varianten • plus Gummiummantelung
142138881	beidseitig ø 19 mm	2176 - 2651	743	700	50	5,8	242138597 342138597

ANFRAGEBLATT SPERRSTANGEN

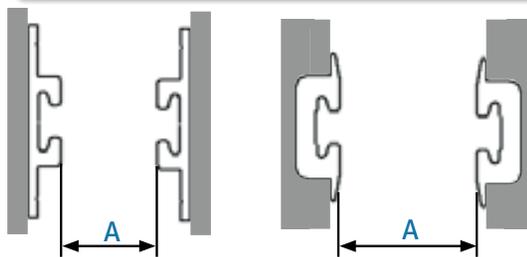
Kontaktdaten:

Firma: Name: E-Mail:
 Adresse: Telefon: Artikelnummer:
 Menge der Anfrage/Bestellung (min. 10):



A = Einsatzbereich: mm

Bei vertikalen Einsatz Federseite immer nach oben!



Einsatzbereich = Lichtes Innenmaß

In der Fertigung berücksichtigen wir eine Mindest Federvorspannung von 40 mm.

Zapfen Federseite

- Ø 19
- Ø 24
- Ø 19/24
- Ø 24/33
- Ø 19/24/32*

Zapfen Starrseite

- Ø 19
- Ø 24
- Ø 19/24
- Ø 24/33
- Ø 19/24/32*

Gummiummantelung

- Ja Nein

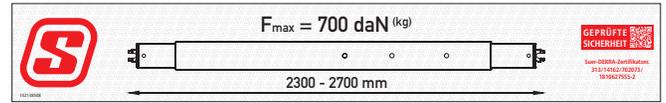
*Der Zapfen mit Ø 19/24/32 mm ist nicht mit allen Sperrstangen kombinierbar. Bei Fragen helfen wir gerne weiter.

Wählen Sie die gewünschte Ausführung aus:

Material/Blockierkraft	Einsatzbereich A [mm]	
ALU/BC 300 daN	675 - 3114	<input type="checkbox"/>
ALU/BC 400 daN	675 - 2720	<input type="checkbox"/>
Stahl/BC 500 daN	675 - 3114	<input type="checkbox"/>

Wählen Sie bei Gummiummantelung die gewünschte Ausführung aus:

Material/Blockierkraft	Einsatzbereich A [mm]	
ALU/BC 300 daN	675 - 3114	<input type="checkbox"/>
ALU/BC 400 daN	675 - 2360	<input type="checkbox"/>
Stahl/BC 500 daN	675 - 3114	<input type="checkbox"/>

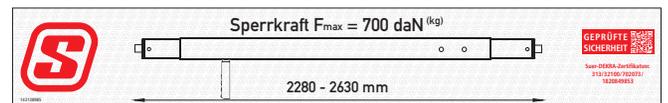
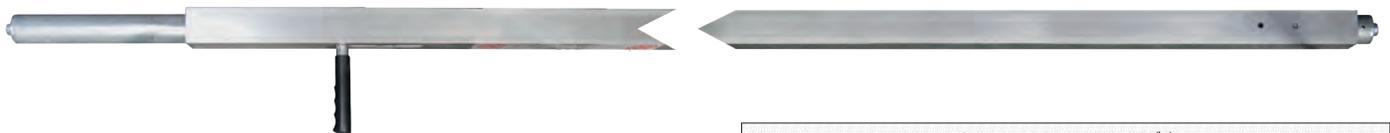


Label 142138508

S-Line® Vierkantsperrbalken 7050-ST

Stahl verzinkt, verstellbar, Feder drückend, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	BC [daN]	Rohr-∅ [mm]	Gewicht [kg]
142138508 beidseitig Kombi ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm	2300 - 2700	700	50 × 50	11,1



Label 142138985

S-Line® Vierkantsperrbalken 7050-AL mit Handgriff

Aluminium eloxiert, verstellbar, Feder drückend, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	BC [daN]	Rohr-∅ [mm]	Gewicht [kg]	∅
142138985 beidseitig zylindrisch 19 mm	2280 - 2630	700	50 × 50	7,8	



S-Line® Vierkantsperrbalken 7060-AL

Aluminium eloxiert, verstellbar, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	BC [daN]	Rohr-∅ [mm]	Gewicht [kg]	Abb.
142131949 beidseitig Airlineschienen-Endbeschlag	2410 - 2560	500	60 × 60	7,1	1
142131849 beidseitig Kombi-Doppelzapfen ø 19/24	2410 - 2560	500	60 × 60	7,1	2



S-Line® Adapter Kombi-Doppelzapfen auf Airlineschienen-Endbeschlag

Stahl verzinkt, Gewicht 0,22 kg.
Für Vierkantsperrbalken 142131849.

142131850





neu

Können als Sperrstangen genutzt werden (BC-Wert beachten).

S-Line® Kleiderstange mit Kunststoffendstück

Chromrohr mit Kunststoffendstück, Federfunktion ziehend, Überwurfbügel mit doppelter Klettbandsicherung.

Für Schlüssellochsysteme halb- und vollumbördelt.



	Federfunktion	Einsatzbereich [mm]	Belastbarkeit [daN]	BC [daN]	Gewicht [kg]
142139038	mit	2420 - 2510	350	175	7,43

S-Line® Kleiderstange mit Stahlendstück

Chromrohr mit Stahlendstück, ohne Feder, Überwurfbügel mit doppelter Klettbandsicherung.

Für Schlüssellochsysteme halb-, vollumbördelt und ohne Umbördelung (1803).



	Federfunktion	Einsatzbereich [mm]	Belastbarkeit [daN]	BC [daN]	Gewicht [kg]
142139040	ohne	2420 - 2510	350	175	7,43

S-Line® Kleiderstange mit Anker-Kombi-Endbeschlag

Chromrohr mit Anker-Kombi-Endbeschlag, ohne Feder, Überwurfbügel mit doppelter Klettbandsicherung.

Für Kombi-Ankerschienen und Schlitz-Loch-Schienen.



	Federfunktion	Einsatzbereich [mm]	Belastbarkeit [daN]	BC [daN]	Gewicht [kg]
142139039	ohne	2420 - 2510	350	175	7,70





S-Line® Kunststoff-Endstück für Kleiderstange

Kunststoff rot, links,
Gewicht 0,036 kg.
Passend für Schlüssellochsysteme halb- und vollumbördelt.

142138837



S-Line® Kunststoff-Endstück für Kleiderstange

Kunststoff weiß, rechts,
Gewicht 0,036 kg.
Passend für Schlüssellochsysteme halb- und vollumbördelt.

142138838



S-Line® Endzapfen für Kleiderstange

Stahl verzinkt,
Gewicht 0,13 kg.
Passend für Schlüssellochsysteme ohne Umbördelung (1803).

142138800



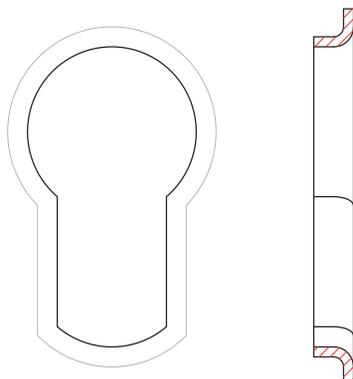
S-Line® Klettband für Kleiderstange

Polyester, rot, Breite 25 mm, Gewicht 0,03 kg.

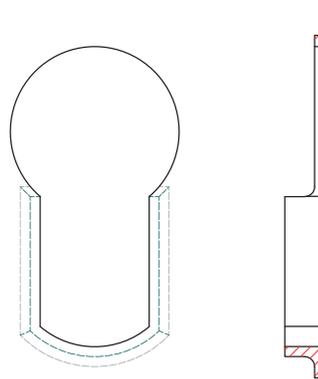
142138886

WAS SIND UMBÖRDELTE SCHLÜSSELLOCHSYSTEME?

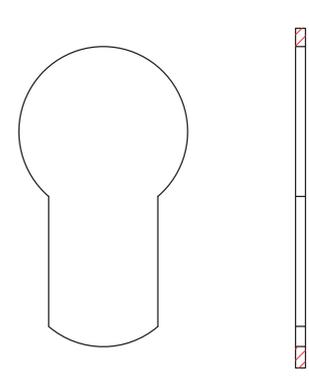
Der Begriff Umbördelung stammt aus der Umformtechnik. Dabei handelt es sich um das Umbiegen eines Blechrandes mit einer Maschine oder von Hand.



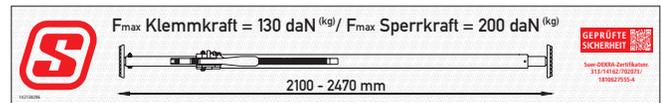
Schlüssellochsystem vollumbördelt



Schlüssellochsystem halbumbördelt



Schlüssellochsystem ohne Umbördelung



Label - Beispiel 142138296

S-Line® Klemmstangen AL

Aluminium eloxiert, einkürzbar, mit Feder, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

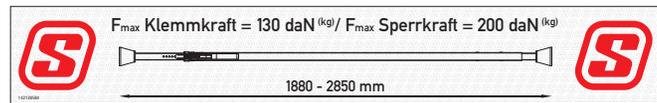
Artikelnummer Varianten

- geänderter Einsatzbereich
- geänderte Endzapfen

Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	Klemmkraft [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]		
142138088	beidseitig rutschfester Gummifuß	2275 - 2665	1100	100	38	4,0	242138088
142138596	beidseitig rutschfester Gummifuß	1630 - 2000	1100	130	42	3,8	242138596
142138296	beidseitig rutschfester Gummifuß	2100 - 2470	1100	130	42	4,2	242138296
142138089	beidseitig rutschfester Gummifuß	2350 - 2720	1100	130	42	4,5	242138089
142138509	beidseitig rutschfester Gummifuß	2650 - 3020	1100	130	42	4,7	242138509

Die Klemmstangen können teleskop-, tragrohr- oder beidseitig mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz, Zapfen 19 mm, Zapfen 24 mm oder Zapfen 24/33 mm von uns umgerüstet werden.





Label - 142138584

S-Line® Klemmbalken ST

Stahl verzinkt, mit Feder, Kennzeichnung durch Label.

Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Klemmkraft [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138584 beidseitig rutschfester Gummifuß	1880 - 2850	130	35 × 35	6,75



S-Line® Gehäuse mit Zahnstange

Passend für Aluminium-Klemmstangen.

	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138869	38	1,15
142138870	42	1,15



S-Line® Gummifuß

Schwarz, passend für Klemm-/Sperrstangen mit 42 mm Durchmesser.

142138091



S-Line® Gummifuß

Schwarz, passend für Stahl-Klemmbalken 142138584.

142138821

S-Line® Gummifuß

Schwarz, passend für Zapfen mit 20 mm Durchmesser.

142138092



S-Line® TSSL Sperrbalken

Aluminium eloxiert, einkürzbar, Feder drückend, kompatibel mit allen Airline-Schienen, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

Endzapfen Standard	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	BC [daN]	Gewicht [kg]	
142138861	Endzapfen Ø 19 mm inkl. Verdrehsicherung	≤ 1905	400	800	4,0
142138862	Endzapfen Ø 19 mm inkl. Verdrehsicherung	≤ 2105	400	800	3,8
142138868	Endzapfen Ø 19 mm inkl. Verdrehsicherung	≤ 2615	400	800	4,2

Mit dem modularen **S-Line**® TSSL (Transport Secure System light) ist eine formschlüssige Ladungssicherung ganz einfach möglich.

Durch Airlinekanäle an zwei Seiten ist eine Abspannung quer oder auch längs durch weitere Sperrbalken oder Zurrgurte in einem engen Raster von 25 mm positionierbar, sodass sich verschiedenste Güter nach hinten, vorne oder zur Seite sichern lassen.

Das **S-Line**® TSSL ist nach Dekra-Richtlinie zertifiziert.



S-Line® Adapterset für TSSL für Einsatz 90° verdreht

Aluminium eloxiert, passend für TSSL (142138861, 142138862, 142138868).

Bestehend aus:

- 2 Endzapfenköpfe
- 2 Senkkopfschrauben

142139090



S-Line® GSP Querbalke

Aluminium eloxiert, verstellbar, Feder drückend, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

Endzapfen Standard	Verstellbereich [mm]	BC [daN]	Rohr-Ø [mm]	Gewicht [kg]
142138828 beidseitig Endzapfen Ø 19 mm	735 - 935	400	42	1,7

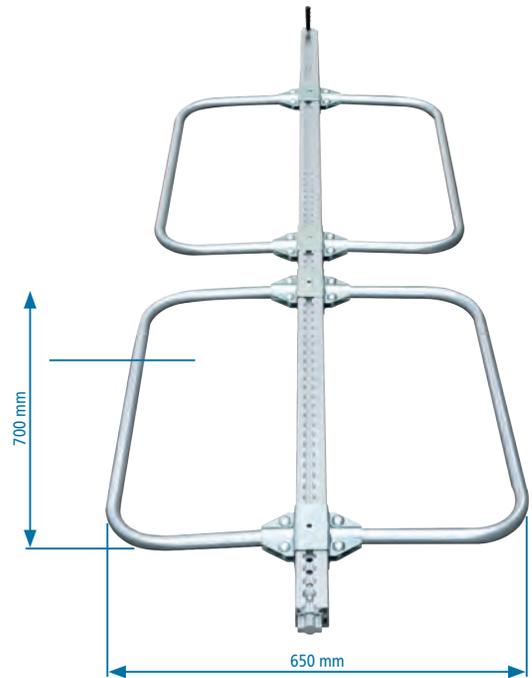


S-Line® Bügelset für TSSL

Bestehend aus:

- 4 Stahlrohnbügel Ø 25 mm
- 8 Stahlschellen, verzinkt
- 16 Schrauben
- 16 Muttern, selbstsichernd

142139100



S-Line® GSP Dreifach-Depothalterung

Stahl verzinkt, Loch-Ø 20 mm.

Bestehend aus:

- 2 Haltebleche (links und rechts)
- 8 Nutensteine 142138849
- 2 Linsenkopfschrauben M8 × 12, Innensechskant
- 2 Federringe für Schraube M8

142138834



S-Line® Airline-Klemmschlossgurte 300

Zweiteilig, Klemmschloss K25S und Einfach-Airline-Fitting 600, blau, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

Länge	FE	LE	Breite	LC	Dehnung
[m]	[m]	[m]	[mm]	[daN]	
142138746 1,1	0,1	1,0	25	150	< 5 %

S-Line® GSP 2.0 GETRÄNKESPERRBALKEN



In 2 Set-Varianten erhältlich.

- Neu entwickelter Kopf für komfortablere Bedienung - Verriegeln und Entriegeln durch einfaches Schwenken.
- Feinjustierung durch Entriegelungsband möglich.
- Neuer verdrehsicherer Doppelzapfenfuß gewährt maximale Stabilität.
- Sämtliche lösbare Verbindungen sind speziell gesichert.
- Schnelle Be- und Entladezeiten garantiert.
- Hergestellt aus leichten, hochwertigen Aluminiumprofilen.



ZU UNSEREM SONDERPROSPEKT:



Besonders geeignet für den Transport von:

- Getränkeboxen
- Fässern
- Gitterboxen
- Rollcontainern
- Formstabile Ladungen
- Palettierten Waren aller Art



Individuell kürzbar.

S-Line® GSP 4er Set

Bestehend aus:

- 4 Getränkeperrbalken 1600 - 2620 mm
- 6 GSP Querbalken 495 - 1000 mm
- 3 Klemmschlossgurt 1,1 m
- 4 Sets GSP Parkhalterung 1 } alternativ
- 4 Sets GSP Parkhalterung 2 } alternativ
- 2 Sets GSP Dreifach-Depothalterung
- 4 GSP Handgriffe
- 2 Rundloch-Doppelzapfenfüße, Zapfenabstand 40 mm } alternativ
- 2 Airline-Doppelzapfenfüße, Zapfenabstand 50 mm } alternativ

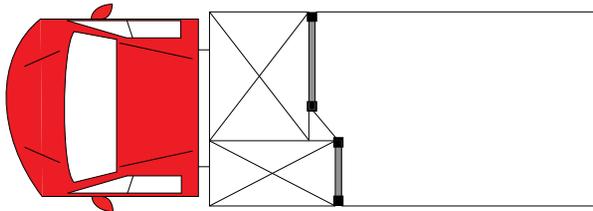
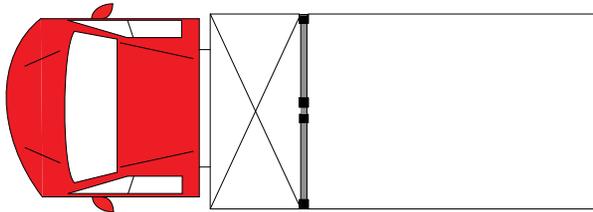
Grundsätzlich bestehen unsere GSP 4er Sets aus 4 GSP-Getränkesperrbalken, die dachseitig in einer Führungsschiene, bodenseitig in Rundloch- oder Airlineschienen aus Stahl oder Aluminium eingesetzt werden.

Zur formschlüssigen Ladungssicherung werden unsere GSP-Querbalken zwischen den jeweiligen Getränkeperrbalken eingesetzt.

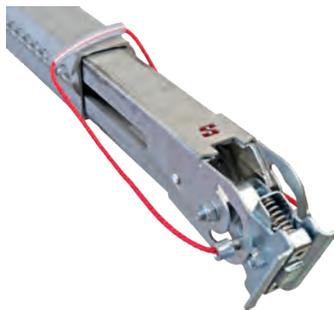
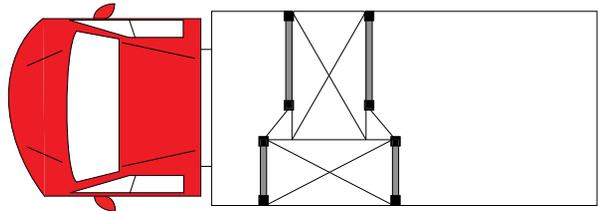
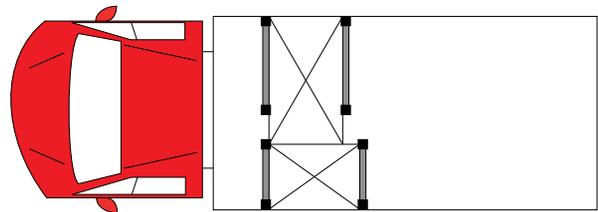
142138400

Anwendungsbeispiele:

Ladung formschlüssig zur Stirnwand



Künstliche Stirnwände zur Einhaltung des Lastverteilungsplans



S-Line® GSP Getränkesperrbalken

Aluminium eloxiert, Standardhöhe 2620 mm (lichte Höhe 1600 mm - 2620 mm möglich), Feder drückend, Fuß mit Endzapfen, Abstand Zapfen wahlweise für Rundlochschiene mit Stichmaß 40 mm bzw. 50 mm bei Airlineschienen, Kennzeichnung durch Label, Gewicht 12,6 kg.

142138652



S-Line® GSP Querbalken

Aluminium eloxiert, verstellbar, Feder drückend, Spurweite 495 - 1000 mm, individuell kürzbar, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert, Gewicht 1,7 kg.

142139143



S-Line® Airline-Klemmschlossgurte 300

Zweiteilig, Klemmschloss und Einfach-Airline-Fitting 600, 1,1 m (FE 0,1 m/LE 1,0 m), Breite 25 mm, blau, LC gerader Zug 150 daN, LC Umreifung 300 daN, Dehnung < 5 %, Label vernäht mit Schutzfolie, hergestellt und geprüft nach DIN EN 12195-2.

14138746



S-Line® GSP Parkhalterung 1

Halteblech-Set, Halteschleife mit Klemmschloss 600, Halteschleife 1500 mm inkl. 100 mm Handschleife, Schraubfitting M8 x 20, Gewicht 0,47 kg.

142138833



S-Line® GSP Parkhalterung 2

Bestehend aus 1 Halteblech, 1 Gegenblech, 2 Linsenkopfschrauben Innensechskant M6 x 12, 1 Bolzen 12 x 120 mm, 2 Sicherungsscheiben, Gewicht 0,62 kg.

142139005



S-Line® GSP Dreifach-Depothalterung

Stahl verzinkt. Bestehend aus 2 Halteblechen, 2 Nutensteinen, 2 Linsenkopfschrauben Innensechskant M8 x 12, 2 Federringe für Schrauben M8, Gewicht 0,38 kg.

142138834



S-Line® GSP Handgriff

Aluminium schwarz, 118 x 78 mm, Gewicht 0,02 kg.

142139011



S-Line® Handschlaufe für GSP Kopf

142131360



S-Line® GSP Kopf

Inkl. Handschlaufe 142131360 und Montagematerial, Gewicht 1,7 kg.

142139141



S-Line® GSP Bolzen

12 x 120 mm plus 2 Sicherungsscheiben, GSP-Ersatzteil passend zu Parkhalterung 2, Gewicht 0,15 kg.

142138076



S-Line® GSP Parkstab für GSP Balken

Aluminium, Länge 1240 mm, Griff mit schwarzer PVC-Beschichtung, Gewicht 0,54 kg.

142138901

SUER 4ER GSP ANFRAGEBLATT
142138400



4er

**ZUM ANFRAGEBLATT
4ER SET:**



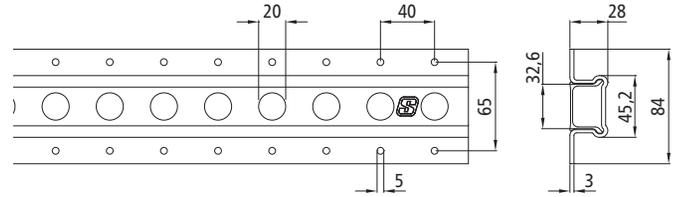
QR-Code Scannen und passende Artikel einfach neu suchen!

E-Mail-Adresse:		E-Mail:	
Benutzername:	Passwort:	Telefon:	E-Mail:
Adress:	Stadt:	Anzahl:	



Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG · Handelstraße 5 · 42229 Wermelskirchen
Tel. +49 2196 940-0 · Fax. +49 2196 940-100 · E-Mail. info@suer.de · www.suer.de

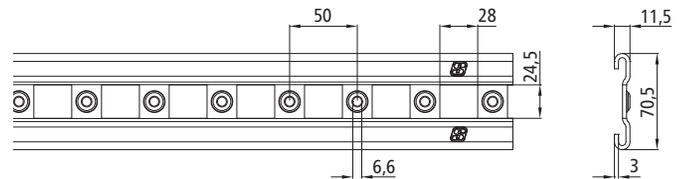
Optionale Schienen:



S-Line® Rundloch-Ankerschiene 3010-ST

Stahl verzinkt, mit Kunststoffeinlage. Für Bodenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und Getränkeperrstangen.

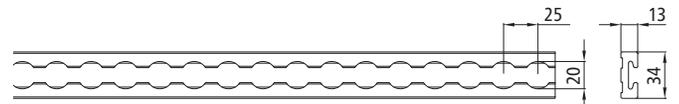
	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138611	verzinkt	20	7770	84	3	500	500	23,3



S-Line® Führungsschiene 3010-ST

Stahl verzinkt. Für Deckenmontage. Kompatibel mit Stahlschieber Getränkeperrstangen.

	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138610	verzinkt	6,6	7480	70,5	3	--	--	14,5



S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4002-AL

Aluminium eloxiert. Für horizontale und vertikale Wand- sowie Bodenmontage. Mit Klebekanälen 7 mm zur Befestigung. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen.

	Oberfläche	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC ↘45° [daN]	LC ↘90° [daN]	Gewicht [kg]
142138874	eloxiert	ohne	20	25	6000	34	13	1000	1000	5,3

S-Line® GSP 2er Set

Bestehend aus:

- 2 Getränke-sperrbalken 1600 - 2620 mm
- 8 TSSL 800 - 2350 mm
- 2 GSP Handgriffe
- 2 Sets GSP Parkhalterung 1] alternativ
- 2 Sets GSP Parkhalterung 2] alternativ
- 2 Rundloch-Doppelzapfenfüße, Zapfenabstand 40 mm] alternativ
- 2 Airline-Doppelzapfenfüße, Zapfenabstand 50 mm] alternativ

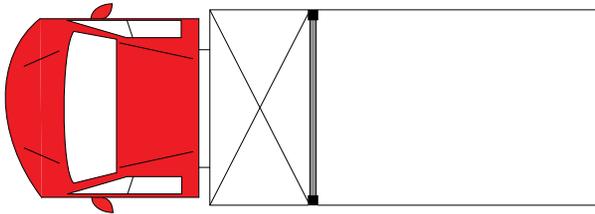
142138200

Grundsätzlich bestehen unsere GSP 2er Sets aus 2 GSP-Getränkesperrbalken, die dachseitig in einer Führungsschiene, bodenseitig in Rundloch- oder Airlineschienen aus Stahl oder Aluminium eingesetzt werden.

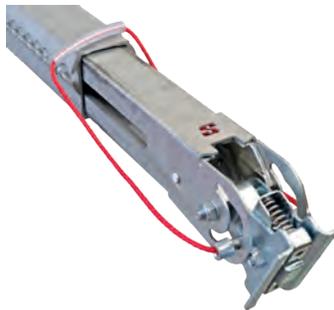
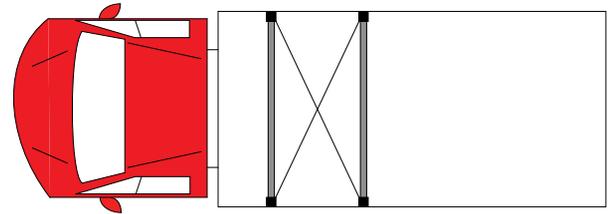
Zur formschlüssigen Ladungssicherung werden unsere TSSL Sperrbalken zwischen den jeweiligen Getränke-sperrbalken eingesetzt.

Anwendungsbeispiele:

Ladung formschlüssig zur Stirnwand



Künstliche Stirnwände zur Einhaltung des Lastverteilungsplans



S-Line® GSP Getränkesperrbalken

Aluminium eloxiert, Standardhöhe 2620 mm (lichte Höhe 1600 mm - 2620 mm möglich), Feder drückend, Fuß mit Endzapfen, Abstand Zapfen wahlweise für Rundlochschiene mit Stichmaß 40 mm bzw. 50 mm bei Airlineschienen, Kennzeichnung durch Label, Gewicht 12,6 kg.

142138652



S-Line® TSSL

Aluminium, Spurweite 800 mm-2350 mm, Feder drückend, BC 800 daN, Kennzeichnung durch Label, mit Endzapfen Ø 19 mm inkl. Verdrehsicherung, kompatibel mit allen Airlineschienen. Gewicht 4,4 kg.

142139144

**S-Line® GSP Handgriff**

Aluminium schwarz, 118 × 78 mm, Gewicht 0,02 kg.

142139011

**S-Line® GSP Parkhalterung 1**

Halteblech-Set, Halteschlaufe mit Klemmschloss 600, Halteschlaufe 1500 mm inkl. 100 mm Handschlaufe, Schraubfitting M8 × 20, Gewicht 0,47 kg.

142138833

**S-Line® GSP Parkhalterung 2**

Bestehend aus 1 Halteblech, 1 Gegenblech, 2 Linsenkopfschrauben Innensechskant M6 × 12, 1 Bolzen 12 × 120 mm, 2 Sicherungsscheiben, Gewicht 0,62 kg.

142139005

**S-Line® Handschlaufe für GSP Kopf**

142131360

**S-Line® GSP Kopf**

Inkl. Handschlaufe 142131360 und Montagematerial, Gewicht 1,7 kg.

142139141



S-Line® GSP Bolzen

12 x 120 mm plus 2 Sicherungsscheiben, GSP-Ersatzteil passend zu Parkhalterung 2, Gewicht 0,15 kg.

142138076



S-Line® GSP Parkstab für GSP Balken

Aluminium, Länge 1240 mm, Griff mit schwarzer PVC-Beschichtung, Gewicht 0,54 kg.

142138901

SUER ZER GSP ANFRAGEBLATT
142138200




2er

QR-Code Scannen und passenden Artikel einfach raus suchen!

Bestellnummer		Anzahl der Systeme	
Bestellnr.	Menge	Anzahl der Systeme	
PLZ	Ort	Land	E-Mail
Adresse	Stadtkr.	Zustellnummer	

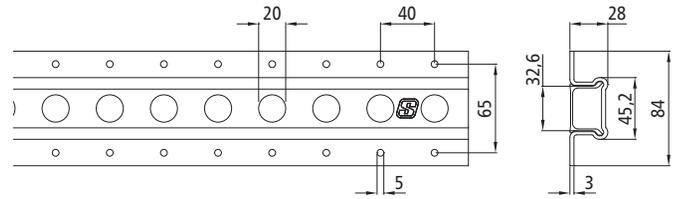


Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG · Handelsstraße 5 · 42929 Wermelskirchen
Tel. +49 2196 946-0 · Fax +49 2196 946-100 · E-Mail info@suer.de · www.suer.de

**ZUM ANFRAGEBLATT
2ER SET:**



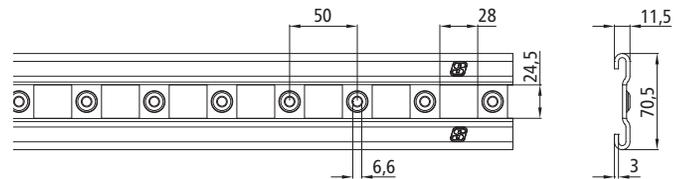
Optionale Schienen:



S-Line® Rundloch-Ankerschiene 3010-ST

Stahl verzinkt, mit Kunststoffeinlage. Für Bodenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und Getränkeperrstangen.

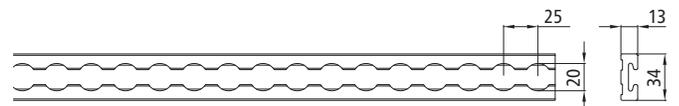
	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC $\rightarrow 45^\circ$ [daN]	LC $\rightarrow 90^\circ$ [daN]	Gewicht [kg]
142138611	verzinkt	20	7770	84	3	500	500	23,3



S-Line® Führungsschiene 3010-ST

Stahl verzinkt. Für Deckenmontage. Kompatibel mit Stahlschieber Getränkeperrstangen.

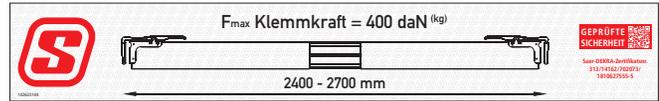
	Oberfläche	Rundloch [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Stärke [mm]	LC $\rightarrow 45^\circ$ [daN]	LC $\rightarrow 90^\circ$ [daN]	Gewicht [kg]
142138610	verzinkt	6,6	7480	70,5	3	--	--	14,5



S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4002-AL

Aluminium eloxiert. Für horizontale und vertikale Wand- sowie Bodenmontage. Mit Klebekanälen 7 mm zur Befestigung. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen.

	Oberfläche	Bohrungen	Loch-Ø [mm]	Lochraster [mm]	Länge [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]	LC $\rightarrow 45^\circ$ [daN]	LC $\rightarrow 90^\circ$ [daN]	Gewicht [kg]	Abb.
142138874	eloxiert	ohne	20	25	6000	34	13	1000	1000	5,3	3



Label 142623144

S-Line® Zwischenwandverschluss AL ausziehbar mit Stahlendstück

Aluminium eloxiert, einkürzbar, mit rutschhemmenden Schutzkappen im Klemmbereich von innen und außen, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	Klemmkraft [daN]	Klemmbereich [mm]	Gewicht [kg]
142623144	2400 - 2700	1400	400	21 - 36	7,8



S-Line® Endstück für Zwischenwandverschluss

Stahl verzinkt.
Kompatibel mit Profil 120 x 30 mm.

	Klemmkraft [daN]	Klemmbereich [mm]	Gewicht [kg]
142102144	400	21 - 36	2,7

S-Line® Gleitsicherung

Für Zwischenwandverschluss 142623144. Gewicht 0,02 kg.
105102682

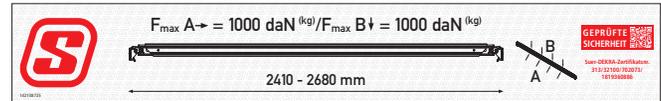
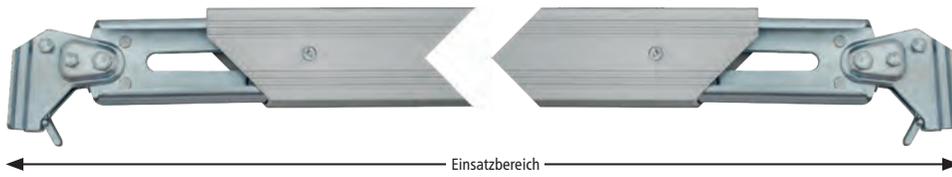


S-Line® Halteschlaufe mit Haken

Zur Befestigung/Aufbewahrung von Zwischenwandverschlüssen an seitlichen Bordwänden oder Einstecklatten.

	Gewebebreite [mm]	Länge [mm]	Gewicht [kg]
142138723	25	ca. 300	0,09



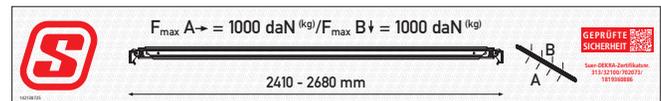
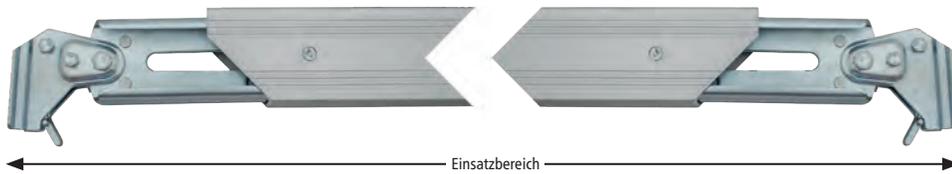


Label - 142138725

S-Line® Gelenkladebalken AL für Führungsschiene Stahl

Aluminium eloxiert, einkürzbar, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert. Geeignet für Krone Wechselbrückensystem 5044.

	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	Sperrkraft A→ [daN]	Tragkraft B↓ [daN]	Rohr □ [mm]	Gewicht [kg]
142138725	2410 - 2680	800	1000	1000	66 × 84	10,0

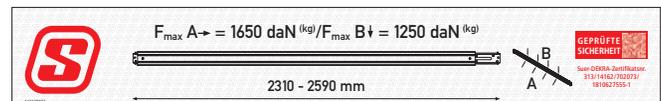
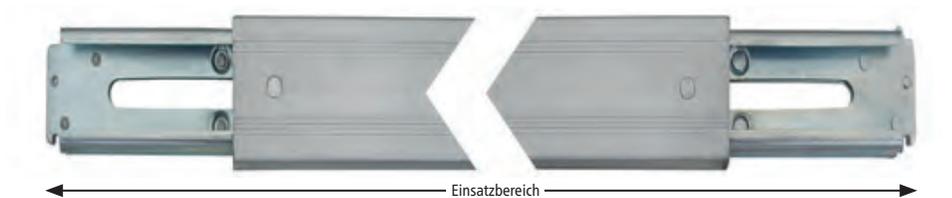


Label - 142138725

S-Line® Gelenkladebalken AL für Führungsschiene Stahl

Aluminium eloxiert, einkürzbar, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert. Geeignet für Krone Wechselbrückensystem 5044.

	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	Sperrkraft A→ [daN]	Tragkraft B↓ [daN]	Rohr □ [mm]	Gewicht [kg]
142137990	2430 - 2700	800	1000	1000	64,5 × 81	9,7

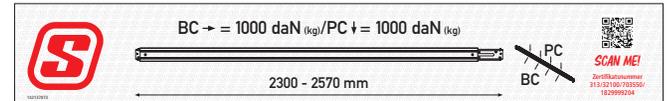
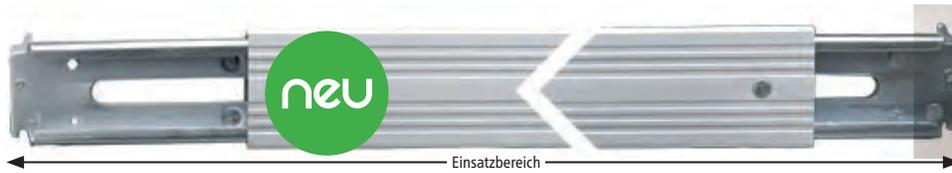


Label - Beispiel 142138073

S-Line® Gelenkladebalken AL für Kombi-Ankerschienen

Aluminium eloxiert, einkürzbar, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	Sperrkraft A→ [daN]	Tragkraft B↓ [daN]	Rohr □ [mm]	Gewicht [kg]
142138073	2310 - 2590	650	1650	1250	66 × 84	9,4
142138074	2310 - 2590	650	1650	1700	66 × 84	10,6

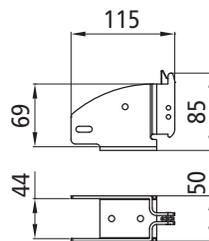


Label - 142137073

S-Line® Gelenkladebalken AL für Kombi-Ankerschienen

Aluminium eloxiert, einkürzbar, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, Kennzeichnung durch Label, DEKRA-zertifiziert.

	Einsatzbereich voreingestellt [mm]	Einkürzbar bis [mm]	Sperrkraft A→ [daN]	Tragkraft B↓ [daN]	Rohr □ [mm]	Gewicht [kg]
142137073	2300 - 2570	650	1000	1000	64 × 81	5,0

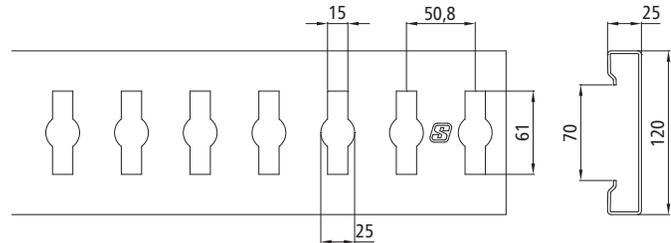
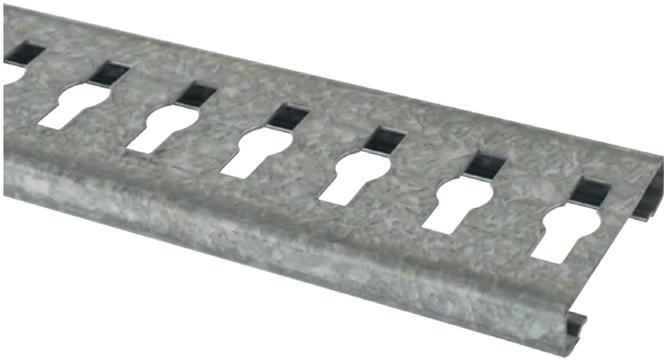


S-Line® Balkenschuh 1845

Stahl verzinkt, Gewicht 0,4 kg.

142138085

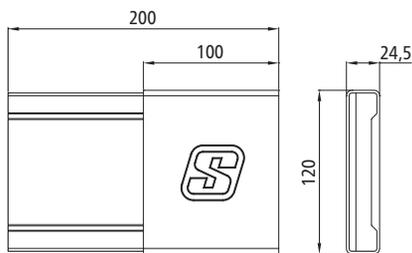
Der Balkenschuh kann mit Hilfe von 70 × 40 mm Profilen zur Herstellung einer demontierbaren Ladeebene oder für die Einteilung in verschiedene Ladezonen eingesetzt werden. Sie werden rechtwinklig zu den Bordwänden oder den Einsteckplatten des Verdeckgestells gesteckt.



S-Line® Kombi-Anker-Einsteckprofil 6000

Stahl verzinkt. Kompatibel mit Ladebalken für Kombi-Lochbild und allen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

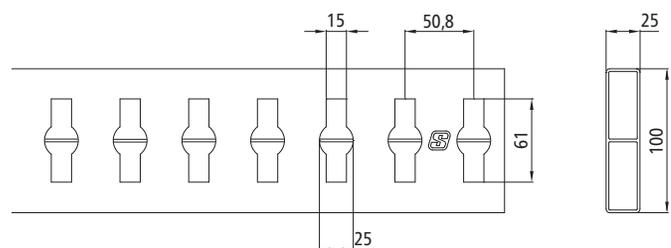
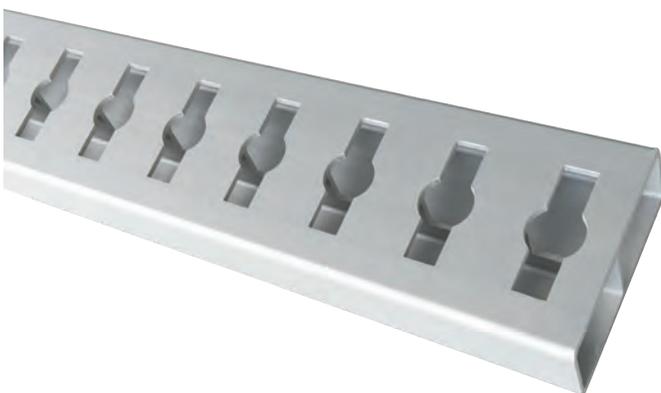
	Länge [mm]	Gewicht [kg]
142131851	3500	11,6



S-Line® Einsteckprofil-Endkappe

Kunststoff rot, Gewicht 0,52 kg.
Endstück zur Verlängerung der Kombi-Anker-Einsteckprofil 6000 um 100 mm je Seite.

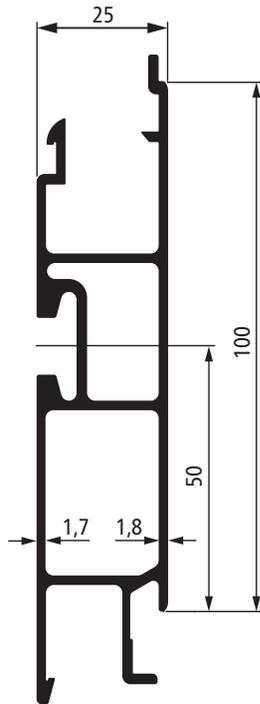
142138783



S-Line® Kombi-Anker-Einsteckprofil 6003

Aluminium eloxiert. Kompatibel mit Ladebalken für Kombi-Lochbild und allen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

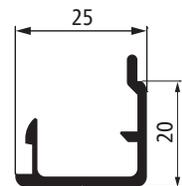
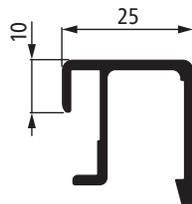
	Länge [mm]	Gewicht [kg]
142131864	3600	7,2
142131865	4200	8,4



25 mm Mittelprofil

AlMgSi 0,5 F25. Mit integriertem Airline-System.

	Breite [mm]	Gewicht [kg]
621317	100	1,77



25 mm Endstück oben

AlMgSi 0,5 F25. Passend zum 25 mm Mittelprofil **621317**.

	Breite [mm]	Gewicht [kg]
621088	8	0,509

25 mm Endstück unten

AlMgSi 0,5 F25. Passend zum 25 mm Mittelprofil **621317**.

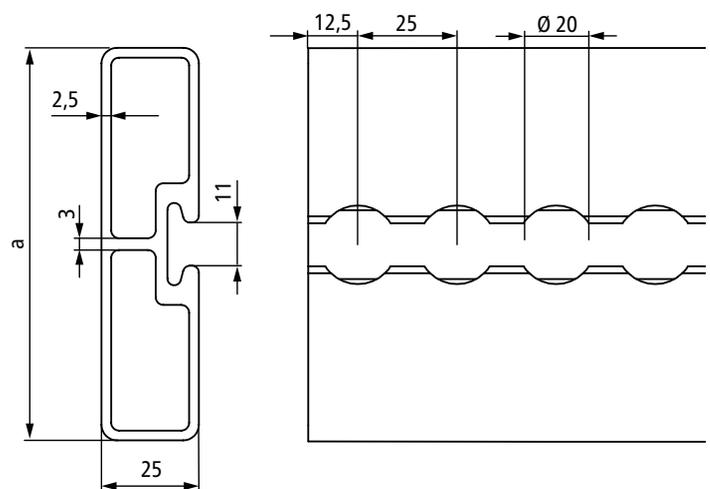
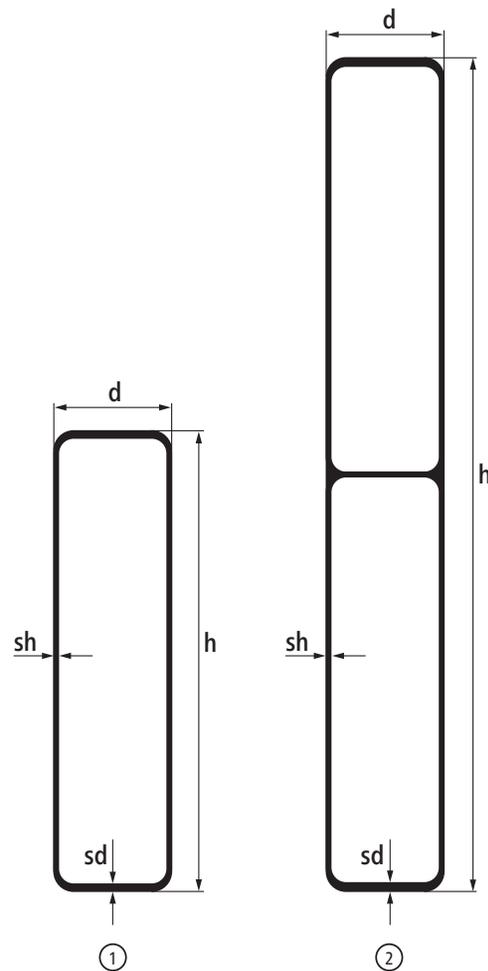
	Breite [mm]	Gewicht [kg]
621317	8	0,329



25 mm/30mm Einsteckprofile

AlMgSi 0,5 F25.

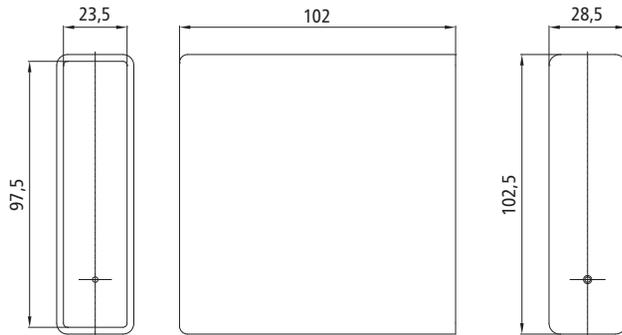
	Breite (h) [mm]	Dicke (d) [mm]	Stärke (Sh) [mm]	Stärke (Sd) [mm]	Gewicht [kg]	Zeichnung
621315	100	25	1,8	2,0	0,871	1
621045	100	25	1,8	2,2	1,309	1
622922	200	25	1,8	2,5	2,480	2
611041	100	30	2,5	2,5	1,739	1
611026	120	30	2,0	4,0	1,951	1



S-Line® Airline Einsteckprofil 6001/6002

Aluminium eloxiert. Zum Einstecken in Einsteck- und Rungentaschen. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen Airline-Endbeschlägen.

	Modell	Länge [mm]	Höhe (a) [mm]	Gewicht [kg]
142138864	6001	3600	100	7,2
142138865	6002	3600	120	8,2

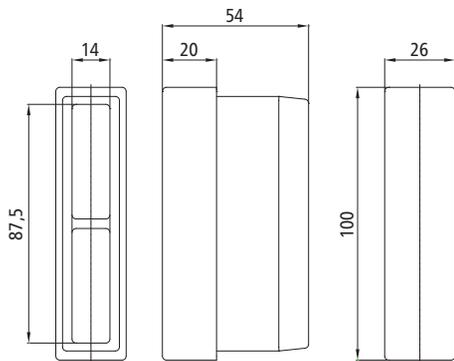


Kunststoff-Endstopfen

Zum Aufstecken, Gewicht 0,06 kg.

Kompatibel mit den Profilen **621315** und **621045**.

320131383



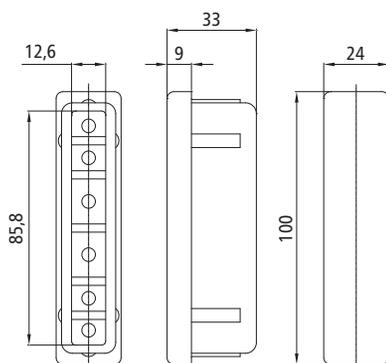
Kunststoff-Endstopfen

Zum Einstecken, Gewicht 0,05 kg.

Kompatibel mit den Profilen **621315** und **621045**.

320131382

Zu den Profilen **621315** und **621045** passen die Endstopfen **215131536** und **320131382** zum Ein- bzw. **320131383** zum Aufstecken.



PUR-Endstopfen

Zum Einstecken, Gewicht 0,03 kg.

Kompatibel mit den Profilen **621315** und **621045**.

215131536

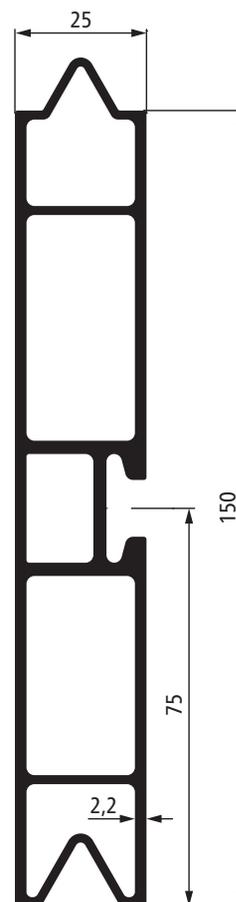


25 mm Aufsteckprofile

AlMgSi 0,7 F27. Airlinesystem für Sperrbalken mit Zapfen Ø 19 mm oder von Zurrgurten mit Endbeschlag Airline-Fitting in Sicherungsart Umreifung.

	Breite [mm]	Gewicht [kg]
644009	150	2,4

Auf Anfrage mit Kanal ohne Airlinesystem erhältlich.

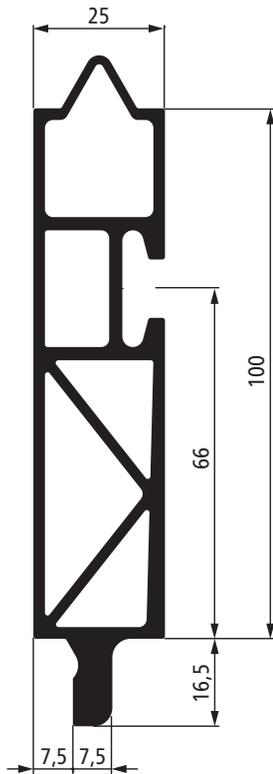


25 mm Aufsteckprofile

AlMgSi 0,5 F25.

	Breite [mm]	Gewicht [kg]
621223	150	1,889





25 mm Palettenanschlagleisten

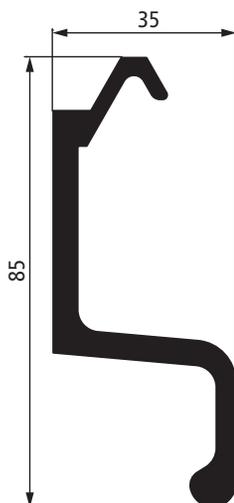
AlMgSi 0,7 F27.

Airlinesystem für Sperrbalken mit Zapfen Ø 19 mm oder von Zurrgurten mit Endbeschlag Airline-Fitting in Sicherungsart Umreifung.

	Gewicht [kg]	Airline-System
644010	2,734	ohne
644011	2,640	mit

Die Palettenanschlagleisten 644010/644011 sind in Verbindung mit dem Kombi-Rammschutz 644001 die einzigen als Ladungssicherung anerkannten Anschlagleisten auf dem Markt, die ohne Werkzeugeinsatz montierbar sind.

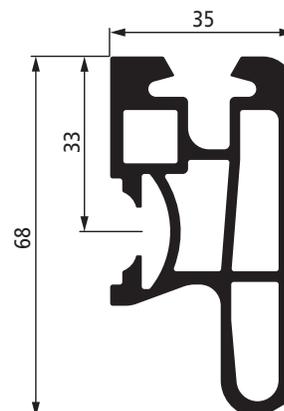
Zertifiziert gemäß DIN EN 12195 und DIN EN 12642 Code XL.



Kombi-Rammschutz

AlMgSi 0,5 F25. Mit Nase für Aufsteckplatten 621282 und 621223, Gewicht 1,7 kg/m.

644003

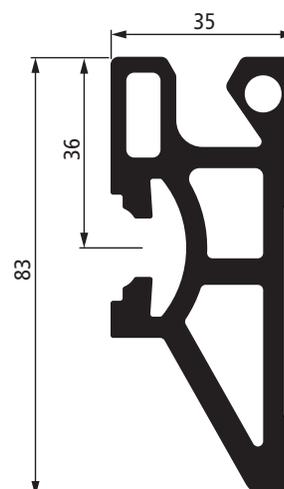


Kombi-Rammschutz

AlMgSi 0,5 F25. Für fast alle Aufbauarten geeignet:

- Bei Aufbauten mit Bordwänden, bei denen der Bordwand-Scharnier-radius mindestens 38 mm beträgt.
- Bei Aufbauten mit Bodeneinstecklatten/V-Latten/Palettenanschlagleiste.
- Der Kombi-Rammschutz mit Airlinesystem **644007** kann Zurrgurte/Ladungssicherungskomponenten mit Endbeschlag Airline-Fitting 570, 571 und 579 aufnehmen.

	Gewicht [kg]	Airline-System
644006	2,458	ohne
644007	2,156	mit



Kombi-Rammschutz

AlMgSi 0,5 F25. Mit Kammer für Flachrundschraube M 10 nach DIN 603 und Nut für Aufstecklatten **621282** + **621223**, Palettenanschlagleisten **644010/644011** oder CS-Mittelrungen für Kombi-Rammschutz.

644001

Schon registriert?



Home Produkte **Kategorien** Unternehmen Downloads Kontakt

DE Konto Favoriten Warenkorb

Suchen...



Schnellerfassung

Ladungssicherung/Aufbewahrungselemente/DIN- und Normteile > Mechanische Ladungssicherung > Zurrseilen Airline

Zurrseilen Airline

Teilen

S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4002-AL light/schmal, Aluminium schwarz eloxiert, 6000 mm

Artikel-Nr.: 142139164

Preis und Verfügbarkeit nach Anmeldung

3,30 kg

1

in den Warenkorb

Beschreibung

S-Line® Airlineprofil-Ankerschiene 4002-AL light/schmale Ankerschiene, Aluminium schwarz eloxiert, eckige Ausführung, ohne Senkbohrungen, für Boden-, horizontale und vertikale Wandmontage; Länge 6000 mm, kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm, allen Airline-Endbeschlägen Gelenkladebalken 142138510

Alle Artikel aus diesem
Katalog finden Sie unter

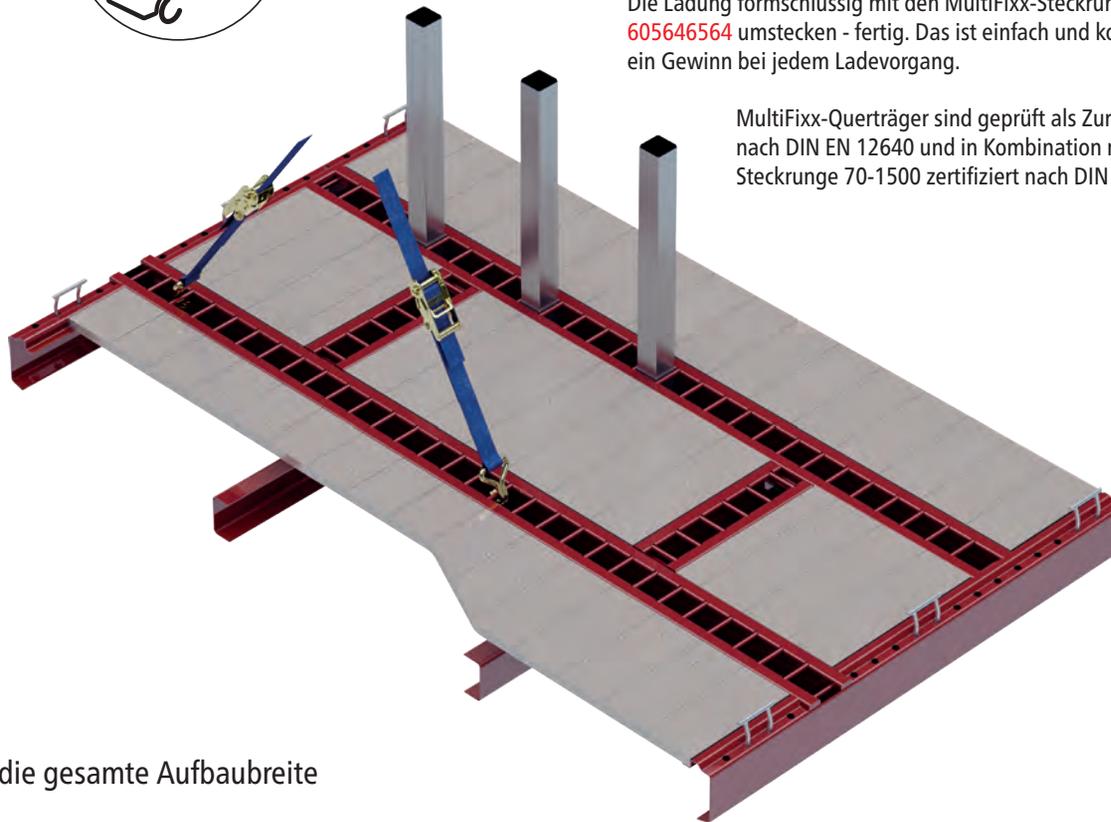
www.fahrzeugbau-shop.de

Sichere, formschlüssige Ladungssicherung an jeder Stelle des Aufbaus:
Mit den neuen MultiFixx-Querträgern wird Ladungssicherung ein Teil der Fahrzeugkonstruktion.

Bei Verwendung von Bodenrahmen mit integrierten Zurrbügeln oder Zurrösen, entsteht in Kombination mit den MultiFixx-Querträgern eine Systemplattform, mit der die unterschiedlichsten Sicherungsaufgaben gelöst werden können.

Die Ladung formschlüssig mit den MultiFixx-Steckungen 70-1500 **605646564** umstecken - fertig. Das ist einfach und kostet wenig Zeit - ein Gewinn bei jedem Ladevorgang.

MultiFixx-Querträger sind geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 und in Kombination mit der MultiFixx Steckrunge 70-1500 zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.



Über die gesamte Aufbaubreite

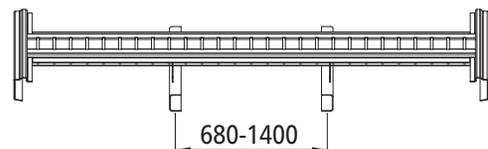
Der MultiFixx-Querträger in Schweißversion ist in zwei Längenausführungen lieferbar. Bei entsprechend ausgeklinktem, seitlichem Bodenrahmen (in der Abbildung im unteren Bereich dargestellt) sind beim MultiFixx Querträger Basic **605646560** alle 29 Aufnahmen für die MultiFixx-Steckrunge 70-1500 nutzbar - bei einer Bodenrahmen-Außenbreite von 2550 mm.

Der MultiFixx-Querträger SU-1 **605646561** ist ausgelegt für eine Bodenrahmen-Außenbreite von 2480 mm und bietet 28 Steckrungentaschen.

Beide Querträger können individuell gekürzt und an den Außenrahmen angepasst werden.

Ein großer Rahmenbereich

MultiFixx-Querträger Basic und SU-1 können auf einer Hilfsrahmen-/Fahrgestellbreite zwischen 680 - 1400 mm (Auflagenmitte) aufgesetzt werden.

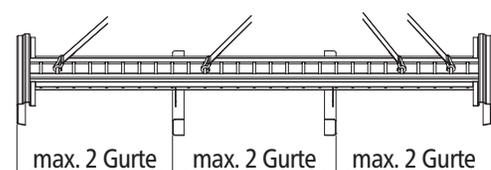


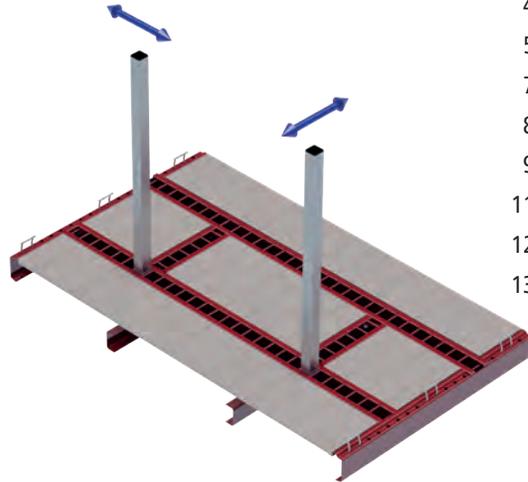
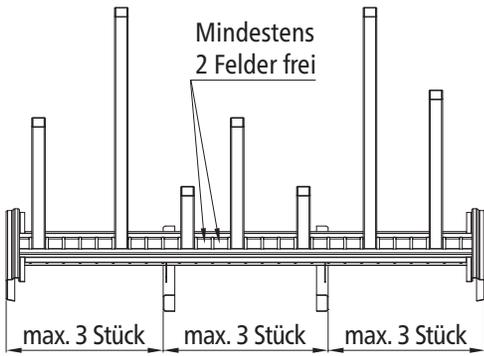
Bis zu 30 zusätzliche Verzurrpunkte

Die MultiFixx-Querträger und -Längstraversen sind geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN.

Beachten Sie bitte auch die maximale erlaubte Anzahl der Zurrgurte.

Typ	Anzahl Zurrpunkte	Aufnahmen für MultiFixx Steckrunge
605646560 MultiFixx Querträger Basic	30	29
605646561 MultiFixx Querträger SU-1	29	28
605646562 MultiFixx Längstraverse Basic	6	5





Belastungswerte MultiFixx

Der MultiFixx-Querträger/die MultiFixx-Längstraverse ist in Kombination mit der MultiFixx-Steckrune 70-1500 zertifiziert als Ladungssicherungselement nach DIN EN 12642 XL. Die zulässigen Belastungswerte entnehmen Sie bitte der Tabelle.

Der Mindestabstand zwischen zwei MultiFixx-Steckrungen 70-1500 sollte 2 Aufnahmefelder nicht unterschreiten.

Höhe der Kräfteinleitung [mm]	Fahrzeug-Längsrichtung [daN]	Fahrzeug-Querrichtung [daN]
200	2500	2500
400	1550	1550
500	1050	1050
700	900	900
800	750	750
950	650	650
1100	550	550
1200	500	500
1380	450	450

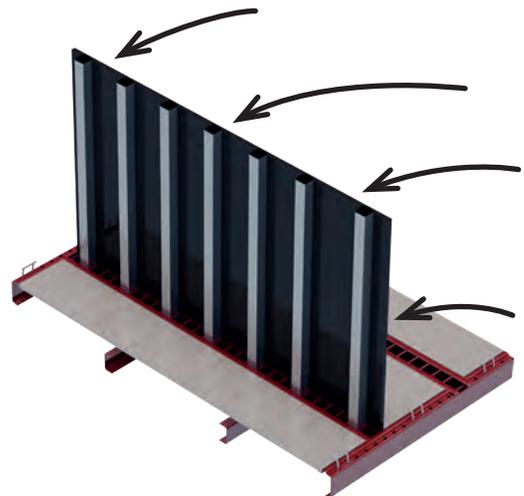
Zweite Stirnwand nach DIN EN 12642 XL

Bei Einsatz als zusätzliche Stirnwand mit maximal 1500 mm Wandhöhe sind höchstens sieben MultiFixx-Steckrungen 70-1500 pro MultiFixx-Querträger zur Ladungssicherung in Längsrichtung erlaubt. Die zulässige Kraft (Flächenlast) in und entgegen der Fahrtrichtung ist abhängig vom MultiFixx-Querträger, siehe Tabelle.

Der Mindestabstand zwischen zwei MultiFixx-Steckrungen 70-1500 sollte 2 Aufnahmefelder nicht unterschreiten.

Typ	Max. Belastung [daN]	Entspricht Nutzlast* [kg]
605646560	4600	9000
605646561	4600	9000

* Bedeutet nach DIN EN 12642 XL, dass die Wand eine formschlüssig gelagerte Nutzlast von 9 bzw. 6 t in Fahrtrichtung absichert.



MultiFixx

MultiSave

Unterschied von MultiFixx- und MultiSave-System

MultiFixx- und MultiSave-Querträger sind in Kombination mit den zugehörigen Steckrungen Systeme für formschlüssige Ladungssicherung, zertifiziert nach DIN EN 12642 XL, und zusätzlich Zurrpunktanschlüsse geprüft nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN.

Beim MultiSave-System können die Zurrgurte in alle Richtungen angeschlagen werden, bei den MultiFixx-Querträgern und -Längstraversen ist dies nur in Fahrtrichtung (Querträger) bzw. quer zur Fahrtrichtung (Längstraverse), sowie diagonal von diesen Richtungen, zulässig. Dafür besitzt das MultiFixx-System mehr Aufnahmetaschen für die formschlüssige Ladungssicherung (Steckrungen).

MultiFixx Querträger Basic 1

Stahl roh, Schweißversion.
Für Bodenrahmen-Außenbreite 2550 mm/29 Aufnahmen für Steckungen 70 × 70 mm.

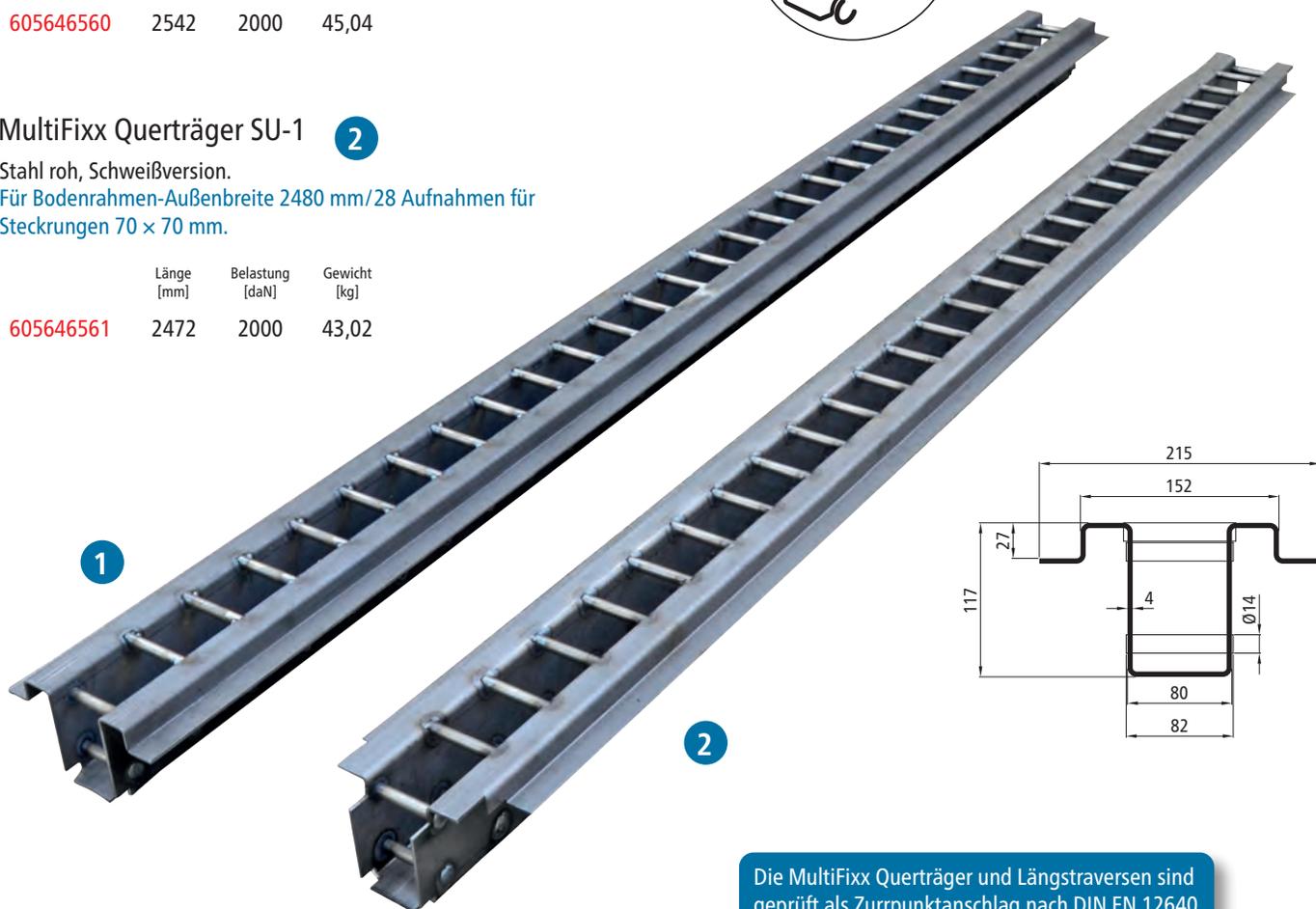


	Länge [mm]	Belastung [daN]	Gewicht [kg]
605646560	2542	2000	45,04

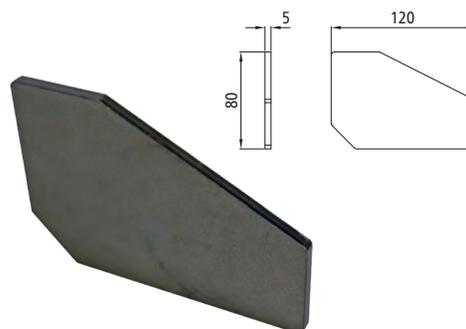
MultiFixx Querträger SU-1 2

Stahl roh, Schweißversion.
Für Bodenrahmen-Außenbreite 2480 mm/28 Aufnahmen für Steckungen 70 × 70 mm.

	Länge [mm]	Belastung [daN]	Gewicht [kg]
605646561	2472	2000	43,02



Die MultiFixx Querträger und Längstraversen sind geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN.



MultiFixx Längstraverse Basic

Stahl roh, Schweißversion.
Für die Schweißmontage zwischen zwei MultiFixx-Querträger Basic 605646560 oder SU-1 605646561.

	Länge [mm]	Belastung [daN]	Gewicht [kg]
605646562	572	2000	9,16

Anschweißknoten

Stahl roh, Gewicht 0,32 kg.
Für MultiFixx Querträger.
605646541



MultiSave Querträger

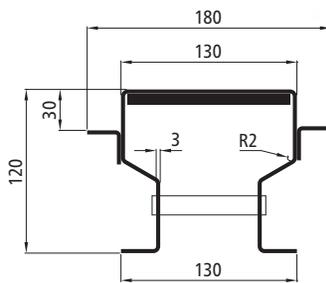
Stahl roh, Schweißversion.
Individuell kürzbar.

	Länge [mm]	Belastung [daN]	Gewicht [kg]
605646477	2542	2000	35,52

Auflagewinkel zu MultiSave Querträger

Stahl roh, zum Anneten. Für Bodenabsenkung.

	Länge [mm]	Gewicht [kg]
605646478	2542	2,69



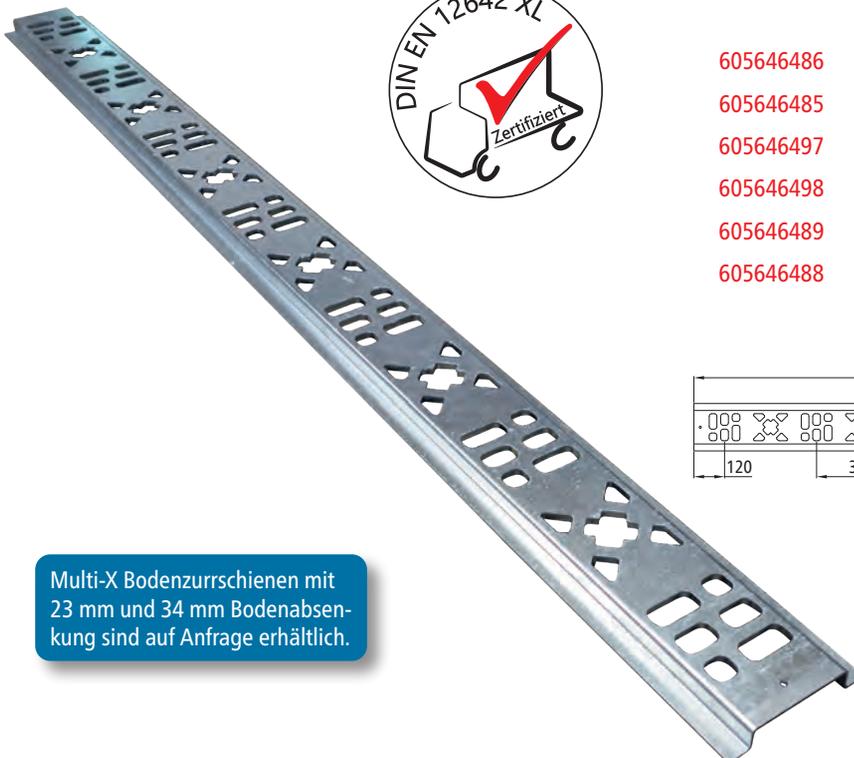
Der MultiSave Querträger ist zertifiziert nach DIN EN 12642 XL und geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN in Fahrzeug-Längs- und Querrichtung.

Multi-X Bodenzurrschiene

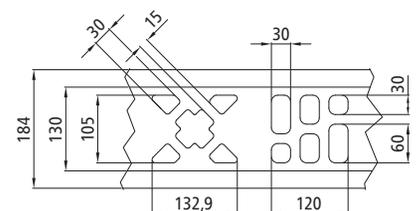
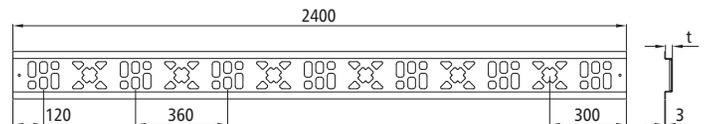
Stahl roh/microZINQ® 5.

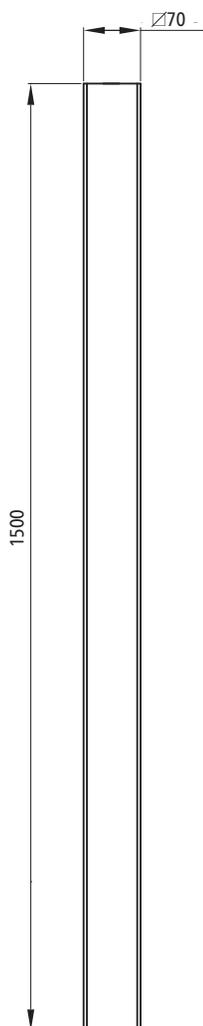
Schweißbar/schraubbar mit Senkkopfschrauben M8. Zertifiziert nach DIN EN 12640, zugelassen als Zurrpunktanschlag für eine maximale Belastung von 2000 daN.

	Ausführung	Bodenabsenkung (t) [mm]	Länge [mm]	Gewicht [kg]
605646486	roh	27 + 3	2400	22,72
605646485	microZINQ® 5	27 + 3	2400	22,72
605646497	roh	31 + 3	2400	23,18
605646498	microZINQ® 5	31 + 3	2400	23,18
605646489	roh	40 + 3	2400	24,19
605646488	microZINQ® 5	40 + 3	2400	24,19



Multi-X Bodenzurrschienen mit 23 mm und 34 mm Bodenabsenkung sind auf Anfrage erhältlich.





Kunststoff-Stopfen

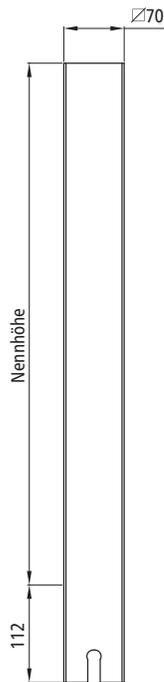
PE-LLD-Kunststoff, schwarz, Gewicht 0,02 kg.
Für MultiStick- und MultiFixx Steckungen.
605646496



MultiFixx Steckung 70-1500

Stahl microZINQ® 5.
Steckung für MultiFixx System, zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.
Individuell kürzbar.

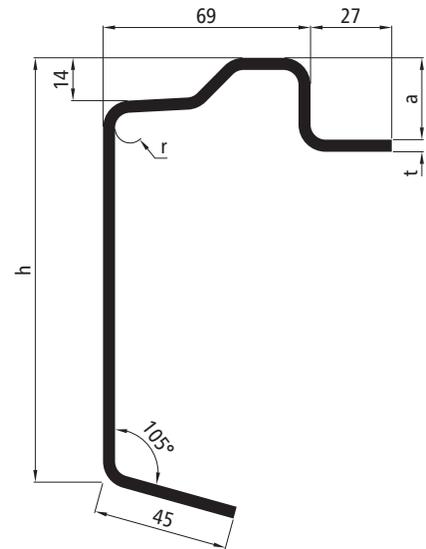
	Höhe [mm]	Rohr- \square [daN]	Gewicht [kg]
605646564	1500	70 × 70	12,38



MultiStick 70

Stahl microZINQ® 5.
Steckringe für MultiSave- und MultiFixx System,
zertifiziert nach DIN EN 12642 XL.

	Nennhöhe [mm]	Rohr-Ø [daN]	Gewicht [kg]
605646475	600	70 × 70	5,29
605646484	800	70 × 70	6,78
605646476	1000	70 × 70	8,29

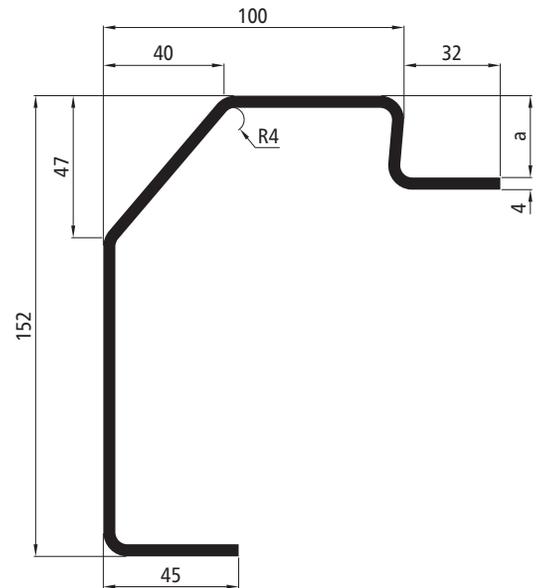


Bodenrahmenprofil Pritsche

Stahl S355MC, kaltprofilieret.

Mit Bohrungen für die Aufnahme der Zurrbügel 295132021/295132022 im Abstand von 75 mm.

Ausführung	Maß a [mm]	Maß h [mm]	Maß t [mm]	Maß r [mm]	Länge [mm]	W _{x1} [cm ²]	W _{x2} [cm ²]	Gewicht [kg/m]
372561440 roh	18	110	2,5	2,5	7300	17,21	26,15	4,93
373561440 gesandstrahlt + grundiert	18	110	2,5	2,5	7300	17,21	26,15	4,93
372562440 verzinkt	18	110	2,5	2,5	7300	17,21	26,15	4,93
372561436 roh	21	140	3	3	7300	27,40	40,71	6,55
373561436 gesandstrahlt + grundiert	21	140	3	3	7300	27,40	40,71	6,66
372562436 verzinkt	21	140	3	3	7300	27,40	40,71	6,66
372561437 roh	27	140	4	5	7300	35,18	51,78	8,75
373561460 gesandstrahlt	27	140	4	5	7300	35,18	51,78	8,75
373561437 gesandstrahlt + grundiert	27	140	4	5	7300	35,18	51,78	8,90
372562437 verzinkt	27	140	4	5	7300	35,18	51,78	8,90
372561434 roh	27	160	4	5	7300	42,44	61,77	9,38
373561479 gesandstrahlt	27	160	4	5	7300	42,44	61,77	9,38
373561434 gesandstrahlt + grundiert	27	160	4	5	7300	42,44	61,77	9,55
372562434 verzinkt	27	160	4	5	7300	42,44	61,77	9,55
372561435 roh	30	160	4	5	7300	42,36	61,84	9,47
373561435 gesandstrahlt + grundiert	30	160	4	5	7300	42,36	61,84	9,64
372561439 roh	40	160	4	5	7300	42,06	61,73	9,79
373561439 gesandstrahlt	40	160	4	5	7300	42,06	61,73	9,79



Bodenrahmenprofil Baustoffpritsche

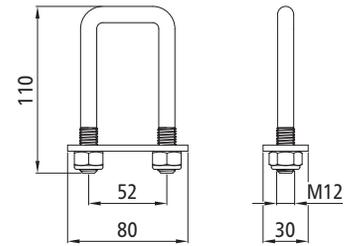
Stahl S355MC, kaltprofilier, Mindestzurrkraft 2000 daN je Anschlag.
 Mit Lochbild oval und Halbmond (Zurrpunktanschlagen) im Abstand von 250 mm
 für diagonale und vertikale Verspannung von Zurrgurten.

Ausführung	Maß a [mm]	Länge [mm]	W ₁ [cm ²]	W ₂ [cm ²]	Gewicht [kg/m]
372561810 roh	27	7500	53,40	82,34	9,75
373561810 gesandstrahlt + grundiert	27	7500	53,40	82,34	9,75
372561820 roh	40	6850	51,41	77,32	10,83

Zurrbügel 1

Verzinkt, Mindestzurzkraft 600 daN, inklusive 2 Sechskantmuttern DIN 985 M12, Gewicht 0,20 kg.

295131663



Lasche zu Zurrbügel 2

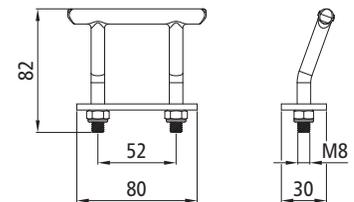
Verzinkt, Gewicht 0,08 kg.

295131664

Zurrbügel

Verzinkt, Mindestzurzkraft 1000 daN, inklusive Lasche und 2 Sechskantmuttern DIN 985 M8, Gewicht 0,22 kg.

295131888



Alle Zurrbügel und Zurrmulden auf diesen Seiten sind geprüft nach DIN 12640:2020.

PWP Zurrbügel 1

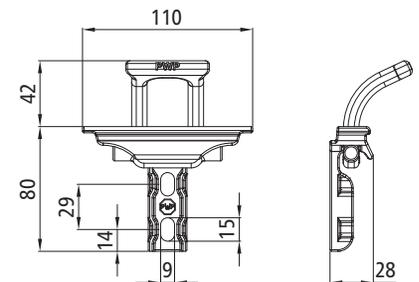
Feuerverzinkt, Mindestzurzkraft 1000 daN, Gewicht 0,18 kg.

105131662

PWP Halter zu Zurrbügel 2

Feuerverzinkt, Gewicht 0,23 kg.

105131659

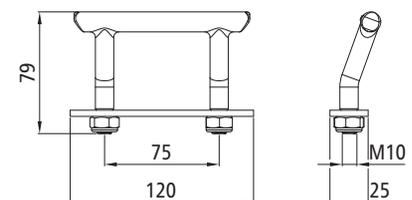


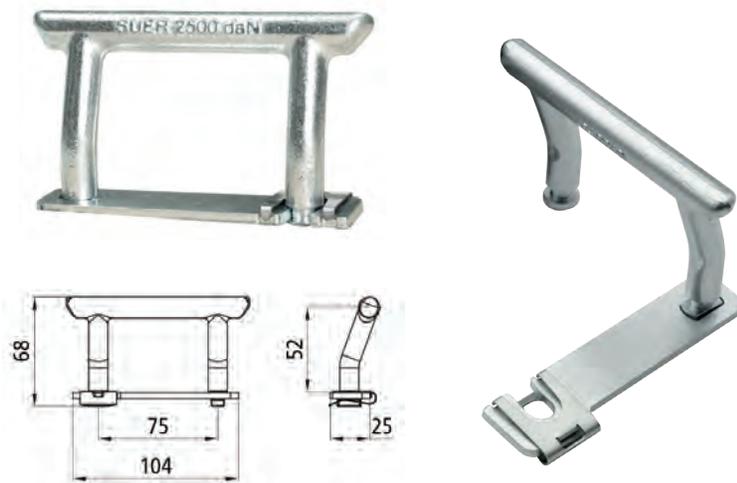
Der PWP Zurrbügel 105131662 mit seinem Halter eignet sich hervorragend für die Montage in Aluminium-Bodenrahmenprofilen. Wir setzen diesen Zurrbügel serienmäßig in unseren Cargotrail ASP1-Bausätzen ein.

Zurrbügel

Verzinkt, Mindestzurzkraft 2500 daN, inklusive Lasche und 2 Sechskantmuttern DIN 985 M10, Gewicht 0,33 kg.

295132021

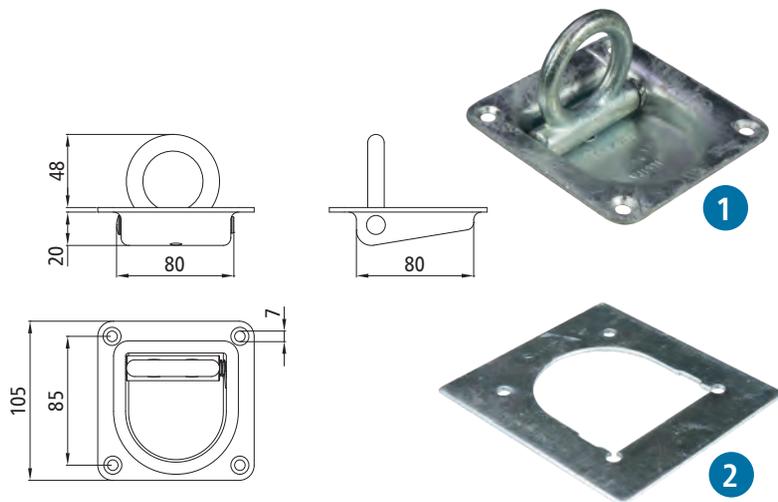




Zurrbügel

Verzinkt, Mindestzurzkraft 2500 daN, inklusive Lasche und SL-Sicherung, Gewicht 0,28 kg.

295132022



Zurrmulde 1

Mulde feuerverzinkt, Zurrbügel galvanisch verzinkt, Mindestzurzkraft 1000 daN, Gewicht 0,52 kg.

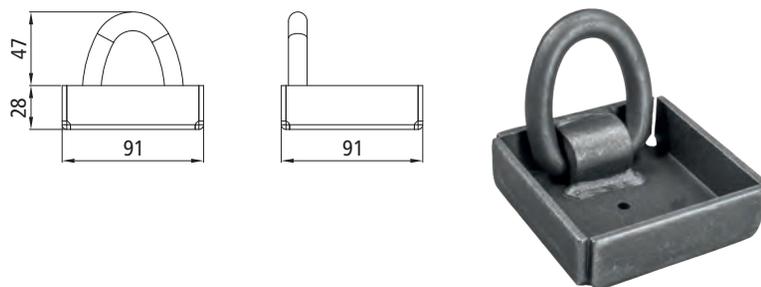
295133563

Verstärkungsplatte 2

Verzinkt, 133 × 143 × 3 mm, Gewicht 0,29 kg.

295131794

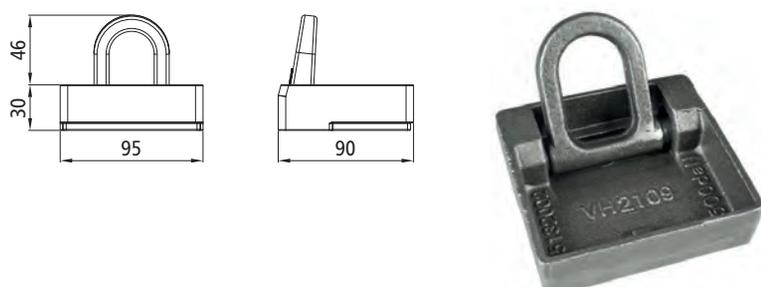
Nutzen Sie die Verstärkungsplatte bei Montage der Zurrmulde 295133563 in Siebdruckplatten oder Holzböden, um durch die vergrößerte Auflagefläche eine günstige Krafteinleitung zu erhalten.



Zurrmulde

Stahl roh, Mindestzurzkraft 2000 daN, Gewicht 0,72 kg.

122131801



Zurrmulde

Stahl roh, Mindestzurzkraft 2500 daN, Gewicht 0,75 kg.

295132002

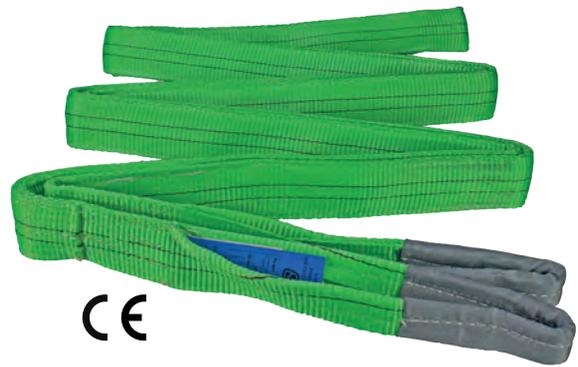


S-Line® Rundschlingen

Nach DIN EN 1492-2, mit Konformitätserklärung, gekennzeichnet mit Tonnenstreifen und eingenähtem Tragfähigkeitsetikett. Gefertigt aus 100 % Polyesterfasern.

	Farbe [Euronorm]	Umfangs- länge [m]	Tonnen- streifen	Zulässige Belastung nach Anschlagart [daN]				
				1	2	3	0-45°	46-60°
142138546	violett	2,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138547	violett	3,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138548	violett	4,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138549	violett	6,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138550	grün	2,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138551	grün	3,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138552	grün	4,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138553	grün	6,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138554	gelb	2,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138555	gelb	3,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138556	gelb	4,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138557	gelb	6,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138558	grau	4,0	4	4000	8000	3200	5600	4000





S-Line® Hebegurte

Nach DIN EN 1492-1, mit Konformitätserklärung, gekennzeichnet mit Tonnenstreifen und eingenähtem Tragfähigkeitsetikett. Gefertigt aus 100 % Polyesterfasern, Sicherheitsfaktor 7:1.

	Farbe [Euronorm]	Umfangs- länge [m]	Tonnen- streifen	Zulässige Belastung nach Anschlagsart [daN]				
								
142138559	violett	2,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138560	violett	4,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138561	violett	6,0	1	1000	2000	800	1400	1000
142138562	grün	2,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138563	grün	4,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138564	grün	6,0	2	2000	4000	1600	2800	2000
142138565	gelb	2,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138566	gelb	4,0	3	3000	6000	2400	4200	3000
142138567	gelb	6,0	3	3000	6000	2400	4200	3000



S-Line® Abschleppschlingen

Gefertigt aus 100 % Polyesterfasern. Mittig mit fester roter Warnfahne.
Zum Abschleppen und Bergen landwirtschaftlicher Radfahrzeuge auf nicht öffentlichen Wegen.

	Farbe	Länge [m]	BC [daN]	Zul. GG Fahrzeug [t]
142138615	rot	4,0	35000	15
142138616	blau	4,0	56000	24
142138581	rot	6,0	35000	15
142138582	blau	6,0	56000	24



Schäkel für Abschleppschlingen

Geschweißter Schäkel verzinkt, hochfest, mit Augbolzen, 9,5 t Tragkraft.

848673000



Hausanschrift:

Handelsstraße 5
42929 Wermelskirchen
Telefon +49 2196 946-0
Telefax +49 2196 946-100

E-Mail: info@suer.de
www.suer.de
www.fahrzeugbau-shop.de

Niederlassungen:

Kossaer Straße 2
04356 Leipzig
Telefon +49 341 229015-60
Telefax +49 2196 946-25516

Taitinger Straße 54
86453 Dasing
Telefon +49 8205 9611-0
Telefax +49 2196 946-251126

Auslandsniederlassungen:

Suer Polska Sp. z o.o.
Widziszewo, ul. Ceramiczna 8
PL 64-000 Kościan
Telefon +48 (65) 5129699
Telefax +48 (65) 5132148
E-Mail: info@suer.pl
www.suer.pl

UAB „Suer Baltic“
Titnago g. 14
LT-02300 Vilnius
Telefon +370 52196682
Telefax +370 52105301
E-Mail: suerbaltic@suer.lt
www.suer.lt

