

MultiSave

Solidne zabezpieczenie ładunku metodą kształtową w każdym miejscu zabudowy. Dzięki zupełnie nowym założeniom systemu MultiSave elementy zabezpieczenia ładunku stają się częścią konstrukcji pojazdu.

Reliable, form-fitting load restraint at every point of the body. With the new Multi-Save, load restraint becomes a part of the vehicle construction.

Podczas montażu zabudowy pojazdu nie montuje się pojedynczych punktów mocowania, lecz tworzy platformę systemową, dzięki której można rozwiązywać różne zadania dotyczące bezpieczeństwa.

When assembling the vehicle body, individual lashing points are no longer added but a system platform is instead created with which the most diverse load securing tasks can be solved.

Wielofunkcyjność dla większego bezpieczeństwa

Wystarczy kształtowo obstawić ładunek słupkami Stick-70 – gotowe. Jest to bardzo prosty zabieg, który w krótkim czasie może wykonać naprawdę każdy - zysk podczas każdego załadunku.

Peg around the form-fitted load with the MultiStick 70 plug-in pillars – job done. It's easy, anyone can do it, it costs little time – a gain with every loading operation.

Pasuje do elementów zabudowy Cargotrail

Belka poprzeczna MultiSave występuje w wersji dopasowanej do stalowych ram podłogowych Cargotrail SSP1 (poz. 2) i SSP2 (poz. 1,) a także w wersji skracalnej (poz. 3) do indywidualnych rozwiązań zabudowy klienta.

The MultiSave crossmember can be supplied for the Cargotrail steel floor frames SSP1 (Item 2) and SSP2 (Item 1) as well as in the shortenable length version (Item 3) for the customer's own bodies.



Suer Polska Sp. z o.o.

Bonikowo, ul. Dworcowa 17

PL-64-000 Kościan

Telefon +48 (65) 5129699

Telefax +48 (65) 5132148

E-mail: info@suer.pl

www.suer.pl

Belki poprzeczne MultiSave

Pozycja nr 3 na przedniej stronie, wersja skracalna do indywidualnych rozwiązań zabudowy stosowanych przez klienta. Stal surowa, masa 39,20 kg.

Item 3 on previous page, shortenable version for customer's own bodies. Steel self colour, weight 39.20 kg.

605646477

Kątownik

Nakładka do obniżania podłogi o 27 lub 30 mm (wymiar a na rysunku, pozycja nr 4).

Stal surowa, masa 2,69 kg.

Floor bracket, Floor support for a recessed floor of 27 mm and 30 mm (dimension „a” in drawing item 4). Steel self colour, weight 2.69 kg.

605646478

Stick 70

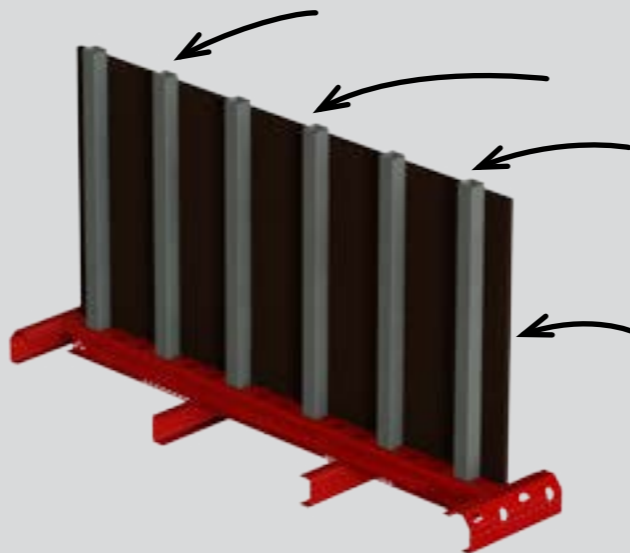
Pozycja nr 5: System kłonic do belek poprzecznych MultiSave.

Stal, powierzchnia Microzinq.

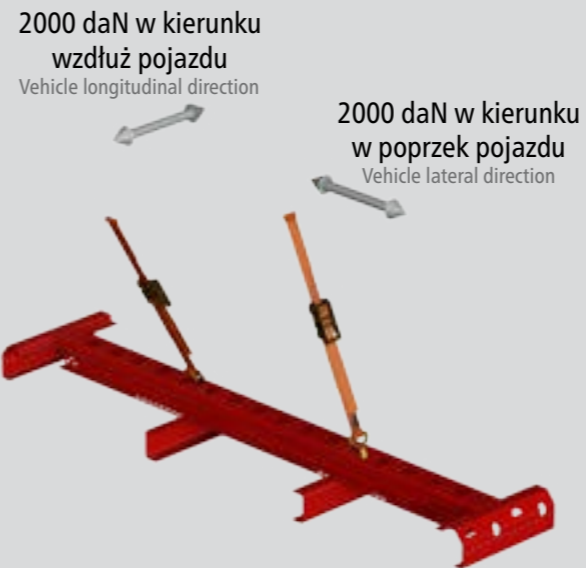
Item 5: MultiStick 70, Plug-in pillar system for MultiSave crossmembers. Steel, surface Microzinq.

Wysokość nominalna [mm]	Masa [kg]	
600	5,29	605646475
1000	8,29	605646476

Dopuszczalne 7 ton!¹

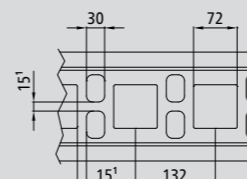
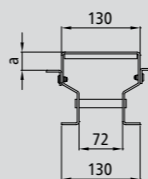


90 możliwych punktów mocowania na jednej belce poprzecznej!



¹Odpis z certyfikatu DEKRA dot. zabezpieczania ładunków wg DIN EN 12640: W przypadku stosowania jako dodatkowej ściany czołowej o wysokości 1500 mm, do jednej belki poprzecznej MultiSave można użyć maksymalnie sześciu kłonic wkładanych do zabezpieczenia ładunku w kierunku wzdłuż pojazdu. Maksymalna siła oddziałująca na jedną belkę poprzeczną w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy nie może przekraczać 7100 daN.

¹Abstract of DEKRA-certificate load restraint to DIN EN 12640: Using as additional headboard with board height 1500 mm max. six pillars per MultiSave crossmember for load safety in vehicle longitudinal direction allowed. The max. passed force in and against driving direction is 7100 daN per crossmember.



¹Do pasów transportowych zakończonych podwójnym hakiem trójkątnym 5002.

¹For tie-down straps with double J-hook end fittings 5002.



Belka poprzeczna MultiSave posiada certyfikat wg DIN EN 12642 XL i jako punkt mocowania uchwytów została poddana kontroli zgodnie z DIN EN 12640 z dopuszczalnym obciążeniem 2000 daN wzdłuż lub w poprzek pojazdu.

The MultiSave crossmember is certified to DIN EN 12642 XL and tested as a lashing anchor point to DIN EN 12640 with a permissible load capacity of 2000 daN in vehicle longitudinal and lateral directions

Dzięki opatentowanej listwie z otworami zamkowymi można zapobiec samoczynnemu wyskoczeniu kłonicy MultiStick 70 z belki poprzecznej MultiSave.

The patented keyhole guide prevents the MultiStick 70 plug-in pillar from accidentally jumping out of the MultiSave crossmember.

