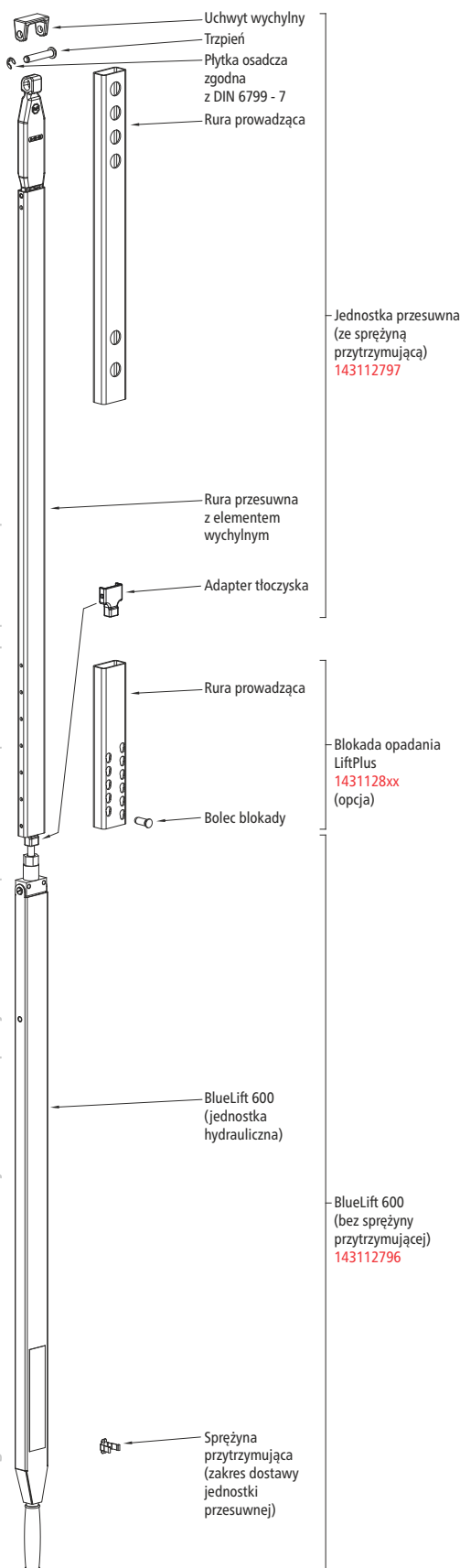


Instrukcja montażu i obsługi mechanizmu podnoszenia dachu PWP BlueLift 600

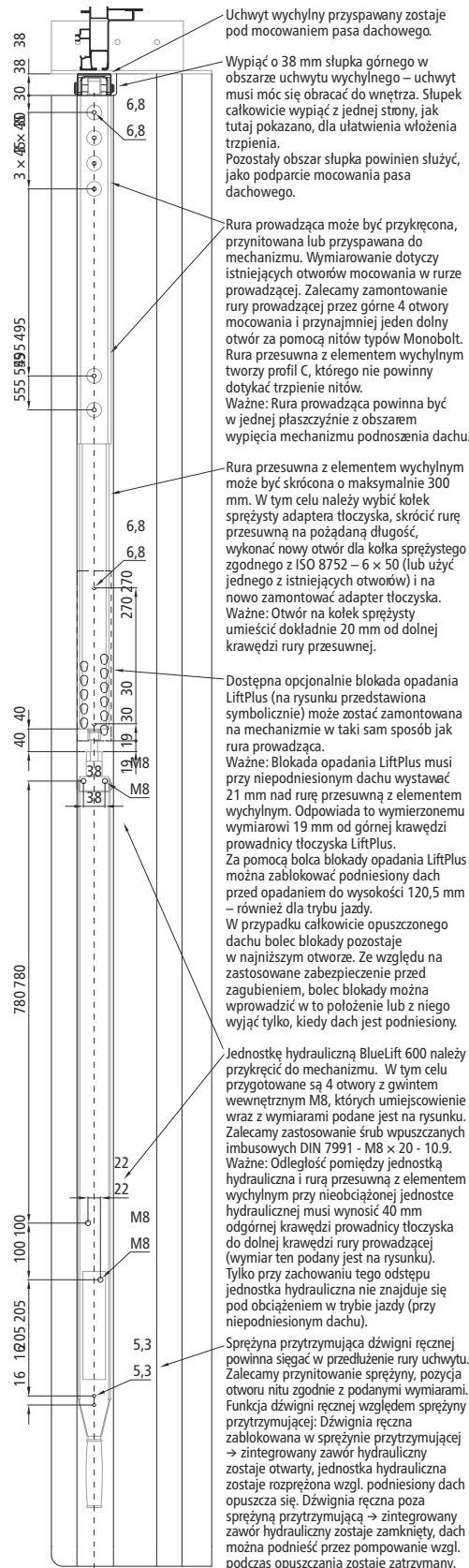
Serdecznie gratulujemy zakupu podnośnika dachu PWP BlueLift 600 i dostępnej jako opcja blokady opadania LiftPlus. Prosimy o poświęcenie czasu na staranne przeczytanie tej instrukcji montażu i obsługi, przed montażem lub użyciem podnośnika dachu PWP BlueLift 600 i opcjonalnej blokady opadania LiftPlus.

Przed jazdą z podniesionym dachem prosimy o skontrolowanie, czy wysokość całkowita pojazdu nie przekracza wymiaru dopuszczalnego przez kodeks drogowy wzgl. inne przepisy krajowe.

Zakres dostawy i nazwy



Odpowiednie wymiary i wskazówki



Dane techniczne:

Maksymalne podniesienie:	600 mm
Maksymalny podnoszony ciężar:	250 daN
Długość całkowita: 2800 mm, możliwość skrócenia o 300 mm (6 x 50)	
Maksymalny kąt otwarcia dźwigni ręcznej:	40°
Objętość skoku roboczego:	3,5 cm ³ /skok, odpowiada ok. 30 mm/skok

Ogólne wskazówki i kolejność montażu

Niniejsza instrukcja montażu zawiera ważne informacje techniczne, które muszą zostać uwzględnione podczas projektowania i produkcji zabudowy zapewniającej bezpieczeństwo w ruchu drogowym i podczas pracy. Firma Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG zgodnie z tym odpowiada wyłącznie w zakresie własnych świadczeń związanych z projektowaniem, produkcją i instrukcją.

Firma montażowa, jako producent zabudowy, zobowiązana jest do zapewnienia, że wykonane przez nią prace montażowe nie są wadliwe, ani nie mogą prowadzić do wad całego pojazdu lub powstania zagrożeń. W przypadku naruszenia tego obowiązku występuje odpowiedzialność za produkt producenta zabudowy.

Przed montażem podnośnika dachu PWP BlueLift 600 należy przeczytać w całości niniejszą instrukcję montażu. Przygotowaliśmy szereg ważnych wskazówek dla szybkiego i prostego montażu.

Niniejsza instrukcja skierowana jest do profesjonalnych producentów zabudów. Dlatego dla zakresu niniejszej instrukcji wymaga się odpowiedniej wiedzy podstawowej. Należy zwrócić uwagę, że prace te wolno wykonywać wyłącznie odpowiednio wykwalifikowanemu personelowi, aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń oraz dla osiągnięcia jakości koniecznej dla zabudów pojazdów.

Podnośnik dachu PWP BlueLift 600 to łączny system hydrauliczny do podnoszenia dachu, który dla zaoszczędzenia miejsca przeznaczony jest do montażu w profilach słupa przedniego i tylnego. Cechą szczególną podnośnika dachu PWP BlueLift 600 są niepołączane ze sobą trwale podzespoły BlueLift 600 oraz jednostka przesuwna. Dzięki temu PWP BlueLift 600 są szczególnie łatwe w naprawie, a jednostka hydrauliczna nie jest obciążona podczas jazdy. Maksymalna wysokość podnoszenia podnośnika dachu PWP BlueLift 600 wynosi 600 mm.

Jako wyposażenie dodatkowe do podnośnika dachu PWP BlueLift 600 dostępna jest blokada opadania LiftPlus. Za pomocą blokady opadania LiftPlus podniesiony dach można mechanicznie ustawić za pomocą bolca blokady w krokach po 12,5 mm na maksymalnie 120,5 mm – również dla trybu jazdy.

Zalecana kolejność montażu:

Wszystkie wymiary opisane w tej sekcji podane są na rysunku w rubryce „Odpowiednie wymiary i wskazówki”.

Po pierwsze należy wypięć mechanizm o 38 mm w obszarze uchwytu wychylnego. Następnie należy przynitować, przykręcić lub przyspawać (do wyboru) górną część rury prowadzącej do profilu słupa.

Następnym krokiem jest wstępne wyznaczenie położenia jednostki hydraulicznej BlueLift 600. Jednostka hydrauliczna BlueLift 600 powinna być tak umieszczona w pionie, aby za pomocą dźwigni ręcznej można było wygodnie wykonywać ruchy pompowania, przy jednoczesnym zachowaniu odpowiednich wymiarów pionowych.

Są to:

- 1) Połączony z rurą przesuwaną i elementem wychylnym, uchwyt wychylny musi znajdować się w jednej płaszczyźnie z górnym zakończeniem mechanizmu.
- 2) Odległość pomiędzy dolną krawędzią rury przesuwnej z elementem wychylnym a górną krawędzią przewodnicy tłoczyska jednostki hydraulicznej BlueLift 600 musi wynosić 40 mm. W celu osiągnięcia tego wymiaru, rurę przesuwaną z elementem wychylnym można skrócić maksymalnie o 300 mm. W tym celu dodatkowo musi zostać zdemontowany adapter tłoczyska z rury przesuwnej i ponownie zamontowany po skróceniu rury przesuwnej. Zalecamy skracanie zgodnie ze skokiem 50 mm, ponieważ podczas ponownego montażu adaptera tłoczyska można skorzystać z otworów wykonanych w rurze przesuwnej.

Po wymierzeniu pozycji jednostki hydraulicznej BlueLift 600 i odpowiedniej długości rury przesuwnej i ewentualnym skróceniu rury przesuwnej z elementem wychylnym, należy najpierw przyspawać uchwyt wychylny poniżej mocowania pasa dachowego.

Jeśli zakres dostawy obejmuje blokadę opadania LiftPlus, to należy ją też przynitować, przykręcić lub przyspawać (do wyboru) do mechanizmu. Później: Odległość dolnej krawędzi blokady opadania LiftPlus do wcześniej wymierzonej i wyznaczonej pozycji jednostki hydraulicznej BlueLift 600: 19 mm.

Teraz rurę przesuwaną z elementem wychylnym można wsunąć od dołu (jeśli występuje to w blokadzie opadania LiftPlus) rurę prowadzącą. Za pomocą trzpienia i płytki osadczącej zgodnej z DIN 6799 - 7 łączy się element wychylny z uchwytem wychylnym.

Następnym krokiem jest montaż jednostki hydraulicznej BlueLift 600. Dokładna pozycja jednostki hydraulicznej została już wyznaczona w poprzednim punkcie. W mechanizmie należy wywiercić konieczne 4 otwory, w celu zamocowania za pomocą śrub M8 na mechanizmie jednostki hydraulicznej – zalecamy śruby wpuszczane imbusowe zgodne z DIN 7991 – M8 x 20 - 10.9. Wymiary umiejscowienia otworów podane są na rysunku.

Na koniec należy przynitować sprężynę przytrzymującą do zabezpieczenia uchwytu. Pozycja otworów nitów jest również podana na rysunku.

Obsługa:

Dla podniesienia dachu należy najpierw zwolnić dźwignię ręczną ze sprężyny przytrzymującej. Podniesienie i opuszczenie dźwigni ręcznej (ruch pompowania), w zakresie kąta otwarcia wynoszącego maksymalnie 40°, powoduje powstanie w jednostce hydraulicznej objętości skoku, powodującej wysunięcie tłoczyska o skok ok. 30 mm.

Dach powinien się równomiernie jedno-/dwustonnie podnosić na profilach słupa wzdłużnej części pojazdu. Zalecamy maksymalną różnicę wysokości pomiędzy profilami słupa 300 mm, najpóźniej wtedy należy podnieść przeciwny mechanizm.

Po osiągnięciu pożądanej wysokości zabudowy należy zaprzęść pompować. Dźwignia ręczna automatycznie opada do sprężyny przytrzymującej.

Wciśnięcie dźwigni ręcznej w sprężynie utrzymującą powoduje otwarcie zaworu hydraulicznego zintegrowanego w BlueLift 600 – dach opada. Jeśli opadanie dachu ma zostać zatrzymane, to dźwignia ręczna musi zostać wycięta ze sprężyny przytrzymującej.

Również podczas opuszczania dachu zalecamy zwrócić uwagę, aby różnica wysokości pomiędzy rogami wynosiła maksymalnie 300 mm dla wzdłużnej strony pojazdu. Większe różnice wysokości mogą spowodować niezamierzone zaklinowanie się dachu.

Operator/użytkownik zabudowy musi zostać poinformowany, że w przypadku podniesienia dachu zmianie ulega wysokość pojazdu. Nowa wysokość całkowita pojazdu nie może przekraczać maksymalnego wymiaru dopuszczalnego przez kodeks drogowy wzgl. odpowiednie inne przepisy krajowe. Ewentualnie konieczne jest opuszczenie dachu pojazdu na niższą pozycję.

Śruby i nity do montażu podnośnika dachu PWP BlueLift 600 i blokady opadania LiftPlus do klonic nie są zawarte w zakresie dostawy systemu.