

Blueline

Aluminiowa kłonica środkowa



ok. 40% lżejsze
od porównywalnych
kłonic stalowych

nowość

Aluminiowa kłonica środkowa

Nowy system kłonic PWP Blueline ma prostą, modułową budowę, gdzie wszystkie komponenty osprzętu montowane są na kłonicy przy pomocy nitów lub połączeń śrubowych.

Nazwa

Aluminiowa kłonica środkowa

143112788

Kieszonka słupka

143112772

Zestaw śrub do kieszeni słupka

670910077

Certyfikat według normy DIN EN 12642 XL

Aluminiowa kłonica PWP Blueline zbadana jest zgodnie z profilem wymagań DEKRA określonym dla kłonic w połączeniu z normą DIN EN 12642 Code XL.

Certyfikat 313/32100/702073/1818604823-2.

W teście kłonica uzyskała maksymalne centralne obciążenie skupione wielkości 6,16 kN. Odpowiada to w przypadku certyfikowanych zabudów obciążeniu użytkowemu wynoszącemu 80 kN/8 t dla jednej kłownicy środkowej. Doskonała wartość, która w tej parze materiałowej - korpus kłownicy wykonany z aluminium i mechanizm blokady ze stali - dąży do podobnego wyniku.



Kieszonka słupka 143112772



Wózek do profili kurtynowych Standard + Volumen



Wózek do profilu kurtynowego Universal Classic



Kieszonka blokady T-Lock 143112793

Blueline

Osprzęt do kłonicy środkowej



Wózek jezdny

Wykorzystując połączone ze sobą: blachę wózka jezdneho, blachę wspornikową / adapter blach wózka jezdneho oraz szynę adaptera, można przy pomocy kilku części zestawić szereg wariantów dla wózków jezdnych przeznaczonych dla środkowej kłonicy Blueline CS.

Maksymalnie osiągalna boczna wysokość ładowania w świetle:
 Kłonica środkowa + wózek jezdny prosty (3/4) 2821 mm
 Kłonica środkowa + wózek jezdny wygięty (5) 3000 mm

Blachy do wózków jezdnych

Pasujące do podanych pasów dachowych, ocynkowane części stalowe.

Poz. Nazwa	Do pasa dachowego	Ciężar [kg]	
1 Blacha wózka jezdneho z kółkami stalowymi	2, 3	0,51	143112749
2 Blacha wózka jezdneho z kółkami z tworzywa sztucznego	1	0,66	143112748

Blachy wspornikowe/adapter blach wózków jezdnych

Pasujące do podanych pasów dachowych, stal ocynkowana.

Poz. Nazwa	Do pasa dachowego	Ciężar [kg]	
3 Blacha wspornikowa 30 mm	3	0,38	143112757
4 Blacha wspornikowa 50 mm	2	0,54	143112747
5 Adapter blach wózków jezdnych	1	1,84	143112763

Szyna adaptera

Poz. 6, stal ocynkowana, ciężar 0,27 kg.

143112764

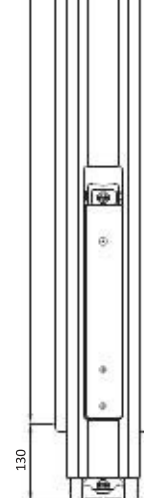
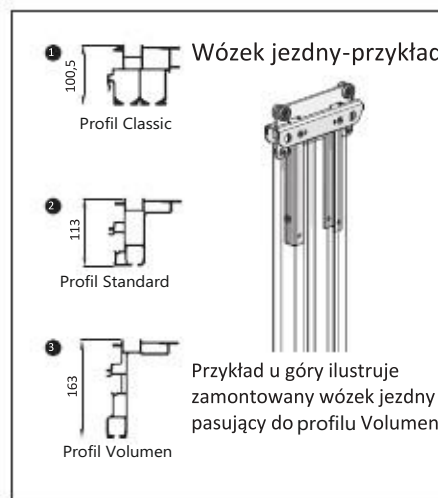
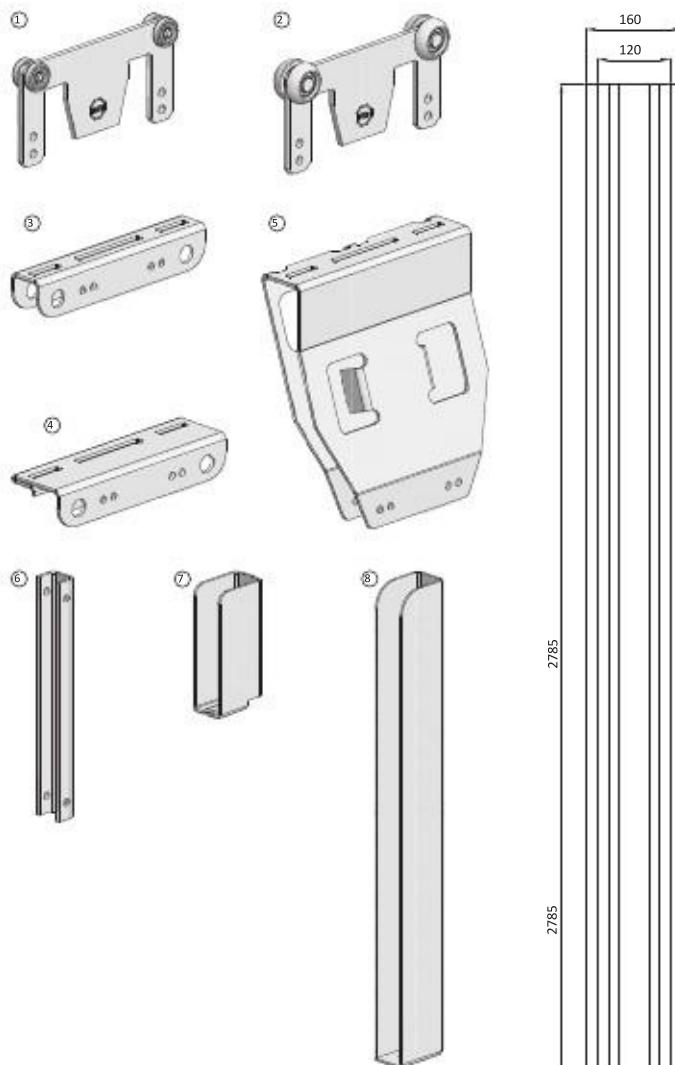
Szyna adaptera łączy kłonicę z blachą wspornikową / adapterem blach wózka jezdneho.

Kieszka planki blokady T-Lock/Depot

Stal ocynkowana.

T-Lock jest nowym opartym na połączeniach kształtowych systemem zabezpieczenia ładunku dla zestawu PWP Aluminium Trailer Kit zgodnie z normą DIN EN 12642 XL. Hak blokady T-Lock osadzony w desce planki, zaczepiony jest o kieszka blokady T-Lock **143112793**. W oparciu o blokady T-Lock w przyszłości, w przypadku certyfikowanych elementów nadbudowy, planka chroniąca przed czynnikami atmosferycznymi zastąpi wymaganą dotychczas wzmocnioną plankę.

Poz.	Wysokość [mm]	Ciężar [kg]	
7	110	0,27	143112793
8	470	0,92	143112792



Ilustracja z gniazdem kłonic 143112772

2017 Suer Polska Sp. z o.o. • Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i pomyłek

Wózek jezdny dostarczamy na życzenie już zmontowany proszę pytać Państwa doradcy handlowego.
 Więcej informacji o nowych kłonicach środkowych PWP Blueline CS oraz blokady T-Lock w nowym prospekcie **Suer w pigułce 2016**.

Suer Polska Sp. z o.o.
 Widziszewo, ul. Ceramiczna 8, 64-000 Kościan

Tel.: +48 65 512 96 99, Fax: +48 65 513 21 48
 E-Mail: info@suer.pl

www.suer.pl

